南滿洲鐵道株式會社十年史

南滿洲鐵道株式會社十年史序

回顧スレハ明治四十年四月一日我南滿洲鐵道株式會社カ其擔當ノ使命ヲ帶ヒテ業務ヲ開始シテヨリ星霜ヲ經シコト茲ニ十年爾來各種ノ事業幸ニ順調ニ進捗シ今ヤ將ニ世界ノ進運ニ鑑ミ宇內ノ大勢ニ順應シテ新ナル企畫ヲナスノ時期ニ入ラムトス

惟フニ兵馬倥偬ノ後ヲ承ケ萬般ノ情形母國ト異ル地域ニ於テ多岐多樣ナル施設ヲ爲シ幾多創業ノ困難アリシニ拘ラス著々歩武ヲ進メテ息マス停マラス因テ以テ今日ノ形勢ヲ見現下ノ地歩ヲ佔ムルニ至リタルハ是レ一ニ創立委員諸氏カ周到ナル注意ト遠大ナル著眼トヲ以テ規畫經營ヲ爲シ以テ本會社ヲ組織シテ其目的ヲ定メ將來率由スヘキ道途ヲ示サレタルト共ニ嗣後會社從事員カ上下心ヲ一ニシテ奮勵努力私ヲ忘レテ公ニ徇ヒ會社ノ使命ヲ達成セムカ爲ニ鋭意戮力其事ニ當リタルト更ニ又他方官民各位カ直接間接ニ援助ヲ爲シ常ニ誘導扶掖ノ勞ヲ賜ハリタルノ結果ニ外ナラス

今ヤ本會社ノ鐵道ハ歐亞交通ノ幹線トシテ其價値ヲ正認セラレ其他

港灣、炭礦、學校、病院等百般ノ施設一トシテ滿蒙經營ノ根基タラサルナシ然レトモ任重クシテ道遠ク本會社カ今後經營スヘキ事業ハ頗ル多ク既往十年ノ成績ノ如キハ本會社ノ使命ヨリ見レハ百里ノ行程僅ニ一歩ヲ進ミタルニ過キス益大ニ發憤激勵セサルヘカラサルナリ茲ニ十年史ヲ編纂シテ既往ノ事蹟ヲ敍スルハ藉リテ以テ溫故知新ノ資ニ供シ更ニ自ラ他日ノ大成ヲ鼓舞スル所以ナリ是ヲ序ト爲ス

大正八年三月

理事長　工學博士　國澤新兵衛

南滿洲鐵道株式會社十年史

目次

一　鐵道

第十一　地方事業……六九〇

挿入地圖及統計圖表目次

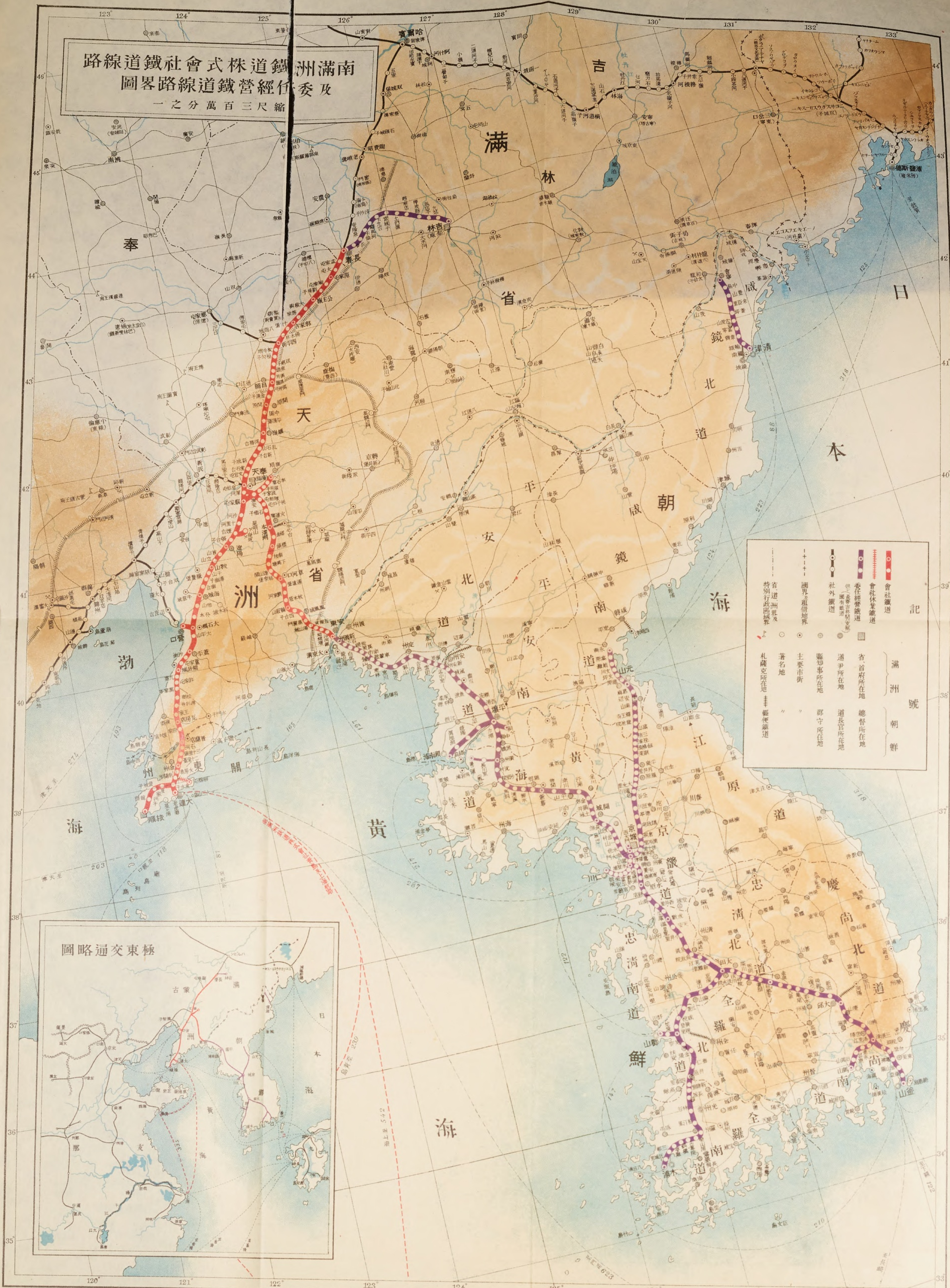
地圖

一、奉天附屬地平面圖（明治四十一年）
一、奉天附屬地平面圖（大正四年）
一、開原附屬地平面圖（大正四年）
一、四平街附屬地平面圖（明治四十一年）
一、四平街附屬地平面圖（大正四年）
一、長春附屬地平面圖（明治四十一年）
一、長春附屬地平面圖（大正四年）

統計圖表

一、興業費年度別
一、興業費事業別
一、營業益金總額
一、營業收支事業別
一、鐵道收入種類別
一、鐵道旅客及貨物
一、大連埠頭著埠汽船及輸出入貨物
一、石炭採掘高
一、石炭及骸炭販賣高

目次終



南滿洲鐵道株式會社鐵道線路
及委任經營鐵道線路略圖
縮尺三百萬分之一
記號
會社鐵道
會社休業鐵道
委任經營鐵道
社外鐵道
滿洲
朝鮮
省、首府所在地
總督所在地
道尹所在地
道長官所在地
縣知事所在地
郡守所在地
主要市街
著名地
札薩克所在地
郵便鐵道
極東交通略圖
吉林省
奉天省
滿洲
朝鮮
日本海
黃海
渤海

大正八年一月調製



兒玉設立委員長



寺內設立委員長



大島前關東都督



福島前關東都督



中村關東都督



中村前總裁



後藤前總裁



中村總裁



野村前總裁



國澤副總裁



伊藤前副總裁



清野前理事



久保田前理事(勝美)



犬塚前理事



久保田前理事(政周)



田中前理事



岡松前理事



沼田前理事



野々村前理事



川上理事



佃理事



藤田理事



改野理事



樺山理事



龍居理事



中橋前監事



河上監事



瀧前監事



馬越監事



大橋監事



小山監事

南滿洲鐵道株式會社十年史

（自明治四十年四月一日 至大正六年三月卅一日）

第一項 會社ノ組織

一 沿革

日露講和條約 明治三十七八年戰役ノ結果トシテ明治三十八年九月五日米國ポーツマスニ於テ調印セラレタル日露講和條約ニ據リ帝國政府ハ我南滿洲鐵道ヲ經營スルノ權利ヲ獲得セリ其條款左ノ如シ

○日露講和條約

第一條 日本國皇帝陛下ト全露西亞國皇帝陛下トノ間及兩國並ニ兩國臣民ノ間ニ將來平和及親睦アルヘシ

第二條 露西亞帝國政府ハ日本國カ韓國ニ於テ政事上、軍事上及經濟上ノ卓絕ナル利益ヲ有スルコトヲ承認シ日本帝國政府カ韓國ニ於テ必要ト認ムル指導、保護及監理ノ措置ヲ執ルニ當リ之ヲ阻礙シ又ハ之ニ干涉セサルコトヲ約ス

韓國ニ於ケル露西亞國臣民ハ他ノ外國ノ臣民又ハ人民ト全然同樣ニ待遇セラルヘク之ヲ換言スレハ最惠國ノ臣民又ハ人民ト同一ノ地位ニ置カルヘキモノト知ルヘシ

兩締約國ハ一切誤解ノ原因ヲ避ケムカ爲メ露韓間ノ國境ニ於テ露西亞國又ハ韓國ノ領土ノ

安全ヲ侵迫スルコトアルヘキ何等ノ軍事上措置ヲ執ラサルコトニ同意ス

第三條　日本國及露西亞國ハ互ニ左ノ事ヲ約ス

一　本條約ニ附屬スル追加約款第一ノ規定ニ從ヒ遼東半島租借權カ其ノ效力ヲ及ホス地域以外ノ滿洲ヨリ全然且同時ニ撤兵スルコト

二　前記地域ヲ除クノ外現ニ日本國又ハ露西亞國ノ軍隊ニ於テ占領シ又ハ其ノ監理ノ下ニ在ル滿洲全部ヲ擧ケテ全然清國專屬ノ行政ニ還附スルコト

露西亞帝國政府ハ清國ノ主權ヲ侵害シ又ハ機會均等主義ト相容レサル何等ノ領土上利益又ハ優先的若ハ專屬的讓與ヲ滿洲ニ於テ有セサルコトヲ聲明ス

第四條　日本國及露西亞國ハ清國カ滿洲ノ商工業ヲ發達セシメムカ爲メ列國ニ共通スル一般ノ措置ヲ執ルニ方リ之ヲ阻礙セサルコトヲ互ニ約ス

第五條　露西亞帝國政府ハ清國政府ノ承諾ヲ以テ旅順口、大連竝ニ其ノ附近ノ領土及領水ノ租借權及該租借權ニ關聯シ又ハ其ノ一部ヲ組成スル一切ノ權利、特權及讓與ヲ日本帝國政府ニ移轉讓渡ス露西亞帝國政府ハ又前記租借權カ其ノ效力ヲ及ホス地域ニ於ケル一切ノ公共營造物及財產ヲ日本帝國政府ニ移轉讓渡ス

兩締約國ハ前記規定ニ係ル清國政府ノ承諾ヲ得ヘキコトヲ互ニ約ス

日本帝國政府ニ於テハ前記地域ニ於ケル露西亞帝國臣民ノ財產權カ完全ニ尊重セラルヘキコトヲ約ス

第六條　露西亞帝國政府ハ長春(寬城子)旅順口間ノ鐵道及其ノ一切ノ支線竝ニ同地方ニ於テ之

ニ附屬スル一切ノ權利、特權及財產及同地方ニ於テ該鐵道ニ屬シ又ハ其ノ利益ノ爲メニ經營セラルル一切ノ炭坑ヲ補償ヲ受クルコトナク且淸國政府ノ承諾ヲ以テ日本帝國政府ニ移轉讓渡スヘキコトヲ約ス

兩締約國ハ前記規定ニ係ル淸國政府ノ承諾ヲ得ヘキコトヲ互ニ約ス

第七條　日本國及露西亞國ハ滿洲ニ於ケル各自ノ鐵道ヲ全ク商工業ノ目的ニ限リ經營シ決シテ軍略ノ目的ヲ以テ之ヲ經營セサルコトヲ約ス

該制限ハ遼東半島租借權カ其ノ效力ヲ及ホス地域ニ於ケル鐵道ニ適用セサルモノト知ルヘシ

第八條　日本帝國政府及露西亞帝國政府ハ交通及運輸ヲ增進シ且之ヲ便易ナラシムルノ目的ヲ以テ滿洲ニ於ケル其ノ接續鐵道業務ヲ規定セムカ爲メ成ルヘク速ニ別約ヲ締結スヘシ

第九條　露西亞帝國政府ハ薩哈嗹島南部及其ノ附近ニ於ケル一切ノ島嶼竝ニ該地方ニ於ケル一切ノ公共營造物及財產ヲ完全ナル主權ト共ニ永遠日本帝國政府ニ讓與ス其ノ讓與地域ノ北方境界ハ北緯五十度ト定ム該地域ノ正確ナル經界線ハ本條約ニ附屬スル追加約款第二ノ規定ニ從ヒ之ヲ決定スヘシ

日本國及露西亞國ハ薩哈嗹島又ハ其ノ附近ノ島嶼ニ於ケル各自ノ領地內ニ堡壘其ノ他之ニ類スル軍事上工作物ヲ築造セサルコトニ互ニ同意ス又兩國ハ各宗谷海峽及韃靼海峽ノ自由航海ヲ妨礙スルコトアルヘキ何等ノ軍事上措置ヲ執ラサルコトヲ約ス

第十條　日本國ニ讓與セラレタル地域ノ住民タル露西亞國臣民ニ付テハ其ノ不動產ヲ賣却シ

テ本國ニ退去スルノ自由ヲ留保ス但該露西亞國臣民ニ於テ讓與地域ニ在留セムト欲スルトキハ日本國ノ法律及管轄權ニ服從スルコトヲ條件トシテ完全ニ其ノ職業ニ從事シ且財産權ヲ行使スルニ於テ支持保護セラルヘシ日本國ハ政事上又ハ行政上ノ權能ヲ失ヒタル住民ニ對シ前記地域ニ於ケル居住權ヲ撤回シ又ハ之ヲ該地域ヨリ放逐スヘキ充分ノ自由ヲ有ス但日本國ハ前記住民ノ財産權カ完全ニ尊重セラルヘキコトヲ約ス

第十一條　露西亞國ハ日本海、オコツク海及ベーリング海ニ瀕スル露西亞國領地ノ沿岸ニ於ケル漁業權ヲ日本國臣民ニ許與セムカ爲メ日本國ト協定ヲナスヘキコトヲ約ス

前項ノ約束ハ前記方面ニ於テ既ニ露西亞國又ハ外國ノ臣民ニ屬スル所ノ權利ニ影響ヲ及ホササルコトニ雙方同意ス

第十二條　日露通商航海條約ハ戰爭ノ爲メ廢止セラレタルヲ以テ日本帝國政府及露西亞帝國政府ハ現下ノ戰爭以前ニ效力ヲ有シタル條約ヲ基礎トシテ新ニ通商航海條約ヲ締結スルニ至ルマテノ間兩國通商關係ノ基礎トシテ相互ニ最惠國ノ地位ニ於ケル待遇ヲ與フルノ方法ヲ採用スヘキコトヲ約ス而シテ輸入稅及輸出稅、稅關手續、通過稅及噸稅竝ニ一方ノ代辨者、臣民及船舶ニ對スル他ノ一方ノ領土ニ於ケル入國ノ許可及待遇ハ何レモ前記ノ方法ニ依ル

第十三條　本條約實施ノ後成ルヘク速ニ一切ノ俘虜ハ互ニ之ヲ還附スヘシ日本帝國政府及露西亞帝國政府ハ各俘虜ヲ引受クヘキ一名ノ特別委員ヲ任命スヘシ一方ノ政府ノ收容ニ係ル一切ノ俘虜ハ他ノ一方ノ政府ノ特別委員又ハ正當ニ其ノ委任ヲ受ケタル代表者ニ引渡シ同委員又ハ其ノ代表者ニ於テ之ヲ受領スヘク而シテ其ノ引渡及受領ハ引渡國ヨリ豫メ受領國

ノ特別委員ニ通知スヘキ便宜ノ人員及引渡國ニ於ケル便宜ノ出入地ニ於テ之ヲ行フヘシ
日本國政府及露西亞國政府ハ俘虜引渡完了ノ後成ル可ク速ニ俘虜ノ捕獲又ハ投降ノ日ヨリ死亡又ハ引渡ノ時ニ至ルマテ之カ保護給養ノ爲メニ各負擔シタル直接費用ノ計算書ヲ互ニ提出スヘシ同計算書交換ノ後露西亞國ハ成ル可ク速ニ日本國カ前記ノ用途ニ支出シタル實際ノ金額ト露西亞國カ同樣ニ支出シタル實際ノ金額トノ差額ヲ日本國ニ拂戻スヘキコトヲ約ス

第十四條　本條約ハ日本國皇帝陛下及全露西亞國皇帝陛下ニ於テ批准セラルヘシ該批准ハ成ル可ク速ニ且如何ナル場合ニ於テモ本條約調印ノ日ヨリ五十日以内ニ東京駐劄佛蘭西國公使及聖彼得堡駐劄亞米利加合衆國大使ヲ經テ日本帝國政府及露西亞帝國政府ニ各々之ヲ通告スヘシ而シテ其ノ終リノ通告ノ日ヨリ本條約ハ全部ヲ通シテ完全ノ效力ヲ生スヘシ正式ノ批准交換ハ成ル可ク速ニ華盛頓ニ於テ之ヲ行フヘシ

第十五條　本條約ハ英吉利文及佛蘭西文ヲ以テ各二通ヲ作リ之ニ調印スヘシ其ノ各本文ハ全然符合スト雖モ其ノ解釋ニ差異アル場合ニハ佛蘭西文ニ據ルヘシ

右證據トシテ兩帝國全權委員ハ茲ニ本講和條約ニ記名調印スルモノナリ

明治三十八年九月五日即一千九百五年八月二十三日(九月五日)「ポーツマス」(ニユー、ハムプシヤ州)ニ於テ之ヲ作ル

小村壽太郎(記名)

高平小五郎(記名)

セルジ・ウキツテ（記名）
ローゼン（記名）

○追加約款

本日附日本國及露西亞國間講和條約第三條及第九條ノ規定ニ從ヒ下名ノ全權委員ハ左ノ追加約款ヲ締結セリ

第一　第三條ニ付キ

日本帝國政府及露西亞帝國政府ハ同時ニ且講和條約ノ實施後直チニ滿洲ノ地域ヨリ各其ノ軍隊ノ徹退ヲ開始スヘキコトヲ互ニ約ス而シテ講和條約實施ノ日ヨリ十八箇月ノ期間内ニ兩國ノ軍隊ハ遼東半島租借地以外ノ滿洲ヨリ全然撤退スヘシ

前面陣地ヲ占領スル兩國軍隊ハ最先ニ撤退スヘシ

兩締約國ハ滿洲ニ於ケル各自ノ鐵道線路ヲ保護セムカ爲メ守備兵ヲ置クノ權利ヲ留保ス該守備兵ノ數ハ一「キロメートル」毎ニ十五名ヲ超過スルコトヲ得ス而シテ日本國及露西亞國軍司令官ハ前記最大數以内ニ於テ實際ノ必要ニ顧ミ之ニ使用セラルヘキ守備兵ノ數ヲ雙方ノ合意ヲ以テ成ル可ク少數ニ限定スヘシ

滿洲ニ於ケル日本國及露西亞國軍司令官ハ前記ノ原則ニ從ヒ撤兵ノ細目ヲ協定シ成ル可ク速ニ且如何ナル場合ニ於テモ十八箇月ヲ超エサル期間内ニ撤兵ヲ實行セムカ爲メ雙方ノ合意ヲ以テ必要ナル措置ヲ執ルヘシ

第二　第九條ニ付キ

両締約國ニ於テ各任命スヘキ同數ノ人員ヨリ成ル境界劃定委員ハ本條約實施後成ル可ク速ニ薩哈嗹島ニ於ケル日本國及露西亞國領地間ノ正確ナル境界ヲ永久ノ方法ヲ以テ實地ニ就キ劃定スヘシ該委員ハ地形ノ許ス限リ北緯五十度ヲ以テ境界線トナスコトヲ要ス若シ何レカノ地點ニ於テ同緯度ヨリ偏倚スルノ必要ヲ認ムルトキハ他ノ地點ニ於ケル對當ノ偏倚ニ依リテ之ヲ塡補スヘシ該委員ハ讓與中ニ包含セラルル附近島嶼ノ表及明細書ヲ調製スルノ任ニ當リ且讓與地域ノ境界ヲ示ス地圖ヲ調製シ之ニ署名スヘシ該委員ノ事業ハ両締約國ノ承認ヲ經ルコトヲ要ス

前記追加約款ハ其ノ附屬スル講和條約ノ批准ト共ニ批准セラレタルモノト看做サルヘシ

明治三十八年九月五日即一千九百五年八月二十三日(九月五日)ポーツマスニ於テ

小村壽太郎(記名)
高平小五郎(記名)
セルジ・ウキッテ(記名)
ローゼン(記名)

鐵道受授　次テ明治三十八年十月三十日四平街停車場ニ於テ日本滿洲軍參謀陸軍少將福島安正ハ露國滿洲軍參謀次長陸軍少將オラノフスキート會見シ日露両軍滿洲撤兵手續及鐵道線路引渡順序ヲ協定シ左ノ議定書ヲ作成ス

○日露両軍滿洲撤兵手續及鐵道線路引渡順序議定書

第一條　本年九月五日(八月二十三日)ポーツマスニ於テ日露両國ノ間ニ調印シタル講和條約第

三條ニ關スル追加約款ニ基キ左ノ通協定ス

一　滿洲ニ於テ前面陣地ヲ占領スル日本軍隊ハ千九百五年十二月三十一日(十八日)迄ニ法庫門、金家屯、昌圖、威遠堡門、撫順ノ地帶內ニ引揚クヘシ
滿洲ニ於テ前面陣地ヲ占領スル露國軍隊ハ千九百五年十二月三十一日(十八日)迄ニ伊通州、葉赫站、葦子溝、八面城、三城子ノ地帶內ニ引揚クヘシ

二　千九百六年六月一日(五月十九日)迄ニ日本軍隊ハ法庫門、鐵嶺、撫順ノ線及其ノ南方ニ引揚クヘク露國軍隊ハ三城子、公主嶺停車場、伊通州ノ線及其ノ北方ニ引揚クヘシ

三　千九百六年八月一日(七月十九日)迄ニ日本軍隊ハ新民屯、奉天、撫順ノ線及其ノ南方ニ引揚クヘク露國軍隊ハ三河屯、寬城子、八里堡ノ線及其ノ北方ニ引揚クヘシ

四　兩締約國ノ各一方ハ千九百六年四月十五日(四月二日)以後滿洲ニ於テ戰鬪員二十五萬人以上ヲ有スルコトナク又千九百六年十月十五日(十月二日)以後ハ戰鬪員七萬五千人以上ヲ有スルコトナカルヘキモノトス而シテ雙方ノ撤兵ハ千九百七年四月十五日(四月二日)以前ニ於テ全部結了スルヲ要ス

五　講和條約追加約款第一ニ依リ兩締約國カ滿洲ニ於テ各自ノ有スル鐵道ヲ保護スル爲メ置クコトヲ得ル兵數ハ一「キロメートル」ニ付キ平均十五名トス

第二條

一　鐵道線路引渡ノ爲メ兩締約國ノ各一方ハ軍事交通部將校及技師ヨリ成ル三名ノ委員ヲ任命ス

右委員ハ新暦千九百六年四月中旬ニ其ノ業務ヲ開始スヘク其ノ會合ノ場所及時日ハ別ニ協定スヘシ

二　公主嶺停車場ノ南方ニ於ケル鐵道線路ノ引渡及受領ハ千九百六年六月一日(五月十九日)以前ニ於テ又公主嶺停車場及其ノ北方ニ於ケル線路ノ引渡及受領ハ千九百六年八月一日(七月十九日)以前ニ於テ結了スヘキモノトス

日本ニ引渡スヘキ鐵道ノ最北點ヲ精確ニ定ムルコトハ外交上ノ交渉ニ讓ル

記名者ハ滿洲ニ於ケル日露兩軍總司令官ノ適當ナル委任ヲ受ケ日本語及露西亞語ヲ以テ各二通ノ本文ヲ作リ雙方ニ於テ日露語本文各一通ヲ保有スルコトヲ玆ニ證明ス

右議定書ニヨリ日露兩國ハ左ノ委員ヲ任命シ明治三十九年四月二十一日西沙河子停車場ニ於テ第一次會合ヲナシタリ

日本軍委員長　陸軍少將　中村愛三
委員　砲兵中佐　木下宇三郎
委員　鐵道技師　堀三之助
露國軍委員長　陸軍少將　ドウイッチ
委員　東清鐵道會社技師公爵　ヒルコフ

而シテ第一期ニ受領スヘキ線路ハ昌圖府ノ北十五哩八ノ地點ナル雙廟子停車場ヨリ公主嶺ニ至ル約五十哩强ノ區間ト決定シタリ此會合ニ於テ我委員ハ我受領スヘキ東清鐵道ニ屬スル一切ノ財產附屬物及炭礦ニ至ルマテノ說明書類一切ヲ我ニ提供スルコト及長春迄ノ鐵道ヲ此際

便宜上一括シテ受領スルコトヲ要求セシニ露國委員ハ前者ニ對シテハ詳細ニ現狀ヲ說明シ且要求シタル數部ノ地圖及財產、鐵道ニ關スル書類其他清國トノ契約種類ニ至ルマテ總テノ書類ヲ引渡シ後者ニ對シテハ彼等ハ第一期引渡委員トシテノ權限上長春迄ノ分ヲモ合セテ協定スル能ハスト云ヘリ、更ニ同月二十五日ヲ以テ第二回會合ヲ四平街ニ開キ第一回ノ談判ヲ繼續シ圓滿ニ議事ヲ進行シタリ、尙翌二十六日線路現狀ヲ視察シ最後ノ議定ヲ行ヒ之ニ依リテ協商問題悉ク解決セラレ其翌二十七日ニ至リ八箇條ヨリ成ル協約書ヲ交換シ終レリ其要點左ノ如シ

一　第一期受領線ヲ便宜上二回ニ分チ五月十一日迄ニ四平街以南ヲ、五月三十一日迄ニ公主嶺以南ヲ受領スルコト

二　八月三十一日迄ニ公主嶺以北寬城子區分點迄ノ第二期線ヲ受領スルコト

三　四平街駐在ノ守備兵駐屯地以南道路修繕工事ヲ起スコトハ今日以後日本ノ隨意タルヘキコト

四　右工事掩護ノ守備兵ヲ配置スルモ日本ノ隨意タルヘキコト

斯クシテ同年五月十一日雙方委員ハ更メテ四平街ニ會シ雙廟子以北四平街迄ノ線ヲ受領シ同月三十一日四平街以北公主嶺間約三十三哩ノ正式受領ヲ終リ且雙廟子四平街間ノ公式受領ノ證書ヲ交換シ公主嶺ニ至ル迄ノ分ハ六月一日之ヲ交換シ完全ニ我有ニ歸シタリ、又公主嶺以北寬城子迄約三十九哩ノ第二期線モ豫定ノ如ク八月一日ヲ以テ彼我委員間ニ公式授受ノ手續ヲ終レリ、終點タル寬城子停車場ニ關シテハ多少ノ紛爭ヲ見タレトモ結局假條約ヲ締結シテ日露鐵道ノ交換點ヲ長春(寬城子)ノ南方十一露里ノ個所第七十八號待避線停車場ノ横斷中央線トシ

其以南ヲ受領シ餘ハ他日ノ決定ヲ待ツコトトセリ、公主嶺以北寬城子區分點迄ノ第二期受領ニ就テハ五月三十一日第一期線受領ノ際中村少將トドウイッテ少將トノ間ニ交換サレタル覺書ニヨリ假條約ヲ以テ公主嶺停車場ノ南方信號柱ヨリ哈爾賓停車場ヲ距ル二百三十二露里ナル前記待避線停車場中央線迄ヲ受領スルコトニ定メタリ、後チ明治四十年四月露都ニ於テ成立セル寬城子問題ノ協定ニ依リ日本ノ南滿洲鐵道停車場ノ位置ヲ孟家屯ノ北方四千米突ノ地點ニアル十里堡ト決定シタリ

野戰鐵道提理部　大本營ハ明治三十七年四月滿洲占領地內ノ東清鐵道利用ノ方針ヲ定メ卽チ軌道五呎ヲ三呎六吋ニ改修スルコトトシ六月野戰鐵道提理部ヲ東京ニ於テ編成シ之ヲ遼東半島ニ派遣ス七月五、七日兩日大連ニ到著シ提理部ハ大連ニ在リテ先旅順方面ト柳樹屯支線竝金州附近ニ至ル線路ノ改修ニ著手シ旅順方面ハ七月十八日後革鎭堡ニ、八月一日營城子ニ、同八日長嶺子ニ列車ノ運轉ヲ開始シ、長嶺子旅順間ハ三十八年一月旅順要塞陷落ノ後改修シ二十四日列車ノ運轉ヲ開始ス、是ヨリ先南關嶺、金州間及柳樹屯支線柳樹屯大房身間ハ七月二十二日改修成リ二十六日列車ノ運轉ヲ開始シ尋テ北方ニ向ヒ逐次線路ヲ改修シ八月一日普蘭店ニ、十二日瓦房店ニ、二十四日龍王廟(瓦房店以北約七哩)ニ列車ヲ通シ二十五日得利寺以北ノ改修ニ著手ス、九月四日遼陽我有ニ歸セシモ手押貨車ヲ以テ負傷者ヲ後送セシニ因リ前進施工スルノ遑ナク此間先ツ營口、大石橋間ヲ改修シ十八日列車ヲ通ス而シテ此間本線モ漸次改修シ十一日大石橋ニ列車ヲ運轉セリ、九月十八日ヨリ大石橋以北ノ線路改修ニ著手シ二十三日海城、二十六日鞍山站、十月二日遼陽ニ列車ヲ運轉ス、沙河會戰後遼陽煙臺間ノ改修工事ハ後送患者輸送ノ爲期ニ後レ十

月二十五、六兩日ヲ以テ竣工シ二十七日列車ヲ通シ二十九日ニ煙臺ト同炭坑間ノ改修工事畢リ三十一日ヨリ運轉ヲ開始ス

明治三十八年三月奉天附近ノ會戰未タ畢ラサル間既ニ鐵道改修工事ニ著手セシヲ以テ早クモ同月八日沙河、三月十八日渾河迄列車ノ運轉ヲ開始スルヲ得タリ然レトモ本會戰ノ爲メ蘇家屯附近ノ線路及渾河ノ鐵道橋(三十八年九月十八日開通)爆破セラレ奉天以北ニ在リテハ諸橋梁皆露軍ノ爲ニ其若干ヲ爆破セラレ停車場及諸建築物モ亦彼レ自ラ燒夷シタルカ故ニ改修工事困難ナリシカ我軍ハ極力工ヲ進メ四月二十四日奉天及新臺子、二十八日亂石山、五月七日鐵嶺、六月五日開原、七月七日昌圖ニ運轉ヲ開始スルヲ得タリ是ヨリ先撫順方面ノ支線ハ四月三日李二十寨（現在李石寨ト稱ス）五月十三日千金寨ニ運轉ヲ開始シ八月一日撫順ニ延長ス

爾後我軍前進セサリシニ因リ昌圖以北ヲ改修セスシテ平和克復トナレリ

平和克復後日露兩國委員ハ明治三十九年五月十一日ヨリ八月一日迄ノ間ニ於テ昌圖以北ノ鐵道ヲ受授ス其ノ受領後我ハ直ニ改修工事ニ著手セシモ或ハ鐵橋ノ破壞或ハ軌條ノ既ニ防禦陣地ニ使用ノ爲メ持去ラレ居リシ等ノ爲メ工程進捗セス漸ク明治三十九年九月六日雙廟子ニ十月一日公主嶺ニ十一月十一日孟家屯ニ運轉ヲ開始スルヲ得タリ、列車ノ運轉ハ線路ノ開通スルニ隨ヒ逐次ニ開始ス最初本線、柳樹屯支線ニ在リテハ日々一列車ヲ、旅順支線ニ在リテハ二列車ヲ運轉シ時ニ運轉區域ノ變更回數ノ增減アリシト雖モ九月十一日本線ノ大石橋迄開通スルヤ日々各線トモ六列車ヲ運轉シ幾クモナク營口支線開通シ亦六列車ヲ運轉シ十月二日本線ノ遼陽迄開通スルヤ柳樹屯支線ハ姑ク運轉ヲ休止ス十月二十六日ヨリ本線ハ列車ノ種類ヲ變更シ

旅順支線ハ六列車ヲ運轉ス二十七日本線ノ煙臺ニ開通スルヤ姑ク特ニ遼陽煙臺間ニ四列車ヲ、十一月一日ヨリ炭坑支線ニ二列車ヲ、十一月二十日ヨリ本線ハ八列車ヲ運轉シ營口支線モ亦若干運轉數ヲ變更シ十二月三十日ヨリ大連、遼陽間ノ本線、旅順及營口支線ハ七列車ヲ運轉シ明治三十八年一月七日ヨリ再ヒ柳樹屯支線ニ七列車ノ運轉ヲ開始シ二十四日ヨリ旅順支線ニ十列車、營口支線ニ七列車ヲ運轉シ一月二十八日ヨリ旅順支線ハ三列車ノ運轉ニ變更シ二十三日ヨリ柳樹屯支線ハ六列車ヲ運轉シ營口支線ノ運轉ヲ大石橋、營口間ニ止メ又旅順及炭坑支線列車ノ種類ヲ變更ス、三月十一日本線沙河ニ開通スルヤ炭坑支線ヲ二列車ニ減シ本線中遼陽、沙河間ヲ五列車、柳樹屯支線ヲ七列車ノ運轉トシ三月二十日本線ノ蘇家屯迄開通スルヤ大連、遼陽間七列車、遼陽蘇家屯間六列車、營口支線七列車、撫順支線ハ遼陽、孤家子間一列車ノ運轉ニ變更シ柳樹屯支線ハ四月二日ヨリ、炭坑支線ハ翌三日ヨリ共ニ運轉ヲ廢止ス、四月三日ヨリ撫順支線ハ逐次線路ヲ延長シテ運轉シ區域ニ隨ヒ多少列車數ヲ增減セシモ二十四日本線ノ新臺子ニ開通セシ以來本線ハ大連、大石橋間八列車、大石橋、遼陽間十四列車、遼陽、新臺子間六列車、撫順支線ハ遼陽、李石寨間二列車ヲ運轉セリ、六月一日ヨリ本線ハ遼陽以北ノ運轉ヲ十六列車ニ增加シ又營口支線ヲ八列車トシ撫順支線ハ遼陽、千金寨間ヲ四列車トシ五日更ニ本線中鐵嶺、開原間ニ六列車ヲ運轉シ七月一日本線ノ運轉ヲ變シテ大連、鐵嶺間ヲ十六列車、鐵嶺、開原間ヲ六列車トシ營口支線ヲ四列車ノ運轉ニ減シ七日本線ノ昌圖ニ開通スルニ至リ更ニ開原、昌圖間ニ一列車ヲ運轉シ二十一日ヨリ鐵嶺、金溝子間五列車、鐵嶺、昌圖間二列車ニ變更シ其後本線ニ在リテハ八月二十一日ヨリ大連、鐵嶺間ヲ十六列車、旅順支線ニ在リテハ定期一列車ニ變更シ營口支線ハ九月十九日以來

八列車ニ増加シ撫順支線ハ八月一日撫順ニ開通セシ以來屢列車數及運轉區域ノ變更アリシモ十月六日ヨリ蘇家屯、千金寨間二列車、蘇家屯、撫順間六列車ヲ運轉セリ、平和克復シテ凱旋團隊ノ還送輸送一段落ヲ告クルヤ明治三十九年四月十一日ヨリ大連、昌圖間ヲ八列車ニ減シ旅順支線ヲ二列車、撫順支線ヲ四列車ニ變更ス、十月一日本線ノ公主嶺ニ通スルヤ昌圖、公主嶺間ニ四列車ヲ運轉シ次テ十月十一日孟家屯ニ開通セルヲ以テ之ヲ孟家屯迄運轉スルコトトナセリ又同月一日ヨリ旅順支線三列車、營口支線七列車ヲ運轉スルコトトセリ更ニ明治三十九年十二月二十三日大連、孟家屯間八列車、營口支線八列車ニ變更セリ

輸送ハ主トシテ軍隊、兵器、糧秣其他軍需諸品ニシテ公衆輸送ハ明治三十八年十月二十一日ヨリ奉天以南ノ線路ニ於テ軍事輸送ヲ妨ケサル限リ之ヲ行フコトトシタルニ始マリ同年十一月二十五日之ヲ昌圖驛迄擴張ス

次テ明治三十八年十二月十九日還送輸送結了後殘置並新ニ開設セラルル停車場ハ本線ハ大連、南關嶺、大房身、金州、三十里堡、普蘭店、瓦房店、得利寺、萬家嶺、熊岳城、蓋平、大石橋、海城、湯崗子、鞍山站、煙臺、蘇家屯、奉天、虎石臺、新臺子、鐵嶺、開原、昌圖、雙廟子、四平街、郭家店、公主嶺、范家屯、寛城子トシ營口支線ハ營口、撫順支線ハ千金寨、撫順、旅順支線ハ營城子、旅順、柳樹屯支線ハ柳樹屯トシ明治三十九年一月四日ヨリ一般人民ノ便乘及託送貨物ノ取扱ヲ開始ス

而シテ以上野戰鐵道提理部所管ノ鐵道及炭坑ハ明治四十年四月一日當會社ニ引繼カレタルモノナリ

滿洲鐵道經營 其當時或ハ國家經營トスヘシト云ヒ或ハ會社事業トナスヘシトナシ大ニ議

論アリシカ遂ニ之ヲ株式會社組織ト爲スニ至レリ而シテ其會社ノ性質ニ付テハ或ハ商事會社ナリトナシ或ハ植民會社ナリト云ヒ又或ハ株式國家ナリトナシ世論區々ナリシカ岡松博士稿「南滿洲鐵道株式會社ノ性質」ニ依リ植民會社タルコト疑ナシト論斷セラレタリ則チ會社ハ南滿洲ニ於ケル特殊ノ使命ヲ帶フルモノニシテ其責任ノ重且大ナル論ヲ俟タサルナリ

二　設立

會社設立命令　日露講和條約及滿洲ニ關スル日清條約竝協約ニ依リ帝國政府ハ滿洲鐵道及炭坑ヲ經營スル機關トシテ明治三十三年九月發布ノ法律第八十七號(帝國臣民ニシテ外國ニ於テ鐵道ヲ敷設シ運輸業ヲ營ム爲ニ帝國内ニ於テ設立スル會社ニ付テハ勅令ヲ以テ特別ノ規定ヲ設クルヲ得ル件)ニ準據シ明治三十九年六月七日勅令第百四十二號ヲ以テ南滿洲鐵道株式會社設立ノ件ヲ公布セリ其條文左ノ如シ

第一條　政府ハ南滿洲鐵道株式會社ヲ設立セシメ滿洲地方ニ於テ鐵道運輸業ヲ營マシム

第二條　會社ノ株式ハ總テ記名ト爲シ日清兩國政府及日清兩國人ニ限リ之ヲ所有スルコトヲ得

第三條　日本政府ハ滿洲ニ於ケル鐵道其ノ附屬財產及炭坑ヲ以テ其ノ出資ニ充ツルコトヲ得

第四條　會社ハ新ニ募集スル株式總額ヲ數回ニ分ッテ募集スルコトヲ得但シ第一回募集額ハ總額ノ五分ノ一ヲ下ルコトヲ得ス

第五條　株金ノ第一回ノ拂込金額ハ株金ノ十分ノ一迄下ルコトヲ得

第六條　會社ハ本社ヲ大連ニ支社ヲ東京市ニ置ク（會社ハ本社ヲ東京市ニ支社ヲ大連ニ置クトアリシヲ明治四十年三月五日勅令第二十二號ヲ以テ改正）

第七條　會社ニ總裁一人副總裁一人理事四人以上監事三人乃至五人ヲ置ク

第八條　總裁ハ會社ヲ代表シ其ノ業務ヲ總理ス

總裁及副總裁事故アルトキハ政府ハ理事ノ一人ヲシテ總裁ノ職務ヲ代理セシム（明治四十一年五月二十日勅令第百三十四號ヲ以テ追加）

副總裁及理事ハ總裁ヲ補助シ會社ノ業務ヲ分掌ス

監事ハ會社ノ業務ヲ監査ス

第九條　總裁副總裁ハ勅裁ヲ經テ政府之ヲ命シ其ノ任期ハ五箇年トス

理事ハ五十株以上ヲ有スル株主中ヨリ政府之ヲ命シ其ノ任期ハ四箇年トス

監事ハ株主中ヨリ株主總會ニ於テ之ヲ選任シ其ノ任期ハ三箇年トス

第十條　總裁副總裁及理事ノ報酬及手當ノ額ハ政府之ヲ定ム

第十一條　總裁副總裁及理事ハ在任中何等ノ名稱ニ拘ラス他ノ職務又ハ商業ニ從事スルコトヲ得ス但シ政府ノ認可ヲ得タルトキハ此ノ限ニ在ラス

第十一條ノ二　會社カ一年ヲ營業年度ト定ムル場合ニ於テハ政府カ之ニ對シ利益配當ノ補給ヲ爲スヘキ期間內會社ハ其ノ營業年度經過前一回ヲ限リ一定ノ時期ニ於テ日清兩國政府以外ノ株主ニ對シ其ノ拂込金額ニ最高補給率ノ半ヲ乘シタル金額ヲ分配スルコトヲ得

前項ノ規定ニ依リ分配シタル金額ハ當該營業年度ノ計算ニ付テハ之ヲ會社財產ト看做シ株主ノ異動ニ拘ラス其ノ計算ニ基キ日清兩國政府以外ノ株主ニ配當スル金額ヨリ之ヲ控除ス

（明治四十五年五月三十日勅令第三十三號ヲ以テ本條ヲ追加シ「第十一條ノ二」ヲ「第十一條ノ三」ニ「第十一條ノ三」ヲ「第十一條ノ四」ニ改ム）

第十一條ノ三　會社カ社債ヲ募集スルトキハ數回ニ分チテ其ノ拂込ヲ爲サシムルコトヲ得（明治三十九年九月六日勅令第二百四十三號ヲ以テ追加）

社債總額ハ拂込株金額ノ二倍ニ至ルコトヲ得但シ其ノ額ハ資本總額ヲ超過スルコトヲ得ス（明治四十三年一月二十日勅令第四號ヲ以テ追加）

第十一條ノ四　社債ノ募集及定款ノ變更ハ總資本ノ半額以上ニ當ル株主出席シ其ノ議決權ノ過半數ヲ以テ之ヲ決ス（明治四十年三月五日勅令第二十二號ヲ以テ追加）

第十二條　政府ハ南滿洲鐵道株式會社監理官ヲ置キ會社ノ業務ヲ監視セシム

監理官ハ何時ニテモ事業ノ施設ヲ監査シ會社ノ金庫帳簿及諸般ノ文書物件ヲ檢査スルコトヲ得

監理官ハ必要ト認ムルトキハ何時ニテモ會社ニ命シテ營業上諸般ノ計算及景況ヲ報告セシムルコトヲ得

監理官ハ株主總會其ノ他諸般ノ會議ニ出席シテ意見ヲ陳述スルコトヲ得但シ議決ノ數ニ加ハルコトヲ得ス

第十三條　政府ハ會社ノ事業ニ關シ監督上必要ナル命令ヲ發スルコトヲ得

第十四條　會社ノ決議又ハ役員ノ行爲ニシテ法律命令若ハ會社ノ目的ニ違反シ又ハ公益ヲ害シ又ハ監督官廳ノ命シタル事項ヲ執行セサルトキハ政府ハ其ノ決議ヲ取消シ又ハ役員ヲ解職スルコトヲ得

第十五條　政府ハ必要ト認ムルトキハ帝國內ニ於ケル鐵道ニ關スル法令ノ規定ヲ會社ニ適用スルコトヲ得

第十六條　本令ニ別段ノ定ナキモノハ商法及附屬法令ノ規定ヲ適用ス

前項ノ場合ニ於テハ政府ハ適用スヘキ法令ノ事項ヲ會社ニ豫告スヘシ

第十七條　明治三十三年勅令第三百六十六號ハ本令ニ依リ設立スル會社ニ之ヲ適用セス

附　則

第十八條　政府ハ設立委員ヲ置キ南滿洲鐵道株式會社設立ニ關スル一切ノ事務ヲ處理セシム

第十九條　設立委員ハ定款ヲ作リ政府ノ認可ヲ得タル後第一回株式ヲ募集スヘシ

第二十條　設立委員ハ第一回株式ノ募集ヲ終リタルトキハ株式申込證ヲ政府ニ差出シ會社設立ノ許可ヲ稟請スヘシ

第二十一條　前條ノ許可ヲ得タルトキハ設立委員ハ遲滯ナク各株式ニ付第一回ノ拂込ヲ爲サシムルコトヲ要ス

前項ノ拂込アリタルトキハ設立委員ハ遲滯ナク創立總會ヲ招集スヘシ

第二十二條　創立總會終結シタルトキハ設立委員ハ其ノ事務ヲ南滿洲鐵道株式會社總裁ニ引渡スヘシ

設立委員　同年七月十三日陸軍大將子爵兒玉源太郎ハ南滿洲鐵道株式會社設立委員長仰付ケラレ同時ニ左記八十名ニ同委員仰付ケラレタリ

法制局長官法學博士　岡野敬次郎　　法制局參事官　道家齊

外務省政務局長　山座圓次郎
外務省參事官　倉知鐵吉
大藏省主計局長　荒井賢太郎
陸軍工兵大佐　武内徹
海軍次官　加藤友三郎
製鐵所長官　中村雄次郎
鐵道作業局長工學博士　平井晴二郎
遞信省管船局長　内田嘉吉
遞信技師工學博士　野村龍太郎
關東州民政署事務官　關屋貞三郎
從二位勳一等子爵　井上勝
正三位勳一等男爵　松平正直
從三位子爵　堀田正養
正四位子爵　三島彌太郎
正四位勳三等男爵　澁澤榮一
從四位勳三等工學博士　渡邊渡
從四位勳三等法學博士　添田壽一
勳三等　近藤廉平

外務省通商局長　石井菊次郎
大藏次官　若槻禮次郎
陸軍次官　石本新六
陸軍砲兵中佐　木下宇三郎
農商務次官　和田彥次郎
遞信次官　仲小路廉
遞信省鐵道局長　山之内一次
遞信省經理局長　關宗喜
遞信書記官　藤田虎力
關東州民政署警視　窪谷逸次郎
正三位勳一等子爵　曾我祐準
正三位勳二等男爵　千家尊福
從三位子爵　岡部長職
正三位　大石正巳
正四位勳三等　藤田四郎
從四位勳三等法學博士　奧田義人
從五位勳三等　大倉喜八郎
正四位勳四等　武井守正

從四位勳四等工學博士 仙石貢
從四位勳五等 高橋是清
正五位勳四等 藤田傳三郎
勳四等 益田孝
正五位 原六郎
正五位 箕浦勝人
從五位勳五等 早川千吉郎
從五位 淺野總一郎
勳五等 莊田平五郎
從四位勳六等 牛場卓藏
正七位 中野武營
鎌田勝太郎
元田肇
井上角五郎
池田謙三
松方幸次郎
安川敬一郎
竹內綱

從四位勳四等 中橋德五郎
正五位勳四等 園田孝吉
正六位勳四等 安田善次郎
勳四等 大谷嘉兵衛
正五位 高橋新吉
正五位 栗原亮一
從五位勳六等 土居通夫
正六位勳五等 河上謹一
正六位 鈴木馬左也
勳六等 貝島太助
從七位 片岡直溫
大岡育造
野田卯太郎
佐佐友房
奥田正香
近藤陸三郎
麻生太吉
岩下清周

馬越恭平　豊川良平
村井吉兵衛　田中源太郎
岸本豊太郎　瀧兵右衛門

同月二十四日設立委員長陸軍大將子爵兒玉源太郎薨去シ翌二十五日陸軍大臣寺內正毅其後ヲ襲ヒ設立委員長仰付ケラル

八月一日外務、大藏、遞信大臣ヨリ秘鐵第十四號ヲ以テ左ノ命令書ヲ交付セラル

命令書

南滿洲鐵道株式會社
設立委員長　寺內正毅
外委員八十名

南滿洲鐵道株式會社設立ニ關スル一切ノ事務ヲ管理セシムルニ付左ノ條條ヲ命令ス

明治三十九年八月一日

遞信大臣　山縣伊三郎
大藏大臣法學博士　阪谷芳郎
外務大臣子爵　林董

第一條　其社ハ明治三十八年十二月二十二日調印ノ滿洲ニ關スル日淸條約附屬協約ニ依リ左記鐵道ノ運輸業ヲ營ムヘシ

一　大連長春間鐵道

一　南關嶺旅順間鐵道
一　大房身柳樹屯間鐵道
一　大石橋營口間鐵道
一　煙臺煙臺炭坑間鐵道
一　蘇家屯撫順間鐵道
一　奉天安東縣間鐵道

第二條　前條ノ鐵道ハ會社ノ營業開始ノ日ヨリ起算シ滿三箇年以内ニ四呎八吋半ノ軌間ニ改築スヘシ
大連長春間鐵道ノ内大連蘇家屯間ハ複線ト爲スヘシ

第三條　其社ハ沿道主要ノ停車場ニ旅客ノ宿泊食事及貨物ノ貯藏ニ必要ナル諸般ノ設備ヲ爲スヘシ
線路ノ港灣ニ達スル地點ニ於テ水陸運輸ノ連絡ニ必要ナル設備ヲ爲スヘシ

第四條　其社ハ鐵道ノ便益ノ爲左ノ附帶事業ヲ營ムコトヲ得
一　鑛業殊ニ撫順及煙臺ノ炭鑛採掘
一　水運業
一　電氣業
一　主要ナル鐵道貨物ノ委託販賣業（明治三十九年八月二十四日附外務、大藏、遞信三大臣ノ命令ヲ以テ削除）
一　倉庫業

一　鐵道附屬地ニ於ケル土地及家屋ノ經營

一　其ノ他政府ノ許可ヲ受ケタル營業

第五條　其社ハ政府ノ認可ヲ受ケ鐵道及附帶事業ノ用地内ニ於ケル土木敎育衞生等ニ關シ必要ナル施設ヲ爲スヘシ

第六條　前條ノ經費ヲ支辨スル爲其社ハ政府ノ認可ヲ受ケ鐵道及附帶事業ノ用地内ノ居住民ニ對シ手數料ヲ徵收シ其ノ他必要ナル費用ノ分賦ヲ爲スコトヲ得

第七條　其社ノ資本總額ヲ貳億圓トシ其ノ内壹億圓ハ帝國政府ノ出資トス

各株式ノ金額ヲ百圓トス（各株式ノ金額貳百圓ヲ大正四年十二月一日附監第二三五四號ノ二内閣總理大臣ノ命令ヲ以テ訂正）

第八條　前條政府ノ出資ハ左ノ財産ヨリ成ルモノトス

一　既成ノ鐵道

一　其ノ鐵道ニ附屬セル一切ノ財産但租借地内ノ財産ニシテ政府ノ指定スルモノハ之ヲ除ク

一　撫順及煙臺ノ炭坑

第九條　政府ニ於テ現在使用スル車輛竝奉天安東縣間輕便鐵道ノ軌條及附屬品ハ相當價格ヲ以テ之ヲ其社ニ賣渡スヘシ

第十條　政府ノ持株以外ノ株式ハ日清兩國人ヨリ之ヲ募集スヘシ

清國政府ニ於テ株式ノ引受ヲ希望スルトキハ其社ハ之ニ應スヘシ

第十一條　毎營業年度ニ於ケル其社ノ利益配當カ日清兩國政府以外ノ株主（以下單ニ株主ト稱

ス)ノ拂込金ニ對シ年六分ノ割合ニ達セサルトキハ政府ハ設立登記ノ日ヨリ起算シ十五箇年間(一年ヲ二營業年度ニ分ツトキハ三十營業年度間)ヲ限リ之ヲ補給スヘシ但シ其ノ補給額ハ如何ナル場合ト雖モ株主ノ拂込金ニ對シ年六分ノ割合ヲ超過スルコトヲ得ス

第十二條　毎營業年度ニ於ケル其社ノ利益配當カ株主ノ拂込金ニ對シ年六分ノ割合ヲ超過セサルトキハ政府ノ持株ニ對シ配當ヲ爲スヲ要セス

清國政府ノ持株ハ帝國政府ノ持株ニ準シ之ヲ取扱フヘシ

第十三條　其社カ鐵道ノ改築又ハ附帶事業ノ經營ノ爲發行スル社債及該社債ヲ整理償還スル爲發行スル社債ニ對シ政府ハ其ノ利子支拂ノ保證ヲ爲シ仍必要アラハ元金支拂ノ保證ヲ爲スコトアルヘシ

政府ニ於テ保證ヲ爲スヘキ社債ノ額面金額ハ常ニ政府ノ引受ニ屬セサル株式總額中ヨリ其ノ拂込金額ヲ控除シタル殘額ヲ超過スルコトナシ

第一項ノ社債ハ起債ノ年ヨリ起算シ二十五箇年以内ニ償還スルモノトス

第十四條　前條第一項ノ趣旨ニ依リ發行スル社債ニ對シテハ政府ハ其ノ社債ノ利子ニ相當スル金額ヲ補給ス(發行スル社債ニ對シテハ「其ノ拂込登記ノ翌月ヨリ」政府ハ其ノ社債ノ利子ニ相當スル金額ヲ補給ストアリシヲ明治三十九年八月二十四日附外務、大藏、遞信三大臣ノ命令ヲ以テ改正)

株主ノ拂込金ニ對スル利益配當年六分ノ割合ヲ超過スルニ至リタルトキハ其ノ超過ノ金額ハ先ツ社債ノ利子ニ充當スヘシ此ノ場合ニ於テハ前項補給金ハ該充當額ヲ控除シテ之ヲ下付ス

第十五條　其社ノ利益カ前條ノ社債利子ヲ支拂ヒ尚剩餘アルトキハ該殘額ハ總株式ノ各拂込

高ニ對シ配當割合均一ニ至ルマテ之ヲ日清兩國政府持株ニ配當スヘシ但シ日清兩國政府持株ニ對スル利益配當カ年二分ノ割合ニ達シタルトキハ株主ノ拂込金ニ對シ年二分ノ割合ヲ超エサル範圍内ニ於テ更ニ第二配當ヲ爲スコトヲ妨ケス（大正三年四月十五日附内閣總理大臣ノ命令ヲ以テ但シ書追加）

第十六條　第十一條及第十四條ニ規定シタル政府ノ補給金ハ之ニ年六分ノ割合ノ利子ヲ付シ之ヲ毎年元金ニ加算シ政府ニ對スル其社ノ債務トス

其社ノ總株式ニ對スル利益配當カ年一割ノ割合ヲ超過スルニ至リタルトキハ其ノ超過額ハ前項債務ノ償還ニ充ツヘシ

第十七條　第十三條ノ社債拂込金ノ使用殘額ハ大藏省預金部ニ預入ヲ爲スヘシ

第十八條　其社ハ毎年度拂込ムヘキ株金及募集スヘキ社債ノ豫算、債券券面額、發行價格、利子歩合、發行ノ期日條件等ヲ定メ政府ノ認可ヲ受クヘシ

第十九條　其社ハ會計及營業ニ關スル規定ヲ定メ政府ノ認可ヲ受クヘシ

前項ノ規定及定款ヲ變更セントスルトキ亦前項ニ同シ

第二十條　毎營業年度ノ事業計畫、事業費及營業收支ノ豫算決算竝利益配當割合ハ政府ノ認可ヲ受クヘシ之ヲ變更セントスルトキ亦同シ

第二十一條　其社ハ政府ノ指定スル所ニ依リ左ノ事項ヲ報告スヘシ

一　事業及營業收支ノ現況

一　一般事業ノ實況

第二十二條　其社ハ政府ノ許可ヲ得ルニ非サレハ重要ナル權利及財產ヲ處分シ又ハ之ヲ擔保

ニ供スルコトヲ得ス

第二十三條　政府ハ必要ト認ムル場合ニ於テハ特別ノ事情アルモノニ限リ運賃ノ低減ヲ命スルコトアルヘシ

第二十四條　政府ハ必要アリト認ムルトキハ其社ノ事業ニ關シ設備ノ新設又ハ變更ヲ命スルコトヲ得

第二十五條　其社ハ政府ノ指定スル所ニ依リ何時ニテモ鐵道土地其ノ他ノ物件ヲ政府ノ用ニ供スルノ義務ヲ負フ

第二十六條　本命令書中政府ノ補給及保證ニ關スル條項ハ帝國議會ノ協贊ヲ經テ確定スルモノトス

同日又勅令第二百十號ヲ以テ會社設立委員長及ヒ委員ノ旅費支給ニ關スル件公布セラル同月七日遞信大臣ヨリ祕鐵第十七號ヲ以テ委員會ノ議事規則及ヒ委員事務章程ニ關スル件竝書記其他ノ使用人雇入ノ件等設立ニ關スル一切ノ事務處理ノ手續ニ付示達セラル同月十日貴族院內ニ會社設立委員事務所ヲ設置ス同日外務、大藏、遞信大臣出席ノ上第一回委員總會ヲ華族會館ニ開キ事務章程案及ヒ委員會議事規則案ヲ可決シ直ニ其認可ヲ遞信大臣ニ申請セリ同日委員長ハ該事務章程ニ基キ常務委員及ヒ定款調査委員ヲ左ノ如ク指名セリ

常務委員

岡野敬次郎	山座圓次郎	若槻禮次郎	荒井賢太郎
石本新六	仲小路廉	山之內一次	關宗喜

定款調査委員

岡野敬次郎　山座圓次郎　荒井賢太郎　仲小路廉
山之内一次　和田彦次郎　澁澤榮一　堀田正養
大石正巳　土居通夫　中野武營　大岡育造
佐佐友房

同月十一日定款調査委員會ヲ設立事務所ニ開キ委員男爵澁澤榮一ヲ推シテ特別委員長トシ定款ヲ可決シ次テ委員長ハ荒井賢太郎、平井晴二郎、山之内一次、内田嘉吉、野村龍太郎、渡邊渡、仙石貢、中橋德五郎、安川敬一郎ノ各委員ヲ工費概算調査委員ニ指名シ工學博士平井晴二郎ヲ其委員長ニ推選セリ

同月十三日第二回委員總會ヲ設立事務所ニ開キ澁澤特別委員長ハ特別委員會ニ於テ定款原案ヲ可決セシ旨報告セシニ委員中異論アリシヲ以テ設立委員長ハ若槻禮次郎、添田壽一、園田孝吉、荘田平五郎、益田孝、安田善次郎、高橋是清、曾我祐準、近藤廉平ノ各委員ヲ定款調査委員ニ追加シ該委員ハ即日協議會ヲ開キ修正可決セリ同月十四日大藏、遞信兩大臣出席第三回委員總會ヲ開ク澁澤特別委員長ハ定款調査委員會ノ經過及ヒ結果ヲ報告シ滿場異議ナク之ヲ可決シ次テ平井特別委員長ハ工費概算調査委員會ノ經過及ヒ結果ヲ報告シ是亦異議ナク可決シ同月十八日遞信大臣ヨリ以上二件ノ認可ヲ得タリ、同月二十日設立委員長ハ委員藤田虎力ヲ以テ幹事ニ指定シタルモ病氣ノ爲メ委員關宗喜ヲシテ之ニ代ラシメタリ

八月十日第一回株式募集事務ヲ開始シ十一月二日ヨリ七日ニ至ル間各申込人ニ對シ株主確定

ノ通知ヲ發セリ其詳細ハ編纂ノ便宜上募集株式ノ項ニ說述スルコトトセリ

八月二十八日委員佐佐友房病死ス

十一月一日當會社設立ノ許可ヲ遞信大臣ニ申請シ卽日許可セラル

十一月二十四日華族會館ニ於テ第四回設立委員總會ヲ開キ寺內委員長ハ後藤總裁並旣ニ內定セル副總裁及各理事ヲ委員ニ紹介シ且設立事務ノ梗概ヲ報告ス

十一月二十六日午後二時ヨリ創立總會ヲ東京市神田區美土代町東京基督敎徒青年會館ニ開ク寺內設立委員長以下各委員、政府持株ノ代表者タル大藏大臣代理若槻大藏次官及後藤總裁、中村副總裁、國澤、久保田(勝美)、犬塚、田中、野々村ノ各理事出席、寺內委員長議長席ニ著キ總株數六十萬株、總株主一萬百九十二名ノ內出席株主五千百四十六名此株數五十三萬九千二百六十一株ニ達シタルヲ以テ茲ニ創立總會ヲ開ク旨ヲ宣告シ先ツ原田事務官ヲシテ第一號議案(會社設立ニ關スル事項ノ報告書)ヲ朗讀セシム次テ第二號議案(監事ノ員數及其報酬額決議ノ件)ハ男爵澁澤榮一ノ發議ニ依リ監事ノ員數ハ五名、其報酬額ハ日本銀行ノ監事ト同一トスルコトニ決シ第三號案(監事選任ノ件)ハ同シク澁澤男爵ノ發議ニ依リ委員長ニ其指定ヲ一任スルコトトナリ委員長ハ中橋德五郞、河上謹一、瀧兵右衞門、馬越恭平、岩下淸周ノ五名ヲ指名セリ第四號議案(商法第百三十四條ニ依リ一、第一回募集株式十萬株ノ引受及各株ニ付第一回拂込アリタルヤ否ヤノ事、二、政府出資財產價格一億圓ニ對シ五十萬株交付ノ事、三、會社設立費用ノ額)ハ委員長ヨリ馬越、瀧ノ兩監事ニ調査ヲ託セリ、委員長ハ後藤總裁、中村副總裁及各理事ヲ株主一同ニ紹介シ後藤總裁ハ左ノ挨拶ヲ述ヘタリ

南滿洲鐵道株式會社創立委員長寺內陸軍大將閣下竝諸君唯今閣下ノ御紹介ニ由リ玆ニ各位ニ對シ下ノ如ク御挨拶ヲ申上クヘキ機會ヲ與ヘラレタルハ光榮ノ至リナリ

新平此回不肖ヲ揣ラス南滿洲鐵道株式會社ノ重職ヲ御請致ササルヲ得サルニ至リタル次第ト申シテモ固ヨリ此大經營ニ對スル成算ノ存セシカ爲ニハ非ラス唯一ニ政府竝株主各位ノ御主旨ヲ審ニシ鞠躬盡力センコトヲ期スルノミ然レトモ目今未タ其主旨ヲ審ニスル事ヲ得テ將來ノ施設ヲ閣下竝各位ニ言明スルノ機會熟シ居ラサルハ尤モ遺憾トスル處ナリ而シテ是レ不肖カ竊ニ之ヲ他日ノ鞠躬盡力ニ期スル所ナリ本社ノ事業タルヤ其鐵路ノミニ就テ之ヲ云フモ關係頗ル廣且大ナリ延長僅ニ七百哩ニ過キスト雖世界交通機能ノ循環系統卽チ世界商業的大動脈中ノ樞要部ヲ占メ東洋否、世界實業ノ便宜ニ供シ汎ク內外人ノ用ニ資スヘキノ位置ニ在リ故ニ本社ノ鐵道經營方針ハ啻ニ我政府竝株主各位ノ意旨ニ副フノミナラス中外實業家ノ要望ニ副ハンコトヲ力メサル可カラス殊ニ淸國人ニ對シテハ可成其協力ヲ邀フルノ精神ヲ持シ此協力ヲ阻碍スヘキ淸國人ノ誤解猜疑ハ努メテ之ヲ排除セサルヘカラス不肖短才能ク如上述フル所ノ任ヲ全フスルコトヲ得ルヤ否、自ラ顧ミテ關心ニ堪ヘス

抑々本社事業ノ成敗ハ獨リ本社ノ利害ノミニアラス實ニ世界實業家ノ幸、不幸ノ係ル處ナリ將我帝國國民ノ榮辱ニ係ル處ナリ豈特ニ戰爭ノ勝敗ノミヲ以テ國民ノ榮辱ヲ定ムヘケンヤ不肖此重職ニ當リテ各方面ノ後援ト同情トヲ懇求スルハ特ニ一會社ノ爲ニ各位ノ高明ヲ累サントスルニ非スシテ各位ノ希望ハ此國家的大事業ニ對シテ回避ヲ許ササルモノアルコトヲ信スレハナリ終リニ臨ミ我畏敬スル創立委員長寺內陸軍大將閣下ヲ始メ委員諸君ニ對

シ滿腔ノ誠意ヲ以テ本社創設ノ胚胎ヨリ健全出產ノ今日ニ至ル迄ノ御功勞ト懇切ナル御指導トヲ感謝シ奉リ尙將來ノ爲メ直接間接ノ後援ヲ惜マレサランコトヲ懇請ス又株主諸君ニ對シテハ當初本社ノ設立ヲ贊成セラレタル非常ノ熱誠ヲ以テ今後永遠ニ援助ヲ與ヘラレンコトヲ切望ス

總裁ノ挨拶畢ルヤ馬越監事ハ監事ヲ代表シテ就任ノ挨拶ヲ爲シ次テ第一回募集株式ノ株金拂込ヲ了ヘタルコト、政府出資額一億圓ニ對シ五十萬株ノ交付アリタルコト、會社設立費用ハ二萬九千八十一圓三十五錢五厘ヲ要シタル旨ヲ報告シ次テ寺內委員長ハ總裁、副總裁及理事ハ何レモ本日ヨリ就任シ俸給モ本日ヨリ支給スルコトトナリタル旨ヲ報告シ又株式募集ヨリ得タル證據金利子百十七萬餘圓ニ達シタルカ此金額ハ總テ會社ニ引繼クヘシト報告シ午後三時三十分散會、委員長ハ直ニ復命書ヲ內閣總理大臣ニ差出セリ

十一月二十七日本社ヲ東京市麻布區狸穴町四番地ニ設置ス、此日寺內設立委員長代理關委員ト後藤總裁代理中村副總裁ハ設立事務所ニ會シ一切ノ事務及財產目錄ノ授受ヲ結了セリ

十二月七日當會社設立ノ登記ヲ了ス

三　定款　附株主總會

會社ノ定款ハ明治三十九年八月遞信大臣ノ認可ヲ得タルモノニシテ爾來株主總會ノ議決ヲ經テ改正增補セリ現行ノ定款及其改正ノ點ヲ擧クレハ左ノ如シ

○南滿洲鐵道株式會社定款

第一章　總則

第一條　本會社ハ南滿洲鐵道株式會社ト稱シ明治三十九年勅令第百四十二號ニ依リ日本帝國政府ノ命令ヲ遵奉シテ設立スルモノトス

第二條　本會社ノ株主ノ責任ハ其ノ株式ノ金額ヲ以テ限度トス

第三條　本會社ハ本社ヲ大連ニ支社ヲ東京市ニ置ク（本會社ハ本社ヲ東京市ニ支社ヲ大連ニ置クトアリシヲ明治四十年四月十六日臨時株主總會ノ決議ニ依リ改正）

第四條　本會社ノ目的ハ左ノ如シ

一　滿洲ニ於テ左ニ掲クル鐵道ノ運輸業ヲ營ムコト

一　大連長春間鐵道

一　南關嶺旅順間鐵道

一　大房身柳樹屯間鐵道

一　大石橋營口間鐵道

一　煙臺煙臺炭坑間鐵道

一　蘇家屯撫順間鐵道

一　奉天安東縣間鐵道

一　鐵道ノ便益ノ爲メ左ノ附帶事業ヲ營ムコト

一　鑛業殊ニ撫順及煙臺ノ炭坑採掘

一　水運業

一　電氣業

一　倉庫業

一　鐵道附屬地ニ於ケル土地及家屋ノ經營

一　其ノ他政府ノ許可ヲ得タル營業

第五條　本會社ノ資本ハ金貳億圓トス但シ第一回ノ株式募集額ハ日本帝國政府持株ノ外金貳千萬圓トシ第二回以後ハ漸次必要ニ應シ株主總會ノ決議ニ依リテ募集スルモノトス

第六條　本會社ノ公告ハ本社所在地ニ於テ關東都督府カ公告ヲ掲載スヘキ新聞紙竝ニ支社所在地ニ於テ所轄裁判所カ公告ヲ掲載スヘキ新聞紙ヲ以テスヘシ（本會社ノ公告ハ本社所在地ニ於テ所轄裁判所カ公告ヲ掲載スヘキ新聞紙竝大連ニ於テ關東都督府カ公告ヲ掲載スヘキ新聞紙ヲ以テスヘシトアリシヲ明治四十年四月十六日臨時株主總會決議ニ依リ改正）

第二章　株式

第七條　本會社ノ株券ハ總テ記名式トシ一株ヲ金百圓トス（一株ノ金貳百圓トストアリシヲ大正四年六月十九日定時株主總會ノ決議ニ依リ改正）

第八條　本會社ノ株券ハ左ノ七種トス

一株券　五株券　十株券　五十株券

百株券　千株券　萬株券

第九條　本會社ノ株券ニハ社名、登記年月日、資本ノ總額、一株ノ金額、拂込ノ金額及番號ヲ記載シ總裁之ニ記名調印スルモノトス

第十條　株金拂込ハ一株ニ付第一回ヲ金拾圓トシ第二回以後ハ事業ノ必要ニ應シ總裁其ノ拂込金額及期限ヲ定メ少クトモ六十日前ニ各株主ニ之カ通知ヲ發スヘシ（第一回ヲ金貳拾圓トシトアリシヲ大正四年六月十九日第十四回定時株主總會ノ決議ニ依リ改正又但シ一株拂込金ハ毎回金貳拾圓ヨリ多カラサルモノトストアリシヲ明治四十五年三月十一日臨時株主總會ノ決議ニ依リ削除）

第十一條　株主拂込ノ期日ニ株金ノ拂込ヲ爲サヽルトキハ其ノ拂込ムヘキ金額ニ對シ金百圓ニ付一日金四錢ノ割合ヲ以テ遲延利息ヲ徵收ス

第十二條　第一回株金拂込期日後十五日ヲ經テ其ノ拂込ヲ爲サヽルトキハ三十日以內ニ拂込ムヘキ旨ノ催告ヲ爲シ期限ニ至リ仍ホ拂込ヲ爲サヽルトキハ本會社ノ株主タル權利ヲ失フヘキ旨ヲ通知スルコトヲ得

前項ノ場合ニ於テ其ノ權利ヲ失ヒタルトキハ先ニ拂込ミタル證據金ハ之ヲ還附セス

第十三條　第二回以後株金拂込期日後十五日ヲ經テ拂込ヲ爲サヽルトキハ三十日以內ニ其ノ拂込ヲ爲スヘキ旨及其ノ期間內ニ之ヲ爲サヽルトキハ株主ノ權利ヲ失フヘキ旨ヲ通知スルコトヲ得

前項ノ場合ニ於テ株主カ其ノ權利ヲ失ヒタルトキハ會社ハ株式ノ各讓渡人ニ對シ十五日以內ニ拂込ヲ爲スヘキ旨ノ催告ヲ發シ最先ニ滯納金額ノ拂込ヲ爲シタル讓渡人株式ヲ取得スルモノトス讓渡人ニ於テ拂込ヲ爲サヽルトキハ會社ハ株式ヲ競賣ニ付シ其ノ金額カ滯納金額ニ滿タサルトキハ從前ノ株主ヲシテ其ノ不足額ヲ辨濟セシムルモノトス若從前ノ株主カ十四日以內ニ之ヲ辨濟セサルトキハ會社ハ讓渡人ニ對シテ其ノ辨濟ヲ請求スルモノトス

第十四條　前條ニ定メタル讓渡人ノ責任ハ讓渡ヲ株主名簿ニ記載シタル後二年ヲ經過シタルトキハ消滅スルモノトス

第十五條　會社其ノ他公私ノ法人カ本會社ノ株式ヲ所有スルトキハ其ノ代表者ヲ定メ本會社ノ株主名簿ニ之カ記載ヲ受クヘシ

株式カ數人ノ共有ニ屬スルトキハ共有者ハ株主ノ權利ヲ行フヘキ者一名ヲ定ムルコトヲ要ス

共有者ハ連帶シテ株金拂込ノ義務ヲ負フモノトス

第十六條　株式ヲ讓渡スルトキハ本會社所定ノ書式ニ依リ當事者連署ノ書面ヲ以テ株券ノ書替ヲ請求スヘシ但シ相續ノ開始遺言又ハ裁判ノ執行等ニ依リ株式ヲ繼承シタル者カ書替ヲ請求スル場合ニ於テハ戶籍吏ノ證明書若ハ會社ニ於テ必要ト認ムル證據書類ヲ添附スルコトヲ要ス

株式ノ讓渡ハ讓受人ノ氏名住所ヲ株主名簿ニ記載シ且其ノ氏名ヲ株券ニ記載スルニ非サレハ本會社ニ對シテ其ノ效力ナキモノトス

第十七條　株券ヲ毀損亡失シタル株主ハ其ノ事由ヲ詳記シ二人以上ノ保證人連署ノ證書ヲ差出シ新株券ノ交附ヲ請求スルコトヲ得但シ亡失ノ場合ニ於テハ請求者ノ費用ヲ以テ其ノ旨ヲ公告シ其ノ公告ノ日ヨリ六十日ヲ經ルモ異議ヲ申立ツル者ナキトキニ限リ新株券ヲ交附スルモノトス

第十八條　株券ノ種類ヲ變更セントスル者ハ其ノ株券ニ請求書ヲ添ヘテ之ヲ差出スヘシ

第十九條　株券ノ名義書替、新株券ノ交附及株券種類ノ變更ニ付テハ本會社ノ定ムル手數料ヲ徵收ス

第二十條　本會社ハ定時總會前三十日ヲ超エサル期間及每年十一月二十五日ヨリ十二月一日ニ至ル七日間株式ノ名義書替ヲ停止スヘシ（本會社ハ定時總會前三十日ヲ超エサル期間株式ノ讓渡ヲ停止スヘシトアリシヲ明治四十五年六月二十二日定時株主總會ノ決議ニ依リ改正）

第三章　株主

第二十一條　本會社ノ株主ハ日清兩國政府及日清兩國人ニ限ルモノトス

第二十二條　日本帝國政府ハ左ノ財産ヲ出資シ本會社ハ其ノ財産價格金壹億圓ニ對シ百萬株ヲ與フルモノトス（壹億圓ニ對シ五十萬株ヲトアリシヲ大正四年六月十九日定時株主總會及大正六年八月二十五日臨時株主總會ノ決議ニ依リ改正）

一　既成ノ鐵道（現在使用スル車輛竝ニ奉天安東縣間輕便鐵道ノ軌條及附屬品ハ之ヲ除ク）

一　右鐵道ニ附屬セル一切ノ財産但シ租借地內ノ財産ニシテ政府ノ指定スルモノハ之ヲ除ク

一　撫順及煙臺ノ炭坑

第二十三條　各株主ハ一株ニ付一個ノ議決權ヲ有ス

第二十四條　株主又ハ法定代理人ハ株式取得ノ時其ノ住所氏名及印鑑ヲ本會社ニ屆出ツヘシ其ノ變更アリタルトキ亦同シ

第四章　總會

第二十五條　定時總會ハ毎年六月、臨時總會ハ總裁又ハ監事ノ必要ト認ムルトキ及總株數ノ十分ノ一以上ニ當ル株主ヨリ總會ノ目的及招集ノ事由ヲ記載シタル書面ヲ提出シ總會ノ招集ヲ請求シタルトキ總裁之ヲ招集スヘシ但シ株主カ總會ノ招集ヲ請求シタル場合ニ於テハ總裁ハ十四日以內ニ招集ノ手續ヲ爲スコトヲ要ス（毎年六月及十二月ノ兩度トアリシヲ明治四十五年三月十一日臨時株主總會ノ決議ニ依リ改正）

第二十六條　總會ノ議事ハ豫メ通知シタル目的及事項ノ外ニ涉ルコトヲ得ス

第二十七條　總會ノ日時及場所ハ總裁之ヲ定メ少クトモ二週間以前ニ株主ニ之カ通知ヲ發ス

ヘシ（少クトモ三十日以前トアリシヲ明治四十年四月十六日臨時株主總會ノ決議ニ依リ改正）

第二十八條　總會ノ議長ノ職務ハ總裁之ヲ行フ

第二十九條　株主ハ本會社ノ株主ニ限リ代理ヲ委託スルコトヲ得但シ其ノ委任狀ハ本會社ニ差出スヘシ

第三十條　總會ノ議長ハ株主トシテ其ノ議決權ヲ行使スルコトヲ妨ケス

第三十一條　總會ノ決議ハ出席シタル株主ノ議決權ノ過半數ヲ以テ之ヲ爲スモノトス可否同數ナルトキハ議長ノ決スル所ニ依ル

第三十二條　社債ノ募集及定款ノ變更ハ總資本ノ半額以上ニ當ル株主出席シ其ノ議決權ノ過半數ヲ以テ之ヲ決ス（社債ノ發行又ハ定款ノ變更ハ總株主ノ半數以上ニシテ資本ノ半額以上ニ當ル株主出席シ其議決權ノ過半數ヲ以テ決議ヲ爲ストアリシヲ明治四十年四月十六日臨時株主總會ノ決議ニ依リ改正）

前項ノ場合ニ於テ出席株主定數ニ充タサルトキハ出席シタル株主ノ議決權ノ過半數ヲ以テ假決議ヲ爲シ各株主ニ對シテ其ノ假決議ノ趣旨ノ通知ヲ發シ更ニ一箇月ヲ下ラサル期間內ニ第二回ノ總會ヲ招集スヘシ

第二回ノ總會ニ於テハ出席シタル株主ノ議決權ノ過半數ヲ以テ假決議ノ認否ヲ決ス

第三十三條　總會議事ノ要領ハ總會議事錄ニ記載シ議長ハ總會ニ出席シタル重役ト共ニ署名捺印スヘシ

第三十四條　總會ノ議長ハ會議ヲ延期シ會場ヲ變更スルコトヲ得但シ延期會議ノ議事ハ前會議ニ於テ議了セサリシ事項ノ外ニ涉ルコトヲ得ス

第五章　重役

第三十五條　本會社ノ重役ハ左ノ如シ

總　裁　一　人
副總裁　一　人
理　事　四人以上
監　事　三人乃至五人

第三十六條　總裁副總裁ノ任期ハ五箇年トシ勅裁ヲ經テ政府之ヲ任命スルモノトス
理事ハ其ノ任期ヲ四箇年トシ五十株以上ヲ有スル株主中ヨリ政府之ヲ任命スルモノトス
監事ハ其ノ任期ヲ三箇年トシ株主中ヨリ株主總會ニ於テ之ヲ選任スルモノトス

第三十七條　總裁副總裁及理事ノ報酬及手當ノ額ハ政府ノ定ムル所ニ依ル
監事ノ報酬ハ株主總會ノ決議ヲ以テ之ヲ定ムルモノトス

第三十八條　理事ハ其ノ在任中所有ノ株式五十株ヲ監事ニ預ケ置クヘシ但シ此ノ株式ハ退任スルモ總會ニ於テ其ノ在任中取扱ヒタル事務ノ承認アリタル後ニ非サレハ之ヲ還附セス

第三十九條　監事中缺員ヲ生シタルトキハ臨時株主總會ヲ開キ補缺選擧ヲ行ヒ前任者ノ殘任期間其ノ職ニ就カシム但シ二名以下ニ減シタル場合ノ外ハ補缺選擧ハ次ノ總會迄之ヲ延期スルコトヲ得

第四十條　總裁ハ會社ヲ代表シ其ノ業務ヲ總理スルモノトス
副總裁ハ總裁事故アルトキ其ノ職務ヲ代理シ總裁缺員ノトキ其ノ職務ヲ行フモノトス
總裁及副總裁事故アルトキハ政府ノ指定ニヨリ理事ノ一人總裁ノ職務ヲ代理スルモノトス

（明治四十一年六月二十七日臨時株主總會ノ決議ニ依リ追加）
副總裁及理事ハ總裁ヲ補助シ會社ノ業務ヲ分掌スルモノトス
監事ハ會社ノ業務ヲ監査スルモノトス
第四十一條　總裁、副總裁及理事ハ政府ノ認可ヲ受クルニ非サレハ在任中何等ノ名稱ニ拘ラス他ノ職務又ハ商業ニ從事スルコトヲ得サルモノトス
第四十二條　總裁ハ定款及總會ノ決議錄ヲ本社及支社ニ備ヘ置キ且株主名簿及社債原簿ヲ本社ニ備ヘ置クヘシ
第四十三條　總裁ハ定時總會ノ會日ヨリ七日前ニ左ノ書類ヲ監事ニ提出スルコトヲ要ス
一　財產目錄
二　貸借對照表
三　事業報告書
四　損益計算書
五　準備金及利益ノ配當ニ關スル議案
第四十四條　總裁ハ定時總會ノ會日前ニ前條ニ揭ケタル書類及監事ノ報告書ヲ本社ニ備フルコトヲ要ス
第四十五條　總裁ハ第四十三條ニ揭ケタル書類ヲ定時總會ニ提出シテ其ノ承認ヲ求ムルコトヲ要ス
總裁ハ前項ノ承認ヲ得タル後貸借對照表ヲ公告スルコトヲ要ス

第四十六條　監事ハ總裁カ株主總會ニ提出セントスル書類ヲ調査シ株主總會ニ其ノ意見ヲ報告スルコトヲ要ス

第四十七條　監事ハ何時ニテモ總裁ニ對シテ營業ノ報告ヲ求メ又ハ會社ノ業務及會社財產ノ狀況ヲ調査スルコトヲ得ルモノトス

第六章　監理官

第四十八條　南滿洲鐵道株式會社監理官ハ何時ニテモ事業ノ施設ヲ監査シ會社ノ金庫、帳簿及諸般ノ文書物件ヲ檢査スルコトヲ得ルモノトス

監理官ハ必要ト認ムルトキハ何時ニテモ會社ニ命シテ營業上諸般ノ計算及景況ヲ報告セシムルコトヲ得ルモノトス

監理官ハ株主總會其ノ他諸般ノ會議ニ出席シテ意見ヲ陳述スルコトヲ得ルモノトス但シ議決ノ數ニ加ハルコトヲ得ス

第七章　會計

第四十九條　本會社ノ會計年度ハ四月一日ニ始マリ翌年三月三十一日ニ終ル（本會社ノ會計ハ一箇年ヲ二期ニ分チ毎年四月ヨリ九月迄ヲ前半期トシ十月ヨリ翌年三月迄ヲ後半期トストアリシヲ明治四十五年三月十一日臨時株主總會ノ決議ニ依リ改正）

第五十條　本會社ハ資本ノ四分ノ一ニ達スル迄ハ利益ヲ配當スル毎ニ準備金トシテ其ノ利益ノ二十分一以上ヲ積立ツルモノトス

前項以外ノ準備積立金ニ付テハ總會ノ決議ヲ以テ之ヲ定ム

第五十一條　株主配當金ハ六月一日現在ノ株主名簿ニ依リ株主ニ之ヲ拂渡スモノトス（六月一日及十二月一日

一日トアリシヲ明治四十五年三月十一日臨時株主總會ノ決議ニ依リ改正)

第五十二條ノ一　毎營業年度ニ於ケル利益配當カ日清兩國政府以外ノ株主(以下單ニ株主ト稱ス)ノ拂込金ニ對シ年六分ノ割合ニ達セサルトキハ設立登記ノ日ヨリ十五箇年間日本帝國政府ヨリ補給セラルルモノトス但シ其ノ補給額ハ如何ナル場合ト雖モ株主ノ拂込金ニ對シ年六分ノ割合ヲ超過セス(明治四十五年六月二十二日定時株主總會ノ決議ニ依リ「第五十二條ノ一」ト改正)

第五十二條ノ二　本會社ハ前條ノ補給ヲ受クル期間內毎營業年度經過前一回ヲ限リ日清兩國政府以外ノ株主ニ對シ其ノ拂込金額ノ年三分ニ當ル金額ヲ分配スルモノトス

前項ノ規定ニ依ル分配金ハ毎年十二月一日現在ノ株主名簿ニ依リ之ヲ拂渡スモノトス

前二項ノ規定ニ依リ拂渡シタル分配金ハ當該營業年度ノ會社ノ計算ニ付テハ之ヲ會社財產ト看做シ定時總會ニ於テハ此ノ計算ニ基キ利益ノ配當ヲ決議ス但シ日清兩國政府以外ノ株主ニ對スル利益配當金ノ拂渡ハ株主ノ異動ニ拘ラス其ノ金額ヨリ第一項ノ規定ニ依リ分配シタル金額ヲ控除シタル殘額ノ拂渡ニ依リ之ヲ爲スモノトス(明治四十五年六月二十二日定時株主總會ノ決議ニ依リ本條追加)

第五十三條　毎營業年度ニ於ケル利益配當カ株主ノ拂込金ニ對シ年六分ノ割合ヲ超過セサルトキハ日本帝國政府ノ持株ニ對シ配當ヲ爲スヲ要セス

清國政府ノ持株ハ日本帝國政府ノ持株ニ準シ之ヲ取扱フモノトス

第五十四條　鐵道ノ改築又ハ附帶事業ノ經營ノ爲メ發行スル社債及該社債ヲ整理償還スル爲メ發行スル社債ニ對シテハ日本帝國政府ヨリ其ノ利子支拂ノ保證ヲ受ケ仍ホ必要アラハ元金支拂ヲ保證セラルルコトアルヘシ

日本帝國政府ヨリ保證ヲ受クヘキ社債ノ總額ハ拂込株金額ノ二倍以內ニシテ資本總額ヲ超過セサルモノトス（日本帝國政府ヨリ保證ヲ受クヘキ社債ノ額面金額ハ常ニ日本帝國政府ノ引受ニ屬セサル資本總額（金壹億圓）中ヨリ其ノ拂込金額ヲ控除シタル殘額ヲ超過スルコトナキモノトストアリシヲ明治四十三年二月五日臨時株主總會ノ決議ニヨリ改正）

第一項ノ社債ハ起債ノ年ヨリ二十五箇年以內ニ償還スルモノトス

第五十五條　前條第一項ノ趣旨ニ依リ發行スル社債ニ對シテハ日本帝國政府ヨリ其ノ社債ノ利子ニ相當スル金額ヲ補給セラルルモノトス

株主ノ拂込金ニ對スル利益配當年六分ノ割合ヲ超過スルニ至リタルトキハ其ノ超過ノ金額ハ先ツ社債ノ利子ニ充當ス此ノ場合ニ於テハ前項補給金ハ該充當額ヲ控除シテ之ヲ下附セラルルモノトス

第五十六條　本會社ノ利益カ前條ノ社債利子ヲ支拂ヒ尚ホ剩餘アルトキハ該殘額ハ總株式ノ各拂込高ニ對シ配當割合均一ニ至ルマテ之ヲ日清兩國政府持株ニ配當スルモノトス

但シ日清兩國政府持株ニ對スル利益配當カ年二分ノ割合ニ達シタルトキハ株主ノ拂込金ニ對シ年二分ノ割合ヲ超エサル範圍內ニ於テ更ニ第三配當ヲ爲スコトヲ得（大正三年六月二十日定時株主總會ノ決議ニ依リ追加）

第五十七條　第五十二條ノ一及第五十五條ニ規定シタル日本帝國政府ノ補給金ハ之ニ年六分ノ割合ノ利子ヲ付シ之ヲ每年元金ニ加算シ日本帝國政府ニ對スル本會社ノ債務トス（第五十二條及第五十五條トアリシヲ大正二年六月十四日定時株主總會ノ決議ニ依リ改正）

本會社ノ總株式ニ對スル利益配當カ年一割ノ割合ヲ超過スルニ至リタルトキハ其ノ超過額ハ前項債務ノ償還ニ充ツルモノトス

第八章　設立費用

第五十八條　本會社ノ設立費用ハ金五萬圓ヲ限度トス
前項金額中政府ノ立替ニ係ルモノハ政府ニ之ヲ返納スルモノトス

附　則

第五十九條　第五十二條乃至第五十七條ノ規定ハ帝國議會ノ協贊ヲ經テ確定スルモノトス

株主總會　明治三十九年十一月東京ニ創立總會開會以來定時株主總會ヲ開會スルコト十五回(內第十回迄ハ毎年二回開會其後定款改正ノ結果年一回開會)臨時株主總會七回ヲ開會セリ

四　帝國政府出資財産ノ引繼及引渡

引繼物件ハ陸軍官憲ニ屬スルモノト海軍官憲ニ屬スルモノトアリ、陸軍官憲ニ屬スルモノハ野戰鐵道提理部、陸軍運輸部、陸軍經理部ノ三ニ區分セラル從テ引繼モ亦各別ニ行ハレタリ而シテ大連ニ於ケル引繼物件ニ付テハ明治四十年三月十八日遞信、大藏、外務ノ三大臣ハ明治三十九年十一月十一日鐵第一三一八號命令書(本年勅令第百四十二號第三條及本年八月一日命令書第八條ニ依リ帝國政府ノ出資ニ充ツヘキ鐵道、其附屬財産及炭坑ハ陸軍省ヨリ交付スル目錄ニ依リ新ニ募集スル株式ノ第一回募集額ノ第一回ノ拂込ノ際ニ於テ之カ權利ヲ移轉ス但實地ノ引渡ハ會社カ運輸開始ノ準備整頓ノ上陸軍官憲ニ於テ之ヲ行フ前項但書ニ依リ實地ノ引渡ヲ爲ス迄ハ政府ニ於テ從前ノ通經營スルモノトス)

第一項但書ニ依リ帝國政府ハ出資ニ充ツヘキ物件中大連ニ於ケル別紙甲圖面朱線以北ノ地區ハ建物其他ノ設備ト共ニ左記條件ヲ附シ陸軍官憲ヲシテ之ヲ其社ニ引渡サシム但シ海軍官憲

ニ於テ使用中ノモノハ同官憲ヲシテ之ヲ引渡サシムト命令セリ其條件左ノ如シ(圖面略ス)

一、稅關事務、檢疫事務、水上警察事務、陸軍船舶運輸業務、海軍貯炭場ニ要スル土地建物ハ政府ノ所有トスルコト

二、丙圖面中赭線內ノ土地、建物等ノ內必要ト認ムルモノハ當分ノ內海軍ニ於テ無償ニテ使用シ得ルコト

三、第一項ノ外關東都督府ニ於テ現ニ使用スル土地建物ハ當分ノ內無償ニテ使用シ得ルコト

四、大連埠頭附近ノ地區內ニ於ケル設備ニ關シ會社ハ左ノ義務ヲ負フヘキコト

(一) 大連埠頭ハ最大干潮ノ時ニ於テ總噸數一萬噸以上ノ汽船ヲ繫留シ得ラルル樣漸次設備スルコト

(二) 乙圖面中靑色ノ地區ハ軍隊及軍需品ノ搭載揚陸ニ妨ナキ側壁ヲ有セサル建物ノ外新設セサルコト

(三) 乙圖面中紅色ノ地區及其附近ノ小灣ハ陸軍運輸部ノ工場設置及小蒸汽船ノ避難ニ妨ナキ樣爲シ置クコト

(四) 乙圖面中黃色ノ地區ハ側壁ナキ建物又ハ輕易ナル木造小屋ノ外新設セサルコト

(五) 陸軍運送船ハ便宜ニ從ヒ埠頭棧橋ニ繫留スルヲ得ルコト

五、會社ハ海軍大臣ノ許可ヲ受クルニアラサレハ丙圖面中赭線內ニ在ル工場ノ設備ヲ變更スルヲ得サルコト

六、會社ハ引渡地區內ニ於ケル海軍給水ニ關シ相當ノ便宜ヲ供スヘキコト

七 引渡地區內ニ在ル土地、建物ニ付使用ノ權利ヲ有スル者アルトキハ會社ハ其使用ヲ繼續セシムヘキコト

八 土地、建物以外ニ於テ引渡スヘキ物件ノ目錄ハ政府之ヲ査定スルコト

九 會社ハ政府ノ許可ヲ受ケテ水面ヲ使用シ得ルコト

(圖面略ス)

(1) 陸軍官憲ニ屬スル引繼物件

陸軍大臣ヨリ四十年三月二十一日附滿發第六八二號ヲ以テ本年三月十八日附政府命令書ニ基キ大連ニ於テ政府ノ出資トシテ其社ニ交附スヘキ地區ニ關シテハ左記各項ニ依リ來ル四月一日附ヲ以テ引渡方關東都督、同府陸軍經理部長及陸軍運輸部本部長ヘ達セシ旨通牒アリタリ

一 別紙甲圖面朱線以北ノ地區ハ建物其他ノ設備ト共ニ一切會社ニ引渡スコト

但シ都督府ニ於テ現ニ使用スル土地建物ハ他ニ移轉ノ途ヲ講シ其移轉シ得ラルルモノハ此際會社ニ引渡シ實際已ムヲ得サルモノニ限リ關東都督ヨリ命令ヲ發シテ當分ノ內無償ニテ之ヲ使用シ可成速ニ引渡スコトヲ努ムヘシ

二 引渡地區內ニ在ル土地、建物ニシテ個人ニ貸與中ノモノハ已ムヲ得サルモノヲ除ク外可成速ニ回收シテ會社ニ引渡スコト

三 大連埠頭附近ノ設備ニ關スル會社ノ義務事項ニ就テハ支障ナキ限リ會社ノ希望ヲ容ルルコト

四 政府命令書第一項第八項ニ就テハ會社ト協議シ移轉交換又ハ引渡ノ處置ヲナスヘシ

五 前各項ノ外會社ノ事業ニ便宜ヲ與フル主旨ヲ以テ引渡其他ノ處置ヲナスヘシ

六　各主管ノ引渡ニ關シテハ會社ト協議ノ上帳簿等ニ照シテ受授ノ手續ヲ爲シ完結後受授ニ關スル圖書ノ寫ヲ添ヘ關東都督ニ於テ取纏報告スヘシ

野戰鐵道提理部主管ニ屬スルモノ

明治四十年三月二十一日陸軍大臣ハ陸軍省送達第六八〇號ヲ以テ陸軍省所管引渡實施要領ヲ制定シ引渡ニ關スル手續ヲ指示セリ

南滿洲鐵道引渡實施要領

第一條　關東都督、關東都督府陸軍經理部長及野戰鐵道提理ハ本年四月一日ヲ以テ本要領ニ依リ各主管ニ屬スル物件及人員ヲ南滿洲鐵道株式會社ニ引渡及處置スヘシ

第二條　會社ニ引渡ス物件左ノ如シ

一　大連長春間、南關嶺旅順間、大房身柳樹屯間、大石橋營口間、煙臺煙臺炭坑間、蘇家屯撫順間鐵道及奉天安東縣間鐵道竝撫順及煙臺ノ炭坑

二　前號鐵道及炭坑用竝奉天新民屯間鐵道用ノ器械器具材料其他保管物品

三　租借地外ニ於ケル鐵道及炭坑ニ附屬スル土地建物悉皆

但安東縣及營口ノ土地ニ關シテハ別ニ定ムル所ニ據ル

四　租借地內ニ於ケル甲表ノ土地建物

但大連ニ於ケル土地建物ノ引渡竝旅順及柳樹屯ニ於テ甲表以外ニ引渡スヘキモノハ別ニ之ヲ定ム

前各號ノ物件ハ總テ現狀ノ儘ニテ引渡スモノトス

第三條　奉天新民屯間鐵道及之ニ附屬スル一切ノ固定物件ハ之ヲ一時會社ヘ預ケ入ルヘシ但預ケ入中ニ於ケル維持費ハ會社負擔トシ鐵道ノ收入ハ會社ノ所得トスルモノトス

第四條　鐵道收入ハ四月一日午前零時ヲ以テ打切リトシ此時刻前ノ收入及之ニ屬スヘキモノハ提理部ノ收入トス

第五條　引渡物件ニシテ陸軍省ヨリ遞信省ニ委託シ購買中ニ係リ未發送ノモノハ現品受領ノ都度其現在地ニ於テ陸軍省ヨリ會社ニ引渡スモノトス

第六條　野戰鐵道提理部ニ於テ保管スル輪轉材料並安東縣奉天間輕便鐵道ノ軌條及附屬品ハ會社ニ貸渡ス爲メ引渡ノ際提理部及會社ヨリ評價委員ヲ出シ之ヲ評價シ置クヘシ

第七條　租借地外ニ於ケル引渡土地建物中乙表ノモノハ都督府及陸軍諸部隊ニ於テ使用スルモノトス

前項ニ依リ使用スル土地建物ニシテ不用ト爲リシモノ及會社ノ業務上必要已ムヲ得サルモノハ都督ニ於テ詮議ノ上適宜交換若クハ引渡シノ處分ヲ爲スコトヲ得

第八條　引渡土地建物中現ニ都督府及陸軍諸部隊ニ於テ使用シツツアルモノハ當分ノ内繼續使用シ不用トナルニ從ヒ逐次會社ニ引渡スヘシ

第九條　前二條ニ據レル土地建物ノ使用ハ當分ノ内無償トシ其使用ニ關シテハ引渡シト同時ニ關東都督府ヨリ會社ニ命令スヘシ

第十條　引渡當時ニ於ケル提理部ノ人員馬匹及被服等ニ就テハ左ノ各號ニ依ルヘシ

一　會社ニ採用セラルヘキ鐵道業務員ハ三月三十一日限リ會社ニ引繼クヘシ但シ在滿洲病

院ニ入院中ノモノハ其儘在院セシムルコトヲ得

二 會社ニ引繼クヘキ人員ハ辭令ヲ用ヒス。シテ會社ニ移ルモノトス但シ高等官及同待遇者ハ三月三十一日附ヲ以テ遞信省所屬ノモノハ同省ヨリ其他ハ陸軍省ヨリ辭令ヲ發スルモノトス

三 會社ニ引繼クヘキ人員ニ給與若クハ貸與シアル被服類ハ其儘會社ニ引渡スヘシ但シ會社ニ於テ之ヲ使用スルトキハ陸軍ノモノト混同セサル爲メ特別ノ記章ヲ附スヘシ

四 第一號以外ノ人員ハ復員ト共ニ其所屬アルモノハ當該部隊官衙ニ復歸セシメ所屬ナキモノハ希望ニ依リ現地若クハ編成地ニ於テ解散セシムルモノトス

五 內地病院ニ在ルモノハ退院後後送途中又ハ囚禁中ノモノハ歸還後前號ニ依リ處置スヘキモノトス

六 內地ニ携行セス又ハ會社ニ引渡サヽル物品ハ總テ關東都督府陸軍部ニ引繼クヘシ

七 馬匹ハ提理部ニ於テ適宜處分スヘシ

第十一條 引渡及預入レニ關シテハ會社ト協議ノ上帳簿等ニ照シテ受授ノ手續ヲ爲シ完結後受授ニ關スル圖書ノ寫ヲ添ヘ報告スヘシ

甲表

南滿洲鐵道株式會社ヘ引渡スヘキ租借地內土地建物調書

地名	土地坪數	建物棟數	建物坪數	摘要
梁家	八八、三〇二坪	二棟	四一坪	外ニ二棟(四十一坪)アルモ破壞シ居レリ

普蘭店	一〇九、〇〇〇	三〇	八九七	
石河	一五、〇〇〇	三	七五	
三十里堡	一五三、〇〇〇	一六	三七三	
二十里臺	六三、三〇〇	七	一三一	
金州	一四四、〇〇〇	一三	三九六	
大房身	一二五、〇〇〇	二〇	五一六	
南關嶺	一一六、四〇〇	一八	六四一	
臭水	五三、〇〇〇	一八	二九七	
大連	六九八、〇四六	八〇三	三七、八四三	（大連ノ分ニハ海軍ヨリ引繼ノ土地六二、一一二坪ヲ含ム）
支線 柳樹屯	四五、〇〇〇	八	二四一	（鐵道用地四五、〇〇〇坪ノ内一〇、〇〇〇坪ハ貯炭所ノ豫定）
支線 營城子	一一一、〇〇〇	二六	六三三	
支線 長嶺子	四八、〇〇〇	三	三四	
支線 旅順	四三、九六五	二四	七四六	（鐵道用地四三、九六五坪ノ内九、三〇三坪五二ハ埋立半成地）
計	一、八一三、〇一三	九九一	四二、八六四	

備考

一 本表ノ土地建物ハ提理部ニ於テ現在使用シアルモノトス

但シ建物ノ數ハ若干增減スルコトアルヘシ

一 大連ニ於ケル土地建物引渡ハ別ニ定ムル筈ナリシモ便宜上掲載セシモノナリ

乙表ノ一

租借地外陸軍及民政部使用土地建物調

地名 \ 區別	陸軍使用數 土地	陸軍使用數 家屋 棟 坪	民政部使用數 土地	民政部使用數 家屋 棟 坪	摘要

孟家屯	一、二〇〇坪	一四〇 四	—坪	—
白龍勾	二、五〇〇	一四四 六	—	—
范家屯	五、八六四	一、〇二〇 一一	四、五〇〇	二八六 一三
公主嶺	七三、三五〇	八、〇九〇 一〇一	一二、〇〇〇	五二五 一六
郭家店	一〇、四一七	六九五 九	二、〇〇〇	八一 七
四平街	一〇、五〇〇	九八八 一八	三、八五〇	一五〇 七
双廟子	七、〇〇〇	三〇〇 六	二、〇〇〇	—（民政部ニ充ツル家屋ハ三棟アルモ燒殘ニ付記入セス）
昌圖	一六、六六七	七一〇 一〇	四、〇〇〇	二〇 一
開原	三三、三〇〇	一、八四〇 一八	三、〇〇〇	一一〇 三
鐵嶺	五二一、二〇〇	三、八九五 六一	六、〇〇〇	一〇〇 一三
新臺子	—	—	二、五〇〇	一八〇 三
虎石臺	二一、二五〇	三〇〇 九	—	—
奉天	二六一、〇〇〇	四、七〇〇 四九	八、〇〇〇	三九〇 一三
撫順線	二五、〇〇〇	—	—	—
蘇家屯	一、七〇〇	一五〇 六	二、〇〇〇	一三 一
煙臺	三、四〇〇	三八〇 七	二、〇〇〇	三四〇 七
煙臺炭坑	三、五〇〇	一八三 二	—	—
遼陽	三八七、〇〇〇	一三、八〇四 三一	七、五〇〇	四六〇 二三

鞍山站	五、五〇〇	三二〇 七	三、〇〇〇	二二〇 一一
海城	二二五、〇〇〇	二、六一七 三一	四、〇〇〇	二〇〇 九
大石橋	七四、四〇〇	三、六五九 五七	九、〇〇〇	四二〇 一四
牛家屯	一二、〇〇〇	七九五 一〇	一五、〇〇〇	一四〇 四
蓋平	七、七〇〇	六一三 六	三、〇〇〇	一七五 七
熊岳城	七、二〇〇	六二七 八	六、〇〇〇	二五〇 一五
萬家嶺	八、二〇〇	三七二 五	二、〇〇〇	七五 三
得利寺	一五、二〇〇	六二八 一二	二、五〇〇	一四五 七
瓦房店	一八、二四〇	一、一二三 二〇	一〇、〇〇〇	二九七 九
計	一、七五八、二八八	四八、〇九三 七八四	一一三、八五〇	四、五七七 一八六

備考

一 本表ノ外奉天、遼陽、大石橋、得利寺、瓦房店ニ於ケル納骨所敷地ハ陸軍ニ於テ使用スルモノトス

二 民政部用ノ土地建物ハ本表ノ如ク使用スト雖其收容力ヲ目途トシ現地ニ於テ民政部ハ會社ト協議ノ上決定スルモノトス

三 陸軍使用ノ土地建物中虎石臺ハ實地調査ノ上新臺子ニ變更スルコトアリ

尚關東都督ヨリ明治四十年三月二十五日付關都陸部參命第一〇號ヲ以テ左ノ命令ヲ交付セラレタリ

一 野戰鐵道提理部ノ管理ニ屬スル在安東縣鐵道用地ハ來ル四月一日同提理ヨリ其會社ニ引渡ス筈ナリ

二　前項ノ用地引繼後ハ其使用法ニ關シ別紙記載ノ條項ヲ遵守スヘシ

三　別紙第二項ノ地區ハ當府陸軍參謀上田少佐ヲシテ其會社ノ主任者ト立會ノ上現地ニ於テ之ヲ指示セシム其會社ノ主任者ノ姓名ヲ至急報告(會社ハ阿部惠三郎ヲ主任者トシテ報告ス)スヘシ

別紙

安東縣鐵道用地使用ニ關シ遵守事項(略圖ハ略ス)

一　略圖Aノ部ハ軍隊軍需品等ノ揚陸、搭船、野積等ノ爲及統監府鐵道管理局鴨綠江架橋工事ノ爲使用スルニ付空地トシテ存セシムル事

但シ容易ニ側壁ヲ除去シ得ヘキ倉庫若クハ倉庫ニ應用シ得ヘキ輕易ナル建物ハ建設スルモ差支ナシ

二　安東縣停車場ハ韓國鐵道輸送力完備スル迄大兵團ノ乘下車及集合場ニ差支ナキ空地ヲ存セシムル事

但シ側壁ナキ倉庫若クハ輕易ナル假建物ハ建設スルモ差支ナシ

三　略圖Bノ地點ハ鴨綠江鐵道橋竣工迄採石場トシテ統監府鐵道管理局ノ使用ニ供セシムル事

右都督府指定用地ハ四月十七日上田少佐阿部主任立會決定セリ

上記要領ニ基キ野戰鐵道提理ハ會社ト協議シ野戰鐵道提理所管ノ鐵道及炭山受授手續ヲ左ノ通リ決定ス

一　鐵道及炭山受授ノ爲委員ヲ設ク其ノ分擔左表ノ如シ

分擔事項	引渡委員	受領委員
本部主計所管	青木主計正	堀技師

本部軍醫所管	庄司軍醫正	久保田理事
工務課所管	堀技師	同上
汽車課所管	吉野技師	同上
運輸課所管	堀技師	同上
材料課所管	堀技師	同上
安奉鐵道班所管	羽賀少佐	阿部技師
採炭班所管	大八木雇員	犬塚理事

二　受授完了セハ引渡委員ハ鐵道提理ニ受領委員ハ會社總裁ニ受授ニ關スル圖書ヲ添ヘ報告スルモノトス

三　會社總裁及鐵道提理ハ前項各委員ノ報告ニ基キ受授ニ關スル圖書ヲ完成ス

右ニ依テ明治四十年四月一日引渡者鐵道提理ハ引受者會社總裁ト野戰鐵道提理部所管ノ南滿洲鐵道及撫順炭坑竝其附屬物件ノ引繼受授ヲ完了セリ

又同日預入者鐵道提理ハ預受者會社總裁ト奉天新民屯間鐵道及其附屬物件ノ預入受授ヲ完了セリ

陸軍運輸部所管ニ屬スルモノ

陸軍運輸部所管ニ屬スル土地建物等ハ明治四十年三月三十一日引渡覺書ヲ作製シ會社ハ之ニ依テ理事田中清次郎ヲシテ受領セシメ且同年四月一日大連棧橋附屬品竝電燈材料全部ノ受領ヲ完了シタリ

陸軍經理部所管ニ屬スルモノ

明治四十年四月一日關東都督府經理部長ヨリ陸軍經理部所管ニ屬スル租借地內外ノ土地建物ヲ南滿鐵道引渡實施要領ニ基キ事實上引渡スヘキ旨ニ付卽日之ヲ受領シ越エテ五月十日圖書類ノ引繼ヲ受ク其調書左ノ如シ

租借地外 引繼土地家屋調書

區別 地名	引繼總數 土地（坪）	引繼總數 家屋（棟）	引繼總數 家屋（坪）	陸軍所要數 土地（坪）	陸軍所要數 家屋（棟）	陸軍所要數 家屋（坪）	差引 土地（坪）	差引 家屋（棟）	差引 家屋（坪）
孟家屯	三四〇、〇六〇	六	一九六	一、二〇〇	四	一四〇	三三八、八六〇	二	五六
耿家油房	二、三六九	三	六七	—	—	—	二、三六九	三	六七
白龍勾	一七〇、一三五	九	二三五	二、五〇〇	六	一四四	一六七、六三五	三	九一
心開合	四、〇五三	三	六六	—	—	—	四、〇五三	三	六六
范家屯	一九九、七五〇	五一	二、二〇〇	五、八六四	一一	一、〇二〇	一九三、八八六	四〇	一、一八〇
大家店	六、九七五	三	七〇	—	—	—	六、九七五	三	七〇
外盧河	一三、一〇一	三	九〇	—	—	—	一三、一〇一	三	九〇
杜家堡	二〇、一五四	三	七九	—	—	—	二〇、一五四	三	七九
劉房子	一一九、七四三	七	一三一	—	—	—	一一九、七四三	七	一三一
高臺子	二、〇九一	三	四九	—	—	—	二、〇九一	三	四九
公主嶺	二、〇〇八、四五八	一八二	一二、八三六	七三、三五〇	一〇一	八、〇九〇	一、九三五、一〇八	八一	四、七四六
六馬架子	七、五三九	三	七一	—	—	—	七、五三九	三	七一

大孤榆樹	一五三、二七〇	一二七 四	—	—	一五三、二七〇	一二七 四
西岑	二〇、一〇三	七一 三	—	—	二〇、一〇三	七一 三
蔡家窩棚	一六四、八二〇	一七六 五	—	—	一六四、八二〇	一七六 五
哨所	一、二二〇	六八 三	—	—	一、二二〇	六八 三
郭家店	三〇七、一三四	一、二〇二 二四	一〇、四一七	六九五 九	二九六、七一七	五〇七 一五
南山城	二、九五二	七六 三	—	—	二、九五二	七六 三
三叉河	一六八、八三九	二〇一 八	—	—	一六八、八三九	二〇一 八
十家堡	一、〇三二	七六 三	—	—	一、〇三二	七六 三
楊森子	一六〇、六九八	九八 三	—	—	一六〇、六九八	九八 三
四平街	一、五三七、六一九	二、〇一二 三七	一〇、五〇〇	九八八 一八	一、五二七、一一九	一、〇二四 一九
里咀子外二箇所	三五八、〇七二	九七 九	—	—	三五八、〇七二	九七 九
雙廟子	一、〇一六、六七八	六二〇 一一	七、〇〇〇	三〇〇 六	一、〇〇九、六七八	三二〇 五
泉眼頭	一六四、八二〇	一九六 六	—	—	一六四、八二〇	一九六 六
滿井	八八、八八九	一五二 六	—	—	八八、八八九	一五二 六
昌圖	九八九、九七六	二、三八六 四一	一六、六六七	七一〇 一〇	九七三、三〇九	一、六七六 三一
昌圖馬仲河間	一五〇	一五 一	—	—	一五〇	一五 一
馬仲河	九七、七六七	一八九 六	—	—	九七、七六七	一八九 六
馬仲河金溝子間	七四二	七一 三	—	—	七四二	七一 三

金溝子	八二、〇三六	二二四 七	—	—	八二、〇三六	二二四 七
金溝子開原間	一、四〇六	七 一三	—	—	一、四〇六	七 一三
開原	一、四五一、九二四	二、九四二 三七	三三、三〇〇	一、八四〇 一八	一、四一八、六二四	一、一〇二 一九
開原中固間其一	三〇七	四 四二	—	—	三〇七	四 四二
同　其二	二六二	四 四二	—	—	二六二	四 四二
中固	七七、四九七	二八四 一〇	—	—	七七、四九七	二八四 一〇
山頂堡	三二、三四二	四 四二	—	—	三二、三四二	四 四二
平頂堡	六八、九七〇	九 四五	—	—	六八、九七〇	九 四五
平頂堡鐵嶺間其一	一、六一六	八 五四	—	—	一、六一六	八 五四
同　其二	七二四	七 一三	—	—	七二四	七 一三
寒河附近	四八、八四一	—	—	—	四八、八四一	—
鐵嶺	一、八三七、七〇九	七、三五五 一〇五	五二一、二〇〇	三、八九五 六一	一、三一六、五〇九	三、四六〇 四四
馬峯溝	五五、〇〇〇	一、二〇〇 六	—	—	五五、〇〇〇	一、二〇〇 六
鐵嶺得勝臺間	六〇〇	八 一三	—	—	六〇〇	八 一三
得勝臺	八七、三〇〇	一七九 五	—	—	八七、三〇〇	一七九 五
得勝臺亂石山間其一其二	二、〇五八	八〇 三	—	—	二、〇五八	八〇 三
亂石山	九四、一五一	八 一三	—	—	九四、一五一	八 一三
亂石山新臺子間	七一二	一一一 七	—	—	七一二	一一一 七

新臺子	三五四、〇六五	五九一 一三	—	—	三五四、〇六五	五九一 一三
新臺子新城子間其二	一五八、九九六	八六 三	—	—	一五八、九九六	八六 三
新城子	九〇、五三八	四七 二	—	—	九〇、五三八	四七 二
新城子虎石臺間其一	一、八〇〇	四四 二	—	—	一、八〇〇	四四 二
同其二	五四〇	四四 二	—	—	五四〇	四四 二
虎石臺	九一、一八六	三六一 一一	二一、二五〇	三〇〇 九	六九、九三六	六一 二
虎石臺文官屯間	一、一七六	七一 三	—	—	一、一七六	七一 三
文官屯	九三、二二五	一三六 五	—	—	九三、二二五	一三六 五
文官屯奉天間	三七六	一〇 一	—	—	三七六	一〇 一
奉天	二、〇四九、一六七	七、〇〇四 九八	二六一、〇〇〇	四、七〇〇 四九	一、七八八、一六七	二、三〇四 四九
渾河鐵橋附近	一二二、九〇〇	一四九 七	—	—	一二二、九〇〇	一四九 七
奉天分岐點間	一、〇八〇	七一 三	—	—	一、〇八〇	七一 三
分岐點	一八四、五〇六	一一七 五	—	—	一八四、五〇六	一一七 五
撫順支線						
抚柏堡	—	六六七 二六	—	—	—	六六七 二六
老虎臺	—	九六一 三〇	—	—	—	九六一 三〇
仙金寨	—	二、七五五 六五	—	—	—	二、七五五 六五
李石寨	—	二〇 一	—	—	—	二〇 一
孤家子	四三、四七〇	—	—	—	四三、四七〇	—

深井子	—	一九 一	—	—	—	一九 一
撫順	—	二九 二	(二五、〇〇〇)	—	—	二九 二
蘇家屯	九七、三九六	四二八 一六	一、七〇〇	一五〇 六	九五、六九六	二七八 一〇
蘇家屯沙河間	二、六一〇	—	—	—	二、六一〇	—
沙河附近	四九、五九二	—	—	—	四九、五九二	—
沙河	九三、二〇五	二三三 八	—	—	九三、二〇五	二三三 八
沙河十里河間	九〇〇	七一 三	—	—	九〇〇	七一 三
十里河鐵橋附近	一四、九六五	—	—	—	一四、九六五	—
十里河	九四、五〇六	八五 三	—	—	九四、五〇六	八五 三
煙臺	二八六、三九三	一、〇四五 二八	三、四〇〇	三八〇 七	二八二、九九三	六六五 二一
支線 七臺子	一六〇、九四二	—	—	—	一六〇、九四二	—
支線 煙臺炭坑	一六二、九七〇	二、〇三二 二九	三、五〇〇	一八三 二	一五九、四七〇	一、八四九 二七
張臺子	一一五、七五一	一三三 六	—	—	一一五、七五一	一三三 六
遼陽	二、一〇三、七四〇	二一、九四〇 五〇八	三八七、〇〇〇	一三、八〇四 三一一	一、七一六、七四〇	八、一三六 一九七
馬伊屯	七六、二四五	八三 四	—	—	七六、二四五	八三 四
立山	七九、四八四	一二〇 五	—	—	七九、四八四	一二〇 五
鞍山站	八〇、二八八	九七一 三一	五、五〇〇	三二〇 七	七四、七八八	六五一 二四
湯崗	二〇〇、四六七	四六八 一一	—	—	二〇〇、四六七	四六八 一一

南臺	九〇、三三五	一一三 四	—	—	九〇、三三五	一一三 四
海城	六九三、八九八	三、四五八 八四	二二五、〇〇〇	二、六一七 三一	四六八、八九八	八四一 五三
唐王山	九一、三五〇	一六二 五	—	—	九一、三五〇	一六二 五
他山	九二、七三二	三二六 一〇	—	—	九二、七三二	三二六 一〇
分水	四〇、〇〇〇	一三七 七	—	—	四〇、〇〇〇	一三七 七
大石橋	八六八、六七一	九、三七四 二〇〇	七四、四〇〇	三、六五九 五七	七九四、二七一	五、七一五 一四三
支線(一)牛家屯	一、一三三、一四〇	九、二六二 一三七	一二、〇〇〇	七九五 一〇	一、一二一、一四〇	八、四六七 一二七
大平山	一一五、一九八	一三一 三	—	—	一一五、一九八	一三一 三
白旗	一一一、四六三	一四三 七	—	—	一一一、四六三	一四三 七
蓋平	九七四、四〇一	一、九一四 五七	七、七〇〇	六一三 六	九六六、七〇一	一、三〇一 五一
沙崗	九八、三四八	一四二 七	—	—	九八、三四八	一四二 七
蘆家屯	一一一、一三三	二二八 一〇	—	—	一一一、一三三	二二八 一〇
熊岳城	一、一五九、二六七	一、九七九 八〇	七、二〇〇	六二七 八	一、一五二、〇六七	一、三五二 七二
九寨	八三、四〇七	二〇〇 一二	—	—	八三、四〇七	二〇〇 一二
許家屯	四七、四五八	八四 七	—	—	四七、四五八	八四 七
萬家嶺	一一七、三一二	八五六 二八	八、二〇〇	三七二 五	一〇九、一一二	四八四 二三
閘子	五七、五〇三	一四〇 六	—	—	五七、五〇三	一四〇 六
松樹	一一、八五〇	一八一 一〇	—	—	一一、八五〇	一八一 一〇

得利寺	六五〇、八五六	三七 / 一、二七七	一五、二〇〇	一二 / 六二八	六三五、六五六	二五 / 六四九
王家	一一二、六六八	三 / 八六	—	—	一一二、六六八	三 / 八六
瓦房店	七〇五、七八五	一七三 / 六、四一三	一八、二四〇	二〇 / 一、一二三	六八七、五四五	一五三 / 五、二九〇
田家	一三五、六三五	一五 / 二五八	—	—	一三五、六三五	一五 / 二五八
新城子蘇家屯間廢線停車場敷地 張家堡	一〇二、五四八	—	—	—	一〇二、五四八	—
營盤	四二、七九二	—	—	—	四二、七九二	—
姚家庄	一一七、三一二	—	—	—	一一七、三一二	—
季七堡子	一、二六五	—	—	—	一、二六五	—
三臺子	一一八、一〇一	—	—	—	一一八、一〇一	—
古城子	二〇八	—	—	—	二〇八	—
卜三家子	一六八、六九四	—	—	—	一六八、六九四	—
也什錄	二〇八	—	—	—	二〇八	—
沙嶺堡	八七、八一八	—	—	—	八七、八一八	—
官屯	八三、八二六	—	—	—	八三、八二六	—
莫家堡	一、〇五三	—	—	—	一、〇五三	—
計	二七、一一一、三七八	二、四九三 / 一一四、五六八	一、七三三、二八八 (二五、〇〇〇)	七八四 / 四八、〇九三	二五、三七八、〇九〇	一、七〇九 / 六六、四七五

備考

一 土地家屋ノ總數ハ自明治三十七年十二月至同三十九年十二月間ニ於テ調査セシモノニシテ實測ニアラサレハ多少ノ増減ハ免レサルモノトス又表中括弧ノ分ハ炭坑引繼ニ屬スルモノナリ

一 引繼坪數中ニハ民政部所要ノモノヲ含ム

外ニ　土地

野戰鐵道提理部引繼ノ分　一、八一三、〇一三坪
線路用地(州内外ヲ含ム)　一六、三五五、六〇九坪
計　四五、二八〇、〇〇〇坪

建物

野戰鐵道提理部引繼ノ分　九九一棟　四二、八六四坪
計　三、四八四棟　一五七、四三二坪

又同日附ヲ以テ製材工場諸機械竝諸物品(引繼委員吉野又四郎)大連民政署、大連經理部出張所、遼陽經理部出張所、鐵嶺經理部出張所及公主嶺經理部出張所(引繼委員茂泉敬孝)所管土地建物一切ヲ受領シ又同年八月十六日大連經理部出張所々管金州停車場附近建物等一切ノ物件引繼ヲ完了セリ

(2) 海軍官憲ニ屬スル引繼物件

明治四十年三月三十一日大連ニ現在セル海軍地域及其設備一切ノ引渡ニ付旅順鎮守府司令長官橋元正明、理事久保田勝美、理事田中清次郎トノ間ニ左ノ協定ヲ爲シ同日引繼ヲ了セリ

引渡協定條項(圖面略ス)

第一項　海軍ハ別表大連海軍地域圖中朱線内ノ部分ヲ除キ南滿洲鐵道株式會社ニ引渡スモノトス

但シ朱線、境界ニ接シタル突堤及附近ノ海面ハ海軍ニ於テ必要ニ際シ其使用ヲ妨ケス又會社

ハ海軍ニ於テ引渡地域ト海軍用地間ニ通路ヲ設クルニ當リ差支ナカラシムルヲ要ス

第二項　海軍ハ前項引渡地域内ニ現存スル土地建物等ハ總テ會社ニ引渡スヘシ

目錄甲號ノ通リ(略ス)

但シ海軍ニ於テ目下大連灣ニ沈沒セル浚渫船ヲ引揚ケ之ヲ會社ニ引渡スヘキ船渠ニ入渠セシムルニ際シテハ會社ハ其使用料ヲ徴收セサルモノトス

第三項　會社ハ目錄乙號ノ通リ雜種船及附屬具ヲ左ノ條件ヲ以テ無償ニテ使用スルコトヲ得

一　運轉若クハ使用等ノ諸費用ハ會社ノ負擔トス

二　使用期間ハ明治四十年四月一日ヨリ同年九月三十日迄トス

但シ海軍ニ於テ必要ト認ムル場合ハ何時ニテモ使用停止ヲ命スヘシ

三　會社ハ使用中破損亡失又ハ使用ニ堪ヘサルニ至ラシメタル時ハ海軍ノ認定ニ依リ其修理辨償復舊ノ責ヲ有ス

第四項　引渡地域内ニ在ル水道ハ總テ關東都督府民政部ノ管理ニ移スト雖モ該地域内ニ於ケル海軍給水ニ關スル現在及將來爲スヘキ一切ノ設備ニ付テハ會社ニ異議ナキモノトス

第五項　會社ハ第一項海軍用地ト旅順鎮守府トノ間及大連支部ヲ中繼トセル旅順鎮守府ト望樓等ノ電話交換ヲ引受ケ尙之ニ關シ將來海軍ニ於テ設備ヲ爲ストキハ會社ハ相當ノ便宜ヲ與フルモノトス

第六項　會社ハ別冊名簿ノ海軍々屬及職工ヲ會社ニ招聘轉傭スヘキモノトス

但シ招聘及轉傭後會社ニ於テ支給スヘキ給與額ハ名簿記載ノ額以上トス

第七項　海軍ハ目下大連灣ニ沈沒セル浚渫船引揚事業ヲ爲スヲ以テ其引揚ヲ了リ旅順ヘ回航スル迄會社ハ之ニ從事スル職員以下宿泊ノ爲メ元將校集會所及傳染病室引揚ニ要スル器具機械並引揚後修理等ノ爲メ工場又ハ器具機械ノ一部ヲ無償ニテ海軍ノ使用ニ供スヘシ

第八項　引渡地域内ニアル目下旅順要塞司令部ニ於テ使用中ノ土地ハ引續キ同部ニ使用ノ權利ヲ繼承ス

（註曰ク該土地ハ現在要塞司令部ニ於テ使用ノ現狀其儘ニテ當會社ニ引繼ヲ受ケ一旦引繼ノ手續ヲ了スルコトトシ其要塞司令部ニ於テ使用シツツアル權利ニ就テハ更ニ會社ニ於テ同部ト交渉取極メヲナスコトヲ妨ケサルノ意味）

第九項　海軍艦船ハ無償ニテ明治四十年四月一日ヨリ明治四十一年三月三十一日迄便宜ニ從ヒ埠頭棧橋ニ繋留スルコトヲ得

次テ同年四月十七日旅順海軍工作部大連支部機械器具諸材料等ノ引繼ヲ了シ全部ノ引繼事務ヲ終了セリ

(3) 新奉鐵道其他授受

新奉鐵道引繼　大日本帝國政府ハ明治四十年四月十五日協定（後出第十間接事業ノ部ニ其全文ヲ掲ク）セル新奉及吉長鐵道ニ關スル協約第一條及第七條ニ據リ新奉鐵道ヲ支那政府ヘ引繼方會社ニ訓令セリ會社ハ理事久保田政周（技師堀三之助、技師山本榮男、調査役上田恭輔參加）ヲ引渡委員ニ任命シ明治四十年五月二十七日大連ニ於テ清國委員清國關内外鐵道總辦周長齡（清國關内外鐵道技師長キンダー、同運輸部長フォーレー、技師曲尾辰二郎參加）ト會見協商ヲ遂ケ公文書ヲ交換ス而シテ

同月二十九日雙方委員ハ奉天ニ同行六月一日受授ヲ了セリ

寛城子停車場以南線路及其附屬物件、石碑嶺及陶家屯ニ於ケル炭坑及其附屬物件授受ノ件

大日本帝國政府ハ一千九百七年六月十三日聖彼得堡ニ於テ署名セル議定書條文ニ據リ右物件受領方ヲ會社總裁ニ訓令セリ總裁ハ理事野々村金五郎ヲ委員ニ任命シ明治四十年七月十五日ヨリ同十八日迄寛城子ニ於テ露國委員プリンス、ヒルコフ及技師ギンツ等ト會見シテ公文書ヲ作成シ圓滿ニ左記諸物件ヲ現狀ノ儘引渡ヲ了セリ

第一　附屬圖面(略ス)上第二二二三ト記サレタル地點(寛城子停車場ノ南端)ノ南方ノ鐵道線一切及其附屬物件

第二　石碑嶺ニ於ケル石炭坑及其附屬物件

第三　陶家屯ニ於ケル石炭坑及其附屬物件

前第二號及第三號ニ記載セル附屬物件中ニハ南滿洲鐵道ト東清鐵道トノ境界線ヨリ石碑嶺及陶家屯ニ至ル輕便鐵道竝電話線及此等ニ附屬スル一切ノ物件ヲ包含ス

寛城子停車場報償金　日露講和條約ニ據ル寛城子停車場ハ日露兩國何レニ屬セシムヘキヤハ議論アリシ處ナリシカ日露鐵道接續假條約附屬議定書ニ據リ解決セリ其第一條ニ曰ク

寛城子停車場及附屬物件ハ原則上日本國及露西亞國ノ共有物ナリト雖モ實際ノ便宜上該停車場及其他附屬物ハ露西亞國ノ專有ニ歸スヘク之カ為メ露西亞國政府ハ日本國カ寛城子停車場及其附屬物件ノ共同所有權ヲ放棄シタルノ報償トシテ露貨五十六萬三百九十三「ルーブル」ヲ日本國政府ニ支拂フヘシ

ト之ニ依テ帝國政府ハ其報償金ハ一旦之ヲ國庫ニ受入レ更ニ滿鐵會社ヘ交付スルハ手續上繁雜ナルヲ以テ政府ノ手ヲ經ス上海ニ於テ横濱正金銀行ヲ滿鐵會社ノ代理トシテ直接露清銀行ヨリ領收セシムルコトトシ會社ハ明治四十年八月二十三日之ヲ受領セリ該報償金ハ政府出資金一億圓中ニ含ム

五 業務開始

明治三十九年十二月二十日中村副總裁、清野、久保田(勝美)、犬塚、田中、久保田(政周)、野々村ノ各理事ハ視察及引繼準備ノ爲メ滿洲出張ノ途ニ就ク途次二十一日中村副總裁及久保田(勝美)、田中、野々村ノ三理事ハ伊勢太廟玉垣御門内ニ正式ニ參拜シ同月二十七日一行中犬塚理事ヲ除キ大連著犬塚理事ハ明治四十年一月二日大連著次テ同年二月六日調査役兼祕書役沼田政二郎事務處理ノ爲メ書記三名ヲ率キテ出發同十一日大連著兒玉町一宿舍ニ假事務所ヲ開始シ交渉其他ノ事務ニ從事ス之レヨリ先キ曩日出張來連セシ各重役ハ漸次東京ヘ歸還セシカ三月勅令改正セラレテ會社ハ本社ヲ大連ニ支社ヲ東京市ニ置クコトトナリシト共ニ同月末迄ニ大連ニ赴任セリ

會社成立後開業ノ準備ニ從事スルコト四箇月餘明治四十年四月一日野戰鐵道提理部其他ノ官憲ヨリ鐵道其他ノ引繼ヲ受ケ大連兒玉町元民政部跡ニ本社事務所ヲ設置シ業務ヲ開始セリ本社ニハ總務部(一般ニ亙ル庶務、會計、用度、監査、土木(兒玉町一家屋)等ノ事務)運輸部(水陸運輸ノ事務)鑛業部(炭坑等ニ關スル事務)地方部(土地建物管理、取締、教育、衛生等ノ事務)ヲ置キ差向キ總務部ハ久保田(勝美)理事、運輸部ハ國澤理事、鑛業部ハ犬塚理事、地方部ハ久保田(政周)理事擔當シ元提理



南滿洲鐵道株式會社（明治四十年）



南滿洲鐵道株式會社（大正五年）



大連日本橋（明治三十九年）



大連日本橋（大正五年）

部ニ於ケル日本橋事務所(日本橋詰)ニテハ重ニ鐵道ニ關スル事務ヲ取扱ヒ運輸課、工務課、汽車課、材料課等ニ分ツ又濱町元海軍工作支部ニ於ケル工作事務所ニテハ從前海軍ニテ經營セル船渠、電氣ノ事務ヲ取扱ヒ、棧橋事務所ハ假リニ陸軍運輸部內ニ置ケリ而シテ鐵道運輸事務ハ四月一日午前零時ヨリ會社ニ移レリ

爾來事業ノ膨脹、職員ノ增加ハ到底其事務所ニ收容スル能ハサルニ至リシヲ以テ大連東公園町所在露國時代學校建築ノ目的ヲ以テ著手セル半成建物ヲ修築シ明治四十二年二月之ニ移轉セリ(之ヲ本館ト稱ス)然レトモ業務ノ擴張ハ尙未タ狹隘ヲ告クルニ至リシヲ以テ大正元年十二月本館ト相對シテ分館ヲ新築ス

六　監督官廳及監理官

明治三十九年七月勅令第百九十六號關東都督府官制ニ依リ會社ハ關東都督竝外務大臣ノ監督ヲ承ク而シテ同年六月勅令第百四十二號第十二條ニ依リ政府ハ監理官ヲ置キ會社ノ業務ヲ監視セシムトノ規定ニ依リテ明治四十年一月七日遞信省鐵道局長山ノ內一次ヲ當會社監理官ニ任命ス然ルニ監督ノ系統必スシモ整正セラレス事務取扱上聊カ明瞭ヲ缺キシヲ以テ會社ハ之ニ關シ關東都督及外務大臣ニ內申スル所アリシカ其翌四十一年七月二十日勅令第百七十九號ヲ以テ會社ニ關スル事項ハ遞信大臣ノ管理ニ屬シ右事項ニ就テハ關東都督ハ遞信大臣ノ監督ヲ承クルコトトナリ事判明タルニ至レリ而シテ同月二十一日其監督事項ニ就テハ左ノ如ク閣議決定シタル旨內閣總理大臣ヨリ通牒アリタル旨遞信大臣ヨリ移牒セラレタリ

一　事業計畫ニ關スル件
二　豫算決算ニ關スル件
三　利益配當割合ニ關スル件
四　定款ニ關スル件
五　補給金ニ關スル件
六　社債ニ關スル件
七　役員ニ關スル件
八　監理官ニ關スル件
九　命令書第二十二號ニ關スル件
十　其他營業及會計ニ關スル件
十一　以上ノ外鐵道運輸業及之ニ附帶スル事業ニ關スル事項
前各號ニ列記セル事項ト雖其外交ニ關スルモノハ外務大臣ノ主管タルモノトス
同年十月二十八日遞信大臣ハ會社ニ關スル書類取扱方ヲ左ノ如ク定メラレタリ

南滿洲鐵道株式會社ニ關スル書類取扱方

第一條　南滿洲鐵道株式會社ヨリ明治三十九年勅令第百四十二號及明治三十九年八月一日付政府命令書ニ依リ政府ヘ提出スヘキ書類ハ先ツ關東都督府ニ之ヲ差出サシムヘシ但シ緊急ヲ要スル場合ニハ直ニ會社ヲシテ差出サシムルコトアルヘシ
前項但書ノ場合ニ於テハ其旨ヲ關東都督府ニ通知スヘシ

第二條　關東都督ニ於テ意見ヲ附シテ大臣ヘ稟申スヘキ事項左ノ如シ

一　重役任免ニ關スル件

二　重役手當及報酬ニ關スル件

三　重役他ノ業務從事ニ關スル件

四　會社ノ決議ノ取消ニ關スル件

五　附帶事業ノ追加ニ關スル件

六　株金利子補給ニ關スル件

七　社債元利支拂保證ニ關スル件

八　社債利子補給ニ關スル件

九　株金拂込、社債募集ニ關スル件

十　會計ニ關スル通則ノ制定及變更ニ關スル件

十一　事業費及營業收支ノ豫算決算ニ關スル件

十二　事業ノ計畫ニ關スル件

十三　利益配當ニ關スル件

十四　帝國內ノ鐵道法令ノ適用ニ關スル件

十五　營業ニ關スル通則ノ制定及變更ニ關スル件

十六　定款變更ニ關スル件

十七　重要ナル權利及財產ノ處分及擔保提供ニ關スル件

第三條　關東都督ニ於テ專決處分スルコトヲ得ヘキ事項左ノ如シ但シ重要ナル事項ハ意見ヲ具シ大臣ノ指揮ヲ受クヘシ

一　事業監督上必要ナル命令ニ關スル件
二　鐵道及附帶事業ノ用地內ニ於ケル土木、敎育、衛生等ニ要スル施設ニ關スル件
三　前項施設ニ要スル經費支辨ノ爲メ手數料其他必要ノ費用徵收ニ關スル件
四　運賃低減ノ命令ニ關スル件
五　事業ニ關スル設備ノ新設又ハ變更ノ命令ニ關スル件
六　所屬鐵道、土地其他ノ物件ヲ政府ヘ供用ノ指定ニ關スル件
七　營業ニ關スル細則ノ制定及變更ニ關スル件
八　會計ニ關スル細則ノ制定及變更ニ關スル件

第四條　關東都督ニ於テ前條ニ揭クル事項ノ處分ヲ爲シタルトキハ其事項及年月日ヲ大臣ニ報告スヘシ

第五條　前條ノ外關東都督ヨリ大臣ヘ報告スヘキ事項ハ別ニ之ヲ定ム

第六條　第一條ノ規定ハ勅令及命令書ニ揭クル事項以外ノ書類提出ノ場合ニ之ヲ準用ス

第七條　會社ヘノ命令、通達、通牒竝照會及回答ハ關東都督府ヲ經テ之ヲ交付スヘシ但シ緊急ヲ要スル場合ニハ直ニ會社ヘ交付スルコトアルヘシ

前項但書ノ場合ニ於テハ其旨ヲ關東都督府ヘ通知スヘシ

同年十一月七日(關民財第七八一四號)關東都督ハ會社書類取扱方第三條第一號ニ據リ左記事項

ニ關シ關東都督ヘ報告書提出方命令セラレタリ

定期報告事項(毎年四月十月)

一　本線及支線ノ停車場、待避線、給水所、監視家屋、線路上ノ重要術工物ノ位置竝線路各區間ノ延長距離、曲半徑、傾斜

二　本線竝支線ニ於ケル主要停車場ハ平面圖ヲ添ヘテ其設備ノ説明

三　建設定規竝複線工事其他線路、停車場等ノ改築、增設ノ計畫及其進捗ノ狀態

四　輸轉材料完整ノ計畫竝其種類(其構造ヲ明示シタル圖ヲ添ヘ尚機關車ハ牽引力ヲ示ス)員數(現ニ使用シ得ル現在數計畫又ハ註文數ニ區分ス)ノ現況

五　停車場、線路、機關車等ニ使用ノ人員

六　以上ノ現況ヲ以テ大連、鐵嶺間及大連、公主嶺間ニ運轉シ得ヘキ列車ノ組織及列車數ノ最大限計畫完備後ニ於ケル最大輸送工程及非常ノ場合ニ於テ猶之ヲ增加スルノ方法

七　安奉線將來ノ改築計畫

八　大連、營口及安東縣ニ於ケル水陸連絡設備ノ現況及將來ノ計畫即防波堤、浚渫、棧橋其他護岸工事、貨物揚陸設備、倉庫等會社ノ關係スル一切

九　會社ノ經營スル水運業ノ方法計畫ノ大要

十　使用船舶ノ種類、噸數、隻數、用途及之ニ屬スル人員

以上ノ諸項ハ一旦報告提出後變化ナキモノハ單ニ其旨ヲ略記スルコトヲ得

臨時報告事項(其都度)

一　天災事變ニ由リ會社ノ經營スル事業ニ及ホシタル臨時ノ變化(其原因、結果又ハ之ニ對シテ執リシ處置)

二　外國ノ軍隊又ハ軍事ニ關スル貨物ノ輸送ニシテ稍々重大ナルモノハ其輸送區間、種類、員數等ノ豫報竝實施後ノ報告

三　運行表ノ改正其他會社ノ實施シツツアル日常ノ景況ニ重大ナル變化ヲ生スルトキ其概況

明治四十一年十二月四日勅令第三百六號ヲ以テ遞信大臣ノ所管タリシ會社ニ關スル事項ハ内閣總理大臣ノ管理ニ移サレ同時ニ右事項ニ就テハ關東都督ハ内閣總理大臣ノ監督ヲ承クルコトトナリ同日勅令第二百九十六號ヲ以テ鐵道院官制公布セラレ會社ニ關スル事項ハ同院ノ管理ニ屬シ同院監督局ノ所管トナリ監理官山ノ内一次ハ同時ニ鐵道院理事トナレリ

明治四十二年三月十七日内閣總理大臣ヨリ左記事項ニ關シテハ夫々各號ニ記載スル期日内ニ届出ツヘク達セラル

一　新ニ登記シタル事項及其變更但シ登記抄本ヲ添付シ登記後一週間内ニ提出スヘシ

二　株主總會開會ノ日時、場所及議案但シ株主ニ通知ヲ發スルト同時ニ提出スヘシ

三　前號決裁ノ要領但シ株主總會終了後一週間内ニ提出スヘシ

四　列車及船舶ノ發著時刻及度數竝其變更但シ「ダイヤグラム」ヲ添付シ實施前ニ提出スヘシ

五　鐵道、船舶、鑛山等ノ重大ナル事故但シ即時提出スヘシ

六　總勘定月表

但シ資本勘定、收益勘定、積立金勘定、雜勘定ノ四勘定ニ區別シ各科目ノ毎月ノ收支ヲ記載シ又期末ノ分ニハ各假收支科目ノ內譯表ヲ添付シ翌月中ニ提出スヘシ

七　興業費月表

但シ毎月ノ分ハ款項ニ區分シ期末ノ分ハ款項目節ニ區分シテ記載シ翌月中ニ屆出ツヘシ

八　營業收支月表　但シ同上

九　營業費月表　但シ同上

十　每期ノ營業報告書

但シ株主總會開會終了後速ニ提出スヘシ

十一　重要ナル財產ノ貸借等

但シ契約書アルモノハ其寫ヲ添付シ契約締結ノ日ヨリ一週間內ニ提出スヘシ

十二　左記月表ハ此際取纏メ提出スルコト

總勘定月表　三十九年下半期末四十年上下半期末四十一年上半期末

興業費月表　同　上

營業費月表　同　上

營業收入月表　同　上

明治四十四年八月二十三日勅令第二百二十八號ヲ以テ鐵道院官制中改正セラレ會社ニ關スル事務ハ拓殖局ノ統理ニ移リ九月二十六日鐵道院理事山ノ內一次監理官ヲ免セラレ拓殖局書記官江木翼監理官ニ任命セラル次テ江木翼內閣書記官長ニ任シ大正二年一月七日監理官ヲ免セ

ラレ拓殖局書記官立花俊吉監理官ヲ命セラル、同年一月二十二日拓滿鐵發第二號ヲ以テ南滿洲鐵道株式會社監理官處務規程ヲ左ノ通リ制定セラル

南滿洲鐵道株式會社監理官處務規程（大正二年一月二十二日大臣決裁）

第一條　南滿洲鐵道株式會社監理官ハ少クトモ每營業年度一回南滿洲鐵道株式會社本社ニ就キ其ノ事業ノ施設ヲ監査シ會社ノ金庫、帳簿及諸般ノ文書竝物件ヲ檢査スヘシ

前項ノ外監理官ハ必要ト認ムルトキハ隨時本社、支社、出張所又ハ派出所ニ就キ其ノ事業ヲ檢査スヘシ

第二條　監理官前條ノ檢査執行ニ關シ計算報告其ノ他必要ト認ムル書類ヲ徵スルトキハ相當責任アル職員ヲシテ之ニ署名捺印セシムヘシ

第三條　監理官ハ檢査ノ結果ニシテ重要ト認ムルモノアルトキハ檢査終了後三十日以內ニ之ヲ主務大臣ニ報告スヘシ但シ緊急ヲ要スルモノハ其ノ都度之ヲ報告スヘシ

第四條　監理官ハ必要ト認ムルトキハ株主總會其ノ他諸般ノ會議ニ出席シ意見ヲ陳述スヘシ

第五條　監理官ハ會社將來ノ方針又ハ業務ノ改善ヲ要シ若ハ諸規則ノ改廢ヲ要スト認ムルモノアルトキハ其ノ意見ヲ主務大臣ヘ具申スヘシ

第六條　監理官ハ會社ノ決議、業務ノ執行又ハ役員ノ行爲カ法律、命令又ハ會社ノ目的ニ違反シ若ハ公益ヲ害シ又ハ監理官ノ命シタル事項ヲ執行セサルモノアリト認ムルトキハ主務大臣ニ具申スヘシ

第七條　監理官ハ會社カ發行スル社債ニ關シ法律、命令、定款又ハ監理官廳ノ命令ニ違反スルコ

トナキヤ否ヤヲ稽査シ違反又ハ不當ト認ムルトキハ其意見ヲ主務大臣ニ具申スヘシ

第八條　監理官ハ會社カ法律、命令、定款又ハ監理官廳ノ命令ニ基キ政府ニ提出スル一切ノ文書ヲ檢閲シ意見アルトキハ之ヲ副申スヘシ

第九條　本規程ニ依リ監理官ヨリ主務大臣ニ提出スル文書ハ總テ拓殖局總裁（鐵道院總裁）ヲ經由スヘシ

大正二年五月三日勅令第七十四號ヲ以テ鐵道院官制中改正セラレ會社ノ鐵道ニ關シテハ鐵道院ノ統理スル所ニシテ鐵道以外ノ業務ニ關シテハ故ノ如ク拓殖局ノ所管トナレリ

次テ大正二年六月十三日拓殖局ノ廢止ト同時ニ勅令第百十三號ヲ以テ鐵道院官制中改正セラレ會社ニ關スル事項ハ再ヒ全部鐵道院ノ所管トナレリ其結果大正二年六月十八日鐵道院理事藤田虎力監理官ヲ命セラレシカ大正三年三月二十八日藤田虎力依願本官ヲ免セラレシ爲メ同年四月六日鐵道院副總裁古川阪次郎監理官ヲ命セラレ間モナク同月三十日之ヲ免シ鐵道院理事中西清一監理官ヲ命セラレ同年八月十日同氏鐵道院理事ヲ辭職シ代テ鐵道院理事大園榮三郎監理官ヲ命セラル

以上述フル處ヲ要約セハ會社第二次ノ監督官廳ハ初メ遞信大臣ナリシカ次テ内閣總理大臣トナリ第一次ノ監督官廳ハ初メヨリ關東都督トス而シテ内閣總理大臣カ第二次ノ監督官廳トナリシ以來會社監督ノ補佐機關ハ或ハ鐵道院トナリ或ハ拓殖局トナリシモノナリ而シテ監理官ハ常ニ第二次監督官廳ノ下ニ監督ノ任ニ當ル

七 分課分掌及擔任者

會社設立セラレ東京市麻布區狸穴町ニ假事務所ヲ置クヤ明治三十九年十二月二日本社及大連支社ノ事務分掌及擔任者ヲ左ノ如ク暫定ス

東京本社

祕書課　龍居頼三

(一) 機密文書ノ取扱及保管
(二) 職員ノ進退黜陟ニ關スル事務
(三) 社印及重役印章ノ保管
(四) 賞與ニ關スル事務
(五) 重役直接ノ事務

庶務課　理事清野長太郎

株式係　株式及株主總會ニ關スル事務
會計係　金錢ノ出納
文書係　文書ノ往復、編纂、報告、保管、契約、登記、訴訟及他ニ專屬セサル事務
用度係　土地、建築、物品會計ニ關スル事務

大連支社

總務部　副總裁中村是公

警察其他行政事務　理事　久保田政周

水道、倉庫、水陸運輸、連絡等　同　田中清次郎

庶務課　同　久保田勝美

同　野々村金五郎

沼田政二郎

坂口新圃

會計係　金錢ノ出納、豫算、決算、統計、社債、金融ノ調査及業務監査等

文書係　文書ノ往復、編纂、報告、保管、契約、登記、訴訟及他ニ專屬セサル事務

用度係　土地、建築、營繕、物品會計等

鑛業部　理事　犬塚信太郎

鐵道部　同　國澤新兵衛

秘書課　沼田政二郎

明治四十年三月五日勅令第二十二號ヲ以テ會社ハ本社ヲ大連ニ支社ヲ東京市ニ置クコトニ改正セラレ同年四月業務開始ニ當リ差向キ事務分擔ヲ定メタルコト業務開始ノ章ニ於テ既ニ述ヘタル所ノ如シ而シテ同年四月二十三日示達第一號ヲ以テ本社分課規程ヲ左ノ通リトシ同時ニ各頭書ノ通リ任命ス

本社分課規程

第一條　本社ニ左ノ五部ヲ置ク

一　總務部
二　調査部
三　運輸部
四　鑛業部
五　地方部
第二條　總務部ニ左ノ五課ヲ置ク
一　庶務課
二　會計課
三　用度課
四　監査課
五　土木課
第三條　庶務課ニ於テハ左ノ事務ヲ掌理ス
一　登記、公告及訴訟ニ關スル事項
二　株式及株主總會ニ關スル事項
三　社債ニ關スル事項
四　契約ニ關スル事項
五　文書ノ往復、保管及記錄ニ關スル事項
六　營業報告編纂ニ關スル事項

七　職員ノ進退賞罰及社内ノ紀律ニ關スル事項
八　社印及重役ノ印章保管ニ關スル事項
九　重役ノ命ニ因ル諸般ノ事項
第四條　會計課ニ於テハ左ノ事務ヲ掌理ス
一　豫算決算ニ關スル事項
二　金錢ノ出納、保管ニ關スル事項
三　財產竝諸勘定ノ總括整理ニ關スル事項
第五條　用度課ニ於テハ左ノ事務ヲ掌理ス
一　物件ノ購買、保管、配給及處分ニ關スル事項
二　事務所及社宅ニ關スル事項
三　傭人ニ關スル事項
第六條　監査課ニ於テハ左ノ事務ヲ掌理ス
一　業務ノ統計及監査ニ關スル事項
二　會計ノ檢査ニ關スル事項
第七條　土木課ニ於テハ左ノ事務ヲ掌理ス
一　建物ノ建築及修理ニ關スル事項
二　土木ニ關スル事項
第八條　調査部ニ於テハ左ノ事務ヲ掌理ス

一　一般經濟ノ調査ニ關スル事項
二　舊慣ノ調査ニ關スル事項
三　圖書ノ保管ニ關スル事項

第九條　運輸部ニ左ノ五課ヲ置ク

一　營業課
二　運轉課
三　建設課
四　港務課
五　工作課

第十條　營業課ニ於テハ左ノ事務ヲ掌理ス

一　旅客及貨物ノ運送營業ニ關スル事項
二　旅館及附帶事業並列車食堂營業ニ關スル事項
三　電氣營業ニ關スル事項

第十一條　運轉課ニ於テハ左ノ事務ヲ掌理ス

一　機關車及列車ノ運轉ニ關スル事項
二　車輛ノ保管、監査及給水ニ關スル事項
三　鐵道ノ信號其他附帶設備ニ關スル事項
四　電氣ノ技術ニ關スル事項

第十二條　建設課ニ於テハ左ノ事務ヲ掌理ス
一　鐵道及附屬建造物ノ新設竝改良ニ關スル事項
二　鐵道及附屬建造物ノ保存ニ關スル事項
第十三條　港務課ニ於テハ左ノ事務ヲ掌理ス
一　港灣、埠頭、棧橋及船渠ノ管理竝船舶ノ出入ニ關スル事項
二　船舶ニ關スル事項
三　港灣、埠頭、棧橋及船渠ノ保存竝改良ニ關スル事項
四　荷物ノ積卸及倉庫ニ關スル事項
第十四條　工作課ニ於テハ左ノ事務ヲ掌理ス
一　車輛、工場及機械ノ設計竝材料ノ檢査ニ關スル事項
二　車輛、船舶、機械及器具ノ製作竝修理ニ關スル事項
第十五條　鑛業部ニ左ノ二課ヲ置ク
一　地質課
二　販賣課
第十六條　地質課ニ於テハ左ノ事務ヲ掌理ス
一　地質調査ニ關スル事項
第十七條　販賣課ニ於テハ左ノ事務ヲ掌理ス
一　鑛物販賣ニ關スル事項

第十八條　地方部ニ左ノ二課ヲ置ク

一　庶務課

二　衞生課

第十九條　庶務課ニ於テハ左ノ事務ヲ掌理ス

一　土地建物ノ貸付ニ關スル事項

二　附屬地支配ニ關スル事項

三　取締ニ關スル事項

四　教育ニ關スル事項

五　產業ニ關スル事項

六　地區計畫ニ關スル事項

第二十條　衞生課ニ於テハ左ノ事務ヲ掌理ス

一　病院及醫藥ニ關スル事項

二　清潔及消毒ニ關スル事項

總務部庶務課長　沼田政二郎

總務部用度課長　山本信

總務部土木課長理事　久保田勝美

運輸部運轉課長理事　國澤新兵衞

運輸部港務課長理事　田中清次郎

總務部會計課長　朝倉傳次郎

總務部監査課長理事　野々村金五郎

運輸部營業課長理事　田中清次郎

運輸部建設課長　堀三之助

運輸部工作課長　吉野又四郎

鑛業部地質課長　木戸忠太郎
地方部庶務課長　茂泉敬孝
大連病院長　岸一太
鑛業部販賣課長理事　犬塚信太郎
地方部衛生課長事務取扱　茂泉敬孝
撫順炭坑長　大八木喬采

次テ明治四十年十一月犬塚理事ノ販賣課長ヲ免シ會計課長朝倉傳次郎ヲ販賣課長ニ命シ會計課長ニ安田錐藏ヲ命ス四十一年一月松田武一郎ヲ撫順炭坑長ニ任命シ四十一年四月大連病院長岸一太辭職退社ニ付河西健次ヲ大連病院長ニ任命セリ

之ヨリ先キ會社ハ東洋無比ノ大炭田タル撫順炭坑ノ眞價ヲ發揚セントセハ直接經營ノ任ニ當ル技師長ニ其人ヲ得サルヘカラサルヲ以テ百方鑛業界ヲ物色シテ當時三菱合資會社鯰田炭坑長タリシ工學博士松田武一郎ヲ最適任者ト認メ三菱合資會社長岩崎男爵ニ其割愛ヲ請ヒ數次往復交渉ノ末岩崎男爵ハ松田博士ヲシテ會社鑛業ノ第一期即當初開坑ノ設備ヲ完了シ採掘ノ緒ニ就クトキヲ以テ期限トシ會社ノ鑛業計畫ニ助勢セシムヘク又同博士ノ滿洲出張ハ三菱合資會社ニ於ケル同博士ノ擔任業務ニ差支ナキ時ニ限ル條件ヲ以テ會社ノ囑託ニ應セシムヘキコトヲ言明シ松田博士亦數項ノ條件ヲ提出シタルカ會社ハ共ニ之ヲ容レタルヲ以テ協議茲ニ成立シ會社ハ明治四十年一月炭坑技師長ヲ囑託スルヲ得タリ當時會社ノ人ヲ得ルニ苦心シタルノ情亦察スルニ難カラサラン

又以上分課規程ノ示達ト同時ニ地方ニ於ケル事務分掌ノ爲メ運輸部ニ運輸事務所（大連、遼陽、公主嶺）工作分工場（遼陽、公主嶺）建設事務所（大連、遼陽、公主嶺、千金寨）及安東縣事務所ヲ置キ又總務部ニ經理係（遼陽、奉天、鐵嶺、公主嶺、安東縣）ヲ設ケ、同年六月十一日安東縣事務所ヲ廢シ代フルニ安東

縣運輸事務所ヲ開始セリ

同年八月二十日運輸部ニ運輸監督(大連、奉天)及車輛監督(大連、奉天)ヲ置キ同日大連、遼陽、公主嶺各運輸事務所ヲ廢止ス同年十月一日大連棧橋事務所ヲ大連埠頭事務所ト改稱シ同月六日千金寨建設事務所ヲ廢止ス

以上記述セルカ如ク會社ノ組織ハ本社ヲ五部ニ分チ部ノ下ニ課ヲ置キ理事ハ各部ヲ統轄シ各自其部ニ屬スル課務ヲ處理スル所謂部局制度ナルカ故ニ理事ハ日常ノ事務ニ忙殺セラレ深ク大局ヲ考慮スルノ暇ヲ缺クノ憾アリ反之課長ハ理事ニ依頼シテ執務シ其責任ヲ感スルノ度薄キノ嫌ナキニアラサリシヲ以テ明治四十一年十二月十五日之ヲ左ノ通リ改正シ部ヲ廢シ且系統ヲ追フテ事務ヲ綜合シ課ノ廢合ヲ行ヒ以テ事務ノ簡捷ヲ謀リ又課長ヲシテ其課務ヲ主宰セシメ職責ヲ明ニスルト共ニ理事ハ課長ヲ指揮監督スルモノトシ以テ常ニ眼ヲ大局ニ往キ内外ノ形勢ニ鑑ミ社務ニ鞅掌スル所謂合議制度ニ改ム

分課規程

一 本社

第一條 本社ニ左ノ八課ヲ置ク

一 庶務課
二 調査課
三 會計課
四 用度課

五　工務課
六　運輸課
七　鑛業課
八　地方課

第二條　庶務課ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一　機密ニ關スル事項
二　職員ノ進退賞罰給與及社內ノ紀律ニ關スル事項
三　社印及重役ノ印章保管ニ關スル事項
四　交涉ニ關スル事項
五　登記、訴訟及諸般ノ廣告ニ關スル事項
六　株式及株主總會ニ關スル事項
七　契約ニ關スル事項
八　文書ノ往復、整理及保管ニ關スル事項
九　社報發行ニ關スル事項
十　事務所及傭人ノ取締ニ關スル事項
十一　他課ノ主管ニ屬セサル事項

第三條　調査課ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一　業務ノ檢査ニ關スル事項

二　規定ノ審査ニ關スル事項
三　諸般ノ調査並統計ニ關スル事項
四　從事員ノ養成及訓練ニ關スル事項
五　營業報告並年報ノ編纂ニ關スル事項
六　圖書、新聞、雜誌ノ註文並保管ニ關スル事項
第四條　會計課ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一　豫算、決算ニ關スル事項
二　計算、記帳ニ關スル事項
三　金錢ノ出納、保管ニ關スル事項
第五條　用度課ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一　物件ノ購買、保管、配給及處分ニ關スル事項
（二）　社宅ニ關スル事項（明治四十四年十月九日庶甲第六五二號削除）
第六條　工務課ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一　鐵道及附屬建造物ノ新設、改良並保存ニ關スル事項
二　家屋ノ建築及修理ニ關スル事項
三　土木ニ關スル事項
四　社內電話ニ關スル事項（明治四十二年三月三十日庶甲第一五五號ヲ以テ追加）
第七條　運輸課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一　鐵道「及船舶」ノ營業ニ關スル事項（明治四十三年二月二十三日庶甲第八六三號ニテ「及船舶」ノ三字ヲ削除）

二　機關車及列車ノ運轉ニ關スル事項

三　車輛ノ保管及監査ニ關スル事項

四　鐵道ノ信號及通信ニ關スル事項

五　倉庫營業ニ關スル事項（明治四十四年九月二十一日庶甲第五九九五號追加）

第八條　鑛業課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一　鑛山ニ關スル事項

二　石炭其ノ他鑛産物ノ賣買營業ニ關スル事項

（石炭販賣ニ關スル事項　明治四十四年八月一日庶甲第四一一號ヲ以テ前記ノ通リ改正）

（三）地質調査ニ關スル事項（明治四十三年四月三十日改正ノ結果削除）

三　運炭船舶ニ關スル事項（明治四十四年八月一日庶甲第四一一號追加）

四　諸鑛産物ノ保管、受渡及處分ニ關スル事項（明治四十四八月一日庶甲第四一一號追加）

第九條　地方課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一　附屬地ノ支配及取締ニ關スル事項

二　土地、建物ノ貸付ニ關スル事項

三　消防ニ關スル事項

四　敎育ニ關スル事項

五　勸業ニ關スル事項

三　作業所
第十一條　作業所ハ本社ニ屬シ左ノ事項ヲ掌理ス
一　電力及電燈ニ關スル事項
二　電氣鐵道ニ關スル事項
三　電氣技術ニ關スル事項
四　瓦斯ノ製造竝供給ニ關スル事項

六　衛生ニ關スル事項
七　地區計畫ニ關スル事項

二　工場

第十條　工場ハ本社ニ屬シ左ノ事項ヲ掌理ス
一　車輛及機械ノ設計竝其ノ材料檢査ニ關スル事項
二　車輛、機械及器具ノ製作竝修理ニ關スル事項

三　電氣作業所（大正元年十二月一日庶甲第七九九號ヲ以テ上ノ如ク改正）

第十一條　電氣作業所ハ本社ニ屬シ左ノ事項ヲ掌理ス
一　電力及電燈ニ關スル事項
二　電氣鐵道ニ關スル事項
（三　社內電話ニ關スル事項）（明治四十二年三月三十日庶甲第一五五號ヲ以テ削除）
三　電氣技術ニ關スル事項

四　瓦斯作業所（大正元年十二月一日庶甲第七九九號ヲ以テ上ノ如ク改正）

第十二條　瓦斯作業所ハ本社ニ屬シ瓦斯ノ製造竝營業ニ關スル事項ヲ掌理ス

四　埠頭事務所

第十二條　埠頭事務所ハ本社ニ屬シ左ノ事項ヲ掌理ス
一　埠頭及棧橋ノ管理竝船舶ノ出入ニ關スル事項
二　船舶ノ「營業竝」管理ニ關スル事項（明治四十三年二月二十三日庶甲第八六三號ニテ「營業竝」ノ三字ヲ加フ）

三　埠頭ニ於ケル荷物ノ積卸並保管ニ關スル事項

（四　倉庫營業ニ關スル事項（明治四十四年九月二十一日庶甲第五九五號削除））

五　築港事務所

第十三條　築港事務所ハ本社ニ屬シ港灣、埠頭、棧橋及船渠ノ保存並改良ニ關スル事項ヲ掌理ス

六　中央試驗所（明治四十三年四月三十日庶甲第一二七號ヲ以テ追加五月一日ヨリ施行）

第十四條　中央試驗所ハ本社ニ屬シ殖産、工業並衞生上ノ試驗及研究ニ關スル事項ヲ掌理ス

七　地質研究所

第十五條　地質研究所ハ本社ニ屬シ地質ノ調査及研究ニ關スル事項ヲ掌理ス

（八　製絲試驗工場（大正元年十月一日庶甲第六一〇號削除））

（第十六條　製絲試驗工場ハ本社ニ屬シ左ノ事項ヲ掌理ス

一　柞蠶製絲ニ關スル事項

二　柞蠶絲ノ染織ニ關スル事項）

九　旅館　係（明治四十四年八月十二日庶甲第四五四號追加）

第十七條　旅館係ハ本社ニ屬シ旅館營業並監督ニ關スル事項ヲ掌理ス

又同月同日從來地方ニ於テ獨立ニテ業務ヲ執行セシ運輸事務所、工作分工場、建設事務所、經理係、運輸監督及車輛監督ヲ廢止シ保線係、車輛係及經理係ヲ設置シテ左ノ各地ニ配置シ事務ノ統一、簡捷ヲ謀リ尚瓦房店、大石橋、遼陽、奉天、鐵嶺、公主嶺、長春、安東縣（明治四十四年十一月一日庶甲第七五三號追加）及本溪湖（明治四十五年四月二日庶甲第八號追加）ニ主幹ヲ置キ事務ノ統一及連絡ニ任セシカ大正四年四月二十一日總事庶甲第三十六號ヲ

以テ廢止ス其他安東縣事務所（明治四十四年十月二十八日庶甲第七一八號廢止其以前ニ於テ漸次分掌事務ヲ他ニ移ス）ヲ設ケ安東縣、奉天間ニ於ケル運輸、保線、車輛及經理ニ關スル事務ヲ掌ラシム

大正四年十一月二十四日總庶甲第四九二號ヲ以テ經理係ヲ廢止シ地方事務所ヲ置ク

大連　保線係　車輛係　（經理係（大正三年五月二十三日總事庶甲第二二號設置））

金州　保線係（明治四十五年二月五日庶甲第一、〇八一號廢止）

瓦房店　保線係　車輛係　地方事務所（經理係）

熊岳城　保線係（大正五年五月十四日總事庶甲第九五號廢止）

大石橋　保線係　車輛係　地方事務所（經理係）

遼陽　保線係　車輛係　地方事務所（經理係）

奉天　保線係　車輛係　地方事務所（經理係）

鐵嶺　保線係　車輛係　地方事務所（經理係）

開原　地方事務所（經理係）（大正三年三月七日庶甲第一、二四五號設置）

昌圖　保線係（明治四十二年十二月二十五日廢止）

四平街　保線係

公主嶺　保線係　車輛係　地方事務所（經理係）

長春　地方事務所（經理係）　保線係（明治四十三年五月一日設置）　車輛係（明治四十三年十一月二十六日庶甲第八八三號設置）

撫順、（千金寨（大正二年八月十四日庶甲第三九一號改正））　保線係（大正二年十二月十八日庶甲第九二六號廢止）　車輛係（明治四十三年十一月二十六日庶甲第八八三號設置）

本溪湖　地方事務所（經理係　明治四十三年八月十日庶甲第四九四號設置）　保線係（明治四十四年十一月十七日庶甲第八一〇號設置）

安東　保線係（明治四十四年十一月十七日庶甲第八一〇號設置）　車輛係（明治四十四年十月二十一日庶甲第六九〇號設置）　地方事務所（經理係明治四十四年十月二十八日庶甲第七一九號設置）

鷄冠山　保線係（明治四十四年十一月十七日庶甲第八一〇號設置大正三年三月十七日庶甲第一二七九號廢止）　車輛係（明治四十四年十月二十一日庶甲第六九〇號設置）

連山關　保線係（大正三年三月十七日庶甲第一二七九號設置）

橋頭　保線係（明治四十四年十一月十七日庶甲第八一〇號設置大正三年三月十七日庶甲第一二七九號廢止）　車輛係（明治四十四年十月二十一日庶甲第六九〇號設置）

右改正ニ伴ヒ同日課所長ヲ左ノ通リ任命セリ

庶務課長　沼田政二郎　　調査課長　川村鉚次郎

會計課長　安田鎌藏　　用度課長　山本信

工務課長　堀三之助　　運輸課長事務取扱　理事　犬塚信太郎

鑛業課長，朝倉傳次郎　　地方課長　茂泉敬孝

工場長　吉野又四郎　　電氣作業所長兼務　沼田政二郎

瓦斯作業所長心得　島竹次郎　　埠頭事務所長　相生由太郎

築港事務所長兼務　沼田政二郎

明治四十二年五月一日奉天ニ南滿洲鐵道株式會社奉天公所ヲ置キ（所長佐藤安之助）交渉ニ關スル事務ヲ掌理セシム

而シテ公所ハ他ノ分課ト異ナリ外交的色彩ヲ帶フル機關ナルヲ以テ聊說明スル所アラントス

抑會社ノ事業ハ其性質上支那官憲ニ對スル交渉ヲ要スルモノ頗ル多シ而シテ帝國ノ交渉機關トシテハ領事ノ各地ニ駐在スルアリ事苟モ國家ニ關シ公事ニ係ルモノハ領事ヲ煩ハシテ公然

ノ方法ニ依ルヘキヲ當然トシ濫ニ私ニ外國官憲ニ對シ裏面的交渉ヲ試ムヘキニアラス然レトモ會社ノ如ク滿洲各地ニ渉リ百般ノ事業ニ從事スルモノニ在リテ國交以外亦交渉ヲ重ネ公事以外亦折衝ヲ見ルノ案件決シテ尠少ニアラス會社茲ニ見ル所アリ業務開始後奉天城内ニ地所ヲ購ヒ一公館ヲ建築シ支那事情ニ通曉シ交渉事務ニ熟練ナル者ヲ選ヒ支那官憲ニ對スル應接交渉ノ機關タラシメ同時ニ常ニ支那官場及商界ノ動靜ニ留意シ調査報告ノ任ニ當ラシムルコトトシ明治四十二年以來之ヲ滿鐵奉天公所ト名ツク（之ヨリ先キ明治四十年六月長春附屬地買收ニ當リ長春ニ交渉事務所ヲ假設シ一切ノ交渉ニ任セシム）爾來彼我意思ヲ疏通セシメ交渉ヲ圓滿ナラシメ成績大ニ見ルヘキモノアリ我附屬地及鐵道ニ關スル日々ノ問題ハ暫ク之ヲ措クモ長春土地買收、新奉、吉長鐵道關係諸問題、安奉線用地買收、京奉線城根延長問題、撫順炭坑協商等其介在周旋ニ依リ圓滿ナル解決ヲ告ケタル案件二三ニシテ足ラサルト共ニ「ペスト」防疫、清國動亂ノ如キハ言ヲ俟タス近クハ鞍山站鐵鑛開掘ノ如キ日支合辦事業トシテ東三省ノ富源ヲ開發シ日本ノ平和的發展及之ニ伴フノ大事業ヲ成立セシメ其他日常ノ間、有事ノ際其調査報告ニ基キ適宜ノ措置ヲ取ルヲ得タル事例亦枚擧ニ遑アラス會社ニ對シ功績ノ認ムヘキモノアルハ勿論國家ニ對シテモ亦必スシモ貢獻スル所ナシトセサルナリ而シテ長春ニハ交渉事務開始以來引續出張員ヲ置ク、吉林ニハ大正元年十二月以來出張員ヲ派遣シ共ニ地方的交渉其他ニ從事セシム

明治四十三年一月一日本社ニ東亞經濟調査局ヲ設置シ東亞ノ經濟ニ關スル材料ノ蒐集及調査ニ關スル事項及同上事項ニ對スル諸般ノ報告及應答ニ關スル事項ヲ掌理セシム

明治四十四年三月十五日旅館ニ監督（監督兼務田沼義三郎）ヲ置キ各旅館ノ業務ヲ監督セシム

爾來各課所長ノ異動ヲ擧クレハ左ノ如シ但シ退職ノ分ハ省略ス

運輸課長心得ヲ命ス	大正二年十二月十七日		西村信敦
瓦斯作業所長心得ヲ命ス	明治四十三年十二月三十日		鈴木庸生
中央試驗所長ヲ命ス	同　年五月一日	藥學博士	慶松勝左衛門
中央試驗所長事務取扱ヲ囑託ス	同　四十四年八月一日	工學博士	高山甚太郎
築港事務長ヲ命ス	大正二年八月一日		山路魁太郎
埠頭事務所長ヲ命ス	明治四十二年十一月二十四日		栁崎猪太郎
工場長ヲ命ス	大正元年十月十九日		森彦三
作業所長ヲ命ス	同　年十二月一日		田沼義三郎
作業所電氣部長ヲ命ス	同　日		雨宮春雄
作業所瓦斯部長ヲ命ス	同　日		鈴木庸生
地質研究所長ヲ命ス	明治四十三年五月一日		木戸忠太郎
産業試驗場長ヲ命ス	大正二年五月二十六日		栃内壬五郎
奉天公所長ヲ命ス	明治四十二年五月一日		佐藤安之助
奉天公所長ヲ囑託ス	大正二年十二月二十六日		佐藤安之助
南滿醫學堂長ヲ命ス	明治四十四年六月十五日	醫學博士	河西健次
南洲工業學校長ヲ命ス	同　年九月一日		今景彦
大連醫院長ヲ命ス	同　四十二年三月四日	醫學博士	河西健次

撫順炭坑長ヲ命ス　明治四十四年三月六日　理事　犬塚信太郎

撫順炭坑次長ヲ命ス　同　日　阪口新圃

撫順炭坑長ヲ命ス　同　四十四年七月二十一日　米倉清族

大正三年五月十五日會社分掌規程ヲ左ノ通リ改正ス蓋シ會社ノ定款ハ重役ヲシテ各々業務ヲ分掌セシムルコトヲ規定スルニ據リ從來ノ合議制度ヲ廢シ各課所ノ上ニ部局ヲ置キ重役ヲシテ各々其長タラシメ總裁之ヲ統宰スルノ部局制度トシ以テ相與ニ重責ニ膺ラントスルニ出ツ、此ノ制度改正ニ當リ重役間ニ意見ヲ異ニスル者アリ遂ニ政府カ野村總裁、伊藤副總裁及犬塚理事ヲ退任セシムルノ因ヲ爲シタルハ頗ル遺憾トスル所ナリ

分掌規程

第一條　本社ニ左ノ五部三局ヲ置ク

總務部
- 事務局
- 交渉局
- 技術局

運輸部

計理部

鑛業部

地方部

第二條　總務部事務局ニ庶務課及調査課ヲ置ク
庶務課ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一　機密ニ關スル事項
二　職員ノ進退、賞罰、給與及社内ノ紀律ニ關スル事項
三　社員及重役ノ印章保管ニ關スル事項
四　登記訴訟及諸般ノ廣告ニ關スル事項
五　株式及株主總會ニ關スル事項
六　契約ニ關スル事項
七　文書ノ往復整理及保管ニ關スル事項
八　社報發行ニ關スル事項
九　事務所及傭人ノ取締ニ關スル事項
十　工場ニ關スル事項
十一　作業所ニ關スル事項
十二　埠頭事務所ニ關スル事項
十三　中央試驗所ニ關スル事項
十四　地質研究所ニ關スル事項
十五　東亞經濟調査局ニ關スル事項
十六　他ノ主管ニ屬セサル事項

調査課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一　業務ノ檢査ニ關スル事項

二　規定ノ審査ニ關スル事項

三　諸般ノ調査竝統計ニ關スル事項

四　從事員ノ養成及訓練ニ關スル事項

五　營業報告竝年報ノ編纂ニ關スル事項

六　圖書、新聞、雜誌ノ註文竝保管ニ關スル事項

第三條　總務部交渉局ニ第一課及第二課ヲ置ク

第一課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一　對外交渉ニ關スル事項

二　奉天公所ニ關スル事項

第二課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一　國際聯絡運輸協約ニ關スル事項

第四條　總務部技術局ニ保線課、土木課及建築課ヲ置ク

保線課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一　鐵道及附屬建造物ノ新設改良竝保存ニ關スル事項

二　社内電話ニ關スル事項

土木課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一 土木ニ關スル事項
二 築港事務所ニ關スル事項
建築課ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一 家屋ノ建築及修理ニ關スル事項
第五條 運輸部ニ營業課及運轉課ヲ置ク
營業課ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一 鐵道ノ營業ニ關スル事項
二 倉庫營業ニ關スル事項
三 旅館ニ關スル事項
運轉課ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一 機關車及列車ノ運轉ニ關スル事項
二 車輛ノ保管及監査ニ關スル事項
三 鐵道ノ信號及通信ニ關スル事項
第六條 計理部ニ會計課及用度課ヲ置ク
會計課ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一 豫算決算ニ關スル事項
二 計算記帳ニ關スル事項
三 金錢ノ出納保管ニ關スル事項

用度課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一　物件ノ購買、保管、配給及處分ニ關スル事項

二　船舶ノ製造、賣買及貸借ニ關スル事項

第七條　鑛業部ニ鑛務課及販賣課ヲ置ク

鑛務課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一　撫順炭坑ニ關スル事項

販賣課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一　石炭其他鑛産物ノ賣買營業ニ關スル事項

二　諸鑛産物ノ保管受渡及處分ニ關スル事項

第八條　地方部ニ地方課及衛生課ヲ置ク

地方課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

一　附屬地ノ支配及取締ニ關スル事項

二　土地建物ノ貸付ニ關スル事項

三　教育ニ關スル事項

四　勸業ニ關スル事項

五　地區計畫ニ關スル事項

六　産業試驗場ニ關スル事項

七　消防ニ關スル事項

衛生課ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一 衛生ニ關スル事項
二 醫院及南滿醫學堂ニ關スル事項
第九條 工場ハ總務部ニ屬シ左ノ事務ヲ掌理ス
一 車輛及機械ノ設計竝其ノ材料檢査ニ關スル事項
二 車輛機械及器具ノ製作竝修理ニ關スル事項
第十條 電氣作業所ハ總務部ニ屬シ左ノ事務ヲ掌理ス
一 電力及電燈ニ關スル事項
二 電氣鐵道ニ關スル事項
三 電氣技術ニ關スル事項
第十一條 瓦斯作業所ハ總務部ニ屬シ左ノ事務ヲ掌理ス
一 瓦斯ノ製造竝供給ニ關スル事項
第十二條 埠頭事務所ハ總務部ニ屬シ左ノ事務ヲ掌理ス
一 埠頭及棧橋ノ管理竝船舶ノ出入ニ關スル事項
二 船舶ノ營業竝管理ニ關スル事項
三 埠頭ニ於ケル荷物ノ積卸竝保管ニ關スル事項
第十三條 築港事務所ハ總務部ニ屬シ左ノ事務ヲ掌理ス
一 港灣埠頭棧橋及船渠ノ保存竝改良ニ關スル事項

第十四條　中央試驗所ハ總務部ニ屬シ左ノ事務ヲ掌理ス
一　殖產、工業竝衞生上ノ試驗及研究ニ關スル事項
第十五條　地質研究所ハ總務部ニ屬シ左ノ事務ヲ掌理ス
一　地質ノ調査及研究ニ關スル事項
第十六條　產業試驗場ハ地方部ニ屬シ左ノ事務ヲ掌理ス
一　農產畜產及林產ノ改良ニ必要ナル試驗及講習等ニ關スル事項
二　種苗種畜等ノ育成竝分配ニ關スル事項
第十七條　東亞經濟調査局ハ總務部ニ屬シ左ノ事務ヲ掌理ス
一　東亞ノ經濟ニ關スル材料ノ蒐集及調査ニ關スル事項
二　同上事項ニ對スル諸般ノ報告及應答ニ關スル事項
第十八條　奉天公所ハ總務部ニ屬シ交涉局長ノ指揮ヲ受ケ交涉ニ關スル事務ヲ掌理ス

事務分掌

副總裁　伊藤大八
副總裁　國澤新兵衞（大正三年八月八日社報指定）

總務部長

事務局長　理事　藤田虎力
庶務課長　久保要藏
調査課長　川村鉚次郎

交涉局長　理事　川上俊彥

第一課長兼務
第二課長兼務　久保要藏

技術局長心得　堀三之助

保線課長　谷直諒

土木課長　加藤與之吉

建築課長　小野木孝治

運輸部長　理事　犬塚信太郎

理事　藤田虎力（大正三年七月十五日兼務指定）

營業課長　西村信敦

運轉課長　貝瀨謹吾

計理部長　理事　佃一豫

會計課長　安田錐藏

用度課長　秋山清

鑛業部長　理事　樺山資英

鑛務課長兼務　阪口新圃

撫順炭礦長　米倉清族

販賣課長　朝倉傳次郎

地方部長　理事　改野耕三

地方課長　茂泉敬孝

衞生課長兼務　醫學博士　河西健次
工場長　森彥三
電氣作業所長　雨宮春雄
瓦斯作業所長　鈴本庸生
埠頭事務所長　楢崎猪太郎
築港事務所長　山路魁太郎
中央試驗所長事務取扱兼務　久保要藏
地質研究所長　木戶忠太郎
產業試驗場長　栃內壬五郎
東亞經濟調査局
奉天公所長事務囑託　佐藤安之助
哈爾賓公所長　庄司鐘五郎
鞍山工場準備掛長　八田郁太郎

爾來各部、局、課、所長ノ異動ヲ擧クレハ左ノ如シ

總務部長ニ指定　大正三年三月八日　副總裁　國澤新兵衞
運輸部、長兼務指定　大正三年七月十五日　理事　藤田虎力
地方課長ヲ命ス　大正三年八月一日　村井啓太郎
兼參考品陳列所長ヲ命ス　大正三年十一月一日　木戶忠太郎

衛生課長ヲ命ス　大正三年十一月十九日　醫學博士　河西健次

運輸部長並總務部事務局長兼務指定　大正四年三月十七日　副總裁　國澤新兵衛

中央試驗所長事務取扱ヲ命ス　大正四年八月六日　理事　佃一豫

東京支社主事事務取扱ヲ命ス　大正六年二月十四日　理事　龍居賴三

大正六年二月十五日哈爾賓ニ公所ヲ置キ東清鐵道トノ交渉ニ關スル事務其他特ニ命セラレタル事項ヲ取扱ハシム而シテ哈爾賓公所ハ總務部ニ屬シ其取扱事項ニ關シテハ當該部局長ノ指揮ヲ受クルモノトス又同年三月十五日鞍山工場創設ニ關スル事務ヲ處理セシムル爲メ本社ニ鞍山工場準備係ヲ置キ總務部ニ屬セシム

八　東京支社

明治三十九年十一月會社創立總會終了シ設立委員ヨリ事務引繼ヲ受クルヤ豫テ買受契約中ナリシ東京市麻布區狸穴町四番地川村伯爵邸ヲ購入シテ此處ニ本社ヲ設置シ事務室及總裁社宅ニ充當ス然ルニ同家屋ハ元來總裁社宅ニ充ツルノ目的ヲ以テ購入シタルモノニ係リ事務所トシテ不便少カラサルヲ以テ附屬家ノ一部ヲ取拂ヒ急速事務所一棟(二階建百四十八坪、工費一萬八千五百圓)ヲ建築スルニ決シ明治三十九年十二月十一日建築請負業者清水組ト契約シ速成懸賞金五百圓ヲ附シテ工事ヲ督勵シ孜々工ヲ進メ期ニ先ツ數日明治四十年一月三十一日竣工同二月二日全部新築事務所ニ移轉シ會社ハ玆ニ初メテ形體ヲ現ハスニ至レリ然ルニ會社幹部ハ之ヲ業務經營地ニ置クニアラサレハ事業ノ計畫、業務ノ監督等ニ於テ不便ナルノミナラス執務

上敘活ヲ缺クヲ以テ會社ハ業務開始ニ次キ會社ニ關スル勅令改正ノ結果本社ヲ大連ニ移轉シ總裁以下理事ハ皆大連ニ在住スルニ至レルモ由來會社ノ性質上中央政府其他ノ內地官憲トノ交涉ハ殊ニ頻繁ヲ極メ其他會社ノ事務中東京ニ於テ處理スルヲ要スルモノ亦少カラス又株主ノ大多數ハ內地ニ在住スル者ナルカ故ニ之ニ關スル事務ハ東京ニ於テ取扱フヲ便利トスル等ノ事情アルヨリ本社移轉ト同時ニ東京ニ支社ヲ置キ一理事ヲシテ之ヲ管理セシメ主トシテ會社ノ對外事務ニ當ラシムルコトトセリ而シテ明治四十一年二月東京支社用地トシテ東京市麴町區山下町一丁目二番地所在元、五二館跡三千百八十六坪一合八勺ヲ購入セシモ未タ新築スルニ至ラス而カモ一方狸穴ノ事務所ハ應急的速成建物ニシテ永年ノ使用ニ堪ヘス依テ會社ハ之ヲ賣却シテ東京市麴町區有樂町一丁目一番地三菱建物ヲ賃借シ明治四十四年三月十九日之ニ移轉シ支社ヲ之ニ置ク

支社ニ於ケル事務分掌ニ就テハ當初ヨリ何等成文ノ規定ナク一ニ慣行ト便宜トニ從ヒ事務ヲ處理シ來リ甚シキ支障ヲ見ルニ至ラサリシモ而モ其間尙職守明ナラス事務ノ統一ヲ缺キ錯雜ヲ來スノ虞ナキニアラサルヲ以テ大正四年二月一日之ヲ制定シ庶務、會計ノ二係ヲ置キ同時ニ支社ニ主事ヲ置キ重役ノ指揮ヲ受ケ支社一切ノ事務ヲ處理セシムルコトトナセリ同日祕書役長龍居賴三ニ東京支社主事、東京支社勤務大和田勇ニ會計係主任、同山崎正秀ニ庶務係主任心得ヲ命セリ之ヨリ先キ會社業務開始以來大正二年十二月迄ハ理事淸野長太郞ヲ支社詰理事トシ其後ハ別ニ支社詰ヲ置カサリシカ大正六年二月以來主事事務取扱トシテ理事龍居賴三ヲ常詰セシム

支社ノ業務ハ上述ノ如ク諸官衙會社銀行等トノ交渉及株式事務其主ナルモノニシテ就中會社成立ノ趣旨ヲ說述センカ爲メ明治四十年四月東京ニ於テ萬國學生基督教青年大會開會アリ歐米各國及東洋各地參列者ヲ小石川後樂園ニ招待シテ園遊會ヲ開催シ或ハ明治四十年十二月清國皇族貝勒衙固山貝子溥倫殿下渡來セラレシヲ以テ恭迎ノ意ヲ表スル爲メ同月十一日東京京橋區木挽町歌舞伎座ニ台臨ヲ仰キ演劇數番ヲ台覽ニ供ス當日ハ我東伏見宮依仁親王、同妃、伏見宮博恭王、同妃、久邇宮邦彥王妃、梨本宮守正王妃ノ各殿下モ亦總裁ノ請ヲ容レテ台臨アリ西園寺內閣總理大臣、松方侯爵、同夫人以下朝野ノ縉紳同夫人竝東京駐劄外交團及其家族等ノ陪覽スル者總テ九百餘名ニ及ヘリ、明治四十一年十月奉天巡撫尙書銜唐紹儀ハ出使美國大臣トシテ渡米ノ途次入京セリ會社ハ賓客トシテ數名ノ隨員ト共ニ狸穴社宅ニ淹留ヲ請フコト兩三日ニ及ヘリ尙同月十三日日本銀行社宅ニ夜宴ヲ張レリ又明治四十二年五月東清鐵道副總裁アー・エン・ウエンツエリ一行六名ハ東道ノ主人トシテ滿洲ヨリ同伴セル中村總裁、久保田、田中兩理事ト共ニ三十一日著京直ニ會社ノ賓客トシテ狸穴社宅ニ入レリ尙六月三日會社ハ永代橋畔日本銀行社宅ニ大晩餐會ヲ開キ一行及露國大使其他朝野縉紳三四十名ヲ招待セリ、明治四十三年三月二十八日清國皇族載濤、溥侗兩殿下著京ニ付會社ハ四月一日兩殿下ヲ三井集會所ニ請シテ國風晩餐ヲ饗セリ、明治四十三年十月二十三日淸國皇族載洵貝勒殿下ハ考察海軍大臣トシテ米國ヨリ御歸國ノ途次正式ニ入京國賓トシテ芝離宮ニ入ラセラル會社ハ同二十七日午後八時殿下ヲ歌舞伎座ニ請シ演劇三番ヲ台覽ニ供ス此夜伏見宮博恭王殿下、同妃殿下亦台臨アラセラレ其他朝野紳士ノ陪覽スル者七百餘名ニ上レリ斯ノ如キハ會社ノ滿洲ニ於ケル使命ヲ宣明スル所以ニシテ

常ニ支社員ノ誠意社命ヲ奉シテ應酬スル所トス、其他每年滿洲各地ヨリ東京ニ來ル支那人日本觀光團ノ待遇等亦支社業務ノ一タルコトヲ玆ニ附記ス

九　社員

(一)　後藤總裁就任事情

明治三十九年十一月十三日男爵後藤新平臺灣總督府民政長官ヨリ轉シテ南滿洲鐵道株式會社總裁ニ就任ス之ヨリ先キ政府ハ滿鐵總裁ノ適任者ヲ得ルニ頗ル苦慮シ兒玉參謀總長ヲシテ後藤男ニ說ク所アラシメ遂ニ後藤男ヲシテ就任ヲ諾スルニ至ラシム蓋シ男ノ容易ニ就任ヲ肯セサリシ所以ノモノハ滿洲經營ノ中心ハ鐵道ナラサルヘカラス然ルニ其經營ノ大任ニ當ルヘキ會社統理ノ中心點明カナラス、一方ニ關東都督ノ監督ヲ受クルト共ニ他方ニ於テハ外務大臣ノ指揮ニ俟タサルヘカラサルカ如キハ到底滿鐵總裁トシテ殖民地經營ノ大任ヲ全フスル能ハスト云フニアリシカ山縣元帥、西園寺首相、寺內陸相等勸說又頗ル努メ殊ニ兒玉參謀總長ノ懇諭到ラサルナク事ノ未タ決セサルニ突如兒玉大將ノ訃ニ遇ヒ遂ニ八月一日ニ至リ滿鐵總裁ハ關東都督ノ監督ノ下ニ立ツト同時ニ都督府顧問トシテ外務大臣監督ノ下ニ立チ都督府行政ノ一切ヲ與リ聽クヘシトノ條件ヲ以テ就任ヲ諾スルニ至レリ諾後明治三十九年八月二十二日後藤男爵カ山縣元帥、西園寺首相及林外相ノ同覽ニ供シタル滿鐵總裁就職情由書ハ男カ就任ヲ諾スルニ至リシ事情ヲ頗ル詳密ニ敍述セリ

今左ニ其全文ヲ揭ケテ記述ニ代フ

滿洲鐵道總裁ハ關東都督ノ監督ノ下ニ立ツト同時ニ都督府顧問トシテ外務大臣監督ノ下ニ立チ都督行政ノ一切ヲ與リ聽クヘシ不肖某辱ク乏ヲ此職ニ承ケントスルニ當リ此權宜ノ局ヲ踏ンテ此大經營ニ任スルハ後來ニ向ツテ多大ノ愼慮ヲ要スヘキモノアルヲ思ヒ曩ニ既ニ其梗概ヲ疏シテ大島關東都督ノ裁諾ヲ求ムル所アリタリ蓋シ鐵道總裁ヲシテ都督府顧問ヲ兼ネシメ假スニ一切行政干與ノ權能ヲ以テシテ滿洲ノ經營ヲ完フセントスルカ如キ當今事情ノ已ムヲ得サル所驅リテ此ニ至レル大端ノ消息ハ當局諸公ノ認諒セラレタル所ナルヘシト雖モ此ハ抑モ殖民地行政國務ノ體統ニ於テ破格非例ノ措置ニ屬シ將來群疑ノ攙入モ殆ント豫期スルニ堪ヘタルモノアリト謂ハサルヘカラス凡ソ一切應變權宜ノ處置ナルモノハ事ニ關スルモノ須ラク首尾相應シ利害相濟シ終始杆格スル所ナクシテ始メテ其成功ヲ望ムヘシ若シ苟且牽合面從後言シ觸途ノ小紛ヲ以テ全局ヲ未了ニ破ルカ如キコトアラハ所謂權宜モ寧ロ始メヨリ之ヲ事トセサルノ介潔ナルニ如カス某實ニ此ニ感スル所アリ別ニ專書ヲ裁シテ外相閣下ノ諾否ニ訴ヘント欲セシカトモ退イテ之ヲ思フニ事情ノ關聯スル所總核シテ之ヲ陳スルニ非サレハ恐クハ一端ヲ擧ケテ言質ヲ邀フルノ嫌ニ近シ乃チ煩絮ヲ避ケス事ノ始末ヲ敍シテ列位諸公ノ存識ヲ乞ヒ並外相閣下ノ鑑裁ヲ仰カント欲ス

明治三十九年七月二十二日召ニ應シテ入京スルヤ先ツ謁ヲ原內務大臣ニ取リ內務大臣ノ示ニ據リテ直チニ首相閣下ニ參見シ茲ニ滿洲鐵道總裁ノ職ニ就クヘキコトヲ勸メラル某仍リテ滿洲鐵道經營ノ全局カ何人ノ監督ニ屬シ其統理ノ中心點ヲ那邊ニ求メラルヘキヤヲ進問セシニ首相閣下ノ告ケラレシ所ニ曰ク監督權ハ關東都督ニ在ルモ中央政府ノ責任者ハ外務

大臣タルヘシト某以爲ヘラク滿洲經營ハ國ノ重事ナリ其政策上宜シク先ツ根扯ヲ一定シ事責ノ寄スヘキ所ヲ明カニシテ而ル後之カ經營ヲ言フヘシ今政府ノ立意平緩ナルコト此ノ如ク別ニ構按ヲ費ヤサルル所ナキモノニ似タリ是レ不肖材力ノ獨リ能ク堪フヘキ所ニ非サルナリト由リテ對ヘテ曰ク鐵道總裁ノ任務ハ重大ナリ其適任者ヲ得ルノ難キハ自ラ閣下ノ苦心ヲ存セラルヘキ所ナリ且ツ某ノ如キハ從來商事會社ノ事業ニ經驗ヲ有セス將タ滿洲鐵道事業方按ノ內容ニ於テモ亦未タ其詳曲ヲ與リ聞カス是ヲ思ヒ彼ヲ想フニ總裁ノ任ハ恐ラクハ某カ適スル所ニ非ス幸ニ願ハクハ推選ヲ辭スルヲ得ント首相閣下重ネテ告クラク滿洲經營ノ人材ヲ待ツヤ今ノ如ク其レ急ナリ足下臺灣ノ經營ニ於テ既ニ幾多ノ經驗ヲ有セルノミナラス予カ時局ノ爲メニ足下ヲ勞シテ重ネテ滿洲ノ難局ヲ理シ其生面ヲ開カシメント欲スルハ今ヤ臺灣ノ經營モ既ニ其成功ヲ告ケタレハナリト某對ヘテ曰ク今日世人動モスレハ臺灣殖民政策ノ成功ヲ速斷シテ了事安頓ノ想ヲナセトモ區々十年ノ歲月ハ本ト是レ殖民史上ノ一彈指頃ノミ臺灣小ナリト雖モ此短日月ノ間ニ於テ殖民政策ノ能事ヲ畢フルト云フカ如キハ理ニ於テ事ニ於テ固ヨリ之アルコトナシ世ニ臺灣ノ成功ヲ說クモノハ概ネ單ニ其財政ノ獨立ヲ抽象シテ其餘ヲ速了懸斷スルノミ臺灣財政ノ獨立ハ實ニ當初帝國殖民地統治ニ關スル與論ノ危殆ニ迫ラレタル應急ノ處辨ニシテ其結果ニ伴フヘキ必然ノ弊害ニ至リテハ啻ニ外國ヲシテ聞カシムヘカラサルノミナラス又臺灣新附ノ民ヲシテ聞カシムヘカラサルモノアリテ存ス是レ恐ラクハ議者ノ能ク省スル所ニ非ス今日ノ臺灣ハ僅カニ其逆取ノ急ヲ濟セシニ止マルモノニシテ將來順守大成ノ務ニ至リテハ更ニ識者多大ノ盡力ヲ要スヘキ所ナ

リ某從來此ニ省ル所アリ曾テ兒玉前總督ト議シ帝國ノ爲メニ臺地永遠安固ノ基礎ヲ畫セント謀レリ以爲ヘラク新附民心自恃不馴ノ禍因ヲ銷絕セント欲スレハ須ラク教育殖産百般ノ行政ニ亙リテ常ニ統一ノ精神ヲ保チ民心ヲ開導シテ反側ニ遑アラサラシメンコトヲ要スヘシ此ハ一切施設ノ中樞主張ニシテ一端ニ卽イテ之ヲ說クヘキニ非スト雖モ就中財政ノ偏安ヲ貪リ新附ノ民力ヲ誅求シテ母國ノ負擔ヲ緩フルカ如キ形迹ハ今後切ニ之ヲ忌ムヘシ例ヘハ臺灣ヲシテ守備ノ軍費ヲ負擔セシメントスルカ如キ其最不可ナルモノナリ今若シ臺灣生産事業ノ振起ノ爲メニ臺灣ニ增税セハ民心ハ順受スヘク民力ハ長養スヘク帝國ハ事實ノ上ニ於テ輸入防止ノ財力ヲ臺灣ニ負擔セシムルコトヲ得ヘシ此等ノ遠大ナル殖民政策ニ由ラハ新版圖ニ得ル所ヲシテ母國統治費ノ失フ所ニ倍蓰セシムルニ足ルヘキナリ試ミニ其一策ヲ擧ケンカ臺地向後ノ事業大略水利ヨリモ良キハナシ全臺二十三箇所ノ水源ヲ開キ一億五千萬圓ノ資ヲ投セハ水力電氣七萬馬力ヲ得ルニ足ル之ヲ應用シ蒸汽事業ヲ改メテ電氣事業トナシ其餘力ヲ以テ灌漑ノ利ヲ開キ農産ヲ豐足シ且ツ電氣分析工場ヲ創メテ盛ンニ製造業ヲ起サン此事假令一時全擧スルコト能ハサランモ先ツ兩三所ノ水力電氣事業ヨリ始ムルモ四五年ノ內產糖價額凡ソ三千五百萬圓米二千萬圓其外製鹽製藥ヲ加ヘテ一年七千萬乃至一億圓ノ收入ヲ得ンコト敢ヘテ難キニ非ス內ハ國帑ヲ增シ外ハ輸入ヲ拒キ臺灣ヲシテ安ンシテ母國同化ノ統治ノ下ニ立ツヲ得セシムヘキモノハ必スヤ此等ノ計畫ニ依ラスンハアルヘカラス且ツ殖民地ノ教育事業方針ノ如キ切ニ愼慮ヲ要スヘキモノニシテ教育ノ偏急ナル進歩ハ財政獨立ノ早成ト同シク民心彊梁ノ禍因ヲ伏スルモノナルカ故ニ之カ調節ニ關シテハ

某カ兒玉前總督ニ從ヒテ臺灣ニ服官セシ日ヨリ深ク注意ヲ加ヘ來リタル所ナリ(今日韓國及滿洲方面ニ在リテ淸國開發ノ要務ト信シ漫然注入セラルル所ノ教育施設ノ如キ他年ノ弊害恐ラクハ洞見ニ勝ヘサルモノアラン)殷鑑遠カラス英國カ從來印度教育事業ノ不用意ノ爲メニ民心反撥收拾スヘカラサルノ今日ヲ來セシカ如キ省ミテ其道ヲ反サンコトハ之ヲ殖民政治家ノ祕訣韜略ト謂フモ可ナリト佐久間總督更任シ某一時掛冠ノ意ヲ決セシノ日ニ當リテ此等方按ノ詳細ヲ陳シテ之ヲ總督ノ參考ニ資セント欲セシカトモ總督無條件ヲ以テ統治ノ全權ヲ委任シ以テ某カ留任ヲ要セラレシカ爲メニ未タ急遽指陳スルニ及ハサルノミ然レトモ此ハ義ニ於テ某カ必ス總督ノ爲メニ努力經紀セサルヘカラサル所ノ豫後問題タルナリ洵ニ未タ來者果シテ何ノ意見ヲナスヲ知ラス將タ此問題必シモ某ヲ待チテ而ル後ニ成ルヘシト言ハス但ミ臺灣統治成功猶遠ク某カ進退弊屣ノ如クナルコト能ハサル所以ハ則チ此ノ如キモノアリト是ニ於テ首相閣下ハ唯鐵道總裁就職事宜ノ續考ヲ求メラルルト同時ニ喩スニ兒玉參謀總長ニ會シ熟議妥協スヘキヲ以テセラレタリ

二十二日午後零時二十分兒玉參謀總長ヲ訪ヒ首相閣下ノ喩ヲ陳シテ意見ヲ請フ參謀總長却ツテ首相閣下ノ言如何ト問ハル某對フルラク叨リニ不肖ヲ指シテ滿洲鐵道總裁適任ノ選ニ擬セラレ辭スレトモ未タ命ヲ得ス並閣下ニ進謁スヘキコトヲ囑セラレタリト因リテ首相閣下ノ意志乃チ其自ラ斷スヘキ所ヲ讓リ參謀總長ノ口ヲ藉リテ某ヲ調服セシトセラルルニ非サルカノ疑ヲ呈シ並鄙衷ノ他ナキヲ省シテ辭意ヲ諒トセラレンコトヲ請ヘリ參謀總長卽チ某カ爲メニ諄々トシテ事情ヲ說キ某ヲシテ感激詞ヲ措クコト能ハサラシメタリ是レ實ニ甍

去十時間前ノ事ニシテ某ニ對スル末後ノ垂喩タリシモノナリ席上對晤堅ク辭意ヲ陳シ爲メニ參謀總長ヲシテ三時間半ノ談說ヲ勞スルニ至ラシメタリシハ今ニシテ之ヲ思ヘハ實ニ某平生不償ノ一恨事タリ當時參謀總長所談ノ要ニ曰ク

予ノ現在ノ地位ハ君カ爲メニ滿洲鐵道總裁ノ就職ヲ勸說スルニ適セス此事首相閣下夙ニ之ヲ諒セリ首相閣下ハ君カ辭意ヲ說破スヘク鐵道問題從來ノ經過ハ予之ヲ說明スヘク佐久間總督ヲシテ君ノ進退ヲ承允セシメンコトハ山縣元帥閣下之ヲ解說セラルヘキハ前日ノ成言ナリキ然レトモ首相閣下ノ覿面シテ君ヲ說破セサリシ所以ノモノハ惟フニ他意アルニ非ス蓋シ事宜ヲ愼重スルノ餘ニ出テタルナリト

參謀總長ノ發言此ノ如クナリシニ拘ハラス語氣漸ク轉シテ自ラ某カ辭意ヲ說破セラレントスルモノノ如シ曰ク

抑々滿洲鐵道ノ經營ハ元來君ノ首說セシ所ニ非スヤ去歲既ニ書ヲ寄セテ予ニ告ケシ所アリ嗣イテ予ヲ滿洲軍總參謀部ニ訪ヒ懇々トシテ其要ヲ說キタリシニ非スヤト

參謀總長ハ縷々トシテ某カ舊來論列セシ所ヲ追窮シ今日某カ辭意ノ謂ハレナキヲ責メラレタリ曰ク

滿洲鐵道事業ニ關シテハ當時君ト予ト共ニ國有經營ノ意見ヲ持セシモ俄カニシテポーツマス條約ノ限ル所トナリ予ハ既ニ其會社事業經營ノ方針ヲ贊成セリ而シテ君モ亦其然ラサルヲ得サルコトヲ認ムルニ非スヤ隨テ之ト密接關係ヲ有スル所ノ韓國鐵道ノ如キ今後或ハ之ヲ私設會社ニ賣與スルノ必要アラサルヘキカノ疑問ニ對シテモ君ハ此事業カ滿洲

鐵道ト唇齒相依ノ關係アルヲ以テ事實上事業ノ統一ヲ要スヘキモ必スシモ資與ノ必要アルニ非ス別ニ之ヲ滿洲鐵道經營者ニ貸附シテ統一經營ヲ行ハシムヘキノ捷徑アルヲ說クハ亦予カ同感ヲ表スル所ナリ予カ此問題ニ關シテ當時ノ內閣ニ提言スル所アリシモ亦君カ意見ヲ得テ予カ意ヲ强クスルモノアリシニ由ル予カ滿洲鐵道調査委員長トナリ尋イテ鐵道會社創立委員長トナルヤ身軍職ノ要路ニ當レルカ爲メニ物議ノ蝟集アリシカトモ時務ノ必要ニ鑑ミ敢然其說ヲ持續シ困難ヲ排シテ裁可ヲ經ルニ及ヘリ曰ク日露ノ衝爭ハ恐ラクハ滿洲ノ一戰ヲ以テ其局ヲ了スヘキニ非ス第二ノ戰爭果シテ何レノ年ヲ以テ來ルヘキカ勝算我ニ在ルトキハ先ンシテ以テ人ヲ制スヘク勝算未タ立タスンハ持重シテ以テ機ヲ待ツヘク假令再戰シテ勝ヲ得サルモ我猶ホ善後ノ餘地ヲ留ムヘク要スルニ我ハ滿洲ニ於テ常ニ主ヲ以テ客ヲ制シ佚ヲ以テ勞ヲ待ツノ地步ヲ占メサルヘカラス此ヲ爲ス所以ノ要件一ニ鐵道經營ノ巧拙如何ニ在リトハ此モ亦君カ持說ナリシニ非スヤ其然ルヲ得ル所以ノ計ハ第一鐵道ノ經營、第二炭礦開發、第三移民、第四牧畜諸業ノ施設ニシテ就中移民ヲ以テ其要務トナササルヘカラス今日韓國ノ宗主權ヲ皮相スルモノ徒ラニ之ヲ戰勝若ハ外交ノ結果ニ歸スレトモ其實ハ此ノ如キ簡單急成ノ功ニ非ス宗主權ノ獲得ハ舊來我國民韓地移入ノ上ニ於テ列國ノ優先ヲ占メ口舌ヲ以テ爭フ能ハサルノ事實ヲ存シタルニ由レルナリ而モ此ハ移シテ以テ滿洲問題ノ解釋ニ供スヘシ制度規矩ノ細ニ至リテハ抑々後ナリ今鐵道ノ經營ニ因リテ十年ヲ出テサルニ五十萬ノ國民ヲ滿洲ニ移入スルコトヲ得ハ露國偪强ト雖モ漫ニ我ト戰端ヲ啓クコトヲ得ス和戰緩急ノ制命ハ居然トシテ我手中ニ落チン假

令露國一戰シテ我ヲ破ルモ我猶捲土回復ノ素地ヲ失ハサルナリ今若シ第二滿洲戰爭ノ軍費二十億ヲ要ストセンニ戰期緩紓年間ノ我滿洲經營費ヲシテ之カ利息ニ準セシメハ平和維持ノ費モ亦廉ナリト云フヘシ鐵道炭礦ノ經營モ費用ヲ此算內ニ取ラハ殖民政策上屢々免ルサル所ノ經濟的消極說ノ妨害ノ如キ之ヲ防クコト難キニ非ス戰爭ハ常勝ヲ期スヘカラス永久ノ決勝ハ繫リテ民口ノ消長ニ在ルコト普佛戰爭ニ於ケル「エルサス・ロートリンゲン」ノ例ニ鑑ムルモ亦其消息ヲ察スルニ足ルヘシ我若シ滿洲ニ於テ五十萬ノ移民ト數百萬ノ畜產トヲ有セシカ戰機若シ我ニ利ナラハ進ミテ敵國ヲ侵略スルノ準備トナスヘク亦若シ我ニ不利ナラハ嚴然不動和ヲ持シテ以テ機會ヲ待ツニ足ルヘシ是レ滿韓經營大局ノ主張ナリト是レ亦君カ持論ニ非スヤ予ハ世間徒ラニ戰勝ノ上ヨリ滿洲問題ヲ說クモノアルヲ聞ケトモ未タ勝負ヲ平均シ著實周密ノ經營方針ヲ談スルコト君カ意見ノ如キヲ聞カス予ハ深ク君ノ所說ニ贊同シ采リテ以テ帝國將來ノ政策トナサント欲セシカ故ニ身ヲ挺シテ自ラ任スル所アリ予ヲシテ物議ニ抗シテ滿洲鐵道創立委員長トナラシメシカ如キハ聊カ自ラ所信アリシカ爲メナリト云フト雖モ而モ或ハ君ノ見予ヲ驅リテ此地ニ立タシメタルモノアルナリ

曰ク君今政府ノ滿洲經營談ニ參シテ殖民政策ノ無中心ヲ咎メ都督府ノ薄力ヲ嫌ヒ妄リニ自ラ外立シテ滿洲ノ事挺身致力スルニ足ルモノナシト云ハハ他人或ハ君カ言ノ理アルヲ肯ハンモ予ハ斷シテ君カ志節ヲ肯ハサルヘシ我輩辱ク聖朝ニ周旋シ時務ヲ與リ聞ク難局ニ逢フテ回避ヲ許サハ豈其平生ヲ羞カシムルニ庶幾カラスヤ予ハ近來自ラ厭世ノ念ニ堪

ヘス夢寐ニ勇退ヲ思ヒテ已マサレトモ時ノ許サヽルモノアルカ爲メニ猶進ミテ難局ニ當リ且ツ滿洲問題解決ノ適任者ヲ求ムルヤ切ナリ今日ノ事衆ニ選ヒテ一大臣ノ才ヲ得ンコトハ易ク滿洲問題解決ノ爲メニ一士ヲ得ンコトハ難シ今衆口相合シテ君ノ適材ヲ推ス君若シ時ト睽クコトナクンハ必ス進ミテ之ニ當レ予ハ唯鐵道會社創立ノ事ニ任スヘキノミ殖民政策ノ中心點ニ至リテハ君必ス之ヲ執レ予ハ既ニ君ト大同ノ意見ヲ持シテ之ヲ當道ニ提議セリ首相閣下山縣元帥閣下幸ニ異議ナシ君必ス其勸メニ從ヘ若シ滿洲經營上隨時ノ緩急ニ至リテハ予ハ必ス君カ爲メニ力ヲ盡スヘシ予ハ斷シテ從前ノ關係ニ據リテ君ノ材力ヲ操作頤使セントスルモノニ非ス君若シ邦家ノ爲メニ進ンテ此局ニ當ラハ予モ亦必要ニ應シ甘ンシテ自ラ君カ利用ニ供スルヲ辭セサルヘシト

參謀總長辭氣慷慨咄々トシテ相迫ル其平生ノ事業必ス君ヲ待チテ終リヲ全フスヘキコトハ予ノ確信シテ疑ハサリシ所ナリト云フニ至リテハ一席ノ中幾タヒカ其語ヲ聞ケリ其當時參謀總長傾吐悃款頗ル平昔ノ機鋒ニ類セサルヲ異シミタリト雖モ而モ猶其幽明撤手ノ別語タランコトヲ占フニ由ナク以爲ヘラク是レ或ハ參謀總長言ヲ以テ某ヲ激スルナリト因リテ答ヘテ曰ク滿洲鐵道經營ノ說ハ某實ニ之ヲ發セリト雖モ固ヨリ他日應サニ鐵道總裁去就ノ問題アルヘキヲ知リシニ非ス且ツ佐久間總督既ニ某ニ囑スルニ臺灣殖民政策ノ支持ヲ以テセラル奉公ノ義行クト留マルト宜シク相異ルコトナカルヘシ聞ク山縣元帥及閣下ト首相ト共ニ某ヲ目シテ滿洲鐵道總裁ノ任ニ適セリトセラルト某光榮之ニ過クルハナシト雖モ自ラ顧ミテ微力ノ大事ヲ蔽フニ足ラサルヲ危フムニ至リテハ謹ンテ其選ヲ辭スルノ外ニ途ナキヲ

信スト參謀總長乃チ曰ク

君カ平生事ニ臨ミテ怯ナルコトハ予固ヨリ之ヲ知レリ而モ君カ善ク怯ナルハ卽チ君ノ能ク事ニ處スル所以ナルコトハ予亦之ヲ知レリコノ時ニ當リテ殊ニ薄力自危ヲ以テ詞トナスモ予ハ之ヲ聞クコトヲ願ハサルナリト

某對フルラク閣下幸ニ某カ地位如何ト察セラレヨ用舍時アリ信疑人ニ由ル若シ偏ニ既往ヲ引イテ將來ヲ强ヒラレハ某タルモノ亦處シ難カラスヤ識者之ヲ謀リ能者之ニ當リ萬行ハレスシテ而ル後某ヲ試用セラレンモ未タ晩シトナササルヘシト參謀總長又曰ク

今日ノ事勢領臺ノ時ト緩急既ニ異ナリ前ニ不測ノ患ヲ伏シ後ヘニ巨創ノ痛ヲ裹ム一張一弛以テ定局ヲ俟ツヘキノ際ニ非ス衆望ノ集マル所是レ君カ斃レテ已ムヘキノ地ニ非スヤト

參謀總長ノ言ハ終ニ首相閣下ニ代ハリテ某カ執意ヲ說破セラルルモノニ似タリ急ニ電話ヲ通シテ某ヲ山縣元帥閣下ニ紹介シ往謁シテ意見ヲ陳セシム別レニ臨ミ某更ニ熟考ノ時間ヲ乞ヒシニ參謀總長之ヲ諾シ且ツ曰ク

君徒ニ前意ヲ固執スルコト勿レ此選ノ辭スヘカラサルノ義モ亦併セテ之ヲ審思セヨト

是レ參謀總長カ某ニ對スル永訣ノ一語タリキ

其日午後四時元帥閣下ヲ訪ヒ滿洲鐵道經營ニ關スル鄙見ヲ呈シ會社ノ組織計畫ニシテ果シテ所聞ノ如クンハ總裁ノ如キハ之ヲ陸軍官憲ヨリ選用スルノ優レルニ如カサルヘキヲ陳ス

元帥閣下乃チ曰ク武官總裁モ亦置キ難キニ非サルヘシ但〻適材ヲ選ハンカ爲メニ君ニ及フ

ノミト某是ニ於テ元帥閣下別ニ其人ヲ選ハルヘキヲ庶幾セリ

此夜兒玉參謀總長ハ薨去セリ

二十三日上來話公ト談セシ所ノ要旨ヲ括シテ佐久間總督ニ電報セシニ總督返示アリ言フ滿洲ノ君ヲ要スルコト果シテ臺灣以上ニ在ラハ予モ亦必スシモ此方ノ便宜ノ爲メニ前約ヲ固執スルコトナカルヘシ君其レ之ヲ審思セヨト

二十四日首相閣下ニ謁シ重ネテ辭意ヲ陳ス閣下斥ケラレテ曰ク

予ハ君カ所謂部下ニ人ヲ得ルノ難キト君カ事ニ怯ナルトノ理由ヲ以テ辭意ノ當ヲ得タルモノト認ムルコト能ハス所謂殖民政策無中心ノ疑問ノ如キ是レ正サニ滿洲問題カ君ヲ要スル所以ナルノミ之ヲ極言スルニ君ニシテ此選ヲ避ケント欲セハ其辭柄ナキニ苦マサルヘシ予ハ時ノ爲メニ謀リ此重任ヲ挈ケテ君カ平生ノ義侠ニ訴ヘ必ス然諾ヲ與ヘラレンコトヲ祈求スルノ外他計ナキナリト

二十五日元帥閣下ニ謁シテ辭意ヲ陳ス元帥閣下ノ就職ヲ慫慂セラルルコト却テ首相閣下ノ如シ且ツ曰ク滿洲時務ニ對スル君カ材能適否如何ノ問題ノ如キ予ハ既ニ新タニ君ト之ヲ商量スヘキノ必要ヲ認メス聞カント欲スル所ハ君カ現職ヲ去ルノ後臺灣政務善後ノ計ニアリ君其レ之ヲ商量シ來レト某是ニ於テカ武官總裁ノ前說カ元帥閣下ノ採ル所トナラサリシヲ疑ヘリ

首相、元帥兩侯閣下ハ皆既ニ殖民政策ノ中心點ヲ併セテ某ニ寄屬シ某ヲシテ無中心ノ疑問ヲ以テ推選ヲ辭スルニ由ナカラシメントスルニ似タリ因リテ竊カニ滿洲經營ノ前途ヲ思繹シ

二十七日兩侯閣下ニ歴謁シ考按ノ大旨ヲ陳シテ可否ヲ乞フ要ハ時局ノ急要ニ鑑ミ現行官制ノ許スヘキ限内ニ於テ權宜施設ノ途ヲ開キ兩侯閣下ノ主意ヲ體シ故兒玉參謀總長ノ遺志ニ副ハントスルニ在リ兩侯閣下之ヲ納レラレタリ

既ニシテ寺内陸軍大臣亦某カ就職ヲ要望セラルル所アリ今ヤ某此推選ニ對シテ囘避ノ途既ニ絶エタルヲ感セリ因リテ三十一日ヲ以テ就職條件ヲ元帥閣下ニ呈シ八月一日亦之ヲ首相閣下ニ呈シテ玆ニ謹ンテ就職ヲ承諾セリ其八日大島關東都督ト陸軍大臣官邸ニ會シ書面ニ憑リテ滿洲經營ノ重事ニ關シ特ニ鄙見ヲ採納セラルヘキノ允諾ヲ得別ニ一通ヲ寫シテ之ヲ元帥閣下ニ呈シ異日ノ參考トナセリ

凡ソ事對外政策ニ關スレハ名實表裡相一致スル能ハサルコト多ク隱密詭祕ノ策ヲ裹ムニ法理名分ヲ以テセサルヘカラサルコト常ニ少カラスト雖モ其權略利害未タ滿洲鐵道經營ノ實情ニ過クルハアラサルヘシ昔時英國殖民政策ニ於ケル東印度會社ノ設置ノ如キ其國家トノ關係ニ於テ複雜ヲ極メタレトモ要スルニ東印度會社ハ實ニ自ラ完全ノ主權ヲ擁シタリシモノニシテ今ノ我滿洲鐵道總裁カ商事會社經營ノ題目ヲ以テ都督監督ノ名分ノ下ニ殖民政策上重大ノ責任ヲ帶フルカ如キニ比スレハ事ノ難易恐ラクハ同日ノ論ニ非ス然ルヲ若シ官僚政治ノ流弊此間ニ滲入シ殖民政策上無經驗ノ徒此權宜ノ事局ヲ解セス漫ニ法律官制ノ具文ニ牽カレ枝葉ノ理論ニ趨リ實務ヲ口舌ノ間ニ誤ルカ如キコトアルニ至ランカ是レ寔ニ滿洲經營ノ大患ナリ今日ノ姑息政策ハ全ク事務ノ如何ントモスヘカラサル所ニ出テタルモノニシテ東印度會社ノ故態ヲ滿洲ニ再演シ得ヘキモノニ非サルコトハ固ヨリ某ノ了知スル所ナ

レトモ其然ルカ爲ニ特ニ當局ニ望ムニ深ク此已ムヲ得サルノ事情ヲ諒シ隱忍堅志以テ有終ノ美ヲ責メラルヘキノ識度ヲ以テセサルコトヲ得ス某不肖ノ材ヲ以テ俄カニ鐵道總裁ノ選ヲ受ケント欲スルニ至レルモ斷シテ苟且好事ノ粗心ニ出テタルニ非サルコトハ幸ニ上來敍スル所諸公ト往復談論ノ主旨ヲ挹ミテ至意ヲ言外ニ省セラルヘシ今ヤ某ハ諸公ノ寄屬ニ感發シ一身ヲ齎ラシテ滿洲經營問題ノ犧牲ニ供セサルヘカラサルヲ自認セリ願クハ當局諸公各々其位ヨリ某ヲ援助シテ心力ノ足ラサル所ヲ扶持セラレンコトヲ事若シ功アラハ主因ハ必ス列位匡救ノ力ニ在ラン總裁ハ場ニ當リテ便ヲ行フノミ功若シ成ラスンハ某カ失敗ハ悔ユルニ足ラス邦家前途ノ憂ヒ諸公必ス等閑岐視スヘカラサルモノアラン

營ミニ臺灣殖民政策ノ事蹟ヲ顧ミルニ未タ容易ニ其成功ヲ許スヘカラスト雖モ尙其今日ノ小成ヲ致スヲ得タル所以ノ主因ヲ尋ヌレハ其經營ノ中心常ニ故兒玉總督ニ在リテ出入進退方針渝ラス歴次ノ內閣皆能ク之ヲ是認倚重セラレタリシカ故ナリ今日某俄カニ滿洲經營ノ中心點ヲ主持セントスルモ智能力望諸公ノ認ムル所トナルモノ實ニ故總督ノ後塵ヲ望ムニ足ラス而ルヲ諸公叩リニ選拔ヲ辱クシ臺灣ノ既往ヲ概推シテ實例ヲ滿洲ノ新局面ニ要セラル是レ某僅カニ官秩ヲ卸シテ却テ總督ノ實責ヲ荷フナリ今代列國殖民政策ノ爲メニ儼然タル國務大臣ノ椅子ヲ備フルタモ猶成功ノ難キヲ難スルノ日ニ當リ微々タル某ノ身ヲ以テ敢テ國家ノ爲メニ無官總督ノ重責ヲ負ハントスルハ識者ヨリ之ヲ見ハ恐ラクハ忘分ノ誚リヲ免ルヘカラス然レトモ此誚リヲ甘ンスルハ適サニ某カ諸公ノ知遇ニ酬ユル所以ナリ幸ニ諸公徒ニ推選ニ急ニシテ援助ニ疎ナルコトナカランコトヲ且ツ滿韓ノ經營ハ對清關係ニ於テ

重大ノ利害ヲ有スヘキカ故ニ外務大臣閣下及駐清公使ニ望ムニ篤ク某カ爲メニ謀リテ便宜ヲ失ハサラシメンコトヲ以テセサルヲ得ス某モ亦其ノ指導誘掖ヲ善受シ肝膽相照シテ此經營ノ局ヲ完フセンコトヲ旨トセサルヘカラス所謂殖民政策ニシテ果シテ紙上ノ空論タラハ即チ已ム苟モ國家重大ノ事實問題タルヨリ以上ハ空理ニ拘ハリ議論ニ束ネラレ觸處相掣累シテ以テ大局ヲ誤ツコト世間往々見ル所ノ外交事弊ノ如クナルヘカラス要ヲ以テ之ヲ言フニ今後外務省ト滿洲鐵道總裁トノ關係ヲシテ故兒玉總督ノ歴代內閣ニ於ケルカ如ク各地領事ト總裁トヲシテ福建領事ノ臺灣總督ニ於ケルカ如クナラシメ意志疎通シ表裡相濟ハハ庶ハクハ互ニ敗ナキニ庶幾カラン是レ某カ今ヨリ深ク外相閣下ノ體察ヲ希望スル所ナリ

然レトモ外務省ハ實ニ滿洲政治ノ主務者ナリ中央政府ニ於ケル最上監督官廳ナリ滿洲經營ニ於ケル事實上ノ主力ヲ假シテ之ヲ鐵道總裁ニ委スルカ如キ外相閣下ノ容易ニ同意ヲ表セラルヘキ所ナルヤ否ヤ未タ知ルヘカラス果シテ斯クノ如クナラハ某願ハクハ此際ニ於テ外相閣下ト著實親切ニ是非ヲ論究シ得失ヲ決定セン假シ所見ヲ直言スルコトヲ許サハ從來外務省ノ殖民政策ニ於ケルヤ空疎不振ニ久シト云フヘシ今一能才ヲ得テ外務省ノ爲メニ殖民政策ヲ主持振起セシムルコトヲ得ハ誠ニ國家ノ慶事ナリト雖モ抑々政策實務ノ能才ハ官制ノ文按ト共ニ一朝ニシテ造出シ得ヘキモノニ非ス某好ミテ外務省ノ短所ヲ擧クルニ非サレトモ此問題タルヤ現勢ニ省ミテ玆ニ言及セサルヘカラサル所ニ屬ス外務省果シテ某カ言ノ不當ヲ論明セハ某應サニ罪ヲ引イテ前言ヲ撤回スヘシ萬一單ニ其言ヲ咎メテソノ實ヲ效スニ吝ナラハ帝國殖民政策ノ前途豈勝ケテ言フヘケンヤ語ニ云フ言者罪ナシ聞者戒ムルニ足

ルト假シ某カ言ヲ以テ聽クヘキノ理アリトセラレンカ滿洲經營殖民政策ノ中心主持其宜シク何人ニ委スヘキカニ至リテハ固ヨリ唯ヽ外相閣下ノ聰明ニ待チ可否ノ一言ヲ承クレハ足ルノミ

更ニ思フニ滿洲鐵道總裁ハ關東都督ノ直接監督ト外相閣下ノ最高監督トノ下ニ立ツヘキモノタルニ拘ハラス某カ所感ヲ以テスレハ今回選任ノ消息ノ如キ主トシテ首相閣下ノ約諾ニ成リ外相閣下及關東都督ニ對シテハ披瀝未タ至ラサル所アリ

是レ曩ニ一書ヲ具シテ大島都督ノ裁諾ヲ經タリシ所以ナリ若シ外相閣下及其僚屬ニシテ某カ就職ノ事由上述ノ如ク鐵道總裁置職ノ權宜モ事ノ止ムヘカラサルニ出テタルノ實勢ヲ察セラレス他日情僞相沮格シ繩墨相拘制セルカ如キコトアラハ滿洲ノ經營ハ遂ニ一場ノ兒戲環視ノ戮辱ニ終ラサルヲ得ス是某カ今日ニ於テ嫌ヲ冒シ呈言シテ所見ノ當否ト就職ノ是非トヲ外相閣下ニ質シ快ク贊否ノ決ヲ與ヘラレンコトヲ請フ所以ナリ

滿洲鐵道總裁就職事宜ニ關シ僭妄ヲ咎メス私見ヲ聽納セラレタル元帥閣下、首相閣下ノ雅量ハ某ノ感激措カサル所ナリ然レトモ豫後某カ任ノ重ク道ノ遠キヲ思ヘハ憂心兢々深ク諸公ノ同情體察ヲ乞ハサルヘカラサルモノアルコト上述ノ如シ元帥閣下、首相閣下、外相閣下、某カ煩言ヲ嫌ハス俯シテ同省ヲ賜ハハ幸甚ノ至リニ堪フルナシ

(二) 重役ノ任免

勅令及定款ニ依リ總裁、副總裁ハ勅裁ヲ經テ政府之ヲ命シ其任期ハ五箇年トシ、理事ハ五十株以上ヲ有スル株主中ヨリ政府之ヲ命シ其任期ハ四箇年トシ、監事ハ株主中ヨリ株主總會ニ於テ之

ヲ選任シ其任期ハ三箇年トスト定ム而シテ其報酬及手當ハ明治三十九年十一月二十六日秘鐵第五一號ヲ以テ遞信大臣之ヲ定メラレタリ

監事ハ創立總會ニ於テ選任シ其員數ヲ五名トス

今創立以來重役ノ任免ヲ擧クレハ左ノ如シ

後藤新平　明治三十九年十一月十三日總裁任命、同四十一年七月十四日總裁退任

中村是公　明治三十九年十一月二十六日副總裁任命、同四十年四月二十五日副總裁退任、同四十年五月一日副總裁事務取扱囑託、同四十一年五月十五日副總裁任命、同四十一年十二月十九日總裁任命、大正二年十二月十八日退任

國澤新兵衛　明治三十九年十一月二十六日理事任命、同四十一年十二月十九日副總裁任命、大正二年十二月十八日退任、同三年七月二十日副總裁任命

清野長太郎　明治三十九年十一月二十六日理事任命、同四十三年十一月二十六日理事重任、大正二年十二月二十六日退任

久保田勝美　同上

犬塚信太郎　明治三十九年十一月二十六日理事任命、同四十三年十一月二十六日理事重任、大正三年七月十四日理事罷免

田中清次郎　明治三十九年十一月二十六日理事任命、同四十三年十一月二十六日理事重任、大正三年一月十七日退任

野々村金五郎　明治三十九年十一月二十六日理事任命、同四十三年十一月二十六日理事重

任、大正三年三月二十五日理事退任

久保田政周　明治三十九年十二月七日理事任命、同四十三年十二月七日理事重任、同四十四年九月四日理事退任

岡松參太郎　明治四十年七月一日理事任命、同四十四年七月一日重任、大正三年一月十七日退任

沼田政二郎　明治四十四年九月九日理事任命、大正三年一月十七日退任

野村龍太郎　大正二年十二月十九日總裁任命、大正三年七月十五日罷免

伊藤大八　大正二年十二月十九日副總裁任命、同三年七月十五日罷免

川上俊彥　大正二年十二月二十六日理事任命

佃一豫　大正二年十二月二十六日理事任命

藤田虎力　大正三年三月二十八日理事任命

改野耕三　同上

樺山資英　同上

中村雄次郎　大正三年七月十五日總裁任命

中橋德五郎　明治三十九年十一月二十六日監事選任、同四十二年十一月二十六日重任、大正元年十一月二十六日重任、大正四年十一月二十六日重任、大正五年十二月十三日辭任

河上謹一　同上　但シ大正五年十二月十三日辭任ヲ除ク

馬越恭平　同上

岩下清周　明治三十九年十一月二十六日監事選任、同四十二年十一月二十六日重任、大正元年十一月二十六日重任、同四年六月四日退任

瀧兵右衛門　明治三十九年十一月二十六日監事選任、同四十二年十一月二十六日重任、大正元年十一月二十五日退任

大橋新太郎　大正元年十一月二十六日監事選任、大正四年十一月二十六日重任

小山健三　大正四年十一月二十六日監事選任

龍居頼三　大正六年二月十四日理事任命

大正六年三月三十一日現在重役左ノ如シ

總裁男爵　中村雄次郎	副總裁工學博士　國澤新兵衛
理事　川上俊彦	理事　佃一豫
理事　藤田虎力	理事　改野耕三
理事　樺山資英	理事　龍居頼三
監事　河上謹一	監事　馬越恭平
監事　大橋新太郎	監事　小山健三

是ヨリ先キ明治四十一年七月十四日後藤總裁ハ遞信大臣ニ親任セラレ退職セラルルニ當リ東京支社詰理事清野長太郎ハ前總裁及副總裁ノ旨ヲ承ケテ來連シ同月十九日總裁社宅ニ於テ重ナル職員ヲ集メ左ノ告辭ヲ朗讀シ併テ其内容ヲ懇切ニ說明セリ則チ事情知悉ノ爲メ其全文ヲ

掲載ス
恪ミテ南滿洲鐵道株式會社職員諸告ニ告ク

予ノ敬愛スル社友諸君―予ハ從來南滿洲鐵道株式會社テフ一大家族ノ家長ヲ以テ自ラ任シ長ク諸君ノ衆團ノ一員トシテ居ランコトヲ期セシニ今回遞信大臣ニ任セラレ此ニ諸君ニ對シテ別辭ヲ述フルノ止ムヲ得サルニ至リタル事情ハ諸君ノ諒察セラレンコトヲ望ム所ナリ曩ニ此風說ノ新聞紙上ニ見ハルルヤ親愛ナル僚友ハ數々予ニ質スニ此事ノ眞否如何ヲ以テセラレ予ハ當時全ク事實無根ニ屬スルカ故ニ明白ニ其旨ヲ答ヘタリ、是レ固ヨリ自他ヲ欺ケル假言ニアラスシテ當時ニ於ケル眞實ヲ語リタルモノナリ然ルニ十二日桂侯爵カ內閣組織ノ大命ヲ拜セラレタル後急カニ予ノ駑材亦召ヲ蒙ルニ至リタリ、此事ヤ臣子ノ分トシテ榮之ニ過クルナキモ實ハ滿洲ニ於ケル重大ナル任務ヲ全フスル爲メニ之ヲ辭セントセリ然カモ能ク輕重ヲ岡リ就任ヲ決シ國務大臣トシテ指導監督大局ノ成功ヲ期スヘキコトヲ慫慂セラレ終ニ不肖自ラ揣ラスシテ拜任セル次第ナリ

諸君カ會社ノ爲ニ盡サレツツアル勞ノ大ナルコトハ予カ衷心ヨリ認メテ感謝スル所ナリ、其細事ニ涉リテハ諸君ニ於テモ予ニ在リテモ仍ホ不滿トスル點少カラサルハ今日ノ場合ニ於テ免ルヘカラサル所ナルヘシト雖モ大體ニ於テハ何人カ經營ノ任ニ當ルモ現在以上ノ成績ヲ見ルコトハ蓋シ難カルヘシト思フ予ハ總會ノ席上ニ於テ公言セル如ク縱令是非ノ批評カ社會ノ一隅ニアルモ毫モ介意セス內ニ向ツテ豫定ノ進行ヲ促スト同時ニ外ニ對シテ相當ノ成功ヲ誇テ憚ラサルモノナリ

今會社ノ事業ハ僅ニ端緒ニ就ケルノミ、向後諸君ノ勞ニ待ツ所極メテ多シ、此時ニ當リテ予ノ去ルハ或ハ會社ノ爲ニ利ナラストスルモ幸ニ中村副總裁始メ理事各位ノ在ルアレハ諸君ハ互ニ精勤ヲ勵ミ予ノ在職ノ日ヨリモ一層其職ニ忠實ナランコトヲ切ニ望ム、諸君ノ心亦必ス此ニ存スヘキヲ確信シ自ラ意ヲ强ウスル所ナリ

會社ニ於テモ此際ニ於ケル情意ノ疏通ニ重キヲ置キ特ニ中村副總裁歸任ノ議アリシモ病ノ爲ニ仍ホ三、四週日滯京安養ノ要アルヲ以テ清野理事代リテ本社ニ赴クコトトナリタレハ諸君ハ同理事ヨリ親シク微意ノ在ルトコロヲ聽取セラルヘキモ玆ニ其經過ノ大要ヲ錄シテ暫ク別レヲ諸君ニ告クルニ至リタル事情ヲ報ス予ハ諸君カ風土相異ノ地ニ在リテ寒暑ノ苦ト鬪ヒ職務ニ鞅掌セラレツツアルノ狀ヲ想像シテ同情ニ堪ヘス偏ニ國家ノ爲ニ諸君及諸君ノ家眷ノ健康ト繁昌トヲ祈ル予カ感極リテ辭禮ヲ盡ササルヲ咎ムル勿レ

于時明治四十一年七月十四日

在京　男爵　後藤新平

尙重役ニ關スル重ナル事件ヲ示セハ左ノ如シ

明治三十九年十一月十九日後藤總裁ニハ特ニ御陪食被仰付後チ御座所ニ於テ拜謁被仰付親シク左ノ御言葉ヲ賜リタリ

南滿洲鐵道ノ事業ハ困難ニシテ其關係スル所重大ナリ十分盡力セムコトヲ望ム

同年十二月十九日午前十時三十分中村副總裁、國澤、清野、久保田、犬塚、田中、久保田政周、野々村各理事內謁見被仰付畢テ別殿ニ於テ茶菓ヲ賜ハル

明治四十一年七月四日午前十時三十分後藤總裁ハ林外務大臣ト共ニ參內拜謁ノ上會社事業ノ經過及將來ノ計畫竝露國出張中ノ狀況等上聞ニ達シ御滿足アラセラレタリト
同年十二月二十一日午前十時後藤遞信大臣ハ桂內閣總理大臣ト共ニ參內拜謁被仰付當會社ノ廣軌道改築、「プルマン」寢臺、食堂車ノ運轉、上海連絡船、撫順炭礦ノ狀況、新市街經營、學校病院ノ設備、港灣工事等或ハ寫眞ヲ天覽ニ供ヘ或ハ計數ニ據リ約一時間言上スル所アリタルニ殊ノ外御滿足ニテ將來猶ホ十分盡力セヨトノ有難キ御言葉ヲ賜ハリタリト
明治四十三年六月二十五日中村總裁ハ正午參內宮中ノ午餐ニ御陪食仰付ケラレタリ
同年六月二十七日中村總裁ハ後藤鐵道院總裁ニ隨ヒ午前十時三十分參內御座所ニ於テ拜謁仰付ケラレ本社鐵道、炭坑、安奉線改築工事、電氣、瓦斯、學校、病院其他地方經營ニ關シ統計又ハ圖面ニ依リ具ニ奏上シタルニ侍從長マテ短日月ノ間ニ於テ此ノ如ク進步シタルヲ御滿足ニ思召サルル旨優渥ナル御諚アリタリ
大正二年十二月二十七日中村前總裁ヘ御紋付銀製金唐草莨函一合ノ御下賜品アリ當日拜受ノ爲メ前總裁代理トシテ出頭セシ東京支社員ニ對シ河村宮內次官ヨリ中村是公今般南滿洲鐵道株式會社總裁退任ニ付同人カ副總裁及總裁トシテ多年盡力セシ廉ニ依リ御下賜品アル旨口達セラレタリ
大正三年七月二十二日午前十時總裁男爵中村雄次郎、副總裁國澤新兵衞參內內閣總理大臣及侍從長侍立ノ上御座所ニ於テ拜謁被仰付タリ

(三) 在官ノ儘會社ヘ就職附衆議院議員兼務不認可ノ件

明治三十九年八月三日勅令第二百九號ヲ以テ在職官吏ニシテ會社ノ職員ト爲リタルモノニ關シテハ明治三十七年勅令第百九十五號（在職官吏ニシテ許可ヲ受ケ外國政府ニ聘用セラレタル者ニ關スル件）ヲ準用シ在官ノ儘就職スルヲ得セシムル件ヲ公布セリ之ニ依テ會社創業ノ際野戰鐵道提理部引繼人員ノ內在官ノ儘入社セシハ鐵道事務官三名、鐵道事務官補五名、鐵道書記七十七名、鐵道書記補四十五名、鐵道技師十九名、鐵道技手三十八名、通信技手一名、遞信技手二名、遞信屬一名計百九十一名ニシテ業務開始前後入社セシハ法制局一名、內務省八名、大藏省二名、陸軍省六名、海軍省三名、文部省五名、農商務省一名、遞信省管轄十八名、臺灣總督府二名、關東都督府九名計五十五名ニ上リ內重役ニ就職セシ者ヲ擧クレハ左ノ如シ

臺灣總督府財務局長兼臺灣總督府總務局長　中村是公
鐵道技師　國澤新兵衛
秋田縣知事　清野長太郎
栃木縣知事　久保田政周
京都帝國大學法科大學教授法學博士　岡松參太郎

本令ハ大正三年三月三十一日勅令第二百九十七號ヲ以テ廢止トナレリ

中村民政長官ノ副總裁事務兼職事情　明治四十年四月二十五日政府ハ中村副總裁ノ職ヲ免シ關東都督府民政長官ニ任シ更ニ同日副總裁事務取扱ヲ囑託セラル之ヨリ先キ民政長官ヲシテ副總裁ヲ兼職セシムルノ當否ニ付議論アリシカ結局官吏服務規律ノ制限ハ當會社ノ如キ一般商事會社ト其性質ヲ異ニスルヲ以テ絕對的ニ禁止セラルルモノニアラストノ見解ト關東都

督府ハ一ニ南滿洲ノ經營ノ爲ニ活動シ南滿洲ノ經營ハ鐵道ヲ中心トスルハ勿論ニシテ從テ都督府ト會社トノ關係ハ密接離ルヘカラサルモノアルヲ以テ政策上且便宜上其兼職ヲ至當ナリトシテ此任命ヲ見ルニ至レルモノトス當時外務大臣ヨリ關東都督府民政長官中村是公ヲシテ會社副總裁事務ヲ取扱ハシムルニ付內閣總理大臣、外務大臣、遞信大臣、陸軍大臣ニ於テ左記ノ通リ決議セル旨通牒アリタリ

一 政府ハ南滿洲經營ノ特ニ重大ナルヲ認メ乃チ南滿洲鐵道株式會社副總裁中村是公ヲ簡拔シ關東都督府民政長官タラシムルコト

一 民政長官タル中村是公ハ關東都督ノ認諾ヲ得且ツ南滿洲鐵道株式會社總裁ノ依賴ニ因リ同會社副總裁ノ事務ヲ取扱フヘキコト

一 中村是公カ南滿洲鐵道株式會社副總裁ノ事務ヲ取扱フハ單ニ會社內ニ止リ外ニ對シテハ副總裁ヲ缺位トスヘキコト

一 中村是公ハ南滿洲鐵道株式會社副總裁ノ事務ヲ取扱フ爲メ同會社ヨリ一箇年金〇〇圓ヨリ少カラス金〇〇圓ヨリ多カラサル割合ヲ以テ報酬ヲ受クヘキコト

然ルニ第三項ニ於テ其事務取扱ハ單ニ會社內ニ止リ外ニ對シテハ缺位トスト云フカ故ニ活動ノ範圍ヲ局限セラレ效果薄ク且ツ民政長官トシテハ旅順ニ在リ副總裁事務取扱トシテハ大連ニ在リ隔日ニ勤務スルカ如キ狀態ニアルヲ以テ不便不尠爲ニ事務差支ヲ生シ遂ニ之ヲ專任スルヲ便宜ナリトシ明治四十一年五月十六日副總裁仰付ケラレタル次第ナリ

理事久保田政周都督府民政部事務囑託 明治四十年八月十七日關東都督府民政部事務ヲ囑

託セラレ警務課長事務取扱ヲ命セラレ明治四十一年一月十日官制改正ニ依リ廢職セラレ次テ同月二十日御用濟解囑セラル

附　四十年四月十一日鐵道廳副總裁平井晴次郎ニ會社顧問ヲ囑託ス明治四十一年十二月辭任申出テラル

明治四十年四月三十日法學博士高根義人ニ會社法律顧問ヲ囑託ス

附　衆議院議員兼務不認可ノ件　大正四年一月二十九日付鐵道院總裁ヨリ當會社役員ハ在職ノ儘衆議院議員タルコトヲ得サル旨通牒セラレタリ

（四）重役外國出張

後藤總裁ハ清國皇帝ヘ敬意ヲ表シ旁日支親善ヲ圖ルノ意味ニ於テ明治四十年五月二十三日大連出發北京ニ出張ス同二十五日北京著同二十七日皇帝陛下及皇太后陛下ニ拜謁仰付ケラレ且ツ宸筆ノ御書竝畫幅ヲ賜ハル

明治四十一年四月二十八日後藤總裁ハ岡松理事同伴日露親交ノ主旨ヲ以テ大連出發露都訪問ノ途ニ就キ五月十三日莫斯科同十五日彼得斯堡著滯在中歷々大官ト往復シ五月十八日午後二時ツアールスコエ・セローノ離宮ニ於テ理事岡松參太郎ト共ニ露國皇帝陛下ニ謁見仰付ケラレ後藤總裁ハ白鷲大綬章ヲ岡松理事ハ聖スタンスラス第一等勳章ヲ賜リ五月三十日露都發六月十五日歸朝セリ滯在中日露兩鐵道ノ連絡ニ就キ五月十六日東清鐵道副總裁ウエンツエル氏ト第一回ノ會見ヲ爲シ大體下記事項ヲ口約セリ第一、歐亞及米國間ニ於ケル交通大動脈ノ一トシテ南滿鐵道ト東清鐵道トノ直通連絡ヲ爲ス事第二、第一ノ目的ヲ達スル一手段トシテ南滿鐵道

ハ成ルヘク速ニ大連ニ於ケル設備ヲ完全ニシ露國ヲ經テ歐洲ニ達スル一門戸ト爲スヲ怠ラサルヘキ事第三、同シク第一ノ目的ヲ達スル爲メ東清鐵道會社ハ當分ノ内毎週二回イルクーツクヨリ寬城子マテ及寬城子ヨリイルクーツク迄急行列車ヲ發シ浦鹽ト莫斯科、彼得堡間ヲ走ル急行列車ニ直接連續セシメ且ツ哈爾賓、寬城子間ノ鐵道ヲ改良シ浦鹽、露都間ノ線ニ劣ラサル一等及二等客車ヲ設備スヘキ事第四、兩鐵道ハ無用ノ競爭ヲ避クルノ目的ヲ以テ「タリーフ」ノ協定ヲ爲スヘキ事第五、以上ノ要件ニ基キ「タリーフ」其他詳細ナル事項ヲ協定スル爲メ東清鐵道會社ハ哈爾賓駐在ノ同會社職員中ヨリ全權委員ヲ指定シ南滿洲鐵道會社ハ大連ニ於テ同委員ヲ任命シ至急協議ヲ爲サシムル事以上ノ外海陸共同運輸連絡等ニ就テハ陸上交通機關ノ完成ト旅客及貨物ノ增加トヲ待テ更ニ協定スル所アルヘキ事之レ則チ今日ノ歐亞交通連絡ノ端緒ヲ握リシモノニシテ今ヤ既ニ歐亞連絡ノ一大線路ヲ成シ交通ノ便宜ヲ增進セルコト少カラス其口約成立ハ會社ノ私ニ欣幸トスル所ナリ尙日露親善ノ意味ニ於テ軌條購入ヲ爲ス等交驩ニ努ム而シテ此旅行ニ際シ東清鐵道會社ハ其所屬線路内ハ勿論同會社ノ列車ノ進入スルイルクーツク迄ハ乘車賃ヲ要求セサリシノミナラス一行ノ乘用トシテ特別車一輛ヲ供シ他線旅行ノ際モ常ニ之ヲ連絡運轉シ又運輸監督、列車給仕ヲ同乘隨行セシメ一行露都滯在中モ同シク露都ニ淹留シテ一行ノ便宜ヲ計リ尙一行ノ露都ヲ發スル前日同社副總裁ウヱンツヱル氏ハ同社ヲ代表シ七寶ヲ嵌入シタル黃金製ノ東清鐵道會社名譽終身乘車章ヲ後藤總裁ニ贈呈スル等其一行ヲ遇スル懇款ヲ極ム、隨行ノ岡松理事ハ露都ニテ總裁ト別レ歐洲各國視察ノ途ニ上リ明治四十一年十一月歸社セリ

理事久保田政周ハ事務視察ノ爲メ明治四十一年九月一日大連出發歐米ヘ出張明治四十三年六月七日歸著ス
理事田中淸次郎日露鐵道連絡協議ノ爲メ明治四十三年四月十五日出發露國ヘ出張同年十一月一日歸著
理事岡松參太郎ハ大島關東都督ニ隨伴シ明治四十四年九月十三日橫濱出帆歐米視察ノ途ニ上ル都督一行ハ馬耳塞ニ上陸伯林ニ入リシニ偶々淸國革命ノ變起リシ爲メ政府ノ召還スル所トナリ急遽西伯利亞經由歸途ニ就キ十一月二十九日歸社
理事田中淸次郎日露鐵道連絡協議ノ爲メ大正元年十一月二日再ヒ露都ヘ出張大正二年二月一日歸著
理事野々村金五郎歐米視察ノ爲メ大正二年六月三十日出發大正三年一月三日歸著

(五) 職制

明治三十九年十二月二日會社職員ノ名稱ヲ祕書役(祕書役長ヲ含ム)、調査役、書記、技師、技手、雇ト定メシモ何等實益ナク、事務簡捷ノ一端トシテ明治四十二年一月一日以降之ヲ廢止セリ
大正四年四月三十日社員共濟規程制定其他待遇上ノ必要ニ依リ職制ヲ制定シ、會社ニ職員及雇員ヲ置クコトトシ大正四年五月一日ヨリ之ヲ施行ス

(六) 從事員

重役以下ノ社員ハ會社ノ事業多方面ニ涉ルヲ以テ之ニ從事スル人員モ亦多種多樣ナラサルヲ得ス、而カモ配備ノ區域數百哩ノ廣キニ及フヲ以テ人物、經濟ヲ計ルノ難尋常ニアラス創業ノ際

鐵道提理部等ヨリ引繼カレタル當時ノ職員ハ二千百八十名、傭人ハ四千二百三十九名ナリシモ事業ノ進行ニ伴ヒ年ヲ追フテ漸次增加シ大正五年度末現在社員四千九百三十五名傭人二萬三百二名(內日本人九千七百七十六名 支那人一萬五百二十六名)ニ上レリ、如此會社創業當時ノ從事員ハ其大部分野戰鐵道提理部時代ヨリ從事セル者ニシテ中ニハ所謂野戰的ニ氣荒レ心怠リ粗笨ニ傾キ放逸ニ流レ加之新ニ採用セシ社員ト調和ヲ缺キ到底風紀ヲ維持シ執務ノ眞摯ヲ期スル能ハサルヲ慮リ一大整理ヲ斷行スルコトトシ明治四十一年十二月各相當手當ヲ支給シ雇員以上三百八十二名ヲ或ハ解職シ或ハ在官ノ儘會社員タルモノノ爲ニ豫備員制度ヲ設ケテ豫備員(豫備員ヲ命セシ後六箇月ヲ過キタル時ハ當然解職)ヲ命シ又傭人ハ明治四十一年九月末ヨリ十一月末迄ニ六百十四人十二月中ニ八百七十五人ヲ解職シ漸ク其弊風ヲ一掃スルコトヲ得タリ、爾來會社ハ常ニ事務ノ繁閑、人物ノ適否ヲ鑑査シ其淘汰ヲ怠ラサルモ事業ノ增加發展ハ常ニ人員ノ增加ヲ來スハ元ヨリ其所ナリ、今其引繼人員表、各年度別人員表及各課所別人員表ヲ擧クレハ左ノ如シ

明治四十年四月一日野戰鐵道提理部其他引繼人員表

	人員	給額	手當	計	備考
提理部					
高等官及待遇	三三	三、四四五円	三、四四五円	六、八九〇円	待遇者ヲ含ム以下同斷
雇員以上	一、八四五	四五、七九八	五九、三八一	一〇五、一七九	(傭人ヨリ雇員ニ資格變更シタルモノモ計上ス)
小計	一、八七八	四九、二四三	六二、八二六	一一二、〇六九	
安奉鐵道班					
高等官及待遇	四	三六五	三六五	七三〇	

雇員以上		二三三	六、〇一五	七、七四二	一三、七五七	同上
小計		二三七	六、三八〇	八、一〇七	一四、四八七	
採炭班 高等官及待遇		三	四三五	四三五	八七〇	
採炭班 雇員以上		四六	一、五四一	一、五九五	三、一三六	
小計		四九	一、九七六	二、〇三〇	四、〇〇六	
海軍工作部 雇員以上		一六	三八五・五〇円	三一三・五〇円	六九九	
合計		二、一八〇	五七、九八四・五〇	七三、二七六・五〇	一三一、二六一	
傭人 提理部		三、四五八	四、三九二・五二	—	—	日給額
安奉鐵道班		三三〇	四三一・〇四	—	—	同上
採炭班		三〇七	三九五・三一	—	—	同上
小計		四、〇九五	五、二一八・八七	—	—	
海軍工作部	日本人	一二〇	一五一・四一	—	—	同上
	支那人	二四	一六・八四			同上
合計	日本人	四、二一五	五、三七〇・二八	—	—	
	支那人	二四	一六・八四			
總計	日本人	六、三九五	六三、三七一・六二	七三、二七六・五〇	一三一、二六一	
	支那人	二四				

鐵道提理部ニ於テハ支那人ヲ常傭ニ使用セス唯海軍工作部ニ使用セシノミ

從事員年度別（各年度末現在）

年度	社員						
	人員				給額（月額）		
	職員	雇員	員囑託	計	俸給	手當	計
明治四十年度末		二、九五三		二、九五三	九九、二一三・四六円	七二、〇二二・〇〇円	一七一、二三五・四六円
同四十一年度末		二、七三九		二、七三九	九九、〇一六・一〇	五六、九九二・〇〇	一五六、〇〇八・一〇
同四十二年度末		三、二五一		三、二五一	一一四、七五五・五〇	六七、九九九・〇〇	一八二、七五四・五〇
同四十三年度末		三、八〇一		三、八〇一	一三二、二九三・三〇	七八、八七三・八〇	二一一、一六七・一〇
同四十四年度末		三、九一九		三、九一九	一三七、六九七・三〇	八二、〇九一・四〇	二一九、七八八・七〇
大正元年度末		四、二三九		四、二三九	一六九、三七七・七〇	七一、七八四・〇〇	二四一、一六一・七〇
同二年度末		四、六九三		四、六九三	一八九、〇二二・四〇	八二、〇九九・六〇	二七一、一二二・〇〇
同三年度末		四、七一二		四、七一二	一九二、一九四・〇〇	八三、四七五・六〇	二七五、六六九・六〇
同四年度末	二、三八一	二、二九七	三八	四、七一六	二〇二、四一四・九〇	八五、六五三・二〇	二八八、〇六八・一〇
同五年度末	二、四五七	二、四四三	三五	四、九三五	二一七、三三五・九〇	八九、六二一・九〇	三〇六、九五七・八〇

年度	傭人						合計	
	日本人		支那人		計			
	人員	給料月額	人員	給料月額	人員	給料月額	人員	給額
明治四十年度末	六、一三九	二四四、四七〇・三〇円	四、一二九	五六、〇四六・九〇円	一〇、二六四	三〇〇、五一七・二〇円	一三、二一七	四四一、七五二・六六円
同四十一年度末	四、八一一	一六四、四六二・四〇	四、四五六	五六、五二〇・六〇	九、二六七	二二〇、九八三・〇〇	一二、〇〇六	三七六、九九一・一〇
同四十二年度末	五、五八九	一八〇、五七〇・六〇	六、二六七	七四、七七七・七〇	一一、八五六	二五五、三四八・三〇	一五、一〇七	四三八、一〇二・八〇
同四十三年度末	六、九六一	二一六、七六六・二〇	七、二一〇	八〇、二二九・九〇	一四、一七一	二九六、九九六・一〇	一七、九七二	五〇八、一六三・二〇
同四十四年度末	七、三五六	二二八、〇六八・一〇	八、二一二	九三、三二七・三〇	一五、五六八	三二一、三九五・四〇	一九、四八七	五四一、一八四・一〇
大正元年度末	七、六六六	二二一、〇七七・〇〇	八、五七〇	九五、〇二五・三〇	一六、二三六	三一七、一〇二・三〇	二〇、四七五	五六八、二六四・〇〇

同二年度末	八、二一三	二四六、九三四・二〇	八、九〇二	九八、三六六・一〇	一七、一一四	三四五、三〇〇・三〇	二一、八〇七	六一六、四三一・三〇
同三年度末	八、四二〇	二五三、八八三・七〇	九、六六三	一〇七、三七〇・〇〇	一八、〇八三	三六一、二五三・七〇	二一、七九五	六三六、九二三・三〇
同四年度末	九、〇二五	二六九、九五二・九〇	九、八二七	一〇九、六一五・八〇	一八、八五二	三七九、五六八・七〇	二三、五六八	六六七、六三六・八〇
同五年度末	九、七七六	二九〇、九一九・〇〇	一〇、五二六	一一九、六二七・四〇	二〇、三〇二	四一〇、五四六・四〇	二五、二三七	七一七、五〇四・二〇

〇本表ニハ重役ヲ算入セス次表亦同シ

從事員所屬別（大正六年三月末日現在）

所屬		社員 職員 人員	社員 職員 給額	社員 雇員 人員	社員 雇員 給額	社員 囑託 人員	社員 囑託 給額	社員 計 人員	社員 計 給額（月額） 俸給	社員 計 給額（月額） 手當	社員 計 給額（月額） 計
總務部	事務局	一	四三五・〇〇円	―	―円	―	―円	一	二九〇・〇〇円	一四五・〇〇円	四三五・〇〇円
	庶務課	四三	五、一〇九・九〇	一二	四〇三・八〇	一	二五〇・〇〇	五六	三、六一六・〇〇	二、一四七・七〇	五、七六三・七〇
	調査課	二八	三、三三〇・一〇	七	二六三・六〇	五	四三〇・〇〇	四〇	二、三七六・〇〇	一、六四七・七〇	四、〇二三・七〇
	交渉局 第一課	三	三三七・六〇	四	一八九・七〇	―	―	七	三四二・五〇	一八四・八〇	五二七・三〇
	交渉局 第二課	三	三〇五・六〇	一	三三・〇〇	―	―	四	二二四・〇〇	一一四・六〇	三三八・六〇
	技術局	三〇	三、〇三二・一〇	一七	六四三・〇〇	―	―	四七	二、四六五・〇〇	一、二一〇・一〇	三、六七五・一〇
	保線課	二二	二、五七九・三〇	二一	八五〇・二〇	―	―	四三	二、三〇四・〇〇	一、一二五・五〇	三、四二九・五〇
	土木課	一五	一、七五三・九〇	五	一五九・〇〇	―	―	二〇	一、二八八・〇〇	六二四・九〇	一、九一二・九〇
	建築課	二二	二、九八六・六〇	九	二九八・四〇	―	―	三一	二、一七九・〇〇	一、一〇六・〇〇	三、二八五・〇〇
運輸部	運輸部	三八	三、六二一・〇〇	九	二九七・六〇	一	一五〇・〇〇	四八	二、五四七・〇〇	一、五二一・六〇	四、〇六八・六〇
	營業課	六七	五、七一六・四〇	四三	一、四三七・三〇	―	―	一一〇	四、八六八・五〇	二、二八五・二〇	七、一五三・七〇
	運轉課	二八	二、九四〇・五〇	二九	九四二・三〇	―	―	五七	二、七一六・五〇	一、一六六・三〇	三、八八二・八〇

計理部	會計課	一三	二、六〇四・〇〇	一六	八二九・六〇	—	—	四九	二、三八七・〇〇	一、〇六六・六〇	三、四五三・六〇
	用度課	五一	四、六三三・八〇	二四	八三二・五〇	一	五〇・〇〇	七六	三、六七一・五〇	一、八四四・八〇	五、五一六・三〇
鑛業部	鑛務課	二	五二四・四〇	二	六〇・〇〇	—	—	四	四一四・〇〇	一八〇・四〇	五九四・四〇
	販賣課	四四	三、八一三・二〇	三	七三一・一〇	—	—	六五	三、〇七九・五〇	一、四六五・八〇	四、五四五・三〇
地方部	地方課	五七 ※一	五、九七九・二〇 ※四九・六〇	一六 ※三	五九七・三〇 ※七三・七〇	—	—	七三 ※四	四、〇九七・五〇 ※九四・五〇	二、〇七九・〇〇 ※二八・八〇	六、一七六・五〇 ※一二三・三〇
	衛生課	一二	一、八三一・二〇	一〇	三四六・八〇	—	—	二二	一、四八七・〇〇	六九一・〇〇	二、一七八・〇〇
	工場	一八	三、一六六・七〇	五九	二、四九七・六〇	一	三五〇・〇〇	一七八	九、七五二・〇〇	五、二六二・三〇	一五、〇一四・三〇
	電氣作業所	四九	四、二二三・九〇	四五	一、七三九・八〇	—	—	九四	四、一一七・八〇	一、八三五・九〇	五、九五三・七〇
	瓦斯作業所	一六	一、五八〇・六〇	九	三一三・一〇	—	—	二五	一、二七二・五〇	六二一・二〇	一、八九三・七〇
	埠頭事務所	一三六	一、五七六・九〇	一三八	四、九八一・九〇	—	—	二七四	一一、五九六・一〇	四、九六二・七〇	一六、五五八・八〇
	築港事務所	三三	三、三三四・三〇	一九	一、二四四・三〇	—	—	六二	三、〇三〇・五〇	一、五四八・一〇	四、五七八・六〇
	中央試驗所	四二	五、八〇四・九〇	一四	六一三・五〇	—	—	五六	四、二四二・五〇	二、一七五・九〇	六、四一八・四〇
	地質研究所	一三	一、六〇一・一〇	三	九一・五〇	—	—	一五	一、一二三・五〇	五七〇・一〇	一、六九三・六〇
	產業試驗場	一四	一、五四七・七〇	一二	四〇二・八〇	—	—	二五	一、三〇九・〇〇	六四一・五〇	一、九五〇・五〇
	各學校	一八二 ※一五	一四、九四〇・六〇 ※五七九・二〇	四八 ※二八	一、六四三・七〇 ※六八二・三〇	一八 ※三	五五六・〇〇 ※三二・〇〇	二四八 ※四六	一〇、九九四・五〇 ※七三二・五〇	六、一四五・八〇 ※五六一・〇〇	一七、一四〇・三〇 ※一、二九三・五〇
	各地方事務所	八二	六、四八三・四〇	六八	二、五四二・一〇	—	—	一五〇	六、三〇三・五〇	二、七二二・〇〇	九、〇二五・五〇
	各保線係	一四三	三、〇三八・六〇	六一	二、三三〇・三〇	—	—	二〇四	九、五一二・五〇	四、八五六・四〇	一四、三六八・九〇
	各車輛係	三九八	二九、六八〇・四〇	四一〇	一四、九九二・三〇	—	—	八〇八	三三、二六四・一〇	一一、四〇八・六〇	四四、六七二・七〇
	各驛	二九二	二一、一三六・六〇	九五一	三一、一八八・三〇	—	—	一、二四三	四三、九二〇・五〇	八、四〇四・四〇	五二、三二四・九〇
	各旅館	一五	一、一四七・二〇	九	三二八・三〇	一	九五・〇〇	二五	一、〇二八・五〇	五四二・〇〇	一、五七〇・五〇
	各醫院	一一八	三、七五〇・七〇	六五 ※一〇	二、六一六・〇〇 ※三七〇・八〇	一	二五・〇〇	一八四 ※一〇	一〇、〇四六・〇〇 ※二四三・〇〇	五、三四九・七〇 ※一二七・八〇	一五、三九一・七〇 ※三七〇・八〇

奉天公所	一〇	一、〇〇五・八〇	一	三七・五〇	二	三三〇・〇〇	一三	六七五・五〇	六九七・八〇	一、三七三・三〇
哈爾賓公所	五	五六二・三〇	一	四〇・〇〇	—	—	六	三八八・〇〇	二一四・三〇	六〇二・三〇
撫順炭礦	※二六一 三	三、五三四・八〇 一三九・二〇	※二〇八 六	七、五五四・二〇 二〇三・二〇	一	五〇・〇〇	※四七〇 九	二〇、五三二・四〇 二二二・〇〇	九、六〇六・六〇 一二〇・四〇	三〇、一三九・〇〇 三四二・四〇
鞍山工場準備係	八	一、六一一・二〇	四	一七七・四〇	—	—	一二	一、一七三・〇〇	六一五・六〇	一、七八八・六〇
東亞經濟調査局	六	五四四・〇〇	二	五八・〇〇	—	—	八	六〇二・〇〇	—	六〇二・〇〇
東京支社	一一	七二一・〇〇	四	八六・五〇	—	—	一五	八〇七・五〇	—	八〇七・五〇
計	二、四五七	二二八、九一四・五〇	二、四四三	八五、七一五・三〇	三五	二、三一八・〇〇	四、九三五	二一七、三三五・九〇	八九、六二一・九〇	三〇六、九五七・八〇
一人平均	—	八九・一〇	—	三五・〇九	—	六六・二三	—	四四・〇四	一八・一六	六二・二〇

所屬	傭人 日本人 人員	傭人 日本人 給料月額 (円)	傭人 日本人 一人平均日給額 (円)	傭人 支那人 人員	傭人 支那人 給料月額 (円)	傭人 支那人 一人平均日給額 (円)	傭人 計 人員	傭人 計 給料月額 (円)	傭人 百分比例 人員 日本人	傭人 百分比例 人員 支那人	傭人 百分比例 給額 日本人 (円)	傭人 百分比例 給額 支那人 (円)
總務部 事務局 事務局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總務部 事務局 庶務課	六七 △二一四	一、六七四・六〇 四〇四・七〇	〇・八三 〇・二二	三	一六〇・五〇	〇・四一	一九四	二、二三九・八〇	九三・三	六・七	九二・八	七・二
總務部 事務局 調査課	一六	四一三・七〇	〇・八六	二	一五・六〇	〇・二六	一八	四二九・三〇	八八・九	一一・一	九六・四	三・六
總務部 交渉局 第一課	一	二四・〇〇	〇・八〇	五	六四・五〇	〇・四三	六	八八・五〇	一六・七	八三・三	二七・一	七二・九
總務部 交渉局 第二課	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總務部 技術局 技術局	三四	一、〇八一・八〇	一・〇六	四	四六・二〇	〇・三九	三八	一、一二八・〇〇	八九・五	一〇・五	九五・九	四・一
總務部 技術局 保線課	二二	七七四・九〇	一・一七	一	九・〇〇	〇・三〇	二三	七八三・九〇	九五・七	四・三	九八・九	一・一
總務部 技術局 土木課	二七	八四〇・〇〇	一・〇四	一	一三・五〇	〇・四五	二八	八五三・五〇	九六・四	三・六	九八・四	一・六
總務部 技術局 建築課	七	三一六・五〇	一・五一	—	—	—	七	三一六・五〇	一〇〇・〇	—	一〇〇・〇	—
運輸部 運輸部	二〇	三二一・五〇	〇・五四	—	—	—	二〇	三二一・五〇	一〇〇・〇	—	一〇〇・〇	—

輸部	營業課	※五四 五	一、五三〇・九〇 六三・〇〇	〇・九五 〇・四二	三六	三八八・八〇	〇・三六	九五	一、九八二・七〇	六二・一	三七・九	八〇・四	一九・六
	運轉課	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計理部	會計課	※六	九一・五〇	〇・五一	—	—	—	六	九一・五〇	一〇〇・〇	—	一〇〇・〇	—
	用度課	※一三五 六	四、二二五・〇〇 七七・四〇	一・〇二 〇・四三	二〇六	二、四一八・三〇	〇・三九	三四七	六、六二〇・七〇	四〇・六	五九・四	六三・五	三六・五
鑛業部	鑛務課	一	三四・五〇	一・一五	—	—	—	一	三四・五〇	一〇〇・〇	—	一〇〇・〇	—
	販賣課	※四一 二	一、〇三六・〇〇 三三・六〇	一・〇二 〇・三七	五六	五四七・八〇	〇・三三	一〇〇	一、六一七・六〇	四四・〇	五六・〇	六六・一	三三・九
地方部	地方課	※五三 二	一、六四八・八〇 二三三・四〇	一・〇六 〇・三九	三四	四〇一・一〇	〇・三九	八八	二、〇七三・三〇	六一・四	三八・六	八〇・七	一九・三
	衛生課	※一六 八	四七〇・〇〇 一〇七・七〇	〇・九八 〇・四五	一三	一三一・七〇	〇・三四	三七	七〇九・五〇	六四・九	三五・一	八一・四	一八・六
工場		※一、六〇三 三七	五六、七四〇・二〇 五〇五・五〇	一・一八 〇・四六	一、七七三	三、八三九・三〇	〇・四三	三、四二三	八〇、〇八五・〇〇	四八・一	五一・九	七一・五	二八・五
電氣作業所		※三八四 二	一〇、九〇三・二〇 二五・五〇	〇・七四 〇・四三	三六九	四、〇九五・〇〇	〇・三七	七五五	一五、〇二三・七〇	五一・二	四八・九	七二・七	二七・三
瓦斯作業所		七〇	一、九二〇・六〇	〇・九一	五〇	五〇七・〇〇	〇・三四	一二〇	二、四二七・六〇	五八・三	四一・七	七九・一	二〇・九
埠頭事務所		※三六九 一九	一〇、〇八九・〇〇 二八六・五〇	〇・九一 〇・五〇	一三一	二、二二三・一〇	〇・五六	五一九	一三、五八八・六〇	七四・八	二五・二	八二・四	一七・六
築港事務所		二八二	九、二〇〇・四〇	一・〇九	七八	一、一二一・八〇	〇・四八	三六〇	一〇、三二二・二〇	七八・三	二一・七	八九・二	一〇・八
中央試驗所		※八七 一五	二、三三八・二〇 二一六・九〇	〇・九〇 〇・四八	四二	四九九・八〇	〇・四〇	一四四	三、〇五四・九〇	七〇・八	二九・二	八三・六	一六・四
地質研究所		二	四九・五〇	〇・八三	一	一一・四〇	〇・三八	三	六〇・九〇	六六・七	三三・三	八一・三	一八・七
產業試驗場		一七	三九〇・〇〇	〇・七六	一三	一〇九・五〇	〇・二八	三〇	四九九・五〇	五六・七	四三・三	七八・一	二一・九
各學校		※七六 三	一、七三七・〇〇 五一・〇〇	〇・七六 〇・五七	八三	七〇二・九〇	〇・二八	一六二	二、四九〇・九〇	四八・八	五一・二	七一・八	二八・二
各地方事務所		※一七五 一二	四、七三三・四〇 一五五・四〇	〇・九〇 〇・四三	一四一	一、四〇四・三〇	〇・三三	三一九	六、二五三・一〇	五六・八	四三・二	七七・七	二二・三

各保線係	一、三一四 ※五一	四四、九八四・一〇 七三七・一〇	一・二四 〇・四八	一、七八七	一八、六三〇・九〇	〇・二五	三、一五二	六四、三五二・一〇	四三・三	五六・七	七一・〇	一九・〇
各車輛係	一、二一四	三五、〇四七・五〇	一・〇五	一、八三六	一七、六七〇・三〇	〇・二四	二、九五〇	五二、七一七・八〇	三七・八	六二・三	六六・五	三三・五
各驛	九八九 ※一	二〇、六五五・九〇 一三・五〇	〇・七〇 〇・四五	一、〇三二	一〇、六五〇・九〇	〇・二四	二、〇二二	三一、三二〇・三〇	四九・〇	五一・〇	六六・〇	三四・〇
各旅館	一六三 ※一七	三、三〇八・一〇 一六八・〇〇	〇・六八 〇・三三	九二	九〇〇・九〇	〇・二三	二七二	四、三七七・〇〇	六六・二	三三・八	七九・四	二〇・六
各醫院	一三五 ※三三三	二、六八九・二〇 六、四二五・七〇	〇・六六 〇・六四	一七七 ※八	一、五七四・一〇 四八・三〇	〇・三〇 〇・二〇	六五三	一〇、七三七・三〇	七一・七	二八・三	八四・九	一五・一
奉天公所	一 ※一	三一・五〇 一〇・五〇	一・〇五 〇・三五	一六	一八四・八〇	〇・三九	一八	二二六・八〇	一一・一	八八・九	一八・五	八一・五
哈爾賓公所	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
撫順炭礦	一、七九七 ※四八	六一、二三九・一〇 八六四・〇〇	一・一四 〇・六〇	二、五三二 ※四	三二、二四一・五〇 三三・六〇	〇・四三 〇・二八	四、三七〇	九四、三六九・一〇	四二・二	五七・八	六五・八	三四・二
鞍山工場準備掛	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東亞經濟調査局	四	三八・七〇	〇・三三	—	—	—	四	三八・七〇	一〇〇・〇	—	一〇〇・〇	—
東京支社	一八	二七九・〇〇	〇・五二	—	—	—	一八	二七九・〇〇	一〇〇・〇	—	一〇〇・〇	—
計	九、七七六	二九〇、九一九・〇〇	〇・九九	二〇、五三六	二一九、六二七・四〇	〇・三八	三〇、三一二	五一〇、五四六・四〇	四八・二	五一・八	七〇・九	一九・一

●※印ハ女子從事員ニシテ、△印ハ見習ナリ其給料中ニハ社給食費ヲ包含セス

●本表ノ外豫備員二百六十人アリ

右表ニ依テ之ヲ看ルニ傭人ニ支那人使用數常ニ過半數ヲ占メ一部論者ノ滿洲ニ於テ事業ヲ經營スル者植民政策上須ラク勞働者モ亦日本人ヲ使用スヘシトノ說ニ反スルノ嫌ヒナキニアラス然レトモ滿洲ニ於テ事業ヲ經營スル者ハ世既ニ定評アル勞銀廉ナル支那人ノ勞力ヲ利用スルノ可ナルハ言ヲ俟タス會社ハ更ニ一歩ヲ進メ其事業カ支那人ヲ顧客トシ又ハ之ト密接ノ關係ヲ有スルモノ少カラサルト經濟上ノ理由トニ依リ會社勞働傭人ニハ可成支那人ヲ使用スル

ノ方針ヲ採リ現ニ勞役夫、下級職工、電車從事員等ノ如キハ勿論鐵道從事員ニ在リテモ亦支那人ヲ養成シ其事務ニ就カシメツツアリ之カ爲ニ會社ハ給料ヲ節約シ得タルノミナラス其間接ニ利益スル所少カラサルヘキヲ信ス、往年露國カ黑龍江鐵道敷設工事ニ際シ支那人勞働者ヲ排斥シテ自國移民ヲ使用セシコトアルモ遂ニ失敗シテ再ヒ支那人ヲ使用スルニ至レルハ此ノ方針ヲ裏書スルノ好適例ナリ

社員應聘派遣 大正四年三月十六日理事藤田虎力陸軍省ヨリ鐵道事務ヲ囑託セラレ山東鐵道管理部長ヲ命セラル、之ト前後シテ職員二百六十七名ニ豫備員ヲ命シ陸軍省雇員トシテ同鐵道ニ派遣セリ、又大正五年四月三十日四鄭鐵道建設及運轉ノ爲メ支那政府ノ聘ニ應シ社員二十一名ニ豫備員ヲ命シテ派遣セリ其他瓦房店、大石橋、遼陽、鐵嶺、公主嶺電燈會社ヘ營業及技術上援助ノ爲メ應聘派遣セリ

十　社員ノ待遇

俸給手當及賞與 社員ノ待遇ハ會社カ最其心ヲ用ユル所ニシテ社員ニハ一定俸給ノ外手當及社宅ヲ給シ傭人ニハ出働ニ依ル給料及社宅ヲ給ス手當ハ從來業務ノ形勢及土地ノ情況ニ考ヘ在滿ノ社員ニ對シ總テ本俸ノ十割ヲ給スル規則ナリシカ漸次事情ノ變遷ニ鑑ミ大正元年四月以降改テ本俸一箇月百圓以上ハ五割、一箇月百圓未滿ハ六割ヲ給スルコトトシ、而シテ社線以外ノ地ニ在リテハ土地ノ情況ニ依リ手當額ヲ增給セリ、尙社員傭人共其勤怠ニ從ヒ一年二期ニ賞與ヲ給ス

社宅 ハ職工傭人（支那人及朝鮮人社員ニ對シテハ雇員以上及業務ノ性質又ハ取締上一定ノ箇所ニ居住セシムル必要アル特種傭人ニ限リ社宅ヲ配給ス）ノ末ニ至ル迄之ヲ給シ獨身宿舍ヲ除キ六等ニ區別シ各階級ニ從ヒ配給シ滿洲ノ風土ニ應スル設備ヲ爲シ心身ノ休養ニ適セシメンコトヲ期ス、然レトモ開業當時ニ在リテハ殊ニ大連ニ於テ社宅ノ缺乏著シク現存スル宿舍ハ露國時代其儘些ノ修理ヲ加ヘサルモノ或ハ應急修理ヲ施シタルモノ或ハ殘燒家屋ヲ改築シタルモノ等ニシテ日本人ノ宿舍トシテハ其設備ノ不完全ナル言ヲ俟タサル所ナリ例ヘハ約三坪ノ一室ニ寢臺三、四ヲ列ネ或ハ單ニ薄縁「アンペラ」ヲ敷込ミ起臥スルアリ就中傭人合宿舍ハ約四、五坪ノ一室ニ十五六名居住シ僅ニ身ヲ容ルルニ過キス宛然船內三等客室ノ觀アリ一度其室ヲ訪ヘハ惡臭紛々鼻ヲ衝テ來ルノ實狀ニシテ社宅ノ設備ハ急務中ノ急務ニ屬ス、而モ事業ノ進展ト共ニ社員及職工人夫ノ激增ニ搗テ加ヘテ家族持ノ渡來ニ依リ一層困難ヲ極メタリ會社ハ明治四十一年市內近江町ニ約一萬一千坪ノ地ヲ相シ社宅三十棟、千九百五坪、戶數二百八十戶ヲ新築シ一面或ハ兵舍ヲ借入レ、或ハ厩舍ヲ改築スル等所有手段ヲ盡セシモ尙不足ヲ告ケ之ヲ滿足セシムルニ由ナク不平不滿ノ聲多ク終ニ百數十名ノ外泊者ヲ出スノ已ムナキニ至レリ又鐵道沿線各地ニ於ケル社宅ノ不足、不完全ノ程度ハ一層甚シク就中新驛開始ノ地ニアリテハ急造「バラック」式假社宅又ハ貨車內ニ「アンペラ」ヲ敷込ミ居住セシメタル等苦心慘憺タルモノアリキ以テ其全斑ヲ知ルニ足ラン、爾來事業ノ發展、社員ノ增加ニ伴ヒ漸次其新增築ヲ爲ス、蓋シ社宅ノ建設ハ會社土木ノ一大要部ヲ成シ全線ニ亙リ施設セルモノ大正五年度末現在ニ於テハ新築ノモノ附屬家共二千五百八十九棟、五萬五百八十坪政府引繼ノモノ附屬家共千四百四十六棟三萬八千八百七十八坪合計四千三十五棟八萬九千四百五十八坪（統計年報

ト符合セサルハ年報登録後ニ於ケル異動ノ結果ナリ)ニ達スルモ其需要尙底止スル所ヲ知ラス會社ハ年々之カ增設ヲ怠ラサルモ工事能力並費用ニ限アルカ故ニ別ニ之カ緩和策ヲ講セサルヘカラス則チ一般的貸家ノ存在スル地方ニ對シテハ社員ノ階級ニ應シ一定ノ住宅料ヲ給シ任意借家セシムルノ制度ヲ設ケ先ツ明治四十三年安東ニ之ヲ施行シ漸次各地ニ及ホセリ而シテ住宅料ハ市場ノ景況ニ伴ナヒ多少ノ改廢ヲ見シモ現在施行ノ住宅料月額表ヲ擧クレハ左ノ如シ

標準／所管別	職員及雇員 本俸二百圓以上	本俸百五十圓以上	本俸百圓以上	本俸六十五圓以上	本俸四十六圓以上	本俸三十一圓以上	本俸三十一圓未滿日給一圓以上	日給一圓未滿	傭人
大連	円五〇	円四五	円三五	円二五	円一八	円一五	円一二	円一〇	円八
瓦房店	ー	ー	ー	ー	一八	一五	一二	一〇	八
大石橋	ー	ー	ー	ー	一八	一五	一二	一〇	八
營口	ー	四六	三六	二六	一九	一六	一三	一一	九
遼陽	ー	ー	ー	ー	一八	一五	一二	一〇	八
奉天	五一	四六	三六	二六	一九	一六	一三	一一	九
鐵嶺	ー	ー	ー	ー	二〇	一七	一四	一三	一〇
開原	ー	ー	ー	ー	二〇	一七	一四	一三	一〇
公主嶺	ー	ー	ー	ー	二〇	一七	一四	一三	一〇
長春	五二	四七	三七	二七	二〇	一七	一四	一三	一〇
本溪湖	ー	ー	ー	二六	一九	一六	一三	一二	九
安東	ー	四六	三六	二六	一九	一六	一三	一〇	八
撫順	ー	ー	ー	ー	ー	一五	一二	一〇	八

備考

一　本表ハ日本人家族持ニ對スル一箇月ノ支給額ニシテ獨身者ニ對シテハ其六割ヲ支給ス但シ本俸百圓以上ノ獨身者ニ對シテハ其事情ニ依リ八割迄支給スルコトヲ得
一　朝鮮人支那人職員ニ對シテハ本表住宅料ノ半額ヲ支給ス

又貸家ノ便宜ナキ沿線各地ニ在リテハ民間ノ起業者ヲシテ貸家ヲ建設セシメ會社ニ於テ之ヲ借入レ社宅ニ充(之ヲ代用社宅ト稱ス)ツルノ法ヲ講シ專ラ社宅ノ缺乏ヲ補フニ腐心スルモ尚其不足ヲ告クルヲ免レス社宅ノ充實ハ今日ノ急務ナルト共ニ會社ノ一大負擔タルモノトス而シテ大正六年三月末ニ於テ社宅ノ配給ヲ受クヘキ資格ヲ有スル社員中社宅居住者八千七百七十五名、代用社宅居住者千二百八十名、住宅料ノ支給ヲ受ケ散宿スル者三千八百五名及自己ノ都合ニ依リ任意ノ場所ニ居住スル者千四百名ナリ尚會社創業當時ニ在リテハ社員生活上ノ不便ヲ顧慮シ臺所道具、社宅番(獨身宿舍ニ限リ)、石炭、電燈、水道等ヲ會社ニ於テ負擔セシモ秩序整頓ト共ニ明治四十年乃至四十一年ニ於テ全部社員ノ負擔ニ屬セシメタリ又社宅竝備付物件ノ毀損亡失ハ其原因ノ如何ヲ問ハス社費ヲ以テ補修セシカ大正三年ヨリ社宅居住者ニ於テ不注意又ハ故意ニ依リ之ヲ毀損亡失シタルトキハ辨償セシムルコトトシ社員ノ注意ヲ喚起シ保存上尠カラサル效果ヲ得タリ

指定宿泊所　鐵道乘務員ハ其行先ニ於テ宿泊スルノ必要アルカ故ニ明治四十一年以來乘務員指定宿泊所ヲ大連、瓦房店、大石橋、營口、奉天、鐵嶺、長春、安東、鷄冠山ニ同休憩所ヲ遼陽、撫順ニ設置シ宿泊ニ必要ナル設備ヲ爲シ其便ニ供ス、後獨身宿舍ノ建設サレタル所ニ在リテハ之ヲ獨身宿舍内ニ設置スルコトトセリ

社員救濟　ニ付キテハ從來ヨリ職務ニ因リ傷痍ヲ蒙リ若クハ疾病ニ罹リタル者及退職者又

ハ在職中死亡シタル者ニハ其原因、階級、在社年限等ニ應シ相當ノ救濟金又ハ慰勞金ヲ給與スルモノトシ內規ヲ以テ之ヲ施行セシカ大正四年六月社員共濟規程ヲ制定シ日本傭人、雇員及加入ヲ承認セラレタル社員ノ醵金ト會社ニ於テ夫レト同額以內ノ金額ヲ支出シテ共濟基金トシ加入社員及其家族ノ病傷、死亡竝社員水火、震災、盜難等ニ因リ著シキ災害ヲ被リタル者ヲ救濟スルコトトシ同年八月ヨリ實施セリ、之ヨリ先キ撫順炭礦ニ於テハ其事業ノ性質上最切實ニ其必要ヲ感シ炭礦補給ノ下ニ明治四十二年四月以來相互共濟制度ヲ施行セルモ社員共濟規程制定ニ依リ雇員ハ之ヲ適用シ傭人ニ付テハ事業ノ性質上共濟規程ノ適用ハ待遇輕キニ失スルノ嫌アルヲ以テ別ニ之ヲ救濟スルヲ妥當ト認メ從來ノ制度ニ據ルコトトセリ今共濟規程施行以來ノ狀況ヲ擧クレハ左ノ如シ

區別／年度	社員加入數	脱退者	年度末現在數	社員救濟人員金額	家族救濟人員金額	救濟合計人員金額	醵金額	醵金額百圓ニ付共濟金	一人平均救濟金
大正四年度	一〇、〇八九	六八九	九、四〇〇	六八二人 七〇、一二七・五八円	四二一人 四、九五八・三〇円	一、〇九三人 七五、〇八五・八八円	六三、一五〇・五三円	一一六	社員 一〇二・八三円 家族 一二・〇六
大正五年度	一一、〇一三	一、二六三	九、七五〇	一、六二九人 一六三、一七〇・一二円	一、一〇九人 一六、七一八・七〇円	二、七三八人 一七九、八八八・八二円	一〇四、四一八・五六	一七二	社員 一〇〇・一七 家族 一五・〇八

而シテ會社日本人總社員ニ對シ共濟加入者ハ六割六分ニ當リ其內現業員ハ八割五分、家族持ハ五割四分ヲ占ム

救濟給與金中ノ大部分ハ弔慰金及社員入院料ナリ

休暇及忌引規程　大正元年一定ノ年限間精勤シタル者ニハ一箇年ニ付十二日間ノ休暇ヲ與

フルノ制規ヲ設ケ心身休養ト共ニ省親展墓ノ途ヲ開ケリ又大正三年九月社員忌引內規ヲ設ケ戸籍ヲ同フスル親屬ノ喪ニ服シ一定ノ期間忌引缺勤スルコトヲ許ス

貯金及身元保證金　明治四十年十月貯金規程(四十五年七月改正)ヲ設ケ社員ノ隨時貯金ヲ許シ利子ノ割合ハ百圓ニ付日歩壹錢五厘トス次テ明治四十五年一月一日ヨリ利子ヲ壹錢貳厘ニ大正三年十二月一日ヨリ壹錢五厘ニ改定セリ、又身元保證金規程ハ明治四十二年六月ノ制定ニ係リ社員ノ貯金ヲ奬勵スルト同時ニ會社ニ對シテ賠償金ヲ爲ス場合ノ外引出シ又ハ其讓渡、質入若ハ書入ヲ爲スコトヲ得サル一種ノ强制貯金トナシ、利子ノ割合ハ隨意貯金ト異ナリ奬勵的意味ニ於テ百圓ニ付日歩貳錢トシ、次テ明治四十五年一月一日ヨリ利子ヲ壹錢七厘ニ、大正三年十二月一日以降貳錢ニ改ム今各年度末現在額ヲ擧クレハ左ノ如シ

	貯金	身元保證金
明治四十年度	一八一、三五三円	—
明治四十一年度	三五七、六七〇円	—
明治四十二年度	四五六、九〇七円	一六七、〇五〇
明治四十三年度	五六二、八四七円	四六七、三三一
明治四十四年度	六九二、九九七円	八〇七、三一九
大正元年度	六六一、三五六円	一、一六六、九六九
大正二年度	六八八、三六四円	一、五九一、二六三
大正三年度	七六八、八二三円	二、〇九一、四九〇
大正四年度	八七一、三〇〇円	二、六三六、〇二三
大正五年度	一、〇八〇、九二三円	三、一九六、四〇三

洋行　會社業務ヲ研究シ兼テ學術ヲ習得シ見聞ヲ該博ナラシムルカ爲ニ素養アル社員ニハ外國ノ巡察又ハ留學ヲ命ス今日迄ニ於ケル其出張者數六十三名留學生百四十名ニ上レリ

社員ノ精神上ノ修養身體ノ練磨ハ是亦會社カ焦慮スル所ニシテ精神上ノ方面ニ在リテハ專ラ風紀ノ維持及學術ノ奬勵ニ努メ修養的獨身宿舍ヲ建設シ或ハ讀書會ヲ起シ或ハ慰藉會ヲ設置セリ

獨身宿舍　後述スル慰藉事務ト連絡シ青年獨身者ノ爲ニ特別ナル獨身宿舍ヲ建設シ共同生活ヲ營マシメ慰安ヲ與ヘルト共ニ其風紀ヲ監督セントシ既ニ獨身宿舍ノ建設成レルモノ奉天、鐵嶺、長春、安東等アリ其他ノ各地ニモ漸次之ヲ建設セントス

讀書會　初メ從事員相互ノ親和ヲ敦フシ、業務ニ關スル學藝ノ研究ヲナシ、併セテ從事員訓練ノ補助ニ供スル目的ヲ以テ會員組織（會費一箇月拾錢）トシ、四十二年四月ヨリ每月一回自修會雜誌ナルモノヲ發刊シ啓蒙修學ノ便ニ資セシカ、大正三年一月之ヲ讀書會雜誌ト改稱シ會社傭人ヲ除ク（入會希望ノ傭人ハ入會ヲ許ルス）其他ノ社員ハ全部入會セシメ（會費一箇月拾錢）以テ今日ニ至レリ而シテ一方學會ヲ設ケ業務ノ餘暇希望ノ社員ニ各種語學及法制經濟等ノ教授ヲ爲サシメ、又ハ來遊ノ學者名士ニ講演ヲ請フ等研究ト修養上得ル所尠カラス

慰藉事業　明治四十年四月萬國基督教青年會大會ヲ東京ニ開カルルヤ時ノ總裁後藤男爵ハ二十餘箇國ヨリ來會セル代表者並本邦各大臣、各次官、局長等四百餘名ヲ小石川後樂園ニ招待シテ歡迎ノ意ヲ表シ且ツ一場ノ演說ヲ試ミ我カ日本ハ其地位東西兩洋ノ間ニ介在シ兩樣ノ文明端ナク流レテ島帝國ニ入リ此ニ融和綜合シテ新タナル文明ヲ產出セントスト說キ起シ日本ノ世界文明ニ對スル使命ヲ論シ一轉シテ滿鐵ノ交通機關トシテ歐亞兩大陸ヲ聯絡シ其文明ヲ接觸セシメテ社會人文發達上日本ノ負ヘル責任ノ一端ヲ完フセシムルニ重大ナル關係アルコトヲ述ヘ、以テ來會者ノ道德的援助ヲ求メタリ當時列席セル米國鐵道青年會創立者ノ一人ナルアール・シー・モールス氏ハ大塚素氏、シー・ヴイ・ヒバード氏ト共ニ滿洲ニ來リ總裁ヲ訪問シ米國ニ於ケル鐵道基督教青年會創立當時ノ情態ヨリ同會カ鐵道從事員ノ品性ヲ高潔ニシテ其能率ヲ增

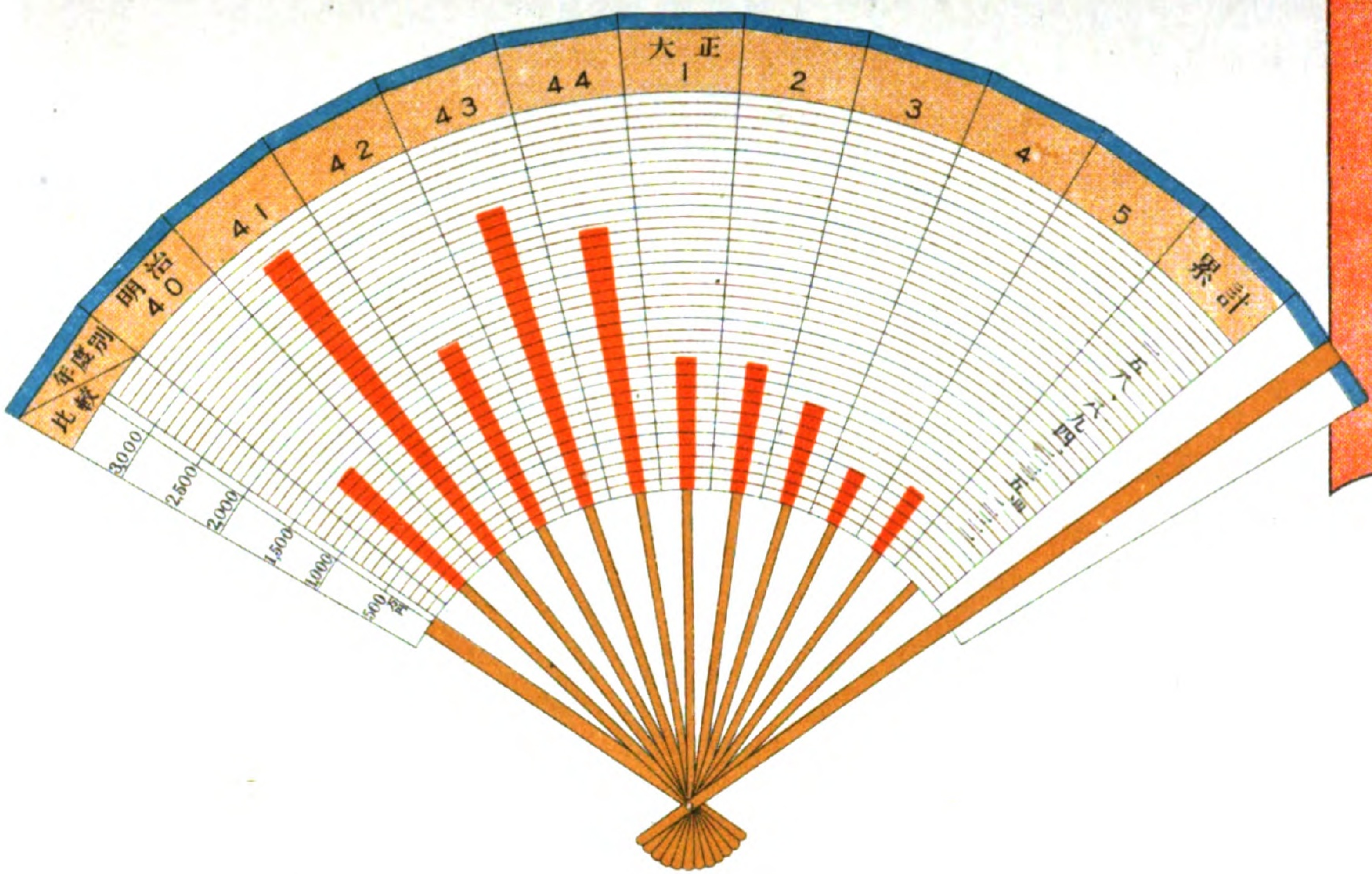
加スルニ盡力スル實狀ヲ語リ且上下ノ意思疏通ノ一助トシテ滿鐵從事員ニ精神的慰安ヲ與ヘ生活ノ向上改善ヲ計ル爲メ青年會事業ヲ施設センコトヲ慫慂セリ會社ハ草創ノ際直ニ之ヲ採用スル能ハサリシカ、明治四十一年七月總裁ハ江原素六、井深梶之助、フイシャー、大塚素、四氏ト會見該事業開始ノ機到レリトシ即沿線各地殊ニ荒凉タル中間驛等ニ在勤スル者及其家族ヲ慰藉シ兼テ上意下達下情上通ノ機關タラシムルカ爲メ明治四十二年十一月慰藉係ナルモノヲ設ケ大塚素ヲ主任トシ本部ヲ本社ニ置キ、全線ヲ四區ニ分チ瓦房店、遼陽、公主嶺及安東ニ駐在員ヲ置キ斯業ニ經驗アル者ヲシテ之ニ任ス、次テ大正二年大石橋、奉天、鐵嶺、長春、本溪湖ニ之ヲ增設ス大正五年受持區域ヲ變更シ遼陽、公主嶺、本溪湖駐在員ヲ撤シ沙河口及撫順ニ之ヲ置ク故ニ現在駐在員ハ大連、沙河口、瓦房店、大石橋、奉天、鐵嶺、長春、撫順、安東ノ九箇所トス而シテ其事業ハ廣汎且ツ多種多樣ニシテ其成績ハ容易ニ之ヲ見ル能ハサルハ事業ノ性質上亦止ムヲ得サルニ出ツ要ハ前述ノ主旨ニ則リ貢獻センコトヲ期スルノミ今事業ノ重ナルモノヲ擧クレハ勤儉ノ風尙ヲ養ヒ併セテ冬季蟄居ノ無聊ヲ破ルノ一方法トシテ毛絲編物ヲ奬勵シ又ハ造花、裁縫、家庭料理、菓子製造、簡易家事科等ノ講習會ヲ開催シ或ハ總裁、副總裁自ラ中間驛及保線丁場等ヲ訪問シテ其寂莫不便ノ地ニ勤務スル社員ノ生活狀態ヲ視且ツ之ヲ慰撫スルノ案內ヲ爲シ或ハ傭人中他ノ模範トナルヘキモノヲ時々表彰シ彼等ヲシテ嚮フ所ヲ知ラシメ、或ハ荒廢落莫トシテ滿目蕭條タル沿線ノ地ニ田園趣味ヲ鼓吹シ兼テ土地ヲ愛著スル情緒ヲ養ハシメント草花及蔬菜ノ種子ヲ配付シ、農具ヲ實費ニテ配給シ、其普及ヲ見ルニ至テハ一層普及進步セシメン爲メ蔬菜品評會ヲ開キ、又ハ園藝講習會ヲ開催シ、或ハ讀書趣味ノ奬勵ト精神的慰安ノ資トシテ書籍ヲ貸與シ、或ハ

醫院又ハ分院等ノ設置ナク賣藥ノ便スラ有セサル中間驛、保線丁場等ニ勤務スル人々ト其家族ノ爲メ醫療用品ヲ包藏スル應急函ヲ配布シ、或ハ天下ノ學者高德ヲ聘シ社員ヲシテ其風丰言論ニ接シ以テ精神的向上ノ資ト爲シ、或ハ講談、御伽話、演劇、手品、活動寫眞、音樂師等ヲ巡廻セシメテ社員及其家族ノ慰安ニ努メ或ハ家庭汽車展覽會ヲ開催シ家屋家具ノ整頓不整頓ヲ對照シテ實物教育ニ資シ社員家族ノ手藝品ヲ陳列シテ參考ニ供シ衛生課ノ出品タル酒毒、梅毒、煙毒ノ恐ルヘキヲ或ハ模型或ハ繪畫圖表ヲ以テ一目瞭然タラシムル等ノ事業ヲナシ其他道念ノ涵養、貯金ノ奬勵、衛生上ノ注意、敎育上ノ相談、社宅保存ニ關スル視察、兒童ト學校トノ聯絡、結婚ノ仲介、家庭間ノ調和、所屬長ノ內意ニ依ル戒飭訓諭、慶弔ノ際ニ於ケル世話等隱微ノ間ニ力ヲ盡クスコト枚擧ニ遑アラス要之ニ日ヲ經ルニ從ヒ漸次其效果顯ハレ日常ノ寂莫ヲ慰メ風俗ノ敦厚ニ赴クヲ見ルハ會社ノ誠ニ喜フ所ナリ而シテ前述獨身宿舍モ亦本係ノ經營スル所ニ係リ風紀ト衛生ト相俟テ良好ナル成績ヲ示セリ

倶樂部　各地ニ倶樂部ヲ設ケ玉突其他ノ設備ヲ爲シ慰安休養ノ具タラシム

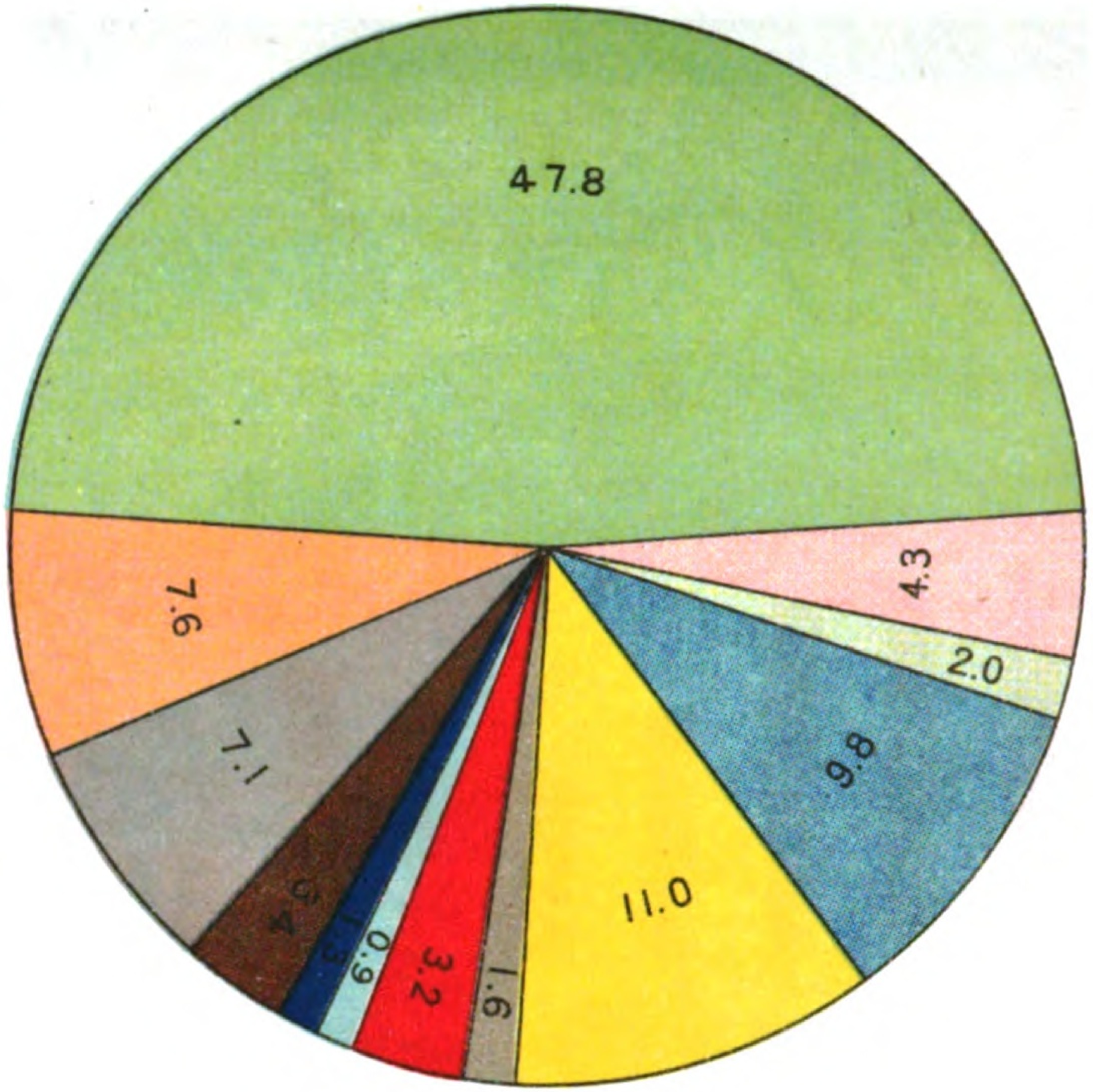
運動會　身體的方面ニ在リテハ滿鐵運動會ヲ組織シ沿線主要地ニ支部ヲ設ケ會費一人一箇月金拾錢トシ會社ハ其同額ヲ補助シ各地運動場ヲ設ケ劍道、柔道、野球、庭球、弓術、短艇、水泳、馬術等アリ而シテ各地每年陸上大運動會ヲ開催シ殊ニ武道ヲ奬勵シ柔劍道及弓術ニハ熟練ナル敎師計八名ヲ招聘シ大連ニ道場ヲ設ケ社員及市民ノ練習ニ供シ會社ノ經營スル學校ニハ柔劍道ヲ正科トシテ之ヲ課シ沿線各地ニモ道場ヲ開キテ敎師助手ヲ配置シ時々大連ヨリ敎師ヲ巡回セシム又水泳ハ大連濱町ニ完全ナル水泳場ヲ設クル等各種ノ運動ヲ奬勵シ以テ尚武ノ氣風ヲ養

興業費年度別



興業費事業別

自明治四十年度
至大正五年度

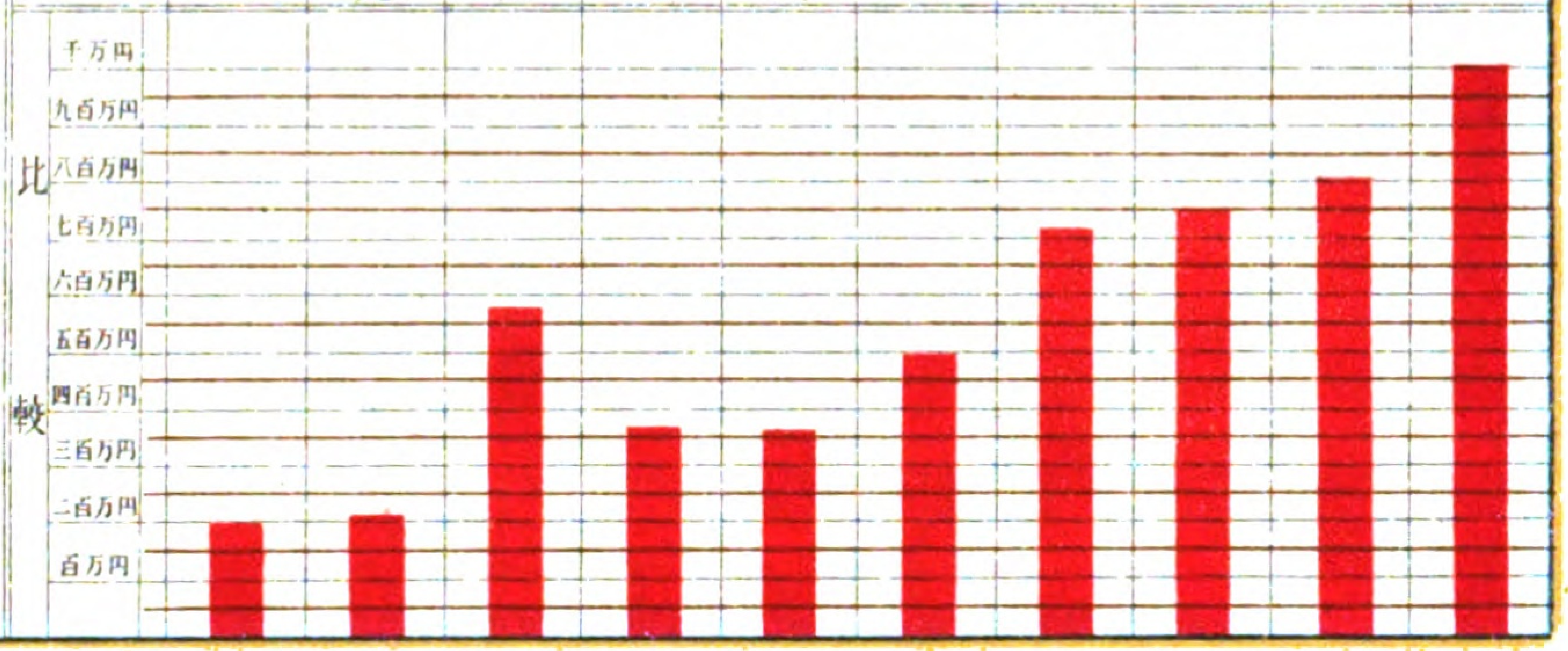


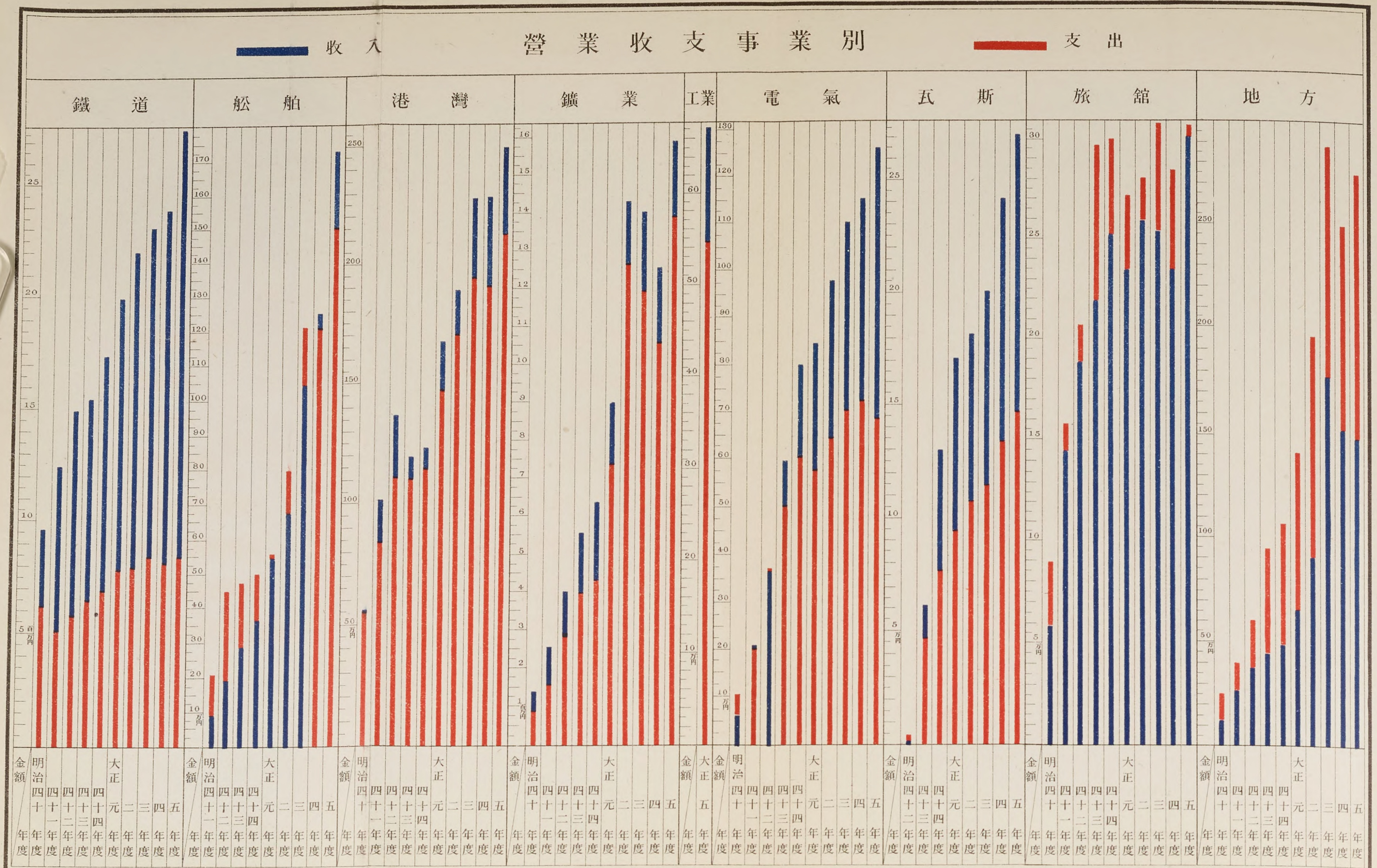
鐵道	七五、九六一、九八四、六一五円
工場	六、七八六、一一一、七二四
船舶	三、一四四、〇三三、五一八
港灣	一五、六四四、二一〇、九五七
鑛山	一七、四七〇、三〇二、四三四
工業	二、五一五、三四七、三四六
電氣	五、一〇五、五五六、一二六
瓦斯	一、四六二、九七七、〇一一
旅館	二、〇四四、三三六、一七七
地方營造物	五、四〇一、六六二、三三二
土地	一一、三六〇、三五八、一一一
諸建物	一一、九九七、三五四、八九一
計	一五八、八九四、二三五、二三一

營業益金總額

年度	明治40	41	42	43	44	大正1	2	3	4	5
金額	二、〇一六、五八五円二三五	二、一一三、五八一、五八九	五、七七一、六九八、八八四	三、七〇八、二二六、二六五	三、六六七、四二七、七〇八	四、九二六、〇四四、七〇九	七、一六七、二七九、〇〇四	七、五四一、〇九一、三六二	八、〇八〇、四九八、九九七	一〇、一〇七、六〇七、七七三

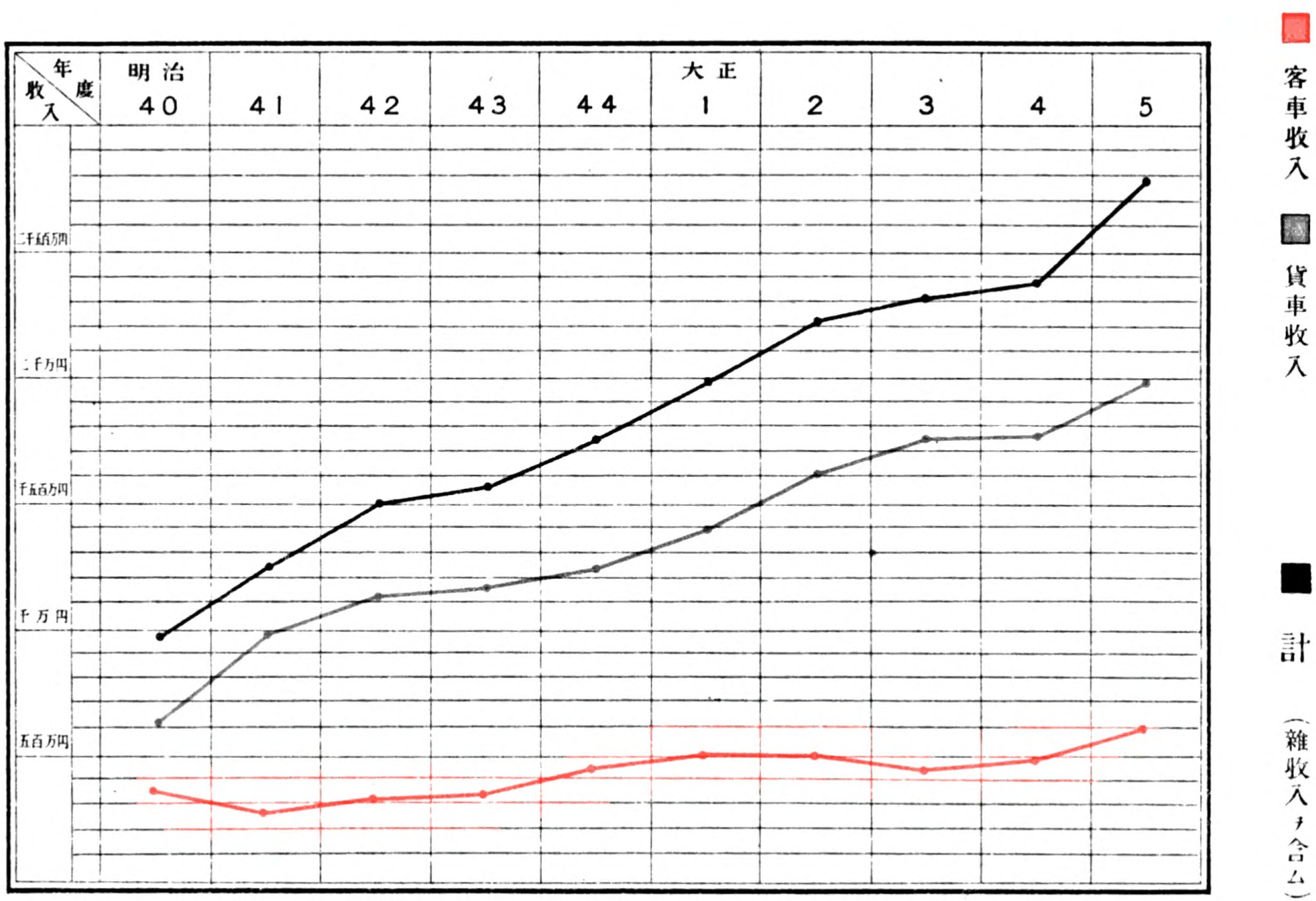
比較



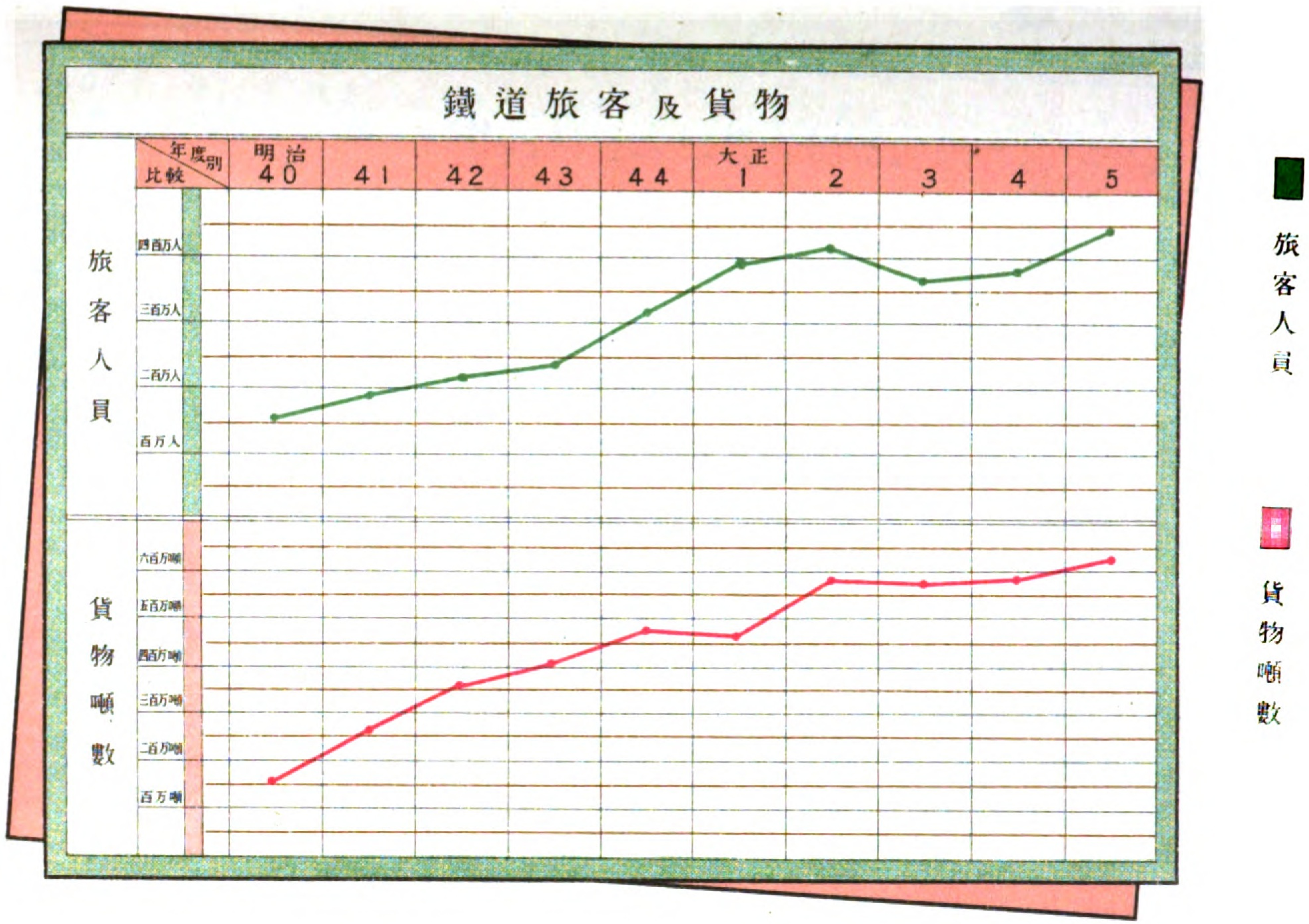


營業收支事業別
收入
支出
鐵道
船舶
港灣
鑛業
工業
電氣
瓦斯
旅館
地方
金額
明治四十年度
大正元年度

鐵道收入種類別



年度
收入
明治 40
41
42
43
44
大正 1
2
3
4
5
二千五百万円
二千万円
千五百万円
千万円
五百万円
客車收入
貨車收入
計
（雜收入ヲ含ム）

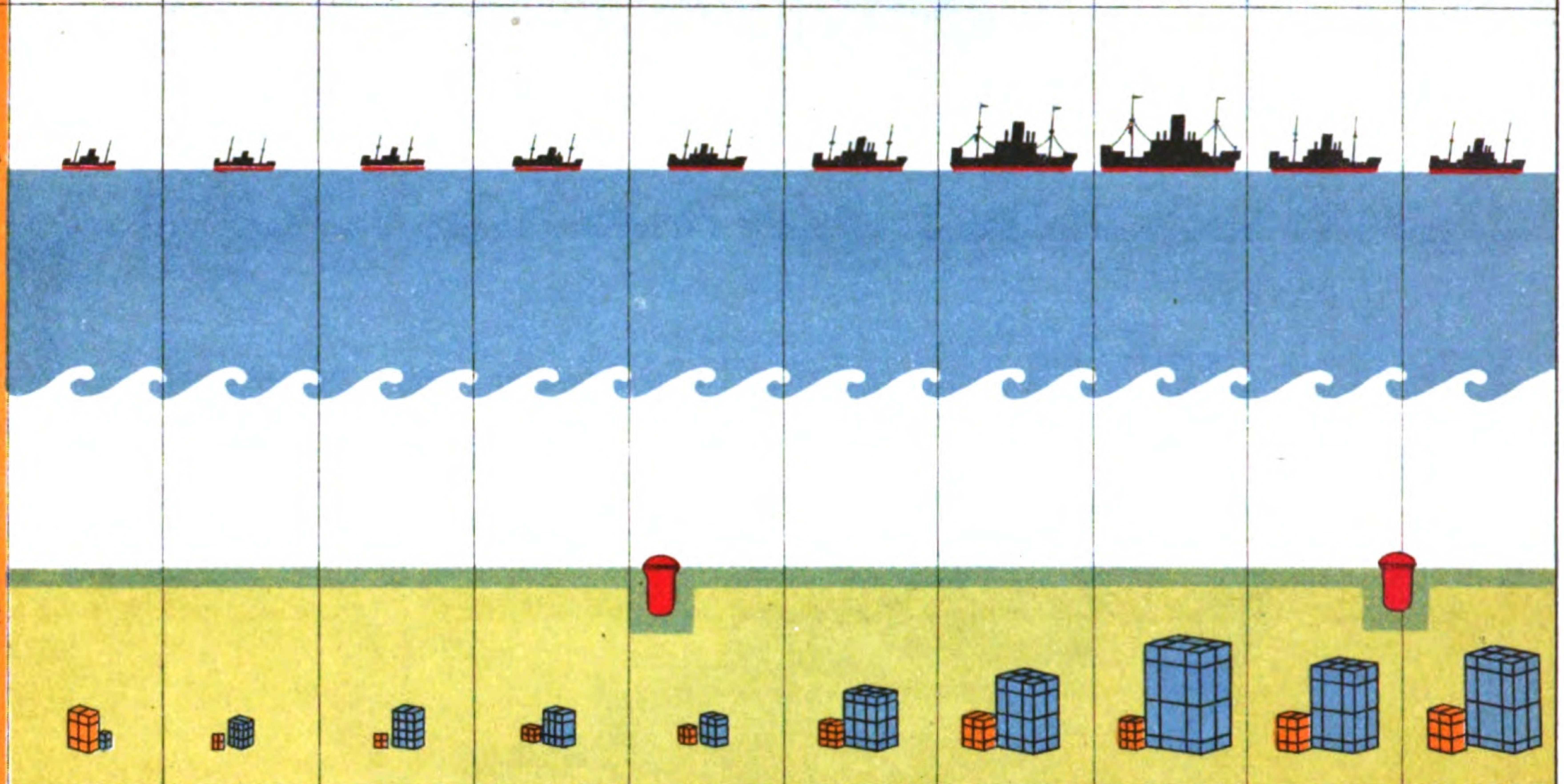

鐵道旅客及貨物
年度別
比較
明治40
41
42
43
44
大正1
2
3
4
5
旅客人員
四百万人
三百万人
二百万人
百万人
貨物噸數
六百万噸
五百万噸
四百万噸
三百万噸
二百万噸
百万噸
旅客人員
貨物噸數

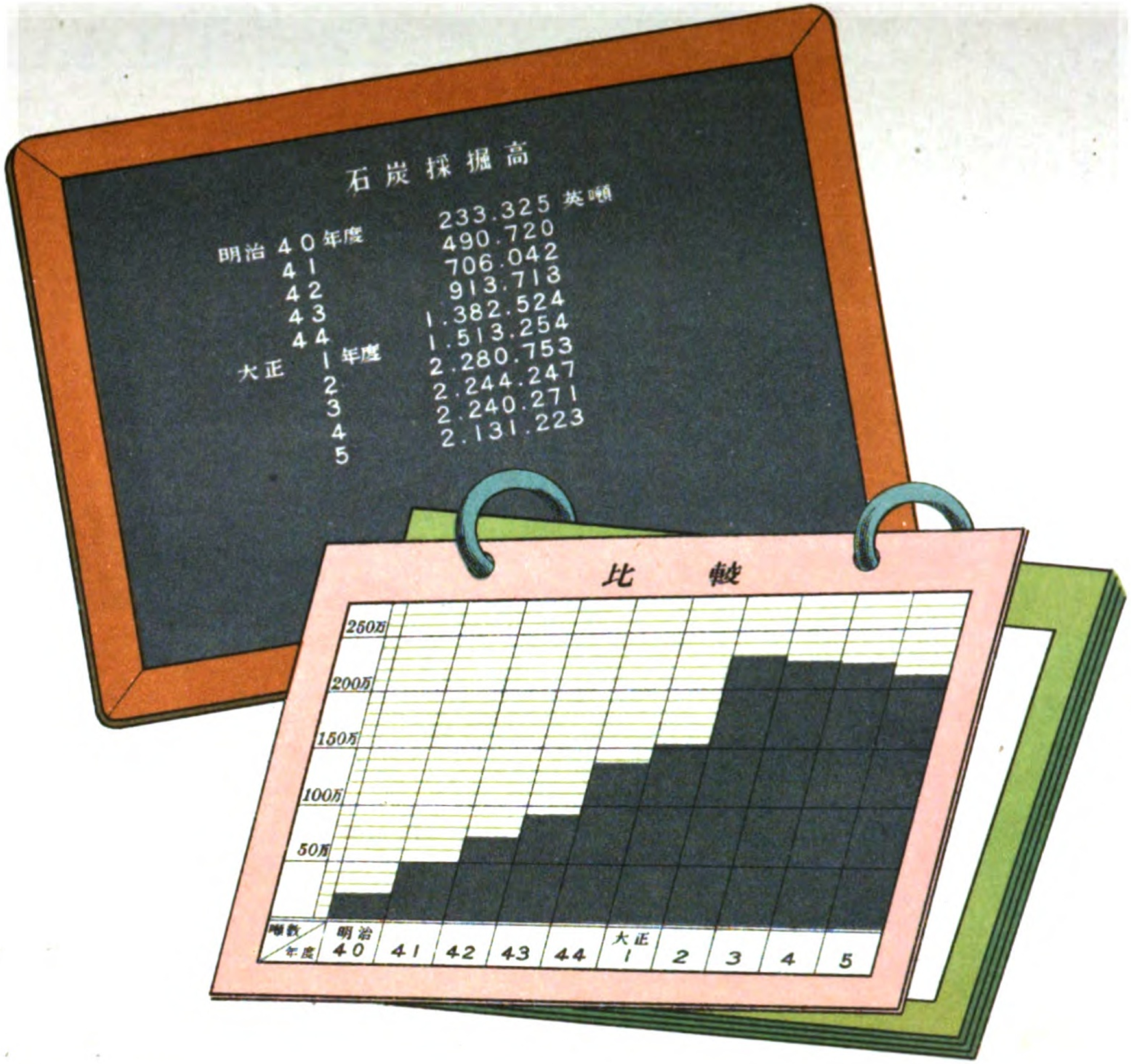
大連埠頭著埠汽船及輸出入貨物

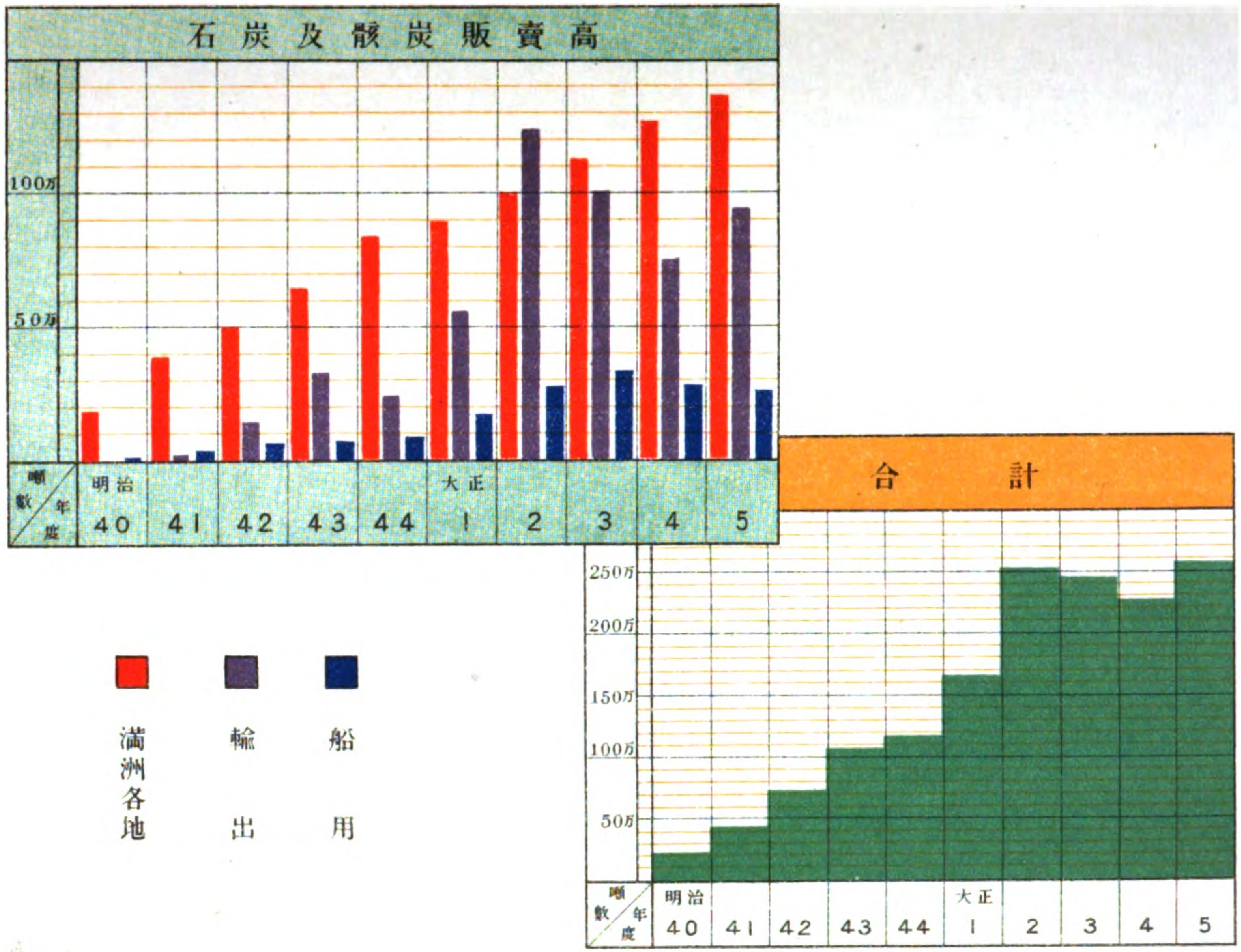
輸出　輸入

年度	明治 40	41	42	43	44	大正 1	2	3	4	5
汽船	1.143隻 1.643.371噸	1.397隻 1.950.882噸	1.376隻 2.277.873噸	1.574隻 2.430.843噸	1.752隻 2.759.248噸	1.968隻 2.994.487噸	2.083隻 3.640.165噸	2.280隻 3.923.025噸	2.011隻 3.267.252噸	1.925隻 3.070.074噸
輸出	320.764噸	758.056噸	1.089.518噸	1.075.576噸	1.008.397噸	1.509.519噸	1.809.527噸	2.186.826噸	1.838.461噸	2.124.050噸
輸入	599.188噸	312.075噸	277.080噸	409.143噸	399.571噸	468.368噸	551.239噸	481.504噸	566.418噸	609.846噸
計	919.952噸	1.070.131噸	1.366.598噸	1.484.719噸	1.407.968噸	1.977.887噸	2.360.766噸	2.668.330噸	2.404.879噸	2.733.896噸

比較




石炭採掘高
明治40年度 233.325 英噸
41 490.720
42 706.042
43 913.713
44 1.382.524
大正1年度 1.513.254
2 2.280.753
3 2.244.247
4 2.240.271
5 2.131.223
比較
250万
200万
150万
100万
50万
噸數
年度
明治40
41
42
43
44
大正1
2
3
4
5


石炭及骸炭販賣高
100万
50万
噸數
年度
明治 40
41
42
43
44
大正 1
2
3
4
5
滿洲各地
輸出
船用
合計
250万
200万
150万
100万
50万
噸數
年度
明治 40
41
42
43
44
大正 1
2
3
4
5

成シ體育ヲ鼓吹スルニ努ム

第二項　會社ノ事業

第一　鐵道業

鐵道業ハ會社事業ノ主腦ニシテ過去十年間會社ハ其主力ヲ此方面ニ傾注シ一方ニ於テハ鐵道ノ建設、設備ノ整頓ト共ニ運輸狀態ノ改良發達ヲ圖リ同時ニ附帶事業トシテ倉庫營業ヲ開始シ他方ニ於テハ工場ノ完成ト共ニ車輛ノ充實ニ盡シタリ

一　鐵道

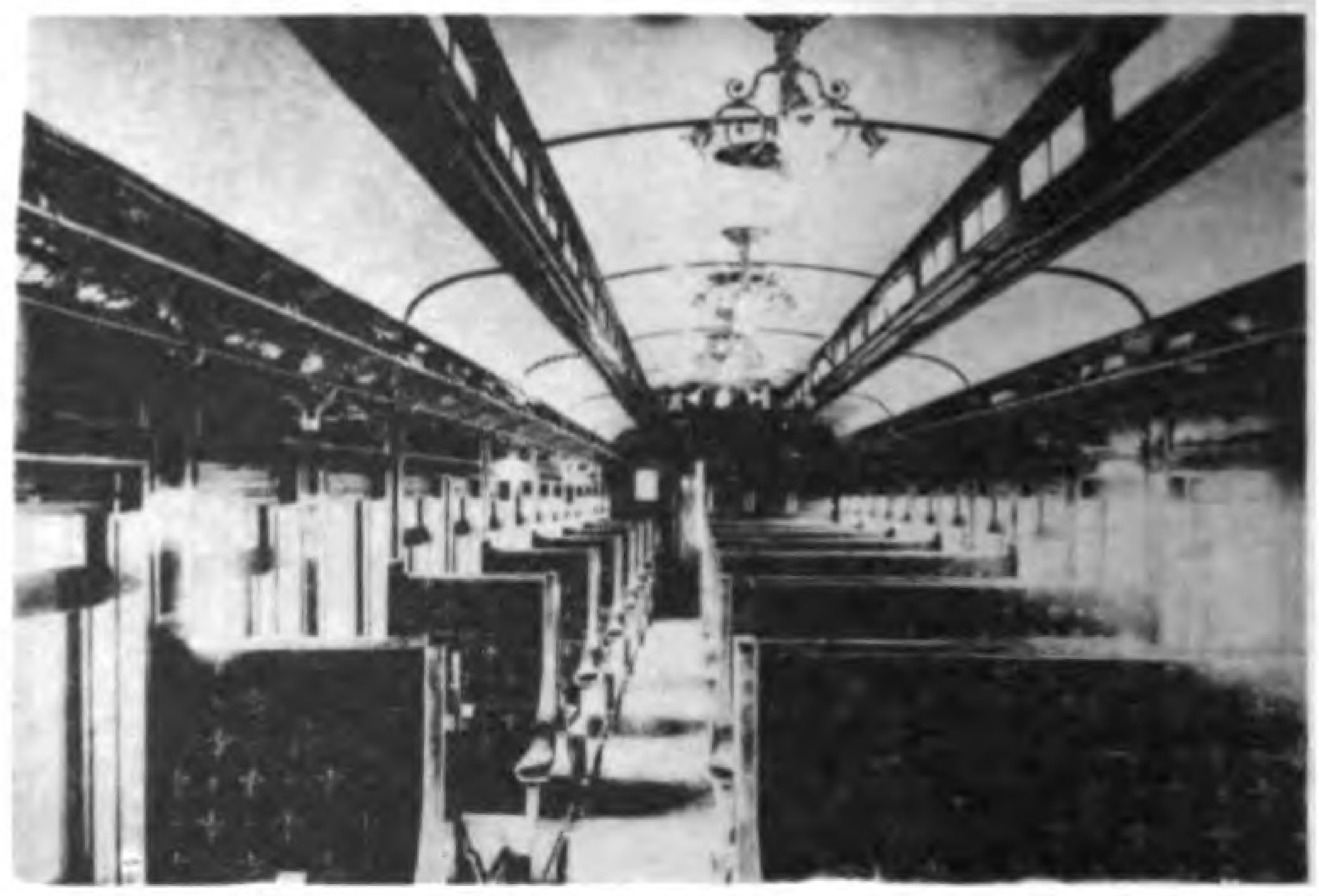
(一)　建設

會社カ明治四十年四月一日政府ヨリ引繼キヲ受ケタル鐵道ハ

大連、孟家屯間	四三一哩七八鎖八三節	換算	四三一哩九九
旅順線(南關嶺旅順間)	二九哩五〇鎖一〇節	同	二九哩六三
柳樹屯線	三哩四六鎖五六節	同	三哩五八
營口線	一三哩三〇鎖八四節	同	一三哩三九
煙臺炭坑線	九哩五六鎖一〇節	同	九哩七〇
撫順線(蘇家屯老虎臺間)	三四哩五九鎖	三七哩二五鎖七一・六節	
撫順線(渾河支線)	一哩五四鎖九九・三節		



寢臺車



一等車



食堂車



急行列車



奉天停車場（明治四十二年）



奉天停車場（大正五年）



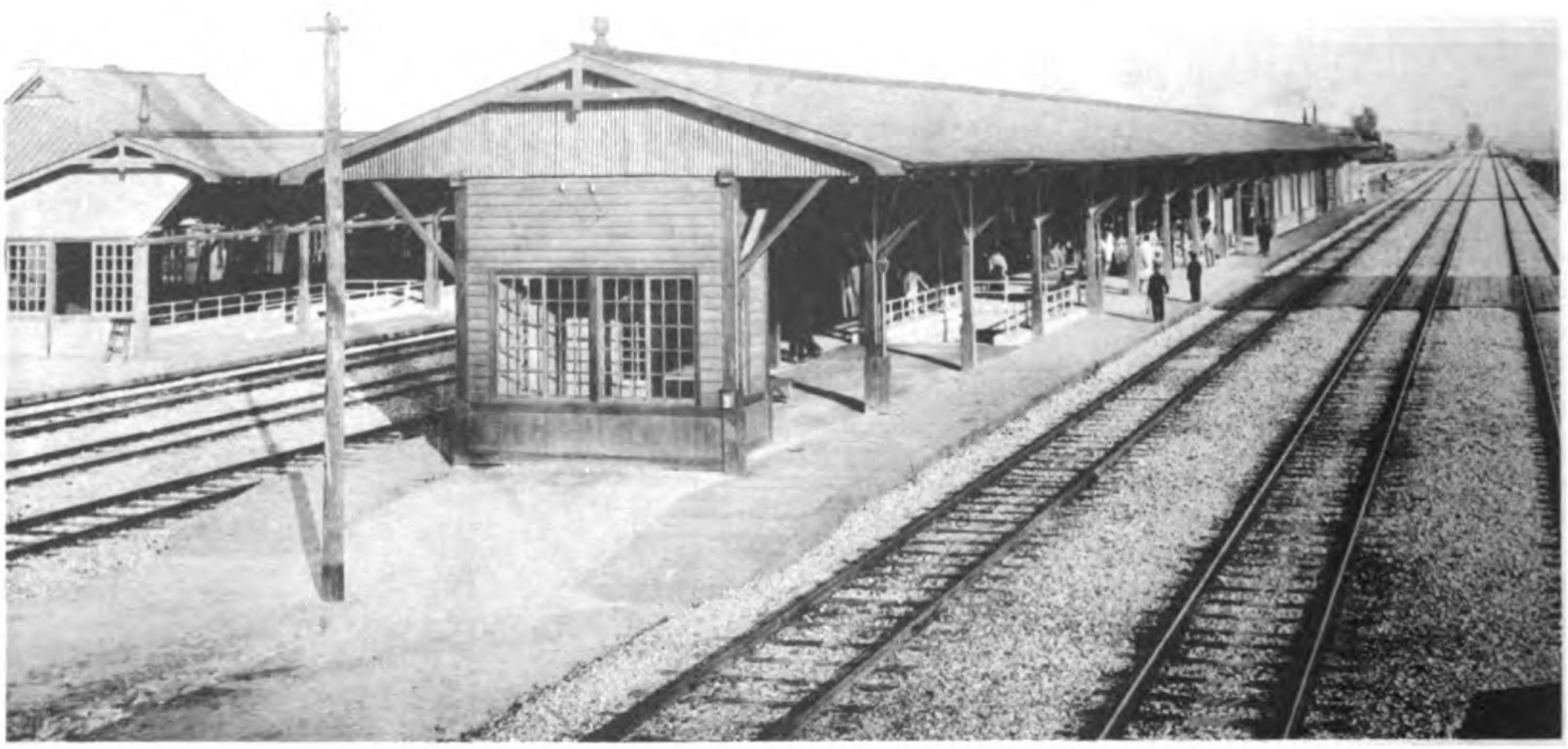
公主嶺産業試驗場畜産科



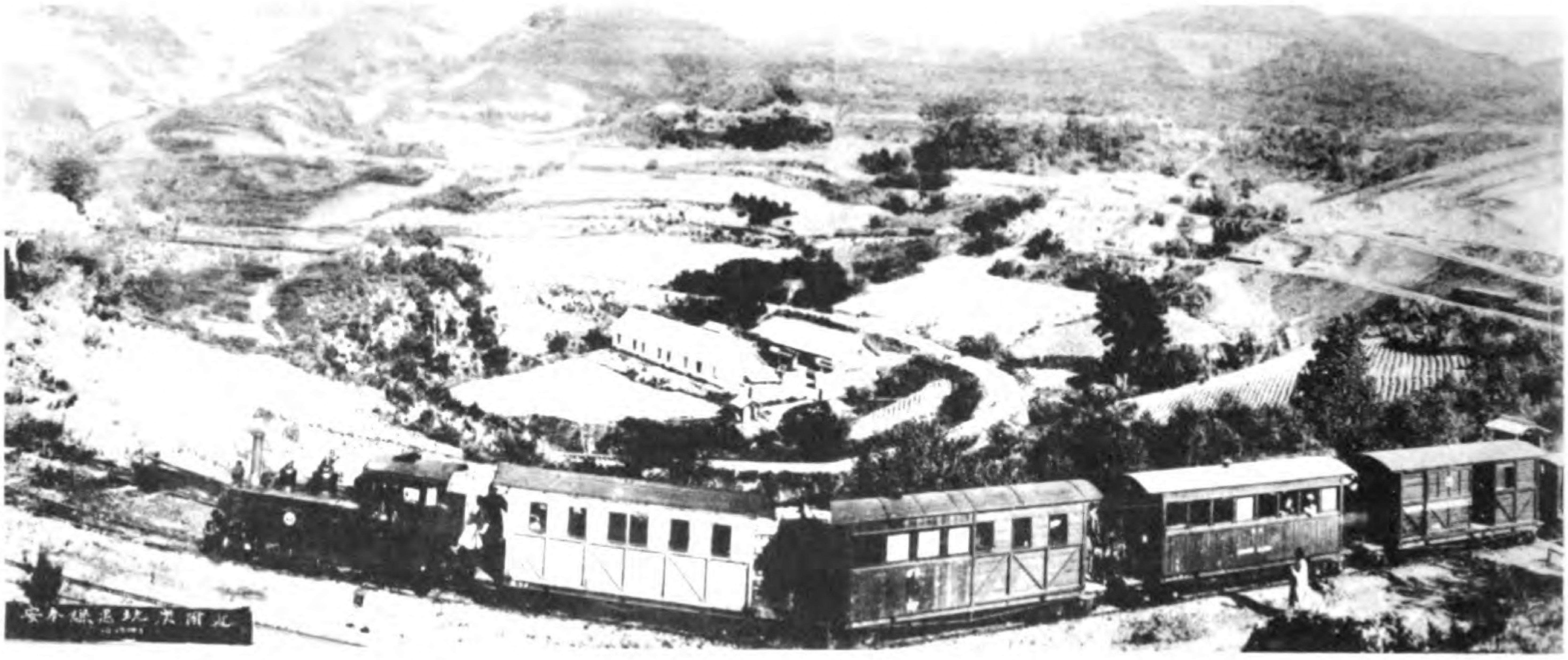
中央試驗場窯業科



安東停車場（明治四十三年）



安東停車場（大正五年）



輕便軌道時代ノ黑坑嶺



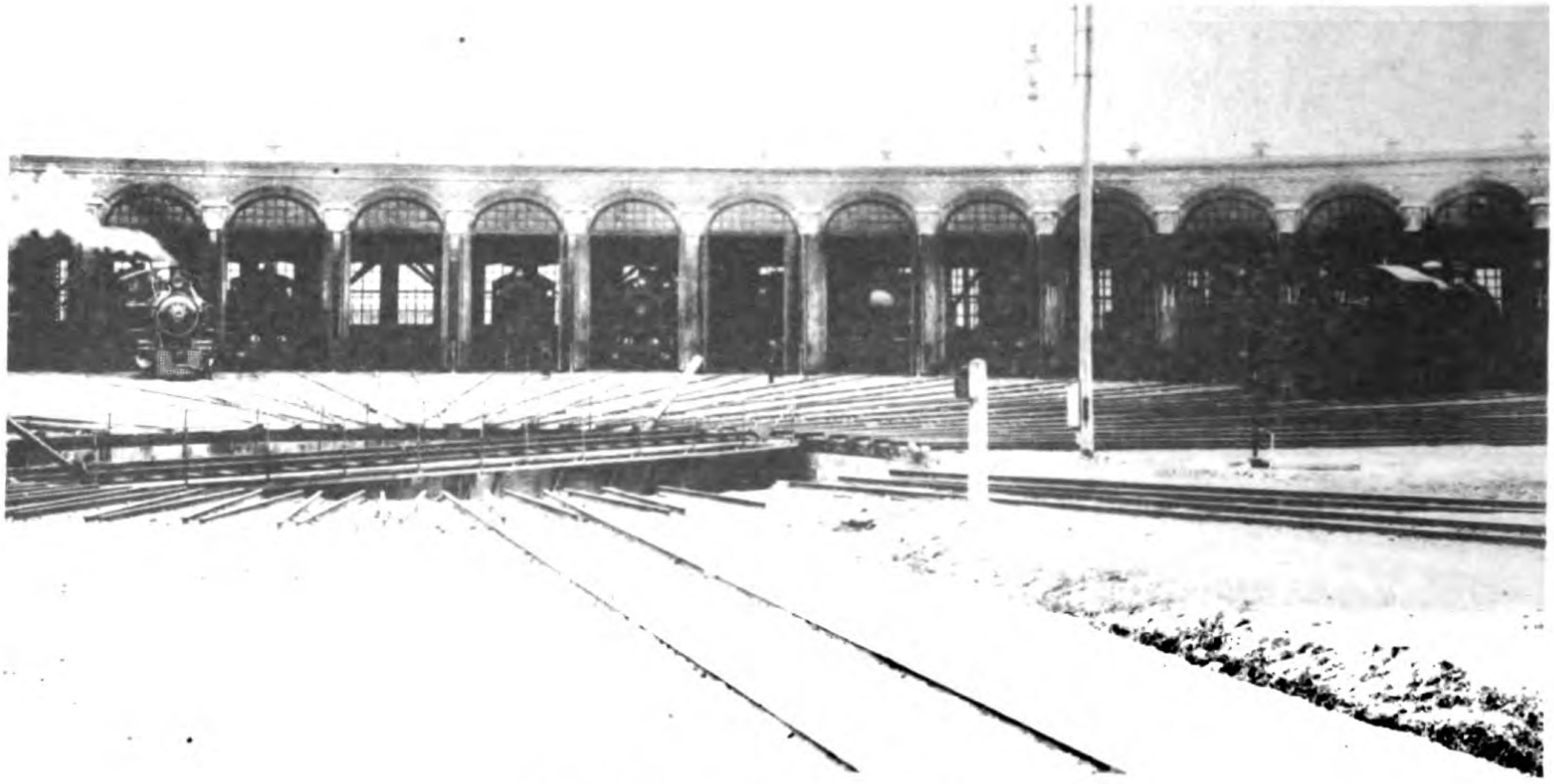
黑坑嶺隧道



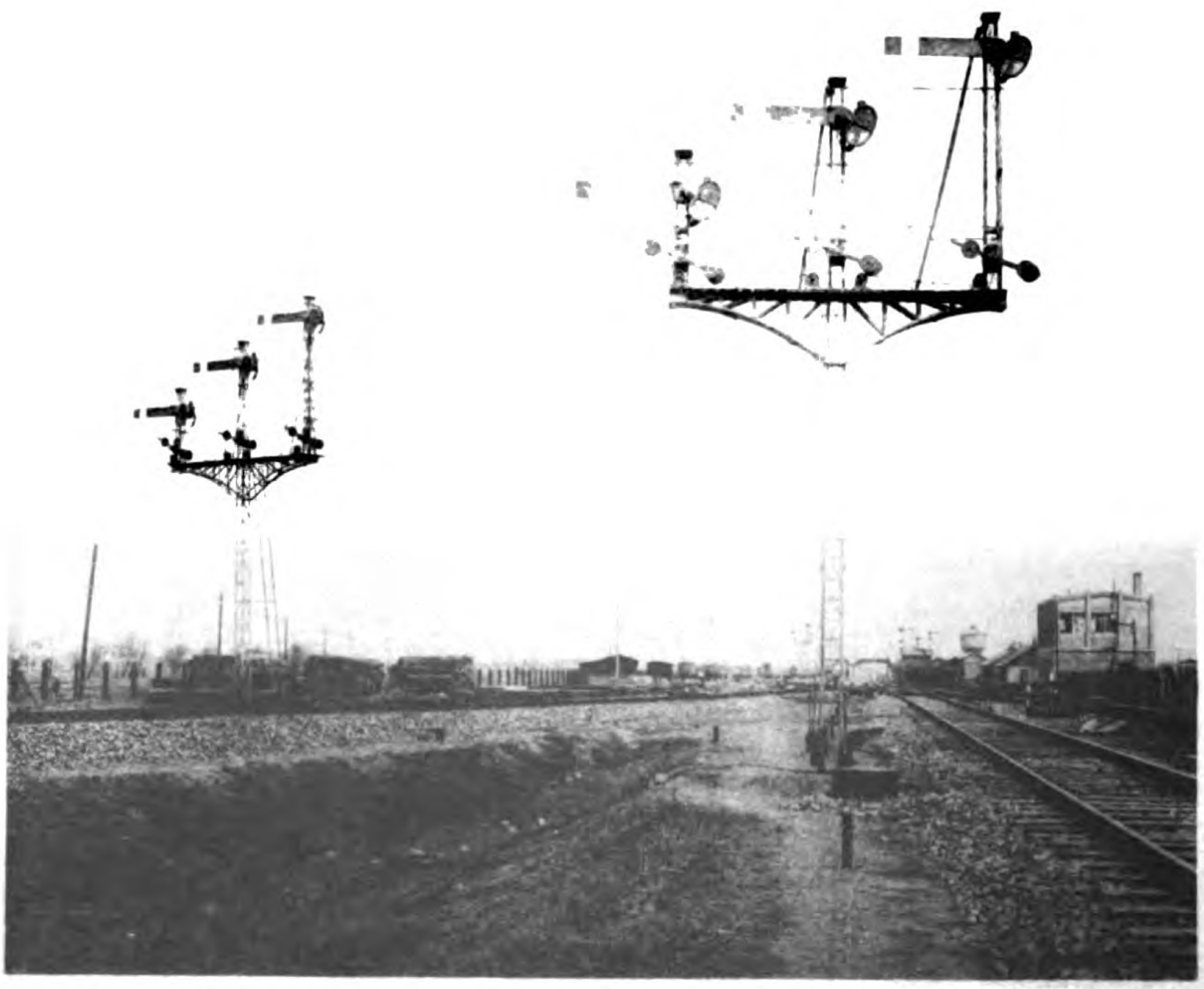
輕便軌道時代ノ太子河橋梁



太子河橋梁



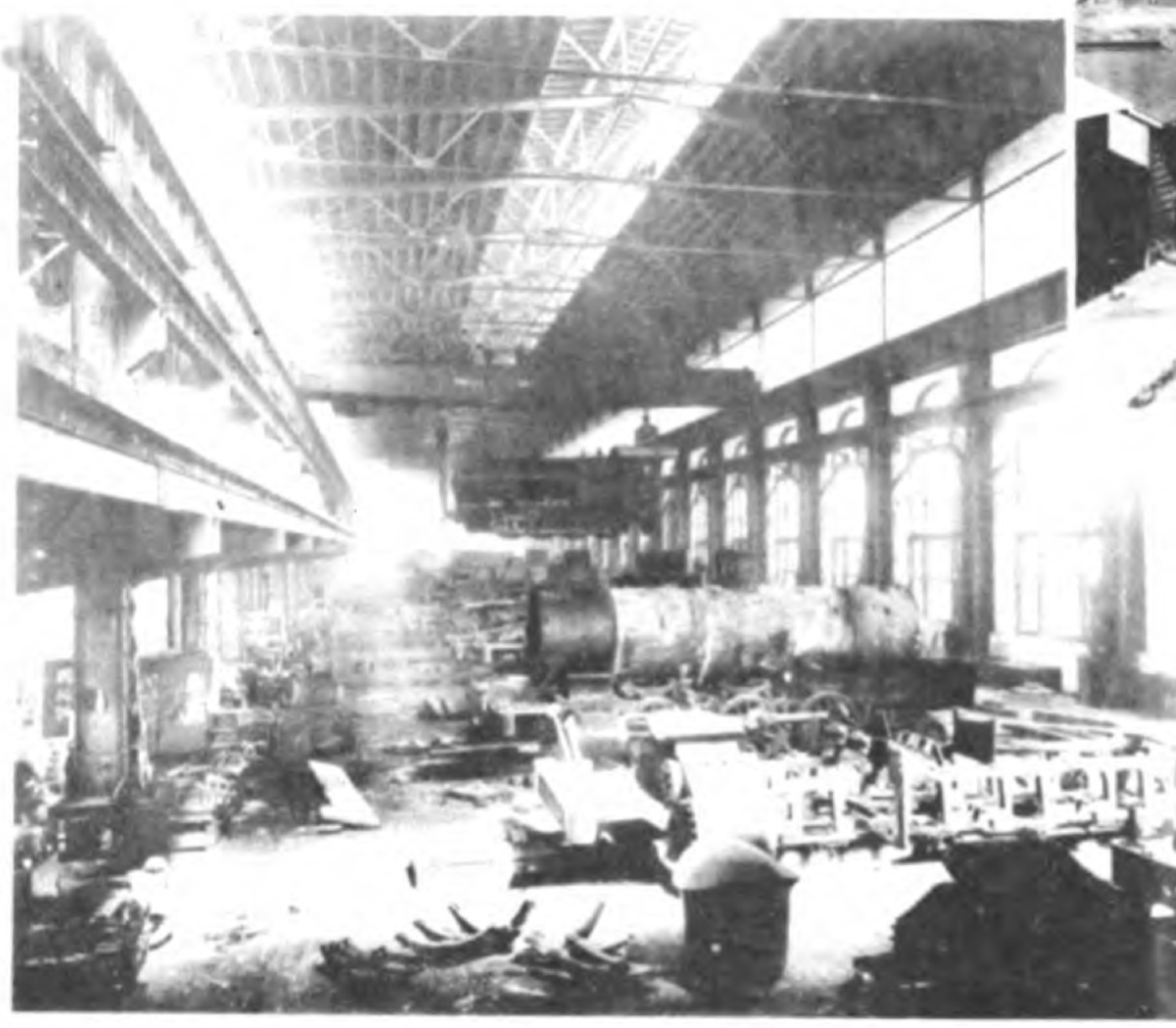
瓦房店機關庫



大石橋驛聯動裝置



工場（明治四十一年）



沙河口工場内仕上工場（大正五年）



沙河口工場（大正五年）

撫順線(楊柏堡支線)　〇哩七一鎖七二・三節

換算　三七哩三二

計　同　四八八哩二九

安東縣、奉天間輕便鐵道　一八四哩一六鎖二一・二節(二九六吉羅四四〇米突)換算一八四哩二〇ニシテ外ニ明治四十年七月露國政府ヨリ受領セシ

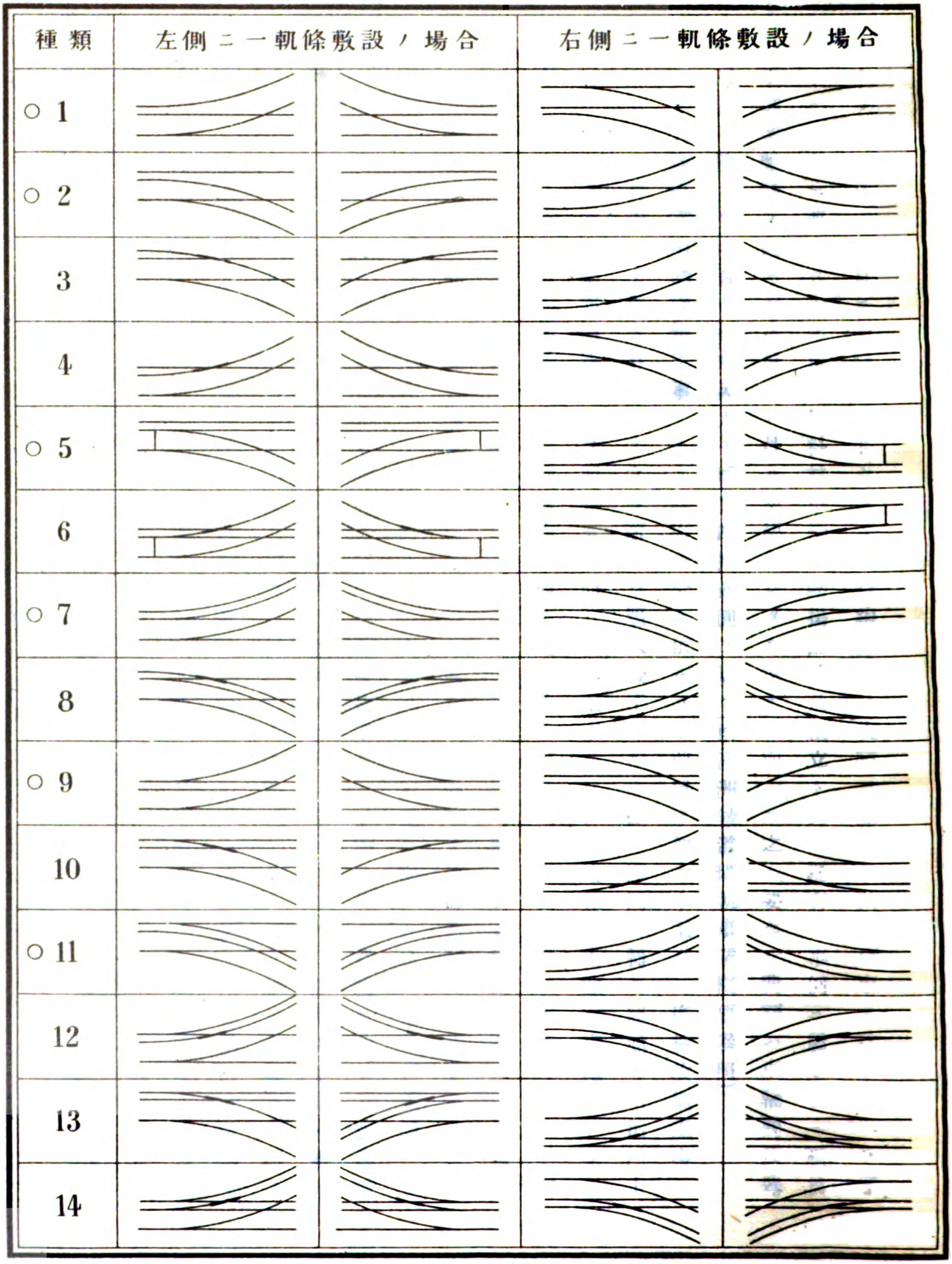
孟家屯、露寬城子境界間　五哩二二鎖一三節　換算　五哩二八

アリ而シテ安奉線ハ軌間二呎六吋ノ輕軌道ニシテ其他ハ總テ三呎六吋ノ狹軌式ナリキ右ノ外奉天、新民屯間ノ鐵道モ一時其管理ヲ委託セラレシモ後チ清國政府ニ引渡シタルハ別ニ述フル所ノ如シ以下建設工事ニ就キ順次敍述セント欲ス

「イ」廣軌改築工事　軌間ハ東清鐵道時代ニ在テハ五呎ニシテ我軍之ヲ占領スルト同時ニ三呎六吋ニ改修シ以テ會社ニ承繼セシハ前述ノ如シ然ルニ會社ハ明治三十九年八月政府命令書第二條ニ依リ營業開始ノ日ヨリ起算シ滿三箇年以內ニ四呎八吋半ノ廣軌式ニ改築シ且ツ大連、蘇家屯間二百三十八哩ハ之ヲ複線ト爲スノ命令ヲ受ケタルヲ以テ引繼キヲ受クルト共ニ先ツ之カ計畫及準備ニ從ヒ明治四十年五月始メテ本線及支線ノ擴軌事業ニ著手シ狹軌鐵道ノ運轉ヲ休止セスシテ擴軌改築ヲ進行セシカ爲メ苦心慘憺ノ結果在來ノ狹軌ノ外側ニ尙一本或ハ二本ノ軌條ヲ加ヘタル三線式又ハ四線式狹廣軌併用運轉法ヲ採用スルコトトセリ就中最モ苦心シタルハ其軌道分岐點ニアリ卽チ別紙圖面ノ如ク三線式狹廣軌道併用ノ場合ニ於ケル「ポイント、クロッシング」ノ狀態ハ實ニ十四種ニシテ上下左右ノ關係上五十六ノ方法ヲ算セリ內最モ普

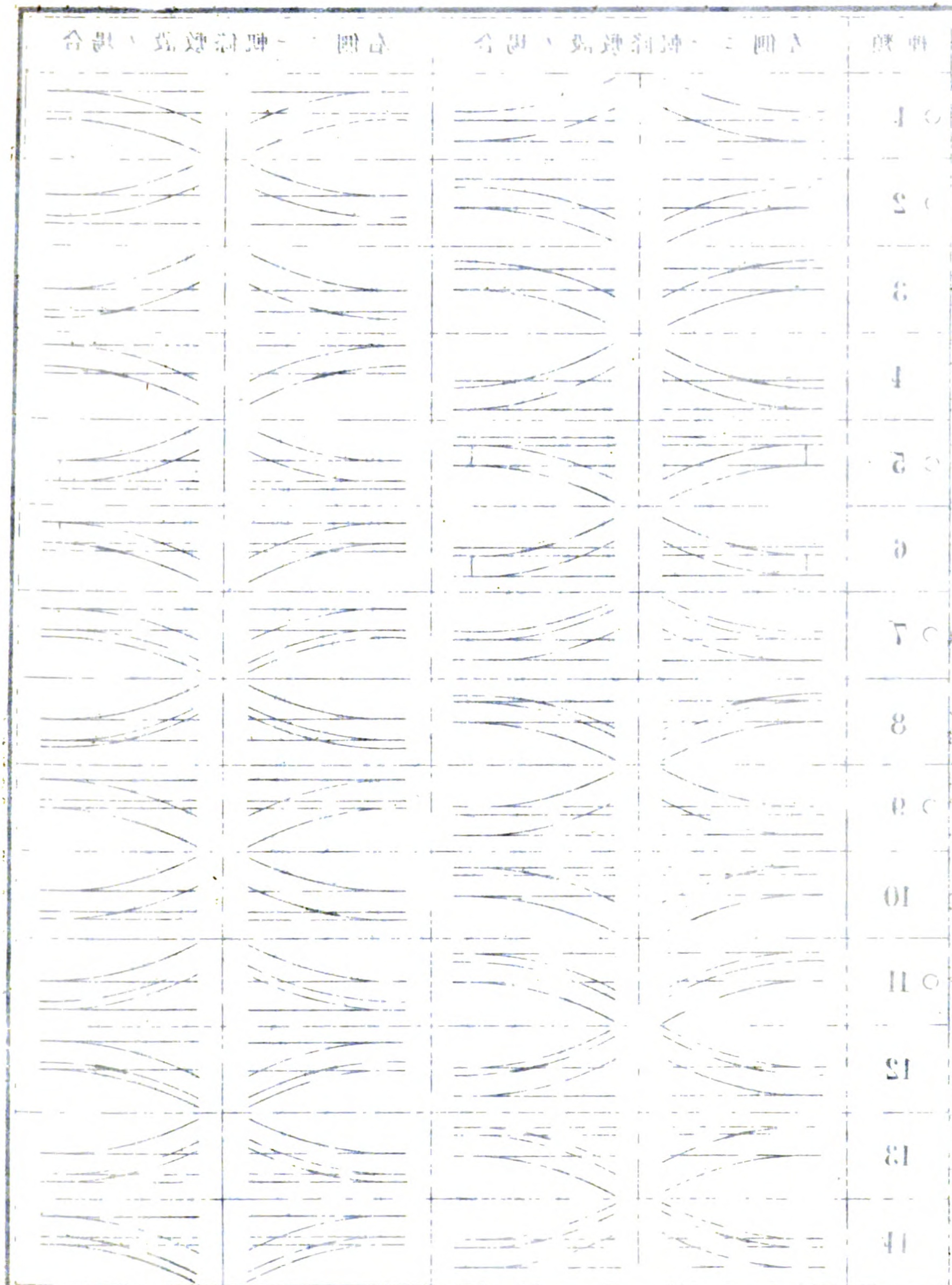
通ニ採用セシハ五及七ノ場合ニシテ一、二、九ノ場合之ニ次キ一三、一四ノ場合ハ「ダイヤモンド、クロッシング」ヲ設ケ或ハ線路ヲ移設增設シテ之ヲ避ケタリ四線式狹廣軌併用ノ場合ハ三線式ノ方法ニ準シ各驛停車場構內ハ三線式ヲ其他ハ概ネ四線式ヲ用ヒ可及的簡便ナル設備ヲナシ或ハ施工ヲ數回ニ分チテ特種ノ設計ヲ避ケ尙「ダイヤモンド、クロッシング」ハ露國形轍叉ヲ以テ特ニ製作シ大連、北泡子涯、南關嶺、大石橋、蘇家屯、奉天及公主嶺ノ七箇所ニ敷設セリ如此頗ル複雜ナル作業モ著々工ヲ進メ旅順支線(旅順、大連間三十八哩九鎖)先ツ成リ明治四十年十二月一日始メテ廣軌列車ノ運轉ヲ行ヒ、次テ本線ニ於テモ工事大ニ進捗シ大連、瓦房店間六十六哩九鎖ハ明治四十一年一月二十二日、瓦房店、遼陽間百四十一哩一鎖ハ同年二月十三日、遼陽、奉天間四十哩七鎖ハ同年三月十四日孰レモ試運轉ヲ擧行シ良好ノ結果ヲ得タリ奉天以北ニ在テハ材料ノ延著ニ加フルニ寒威ノ凛冽ヲ以テシ屢々攝氏氷點以下四十度ニ降下セシコトアルモ克ク萬難ヲ排シテ工事ノ進捗ニ努メ一度材料ノ到著スルヤ晝夜兼行以テ速ニ之ヲ完了シ奉天、鐵嶺間四十三哩八鎖ハ同年四月十八日、鐵嶺、公主嶺間百六哩五鎖ハ同年四月二十九日、公主嶺、長春、西寬城子間四十哩一鎖ハ同年四月三十日ヲ以テ試運轉ヲ擧行シ孰レモ良好ノ成績ヲ擧ケタリ、次テ撫順支線三十二哩四十六鎖及營口支線十三哩四鎖ハ狹廣軌列車移替ノ際殆ト一氣ニ竣成セシメタリ、之ヨリ先キ本線及撫順、營口兩支線共竣工ヲ告ケントスルヤ豫メ各主要驛ニ廣軌車輛ヲ廻送シ置キ明治四十一年五月二十日ヨリ二十九日ニ亙リ長春方面ヨリ順次南方ニ向テ狹軌車輛ヲ送還シ代フルニ廣軌列車ヲ以テシ明治四十一年五月三十日全線廣軌列車ノ開通ヲ見ルニ至レリ蓋シ戰後草創ノ際諸事不整頓ノ時代ニ於テ而モ僅々一箇年ノ短期間ニ能ク五百二十哩餘ノ擴軌

三線式轉轍轍叉敷設法



備考 ○印ノ外ハ使用セズ

三線式轉轍叉敷設法



備考 ○印ノ分ハ使用セズ

工事ヲ竣リ且ツ一日モ運轉ヲ休止セスシテ全線些少ノ支障ヲ生セス狹廣列車ノ移リ替ヘヲ了シタルハ之ニ要シタル多量ノ材料竝車輛ノ陸揚、配給及組立ト共ニ稀有ノ事例ニ屬シ實ニ職員以下刻苦勵精ノ賜ニシテ會社ノ最モ幸福トシタル所ナリ而シテ之ニ要セシ費額ハ車輛費及器械場費ヲ除キ金八百九拾貳萬六千貳百四拾貳圓ヲ算ス（南滿洲鐵道擴軌事業概要參照）

「ロ」大連、蘇家屯間複線工事 モ亦政府命令ニ依ルコト前述ノ如シ本工事ハ廣軌改築工事ニ先立チ即チ明治四十年五月ヲ以テ之ニ著手シ順次竣工スルニ從ヒ區間運轉ヲ開始シ明治四十二年十月二十七日全部開通運轉ヲ開始セリ而シテ本工事ヲシテ迅速且ツ正確ニ實施セシメンカ爲メ線路ノ位置、方向、高低、曲線、橋梁、溝橋其他ノ建造物ハ可及的標準ヲ從來ノ本線ニ採リ其勾配百分ノ一以上ノモノハ之ヲ本線ト同一ニ百分ノ一以下ノ緩勾配トナシ線路ヲ在來ノ鐵道用地內ニ收メ土工ヲ節約シ且ツ橋梁、溝橋、橋臺、橋脚ハ成ルヘク從來ノ位置ニ同シカラシメタリ而シテ新設スヘキ複線路ノ位置ハ在來線路ノ右側（大連ヨリ蘇家屯ニ向ヒ）ト定ム、蓋シ新設線ハ本線ノ六十四磅ナルニ對シ八十磅軌條ヲ採用シ南下貨物（下リハ左側）ハ北上貨物ニ比シ其數量竝重量ニ於テ遙ニ優越セルヲ以テ之ヲ下リ線則チ右側トナセシ所以ニシテ又停車場本家ハ概シテ右側ニアルヲ以テ新線ハ之ヲ構內第二番線ノ右側トシ構外ヨリ進入スル第一番線ニ接續セシムルヲ至便トス、尚地形上在來本線ノ右側ハ殆ト全部各河川ノ上流ニ位シ橋梁、溝橋ノ建造ニ便ナルト高地多キカ故ニ土取又ハ側溝開設ニ便利ナレハナリ、唯地勢上止ムヲ得サルノ區域ハ之ヲ左側ニ選定セリ、而シテ兩軌道中心間ノ距離ハ十三呎ヲ保タシメタレトモ橋梁隣接地ニ在リテハ特ニ工事施工上實際ノ狀況ニ鑑ミ其徑間長ニ依リ之ヲ十四呎乃至六十呎ニ定メタリ、又

露國式「デック」形構桁ヲ架スル長大橋梁ハ其隣接前後ニ於ケル土工坪數ヲ減シ且ツ急勾配ヲ緩ナラシメンカ爲メ複線工事ハ總テ「スルー」形構桁ヲ使用セリ則チ橋桁ハクーパー氏ノE45「ローヂング」ニ依リ「アメリカン、ブリッヂ」會社ニ製作セシメ其種類ハ「ビーム、ガーター」七呎、十呎、十二呎、十八呎ノ四種「プレート、ガーター」七十呎、百呎、百五呎ノ二種ニシテ改築改良工事ノ分ヲ併セ合計約五百徑間、重量七千八百噸ナリ而シテ軌條ハ其負擔力ヲシテ所要ノ最大活重ニ耐フヘキ安全程度ニ保持セシムル爲メ其一碼ノ重量ヲ八十磅トシ千九百六年「アメリカン、ソサイチー、オブ、シヴィル、エンヂニアー」制定ノ形式ヲ採用シ米國「ステーツ、スチール、プロダクト、エキスポート」會社ノ供給ニ係リ「レール及フイッシュプレート」ハ「カーネギー、スチール」商會「ボールト及ナッツ」ハ「オリーバー、アイロン、エンド、スチール」會社「スパイキ」ハ「デルウオース、ポーター」會社「ロックナッツ」ハ「ナシヨナル、ロック、ワッシャー」會社ノ製造ニ係ル其總數（擴軌改築工事ヲ含ム）附屬品共延長約三百六十哩分重量約五萬三千噸ニ達ス「セメント」ハ内地製品ノミヲ以テハ到底需用ヲ充足シ能ハサルヲ以テ一部分英國製品ヲ使用セリ

一般的施工方法トシテハ建築定規圖、土工定規圖、鐵桁寸法表、橋臺橋脚定規、袖石垣雛形圖、橋梁井筒圖、工事示方書等ヲ定メ又各工區ニ對シテハ特ニ其區間ノ建造物設計圖、線路縱斷面及線路橫斷面圖雛形等ヲ制定シ之カ監督ハ建設課長（堀三之助）之ニ任シ其下ニ建設事務所長（大連谷直諒、遼陽藤農之、千金寨荒瀨久四郎）ヲ置キ其下ニ工事係（大連建設事務所管內大連工事係中村謙介、瓦房店工事係藤根壽吉、遼陽建設事務所管內遼陽工事係飯田耕一郎）ヲ置キ又其下ニ工區ヲ置キ之ヲ十五工區ニ分チ一工區每ニ請負人數名ヲ指定シ設計各圖面竝工事示方書ニ依リ現場ヲ熟

覽セシメ入札ノ上之ヲ選定シ主要材料ハ會社自ラ給付スルコトトセリ之ヲ實施スルニ當リテハ七留石垣、踏切道等直接列車運轉ニ關係ナキモノハ後日施設スルノ方針ヲ採リ主力ヲ路盤工事ノ速成ニ傾注ス其土工總坪築堤三十萬二千二百十三立坪、切取三萬三千五百三十八立坪ニシテ平均一哩ニ付築堤千二百七十立坪切取百四十一立坪ノ割合ナリ、而シテ築堤ノ最高五十三呎、切取ノ最深五十一呎トス、又橋梁用鐵桁ハ總テ各最寄停車場又ハ其附近ニ汽車輸送ノ上組立ヲナシ、徑間百五呎「スルー」形桁ニ限リ現地ニ於テ概ネ架臺ヲ建設シ「ゴライアスクレーン」ヲ使用シ組立ヲ爲セリ其綴釘ハ總テ「ハンド、リベッチング」ニ依レリ而シテ熊岳城河ノ如キ特ニ橋臺低キ橋梁ニ在リテハ河床ニ組立ヲ爲シ後チ之ヲ捲揚ケ横取リ架設ヲナセリ橋梁ノ總計二百五箇所橋桁三百八十六連(内「スルー」桁八箇所五十四連「デック」桁百九十二箇所三百二十四連、栱橋五箇所八連)延長一萬六千七百六十五呎、溝橋百七箇所(内開渠八十八箇所、暗渠十九箇所)延長七百四十六呎三吋ナリ土工橋梁工事ノ進行ニ從ヒ順次軌道ヲ敷設シ竣工スルニ從ヒ區間運轉ヲ爲ス其施設ハ請負ト爲シ軌條、枕木等ノ主要材料ハ建築列車ニ依リ點々近距離ニ配付シ砂利ハ沿線各所ニ於テ其附近ニ產出スル碎石又ハ小砂利ヲ採集シ施工ニ就テハ軌道敷設心得ヲ制定シ其標準ニ則ラシム

竣工年月日及區間並運轉開始年月日ハ左ノ如シ

區間	區間哩程	軌道敷設竣工年月日	運轉開始年月日
大連、臭水子間	五·五	明治四十二年四月五日	明治四十二年五月一日
臭水子、南關嶺間	四·一	同　日	同　年六月十六日

南關嶺、大房身間	七・六	明治四十二年四月五日	明治四十二年七月一日
大房身、金州間	二・九	同年七月十五日	同年七月二十七日
金州、二十里臺間	八・五	同年九月三十日	同年十月二十七日
二十里臺、三十里堡間	六・〇	同年九月十日	同　日
三十里堡、石河間	六・四	同年八月三十日	同年十月十八日
石河、普蘭店間	六・九	同年七月十五日	同年九月十六日
普蘭店、田家間	一〇・五	同年七月二十五日	同年九月十八日
田家、瓦房店間	六・七	同年八月五日	同年九月十三日
瓦房店、王家間	四・八	同年七月三十日	同年八月七日
王家、得利寺間	七・一	同年八月十三日	同年九月九日
得利寺、松樹間	四・〇	同年八月十五日	同年九月十八日
松樹、萬家嶺間	九・七	同年八月十日	同年十月十六日
萬家嶺、許家屯間	八・八	同年九月十五日	同年十月二十五日
許家屯、九寨間	四・七	同年八月十五日	同年十月二十七日
九寨、熊岳城間	六・三	同年八月二十三日	同年九月六日
熊岳城、蘆家屯間	六・二	同年九月十五日	同年十月十四日
蘆家屯、沙崗間	六・七	同年八月十五日	同年九月六日
沙崗、蓋平間	六・六	同年七月三十日	同年九月十一日

蓋平、大平山間	一一・六	同年八月十日	同年八月十五日
大平山、大石橋間	七・〇	同年八月八日	同年八月十八日
大石橋、分水間	四・七	同年八月二十日	同年十月三日
分水、他山間	四・九	同年八月三十日	同日
他山、海城間	一〇・三	同年九月三十日	同日
海城、湯崗子間	一三・二	同年八月三十日	同年十月二十四日
湯崗子、鞍山站間	五・八	同年十月五日	同年十月二十七日
鞍山站、立山間	六・四	同日	同年十月二十四日
立山、馬伊屯間	五・七	同日	同年十月二十二日
馬伊屯、遼陽間	六・六	同日	同年十月十五日
遼陽、煙臺間	一三・九	同日	同年十月二十七日
煙臺、沙河間	一〇・六	同日	同日
沙河、蘇家屯間	五・八	同年九月三十日	同日

起工以來工事ハ順調ニ進行セシカ明治四十年十一月以降寒威酷烈「モルタル」工ノ硬結ニ多時ヲ要シ且屢氷結ノ厄ニ遭遇シ石積其他疊甃工ハ到底進工ノ不利ナルヲ認メ十二月一日全部中止ヲ命ス然レトモ現場ノ状況ニ依リ施工ヲ必要トセルモノハ午前十時ヨリ午後二時迄ヲ施工時間ト局限シ天幕「シート」又ハ高粱稈ヲ以テ防寒設備ヲ爲シ内部ニハ暖爐ヲ据付ケ或ハ水替用「ポンプボイラー」ヲ利用シテ「スチームパイプ」ヲ通シ水上及水中ヲ攝氏十度ノ温度ヲ保持セシメ

テ沈井工又ハ枠下工ニ從事セシムル等寒天ト戰ヒ具ニ辛慘ヲ嘗メシカ、明治四十一年四月解氷季ト同時ニ鋭意進工シ土工工事ハ殆ト竣工ニ垂ントシテ不幸七月二十三日及八月二十一日再度ノ豪雨出水ニ遭遇シ切取リ崩壞、築堤流失、基礎工ノ埋沒、石垣ノ破壞等被害尠少ナラス爲ニ復舊工事ニ數箇月ヲ要セシモ請負人ノ勵精ト職員以下ノ努力ト相俟テ遂ニ能ク土工及橋梁ノ軀體工事ノ完成スルヲ得タリ、爾後障害ナク進捗シ前記ノ如ク竣工ヲ見タリ、之ニ要セシ費用ハ合計金千拾八萬六千八拾壹圓四拾壹錢八厘ニシテ之ヲ細別スレハ土工費八拾參萬貳千拾六圓四錢壹厘、橋梁費四百八拾參萬參千八拾參圓五拾六錢、建物費五萬貳百九拾參圓七拾八錢六厘、軌道費四百參拾貳萬七千九圓八拾壹錢貳厘、機器費拾四萬參千六百七拾八圓貳拾壹錢九厘ナリ(南滿洲鐵道大連、蘇家屯間複線工事概要參照)

「ハ」撫順線改築工事　撫順支線ハ本線蘇家屯ヨリ分岐シテ撫順ニ至ル延長三十四哩餘ノ線路ニシテ露治時代ニ於テ軍隊輸送及運炭專用トシテ築造セラレタル假設的構造ニシテ我野戰鐵道時代亦之ヲ利用ス而シテ枕木及假橋梁等既ニ腐朽セルモノ多ク之カ改築ハ最モ急務ナルヲ以テ明治四十年八月十六日其改築工事ニ著手橋梁四十八箇所、溝橋十三箇所ヲ本構造ニ改築シ線路ノ中心及高低ヲ整正シ、在來敷設シアル露國形五十磅軌條ヲ米國形八十磅軌條ニ交換シ、全線枕木ノ整正及砂利搗固ヲ爲シ明治四十一年七月三十一日竣工セリ、其施設ハ一ニ複線工事ノ方法ニ依レリ、之ヨリ先キ明治四十一年五月廣軌改築工事竣工シ狹廣軌列車移リ替リノ際廣軌工事ヲ施工スルノ必要ニ應シ先ツ之ヲ竣工セシメ廣軌列車ヲ開通セシメタリ

「ニ」蘇家屯奉天間複線工事　大連長春間ノ内大連蘇家屯間ハ明治四十二年十月複線トナリ

タルモ南滿交通ノ中心點ニシテ列車ノ集散地タル奉天ニ達セサリキ、爾來貨客ハ逐年增加シ加フルニ明治四十四年十一月安奉線廣軌開通ト共ニ列車ノ運轉ヲ增加シ蘇家屯、奉天間ハ單線トシテ其最大能力ヲ盡シ列車運轉ニ支障ヲ來スコト不尠延ヒテ交通ノ圓滑ヲ缺クノ狀態トナレルヲ以テ之カ複線工事ハ焦眉ノ急トナリ且此工事ハ同時ニ將來本線全線ヲ順次複線トスヘキ第一歩タルヲ以テ會社ハ政府ノ認可ヲ受ケ大正七年度ニ於テ完成ノ豫定ヲ以テ大正四年六月二十三日先ツ渾河橋梁橋脚基礎工事ニ著手シ爾來年々工ヲ進メ大正五年度末ニ於テ基礎工及道床ノ大部分ヲ竣成セリ、而シテ其工事ハ蘇家屯驛ヲ起點トシ本線ト中心十三呎ノ間隔ヲ保チ右側或ハ左側ニ併行シ小河溝橋梁徑間五十呎二連ヲ架シ渾河停車場ニ達シ渾河避溢橋ヲ過キ線路中心七十呎ヲ隔テ其儘北進シ渾河橋梁徑間百五呎二十三連ヲ架シ奉天驛ニ達スル線路延長九哩五十一鎖九十三節ニシテ、之ニ要スル工費豫算ハ合計百四拾六萬八千圓ナリ

「ホ」安奉線改築工事　安奉線輕便鐵道ハ日露交戰中我第一軍ノ軍器糧秣ヲ輸送スルノ目的ヲ以テ建設セラレタル一時的輸送機關ナリ初メ明治三十七年五月我軍鴨綠江岸ノ露軍ヲ擊退シテ鳳凰城ニ進入スルヤ軍議ハ先ツ兵站用トシテ安東縣、鳳凰城間ニ手押式輕便鐵道ヲ布設スルノ必要ヲ認メ其土工ヲ起シタリシカ是ヨリ先キ朝鮮鐵道ヲ延長シ滿洲內地ニ及ホスノ意向アリシカハ京義鐵道ノ速成ニ從事シツツアリシ臨時鐵道大隊ヲ此方面ニ差遣スルコトトナリ、次テ七月十二日同隊ノ一團安東縣鐵一浦ニ上陸スルニ及ヒ先キノ計畫ヲ變更シ、其軌間ヲ二呎六吋ニ擴張シテ機關車式トシ八月十日ヨリ起工シ十一月三日迄ニ安東縣、鳳凰城間三十八哩ヲ速成シ、尙鳳凰城、下馬塘間七十二哩ノ工事ヲ起シ晝夜兼行之カ速成ヲ企圖シ、明治三十八年二月

十一日我紀元節ノ大祭日ヲ以テ竣功ヲ告ケタリ而シテ下馬塘以北ノ線路ハ初メ遼陽ニ連絡セシムルノ計畫ナリシカ戰況ノ發展ニ伴ヒ橋頭ヲ經テ奉天ニ向ハントシ既ニ四月五日ヨリ工事ニ著手セシモ幾千モナクシテ該大隊ハ奉天以西新民屯線ノ建設工事ニ轉進スルニ至リタレハ臨時軍用鐵道監部ニ於テ本線ノ業務ヲ繼承スルコトトナリ先ツ七月十日運轉運輸ニ關スル業務ヲ引繼キ次テ十五日全ク之カ受授ヲ了セリ、此時ニ當リ鐵道監部員及野戰鐵道提理部幹部員ハ奉天總軍司令部ニ會シ兩線路ノ連絡ニ就キ協議ヲ爲セリ當時野戰鐵道提理部カ從事セシ南滿洲ニ於ケル鐵道線路改修工事ハ北方遙カニ昌圖附近ニ進ミ大連、營口ヨリノ輸送最モ便利ヲ得タルノ時ナレハ安東縣ヨリ輕便線ニ依ルノ必要漸ク減スルニ至レリ、然レトモ此時輕便線ハ既ニ本溪湖附近迄工事ヲ進メタル場合ナレハ提理部ハ將來ヲ顧慮シ輕便線ヲ蘇家屯停車場ニ連絡シ之ヨリ既設本線ニ併行シ渾河假橋ヲ利用シテ奉天ニ達セシメンコトヲ主張シ、鐵道監部亦延長ニ同意ナリト雖モ其線ハ上流ナル渾河軍橋ヲ利用シ直チニ奉天ニ至ルヘキコトヲ以テシ、議遂ニ後者ニ決ス彼ノ撫順線水平横斷個所ノ設備協定モ亦此時ニ定メラル、鐵道監部カ安奉線ノ業務ヲ繼承スルヤ安東縣、下馬塘間ヲ第一輕便鐵道班、下馬塘、奉天間ヲ第二輕便鐵道班ト稱シ、第一班管内ハ列車ノ運轉ヲ爲シ第二班管内ハ八月十日ヨリ工事ニ著手セリ然レトモ工事ノ進捗遲々タリシヲ以テ第一班ハ極力軍需品ノ供給ト建築工事材料ノ輸送ニ努メ第二班ハ急ニ從事員ノ配屬ヲ爲シ精勵事ニ從ヒ幾多ノ艱難ヲ排シテ十二月三日下馬塘、奉天間七十八哩餘ヲ竣工セシメ同月十五日安東縣、奉天間ノ列車運轉ヲ開始シ遂ニ鴨綠江ヲ隔テテ滿鮮二條ノ鐵道ヲ接續セシムルヲ得タリ

是ヨリ先キ七月二十九日第一班ハ安東縣輕便鐵道班、第二班ハ下馬塘輕便鐵道班ト改稱ス、次テ安東縣、奉天間ニ列車ノ運轉ヲ爲スニ及ヒ明治三十九年二月七日之ヲ合併シテ單ニ安奉鐵道班ト改メ專ラ軍需品ノ輸送ニ從事シ四月一日ヨリ更ニ餘力ヲ以テ一般ノ貨物託送及乘客ノ取扱ヲ開始セリ踰ヘテ九月一日臨時軍用鐵道監部ノ復員解散スルヤ直チニ野戰鐵道提理部ニ轉屬セリ

明治三十八年十二月北京ニ於テ訂結調印セラレタル日清滿洲善後協約附屬條約第六條ニ據リ日本帝國政府カ此軍用鐵道ヲ各國商工業ノ交通機關ニ改メ引續キ經營スルコトヲ清國政府ト協約スルニ及ヒ玆ニ一時的ノ軍用鐵道ハ一變シテ永久的ノ平和交通機關タルノ性質ヲ具有スルニ至レリ既ニシテ明治四十年四月一日野戰鐵道提理部ヨリ會社ニ引繼カレ會社ハ明治三十九年八月一日付政府命令ニ依リ會社經營ニ移リテヨリ三箇年以内ニ標準軌道線路ニ改築スヘキコトトナレリ

一　會社繼承後ニ於ケル輕便鐵道　會社ハ之ヲ繼承スルヤ直ニ安東縣運輸事務所ヲ設置シ業務ノ一切ヲ掌理セシム抑本線ハ其延長百八十八哩餘ヲ有シ一般ニ地勢險惡ニシテ勾配區間百五十哩餘曲線區間三十哩餘ニ達シ鷄冠山、秋木莊間(十五哩半)及橋頭、孟家堡間(九哩)ノ二箇所ハ曲線半徑一鎖半、勾配三十分一ノ部分多ク紆餘曲折最モ甚シク或ハ山頂ヲ走リ或ハ忽チニシテ溪谷ニ降リ全線中ノ最大難所タリ且沿道河流多ク大沙河、靉河支流、草河、細河、太子河及沙河等ヲ橫斷シ全線ヲ通シ架シタル橋梁四百二十三有餘、此等橋梁ハ悉ク假設的木造ニシテ既ニ竣工後三箇年ヲ經過シ腐朽ニ傾キツツアルモノ頗ル多ク殊ニ水害地ニ屬スルモノハ毎年雨期出水ニ

堪ヘサルモノアリテ運轉ニ危險ヲ感シ、又停車場、機關車庫、並給水所モ運轉速度、列車回數及機關車給水等ノ關係ヨリ新設又ハ改修ヲ加フヘキモノ多シ然レ共本線路ハ早晩標準軌道ニ改築スヘキモノナルヲ以テ改築工事著手以前ハ勿論起工後ト雖モ實際列車ノ運轉ニ支障ヲ來サヽル程度ニ於テ線路、橋梁、溝橋、伏樋等ノ新設及改良、停車場構内線路ノ增設及模樣替、本家附屬家ノ改、增築ニ伴フ乘降場、給水及給炭ノ設備其他各種ノ保存工事ヲ施工シ常ニ經費ノ節約ニ努ムルト同時ニ旅客及貨物ノ安全ヲ圖レリ、就中明治四十二年八月七日改築工事著手以來ハ材料ノ輸送ヲ敏活ナラシムルト同時ニ運轉ノ安全ヲ計ランカ爲メ工事ノ進捗ニ從ヒ逐次廣軌列車ノ部分開通ヲ行フト共ニ石橋子、本溪湖及鷄冠山ノ三停車場ニハ特ニ廣軌輕鐵ノ聯絡設備ヲ施シ、或ハ頻繁ナル列車運轉ノ危險ヲ防止センカ爲メ孟家堡、橋頭間及秋木莊、鷄冠山間ノ二難所ニ「タブレット」ヲ裝置シ或ハ連山關、橋頭間細河各橋梁上ノ軌條ヲ悉ク五十封度ノモノニ敷設替ヲ爲シ或ハ特ニ改築線黑坑嶺隧道ノ完成ヲ急キ、該坑内ニ先ツ以テ輕便線路ヲ移シ從來運轉最モ困難且危險ナリシ三哩五十一鎖餘ノ山上迂廻線ヲシテ延長僅ニ三十七鎖餘勾配百分一ノ直線ニ移サシメ明治四十四年一月一日ヨリ輕便列車ノ運轉ヲ行フ、又福金嶺隧道ノ竣工ヲ告クルヤ直チニ同隧道内ヲ通シ橋頭、本溪湖間(十二哩七鎖)ノ輕便線ヲ四線式ニ依リ既成廣軌線路上ニ移設シテ延長二哩二十八鎖ヲ短縮シ勾配ヲ八十分ノ一ニ緩和シ、遂ニ黑坑嶺ト共ニ全線中二大難所タル福金嶺迂廻線ヲ撤廢スルヲ得タリ、此四線式トハ既ニ改築セル新線路上ニ四呎八吋半ノ軌條ヲ敷設シ其中間ニ二呎八吋ノ軌條ヲ假設シ廣軌、輕軌兩列車ノ何レヲモ運轉セシムルヲ云フ

夏期ニ於ケル線路ノ水害ハ毎年七八月ノ頃之ヲ免ルル能ハス一時一部列車ノ運轉ヲ休止ス

ルコト一再ニ止マラス殊ニ明治四十年七、八月ノ水害ハ到底復舊ノ見込ミナカリシヲ以テ秋木莊、林家臺間(四哩七十鎖)草河口、分水嶺間(五哩四十六鎖)等急遽輕便線ヲ四線式ニ依リ既成廣軌線路上ニ移設シ漸ク列車ノ運轉ヲ繼續シ得タリ

二 改築工事

1 清國官憲トノ協商顛末

會社設立ニ際シ我帝國政府ヨリ會社ニ與ヘラレタル命令書中最モ急ヲ要セシ事項ハ大連、長春間ノ軌道改築ト大連、蘇家屯間ノ複線工事ナリシヲ以テ會社ハ先ツ之等ノ工事ヲ竣成シ、次テ安奉線改築工事ニ著手スルノ方針トナセリ、而モ安奉線改築ニ關スル調査モ亦之ヲ等閑ニ附セス臨時軍用鐵道監部ニ於テ標準軌道線路トシテ豫メ測量シ置キタルモノニ基キ更ニ踏査ヲ行ヒ、或ハ比較線ヲ調査シ二年間ニ略ホ其方針ヲ決定シ起工準備ヲ整フルヲ得タリ、然レトモ改築ノ方法ニ至リテハ清國ヨリ特派スル委員ト切實ニ商議スルヲ要ス、是レ明治三十八年十二月二十二日北京ニ於テ我小村特派全權大使ト清國欽差全權大臣トノ間ニ調印セラレタル日清滿洲善後協約附屬條約第六條ノ規定スル所ニシテ、又會社ハ政府命令第二條ニ定メタル期限内ニ於テ工事ニ著手セサル可カラス、玆ニ於テ明治四十二年一月ヨリ公然清國ニ對シ交渉ヲ開キ先ツ鐵道線路實査ノ爲メ委員ノ協商ヲ要求シ其結果會社ハ工務課技師島竹次郎、奉天公所長調査役佐藤安之助二名ヲ委員ニ選定シ清國政府ハ技師黃國璋、沈旗二名ヲ委員トナシ同年三月奉天總督衙門ニ於テ會見商議ヲナセリ、其後島技師ハ工務課技師鶴見鎭、地方課調査役黑田甲子郎二名ヲ隨ヘ黃、沈兩委員ト共ニ安奉間豫定線路全部ヲ踏査シ實地ニ就テ仔細ニ商議ヲナシツツ同月下旬安東縣ニ到著シ遂ニ四月上旬ヲ以テ陳相屯、奉天間約二十哩

ノ小區間ヲ除クノ外清國委員ハ該線路ノ適當ナルコトヲ認メ其主旨ニ依リ清國政府ニ報告ヲナスノ運ニ至レリ

蓋シ陳相屯、奉天間ノ線路ニ關シテハ未タ清國政府ト交渉ヲ了セサルヲ以テ我政府ハ安奉鐵道改築急施ノ目的ヲ達スルカ爲メ不取敢此區間ノ改築問題ハ後日ノ詮議ニ讓リ先ツ清國側ニ於テ異存ナキ陳相屯以東ノ工事ヲ施工センコトヲ希望シ兩國委員立會踏査終了後直チニ改築ノ爲メ必要ナル土地ノ買收ニ著手シ度旨ヲ清國政府ニ申入レタリ、然ルニ清國ハ徒ニ言ヲ左右ニ託シ彼我委員ノ會見回ヲ重ヌルト雖モ容易ニ我要求ニ應セス、協商益困難トナリタレハ交渉ハ一轉シテ奉天帝國總領事ト東三省總督トノ間ニ移リ我政府カ累次清國ニ對シ理ヲ盡シテ要求ニ對スル應諾ヲ求メタルニ拘ラス、漸ク六月二十四日ニ至リ之カ回答ヲ致シ安奉鐵道ノ工事ハ單ニ現在ノ線路ヲ改良スルニ止ムヘク軌道ヲ取擴ケ線路ノ更正ヲナスハ之ヲ許サス現在日本政府ヨリ派遣スル鐵道守備兵ハ卽時ニ之ヲ撤退シ同鐵道沿線ニ於ケル日本警察ハ其全部ヲ擧ケテ直チニ之ヲ撤去スヘシト云フカ如キ極メテ不當ナル數箇ノ要求ヲナスニ至レリ

元來安奉線ノ改築ハ現在ノ軍用輕便鐵道ヲ改メテ商工業用ノ鐵道トナスヲ其目的トスル次第ナルヲ以テ其軌道ヲ擴ケテ標準軌道ト同シカラシメ且ツ技術上必要ナル線路ノ更正ヲナスコトハ是卽チ改築タルニ外ナラス北京協約規定ノ趣旨亦是ニアルハ瞭乎トシテ火ヲ睹ルヨリモ明カナリ然ルニ清國ハ啻ニ守備兵及警察問題ノ如キ條約上東清鐵道ノ例ニ據ルヘキモノタルコト明カニシテ而カモ改築ノ實施ト何等ノ關係ナキ問題ヲ提起スルニ止マラス、軌道ノ取擴ケ、線路ノ更正ヲ目シテ改築ニアラストナシ強ヒテ之ヲ拒否セントスルニ至リテハ、其眞意改築

ノ實行ヲ妨害スルニアリト認ムルノ外ナシ

斯ノ如ク清國ノ回答カ不當ナルニモ拘ラス尙我政府ハ兩國ノ親交ノ聊カタリトモ此問題ノ爲ニ毀傷セラルルニ至ランコトヲ憂ヒ更ニ議ヲ我北京公使ト清國政府トノ間ニ移シ安奉鐵道ノ改築ハ條約上我ノ有スル正當ノ權利ナルコト、同鐵道ノ歐亞交通ノ要路ニ當リ世界文明ノ爲メ一日モ速ニ之ヲ改築スルノ必要アルコト、並滿洲ニ於ケル氣候ノ關係上直チニ改築工事ニ著手セサルニ於テハ更ニ又一箇年ノ時日ヲ徒費スルニ至ルヘキコトヲ詳說シ、清國政府ノ反省ヲ促シタリト雖爾來清國政府ハ一箇月餘ノ久シキニ亙リ尙何等確的ナル回答ヲ與ヘス其意思ノ改築工事ヲ妨害スルニアルコト明白トナレリ、清國ニ於テ此態度ヲ持スル間ハ幾年ヲ經ルモ改築工事ハ到底之ヲ實行スルニ由ナク世界的交通ノ大道ハ徒ニ其開通ヲ阻止セラルヘキヲ以テ帝國政府ハ止ムヲ得ス明治四十二年八月六日在清國伊集院公使ヲシテ清國政府ニ對シ、大略左ノ意味ノ通告ヲ爲シ翌八月七日先ツ福金嶺隧道及其前後土工工事ニ著手セリ

日本政府ハ安奉鐵道カ清韓兩國鐵路ノ連鎖ニシテ而カモ歐米交通ノ要衝ニ當ルニ鑑ミ速ニ現在ノ輕便軌道ヲ改築シ以テ各國商業上ノ必要ニ應シ東西交通ノ利便ヲ增進センコトヲ欲シ去ル一月以來貴國政府ニ對シ改築ニ必要ナル共助ヲ支ヘ以テ兩國條約ノ趣旨ヲ現實ニセンコトヲ求メタルニ貴國政府ハ徒ニ辭柄ヲ設ケテ數月ノ久シキ之カ應答ヲ遷延セラレ六月二十四日ニ至リ漸ク東三省總督ヲ經テ我レニ致サレタル回答ニヨレハ其內容ハ頗ル妥當ヲ失シ守備兵及鐵道警察ノ撤廢等ノ如キ線路ノ改築ト何等ノ關係モナク而カモ之カ應答ハ北京條約ノ精神ト日本政府隨時ノ聲明ニ照シ日本政府ノ不可能トスルトコロタルコト明カナ

ル問題ヲ提起シ以テ改築工事施行ノ條件トセラルルノミナラス、改築工事ノ主眼タル軌道ノ取換ケ、及技術上必要缺ク可カラサル線路ノ更正スラ之ヲ目シテ改築ニアラストナシ一併之ヲ拒絶セラレタリ、抑モ安奉鐵道ノ改築ハ我條約上ノ權利ニ屬シ貴國政府ニ於テ如上ノ口實ヲ藉リ漫リニ之カ實行ヲ妨礙セラルルノ不當ナルハ勿論ナルモ日本政府ハ深ク兩國ノ友好ヲ主トシテ可成貴國ノ協力ヲ以テ改築ノ實行ヲ遂ケンコトヲ希望シ、反覆條理ヲ盡シテ貴國政府ノ反省ヲ求メタルニ拘ラス、貴國政府ニ於テハ依然從前ノ態度ヲ改メラルルコトナク交涉開始以來七箇月ヲ經過セル今日ニ至リ尚我正當ナル要求ヲ容レラルルコトナク貴國ノ意志實ニ安奉鐵道ノ改築ヲ阻害シ兩國ノ誓約ヲ蒙晦ニ附セントスルニアルコト既ニ一點懷疑ノ餘地ナキニ至リタルヲ以テ日本政府ニ於テハ甚タ遺憾ナカラ止ムヲ得ス世界交通ノ利便ノ爲メ條約上ノ權利ニ基キ貴國ノ協力ヲ待タス自カラ安奉鐵道ノ改築ヲ實行スルニ決シタリ

斯ノ如キ合理的ニシテ決意ヲ示シタル我最後ノ通牒ハ清國政府ヲシテ再ヒ辭柄ヲ設ケテ安奉鐵道改築工事ヲ支阻セシムルコトヲ許サス、清國モ今ハ帝國ノ善意ノ主張ニ服從スルノ外ナク越エテ十三日伊集院公使ニ復牒ヲ送リテ安奉鐵道改築ノ急務ナルヲ認メ之カ爲ニ必要ナル協力ヲナサントスルノ意志アルコトヲ表白シタリ、是ニ於テ帝國政府ハ小池奉天總領事ヲシテ東三省總督錫良及奉天省巡撫程德全ト交涉セシメ兩者ハ八月十九日ヲ以テ左記ノ覺書ニ調印シタリ

一　軌道ハ京奉鐵道ト同樣トナスコト

二　兩國ハ大體ニ於テ兩國委員カ既ニ踏査決定セル線路ヲ承認スルコト、尤モ陳相屯ヨリ奉天ニ至ル線路ハ兩國ニ於テ追テ之ヲ協議決定スルコト

三　覺書調印ノ當日ヨリ直チニ土地購買其他一切ノ細目ニ付協議ヲ開始スヘキコト

四　覺書調印ノ翌日即前項協議ノ翌日ヨリ工事ヲ進捗セシムヘキコト

五　清國ハ沿道地方官ヲシテ工事ノ施行ニ關シ諸般ノ便宜ヲ與ヘシムルコト

2　施工機關　改築工事ハ工事ノ困難ナルニモ拘ラス其竣工期限ハ會社營業開始ノ日ヨリ滿三箇年以內ナルヲ以テ事頗ル容易ナラス、而カモ前述ノ如ク日支交渉結ンテ解ケス漸ク明治四十二年八月七日工事ニ著手セルモノニシテ工程ヲ急トスル勿論ナリ、會社ハ本社工務課（課長堀三之助）ヲシテ之カ衝ニ當ラシメ課內ニ特ニ安奉線及臨時輸送係ヲ新設シ且ツ安東縣、鷄冠山、橋頭、本溪湖ノ四箇所ニ左記工務課派出所ヲ置キ專ラ改築工事ニ當ラシム、同時ニ日清協同組織ヲ以テ購地局ヲ奉天ニ開設シ線路用地ノ買收ニ從事シ、尚從來安東縣運輸事務所ノ管掌タリシ輕便鐵道ノ保線ニ關スル業務ハ改築工事ト密接ナル關係ヲ有スルカ故ニ其一切ノ業務及從事員ヲ各工務課派出所ニ分屬セシムルコトトナセリ

派出所	主任者	所在地	管轄區域
第一	荒井絲	沙河鎭	自改築線路零哩（安東縣）至四十八哩十八鎖（鷄冠山）
第二	藤根壽吉	鷄冠山	自四十八哩十八鎖（鷄冠山）至九十六哩十鎖（連山關）

第三	飯田耕一郎	橋頭	自九十六哩十鎖（連山關） 至百十九哩六十鎖（孟家堡）
第四	中村謙介	本溪湖	自百十九哩六十鎖（孟家堡） 至撫安

3 線路ノ方向及地勢 安奉線百七十餘哩ノ間平坦地區ト稱ス可キモノハ僅カニ奉天、石橋子間三十六哩ニ過キス、其他ハ長白山系ノ山岳溪谷地ニシテ勢ヒ多クノ隧道ヲ開鑿シ多數ノ橋梁ヲ架設セサル可カラス、之ヲ遼河流域ノ平野ヲ通スル本線ニ比スルニ其工事ノ難易固ヨリ同日ノ論ニアラサルナリ、今線路ノ方向及地勢ノ大體ヲ述ヘンニ起點ハ鴨綠江右岸朝鮮鐵道ノ終點ヨリ起リ之ニ接シテ直チニ安東縣停車場ヲ設ケ右折シテ市街ノ西北ヲ繞圍シ元寶山麓ニ至リテ沙河鎭停車場ヲ置キ、大沙河ノ右岸ニ沿ヒ山脚ヲ迂廻シ蛤蟆塘停車場ヲ過キ、大沙河ヲ渡レハ地勢漸ク蹙マリ老古溝（停車場豫定地）及五龍背停車場ヲ經テ山城子支脈ヲ越エ湯山城川ノ流城ニ入リ湯山城停車場ヲ設ケ、左折シテ河岸ニ沿ヒ漸ク線路ヲ通シ高力（停車場豫定地）及高麗門停車場ヲ過キ、線路ハ八十分一ノ勾配トナリ鳳凰山麓ヲ走リ左折シテ鳳凰城南方約一哩ノ地ニ至リ此處ニ鳳凰城停車場ヲ置ク、是ヨリ南干河ノ右岸ヲ遡リ四臺子停車場ヲ過クレハ山河漸ク相迫リ長山嘴ノ山角ヲ迂廻シ鷄冠山停車場ニ至ル、此地一帶地勢急峻ニシテ八十分一ノ勾配ヲ以テ黄太山麓ヲ上リ溪谷ノ盡クル處鷄冠山隧道ヲ貫キ更ニ同勾配ヲ以テ下レハ線路ハ巒峯重疊ノ間ヲ馳セ三箇所ノ小隧道ヲ穿チ幾多ノ溪谷ヲ越エ黒坑嶺及西黒坑嶺ノ大小隧道ヲ通シ秋木莊ニ至リ山腹ニ秋木莊停車場ヲ設ケ第一秋木莊橋梁ヲ架ス其高サ七十餘呎ニシテ全線中最高ノモノトス、秋木莊隧道ヲ過キ草河斷崖ノ中腹ヲ走リ左折シテ瓦房及劉家ノ二隧道ヲ穿チ地

勢稍平坦ナル草河ノ流域ニ入リ劉家停車場ヲ置キ草河ヲ渡リ林家臺ヲ過キ其家堡隧道ヲ通シ通遠堡及草河口停車場ヲ經テ左折シ草河ノ上流ニ至レハ地勢自カラ急トナリ八十分一ノ勾配ヲ以テ蜿蜒攀登スルコト六哩此處ニ草河、細河ノ二流ヲ分界シ全線中ノ最高地タル分水嶺隧道ヲ貫キ、更ニ同勾配ヲ以テ細河ノ上流ニ下リ祁家堡停車場ヲ設ク、是ヨリ線路ハ山間ヲ過キ隧道ヲ穿ツコト甚タ多シ、連山關、道札子、下馬塘、五道溝、背陰庭、古松子、長岺子、金坑、釣魚臺隧道等是ナリ、此間細河ヲ横斷スルモノ十數回最小半徑十五鎖ヲ描クモノ數回線路ハ或ハ河流ト離レ或ハ合シ、細ノ如ク絢ヒ鎖ノ如ク結ヒ溪谷ノ稍開展セル所ニ至テ辛フシテ停車場ヲ設ク卽チ連山關、下馬塘、南坟、金坑(豫定地)停車場ト爲ス、此區間山紫水明ノ境多ク釣魚臺ニ至リテ最モ壯觀ヲ極ム、而シテ細何ノ溪谷ハ釣魚臺ヲ過キテ稍平坦トナリ橋頭停車場ニ至リテ兩岸亦蹙マリ是ヨリ右折シテ細河ヲ渡レハ地勢峻急トナリ八十分一ノ勾配ヲ以テ上リ遂ニ全線中最長ノ福金嶺隧道延長四千八百八十四呎ヲ洞貫シ更ニ同一勾配ヲ以テ山腹ヲ走リ福金溝ノ山角ニ於テハ山麓ヨリ約百呎ノ高所ヲ繞リ右往左折一大彎形ヲナシ下リテ福金停車場ニ達ス、東西王坟ヲ過クレハ全線中最長ノ太子河橋梁延長一千七百八十呎ヲ架シ直チニ本溪湖停車場ヲ設ク、太子河ノ支流本溪湖川ノ左岸ニ沿ヒ市街ノ西端ヲ過クレハ地勢峻急ニシテ山迫リ地狹ク紆紆曲折八十分一ノ勾配ヲ以テ上リ隧道ヲ穿ツモノ二箇所火連寨停車場ヲ過キ溪谷ヲ遡レハ勾配ハ再ヒ八十分一トナリテ大嶺隧道前後ヲ上下シ蜿蜒トシテ沙河ノ流域ニ入リ石橋子停車場ニ至ル是ヨリ地勢漸ク緩ナリ、右ニ唐大人山脈連亙シ左ニ歪頭山聳立スルノ間ヲ走リ幾多ノ河流ヲ横斷シ姚千戶屯及陳相屯停車場ヲ經テ沙河ヲ渡リテ漸ク南滿洲ノ平野ニ出テ桃仙屯(停車場豫定地)ヲ過キ撫

安停車場ニ達ス是ヲ線路ノ概勢トス

4 工事計畫 線路ノ測量及調査ノ結了ヲ告クルヤ會社ハ愼重審議工事ノ計畫及諸般ノ準備ニ著手シ先ツ全線ヲ零工區ヨリ第十九工區ニ至ル二十工區ニ分チ別紙改築工事一覽表ニ於ケルカ如ク企圖シ、又輕便鐵道ノ微弱ナル輸送力ヲ增大セシメンカ爲メ鷄冠山以南及石橋子以北ノ兩端區域ハ材料ノ供給容易ニシテ工事亦困難ナラサルヲ以テ假工事ニヨリ之ヲ速成シ直チニ廢軌列車ヲ運轉シ輕便線區間ヲ短縮シテ確實ニ材料ノ配給ヲ爲サンコトヲ期シ、各派出所ニ於ケル工事ハ其難易緩急ニ應シ起工及竣工期限ヲ豫定ス

設計方針ハ、線路ノ勾配及曲線ハ地勢上八十分ノ一ヲ最急勾配トシ、曲線ハ半徑十五鎖ヲ以テ最小限度トナシ又將來運輸交通ノ發展ニ伴ヒ運轉ノ頻繁ナルヲ豫期シ、軌條ハ凡テ「アメリカン、ソサイチー、オブ、シヴイルエンジニーヤ」ノ制定セル形狀ニシテ一碼重量八十封度ノモノトシ「タイプレート」ヲ用ヒ、尙主要ナル「ポイント」ニハ硬鋼製轍叉ヲ使用シ橋梁鐵桁設計ハ「ロージング、システム」ヲ「クーパー」氏ノ規定セルE45、ヲ標準トシ隧道側壁ハ垂直ヲ廢シ弧形ニヨリ疊築スルコトトシ、又停車場ハ平均約六哩每ニ設ケ其等級ハ甲、乙、丙、丁、戊ノ五種トナシ本家ハ乙、丙、丁ノ三種ニ分チ煉瓦平家建瓦葺トセリ、機關車庫ハ木造亞鉛鐵板葺、又ハ扇形ノ周圍煉瓦造家根鐵骨トシ安東縣、鷄冠山及橋頭ノ三箇所ニ置キ相互間距離ハ五十哩乃至六十哩トス、給水所ハ地勢ニ應シテ十一箇所ニ配置シ貯水池ノ容量ハ比較的之ヲ大ニシ運轉用ト共ニ社宅ノ飮料用ニ供給スルコトト爲セリ、而シテ線路構造物其他諸建物等ハ總テ會社所定ノ定規圖竝標準圖ヲ以テ之カ統一ヲ計レリ

安奉線改築工事一覽表

派出所	區間	停車場名	等級	最急勾配	最小半徑	停車場哩程	驛間距離	施工基面ノ高	監督者定員	請負工區	請負區間	起工	竣工	請負人名	請負金額	重要工事
						哩 鎖 節	哩 鎖	呎			哩 鎖 節	年 月 日	* 年 月 日		円	
第一派出所	自〇哩〇〇鎖〇節 至四七哩七四鎖九五節 （四七哩七四鎖九五節）	安東縣	甲			0.45.70.0	0.45.7	204.210	技術員八人 事務員四人 主任一人	零	2.43.20.3	43 4 15	44 10 28	間猛馬	506,762.400	安東停車場地築 269.111立坪
		沙河鎭 蛤蟆塘	•丙 戊	1/100 1/300	20 20	2.47.30.3 6.42.98.6	2.01.6 3.75.7	194.620 211.650		一	11.30.77.2	*42 9 15 44 4 1	*43 7 11 44 10 30	白川友一	360,931.930	第三蛤蟆塘橋梁 219.′ 大沙河第一號同 453.
		五龍背 湯山城	丙 °丁	1/110 1/100	20 20	15.51.07.6 21.26.43.6	9.08.1 5.55.4	303.650 315.160		二	11.14.79.8	*42 9 15 44 4 1	*42 9 15 44 10 31	飯塚松太郎	398,161.540	第二龍泉川橋梁 305.′ 湯山城河同 387.
		高麗門	丁	1/100	15	28.52.12.6	7.25.7	400.080		三	4.34.75.3	*42 9 15 44 4 1	*43 6 20 44 9 10	久慈千治	112,925.390	
										四	6.51.86.7	*42 9 15 44 4 1	*43 7 11 44 9 30	前田榮次郎	302,015.820	
		鳳凰城	°乙	1/80	20	37.65.49.3	9.13.4	409.220		五	5.22.50.0	*42 9 15 44 4 1	*43 7 11 44 10 31	森清右衛門	193,767.970	城南河橋梁 211.′ 城西河同 215. 南干河第一號橋梁 257′ 南干河第二號同 255
		四臺子	丁	1/100	20	43.44.95.0	5.59.4	517.340		六	6.36.95.7	*42 9 15 44 4 1	*43 7 11 44 10 30	茺井初太郎	215,796.260	南干河第三號橋梁 215.′ 南干河第四號橋梁 270′
第二派出所	自四七哩七四鎖九五節 至九六哩四八鎖九七節一 （四八哩五四鎖二節一）	鷄冠山	•乙	1/100	15	50.29.31.0	6.64.4	731.580	技術員十人 事務員二人 主任一人	七	11.03.36.5	42 9 15	44 10 22	有賀定吉	1,459,830.380	鷄冠山隧道 3,254.′ 鷄西第一號同 198. 鷄西第二號同 231. 鷄西第三號隧道 198′ 黑坑嶺同 1,505 西黑坑嶺同 165
		秋木莊 劉家河 通遠堡	戊 °戊 丁	1/80 1/80 1/100	15 18 20	59.13.23.4 63.15.75.5 73.00.95.6	8.63.9 4.02.5 9.65.2	625.010 597.760 767.900		八	14.55.64.1	42 9 15	44 6 26	間猛馬	837,101.480	秋木隧道 412.′ 瓦房屯同 990. 劉家同 1,786. 其家堡子同 462. 第一秋木橋梁 388′ 第二秋木同 255 草河第一號同 519
		草河口 祁家堡	°丁 戊	1/100 1/80	20 20	80.40.83.1 87.13.83.1	7.39.9 6.53.0	965.010 1,264.530		九	13.59.77.4	42 9 15	44 7 16	志岐信太郎	617,636.540	分水嶺隧道 1,914.′ 草河第三號橋梁 351. 草河第三號橋梁 218′
		連山關	°丙	1/100	15	92.70.40.1	5.56.6	1,064.920		十	9.16.24.1	42 9 15	44 6 20	久米民之助	500,481.530	連山關隧道 1,178.′1 道札子同 351. 細河第三號橋梁 263′ 連山關川同 219
第三派出所	自九六哩四八鎖九七節一 至一二〇哩一四鎖三節四 （二三哩四五鎖六節三）	下馬塘	戊	1/100	20	98.26.97.1	5.36.6	954.910	技術員八人 事務員二人 主任一人	十一	4.25.00.0	42 9 16	44 6 15	澤井市造	585,534.840	下馬塘隧道 554.′4 五道溝同 1,505.46 背陰庭同 815.1 細河第八號橋梁 338. 下馬塘川橋梁 325 細河第九號同 557 同 第十號同 519 同 第十一號同 519
		南坎	°戊	1/100	15	104.55.97.1	6.29.0	788.730		十二	7.35.00.0	42 9 5	44 2 18	阿川重郎	595,480.000	古松子隧道 1,861.′2 長嶺子同 594. 金坑同 663.3 細河第十二號橋梁 335.0 細河第十三號橋梁 388′ 同 第十四號同 453 同 第十五號同 512 同 第十六號同 331
		橋頭	•乙	1/100	15	113.78.19.5	9.22.2	630.160		十三	6.65.13.6	42 9 15	44 6 26	鹿島岩藏	455,570.250	釣魚臺隧道 271.′ 前浦川橋梁 215. 細河第十七號橋梁 896′
										十四	1.79.92.7	42 8 7	44 8 13	同人	566,173.110	福金嶺隧道 4,884.
										十五	3.00.00.0	42 9 15	43 12 8	松本勝太郎	316,655.670	
第四派出所	自一二〇哩一四鎖三節四 至一六二哩四九鎖二節 （四二哩三四鎖九八節六）	福金	戊	1/80	15	120.28.15.1	6.29.9	542.270	技術員八人 事務員四人 主任一人	十六	2.40.55.4	42 9 15	43 7 11	清和公司	45,502.280	
		本溪湖	°乙	1/200	18	123.57.87.8	3.29.7	548.270		十七	3.40.50.0	42 9 5	44 8 25	大倉粂馬	359,029.680	第一本溪湖隧道 528.′ 第二同 同 630.4 太子河橋梁 1,786′
		火連寨	戊	1/80	15	127.27.08.8	3.49.2	716.650		十八	9.04.53.2	42 9 5	43 12 10	同人	452,546.530	大嶺隧道 924.′ 第四本溪湖川橋梁 270′
		石橋子 姚千戸屯 陳相屯 撫安	°丙 戊 °丁 連絡	1/80 1/132 1/264 1/220	20 20 25 20	135.49.42.0 143.61.50.5 151.21.00.2 162.49.00.2	8.22.3 8.12.1 7.39.5 11.28.0	562.770 424.220 353.110 305.530		十九	27.29.38.2	*42 8 1 43 5 29	*42 10 30 44 10 29	西本健次郎	304,331.700	沙河第二號橋梁 215.′ 同 第三號同 435. 第二平合子川同 233. 沙河第五號同 325.
摘要	水準零位ハ朝鮮仁川灣最大干潮面以下 137呎38　●ハ機關庫所在地ヲ示ス　○ハ給水器所在地ヲ示ス　*ハ假線ノ起竣工ヲ示ス　橋梁總延長 22,755呎　最大橋梁太子河 1,786呎 隧道 24呎　延長 26,579呎　最長福金嶺延長 4,884呎　停車場 25呎　側線延長 45哩7															

工事請負ノ方針ハ隨意契約ニ依リ請負人ヲ各工區ニ特選シ工事ノ豫定數量ニ依リ單價ヲ以テ契約ヲ締結スルコトトス而シテ會社ハ特種建造物等必要ノ場合ヲ除クノ外、現場監督者ヲ付セス請負人ノ信用ヲ重ンシ其責任ヲ全フセシムルノ方針ヲ採レリ、故ニ各請負人ハ相當技術者ヲ傭聘シテ其任ニ當ラシメタリ、此方針ハ幸ニシテ好結果ヲ奏シ工事ニ大過ナク且監督費用ヲ節約シ得タリト信ス

5 工事概況 改築工事ハ明治四十二年八月七日先ツ福金嶺隧道及其前後土工々事ニ著手シ直チニ撫安連絡所(撫順支線ト安奉線ノ連絡所ヲ云フ其後撫安驛ト改稱)、石橋子間(二十七哩)ノ速成工事ヲ起シ同年十一月三日奉天、石橋子間(三十五哩八鎖、奉天、渾河間ハ本線、渾河、撫安間ハ新連絡線及撫順支線ヲ經由)ニ安奉線最初ノ廣軌列車運轉ヲ開始ス之ヨリ先キ九月中旬全線ニ亙リ殆ント一齊ニ工ヲ起シ明治四十三年十一月三日安東縣、鷄冠山間(五十哩三十二鎖)ノ速成工事先ツ成リ、踰エテ明治四十四年一月十五日石橋子、本溪湖間(十一哩七十二鎖)特別急施工事ヲ竣工シ共ニ廣軌列車ノ運轉ヲ開始セリ、而シテ鷄冠山、本溪湖間(七十三哩二十四鎖)ニ於ケル所謂山間線ニ在リテハ隧道工事各所ニ散在シ加フルニ幾多ノ大小河川其間ニ曲折スルヲ以テ因ヨリ容易ナラサルモノ多カリシモ當局者拮据奮勵ノ結果何等ノ蹉跌ナク進捗シ起工以來僅カニ二年三箇月ヲ以テ明治四十四年十一月一日遂ニ全線ノ開通ヲ告クルニ至レリ

今其工事ノ主要ナルモノヲ擧クレハ左ノ如シ

用地 鐵道用地ノ買收ハ專ラ單線々路建設ニ必要ナル幅員ニ止メ停車場用地ノ如キモ營業及社宅ニ必要ナル面積ヲ準備セシニ過キス而シテ其買收ノ局ニ當リシハ日清共同組織ヨリ成

ル購地局ニシテ總局(局長佐藤安之助、袁良、副局長黑田甲子郎、鄭焯)ヲ奉天ニ置キ分局ヲ橋頭(分局長鎌田彌助、補用同知府陶鶴章)及鷄冠山(分局長原田鐵造、補用知府王振偉)ニ設ケ日清各同數ノ局長、事務員ヲ置キ別ニ會社員ノミヲ以テ組織セル丈量班十二班ヲ編成シテ明治四十二年九月十二日ヨリ買收土地ノ丈量ヲ開始セリ而シテ購地事務中最モ困難ナルハ家屋ノ標準價格ヲ定ムルコト及土地ノ等級別ヲ決定スルコトナリ、標準價格ニ付テハ彼我ノ意見甚シキ懸隔アリ會社側ニ於テハ時價ノ平均額ニ據ラント主張シ清國側ニ於テハ時價ノ倍額ト爲サンコトヲ希望シ商議數回ヲ重ネテ猶決定セサリシカ結局一歩ヲ讓リテ清國側ノ希望ヲ容レ土地ノ等級別ニ付テハ會社側ノ主張ヲ貫徹シ漸ク購地上ノ基礎ヲ作リ、安奉鐵道購地章程ヲ協訂シ兩分局ハ其標準價格、等級別ニ遵據シ買收事務ヲ分擔シ先ツ改築工事ノ進捗ニ伴ヒ最モ急ヲ要スル部分ヨリ始メ約九箇月ヲ費シ明治四十三年六月十七日ヲ以テ用地面積六百二十二萬七千二百八坪(內線路用地四百八十二萬二千五百五十面坪、停車場用地百四十萬四千六百五十八面坪)ノ田園及地域內ノ家屋樹木一切ノ買收ヲ了レリ之ニ要セシ金額ハ金九拾七萬壹千六百七拾五圓餘ニシテ一哩平均金六千百拾五圓ナリ

土工　本線路ハ經過スル處殆ント山間ノ谷地ナレハ從テ多數ノ土工ヲ要シ築堤切取ヲ合シテ百十二萬六千九百六十四立坪(內築堤七十五萬六千四百二十六立坪、切取三十七萬五百三十八立坪)此費額貳百貳拾四萬四千八百六拾六圓餘ニ達シ一哩ニ付平均壹萬參千八百五圓餘ノ割合ト爲ル而シテ築堤ハ稍大ナルモノアリシノミナラス切取箇所ハ岩石割合ニ多カリシ爲メ一立坪ニ對スル平均單價ハ築堤約壹圓參拾五錢、切取參圓參拾錢餘ニ上レリ

橋梁溝橋及伏樋　本線路ハ渡河、細河、沙河等ノ河川ヲ横斷シ幾多ノ溪谷ヲ過クルヲ以テ橋梁ヲ架スルコト多ク橋梁總數二百五、此延長二萬二千七百五十四呎餘ヲ算シ其總費額ハ金參百八拾壹萬九千貳百貳拾壹圓餘ニ上リ平均延長一呎ニ付金百六拾七圓八拾四錢餘ナリ、拱橋ハ十三箇所軸長一千五百八十六呎餘此費額金六拾壹萬四千六百參拾圓餘ヲ算シ平均軸長一呎ニ付金參百八拾七圓四拾壹錢餘、假橋ハ總計九十八箇所、此延長六千九百十一呎、此費額金拾八萬千參百參拾六圓餘ヲ要シ平均一呎ニ付金貳拾六圓貳拾四錢トナレリ、又溝橋ハ總計二百十一箇所(內暗渠六十七箇所)此費額金八拾四萬貳千四百貳拾九圓ニシテ平均一箇所ニ付金參千九百九拾貳圓五拾貳錢、伏樋ハ總數二百十八箇所ヲ有シ此費額金拾貳萬參千七百四拾壹圓七拾錢平均一箇所ニ付金五百六拾七圓六拾貳錢トナレリ、就中橋梁ノ最モ長キハ太子河鐵橋ニシテ延長千七百八十五呎、明治四十二年十月起工シ明治四十四年九月竣工ス其工費金參拾壹萬七千餘圓ヲ要シ安奉線第一ノ長橋タリ、之ニ次クヲ橋頭ニ於ケル細河ノ鐵橋トス延長八百九十六呎總工費貳拾參萬八千圓ヲ算セリ其他ハ皆六百尺以下ノ橋梁ニシテ工事モ亦比較的容易ナリ、然レトモ滿洲諸川ノ架橋ニ就テ最モ困難ナルハ其最高增水量ヲ豫測スルノ一事ナリ數字的觀念ニ乏シキ清國人間ニハ統計ノ見ルヘキナク古老ニ就テ之ヲ問フモ唯漠然タル說明ヲ爲スニ過キス、之ヲ支那官衙ニ照會スルモ要領ヲ得ルコト能ハス然ルニ平時清淺脛ニ達セサル小流モ雨期ニ際セハ濁流滔々滿谷ヲ呑ンテ奔注ス故ニ橋梁ノ高サハ士人ノ語ル程度ヨリモ一層高カラサル可ラス、唯安奉線ハ幸ニシテ輕便鐵道ノ木橋アリ過去數年間ノ經驗ニ徵シ其設計ヲ立ツルヲ得タリ

隧道　本線ハ峯巒重疊セル山地ニシテ橋梁ノ少ナカラサルト同時ニ隧道モ亦頗ル多ク大小二

十四箇所ヲ算シ山地線百哩ニ對シ四哩毎ニ一隧道ヲ有スルノ割合ナリ又以テ如何ニ其施工ノ困難ナリシカヲ想像スルヲ得可シ而シテ其延長二萬六千五百七十九呎餘總費額金參百參拾七萬壹千貳百四圓平均一呎ニ付金百拾八圓六拾五錢壹厘ナリ、就中福金嶺隧道ハ延長四千八百八十四呎ニシテ全線最長ノ隧道タリ初メ會社ノ隧道工事ニ著手スルヤ全線第一ノ難工事ヲ以テ目セラレシカ幸ニシテ岩質頑硬ナラス電氣鑿光機ヲ用キテ豫定ノ期日則チ明治四十二年十一月四日著手シ明治四十四年八月十四日ニ竣工スルヲ得タリ、然レトモ是レ當局者ノ苦心慘憺タル意匠ニ出ツルノ功與テ多キハ亦言ヲ俟タサルナリ其工費總額金六拾七萬參千九拾七圓ニシテ一呎平均工費金百參拾七圓八拾錢餘ヲ算ス、之ニ次クハ鷄冠山隧道ニシテ其延長三千二百五十四呎福金嶺隧道ニ及ハサルコト遠シト雖全山悉ク頑硬ナル角閃花崗岩ヨリ成リ人力ヲ以テ之ヲ掘開センコト到底望ム可ラス加之隧道ノ一方ハ高原ニシテ他方ハ斷崖斫ルカ如キ幽壑ニシテ高原側ニ於テハ長ク深キ切取工事ヲ要シ幽壑側ニ於テハ高ク長キ築堤ヲ要シ其困難名狀スヘカラサルモノアリ故ニ兩口以外別ニ竪坑ヲ穿チ三坑口ヨリ一齊ニ掘進シ始メ、其鑿開作業ハ當初ヨリ空氣壓搾式鑿岩機ヲ使用シ而モ導坑一日ノ工程僅ニ一・二尺ニ過キサリシコトアリ福金嶺隧道導坑一日平均九呎内外ナリシニ比シ鷄冠山隧道ノ一日平均工程六呎ニ過キサリシ所以ノモノハ則チ之カ爲ナリ然レトモ當局者不斷ノ勵精ト周到ナル注意トニ依リ明治四十二年十一月八日其工ヲ起シ明治四十四年十月二十一日竣工スルヲ得タルハ殆ント異數ト云フヲ得ヘシ、之ニ要セシ工費總額金四拾參萬貳千六百四拾六圓平均一呎ニ付金百參拾貳圓九拾六錢ニ當リ工事困難ナリシニ比シ比較的低廉ナリト謂ハサルヘカラス、其他ノ隧道ハ何レモ皆二千

呎以下ノ短隧道ニシテ工事困難ナリト云フ能ハサルモ寒威凜烈土壤ヲ凍結セシムル高緯度地方ニ於テハ從事員ノ動作溫帶地方ト同一ナラサルハ勿論ナリ、就中最モ迅速ヲ要セシハ本溪湖以北ノ三隧道ト大房身嶺隧道ニシテ前者ハ奉天、本溪湖間ノ部分的開通ヲ急キシ結果其開鑿ヲ急ニシ、後者ハ輕便鐵道ヲ隧道內ニ急設スルノ必要ニ促カサレシカ當局者ノ勵精空シカラスシテ約一年二箇月ノ後チ前者ハ廣軌列車ヲ運轉シ、後者ハ輕便列車ヲ隧道內ニ通スルヲ得、建築材料輸送上至大ノ便宜ヲ與ヘタリ

軌條敷設竝砂利撒布搗固　本線路ハ概シテ輕便線ト併行セルカ故ニ軌條ノ運搬配給上至大ノ便宜ヲ得タリ先ツ奉天及安東縣ノ兩端ヨリ漸次沿線各要所ニ配給ヲ爲シ路盤工事ノ竣成スルニ從ヒ軌條ヲ敷設ス其總延長二百八哩二十三鎖餘(撫安、奉天間ヲ除ク)ニ達シ其內本線ハ百六十二哩四十八鎖九十一節、側線ハ四十五哩五十四鎖六十九節ニシテ其工費ハ金八萬四百六拾八圓餘平均一哩金參百八拾六圓參拾錢軌條附屬品其他貳百九拾五萬六千貳百拾四圓平均一哩金壹萬四千貳百拾貳圓餘ナリ尙其工程ハ起工以來全ク作業ヲ休止セシ六箇月間ヲ除キ平均一日ニ付二十七鎖九十一節ノ進捗ヲ示セリ而シテ輸送力ノ增大ヲ要スル關係上速成ヲ期セサルヘカラス即チ所謂四線式ニ依リ著々進捗區間運轉ヲ爲シ大ニ輸送力ヲ增加スルヲ得タリ、殊ニ寒威凜烈ノ候赤手一タヒ軌條ニ觸ルレハ忽チ凍傷ヲ免レス具ニ辛慘ヲ嘗ム、就中明治四十四年九月末全線路竣工ニ際シ施工上全線竣工前ノ最後トナセシ安東停車場構內ニ著手セシカ僅カニ十二哩ニ過キサル構內線モ十數條ノ土工線縱橫布設セラレ尙一方鴨綠江架橋工事容易ニ進捗セス他方ニ於テハ停車場本家及構內諸建物其他設備等工事一時ニ輻湊シ其間ニ於ケル軌條敷

設ノ困難ハ實ニ名狀スヘカラス、然レトモ克ク萬難ヲ排シテ僅カニ二十五日間ニ於テ全ク敷設ヲ終了スルヲ得タリ、之ニ要スル砂利ハ主トシテ碎石ヲ用ヒ沿線到ル處殆ント採集ノ便アリシヲ以テ豫メ線路附近ニ集積シ撒布ニ便ナラシメタリ、之ニ用ヒシ砂利ノ總坪數ハ六萬八百九十三立坪ニ上リ平均一哩ニ付二百九十二立坪餘ニ當リ之カ撒布及搗固費ハ金拾七萬八千九拾六圓ヲ算シ平均一哩ニ付金八百五拾五圓餘尙砂利代其他金貳拾五萬五千四百六拾貳圓ヲ計上セリ而シテ其工程ハ作業休止期間十箇月ヲ除キ平均一日ニ付三十四鎖三十六節ヲ示セリ

停車場及諸建物　安奉線ノ停車場ハ大小二十四驛ニシテ驛間距離平均六哩七分餘ナリ、其等級ハ甲、乙、丙、丁、戊ノ五種ニ分チ甲種ハ沿線最モ樞要ノ地ニ設置シ特別設計トシ、乙種以下ハ一定ノ標準ニ據ルモノニシテ乙種ハ中間ノ主ナル商業地又ハ機關車庫所在地トシ其他ハ地方ノ狀況ニ鑑ミテ之ヲ區別ス則チ安東縣ニ甲種(目下木造假建物)停車場。鳳凰城、鷄冠山、連山關、橋頭、本溪湖ニ乙種停車場。沙河鎭、五龍脊ニ丙種停車場。湯山城、高麗門、四臺子、通遠堡、草河口、陳相屯ニ丁種停車場。蛤蟆塘、秋木莊、劉家河、祁家堡、下馬塘、南坟、福金、火連寨、石橋子、姚千戶屯ニ戊種停車場ヲ設置シ又機關車庫ハ平均五十六哩餘ヲ隔テテ安東縣、鷄冠山及橋頭ノ三箇所ニ設ケ又給水所ハ平均十五哩餘ヲ隔テテ湯山城、鳳凰城、劉家河、草河口、連山關、南坟、本溪湖、石橋子ニ常設ス其他停車場附屬家、旅客乘降場、貨物積卸場等煉瓦若クハ石材ヲ以テ築造セリ唯安東停車場本家及附屬家各所機關庫其他盛土箇所ニ於ケル乘降場及貨物積卸場ハ其當時木造假設ト爲セリ(內安東機關車庫ハ明治四十五年七月著手大正元年十二月竣工此費額金拾七萬圓)而シテ停車場ニ要シタル總金額ハ金六拾六萬貳千四百餘圓ニシテ內主ナルモノハ各停車場本家總坪數八百九十四立坪此金額

金拾五萬四千四百餘圓、同附屬家七百五十一立坪此金額金七萬六千九百餘圓、給水設備金貳拾壹萬九千四百圓、乘降場總延長九萬四千餘呎此金額金五萬四千九百餘圓等ナリ、而シテ安奉線ハ本線ト異ナリ全部新築及新設ニ係ルモノナルハ言ヲ俟タサル所ナリ

6 電信電話　輕便線時代ニ建設シタル電線路ハ軌道ニ沿フテ併行セシメスシテ勉メテ短距離ノ位置ヲ選ヒタルト、輕量鐵線ヲ使用シテ速成ヲ主トシタル爲メ甚シク軌道ト隔離シタル箇所少カラス、又柱間距離一般ニ過大ニシテ建設電柱細小ナリシカハ會社繼承以前ヨリ既ニ充分ナル補修ノ必要ヲ認メタルモ鐵道線路ノ改築ト共ニ遠カラス全部改築ノ必要アルカ爲メ常ニ姑息ノ修理ヲ爲スニ止メタルヲ以テ改築著手當時ノ如キハ電柱ノ腐朽シテ挫折スルモノ甚タ多ク障碍續發殆ント完全ナル通信ヲナスコト能ハス甚シキ場合ニハ屢公衆電報ニ依ルノ已ムヲ得サルニ至レリ、茲ヲ以テ改築工事著手ト共ニ應急手段トシテ全線ニ亙リ一時的修繕ヲ加フ、然ルニ改築工事著手以來電報通信數頓ニ增加シ工事施行上在來ノ線ノミニテハ愈不足ヲ感スルニ至リ明治四十三年二月安東縣、撫安間ニ電話線一條ヲ增架シテ之ヲ工事專用ニ充テ次テ五月奉天、安東縣間ニ電信線一條ヲ增架シ各地樞要驛ヲ連絡シ以テ通信ノ圓滑ヲ計レリ、事情前述ノ如シ卽チ會社ハ改築工事著手ト同時ニ之カ改築ヲ計畫シ本線路ハ將來頗ル重要ナル線路トナルヘキモノナルヲ以テ各種ノ事情ヲ考量シ、電柱ハ內地產丹礬注入杉材ノ長サ二十六尺物ヲ普通トシ、柱間距離ハ二十八間ヲ標準ト爲シ線種ハ八番鐵線ヲ使用シ架線數ヲ八條ト爲セリ而シテ隧道內ニ在リテハ凡テ「ラバーケーブル」ヲ用キテ之ヲ架空線ニ連續セシムルコトトセリ是ヨリ先キ關東都督府通信管理局ヨリ會社カ本電線路ヲ改築スルニ當リ管理局ノ線路モ亦改

ノ小區間ヲ除クノ外清國委員ハ該線路ノ適當ナルコトヲ認メ其主旨ニ依リ清國政府ニ報告ヲナスノ運ニ至レリ

蓋シ陳相屯、奉天間ノ線路ニ關シテハ未タ清國政府ト交渉ヲ了セサルヲ以テ我政府ハ安奉鐵道改築急施ノ目的ヲ達スルカ爲メ不取敢此區間ノ改築問題ハ後日ノ詮議ニ讓リ先ツ清國側ニ於テ異存ナキ陳相屯以東ノ工事ヲ施工センコトヲ希望シ兩國委員立會踏査終了後直チニ改築ノ爲メ必要ナル土地ノ買收ニ著手シ度旨ヲ清國政府ニ申入レタリ、然ルニ清國ハ徒ニ言ヲ左右ニ託シ彼我委員ノ會見回ヲ重ヌルト雖モ容易ニ我要求ニ應セス、協商益困難トナリタレハ交渉ハ一轉シテ奉天帝國總領事ト東三省總督トノ間ニ移リ我政府カ累次清國ニ對シ理ヲ盡シテ要求ニ對スル應諾ヲ求メタルニ拘ラス、漸ク六月二十四日ニ至リ之カ回答ヲ致シ安奉鐵道ノ工事ハ單ニ現在ノ線路ヲ改良スルニ止ムヘク軌道ヲ取擴ケ線路ノ更正ヲナスハ之ヲ許サス現在日本政府ヨリ派遣スル鐵道守備兵ハ即時ニ之ヲ撤退シ同鐵道沿線ニ於ケル日本警察ハ其全部ヲ擧ケテ直チニ之ヲ撤去スヘシト云フカ如キ極メテ不當ナル數箇ノ要求ヲナスニ至レリ

元來安奉線ノ改築ハ現在ノ軍用輕便鐵道ヲ改メテ商工業用ノ鐵道トナスヲ其目的トスル次第ナルヲ以テ其軌道ヲ擴ケテ標準軌道ト同シカラシメ且ツ技術上必要ナル線路ノ更正ヲナスコトハ是即チ改築タルニ外ナラス北京協約規定ノ趣旨亦是ニアルハ瞭乎トシテ火ヲ睹ルヨリモ明カナリ然ルニ清國ハ啻ニ守備兵及警察問題ノ如キ條約上東清鐵道ノ例ニ據ルヘキモノタルコト明カニシテ而カモ改築ノ實施ト何等ノ關係ナキ問題ヲ提起スルニ止マラス、軌道ノ取擴ケ、線路ノ更正ヲ目シテ改築ニアラストナシ強ヒテ之ヲ拒否セントスルニ至リテハ、其眞意改築

ノ實行ヲ妨害スルニアリト認ムルノ外ナシ

斯ノ如ク清國ノ回答カ不當ナルニモ拘ラス尙我政府ハ兩國ノ親交ノ聊カタリトモ此問題ノ爲ニ毀傷セラルルニ至ランコトヲ憂ヒ更ニ議ヲ我北京公使ト清國政府トノ間ニ移シ安奉鐵道ノ改築ハ條約上我ノ有スル正當ノ權利ナルコト、同鐵道ノ歐亞交通ノ要路ニ當リ世界文明ノ爲メ一日モ速ニ之ヲ改築スルノ必要アルコト、竝滿洲ニ於ケル氣候ノ關係上直チニ改築工事ニ著手セサルニ於テハ更ニ又一箇年ノ時日ヲ徒費スルニ至ルヘキコトヲ詳說シ、清國政府ノ反省ヲ促シタリト雖爾來清國政府ハ一箇月餘ノ久シキニ亙リ尙何等確的ナル回答ヲ與ヘス其意思ノ改築工事ヲ妨害スルニアルコト明白トナレリ、清國ニ於テ此態度ヲ持スル間ハ幾年ヲ經ルモ改築工事ハ到底之ヲ實行スルニ由ナク世界的交通ノ大道ハ徒ニ其開通ヲ阻止セラルヘキヲ以テ帝國政府ハ止ムヲ得ス明治四十二年八月六日在清國伊集院公使ヲシテ清國政府ニ對シ、大略左ノ意味ノ通告ヲ爲シ翌八月七日先ツ福金嶺隧道及其前後土工工事ニ著手セリ

日本政府ハ安奉鐵道カ清韓兩國鐵路ノ連鎖ニシテ而カモ歐米交通ノ要衝ニ當ルニ鑑ミ速ニ現在ノ輕便軌道ヲ改築シ以テ各國商業上ノ必要ニ應シ東西交通ノ利便ヲ增進センコトヲ欲シ去ル一月以來貴國政府ニ對シ改築ニ必要ナル共助ヲ支ヘ以テ兩國條約ノ趣旨ヲ現實ニセンコトヲ求メタルニ貴國政府ハ徒ニ辭柄ヲ設ケテ數月ノ久シキ之カ應答ヲ遷延セラレ六月二十四日ニ至リ漸ク東三省總督ヲ經テ我レニ致サレタル回答ニヨレハ其內容ハ頗ル妥當ヲ失シ守備兵及鐵道警察ノ撤廢等ノ如キ線路ノ改築ト何等ノ關係モナク而カモ之カ應答ハ北京條約ノ精神ト日本政府隨時ノ聲明ニ照シ日本政府ノ不可能トスルトコロタルコト明カナ

ル問題ヲ提起シ以テ改築工事施行ノ條件トセラルルノミナラス、改築工事ノ主眼タル軌道ノ取換ケ、及技術上必要缺クカラサル線路ノ更正スラ之ヲ目シテ改築ニアラストナシ一併之ヲ拒絕セラレタリ、抑モ安奉鐵道ノ改築ハ我條約上ノ權利ニ屬シ貴國政府ニ於テ如上ノ口實ヲ藉リ漫リニ之カ實行ヲ妨礙セラルルノ不當ナルハ勿論ナルモ日本政府ハ深ク兩國ノ友好ヲ主トシテ可成貴國ノ協力ヲ以テ改築ノ實行ヲ遂ケンコトヲ希望シ、反覆條理ヲ盡シテ貴國政府ノ反省ヲ求メタルニ拘ラス、貴國政府ニ於テハ依然從前ノ態度ヲ改メラルルコトナク交涉開始以來七箇月ヲ經過セル今日ニ至リ尚我正當ナル要求ヲ容レラルルコトナク貴國ノ意志實ニ安奉鐵道ノ改築ヲ阻害シ兩國ノ誓約ヲ蒙晦ニ附セントスルニアルコト既ニ一點懷疑ノ餘地ナキニ至リタルヲ以テ日本政府ニ於テハ甚タ遺憾ナカラ止ムヲ得ス世界交通ノ利便ノ爲メ條約上ノ權利ニ基キ貴國ノ協力ヲ待タス自カラ安奉鐵道ノ改築ヲ實行スルニ決シタリ

斯ノ如キ合理的ニシテ決意ヲ示シタル我最後ノ通牒ハ清國政府ヲシテ再ヒ辭柄ヲ設ケテ安奉鐵道改築工事ヲ支阻セシムルコトヲ許サス、清國モ今ハ帝國ノ善意ノ主張ニ服從スルノ外ナク越エテ十三日伊集院公使ニ復牒ヲ送リテ安奉鐵道改築ノ急務ナルヲ認メ之カ爲ニ必要ナル協力ヲナサントスルノ意志アルコトヲ表白シタリ、是ニ於テ帝國政府ハ小池奉天總領事ヲシテ東三省總督錫良及奉天省巡撫程德全ト交涉セシメ兩者ハ八月十九日ヲ以テ左記ノ覺書ニ調印シタリ

一　軌道ハ京奉鐵道ト同様トナスコト

二　兩國ハ大體ニ於テ兩國委員カ既ニ踏査決定セル線路ヲ承認スルコト、尤モ陳相屯ヨリ奉天ニ至ル線路ハ兩國ニ於テ追テ之ヲ協議決定スルコト

三　覺書調印ノ當日ヨリ直チニ土地購買其他一切ノ細目ニ付協議ヲ開始スヘキコト

四　覺書調印ノ翌日即前項協議ノ翌日ヨリ工事ヲ進捗セシムヘキコト

五　清國ハ沿道地方官ヲシテ工事ノ施行ニ關シ諸般ノ便宜ヲ與ヘシムルコト

2　施工機關

改築工事ハ工事ノ困難ナルニモ拘ラス其竣工期限ハ會社營業開始ノ日ヨリ滿三箇年以内ナルヲ以テ事頗ル容易ナラス、而カモ前述ノ如ク日支交渉結ンテ解ケス漸ク明治四十二年八月七日工事ニ著手セルモノニシテ工程ヲ急トスル勿論ナリ、會社ハ本社工務課（課長堀三之助）ヲシテ之カ衝ニ當ラシメ課内ニ特ニ安奉線及臨時輸送係ヲ新設シ且ツ安東縣、鷄冠山、橋頭、本溪湖ノ四箇所ニ左記工務課派出所ヲ置キ專ラ改築工事ニ當ラシム、同時ニ日清協同組織ヲ以テ購地局ヲ奉天ニ開設シ線路用地ノ買收ニ從事シ、尚從來安東縣運輸事務所ノ管掌タリシ輕便鐵道ノ保線ニ關スル業務ハ改築工事ト密接ナル關係ヲ有スルカ故ニ其一切ノ業務及從事員ヲ各工務課派出所ニ分屬セシムルコトトナセリ

派出所	主任者	所在地	管轄區域
第一	荒井緑	沙河鎭	自改築線路零哩 至四十八哩十八鎖（安東縣 鷄冠山）
第二	藤根壽吉	鷄冠山	自四十八哩十八鎖 至九十六哩十鎖（鷄冠山 連山關）

第三	飯田耕一郎	橋頭	自九十六哩十鎖（連山關）至百十九哩六十鎖（孟家堡）
第四	中村謙介	本溪湖	自百十九哩六十鎖（孟家堡）至撫安

3 線路ノ方向及地勢 安奉線百七十餘哩ノ間平坦地區ト稱ス可キモノハ僅カニ奉天、石橋子間三十六哩ニ過キス、其他ハ長白山系ノ山岳溪谷地ニシテ勢ヒ多クノ隧道ヲ開鑿シ多數ノ橋梁ヲ架設セサル可カラス、之ヲ遼河流域ノ平野ヲ通スル本線ニ比スルニ其工事ノ難易固ヨリ同日ノ論ニアラサルナリ、今線路ノ方向及地勢ノ大體ヲ述ヘンニ、起點ハ鴨綠江右岸朝鮮鐵道ノ終點ヨリ起リ之ニ接シテ直チニ安東縣停車場ヲ設ケ右折シテ市街ノ西北ヲ繞團シ元寶山麓ニ至リテ沙河鎭停車場ヲ置キ、大沙河ノ右岸ニ沿ヒ山脚ヲ迂廻シ蛤蟆塘停車場ヲ過キ、大沙河ヲ渡レハ地勢漸ク蹙マリ老古溝（停車場豫定地）及五龍背停車場ヲ經テ山城子支脈ヲ越エ湯山城川ノ流域ニ入リ湯山城停車場ヲ設ケ、左折シテ河岸ニ沿ヒ漸ク線路ヲ通シ高力（停車場豫定地）及高麗門停車場ヲ過キ、線路ハ八十分一ノ勾配トナリ鳳凰山麓ヲ走リ左折シテ鳳凰城南方約一哩ノ地ニ至リ此處ニ鳳凰城停車場ヲ置ク、是ヨリ南千河ノ右岸ヲ遡リ四臺子停車場ヲ過クレハ山河漸ク相迫リ長山嘴ノ山角ヲ迂廻シ鷄冠山停車場ニ至ル、此地一帶地勢急峻ニシテ八十分一ノ勾配ヲ以テ黃太山麓ヲ上リ溪谷ノ盡クル處鷄冠山隧道ヲ貫キ更ニ同勾配ヲ以テ下レハ線路ハ巒峯重疊ノ間ヲ馳セ三箇所ノ小隧道ヲ穿チ幾多ノ溪谷ヲ越エ黑坑嶺及西黑坑嶺ノ大小隧道ヲ通シ秋木荘ニ至リ山腹ニ秋木荘停車場ヲ設ケ第一秋木荘橋梁ヲ架ス其高サ七十餘呎ニシテ全線中最高ノモノトス、秋木荘隧道ヲ過キ草河斷崖ノ中腹ヲ走リ左折シテ瓦房及劉家ノ二隧道ヲ穿チ地

勢稍平坦ナル草河ノ流域ニ入リ劉家停車場ヲ置キ草河ヲ渡リ林家臺ヲ過キ其家堡隧道ヲ通シ通遠堡及草河口停車場ヲ經テ左折シ草河ノ上流ニ至レハ地勢自カラ急トナリ八十分一ノ勾配ヲ以テ蜿蜒攀登スルコト六哩此處ニ草河、細河ノ二流ヲ分界シ全線中ノ最高地タル分水嶺隧道ヲ貫キ、更ニ同勾配ヲ以テ細河ノ上流ニ下リ祁家堡停車場ヲ設ク、是ヨリ線路ハ山間ヲ過キ隧道ヲ穿ツコト甚タ多シ、連山關、道札子、下馬塘、五道溝、背陰庭、古松子、長岑子、金坑、釣魚臺隧道等是ナリ、此間細河ヲ横斷スルモノ十數回最小半徑十五鎖ヲ描クモノ數回線路ハ或ハ河流ト離レ或ハ合シ、縄ノ如ク絢ヒ鎖ノ如ク結ヒ溪谷ノ稍開展セル所ニ至テ辛フシテ停車場ヲ設ク卽チ連山關、下馬塘、南坟、金坑(豫定地)停車場ト爲ス、此區間山紫水明ノ境多ク釣魚臺ニ至リテ最モ壯觀ヲ極ム、而シテ細何ノ溪谷ハ釣魚臺ヲ過キテ稍平坦トナリ橋頭停車場ニ至リテ兩岸亦蹙マリ是ヨリ右折シテ細河ヲ渡レハ地勢峻急トナリ八十分一ノ勾配ヲ以テ上リ遂ニ全線中最長ノ福金嶺隧道延長四千八百八十四呎ヲ洞貫シ更ニ同一勾配ヲ以テ山腹ヲ走リ福金溝ノ山角ニ於テハ山麓ヨリ約百呎ノ高所ヲ繞リ右往左折一大彎形ヲナシ下リテ福金停車場ニ達ス、東西王坟ヲ過クレハ全線中最長ノ太子河橋梁延長一千七百八十呎ヲ架シ直チニ本溪湖停車場ヲ設ク、太子河ノ支流本溪湖川ノ左岸ニ沿ヒ市街ノ西端ヲ過クレハ地勢峻急ニシテ山迫リ地狭ク紆紆曲折八十分一ノ勾配ヲ以テ上リ隧道ヲ穿ツモノ二箇所火連寨停車場ヲ過キ溪谷ヲ溯レハ勾配ハ再ヒ八十分一トナリテ大嶺隧道前後ヲ上下シ蜿蜒トシテ沙河ノ流域ニ入リ石橋子停車場ニ至ル是ヨリ地勢漸ク緩ナリ、右ニ唐大人山脈連亙シ左ニ歪頭山聳立スルノ間ヲ走リ幾多ノ河流ヲ横斷シ姚千戶屯及陳相屯停車場ヲ經テ沙河ヲ渡リテ漸ク南滿洲ノ平野ニ出テ桃仙屯(停車場豫定地)ヲ過キ撫

安停車場ニ達ス是ヲ線路ノ概勢トス

4　工事計畫　線路ノ測量及調査ノ結了ヲ告クルヤ會社ハ愼重審議工事ノ計畫及諸般ノ準備ニ著手シ先ツ全線ヲ零工區ヨリ第十九工區ニ至ル二十工區ニ分チ別紙改築工事一覽表ニ於ケルカ如ク企圖シ又輕便鐵道ノ微弱ナル輸送力ヲ增大セシメンカ爲メ鷄冠山以南及石橋子以北ノ兩端區域ハ材料ノ供給容易ニシテ工事亦困難ナラサルヲ以テ假工事ニヨリ之ヲ速成シ直チニ廣軌列車ヲ運轉シ輕便線區間ヲ短縮シテ確實ニ材料ノ配給ヲ爲サンコトヲ期シ各派出所ニ於ケル工事ハ其難易緩急ニ應シ起工及竣工期限ヲ豫定ス

設計方針ハ線路ノ勾配及曲線ハ地勢上八十分ノ一ヲ最急勾配トシ曲線ハ半徑十五鎖ヲ以テ最小限度トナシ又將來運輸交通ノ發展ニ伴ヒ運轉ノ頻繁ナルヲ豫期シ軌條ハ凡テ「アメリカン、ソサイチー、オブ、ジヴイルエンジニーヤ」ノ制定セル形狀ニシテ一碼重量八十封度ノモノトシ「タイプレート」ヲ用ヒ尙主要ナル「ポイント」ニハ硬鋼製轍叉ヲ使用シ橋梁鐵桁設計ハ「ロージング、システム」ヲ「クーパー」氏ノ規定セルE45ヲ標準トシ隧道側壁ハ垂直ヲ廢シ弧形ニヨリ疊築スルコトトシ又停車場ハ平均約六哩每ニ設ケ其等級ハ甲、乙、丙、丁、戊ノ五種トナシ本家ハ乙、丙、丁ノ三種ニ分チ煉瓦平家建瓦葺トセリ機關車庫ハ木造亞鉛鐵板葺又ハ扇形ノ周圍煉瓦造家根鐵骨トシ安東縣、鷄冠山及橋頭ノ三箇所ニ置キ相互間距離ハ五十哩乃至六十哩トス給水所ハ地勢ニ應シテ十一箇所ニ配置シ貯水池ノ容量ハ比較的之ヲ大ニシ運轉用ト共ニ社宅ノ飲料用ニ供給スルコトト爲セリ而シテ線路構造物其他諸建物等ハ總テ會社所定ノ定規圖竝標準圖ヲ以テ之カ統一ヲ計レリ

安奉線改築工事一覽表

派出所	區間	停車場名	等級	最急勾配	最小半徑	停車場哩程	驛間距離	施工基面ノ高	監督者員定	請負工區	請負區間	起工	竣工	請負人名	請負金額	重要工事
						哩 鎖 節	哩 鎖	呎			哩 鎖 節	年 月 日	* 年 月 日		円	
第一派出所	自〇哩〇鎖〇節 至四七哩七四鎖九五節 (四七哩七四鎖九五節)	安東縣	甲			0.45.70.0	0.45.7	204.210	技術員八人 事務員四人 主任一人	零	2.43.20.3	43 4 15	44 10 28	間猛馬	506,762.400	安東停車場地築 269.111立坪
		沙河鎮 蛤蟆塘	•丙 戊	$\frac{1}{100}$ $\frac{1}{300}$	20 20	2.47.30.3 6.42.98.6	2.01.6 3.75.7	194.620 211.650		一	11.30.77.2	*42 9 15 44 4 1	*43 7 11 44 10 30	白川友一	360,931.930	第三蛤蟆塘橋梁 219.′ 大沙河第一號同 453.
		五龍背 湯山城	丙 °丁	$\frac{1}{110}$ $\frac{1}{100}$	20 20	15.51.07.6 21.26.43.6	9.08.1 5.55.4	303.650 315.160		二	11.14.79.8	*42 9 15 44 4 1	*42 9 15 44 10 31	飯塚松太郎	398,161.540	第二龍泉川橋梁 305.′ 湯山城河同 387.
		高麗門	丁	$\frac{1}{100}$	15	28.52.12.6	7.25.7	400.080		三	4.34.75.3	*42 9 15 44 4 1	*43 6 20 44 9 10	久慈千治	112,925.390	
										四	6.51.86.7	*42 9 15 44 4 1	*43 7 11 44 9 30	前田榮次郎	302,015.820	
		鳳凰城	°乙	$\frac{1}{80}$	20	37.65.49.3	9.13.4	409.220		五	5.22.50.0	*42 9 15 44 4 1	*43 7 11 44 10 31	森清右衛門	193,767.970	城南河橋梁 211.′ 城西河同 215. 南干河第一號橋梁 257′ 南干河第二號同 255
		四臺子	丁	$\frac{1}{100}$	20	43.44.95.0	5.59.4	517.340		六	6.36.95.7	*42 9 15 44 4 1	*43 7 11 44 10 30	荒井初太郎	215,796.260	南干河第三號橋梁 215.′ 南干河第四號橋梁 270′
第二派出所	自四七哩七四鎖九五節 至九六哩四八鎖九七節一 (四八哩五四鎖二節一)	鷄冠山	•乙	$\frac{1}{100}$	15	50.29.31.0	6.64.4	731.580	技術員十人 事務員二人 主任一人	七	11.03.36.5	42 9 15	44 10 22	有賀定吉	1,459,830.380	鷄冠山隧道 3,254.′ 鷄西第一號同 198. 鷄西第二號同 231. 鷄西第三號隧道 198′ 黑坑嶺同 1,505 西黑坑嶺同 165
		秋木莊 劉家河 通遠堡	戊 °戊 丁	$\frac{1}{80}$ $\frac{1}{80}$ $\frac{1}{100}$	15 18 20	59.13.23.4 63.15.75.5 73.00.95.6	8.63.9 4.02.5 9.65.2	625.010 597.760 767.900		八	14.55.64.1	42 9 15	44 6 26	間猛馬	837,101.480	秋木隧道 412.′ 瓦房屯同 990. 劉家同 1,786. 其家堡子同 462. 第一秋木橋梁 388′ 第二秋木同 255 草河第一號同 519
		草河口 祁家堡	°丁 戊	$\frac{1}{100}$ $\frac{1}{80}$	20 20	80.40.83.1 87.13.83.1	7.39.9 6.53.0	965.010 1,264.530		九	13.59.77.4	42 9 15	44 7 16	志岐信太郎	617,636.540	分水嶺隧道 1,914.′ 草河第三號橋梁 351. 草河第三號橋梁 218′
		連山關	°丙	$\frac{1}{100}$	15	92.70.40.1	5.56.6	1,064.920		十	9.16.24.1	42 9 15	44 6 20	久米民之助	500,481.530	連山關隧道 1,178.′1 道札子同 351. 細河第三號橋梁 263′ 連山關川同 219
第三派出所	自九六哩四八鎖九七節一 至一二〇哩一四鎖三節四 (二三哩四五鎖六節三)	下馬塘	戊	$\frac{1}{100}$	20	98.26.97.1	5.36.6	954.910	技術員八人 事務員二人 主任一人	十一	4.25.00.0	42 9 16	44 6 15	澤井市造	585,534.840	下馬塘隧道 554.′4 五道溝同 1,505.46 背陰庭同 815.1 細河第八號橋梁 338. 下馬塘川橋梁 325 細河第九號同 557 同第十號同 519 同第十一號同 519
		南坎	°戊	$\frac{1}{100}$	15	104.55.97.1	6.29.0	788.730		十二	7.35.00.0	42 9 5	44 2 18	阿川重郎	595,480.000	古松子隧道 1,861.′2 長嶺子同 594. 金坑同 663.3 細河第十二號橋梁 335.0 細河第十三號橋梁 388′ 同第十四號同 453 同第十五號同 512 同第十六號同 331
		橋頭	•乙	$\frac{1}{100}$	15	113.78.19.5	9.22.2	630.160		十三	6.65.13.6	42 9 15	44 6 26	鹿島岩藏	455,570.250	釣魚臺隧道 271.′ 前浦川橋梁 215. 細河第十七號橋梁 896′
										十四	1.79.92.7	42 8 7	44 8 13	同人	566,173.110	福金嶺隧道 4,884.
										十五	3.00.00.0	42 9 15	43 12 8	松本勝太郎	316,655.670	
第四派出所	自一二〇哩一四鎖三節四 至一六二哩四九鎖二節 (四二哩三四鎖九八節六)	福金	戊	$\frac{1}{80}$	15	120.28.15.1	6.29.9	542.270	技術員八人 事務員四人 主任一人	十六	2.40.55.4	42 9 15	43 7 11	清和公司	45,502.280	
		本溪湖	°乙	$\frac{1}{200}$	18	123.57.87.8	3.29.7	548.270		十七	3.40.50.0	42 9 5	44 8 25	大倉粂馬	359,029.680	第一本溪湖隧道 528.′ 第二同同 630.4 太子河橋梁 1,786′
		火連塞	戊	$\frac{1}{80}$	15	127.27.08.8	3.49.2	716.650		十八	9.04.53.2	42 9 5	43 12 10	同人	452,546.530	大嶺隧道 924.′ 第四本溪湖川橋梁 270′
		石橋子 姚千戸屯 陳相屯 撫安	°丙 戊 °丁 連絡	$\frac{1}{80}$ $\frac{1}{132}$ $\frac{1}{264}$ $\frac{1}{220}$	20 20 25 20	135.49.42.0 143.61.50.5 151.21.00.2 162.49.00.2	8.22.3 8.12.1 7.39.5 11.28.0	562.770 424.220 353.110 305.530		十九	27.29.38.2	*42 8 1 43 5 29	*42 10 30 44 10 29	西本健次郎	304,331.700	沙河第二號橋梁 215.′ 同第三號同 435. 第二平合子川同 233. 沙河第五號同 325.

摘要

水準零位ハ朝鮮仁川灣最大干潮面以下 137呎38　●ハ機關庫所在地ヲ示ス　○ハ給水器所在地ヲ示ス　*ハ假線ノ起竣工ヲ示ス　橋梁總延長 22,755呎　最大橋梁太子河 1,786呎

隧道 24呎　延長 26,579呎　最長福金嶺延長 4,884呎　停車場 25呎　側線延長 45哩7

工事請負ノ方針ハ隨意契約ニ依リ請負人ヲ各工區ニ特選シ工事ノ豫定數量ニ依リ單價ヲ以テ契約ヲ締結スルコトトス而シテ會社ハ特種建造物等必要ノ場合ヲ除クノ外、現場監督者ヲ付セス請負人ノ信用ヲ重ンシ其責任ヲ全フセシムルノ方針ヲ採レリ、故ニ各請負人ハ相當技術者ヲ備聘シテ其任ニ當ラシメタリ、此方針ハ幸ニシテ好結果ヲ奏シ工事ニ大過ナク且監督費用ヲ節約シ得タリト信ス

5 工事概況　改築工事ハ明治四十二年八月七日先ツ福金嶺隧道及其前後土工々事ニ著手シ直チニ撫安連絡所(撫順支線ト安奉線ノ連絡所ヲ云フ其後撫安驛ト改稱)石橋子間(二十七哩)ノ速成工事ヲ起シ同年十一月三日奉天、石橋子間(三十五哩八鎖、奉天、渾河間ハ本線、渾河、撫安間ハ新連絡線及撫順支線ヲ經由)ニ安奉線最初ノ廣軌列車運轉ヲ開始ス之ヨリ先キ九月中旬全線ニ亙リ殆ント一齊ニ工ヲ起シ明治四十三年十一月三日安東縣、鷄冠山間(五十哩三十二鎖)ノ速成工事先ツ成リ、踰エテ明治四十四年一月十五日石橋子、本溪湖間(十一哩七十二鎖)特別急施工事ヲ竣工シ共ニ廣軌列車ノ運轉ヲ開始セリ、而シテ鷄冠山、本溪湖間(七十三哩二十四鎖)ニ於ケル所謂山間線ニ在リテハ隧道工事各所ニ散在シ加フルニ幾多ノ大小河川其間ニ曲折スルヲ以テ因ヨリ容易ナラサルモノ多カリシモ當局者拮据奮勵ノ結果何等ノ蹉跌ナク進捗シ起工以來僅カニ二年三箇月ヲ以テ明治四十四年十一月一日遂ニ全線ノ開通ヲ告クルニ至レリ

今其工事ノ主要ナルモノヲ擧クレハ左ノ如シ

用地　鐵道用地ノ買收ハ專ラ單線々路建設ニ必要ナル幅員ニ止メ停車場用地ノ如キモ營業及社宅ニ必要ナル面積ヲ準備セシニ過キス而シテ其買收ノ局ニ當リシハ日清共同組織ヨリ成

ル購地局ニシテ總局（局長佐藤安之助、袁良、副局長黒田甲子郎、鄭焯）ヲ奉天ニ置キ分局ヲ橋頭（分局長鎌田彌助、補用同知府陶鶴章）及鷄冠山（分局長原田鐵造、補用知府王振偉）ニ設ケ日清各同數ノ局長、事務員ヲ置キ別ニ會社員ノミヲ以テ組織セル丈量班十二班ヲ編成シテ明治四十二年九月十二日ヨリ買收土地ノ丈量ヲ開始セリ而シテ購地事務中最モ困難ナルハ家屋ノ標準價格ヲ定ムルコト及土地ノ等級別ヲ決定スルコトナリ、標準價格ニ付テハ被我ノ意見甚シキ懸隔アリ會社側ニ於テハ時價ノ平均額ニ據ラント主張シ清國側ニ於テハ時價ノ倍額ト爲サンコトヲ希望シ商議數回ヲ重ネテ猶決定セサリシカ結局一歩ヲ讓リテ清國側ノ希望ヲ容レ土地ノ等級別ニ付テハ會社側ノ主張ヲ貫徹シ漸ク購地上ノ基礎ヲ作リ、安奉鐵道購地章程ヲ協訂シ兩分局ハ其標準價格、等級別ニ遵據シ買收事務ヲ分擔シ先ツ改築工事ノ進捗ニ伴ヒ最モ急ヲ要スル部分ヨリ始メ約九箇月ヲ費シ明治四十三年六月十七日ヲ以テ用地面積六百二十二萬七千二百八坪（内線路用地四百八十二萬二千五百五十面坪、停車場用地百四十萬四千六百五十八面坪）ノ田園及地域内ノ家屋樹木一切ノ買收ヲ了レリ之ニ要セシ金額ハ金九拾七萬壹千六百七拾五圓餘ニシテ一哩平均金六千百拾五圓ナリ

土工　本線路ハ經過スル處殆ント山間ノ谷地ナレハ從テ多數ノ土工ヲ要シ築堤切取ヲ合シテ百十二萬六千九百六十四立坪（内築堤七十五萬六千四百二十六立坪、切取三十七萬五百三十八立坪）此費額貳百貳拾四萬四千八百六拾六圓餘ニ達シ一哩ニ付平均壹萬參千八百五圓餘ノ割合ト爲ル而シテ築堤ハ稍大ナルモノアリシノミナラス切取箇所ハ岩石割合ニ多カリシ爲メ一立坪ニ對スル平均單價ハ築堤約壹圓參拾五錢、切取參圓參拾錢餘ニ上レリ

橋梁溝橋及伏樋 本線路ハ渾河、細河、沙河等ノ河川ヲ横斷シ幾多ノ溪谷ヲ過クルヲ以テ橋、梁ヲ架スルコト多ク橋梁總數二百五、此延長二萬二千七百五十四呎餘ヲ算シ其總費額ハ金參百八拾壹萬九千貳百貳拾壹圓餘ニ上リ平均延長一呎ニ付金百六拾七圓八拾四錢餘ナリ、拱橋ハ十三箇所軸長一千五百八十六呎餘此費額金六拾壹萬四千六百參拾圓餘ヲ算シ平均軸長一呎ニ付金參百八拾七圓四拾壹錢餘、假橋ハ總計九十八箇所、此延長六千九百十一呎、此費額金拾八萬千參百參拾六圓餘ヲ要シ平均一呎ニ付金貳拾六圓貳拾四錢トナレリ、又溝橋ハ總計二百十一箇所(内暗渠六十七箇所)此費額金八拾四萬貳千四百貳拾九圓ニシテ平均一箇所ニ付金參千九百九拾貳圓五拾貳錢、伏樋ハ總數二百十八箇所ヲ有シ此費額金拾貳萬參千七百四拾壹圓七拾錢平均一箇所ニ付金五百六拾七圓六拾貳錢トナレリ、就中橋梁ノ最モ長キハ太子河鐵橋ニシテ延長千七百八十五呎、明治四十二年十月起工シ明治四十四年九月竣工ス其工費金參拾壹萬七千餘圓ヲ要シ安奉線第一ノ長橋タリ、之ニ次クヲ橋頭ニ於ケル細河ノ鐵橋トス延長八百九十六呎總工費貳拾參萬八千圓ヲ算セリ其他ハ皆六百尺以下ノ橋梁ニシテ工事モ亦比較的容易ナリ、然レトモ滿洲諸川ノ架橋ニ就テ最モ困難ナルハ其最高增水量ヲ豫測スルノ一事ナリ數字的觀念ニ乏シキ清國人間ニハ統計ノ見ルヘキナク古老ニ就テ之ヲ問フモ唯邈然タル說明ヲ爲スニ過キス、之ヲ支那官衙ニ照會スルモ要領ヲ得ルコト能ハス然ルニ平時淸淺脛ニ達セサル小流モ雨期ニ際セハ濁流滔々滿谷ヲ呑ンテ奔注ス故ニ橋梁ノ高サハ土人ノ語ル程度ヨリモ一層高カラサル可ラス、唯安奉線ハ幸ニシテ輕便鐵道ノ木橋アリ過去數年間ノ經驗ニ徵シ其設計ヲ立ツルヲ得タリ

隧道 本線ハ峯巒重疊セル山地ニシテ橋梁ノ少ナカラサルト同時ニ隧道モ亦頗ル多ク大小二

十四箇所ヲ算シ山地線百哩ニ對シ四哩毎ニ一隧道ヲ有スルノ割合ナリ又以テ如何ニ其施工ノ困難ナリシカヲ想像スルヲ得可シ而シテ其延長二萬六千五百七十九呎餘總費額金參百參拾七萬壹千貳百四圓平均一呎ニ付金百拾八圓六拾五錢壹厘ナリ、就中福金嶺隧道ハ延長四千八百八十四呎ニシテ全線最長ノ隧道タリ初メ會社ノ隧道工事ニ著手スルヤ全線第一ノ難工事ヲ以テ目セラレシカ幸ニシテ岩質頑硬ナラス電氣鑿光機ヲ用キテ豫定ノ期日則チ明治四十二年十一月四日著手シ明治四十四年八月十四日ニ竣工スルヲ得タリ、然レトモ是レ當局者ノ苦心慘憺タル意匠ニ出ツルノ功與テ多キハ亦言ヲ俟タサルナリ其工費總額金六拾七萬參千九拾七圓ニシテ一呎平均工費金百參拾七圓八拾錢餘ヲ算ス、之ニ次クハ鷄冠山隧道ニシテ其延長三千二百五十四呎福金嶺隧道ニ及ハサルコト遠シト雖全山悉ク頑硬ナル角閃花崗岩ヨリ成リ人力ヲ以テ之ヲ掘開センコト到底望ム可ラス加之隧道ノ一方ハ高原ニシテ他方ハ斷崖斫ルカ如キ幽壑ニシテ高原側ニ於テハ長ク深キ切取工事ヲ要シ幽壑側ニ於テハ高ク長キ築堤ヲ要シ其困難名狀スヘカラサルモノアリ故ニ兩口以外別ニ竪坑ヲ穿チ三坑口ヨリ一齊ニ掘進シ始メ、其鑿開作業ハ當初ヨリ空氣壓搾式鑿岩機ヲ使用シ而モ導坑一日ノ工程僅ニ一・二尺ニ過キサリシコトアリ福金嶺隧道導坑一日平均九呎内外ナリシニ比シ鷄冠山隧道ノ一日平均工程六呎ニ過キサリシ所以ノモノハ則チ之カ爲ナリ然レトモ當局者不斷ノ勵精ト周到ナル注意トニ依リ明治四十二年十一月八日其工ヲ起シ明治四十四年十月二十一日竣工スルヲ得タルハ殆ント異數ト云フヲ得ヘシ、之ニ要セシ工費總額金四拾參萬貳千六百四拾六圓平均一呎ニ付金百參拾貳圓九拾六錢ニ當リ工事困難ナリシニ比シ比較的低廉ナリト謂ハサルヘカラス、其他ノ隧道ハ何レモ皆二千

呎以下ノ短隧道ニシテ工事困難ナリト云フ能ハサルモ寒威凜烈土壤ヲ凍結セシムル高緯度地方ニ於テハ從事員ノ動作溫帶地方ト同一ナラサルハ勿論ナリ、就中最モ迅速ヲ要セシハ本溪湖以北ノ三隧道ト大房身嶺隧道ニシテ前者ハ奉天、本溪湖間ノ部分的開通ヲ急キシ結果其開鑿ヲ急ニシ、後者ハ輕便鐵道ヲ隧道內ニ急設スルノ必要ニ促カサレシカ當局者ノ勵精空シカラスシテ約一年二箇月ノ後チ前者ハ廣軌列車ヲ運轉シ、後者ハ輕便列車ヲ隧道內ニ通スルヲ得、建築材料輸送上至大ノ便宜ヲ與ヘタリ

軌條敷設並砂利撒布擣固　本線路ハ概シテ輕便線ト併行セルカ故ニ軌條ノ運搬配給上至大ノ便宜ヲ得タリ先ツ奉天及安東縣ノ兩端ヨリ漸次沿線各要所ニ配給ヲ爲シ路盤工事ノ竣成スルニ從ヒ軌條ヲ敷設ス其總延長二百八哩二十三鎖餘(撫安、奉天間ヲ除ク)ニ達シ其內本線ハ百六十二哩四十八鎖九十一節、側線ハ四十五哩五十四鎖六十九節ニシテ其工費ハ金八萬四百六拾八圓餘平均一哩金參百八拾六圓參拾錢軌條附屬品其他貳百九拾五萬六千貳百拾四圓平均一哩金壹萬四千貳百拾貳圓餘ナリ尙其工程ハ起工以來全ク作業ヲ休止セシ六箇月間ヲ除キ平均一日ニ付二十七鎖九十一節ノ進捗ヲ示セリ而シテ輸送力ノ增大ヲ要スル關係上速成ヲ期セサルヘカラス卽チ所謂四線式ニ依リ著々進捗區間運轉ヲ爲シ大ニ輸送力ヲ增加スルヲ得タリ、殊ニ寒威凜烈ノ候赤手一タヒ軌條ニ觸ルレハ忽チ凍傷ヲ免レス具ニ辛慘ヲ嘗ム、就中明治四十四年九月末全線略竣工ニ際シ施工上全線竣工前ノ最後トナセシ安東停車場構內ニ著手セシカ僅カニ十二哩ニ過キサル構內線モ十數條ノ土工線縱橫布設セラレ尙一方鴨綠江架橋工事容易ニ進捗セス他方ニ於テハ停車場本家及構內諸建物其他設備等工事一時ニ輻湊シ其間ニ於ケル軌條敷

設ノ困難ハ實ニ名狀スヘカラス、然レトモ克ク萬難ヲ排シテ僅カニ二十五日間ニ於テ全ク敷設ヲ終了スルヲ得タリ、之ニ要スル砂利ハ主トシテ碎石ヲ用ヒ沿線到ル處殆ント採集ノ便アリシヲ以テ豫メ線路附近ニ集積シ撒布ニ便ナラシメタリ、之ニ用ヒシ砂利ノ總坪數ハ六萬八百九十三立坪ニ上リ平均一哩ニ付二百九十二立坪餘ニ當リ之カ撒布及搗固費ハ金拾七萬八千九拾六圓ヲ算シ平均一哩ニ付金八百五拾五圓餘尚砂利代其他金貳拾五萬五千四百六拾貳圓ヲ計上セリ而シテ其工程ハ作業休止期間十箇月ヲ除キ平均一日ニ付三十四鎖三十六節ヲ示セリ

停車場及諸建物　安奉線ノ停車場ハ大小二十四驛ニシテ驛間距離平均六哩七分餘ナリ、其等級ハ甲、乙、丙、丁、戊ノ五種ニ分チ甲種ハ沿線最モ樞要ノ地ニ設置シ特別設計トシ、乙種以下ハ一定ノ標準ニ據ルモノニシテ乙種ハ中間ノ主ナル商業地又ハ機關車庫所在地トシ其他ハ地方ノ狀況ニ鑑ミテ之ヲ區別ス則チ安東縣ニ甲種(目下木造假建物)停車場。鳳凰城、鷄冠山、連山關、橋頭、本溪湖ニ乙種停車場。沙河鎭、五龍背ニ丙種停車場。湯山城、高麗門、四臺子、通遠堡、草河口、陳相屯ニ丁種停車場。蛤蟆塘、秋木莊、劉家河、祁家堡、下馬塘、南坟、福金、火連寨、石橋子、姚千戶屯ニ戊種停車場ヲ設置シ又機關車庫ハ平均五十六哩餘ヲ隔テテ安東縣、鷄冠山及橋頭ノ三箇所ニ設ケ又給水所ハ平均十五哩餘ヲ隔テテ湯山城、鳳凰城、劉家河、草河口、連山關、南坟、本溪湖、石橋子ニ常設ス其他停車場附屬家、旅客乘降場、貨物積卸場等煉瓦若クハ石材ヲ以テ築造セリ唯安東停車場本家及附屬家各所機關庫其他盛土箇所ニ於ケル乘降場及貨物積卸場ハ其當時木造假設ト爲セリ(內安東機關車庫ハ明治四十五年七月著手大正元年十二月竣工此費額金拾七萬圓)而シテ停車場ニ要シタル總金額ハ金六拾六萬貳千四百餘圓ニシテ內主ナルモノハ各停車場本家總坪數八百九十四立坪此金額

金拾五萬四千四百餘圓、同附屬家七百五十一立坪此金額金七萬六千九百餘圓、給水設備金貳拾壹萬九千四百圓、乘降場總延長九萬四千餘呎此金額金五萬四千九百餘圓等ナリ、而シテ安奉線ハ本線ト異ナリ全部新築及新設ニ係ルモノナルハ言ヲ俟タサル所ナリ

6 電信電話

輕便線時代ニ建設シタル電線路ハ軌道ニ沿フテ併行セシメスシテ勉メテ短距離ノ位置ヲ選ヒタルト、輕量鐵線ヲ使用シテ速成ヲ主トシタル爲メ甚シク軌道ト隔離シタル箇所少カラス、又柱間距離一般ニ過大ニシテ建設電柱細小ナリシカハ會社繼承以前ヨリ既ニ充分ナル補修ノ必要ヲ認メタルモ鐵道線路ノ改築ト共ニ遠カラス全部改築ノ必要アルカ爲メ常ニ姑息ノ修理ヲ爲スニ止メタルヲ以テ改築著手當時ノ如キハ電柱ノ腐朽シテ挫折スルモノ甚タ多ク障碍續發殆ント完全ナル通信ヲナスコト能ハス甚シキ場合ニハ屢公衆電報ニ依ルノ已ムヲ得サルニ至レリ、茲ヲ以テ改築工事著手ト共ニ應急手段トシテ全線ニ亙リ一時的修繕ヲ加フ、然ルニ改築工事著手以來電報通信數頓ニ增加シ工事施行上在來ノ線ノミニテハ愈不足ヲ感スルニ至リ明治四十三年二月安東縣、撫安間ニ電話線一條ヲ增架シテ之ヲ工事專用ニ充テ次テ五月奉天、安東縣間ニ電信線一條ヲ增架シ各地樞要驛ヲ連絡シ以テ通信ノ圓滑ヲ計レリ、事情前述ノ如シ卽チ會社ハ改築工事著手ト同時ニ之カ改築ヲ計畫シ本線路ハ將來頗ル重要ナル線路トナルヘキモノナルヲ以テ各種ノ事情ヲ考量シ、電柱ハ內地產丹礬注入杉材ノ長サ二十六尺物ヲ普通トシ、柱間距離ハ二十八間ヲ標準ト爲シ線種ハ八番鐵線ヲ使用シ架線數ヲ八條ト爲セリ而シテ隧道內ニ在リテハ凡テ「ラバーケーブル」ヲ用キテ之ヲ架空線ニ連續セシムルコトトセリ是ヨリ先キ關東都督府通信管理局ヨリ會社カ本電線路ヲ改築スルニ當リ管理局ノ線路モ亦改

築セサル可カラサルヲ以テ協同シテ一條ノ新線路ヲ架設シ以テ互ニ建設費ヲ節約セントノ照會ニ對シ協議ノ末會社ハ別ニ電線四條ヲ増加シ之ヲ管理局ノ使用ニ供スルニ決定シタルヲ以テ普通電柱ノ長サヲ改メテ二十八尺ト爲シ電線ハ合計十二條ヲ架設スルコトニ變更セリ、而シテ本工事ハ安東縣、連山關間(九十二哩九)連山關、撫安間(六十九哩七)ノ二區ニ分チ第一、第四兩派出所ニ於テ工事ヲ擔當シ、後者ハ明治四十三年六月撫安ヲ起點トシテ起工シ、前者ハ同七月安東縣ヨリ北ニ向ッテ工事ヲ開始セリ然ルニ工事施行中軌道ノ改築ニ伴フ電柱移轉、通信機ノ改廢、移轉等頗ル頻繁ニシテ此等ニ工夫ヲ轉用セサルヘカラサルカ爲メ本工事ノ進捗意ノ如クナラス、加之撫安、石橋子間ハ十月中ニ又安東縣、鷄冠山間ハ十一月中ニ何レモ廣軌列車ノ運轉ヲ開始スルニ至リタルヲ以テ從テ通信モ亦之ニ伴ヒ改築線路ヲ使用スルノ必要ヲ來シ事益困難トナリタルモ努力奮勵漸ク線路開通ト同時ニ全通セシムルコトヲ得タリ、次テ時既ニ沍寒ノ期ニ入リシモ石橋子、本溪湖間ハ明治四十四年一月初旬廣軌開通ノ運ヒニ至リタルヲ以テ寒ヲ冒シテ此間ノ建設ニ從事シ漸ク竣工スルヲ得タリ、而モ爲メニ凍傷者數名ヲ出スノ慘事ヲ見タリ越エテ明治四十四年解氷ノ期ヲ俟チ第一派出所ハ連山關ヨリ鷄冠山ニ向ヒ又第四派出所ハ本溪湖ヨリ再ヒ工事ニ著手シ只管其進捗ニ努メタリト雖區間廣遠動モスレハ及ハサラントス乃チ十月ニ入リ尚餘ス所少カラサリシモ晝夜兼行遂ニ廣軌全通ト同時ニ全部ノ工ヲ竣ハルコトヲ得タリ此延長電信線二千百十三哩六、本柱五千二百八十九本、電話線延長百二十八哩二、本柱四百九十本ニシテ總費金貳拾六萬壹千貳百貳拾餘圓ナリ

7 工事材料 改築工事用材料ハ其種類及數量頗ル多シ今其主要ナルモノヲ擧クレハ石材

ハ沿線各所ニ產出シ材質亦稍良好ニシテ土留石垣又ハ護岸工事等ニ適セリ、細砂及砂利モ亦其附近河川ニテ容易ニ採集スルヲ得タリ。木材ノ內工事用足場及隧道支保材用雜木丸太及橋梁其他基礎工事用松丸太ハ共ニ沿線附近ニ產出スルモノヲ使用セシモ角材及板類ノ如キハ殆ント絕無ナルヲ以テ南部ハ鴨綠江材ヲ北部ハ日本產又ハ北滿洲產ノモノヲ使用シ、又枕木ハ沿線ニ於ケル產出乏シキヲ以テ全ク北海道產(槲、栓、楢)ヲ使用シ唯一部試驗的ニ沿線材ヲ使用セリ、煉瓦ハ到ル處ノ土質概ネ之カ製造ニ適スルヲ以テ當業者ヲシテ沿線十二箇所ニ製造場ヲ設ケテ之ヲ供給セシメタリ。鐵材ノ內軌條及附屬品ハ之ヲ九州若松製鐵所ヨリ購入シ轉轍器及轍叉ハ米國ニ求メ橋梁鐵桁徑間四十呎以下ノモノハ一部分石川島造船所ニ註文シ、其餘ハ英國「ドルマンロング」會社ヨリ購入セリ、又「セメント」ハ主ニ我カ臭水子驛小野田「セメント」會社分工場ノ製品ヲ使用シ一部分日本產及清國唐山製品ヲ使用セリ、其他工事用爆發物ノ輸入ハ清國法ニ依リ一々護照ヲ要シ且輸入後ニ於テモ嚴重ナル取締ヲ要スルヲ以テ會社ハ各工區所要高相當ノ證明ヲ以テ火藥商田崎銃砲店大連支店ヲシテ販賣セシメ以テ請負人ニ供給セシメタリ、「ダイナマイト」ハ主トシテ英國「グラスゴー、ノーベル、エッキスプローシーヴ」會社製「ピラミット」印ニシテ橋頭及鷄冠山ニ假火藥庫ヲ設置シ必要ニ應シ之ヨリ現場ニ配給セシメタリ、而シテ右工事ニ要シタル軌條(八十封度)ノ總額ハ二萬八千二百四十八碼此金額百八拾九萬七千六百餘圓其使用セシ煉瓦ハ合計四千四百九十四萬七千箇ナリ

8　材料輸送　材料ノ配給ハ之ヲ搬移スルノミヲ以テ足レリトセス、必スヤ工事ノ進捗ト相伴ハサル可カラス、是レ改築工事著手ニ當リ材料輸送ニ付キ當事者ノ苦心セシ所以ナリ、蓋シ奉

天方面ハ既設本線ニ依リ安東縣方面ハ海運ノ便アルヲ以テ材料配給上必スシモ困難ト云フヘカラス、サレト安奉間ニ於ケル輕便鐵道線ハ其運送力甚タ微弱ニシテ到底兩端ヨリノ供給ニ對應スルコト能ハス、加フルニ全線百六十餘哩間ヲ一齊ニ起工シ短期間ニ之ヲ竣工セントスル計畫ナルヲ以テ各工區所要ノ材料ヲ最モ敏速ニ配給シ工事ノ進捗ニ些ノ遲滯ナカラシムルコト固ヨリ容易ナリトセス、今單ニ材料ト云フモ會社ノ材料アリ、請負人ノ材料アリ、殊ニ請負人ノ材料ニ至テハ普通營業貨物トシテ取扱ハルルニ於テハ輸送常ニ遲延ヲ免カレス請負人ノ最モ之ヲ憂慮スルモノ故ナキニアラス、是ヲ以テ社有ト請負人有タルトヲ問ハス改築工事ニ必要ナル材料輸送ヲ擧ケテ一機關ニ統ヘシムルコトトシ、特ニ臨時輸送係ヲ工務課内ニ設ケ撫安、石橋子間ノ速成工事ノ竣工ヲ待テ石橋子、本溪湖、草河口、鷄冠山、安東縣ノ各所ニ輸送係員ヲ分派シ安東縣事務所ト相提携シテ專ラ輸送業務ニ從事セシメ或ハ列車ノ運轉回數ヲ增加シ或ハ輕便車輛ヲ新造シ或ハ遼陽、橋頭間ニ馬車運搬ヲ開始シ或ハ大連、安東縣間ノ海上輸送ヲ爲シ極力材料配給ニ遺憾ナキヲ期シタリ既ニシテ撫安、石橋子間及安東縣、鷄冠山間ノ假工事落成シ次テ石橋子本溪湖間ヲ開通シ各所廣軌列車ノ運轉ヲ爲スニ至ルヤ輕便線ノ區間著シク短縮シ自然中間ニ於ケル輸送力ノ增加ヲ來シ材料配給モ亦稍容易トナリ遂ニ豫定期間内ニ於ケル所要材料全部ヲ輸送シ了レリ、社給材料中最モ主ナルモノハ「セメント」ナリ其總數三十萬一千五百四十三樽此噸數五萬三千八百四十七噸ニシテ橋梁工事ノ荷重用軌條ト共ニ工事進捗上最モ急ヲ要スルモノナルヲ以テ最初ニ全線各工區ニ向テ一齊ニ輸送ヲ開始シ過半ハ安東縣方面ヨリ發送ヲ爲セリ而シテ「セメント」ノ如キハ雨雪ヲ防禦セサル可カラサルモノナレハ輕便線ニ於ケル有蓋貨車

ノ不足ナル爲メ取扱上幾多ノ不便ト煩累トヲ被レリ殊ニ奉天方面ニ在リテハ之カ配給ノ充分ナラサルヲ顧慮シ遼陽、橋頭間ノ馬車輸送ヲ決行シ漸ク約四萬樽ヲ運搬セリ、枕木ハ五十八萬八千六百五十九挺ノ多數ニシテ此噸數三萬九千二百四十四噸ヲ有シ其三分ノ二以上ハ安東縣方面ヨリ發送セシモノニシテ輸送上特ニ困難セシコトナシ唯中繼積替地ニ於テ積卸ノ爲メ比較的多大ノ勞力ヲ要シタルニ過キス、八十磅軌條ハ三萬一千八百四十二噸(附屬品共)ニ上リ過半ハ安東縣方面ヨリ發送セリ而シテ之カ輸送ニ當リテハ輕便貨車ノ長サハ約二十呎ナルカ故ニ積載上特ニ欲メ外シノ自在ナル長キ連結機(六寸角ノ木材ニ兩端金具ヲ取付ケタルモノ)ヲ長短數種ニ分チテ製作シ線路曲線部運轉ノ際ニ生シ易キ事故ヲ防止セシモ固ヨリ臨機ノ處置ニ外ナラサルヲ以テ運轉中往々事故ヲ生シ甚シキハ列車ノ脫線ヲ見シコトアリ、橋桁ハ大小六百六十八連此噸數九千五百四十六噸ニ達シ其過半ハ奉天方面ヨリ發送セシモノニシテ之カ輸送ニ付テハ軌條ノ場合ノ如ク特種ノ長キ連結機ヲ使用セルモ多クハ相當ノ幅ヲ有スルヲ以テ積載上之カ滑動偏重ヲ防カンカ爲メ貨車ニ俗ニ茶臺ト稱スルモノヲ取付ケ其上ニ平置シテ輸送シタルニ運轉中殆ント事故ヲ起セシコトナク又現品ニ大ナル損傷ヲ來ササリシモ之カ貨車積卸シニ際シテハ常ニ不便ヲ感シタリ、其他木材及荷重用軌條ノ輸送モ亦尠カラス荷重用軌條ノ如キハ本線各地ノ保線係保管ノ五十磅古軌條ヲ漸次送付シ來ルモノナレハ往々之カ使用時期ヲ失シ數量及貨車ノ運用等ニ於テモ齟齬ヲ生シ取扱上繁忙ヲ極メタリ煉瓦ハ總數四千四百萬餘箇ニ達シ殆ント沿線十二箇所ニ新設セル窯場ニ於テ製造セシモノナリト雖其配給聊カ遲延セル爲メ其內約百六十萬餘箇ハ工事ノ狀況ヲ顧慮シ安東縣、營口及日本內地ヨリ購入セリ而シテ工

事場ニ配給スルニハ殆ント停車場又ハ沿線各窯造場ヨリ何レモ馬車ニ依リタレハ漸次馬車賃ハ騰貴ヲ來セリ、又降雨ノ被害ハ直チニ製産高ノ減少トナリ土質不良ナル處ニテハ製品粗惡ニ陷リ易ク遂ニ他ノ窯場ヨリ繰換配給ヲ爲ス等幾多ノ障碍アリシモヨク之ヲ突破シ漸ク工事ノ進捗ニ伴フヲ得タリ然モ輸送機關ノ不備ハ支那馬車ニノミ依ル能ハス中途ヨリ輕便列車ヲ利用シテ此結果ヲ見タルノ一事ハ特ニ記セサルヘカラサルナリ

請負人持材料ハ石材、木材、石灰等ヲ主トシ其他雜品ヲ合セ安奉線内ニ於テ取扱ヒタル輸送數ハ約十萬六千噸ニ達セリ就中石材ハ最モ主要ナルモノニシテ沿線産出多カリシモ良材少ク且ツ馬車ノ拂底ヲ來セシ爲メ請負人自ラ輕便「トロリ」線ヲ敷設シテ之ヲ搬出シ所ニヨリテハ數十哩間汽車輸送ヲ爲シタルモノアリ輕便線ニ依リタルモノト雖往々途中列車ヲ停止シ積卸ヲ要スルモノアルヲ以テ普通列車ノ運轉上尠カラサル影響ヲ及ホシタリ

之ヲ要スルニ二年三箇月間ノ改築工事期間中輕便鐵道ニ依リ輸送セシ工事材料總數ハ實ニ約三十萬噸ノ巨額ニ達セリ、若シ夫レ改築ニ當リ此輸送機關無カランカ材料運搬ハ擧ケテ之ヲ支那馬車ニ俟タサル可カラス假ニ全線ニ於テ毎日使役スル馬車數六百輛其一輛ノ賃金平均貳圓五拾錢トスレハ工事中ノ總延車輛數ハ殆ント五十萬輛此總賃金百貳拾五萬圓ニ達スヘク其運搬費ノ膨脹蓋シ尠少ニアラサルナリ、又全線各工區ニテ使用セシ日、淸鮮ノ諸職工人夫ハ一日平均一萬餘人ノ多キニ達シ其糧食ハ延線産出ノ穀菜ノミニ恃ツヘカラサルカ故ニ勢ヒ其供給ヲ遠隔ノ地ニ仰カサルヘカラス若シ輕便鐵道ニ依リ必要ニ應シ之ヲ輸送配達スルコト能ハサランカ其價格ハ一層騰貴シ從テ勞働賃金ノ昂騰ヲ來タシ會社ノ被ルヘキ損害ハ蓋シ測リ知ル

可カラサルモノアリ加之ナラス工事ハ爲ニ遲延シテ到底豫定ノ期間内ニ開通ヲ見ルコト能ハサリシナラン由來危險視セラレ厄介視セラレタル安奉輕便鐵道ノ掉尾ノ功亦偉大ナリト謂フ可シ

而シテ改築工事用材料運賃ハ總額金百參拾四萬餘圓ニシテ其輸送數量ハ本線ニ於ケル輸送數量七萬九千餘噸安奉線ニ於ケル輸送數量四十九萬八千餘噸海運ニ於ケル數量一萬一千餘噸總計五十八萬八千餘噸トス

9 建設費 改築工事ハ既ニ述ヘタルカ如ク特ニ起工ヲ急キタルカ故ニ線路ノ實測ヲ結了スルヤ直チニ各種工事ニ對シ定規圖及標準圖ニ依リ設計ヲ爲シ豫定數量ヲ算出シ以テ總豫算額金貳千四百七拾萬圓ト定メタリ、然ルニ其總決算額ハ豫算ニ於ケル工場費及撫安、奉天間改築費ヲ支出セスシテ金貳千五百貳拾萬四千四百五拾圓六拾錢八厘ニシテ、豫算ニ對シ五拾萬四千四百五拾圓六拾錢八厘ノ不足ヲ生セリ、此決算額ヲ安東、陳相屯間改築哩數百五十一哩三分ニ平均セハ一哩ニ付拾六萬六千五百八拾五圓九拾貳錢六厘ヲ費セルノ割合ナリ

今改築工事豫算決算對照表ヲ示セハ左ノ如シ

安奉線改築豫算決算對照表

科目	豫算額	決算額	差引増減
鐵道	二〇、九八六、七四六・〇〇〇円	二三、一八〇、二〇〇・九六八円	△二、一九三、四五四・九六八円
線路費	一七、六一三、八八九・〇〇〇	二〇、七一六、一二一・〇五二	△三、一〇二、二三二・〇五二
土工費	四、一四九、二九九・〇〇〇	五、一三六、八三八・六二三	△九八七、五三九・六二三

橋梁費	五、八六〇、七八五・〇〇〇	六、六一七、四六七・八三七	△七五六、六八二・八三七
伏樋費	一八一、二八二・〇〇〇	一六〇、〇九九・六二八	二一、一八二・三七二
隧道費	三、一八九、一三一・〇〇〇	三、六六九、二八三・二〇九	△四八〇、一五二・二〇九
軌道費	四、一二三、三二八・〇〇〇	四、八八六、三三一・三三〇	△七六三、〇〇三・三三〇
建物費	二六、五八四・〇〇〇	二四四、三八〇・二八二	△二一七、七九六・二八二
機器費	八三、四八〇・〇〇〇	一、七二〇・一四三	八一、七五九・八五七
停車場費	一、〇九八、四一七・〇〇〇	一、〇五七、一七六・八八五	四一、二四〇・一一五
建物費	五三三、七八〇・〇〇〇	五八七、一〇九・五六〇	△五三、三二九・五六〇
機器費	二七四、一〇〇・〇〇〇	一六八、四六七・二六六	一〇五、六三二・七三四
設備費	二八七、〇二五・〇〇〇	二九九、三〇五・五六六	△一二、二八〇・五六六
器具費	三、五一二・〇〇〇	二二、九四九・四九三	一、二一七・五〇七
通信信號費	二七一、三八一・〇〇〇	三二一、九八〇・五六九	△五〇、五九九・五六九
通信機費	一〇、〇五三・〇〇〇	九、〇三五・四六六	一、〇一七・五三四
信號機費	四五、九八〇・〇〇〇	二九、九一六・四〇八	一六、〇六三・五九二
電線路費	二一五、三四八・〇〇〇	二七八、五三八・四〇〇	△六三、一九〇・四〇〇
建物費	—	四、四九〇・二九五	△四、四九〇・二九五
車輛費	一、四九五、四〇〇・〇〇〇	一、〇八四、九二二・四六二	四一〇、四七七・五三八
機關車費	五九七、〇〇〇・〇〇〇	四一一、四四六・一四四	一八五、五五三・八五六
客車費	三一三、〇〇〇・〇〇〇	一六八、二四二・一七二	一四四、七五七・八二八
貨車費	五二五、〇〇〇・〇〇〇	四八〇、二八五・二五一	四四、七一四・七四九
車掌車費	三八、四〇〇・〇〇〇	一七、二七六・六一六	二一、一二三・三八四
機器費	一六、五〇〇・〇〇〇	三、四六一・九一〇	一三、〇三八・〇九〇
覆布費	五、五〇〇・〇〇〇	四、二一〇・三六九	一、二八九・六三一
工場費	五〇七、六五九・〇〇〇	—	五〇七、六五九・〇〇〇

建物費	三一二,三五三.〇〇〇	—	三一二,三五三.〇〇〇
機器費	一四三,三〇六.〇〇〇	—	一四三,三〇六.〇〇〇
土工費	一一,〇〇〇.〇〇〇	—	一一,〇〇〇.〇〇〇
溝渠費	九,〇〇〇.〇〇〇	—	九,〇〇〇.〇〇〇
給水費	三二,〇〇〇.〇〇〇	—	三二,〇〇〇.〇〇〇
土地	—	—	—
線路用地費	—	—	—
安奉線用地費	一,一〇四,八三二.〇〇〇	九九一,七二五.〇三二	一一三,一〇六.九六八
諸建物	—	—	—
社宅	—	—	—
建物費	五〇〇,一四〇.〇〇〇	一,〇三二,五二四.六〇八	△五三二,三八四.六〇八
計	二二,五九一,七一八.〇〇〇	—	—
撫安、奉天間改築費	一,七〇〇,〇〇〇.〇〇〇	—	一,七〇〇,〇〇〇.〇〇〇
豫備費	四〇八,二八二.〇〇〇	—	四〇八,二八二.〇〇〇
總計	二四,七〇〇,〇〇〇.〇〇〇	二五,二〇四,四五〇.六〇八	△五〇四,四五〇.六〇八

備考 表中△印ハ過ナリ

10 事故及障碍 工事中ノ事故及障碍トシテ當事者ノ最モ苦痛ヲ感シタルモノハ結氷期及雨期水害ノ爲メ一箇年間ニ於テ安ンシテ工事ニ從事シ得ルハ纔カニ春秋二期數箇月ニ過キサルニアリ、而シテ隧道工事及岩石切取ノ一部ハ冬期嚴寒中ト雖引續キ作業ヲ爲シ得タルモ勢ヒ費用ノ増加ヲ免レス、又解氷期及雨期ニ際シテハ道路泥濘ノ爲メ材料運搬ヲ妨ケラレシカ如キ又毎年舊暦一月及七月ニハ清國人夫ノ恒例トシテ其多クハ歸省スルカ如キ、其他沿線各所ニ時

時匪賊ノ來襲セシカ如キ、或ハ「ペスト」病流行ノ結果清國人夫ノ缺乏ヲ感セシカ如キ、皆是レ工程ノ進捗ヲ阻害シ直接、間接ニ幾多ノ損害ヲ被ラシメタルモノナリ、就中「ダイナマイト」及火藥爆發ノ爲メ死者十五名、負傷者三十六名、土砂岩塊崩落ノ爲メ死者四十三名、負傷者三百九十三名、馬賊襲來ノ爲メ死者四名、負傷者十六名、其他ノ事故ニヨリ死者三十二名、負傷者百三十四名、計死者九十四名、負傷者五百七十九名ヲ出シタリ、之ニ付キテハ會社ハ其死者及遺族ニ對シ深ク哀悼ノ意ヲ表シタルト同時ニ其負傷者ニ對シテモ相當ノ手當ヲ贈與シ以テ滿腔ノ同情ヲ披瀝シタリ

改築工事著手サルルヤ、我カ關東都督府ハ工事保護ノ爲メ沿線各地ニ守備隊竝警察官ヲ增置シタリ、然ルニ清國官憲モ亦鐵路巡警總局ヲ草河口ニ設ケ奉天(第一)、橋頭(第二)、鳳凰城(第三)、安東縣(第四)ニ四分局ヲ置キ更ニ各停車場附近ニ支局ヲ配シ大ニ勢威ヲ張リタリ是ヲ以テ日清ノ警察力相對立シ往々衝突ヲ惹起シ甚シキハ劍光閃キ銃聲轟クノ椿事ヲ見ルニ至レリ、之ト同時ニ清國巡警中事體ニ通セサルモノアリテ工事保護ノ責任ヲ忘レ却テ不穩ナル干渉ヲ加ヘ、或ハ進ンテ工事ヲ妨害スルモノアルニ至レリ、即チ或ハ工事用土石ノ賣買ニ重税ヲ課スルカ如キ、或ハ馬車苦力ノ就業ヲ妨クルカ如キ或ハ其賃銀ノ値上ケヲ煽動スルカ如キ又或ハ苦力ヲ教唆シテ同盟罷業セシムルカ如キ是レナリ我カ官憲ハ事ノ重大ナルモノニ對シテハ奉天總督ニ交渉シテ之ヲ解決シタレトモ此等事故ノ爲メ工事ノ進捗ヲ妨ケラレタルコト一再ニ止ラス、然レトモ事體ノ闡明ト共ニ漸次相互ノ感情融和セラレ幸ニ大ナル事故ナキヲ得タリ

11 開通式竝輕便鐵道告別式及殉職者追悼會

安奉線改築工事ハ明治四十二年八月七日其工ヲ起シ其完成ニ至ル迄一部區間ノ竣工ニ伴ヒ廣軌開通式ヲ擧クルコト二回、其一ハ安東縣、鷄

冠山間ノ竣工ニ際シ明治四十三年十一月三日沙河鎮ニ於テ之ヲ行ヒ其二ハ撫安、本溪湖間ノ竣工ニ當リ明治四十四年一月十五日本溪湖ニ於テ之ヲ行ヒタリ、爾來工事ノ成績ハ益良好ニシテ政府命令ノ期限ニ先ツコト十箇月、即明治四十四年十月末日遂ニ安東縣、撫安間百六十二哩餘ノ線路ヲ完成シ撫安、奉天間ハ假リニ既設撫順線及本線ヲ併用シテ奉天ニ連絡セシメ茲ニ歐亞交通上一新紀元ヲ劃スルニ至レリ、是ニ於テ同年十一月一日ヲトシ安東縣ニ於テ盛大ナル全線開通式ヲ擧行セリ式場ハ安東縣停車場構内鴨緑江岸ニ接シテ之ヲ設ケ大連、奉天方面ヨリノ來賓ハ午後零時十分、朝鮮ヨリノ來賓ハ同五十分同停車場ニ著シ寺内總督ハ午後二時特別列車ニテ來著直ニ式場ニ入レリ式ニ臨ム來賓約六百人、式辭、工事報告及祝詞ノ一二ヲ掲クレハ左ノ如シ

式辭

我安奉線改築工事成工ヲ告ケ茲ニ本日ヲトシテ開通ノ式ヲ擧ク抑安奉線ハ明治三十七、八年戰役ノ際兵馬倥偬ノ間ニ企畫セラレタル輕便鐵道ニシテ軍事輸送機關トシテ國家ニ貢獻セル所蓋シ尠少ナラス其戰雲歛マリ平和克復ノ後ニ至テハ滿鮮ヲ連絡シ世界運輸ノ要衝ヲ以テ目セラレシト雖其線路タル軍事的急施ニ係ルヲ以テ固ヨリ輸送上幾多ノ不利不便アルヲ免カレサリキ四十二年八月本會社始メテ政府ノ命ヲ奉シ本線改築ノ工事ニ著手シ爾來月ヲ閲スルコト二十有六、峯巒重疊河流縱横工程至難ナルノミナラス時ニ水災ノ臻ルニ逢ヒ又惡疫ノ來ルニ會シ屢事功ヲ阻ムモノアリシニ拘ラス當初ノ豫期ニ先ツコト十箇月ニシテ早ク既ニ竣成ヲ見ルニ至ル寔ニ望外ノ幸慶欣情言フヘカラサルモノアリ夫レ本線路ノ延長タル僅カニ一百七十哩距離ニ於テ甚タ長シト云フヘカラス然レトモ其關係スル所誠ニ重大ナル

モノアリ惟フニ安奉ノ間從來二日程ナリシモノ今ヤ僅ニ六時間餘ヲ要スルニ過キス從テ日滿ヲ近接シ歐亞ノ旅程ヲ短少シ邦交行旅一層ノ利便ヲ加ヘタルノミナラス將來沿道諸般ノ產業ヲ啓發シ延テ東亞物資ノ流動ヲ促カシ交通上經濟上其利澤ノ及フ所尠少ニアラサルヘキヲ信ス不肖乏ヲ本會社總裁ニ承ケ幸ニ此衝ニ當リ工事ヲ完成シ此式典ヲ擧クルヲ得何物ノ愉快カ之ニ加ヘン殊ニ寺內總督閣下竝內外貴神ノ賁臨ヲ辱フシ玆ニ式辭ヲ述フルハ無上ノ光榮トスル所ナリ之ヲ式辭トス

明治四十四年十一月一日

南滿洲鐵道株式會社總裁　中村是公

工事報告

安奉線改築工事ハ明治四十二年八月一日初メテ現在ノ撫安停車場ヨリ土工其他ノ工事ニ著手シ次テ福金嶺隧道工事ヲ起シ十月下旬迄ニ全線百六十餘哩ヲ速成及永久的工事區域ノ二種ニ大別シ十九區ト爲シ請負人ヲ定メテ起工セリ爾來今日ニ至ル迄僅カニ二年三箇月ナルニ拘ラス工事ノ種類及數量ハ實ニ漠大ナルモノニシテ今其主要ナルモノヲ擧クレハ

一	用地	二、〇七六町二反三畝二二歩	一坪平均	〇.一五一円
一	切取	四三八、五三七立坪	同	三.〇二〇
一	築堤	八一七、九九五立坪	同	一.三九〇
一	停車場地築	三七五、一二九立坪	同	一.六一〇
一	橋梁	二四、四七一呎	一呎平均	一九〇.七七〇

一 假木橋	四、四〇〇呎	同	二六、〇五〇
一 溝橋	二一七箇所	一箇所平均	三、四八七・三〇〇
一 隧道	二六、五八〇呎	一呎平均	一一九・〇〇〇
一 停車場	三〇箇所	一箇所平均	一八、三六六・〇〇〇

此他諸建物及水道工事等ニシテ運送費外諸種ノ費用ヲ加ヘ今日迄ニ使用セシ總費額ハ未タ精算ヲ遂ケサルモ直接工事費ハ約壹千七百五拾六萬圓ニ上リ之ヲ總延長哩數ニ割當ツレハ一哩ニ付平均八萬參千餘圓ナリ是レ廣軌線ニシテ安奉間ノ如キ山間線トシテハ先ツ廉價ナリト謂ハサル可カラス尤モ此內ニハ工場費、車輛費、撫安、奉天間ノ線路建設費ノ外尚安東縣停車場構內ニ於ケル本家機關車庫及線路增設ノ如キ今後二、三年ノ間ニ適當ノ設計ヲ以テ建設スヘキモノヲ含マサルモノトス殘工事トシテハ右ノ外各驛貨物上家、水害豫防工事、土留石垣等多少ノ工事ヲ存スルモ此等ハ今後豫定ノ豫算殘額ヲ以テ施工スル見込ナリ

以上述フル所ハ工事ノ大略ニシテ其他幾分詳細ナル事項ニ就テハ安奉線改築工事概要ト稱スル小册子ニ記載シアルヲ以テ此處ニハ之ヲ略セリ終リニ臨ミ一言センニ一箇年ノ內實際從業期間トシテハ僅カニ約七箇月ヲ存スル滿洲地方ニ於テハ本工事ノ竣工頗ル速ナリシト言フモ敢テ過言ニアラサル可シ次ニ其基因スル所ヲ述フレハ

一 每年約八百萬圓ノ豫算ハ常ニ故障ナク支拂ヲ爲シ得タルコト

二 輸送機關トシテ當初ヨリ輕便鐵道線路ノ便ヲ有シ材料運搬竝監督上極メテ利便アリシコト

三　人夫賃ハ低廉ニシテ且ツ數千人ト雖多クノ場合ニ於テ容易ニ募集シ得タルコト
四　工事著手ノ當時ヨリ工事從事者ハ絕エス國家的事業ニ從フノ意氣觀念ヲ有セシコト
五　昨年工事ノ最モ隆盛ナル時ニ當リ水害ハ幸ニ少クシテ輕便線ノ輸送ヲ杜絕スルコトナク充分ニ所要材料ヲ供給シ著シク工事ノ進捗ヲ助ケ得タルカ如キ全ク天祐アリシコト
尙此外ニ各工區請負人カ能ク本會社ノ意ヲ體シ最モ誠實ニ工事ヲ施工シ監督上多大ノ利便ヲ得タルハ工事進捗上特ニ好影響ヲ與ヘタルモノト謂ハサル可カラス

明治四十四年十一月一日

南滿洲鐵道株式會社工務課長　堀　三之助

祝詞

安奉鐵道ノ工事完成ヲ告ケ本日其開通式ヲ擧ケラルルニ方リ本總督モ亦此席ニ列スルヲ得タルハ洵ニ欣幸ニ堪ヘサル所ナリ抑々交通運輸ノ機關タルヤ獨リ物資ノ集散旅客ノ往來ニ便スルノミナラス更ニ文化ノ傳播ト平和ノ維持トヲ裨補スルニ於テ其效果多大ナリトス殊ニ安奉線ノ如キハ鴨綠江橋梁ノ開通ト相俟テ歐亞ノ通路上樞要ノ位置ニ在リ殊ニ日淸兩國ノ關係ヲシテ益々密接ナラシムルニ至ルヘシ是レ其落成ニ對シ一般慶祝ノ意ヲ深フスル所以ナリ本總督ハ幾多ノ苦心ヲ以テ此大業ヲ完了セル關係當局者ノ勤勞ヲ多トシ尙ホ之ニ對シ便宜ヲ與ヘ同情ヲ表サレタル淸國官憲ノ好意ヲ諒トスルト同時ニ之ニ依リ南滿洲鐵道株式會社ノ益々隆盛ニ赴カムコトヲ祈ル

明治四十四年十一月一日

朝鮮總督伯爵　寺内正毅

祝詞

汎ク交通運輸ノ利便ヲ圖リ以テ列國ト福利ヲ俱ニセントスルハ我邦カ滿洲開發ノ重任ニ膺ル所以ナリ今ヤ安奉線改築ノ工成リ歐亞ノ距離愈々短縮シ彼我ノ交通ニ多大ノ利便ヲ與フルハ寔ニ我邦カ滿洲經營ノ目的ヲ達シ世界文明ノ發展ニ貢獻スル所以ナリ是レ大ニ内外ノ均シク慶フ所ナルヘシ

本線ノ改築ニ當リ幾多ノ障碍ニ遭遇シタリト雖速カニ其竣功ヲ見ルヲ得タルハ是レ偏ニ帝國々是ノ然ラシムル所ニ依ルヘキモ亦當局ノ施設其宜ヲ得タルニ基因セスンハアラス自今一層各員ノ奮勵ニ依リ豫期ノ效果ヲ收メンコトヲ切望ス一言以テ祝辭トス

明治四十四年十一月一日

關東都督從二位勳一等子爵　大島義昌

又同月四日輕便鐵道告別式ヲ沙河鎭停車場ニ行ヒ引續キ同日明治三十七年安奉線輕便鐵道布設以來廣軌開通ニ至ル迄ノ間ニ於テ、或ハ匪賊ノ襲フ所トナリ無限ノ怨ヲ呑ンテ逝ケル者、或ハ列車運轉ノ際不慮ノ災過ニ會ヒ職ニ殉シタル者、或ハ改築工事ニ際シ非命ニ斃レタル者、又或ハ在職中不幸二豎ノ冒ス所トナリ不歸ノ客トナレル者等ノ爲メ沙河鎭停車場構内安東縣事務所内ニテ追悼會ヲ行フ、今副總裁國澤新兵衛ノ輕便鐵道告別ノ辭ヲ揭クレハ左ノ如シ

軍國多事兵馬倥偬ノ中ニ速成セラレタル安奉輕便鐵道ハ過去七年間ニ於テ滿鮮間輸送交通ノ事ニ任シ我帝國ニ貢獻スル所最モ多カリキ單薄ナル機關短小ナル體軀ヲ以テ日々營々僻

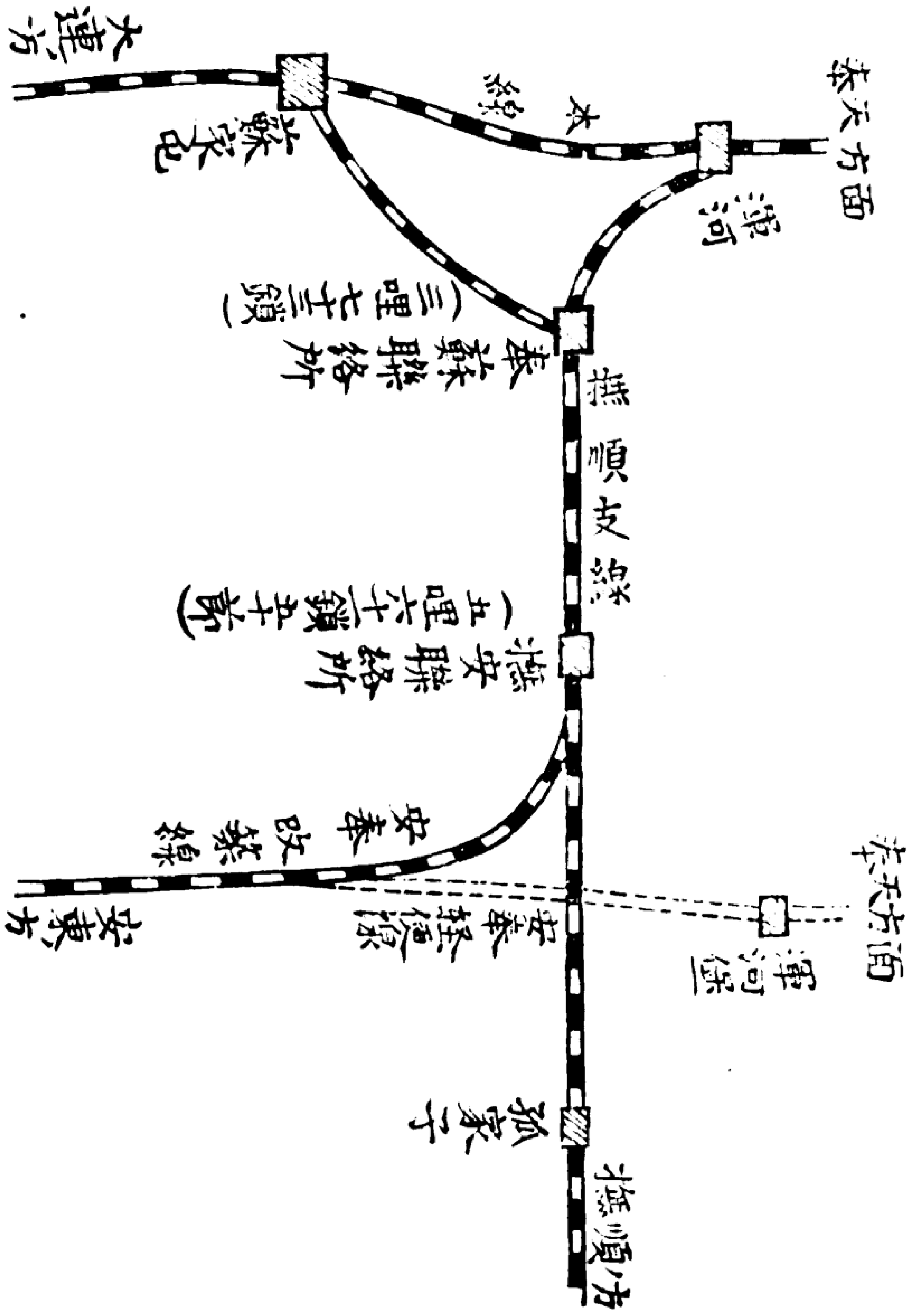
ラス星ヲ載テ發シ月ヲ載テ歸リ輕快飛フカ如クニシテ縱横セル江河ヲ渡リ重疊セル峯巒ヲ攀チ以テ朝鮮鐵道ト大陸鐵道トノ連鎖トナリ軍旅行客ヲシテ安座シテ百數十里嶮岐不便ノ地ヲ往來セシム其功績モ亦偉大ナリト謂フヘシ今ヤ廣軌鐵道新ニ成リ嶮ヲ夷ケ谷ヲ埋メ坦道百里山峽ヲ貫テ走ル其速度牽引力爾カ區々ノ微力ニ比スヘクモアラス爰ニ新陳代謝ノ時運來リ爾功成リ名ヲ遂ケテ將ニ勇退セントス爾カ有終ノ美誰カ之ヲ景仰セサルモノソ爾曩キニ短軀寡力ノ身ヲ以テ交通輸送ニ從事スル日ニ際シ世人往々爾ノ行歩遲鈍ナルヲ嘲リ爾ノ負荷寡小ナルヲ笑ヒ爾ノ進行危險ナルヲ冷罵セリ然レトモ今ニ於テ往時ヲ想ヘハ曾テ爾ヲ嘲笑冷罵セシモノモ亦其功績ノ極メテ偉大ナリシヲ追賞セスンハアラス爾初メテ兵站機關トナリテ第一軍及鴨綠江軍ノ糧秣軍機數十萬噸ヲ搬致シ中頃ニハ平和ノ交通機關トナリテ重大ノ任務ニ當リ終リニハ改築材料輸送ノ事ニ任シテ無慮二十五萬噸ノ重荷ニ耐ヘタリ輕便鐵道ニシテ其功勞ノ卓絶セルモノ寰宇濶シト雖爾ノ如キハ未タ曾テアラサルナリ今ヤ爾賢路ヲ避ケテ將ニ老ヲ告ケントス鳥道蜿蜒トシテ蒼林ニ入リ雲梯崎嶇トシテ靑天ニ上ルノ奇觀復タ見ル能ハス秋風淅瀝木葉ヲ掃フノ時ニ際シ爾ト手ヲ分ツテ感慨殊ニ深シ惜別ノ情何ソ堪フ可ケンヤ玆ニ新ヲ迎ヘ舊ヲ送ルニ臨ミ聊カ爾ノ功績ヲ敍シテ告別ノ辭トス

明治四十四年十一月一日

南滿洲鐵道株式會社副總裁　國澤新兵衛

三　陳相屯、奉天間線路　安奉線中陳相屯、奉天間ノ線路ハ未確定ノ狀態ニシテ明治四十二年八月改築工事著手ニ際シ其覺書ニ於テモ此線路ハ追テ協議決定スルコトトナレリ初メ臨時軍用

鐵道監部ニ於テハ撫順線ヲ横斷シ架橋ニ依リ安東縣ヨリ直チニ奉天市街ノ西方ニ直通スル輕便線ヲ選定シ支那側ニ於テモ亦頑トシテ奉天直通ヲ主張セシモ撫順線ノ横斷ハ運輸上極メテ不便ナルハ勿論渾河ヲ越エテ奉天ニ至ル區間ハ地形上線路ノ位置最モ不適當ニシテ長大ナル架橋ノ外避隘橋ノ大ナルモノヲ要シ而カモ出水ニ際シ被害甚シカルヘキヲ以テ會社ハ假令距離ニ於テ二哩餘ノ延長ヲ要スト雖運輸連絡上至便ナル蘇家屯停車場ニ接續シ既設本線及撫順線ト共ニ恰モK字形ヲ爲スヲ以テ交通上最モ有利ナルモノト認メ樽俎折衝スル所アリ、支那側漸クニシテ會社ノ主張ヲ容レ不日該工事ニ著手スルコトトナレリ、之ヨリ先キ安奉線改築工事ニ著手スルヤ全線工事ノ進捗ヲ計ラン爲メ安奉輕便線ト撫順線トノ交叉點附近ニ於テ撫安停車場ヲ假設シ是ヨリ分岐シテ在來ノ輕便線路ニヨリ廣軌輕鐵ノ四線式ヲ以テ急速假工事ヲ起シ一方ニ於テハ撫順線ヲ利用シ、奉蘇連絡所ヲ設ケ渾河停車場ヲ經テ既設本線ヲ併用シ奉天ニ達セシメシカ、大正三年一月奉蘇連絡所ヲ廢シ以テ今日ニ至レリ今其略圖ヲ示セハ上記ノ如シ

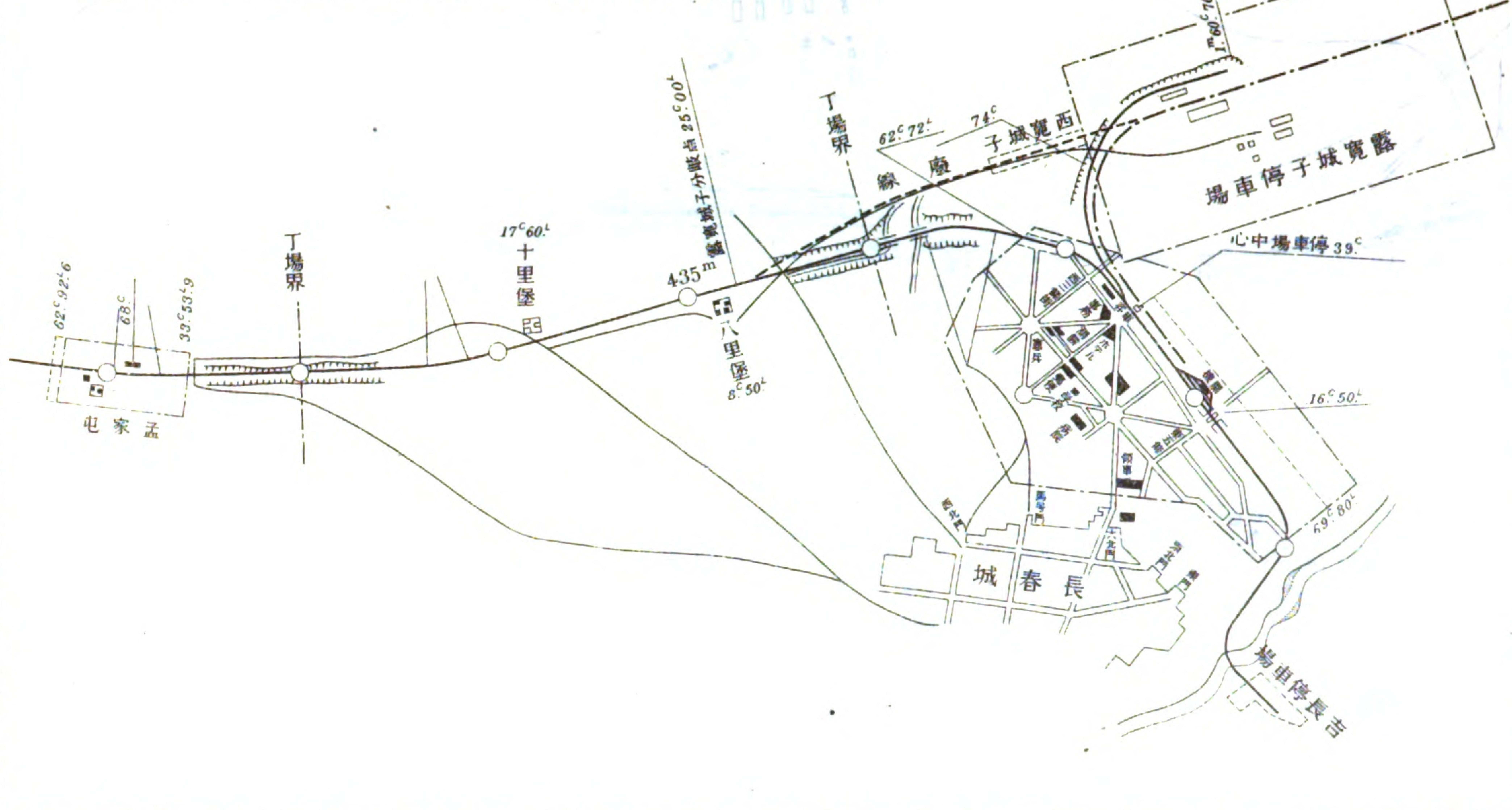


「ヘ」停車場設備其他　本線停車場ハ引繼當時ニ在リテハ建物ノ不完全設備ノ不整頓ナルモノ比々皆然ラサルハナキノ狀態ナリシヲ以テ會社ハ漸次其新築、改築、增築又ハ修繕ヲ行ヒ本線六十八ノ停車場中其本家ヲ新築セルモノ四十二、旅順支線四停車場中二箇所、撫順支線五停車場及營口停車場ヲ新築シ同時ニ設備ノ整頓ニ努ム就中奉天ニハ金參拾萬參千餘圓ヲ投シ旅館設備ヲ兼ネタル壯麗ナル大停車場ヲ新築シ又長春ニハ金拾八萬五千圓ヲ投シ大規模ノ停車場ヲ新築シ其他蘇家屯、撫順、鐵嶺、昌圖ノ停車場及長春ノ聯絡停車場ノ新築ノ如キ主要ナル工事ナリ、又安奉線各停車場ハ既ニ述ヘタルカ如ク改築當時ニ於テ總テ新築セシモノニ係ル、又停車場構內設備ニ至リテハ全線ニ亙リ倉庫、上家又ハ野積場ヲ設ケ其他各所ニ乘降場、貨物積卸場、計重機等ノ新設ヲ行ヒ漸次其設備ヲ改良シ旅客貨物ノ便ヲ圖リ稍面目ヲ改メタリ今會社繼承以來停車場構內施設ノ主要ナルモノヲ擧クレハ左ノ如シ

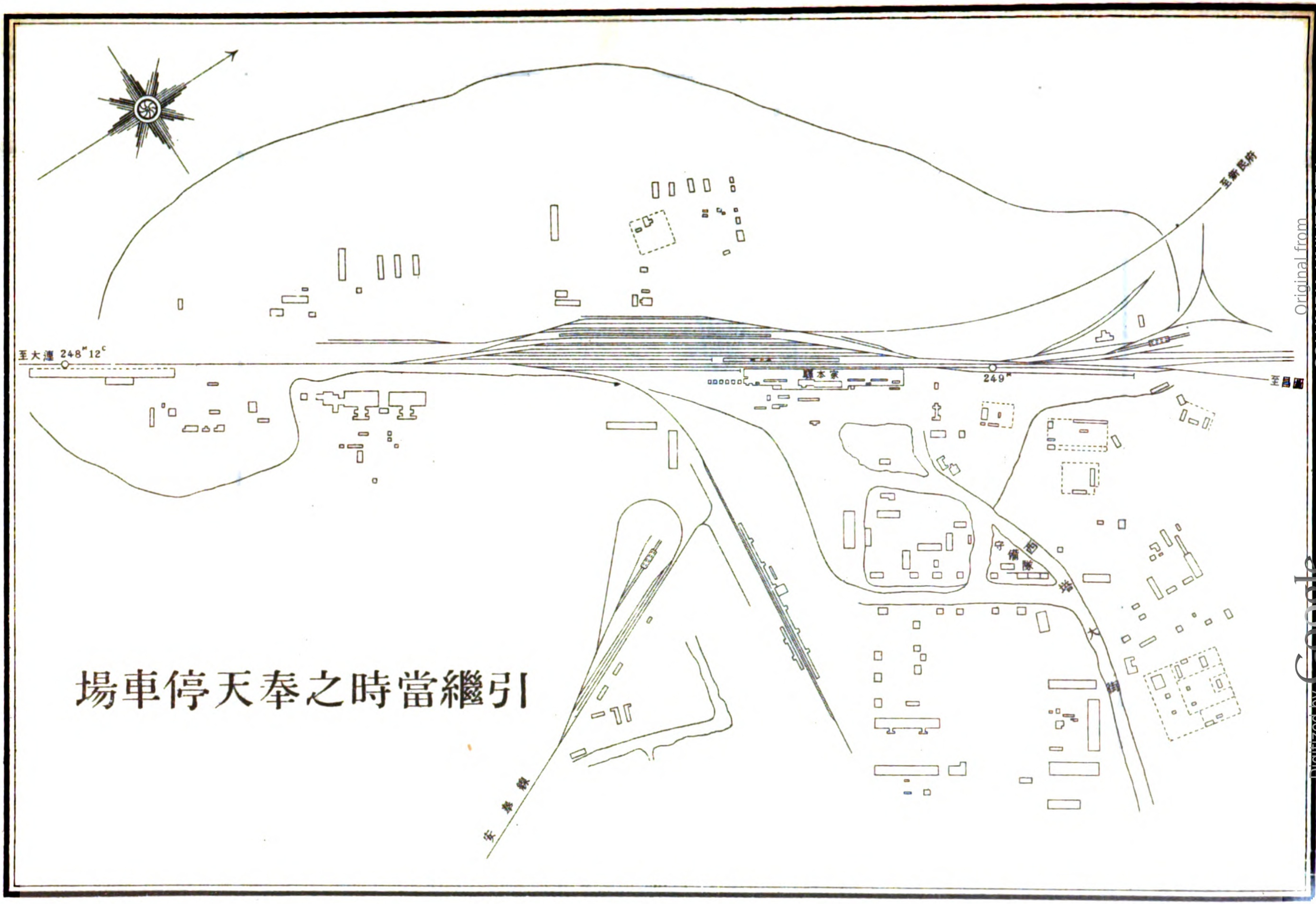
長春停車場　長春ハ我鐵道ノ終端ニシテ日露媾和條約ハ寬城子停車場ヲ以テ讓渡鐵道ノ限界ト爲シタルカ故ニ東清鐵道ニ屬スル長春附屬地ハ我ノ收ムル所ト爲ラス會社ハ別ニ現在地域ヲ買收シ停車場ヲ設置スルコトトナレリ、會社開業當初ニ在テハ孟家屯驛ヲ以テ假終端驛トナセシカ明治四十年九月東清鐵道寬城子驛ニ接續シテ西寬城子驛ヲ設置シ貨客ノ連絡ニ便セリ、而シテ現在長春驛用地買收後著々工事進捗ヲ告ケ明治四十年十一月長春驛ヲ開設シ次テ明治四十二年二月長春驛ト露寬城子驛間連絡線路竣成スルニ及ヒ西寬城子驛ヲ廢止シ八里堡ヨリ同驛ニ至ル線路ヲ撤廢セリ、今其聯絡圖面ヲ示セハ別紙ノ如シ

奉天停車場　東清鐵道時代ニ於テ現在奉天驛ト文官屯驛トノ中間北方北陵ノ附近ハ所謂皇

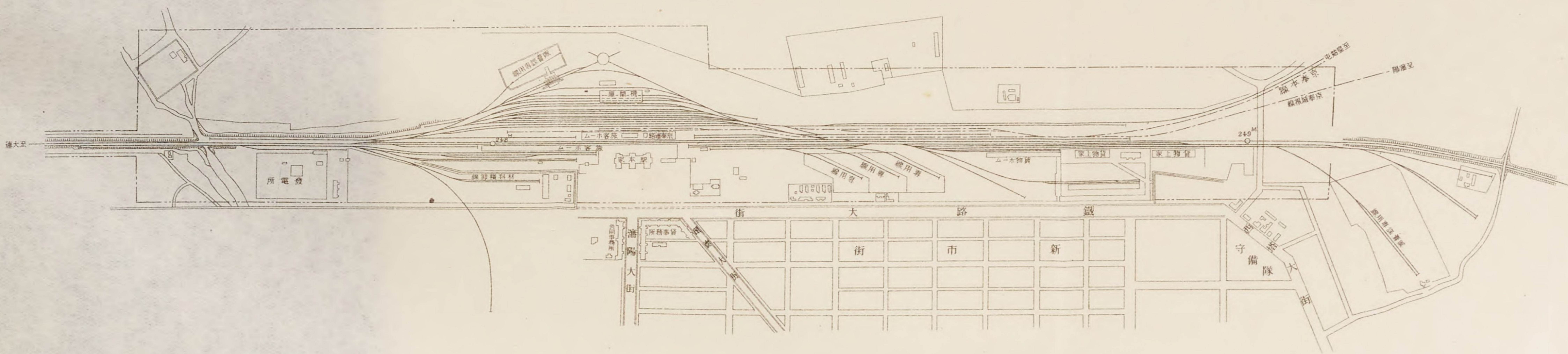
南満東清兩鐵道線路聯絡平面圖



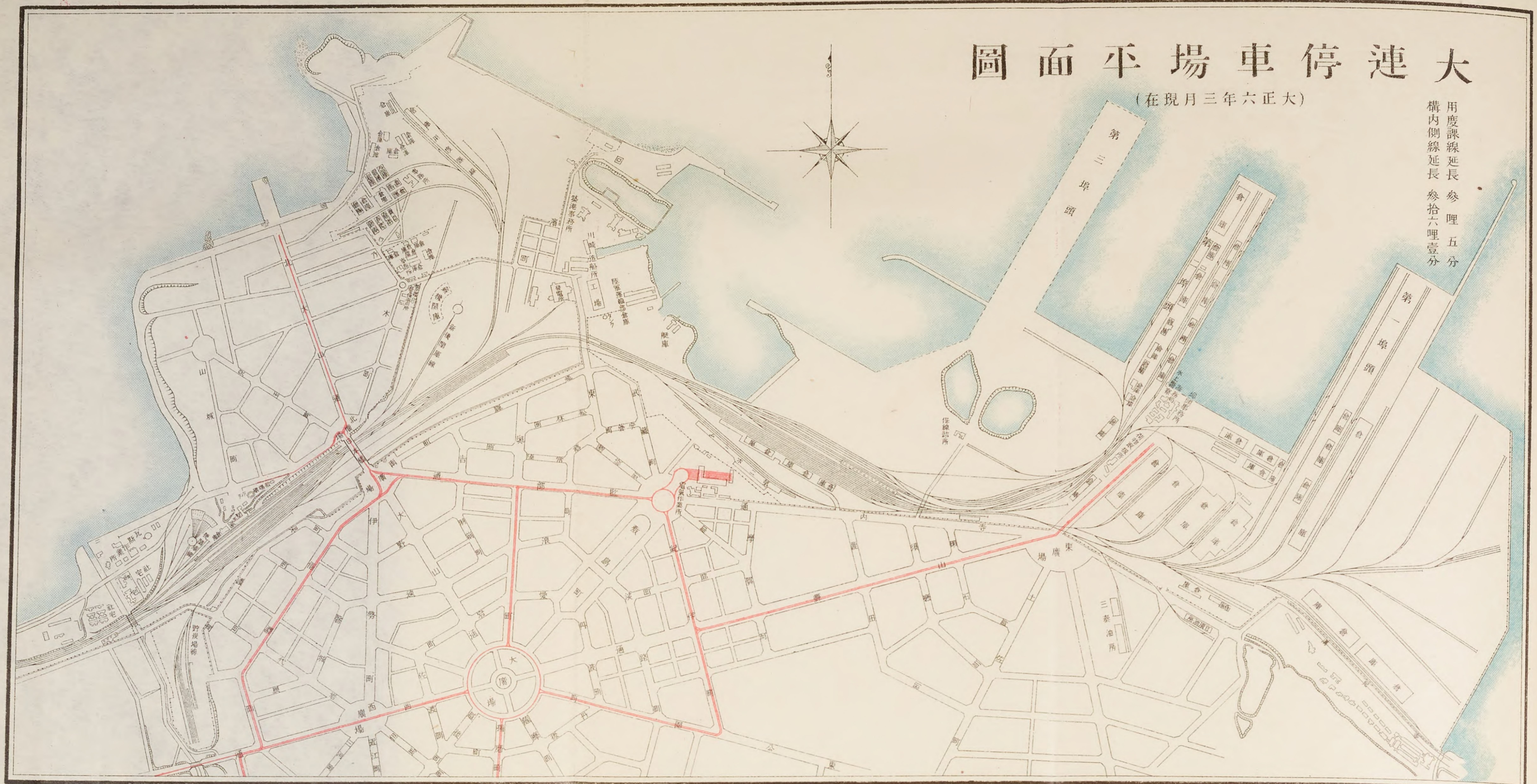
引繼當時之奉天停車場



現在之奉天停車場




大連停車場平面圖
會社繼承當時
明治四十年四月
工場線延長 六哩七分
用度課線延長 貳哩四分
構內側線延長 拾七哩〇分
大棧橋
北廣場
南廣場
大廣場
西廣場


大連停車場平面圖
（大正六年三月現在）
用度課線延長 參哩五分
構內側線延長 參拾六哩壹分
第一埠頭
第二埠頭
第三埠頭

陵ノ風水地タルノ故ヲ以テ線路敷設上清國官憲ノ故障アリ、新臺子驛附近ヨリ北陵ノ西方ヲ迂回シテ蘇家屯ニ達セシカ其後現在線ノ位置ニ移設セリト云フ、東清鐵道時代ノ奉天停車場ハ現在停車場ノ東北方一哩ノ地點ニ假設シ在リタルモノナリ、元ヨリ滿洲第一ノ大都會地ニシテ且ツ京奉線及安奉線接續ノ中心驛タルヲ以テ之ニ應スル爲メ大停車場ノ新築及構内設備ノ最大急務タルハ勿論ナリ、會社ハ明治四十二年停車場本家ノ新築ニ著手シ明治四十三年七月竣工セシメ之ト同時ニ構内諸般ノ施設ヲ了ヘ、同年十月之ニ移轉セリ其他機關車庫、給水器、轉車臺、客車庫等ヲ新設シ尚乘客用トシテ本家側乘降場ト向側乘降場ト連絡セシムル爲メ大正四年十一月混凝土地下道ヲ築造シ旅客ノ便ヲ計レリ、今其引繼當時及現在停車場平面圖ヲ示セハ別紙ノ如シ

營口停車場　ハ東清鐵道時代ヨリ營口市街遼河ノ彎曲部牛家屯ニ設置シアルモ市街トノ距離二哩餘ニシテ交通上不便不尠依テ會社ハ新市街東端ノ地ヲ買收シテ停車場ヲ新築シ明治四十二年十一月之ニ移轉セリ、而シテ東清鐵道時代ノ元牛家屯停車場ハ一部貨物ノ取扱所ト爲セリ

大連停車場　ハ東清鐵道時代ノモノヲ其儘襲用シタリ爾來輸送ノ發展ニ伴ヒ漸次線路其他ノ施設ヲ擴張シ今日ニ至レリ、然レトモ停車場本家附近ハ地域狹隘ニシテ構内擴張ノ餘地ナク漸ク二十有餘呎ノ切取工事ヲ施工スル等所有地域ノ利用ヲ講スルモ停車場東端ニ日本橋ノ架設セルアリ其橋畔ハ何レモ市街ニシテ且ツ驛本家ニ隣接シテ假機關庫ノ設ケアリ、構内ノ擴張容易ナラス、依テ會社ハ種々研究ノ上擴張スルノ計畫ヲ立テ、先ツ大正五年日本橋ノ東北ニ新タ

ニ鐵骨大機關庫新築ヲ計畫シ目下建築中ナリ、其他埠頭構內線路敷設ハ逐次竣成且ツ一般施設ハ著々進捗セルヲ以テ近ク豫定ノ計畫ヲ遂行シ其完成ヲ期ス、今繼承當時ト現在狀態ノ平面圖ヲ示セハ別紙ノ如クニシテ其發達ノ狀見ルヘキナリ而シテ會社繼承當時ノ構內線路(專用線ヲ除ク)延長二十六哩七鎖七十一節(日本形六十封度軌條一五哩五〇鎖二七節、露國形六十四封度軌條一〇哩三四鎖四四節)、轉轍器百九十九組ナリシモノ大正六年三月末ニ至テハ延長三十九哩四十七鎖七十九節四、(五十封度、軌條四鎖一五節五、日本形六十封度軌條二五哩六七鎖九九節六、露國形六十四封度軌條九哩一〇鎖一七節四、八十封度軌條四哩四五鎖四六節九)、轉轍器三百四十七組ニ達シ延長ニ於テ十三哩四十鎖八節四、轉轍器ニ於テ百四十八組ヲ增加セリ

「ト」電氣通信々號　野戰鐵道ヨリ引繼カレタル電氣回線ハ大連、瓦房店間六、瓦房店、鐵嶺間五、鐵嶺、公主嶺間三、公主嶺、寬城子間二、撫順線竝營口線各三、旅順線二ナリシカ中ニハ關東都督府所管ノ電柱ニ寄架セラレタルモノアリキ、其多クハ東清鐵道時代ニ建設セルモノニシテ既ニ電柱ノ腐朽多ク且ツ柱間距離一哩約十九本ノ長キニ涉リ障碍頻發到底通信ノ完全ヲ期シ難ク而カモ會社事業ノ發展ニ伴ヒ電報ノ增加、列車保安器ノ改良及新停車場ノ開設等ノ爲メ之カ改增築ヲ急務トスル折柄明治四十年末暴風一過忽チ三百餘本ノ電柱ヲ顚到シ數日間全ク通信ヲ杜絕スルニ至レリ會社ハ直チニ全線ニ亙リ電柱ノ總建替ヲ爲スト同時ニ增架線工事ヲ施行シ明治四十二年之ヲ完成シ且ツ電信、電話回線ノ大變革ヲ行ヒ電信回線ヲ增スト共ニ單線式電話ヲ複線式ニ改メ以テ通話上ノ改良ヲナシ或ハ保線係專用電話回線及各主要驛間ノ長距離電話回線ヲ新設シ之ニ伴フ交換所モ最初三箇所ナリシヲ十三箇所ニ漸增シ通信上ノ連絡設備ヲ改良セ

リ、而シテ電柱ハ最初防腐剤ヲ注入セサル木材ヲ使用セシモ保存年限ノ關係上以後ノ建替ニハ全然防腐剤注入品ヲ用フルノ方針ヲ採リ、丹礬及「クレオソート」注入柱ヲ使用セリ、又安奉線ノ電線路ハ既ニ述ヘタルカ如ク初メ一時的軍事施設ニ過キザリシカ改築工事ト同時ニ電線路モ亦之ヲ改築セリ

通信設備ノ社外關係トシテ重要ナルモノハ對支關係トス開業當初支那官憲カ無斷我カ電線ヲ横斷スル等幾多ノ交渉問題ヲ惹起セシモ幸ニ爾來圓滿ニ協訂施設セラルルニ至リ、又對東清鐵道關係ニ在テハ長春、寛城子間ニ電信、電話線アリ長春、哈爾賓間電信線ヲ新設スルアリ、其他對吉長鐵道、對京奉鐵道及對朝鮮鐵道等各電信電話線ヲ設置シテ連絡通信ヲ完全ニシ又大連埠頭發著船舶繋留位置其他必要事項ヲ通報スル爲メ旅順要塞司令部所管電線ヲ借リ受ケ三山島燈臺ト埠頭事務所間ニ電話ヲ設備セリ又會社ハ鐵道警戒ノ爲メ獨立守備隊專用ノ電話ヲ架設シ各駐屯部隊間ノ連絡ヲ保チ應急ノ手段ニ供ス又會社ハ撫安、安東間ニ於テ通信管理局ニ電線五條ヲ貸與シ又大連ニ於ケル社内電話ハ會社繼承當時加入者數僅カニ四十ニ過キサリシカ、會社業務ノ進展ハ累年其數ヲ增シ大正三年九月二百六十三ヲ數フルニ至レリ、之レヨリ先キ關東都督府ハ私設電話規則ニ準據シ單ニ鐵道電話ニ限ルヲ以テ其他ノ業務關係加入者ハ撤回スヘキ旨ヲ交渉シ來レリ爾來屢交渉ヲ重ネ遂ニ大正四年三月三十一日ヲ以テ直接鐵道業務ニ關係セルモノノミトシテ百八十六ニ減シ其他ハ之ヲ撤回ス

又玆ニ通信機關ノ障碍トシテ特筆スヘキハ大正三年十一月三日奉天地方ヲ中心トシテ鐵嶺、撫順線及安奉線ノ北部等ニ於テ未曾有ノ降雪ニ霙ヲ交ヘ續テ酷烈ナル寒氣ノ襲來ニ依リ水分

コト約徑一時半、爲ニ電柱折損シ或ハ傾倒セルモノ算ナク通信杜絶三日ニ及ヒタルノ一事之ナリ蓋シ當地空前ノ出來事ニ屬ス

列車運轉ノ保安方法ハ開業當初ハ全線(營口線ヲ除ク)野戰鐵道制定ノ票券式ヲ襲用シタリシモ、明治四十二年一月瓦房店、大連間同五月瓦房店、大石橋間及蘇家屯、奉天間ノ票券式ヲ閉塞式ニ代ヘタイヤー氏「タブレツト」式單線用閉塞器ヲ採用シタリシモ更ニ明治四十二年五月ヨリ十月ニ亘リ蘇家屯以南複線工事竣成ノ各區間ニ順次雙信閉塞器ヲ設備シ「タブレツト」ヲ撤廢ス、之ト同時ニ奉天、長春間ノ票券式ヲ同年十一月及十二月ノ二回ニ全部「タブレツト」ニ變更セリ安奉線ハ明治四十一年十月ニ於テ一旦「スタフチケツト」ノ使用ヲ廢止シ列車運轉命令券規程ニ據リタルカ更ニ明治四十二年十一月石橋子以北廣軌竣工ニ付同區間「スタフ」式ニ復舊シ其他ノ區間モ工事用輸送列車ノ頻繁ニ伴ヒ明治四十三年八月ヨリ再ヒ「スタフ」ヲ使用スルニ至リ唯鷄冠山、秋木莊間、橋頭、孟家堡(現稱福金)間、火連寨、大嶺間ノ隧道區間ハ特ニ「タブレツト」ニ據ルコトトセリ、明治四十四年十一月同線廣軌全通後ニ於テモ一部隧道區間及長距離區間等ニ「タブレツト」ヲ採用セル外ハ凡テ票券式ニ據リタルカ、大正三年四月及大正四年二月ノ二期ニ於テ全區間現在ノ「タブレツト」ニ改メタリ、旅順線ハ明治四十二年五月、撫順線ハ明治四十三年四月ニ於テ孰レモ「スタフ」ヲ「タブレツト」ニ變更セリ

營口線ハ開業當時ハ保安器ヲ使用セサリシカ、明治四十二年十月票券式ニ、大正四年二月「タブレツト」ノ使用ヲ開始セリ、而シテ「タブレツト」ノ形狀ハ初メ圓、正方、三角ノ三種ナリシカ、大正四年一月之ニ半圓、長方、六角、鼓形ヲ加ヘテ現今七種ニ區分セリ

信號設備ハ開業當初各驛共常置信號機ナク機ニ最前方「フエーシングポイント」ニ於ケル手合圖ヲ以テ之ニ代ヘ居リシモ、明治四十一年一月以來安奉線ヲ除キタル各驛ニ順次「ホームシグナル」ヲ、又明治四十三年十一月ヨリ必要ナル驛ニ「デスタントシグナル」ヲ設置セリ、又「インターロッキング」裝置ハ明治四十三年第一聯絡所(臭水子驛ノ北方二哩八分ニアリ)ニ大正元年瓦房店、大石橋ノ二驛ニ之ヲ完備シ同時ニ各「スターチングシグナル」ヲモ添設シ、特ニ瓦房店及大石橋ニハ「シヤンチングシグナル」ヲモ附設セリ、尙大正五年大連、開原、四平街、石橋子驛ニ各「ホームシグナル」ト「デスタントシグナル」トノ簡易「インターロッキング」裝置ヲ施ス「ポイントシグナル」モ亦明治四十年十二月以降順次設備シタルモノニシテ特ニ其燈色ニ赤及綠ヲ採用セシカ內地鐵道ト異ナル點ナリトス、又安奉線各驛ハ常置信號機モ「ポイントシグナル」モ全部廣軌開通ト同時ニ竣成セシメタルモノナリ

電線路及電氣通信信號機器

年度	電線路			通信信號機器					
				通信				信號	
				電信機			電話機		
	亙長(哩)	延長(哩)	電柱(本柱)(本)	二重機	音響機	現字機		タブレット	雙信閉塞機
明治四十年度	五一二・二二	二、四一八・五一	八、一〇二	—	三七	四二	三七六	—	一四
同四十一年度	五三三・七三	五、五五七・四七	一七、五七四	二	二六	五六	六九〇	二三	五三
同四十二年度	五八三・〇六	五、九四九・六八	一九、三二四	二	三〇	七四	八八七	七二	七六
同四十三年度	五九九・三二	六、六七五・一七	一九、六九四	二	三八	九六	一、一一五	七二	七六
同四十四年度	六〇五・〇四	六、七二六・七一	一九、六五三	二	三九	一〇一	一、〇九〇	八四	七四
大正元年度	六〇八・四九	六、九二二・二五	一九、五三八	二	四〇	一〇五	一、一九一	八二	七六

線	年度									
線	大正二年度	六〇六・五六	七、三一九・〇五	一九、七四五	二	六九	九〇	一、三〇四	八二	七六
	同三年度	六一一・七二	七、四九八・四四	一八、八二八	二	八三	七九	一、二五八	八五	七六
	同四年度	六一〇・三九	七、四〇二・四四	一九、四八八	二	八三	七九	一、二七〇	八七	七六
	同五年度	六一二・四二	七、三八〇・七八	一九、四七二	二	八四	八一	一、三五四	八九	七六
安奉線	明治四十年度	一六九・三七	五四九・四一	四、九五二	―	―	一三	四七	―	―
	同四十一年度	一六八・二三	五〇六・三八	四、二二五	―	―	二一	四六	―	―
	同四十二年度	一八四・一九	六九九・一三	四、三四八	―	―	二一	一八〇	―	―
	同四十三年度	一八四・五〇	一、五八一・三八	五、一九四	―	一一	二九	二九一	一四	―
	同四十四年度	一七五・六七	二、一〇三・一四	五、四三三	―	一五	二八	二五〇	一四	―
	大正元年度	一八五・三〇	二、五一八・四八	五、七六七	―	一二	二七	二七二	一四	―
	同二年度	一八二・一〇	二、五〇〇・一八	五、七三八	―	一七	二三	二八一	一六	―
	同三年度	一八〇・二七	二、五〇三・七九	五、五八三	―	一七	二〇	二六八	四七	―
	同四年度	一八二・〇五	二、四四五・七七	五、五七九	―	一六	二〇	二七二	四七	―
	同五年度	一八一・七六	二、四五三・五九	五、五四七	―	一六	二〇	二八八	四七	―
計	明治四十年度	六八一・五九	二、九六八・一三	一三、〇五四	―	三七	五五	四二三	―	一四
	同四十一年度	七〇二・一六	六、〇六四・〇六	二一、七九九	二	二六	七七	七三六	二三	五三
	同四十二年度	七六七・二五	六、六四九・〇一	二三、六七二	二	三〇	九五	一、〇六七	七二	七六
	同四十三年度	七八四・〇二	八、二五六・五五	二四、八八八	二	四九	一二五	一、四〇六	八六	七六
	同四十四年度	七八〇・七一	八、八三〇・〇五	二五、〇八六	二	五四	一二九	一、三四〇	九八	七四
	大正元年度	七九三・七九	九、四四〇・七三	二五、三〇五	二	五二	一三二	一、四六三	九六	七六
	同二年度	七八八・六六	九、八一九・二三	二五、四八三	二	八六	一一二	一、五八五	九八	七六
	同三年度	七九二・一九	一〇、〇〇二・四三	二四、四一一	二	一〇〇	九九	一、五二六	一三二	七六
	同四年度	七九二・四五	九、八四七・四一	二五、〇六七	二	九九	九九	一、五四二	一三四	七六

同　五年度	七九四・三八	九、八三四・五七	二五・〇一九	二	一〇〇	一〇二	一、六四二	一三六	七六

○電線路ノ亘長及延長ハ鎖以下四捨五入セシタメ、計ニ符合セサルモノアリ

(二) 保存

大連、蘇家屯間ハ會社繼承當時ハ單線ニシテ繼承後之ヲ複線ト爲シタルモノニシテ其他ノ線路ハ總テ單線ナリ、今其線路狀態ヲ述フレハ左ノ如シ但シ安奉線ハ既ニ述ヘタル所ナルヲ以テ玆ニ掲ケス

大連蘇家屯間線路概況

大連驛ハ埠頭起點一哩八分卽大連市街ノ西北端ニ在リテ地表開鑿最深三十六呎ヲ施工セル滿洲線ノ始點ニシテ日本及滿蒙聯絡ノ最主要驛タリ、線路ハ右折西進小崗子ノ北部ヲ過キ右方大連灣ヲ望ミ起伏セル丘阜地ヲ開鑿シ沙河口信號所ニ達ス、同所ハ沙河口工場分岐點ナリ更ニ西北進シテ丘崗ヲ開鑿シ臭水子驛ニ達ス、驛ハ旅順線ノ聯絡及小野田「セメント」會社專用線ノ分岐點タリ北進北泡子崖ヲ過キ第一聯絡所ニ至リ、右曲東北進シテ南關嶺驛ニ達ス、尙耕地ヲ右曲左轉南關嶺ノ東部ヲ過キ屢左右ニ轉折シテ起伏波狀地ヲ横斷シ右方大連灣江ニ沿ヒ左方金州灣ヲ瞰望シ北進大房身驛ニ至ル、驛ハ柳樹屯線ノ分岐點ナリ、柳樹屯線ハ會社繼承後運轉ヲ休止シ廣軌式輕便手押車ヲ以テ大房身柳樹屯間旅客ノ聯絡ヲナス、大房身驛ヨリ北進金州驛ニ達ス、驛ハ金州城ノ東南約二哩ニアリ尙北進シテ金州河ヲ渡リ右曲左轉山腹ヲ走リ二十五哩附近閻家河ニ第一線ハ徑間七十呎二連五十呎一連ヲ、複線ハ徑間七十呎ノ栱橋二連、高河床ヨリ約五十有餘呎ノ橋梁ヲ架設シ前後築堤最高五十呎ヲ築キ漸次上リ勾配トナリ右轉左折起伏多キ丘麓

ヲ迂曲經進シ二十八哩附近ニ至リ丘崗開鑿最深約五十呎ニ及フ、以北下リ勾配トナリ十三里堡ヲ經二十里臺河ヲ渡リ二十里臺驛ニ達ス、北進シテ丘崗最深約三十三呎ノ開鑿ヲナシ趙家溝ヲ過キ南河ニ、第一線ハ栱橋徑間七十呎三連ヲ、複線ハ徑間七十呎鐵桁三連ヲ架設シ前後築堤最高三十三呎ヲ築キ左折右轉耕地ヲ過キ三十里堡驛ニ達ス、是ヨリ地勢概ネ平坦トナリ龍口河ニ第一線ハ栱橋徑間三十五呎六連、複線ニハ徑間四十呎鐵桁六連ヲ架シ龍口ノ東部ヲ經テ十河義河ニ徑間七十呎六連ヲ架設シ、石河城ノ東部ヲ過キ石河驛ニ達シ鹽廠ノ東部ヲ過キ渤海一部タルアダムス灣ヲ左方ニ望ミ普蘭店驛ニ達ス、驛ハ關東州租借地ノ最終驛ニシテ貔子窩及復州ニ通スル要路タリ、更ニ北進安子河ニ徑間七十呎四連ヲ架設シ同河ニ沿ヒ右曲左轉北進大連起點五十五哩六十一鎖十八節七ニ租借地境界標ヲ瞥見シ陳家河ヲ渡リ大李家屯ヲ經テ田家驛ニ至リ、田家河ヲ渡リ拉子山屯ヲ過キ漸次上リ勾配ヲ以テ北進シ六十五哩附近ヨリ下リ勾配ニ變シ瓦房店驛ニ達ス、同驛ハ復州ニ通スル要路ニシテ廣潤ナル附屬地ヲ有スル主要驛ナリ、北進回頭河岸ニ沿ヒ王家驛ニ達シ王家屯ヲ過キ回頭河岸ヲ辿リ第一復州河ニ徑間七十呎鐵桁七連（第一線甲板桁、複線樋桁）ヲ架設シ得利寺驛ニ達ス、線路ハ漸次上リ勾配トナリ左曲右轉第二復州河ニ徑間七十呎鐵桁七連五十呎一連ヲ架設シ右曲第三復州河ニ徑間七十呎鐵桁四連（第一線甲板桁、複線樋桁）ヲ架設シ復州河ニ沿ヒ松樹驛ニ至ル、以北地勢急峻トナリ線路モ亦急勾配ヲ以テ上リ其延長約四哩ニ及ヒ最急勾配百分ノ一ノ箇所アリ丘崗ヲ開鑿右轉左曲シテ鬪子ニ至ル、同所ハ標高約五百呎ニシテ鐵嶺以南ノ最高地タリ、之レヨリ以北約四哩急勾配ヲ以テ下リ高低差一哩平均約四十五呎ニ及ヒ屢左右ニ轉折シテ石頭河ニ沿ヒ萬家嶺驛ニ達ス、尙下リ勾配ヲ持續スルコト九哩高低差一哩平

均二十呎ヲ以テ北進シ石頭河ニ徑間四十呎鐵桁五連ヲ架設シ石頭河ト並行河岸ヲ走ルコト約入哩ニシテ許家屯驛ニ至リ尙東北進シテ石頭河ノ右岸ニ沿フコト約二哩第三五梅芳河ヲ渡リ大石棚ヲ過キテ耕地ニ入リ九寨驛ニ達ス以北地勢概ネ平坦トナリ熊岳城河ニ徑間百〇五呎鐵桁十二連（第一線甲板桁、複線樋桁）ヲ架設シ前後ニ最高築堤二十二呎ヲ施シテ熊岳城驛ニ至ル、驛ハ熊岳城々廓ノ東方約一哩ニアリ、尙驛ノ東南約二哩ノ熊岳城河々床中ヨリ溫泉湧出シ浴場ノ設ケアリ附近地勢概ネ平坦ナル耕地ヲ經テ蘆家屯驛ニ至リ北進駝臺堡河ニ第一線ハ徑間三十五呎栱橋十連、複線ハ徑間四十呎鐵桁十連ヲ架設シ以北地形起伏セル丘崗ヲ過キ、沙崗臺ヲ經テ沙崗驛ニ達シ雨林堡河ヲ渡リ平坦ナル耕地ヲ過キ蓋平河ニ徑間百〇五呎六連（第一線甲板結構桁、複線樋結構桁）ヲ架設シ前後ニ最高二十呎ノ築堤ヲナシ蓋平驛ニ達ス、驛ハ蓋平城ノ西北約二哩ニアリ北進漸次地盤軟弱トナリ濕潤地ヲ横斷シテ太平山驛ニ至ル、此區間ハ滿洲線中最低部分ニシテ標高僅ニ十餘呎ニ過キス尙東北進シテ大石橋驛ニ達ス、驛ハ營口及岫巖ニ達スル要路ニシテ營口支線ノ分岐點タリ更ニ北進地勢漸次上リ勾配トナリ岳州ノ東部ヲ過キ岳州河ヲ渡リ分水驛ニ達ス以北地形急峻線路急勾配ヲ以テ金山嶺ノ丘崗ヲ最深二十五呎開鑿登降シ溫家溝河ヲ渡リ他山驛ニ達シ朱家屯ノ東部ヲ過キ右曲左轉シテ興隆屯河ヲ渡リ耕地ヲ經、海城河ニ徑間百〇五呎樋結構桁七連ヲ架設シテ海城驛ニ達ス、驛ハ海城々廓ノ西方約一哩ノ地點ニ在リ附近地勢概ネ平坦三里橋ヲ經テ三里河ニ徑間七十呎鐵桁四連ヲ架シ南臺驛ニ至リ北進丘崗ヲ經過シテ湯崗子驛ニ達ス、驛ハ露國經營當時ハ現在驛ノ南方一哩ノ位置ニ設置セラレタルモ會社繼承後移轉ス、溫泉ヲ以テ名アリ又東北ニ千山ノ峻嶺ヲ望ム、更ニ北進右轉左折起伏多キ丘崗ヲ開鑿、中所屯ヲ過キ屢左右

ニ轉折シテ山麓ヲ迂曲シ鞍山站河ニ沿ヒ第三鞍山站河ニ徑間七十呎五連ヲ架設シ鞍山站驛ニ達ス、之ヨリ地勢概ネ平坦ナル耕地ヲ過キ立山驛ニ至リ北進千山河ニ徑間百〇五呎六連（第一線甲板結構桁、複線鈑結構桁）ヲ架設シ前後ニ最高二十呎ノ築堤ヲナシ平耕地ヲ經テ馬伊屯驛ニ達シ更ニ東北進シ首山堡孤峯ノ西北山脚ニ沿ヒ耕地ヲ經テ遼陽驛ニ達ス驛ハ城ノ西北約一哩ニアリ附近地勢概ネ廣濶平地ニシテ太子河ニ徑間百〇五呎鐵桁十三連（第一線甲板結構桁、複線鈑結構桁）ヲ架設シ前後築堤最高三十二呎ヲ築キ北進平坦耕地ヲ經過シテ張臺子驛及煙臺驛ニ達ス、驛ハ煙臺炭坑線ノ分岐點ナリ附近地勢概ネ平坦十里河ニ徑間百〇五呎二連（第一線甲板結構桁、複線鈑結構桁）ヲ架シ柳塘溝河ヲ渡リ沙河驛ニ達ス驛ハ日露戰役ノ大會戰場タルヲ以テ名アリ、北進沙河ニ徑間百〇五呎鐵桁四連（第一線甲板結構桁・複線鈑結構桁）ヲ架設シ前後最高約二十呎ノ築堤ヲ施シ韓城堡ヲ經テ南勾子溝ヲ渡リ蘇家屯驛ニ達ス

蘇家屯長春間線路概況

蘇家屯長春間ハ單線ニシテ蘇家屯ハ本線大連起點二百三十八哩四十三鎖六十節四撫順支線ノ聯絡驛ナリ地勢概ネ平坦線路ハ耕地ヲ經過シ少河溝河ヲ渡リ渾河驛ニ達ス、該驛ハ安奉線分岐點ニシテ附近渾河ノ流域ナルヲ以テ年々出水ノ際ハ著シク汎濫浸害スル爲メ渾河驛北方ニ於テ特ニ避溢橋ヲ渾河本流ニハ橋梁徑間百〇五呎二十三連ヲ架設シ線路最高築堤二十七、八呎ヲ築キ右折北進奉天驛ニ達ス、奉天驛ハ露國經營當時ハ現在驛ノ北部約一哩ノ距離ニ設置セラレタルモ會社繼承後移轉セシモノニシテ瀋陽城ヲ距ル西方約三哩ノ地點ニ在リ京奉鐵道線路ト聯絡ス、更ニ北進、陸橋ヲ以テ京奉線ヲ横斷シ墓地及平坦耕地ヲ過キ姜家坟及柳條湖ノ東部旺官屯ノ西部ヲ經テ線路高五、六呎ノ築堤ヲ築キ進行、文官屯驛ニ達ス、附近概ネ丘崗地質不良最深

約十四呎ノ開鑿ヲナシ線路勾配百三十二分ノ一ナル部分アリ更ニ平地ヲ經過シテ虎石臺驛ニ達ス、地勢概ネ平坦ナリ官工臺ノ西部ヲ經テ北進大龍河ヲ渡リ築堤高十二呎乃至二十四呎ヲ築キ東崗子村ノ東部唐三家子、綫達子屯ノ西部及九里溝子ノ東部平地ヲ經テ新城子驛ニ至ル平地ヲ經過シ水路二、三ヲ渡リ更ニ新臺子河ヲ横斷シ新臺子驛ニ達ス、地勢平夷ナリ康家屯ノ西部ヲ過キ一、二ノ水路ヲ渡リテ亂石山驛ニ至ル、附近概ネ平坦水田ノ經營ヲナセリ、大范河ニ橋梁徑間百〇五呎三連ヲ架シ平地ヲ進ミテ得勝臺驛ニ達ス、更ニ平地ヲ進ミ八里庄ヲ過キ平地ヲ經テ北進鐵嶺驛ニ到ル、驛ハ鐵嶺城裡ノ西南部約一哩ニアリ尙西部約二哩遼河埠頭螞蜂溝アリ鐵嶺市街ヲ近ク右方ニ望ミ平地ヲ經テ柴河ニ橋梁徑間百〇五呎九連ヲ架シ前後ニ二十呎乃至二十六呎ノ最高築堤ヲナシ、左轉右折平地ヲ經進シ一、二ノ水路ヲ横切リテ高力站ノ西部ヲ過キ平地ヲ進行シテ平頂堡驛ニ到ル、地勢概ネ平夷ナリ西方近ク遼河ノ白帆ヲ見ル更ニ北進山頭堡ノ西部ヲ過キ第三山頭堡河ニ橋梁徑間百〇五呎三連ヲ架シ平地ヲ進ミ西池河ニ栱橋徑間三十五呎三連ヲ架シ中固部落ノ西部ヲ經テ中固驛ニ達ス、地勢平坦ナリ第二中固河ニ橋梁徑間百〇五呎七連ヲ架シ平地ヲ經テ梁家臺ノ西部平地ヲ過キ右轉左折南高臺子ニ至リ左折丘崗ヲ開鑿シ北高臺子ノ西部平地ヲ經過シ丘崗ヲ開鑿シ耕地ヲ過キ開原驛ニ達ス、驛ハ開原城ヲ距ル西南約六哩ニアリ附近地勢殆ント平坦ナリ東方掏鹿、海龍城ニ連絡ス開原河ヲ渡リ開原城ノ西部平地ヲ經進シテ清河橋梁徑間百〇五呎甲板結構桁十六連樋結構桁四連ヲ連架シ前後線路築堤最高二十四呎ニ達シ線路勾配橋梁前後百分ノ一トナレリ左折范家屯ノ東部ヲ過キ平地ヲ進ミテ金溝子部落ノ西部ヲ右折シ金溝子驛ニ達ス地勢稍平坦ナリ、巴林營子河ヲ渡リ原野及耕地ヲ經過シテ

馬金臺河ヲ渡リ丘崗ヲ開鑿シテ右轉シ耕地ヲ經テ錦江子河ヲ渡リテ右折馬仲河驛ニ至ル、更ニ原野及耕地ヲ開鑿シ水路二、三箇所ヲ渡リ張家屯ヲ經過シ原野及小丘ヲ横斷ス附近蒙古地域ノ境域タリ、丘腹ヲ開鑿シ右折昌圖驛ニ達ス、驛ハ昌圖城ノ東方約五哩ニアリテ此區間特ニ手押輕便鐵路ヲ敷設シ一般貨客ノ連絡ヲナセリ左折丘崗ヲ開切シテ昌圖河前後ニ高十六呎乃至十九呎ノ築堤ヲナシ昌圖河橋梁徑間百〇五呎三連ヲ渡ル是ヨリ以北地形丘陵トナリ起伏波狀ヲナシ線路ハ勾配曲線亦緩ナラス屢山野ヲ開鑿シテ左折右轉シ築堤高四十呎ニ達スル部分アリ更ニ丘崗ヲ開鑿シ滿井驛ニ達ス地勢稍平坦ナリ尚東北進シテ滿井河橋梁徑間百〇五呎三連ヲ渡リ沙河子ノ西部ヲ過キ白塔水ノ東部ニ至リ塔子河ヲ渡リ其前後二十五、六呎ノ築堤ヲナシ左折泉頭驛ニ至ル、更ニ左折白塔河ヲ渡リ屢左右ニ轉折シテ山野ヲ開鑿シ線路勾配百二十分ノ一ナル箇所アリ丘崗ヲ經過シ雙廟子ノ東部ヲ經テ第一、第二雙廟子河ヲ渡リ北進雙廟子驛ニ達ス地勢概ネ平坦ナリ平地ヲ築堤シ又ハ丘崗ヲ開鑿シテ右轉左折線路勾配百十分ノ一ナル部分アリ原野ヲ經第二黑咀子河橋梁百〇五呎二連ヲ渡リ左折右轉丘崗ヲ開鑿シ桓勾子驛ニ達ス、地勢起伏多シ更ニ右轉左折平地ヲ經、亂泥澤子ノ東部ヲ過キ平地ヲ經テ虻牛哨河ヲ渡リ虻牛哨驛ニ達ス、更ニ第一廟子溝河ヲ渡リ右轉左折起伏多キ丘麓ヲ迂曲經進シテ築堤最高三十二呎切取最深二十六呎ヲ施シ線路勾配百十分ノ一ナル部分アリ更ニ平地ヲ進ミ林河溝河ヲ渡リ平地ヲ過キ四平街驛ニ達ス驛ハ洮南及鄭家屯ノ要路ニ當ル附近地勢稍平坦ナルモ小紅咀河ヲ渡レハ波狀地多ク右轉左折丘崗ヲ開鑿シ又ハ平地ヲ經テ左轉右折揚木林ヲ過キ丘崗ヲ開鑿シテ馬泉口河ヲ渡リ丘崗ヲ開鑿平地ヲ經過シテ仙馬泉ノ北部ヲ過キ三岔口河ヲ渡リ平地ヲ經過シテ十家堡

驛ニ達ス、地勢稍平夷ナリ新龍溝及太陽溝ノ西部ヲ過キ平地ヲ經過シ石曹子河ヲ渡リ左轉右折原野ヲ進行郭家店驛ニ達ス、更ニ北進丘麓ヲ迂曲開鑿ヲナシ起伏多キ丘崗ヲ横斷開鑿屢左右ニ轉折シテ平地ヲ過キ黄家楊ノ西部小哨及八家子ノ東部ヲ經テ北進蔡家驛ニ至ル、更ニ東北進シ東遼河橋梁徑間百〇五呎九連ヲ架シ橋梁前後ニ二十二呎餘ノ築堤ヲナシ左折平地ヲ經テ大楡樹驛ニ達シ、二、三ノ水路ヲ渡リ平地ヲ過キテ公主嶺驛ニ達ス、驛ハ伊通州街道ノ要路ニ當ル支那市街ニ接近シテ廣濶ナル附屬地ヲ有スル主要驛ノ一ナリ、更ニ平坦耕地ヲ進ミ左折劉房子驛ニ至ル右轉左折起伏多キ原野及耕地ヲ經進シ水路數箇所ヲ横キリ陶家屯ノ西部ヲ過キ平地ヲ經テ范家屯驛ニ至ル、附近地勢稍平坦ナリ、心閉合河ヲ渡リ平地ヲ經大屯驛ニ至ル、更ニ平地ヲ進行シ孟家屯河ヲ渡リ起伏多キ原野ヲ過キテ孟家屯驛ニ至ル、更ニ丘崗ヲ開鑿北進シ地勢起伏多キ部分ヲ經テ長春驛ニ達ス、驛ハ長春支那市街ヲ距ル西北約二哩ニシテ吉長鐵道及東清鐵道ノ聯絡驛ナリ附近地形概ネ平夷ナリ

撫順線々路概要（蘇家屯撫順間）

撫順線ハ大連起點二百三十八哩四十三鎖六十節四蘇家屯驛ヲ起點トシ、撫順炭礦ニ向ケ分岐スルモノニシテ線路延長三十哩餘其經過地ハ地勢概ネ平坦ナリ、蘇家屯驛ヨリ北進平坦耕地ヲ經過シ河灣屯ノ東部ヲ過キ河灣屯河ヲ渡リ右折平地ヲ進ミ撫安驛ニ達ス、驛ハ安奉線聯絡驛ナリ更ニ楡樹臺河及五里臺子河ヲ渡リ平地ヲ東北進シ營盤ノ東部ヲ過キ孤家子驛ニ達ス、附近地形頗ル平夷ナリ孤家子河及羅官屯河ヲ渡リ水家屯ノ東部ヲ經平地ヲ東北進シ牛心屯河及民家屯河ヲ渡リ民家屯ノ西部ヲ過キ深井子河ヲ渡リ東小深井子ノ東部ヲ經テ深井子驛ニ至ル、尙平

地ヲ進ミテ大馬溝ノ西部ヲ過キ瓦溝子河ヲ渡リ小馬溝ノ西部平地ヲ進ミテ李石寨驛ニ達ス、支那部落ノ東部ヲ過キ李石寨河ヲ渡リ平地ヲ經テ劉通士屯ノ東部ヲ過キ第一、第二劉通士屯河、第一扛花屯河、大瓢屯河等ノ諸流ヲ渡リ平地ヲ經過シテ右轉左折第一古城子河ニ橋梁徑間五十呎九連ヲ架シ右折古城子ノ北部ヲ過キ撫順驛ニ達ス、而シテ撫順線ノ本線トノ連絡ハ元分岐點驛(現在渾河驛)ニテ奉天、撫順間ノ直通扱トシタリシカ明治四十年九月之ヲ現今ノ蘇家屯驛連絡ニ改メタリ、撫順驛以東各炭坑及永安橋ニ至ル列車運轉ハ大正三年十月以降撫順炭礦ニ於テ經理スル現今ノ電氣機關車ニ依ルコトトセリ、現在ノ撫順驛ハ元千金寨驛ト稱セルヲ大正二年八月改稱シタルモノナリ

旅順線々路概要

旅順線ハ臭水子驛ノ北方二哩餘ノ第一聯絡所附近大連起點十哩ヲ起點トシ旅順ニ向ケ分岐スルモノニシテ線路延長二十八哩九ナリ、元露國時代之ヲ哈爾賓本線トシ大連ニ至ルモノハ南關嶺ニテ接續スル枝線トナセシカ野戰鐵道時代及會社繼承後大連線ヲ以テ本線トシ、旅順線ハ之ヲ枝線トナス、其聯絡モ明治四十年十二月臭水子驛ニ變更シ第一聯絡所(明治四十二年六月迄信號所ト稱ス)ヨリ西進耕地ヲ經過シ後革鎭堡ヲ過キ第一下甲河子河ヲ渡リ同河岸ニ沿ヒ夏家河子驛ニ達ス、之ヨリ海岸ニ臨接シテ約二哩餘西進シ巨流河ヲ渡リ漸次上リ勾配トナリ、營城子驛ニ至ル以西丘崗起伏殊ニ甚敷線路又急勾配ヲ以テ登降、シ屢左右ニ轉折シテ雙臺溝河、第一南溝河ノ二水路前後ニ最高五十餘呎ノ高築堤ヲ築キ更ニ十五哩附近ニ於テ最深六十餘呎ノ大開鑿ヲ施シ尙進行丘峪ヲ開鑿又ハ築堤シテ龍頭驛ニ達ス、之ヨリ西進小姜家屯河前後ニ高三十餘

呎ノ築堤ヲナシ右曲左轉シテ北方ニ水師營ヲ望ミ旅順灣江ニ沿ヒ旅順驛ニ達ス

營口線々路概要

營口線ハ大連起點百五十哩四十七鎖三十一節五、大石橋驛ヲ起點トシ營口ニ向ケ分岐スルモノニシテ線路延長十三哩九ナリ、大石橋ヨリ西進右轉シテ金家河ヲ渡リ線路ハ直線トナリ金家屯ノ北部ヲ過キ黃大人屯ノ南部ヲ經平坦耕地ヲ横斷シ左曲右轉シテ東牛家屯ヲ經營口驛ニ達ス、驛ハ遼河ノ沿岸ニアリ貿易港トシテ名アリ會社繼承當時ハ東牛家屯ヨリ右轉シテ牛家屯ニ停車場ヲ設置アリシモ交通上ノ關係ヨリ明治四十二年十一月新停車場ヲ日本市街ノ中央ニ移轉シ牛家屯ハ貨物取扱所トナセリ

煙臺炭坑支線々路概要

煙臺炭坑支線ハ大連起點二百二十二哩八鎖七節六煙臺驛ヲ起點トシ煙臺炭坑ニ向ケ分岐スルモノニシテ線路延長約十哩其經過地ハ地勢概ネ平坦ナリ、煙臺ヨリ南進左轉シテ東進シ萬盤河ヲ渡リ屢左右ニ轉折シテ七臺子河ヲ渡リ丘崗ヲ開鑿シテ煙臺炭坑驛ニ達ス

要之ニ本線竝各支線(關東州ヲ除ク)共茫莫タル平野ヲ馳驅シ勾配緩ニシテ殆ント切取工事ヲ要セス之ニ反シ安奉線ハ全線迂餘曲折タル山地線ニシテ保線上同一轍ニ互ル能ハサルモ會社ハ開業以來思ヲ玆ニ致シテ應變ノ處置ニ出テ保存狀態概ネ良好ナリト謂ツヘシ、之ヨリ先キ會社ハ廣軌鐵道ノ建設ニ關シテハ我國ニハ法規ノ依ル可キモノナキヲ以テ一定ノ準則ヲ設クルヲ必要ト認メ明治四十二年新ニ軌道敷設及保存心得規程ヲ作リ明治四十四年之ヲ發布シ爾來建設及保存共此規定ニ遵據スルコトトス、則チ會社ハ線路道床用碎石ハ到ル處殆ント現地調辨

シ得ラルルヲ利用シ全線ニ亙リ線路道床ハ枕木底面ト施行基面トノ厚サヲ少ナクトモ五吋以上トシ一様ニ撒布シ充分搗固メ其勾配及表面ハ規定ニ從ヒ整正シ其砂利及碎石ハ清淨ニシテ土質ヲ含マス且直徑一吋乃至二吋半ノ脆弱ナラサルモノヲ選擇使用セシメ又枕木ハ軌條長三十三呎一本ニ對シ十五本乃至十四本ト定メ其材種ハ枕木ニ在テハ楢、樫、檜、草槇、栗、鹽地、野地松、柏、楡、黄櫱、桂、ブナ、柞木、水曲柳、槐、黄披羅木、胡桃、落葉松、「ポイント」枕木並橋梁枕木ニ在テハ楢、樫、檜、草槇、野地栜、鹽地等ヲ使用シ其耐久年數ハ並枕木及橋梁枕木ハ七箇年「ポイント」枕木ハ五箇年ヲ以テ標準トナス又軌條ノ耐重力ヲ増加セシムルノ必要上在來六十四封度軌條ヲ八十封度軌條ニ敷替ヘ線路切斷箇所連續ノ箇所ハ一吋「トングレール」ヲ使用シ、犬釘打止メ、基本軌條ハ「クリップ」ニテ充分支持セシメ危險ナキ方法ヲ以テ施工セリ、今線路關係運轉事故ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度	線路不良ノ爲メ脱線		線路事故、線路破損		線路事故、線路支障	
	本線	安奉線	本線	安奉線	本線	安奉線
明治四十年度	二三	九	二三	〇	七三	一三
同四十一年度	二九	一七	一一六	一七	一四三	一八
同四十二年度	三〇	四一	二三	二六	一一二	五二
同四十三年度	二三	一〇四	一四	二一	六四	一七七
同四十四年度	一九	四四	一〇一	三九	七九	一二二
大正元年度	二一	三	二一	四	四六	三四
同二年度	九	｜	三六	一	四五	一七
同三年度	一四	二	六四	三	五三	一七
同四年度	一四	｜	二九	六	三九	一二

同 五年度	七	一	三二	四	三八	二

右ハ本線ニ於テ明治四十一年度及四十四年度ニ事故多キハ水害ニ基因シ、安奉線ニ於テ明治四十三年度及四十四年度ニ事故頻出セシハ輕便軌道ニシテ而カモ改築工事ノ工程ヲ急キシ結果ニ外ナラス、概シテ累年事故減少ノ傾向ヲ有セルハ線路狀態ノ良好ナルヲ示スモノナリト云フヲ得ヘシ、由來本線路ハ東ニ長白山系ノ山嶽重疊シ西ハ廣漠タル平野ヲ千八百支里間ニ亙ル遼河ノ流域ト爲シ支川其間ニ横流シ、而カモ山嶽平野ヲ問ハス樹林ノ見ルヘキモノナク一朝豪雨臻ランカ忽チ激流滔々トシテ奔出スルカ故ニ安奉線ノ谷地線ト相俟テ年々歳々水害ヲ免カレス、會社ハ鋭意之カ防禦工事ニ努メ年ト共ニ損害ヲ遞減セシメ以テ運轉ノ安全敏活ヲ期セリ、

而シテ之カ保線ノ機關トシテ沿線各地ニ保線係ヲ設置セルハ前ニ述ヘタル所ナリ、今其現在ニ於ケル管轄區域ヲ示セハ左ノ如シ、但シ保線係ハ單ニ鐵道工事ニ止マラス一般土木、建築ノ業務ヲ分掌ス尚通信用電氣事務ハ大連、大石橋、奉天、公主嶺及安東保線係ニ技術員ヲ配置シ全線ヲ分轄管掌セシム

保線係	保線係管轄區域 本線	保線係管轄區域 支線	保線手在勤地	受持區域
大連保線係	自〇哩至五八哩二五鎖	寺兒溝線一哩三〇鎖、旅順支線自〇哩至二八哩六九鎖八七節四、臭水子煉瓦工場線自〇哩至一哩一七鎖五〇節、柳樹屯支線	大連	本線自〇哩至六哩、寺兒溝線一哩三〇鎖、沙河口工場線自〇哩至一八哩八鎖
			南關嶺	本線自六哩至一七哩、臭水子煉瓦工場線自〇哩至一哩一七鎖五〇節、旅順線自〇哩至七哩四〇鎖、小野田線自〇哩至二哩七〇鎖一三節
			金州	本線自一七哩至三二哩、柳樹屯支線自〇哩至三哩四五鎖八八節

瓦房店保線係	自五八哩二五鎖 至一二四哩
大石橋保線係	自一二四哩 至一七八哩
遼陽保線係	自一七八哩 至二三一哩
奉天保線係	自二三一哩 至二七三哩

瓦房店保線係	自〇哩至三哩四五鎖八八節 小野田線 自〇哩至二哩七〇鎖一三節 沙河口工場線 自〇哩至一八哩八鎖
大石橋保線係	營口支線 自〇哩至一三哩七一鎖三四節三 牛家屯線 自〇哩至一哩七七鎖四二節五 亞細亞石油線 一哩八鎖 砂利線 一哩三六鎖六四節
遼陽保線係	煙臺支線 自〇哩至九哩五五鎖
奉天保線係	安奉線 自一六一哩六七鎖三三節二至一六五哩三三鎖一三節八

三十里堡	自三二哩 至四五哩
普蘭店	自四五哩 至五八哩二五鎖
旅順	自七哩四〇鎖 至二八哩六九鎖八七節四
瓦房店	自五八哩二五鎖 至七四哩
得利寺	自七四哩 至八八哩四〇鎖
萬家嶺	自八八哩四〇鎖 至一〇五哩
熊岳城	自一〇五哩 至一二四哩
蓋平	自一二四哩 至一四二哩
大石橋	本線自一四二哩至一五九哩、營口支線自〇哩至一一哩、砂利線自〇哩至一哩三六鎖六四節九
海城	自一五九哩 至一七八哩
營口	營口支線自一一哩至一三哩七一鎖三四節三、牛家屯線一哩七七鎖四二節五亞細亞石油線一哩八鎖
鞍山站	自一七八哩 至一九七哩
遼陽	自一九七哩 至二一三哩四〇鎖
煙臺	本線自二一三哩四〇鎖至二三一哩、煙臺支線九哩五五鎖
蘇家屯	本線自二三一哩至二四四哩、撫順支線自〇哩至四哩、安奉線自一六四哩二九鎖七四節二至一六五哩三三鎖一三節八、撫順線自〇哩至四哩
奉天	自二四四哩至二五八哩、外ニ京奉線一哩三四鎖三九節
虎石臺	自二五八哩 至二七三哩

保線係	本線	支線
		撫順線自〇哩至三〇哩六九鎖五一節三
鐵嶺保線係	自二七三哩至三一八哩四〇鎖	清河砂利線自〇哩至〇哩六六鎖四四節
四平街保線係	自三一八哩四〇鎖至三八六哩	昌圖砂利線自〇哩至二哩四七鎖 三叉河子砂利線自〇哩至〇哩二五鎖三七節
公主嶺保線係	自三八六哩至四二九哩	
長春保線係	自四二九哩至四三七哩四六鎖三八節一	
安東保線係	自〇哩至五八哩	

驛	區間
孤家子	撫順線自四哩至二一哩、安奉線自一六一哩六七鎖三三節二至一六四哩二九鎖七四節二
撫順	撫順線自二一哩至三〇哩六九鎖五一節三
新臺子	自二七三哩至二八八哩
鐵嶺	自二八八哩至三〇四哩
開原	自三〇四哩至三一八哩四〇鎖 外清河砂利線六六鎖四四節
昌圖	自三一八哩四〇鎖至三三八哩四〇鎖 砂利線二哩四七鎖
雙廟子	自三三八哩四〇鎖至三五五哩
四平街	自三五五哩至三七一哩
郭家店	自三七一哩至三八六哩 三叉河子砂利線二五鎖三七節
公主嶺	自三八六哩至四〇〇哩
劉房子	自四〇〇哩至四一四哩
范家屯	自四一四哩至四二九哩
長春	自四二九哩至四三七哩四六鎖三八節一
安東	自〇哩至九哩
五龍背	自九哩至二七哩
鳳凰城	自二七哩至四五哩
鷄冠山	自四五哩至五八哩
劉家河	自五八哩至七二哩

連山關保線係		本溪湖保線係			
自九八哩至一〇三哩		自一〇三哩至一一六一哩六七鎖三三節二			
草河口	連山關	橋頭	本溪湖	石橋子	陳相屯
自七二哩至八八哩四〇鎖	自八八哩四〇鎖至一〇三哩	自一〇三哩至一一八哩	自一一八哩至一三三哩四〇鎖	自一三三哩四〇鎖至一四六哩	自一四六哩至一六一哩六七鎖三三節二

尙會社ハ線路ノ保修動作及物品使用整理ノ狀況等ヲ巡檢シ其成績優良ナル者ニ對シテハ之ヲ表彰シ以テ他ノ模範タラシメ專ラ改良進步ヲ圖ルト共ニ常ニ勤勉ノ美風ヲ涵養スルノ目的ヲ以テ明治四十二年線路檢閱規定ヲ制定シ每年四月及十月ノ二回ニ之ヲ執行シ好果ヲ奏セリ而シテ大正二年度ヨリハ更ニ每年一回最優良ノ丁場ニハ優勝旗ヲ授與シ成績佳良ノ丁場ニハ褒狀ヲ授與スルコトトセリ今其受賞者ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度	授與種別	保線係	主任	保線丁場	保線手
大正二年度	優勝旗	熊岳城	大森文太郎	熊岳城	佐々木儀助
同三年度	同	大連	松田貞治郎	南關嶺	大牧政吉
同四年度	同	本溪湖	福田稔	本溪湖	津田守久
同	褒狀	熊岳城	大森文太郎	鄭家屯	豐味酉太郎
同	同	大連	松田貞治郎	金州	杉野外雄
同	同	連山關	大森文太郎	草河口	岡積熊吉

同五年度	優勝旗	大連	松田貞治郎	金州	杉野外雄
同	褒狀	本溪湖	福田稔	本溪湖	津田守久
同	同	同	同人	陳相屯	川村一治
同	同	瓦房店	今井長次郎	萬家嶺	豐味西太郎
同	同	遼陽	清水賢雄	鞍山站	岩崎朝一

(三) 運輸

一 設備

「イ」停車場　停車場ハ開業當初其數僅ニ本線三十四、安奉線十三其他ノ支線七ニ過キサリシカ、間モナク明治四十年五月列車運轉時刻ノ改正ト共ニ本線ニ三十三驛ヲ增設シ、爾來營業及運轉上ノ必要ニヨリ逐次或ハ增加シ或ハ一、二ヲ閉鎖セリ之カ經過凡ソ左ノ如シ

（左表中括弧ヲ付セルモノハ現存セサル停車場、又開始年月中引繼トアルハ野戰鐵道ヨリ引續營業セルモノナリ）

本線

驛名	所在地	開始年月	記事
大連	自埠頭起點 一・八	引繼	
（沙河口信號所）	四・一	四十二年十二月	
臭水子	七・三	引繼	旅順線乘換驛
（泡子崖信號所）	八・四	四十年六月 四十年十月 四十年十二月	四十年七月廢止 四十年十一月廢止 四十一年十一月廢止
第一聯絡所	一〇・一	四十年十二月	（四十二年六月迄信號所ト稱ス）
南關嶺	一一・四	引繼	旅順線分岐點
大房身	一九・〇	同	（四十年十一月迄旅順線分岐驛）
金州	二一・九	同	柳樹屯線分岐
二十里臺	三〇・五	四十年五月	
三十里堡	三六・五	引繼	

石河	四二・八	四十年五月	
普蘭店	四九・七	引繼	
(梁家	五四・〇	四十年五月	四十年九月廢止)
田家	六〇・三	同	
瓦房店	六七・〇	引繼	
王家	七一・八	四十年五月	
得利寺	七八・九	引繼	
松樹	八三・〇	四十年五月	
(關子	八七・九	四十年五月	四十一年五月廢止)
萬家嶺	九二・七	引繼	
許家屯	一〇一・五	四十年五月 四十二年一月	四十一年五月一日廢止
九寨	一〇六・二	四十年五月	
熊岳城	一一二・五	引繼	
蘆家屯	一一八・七	四十年五月	
沙崗	一二五・四	同	
蓋平	一三二・〇	引繼	
(白旗	一三七・五	四十年五月	四十一年五月廢止)
太平山	一四三・七	同	
大石橋	一五〇・六	引繼	
分水	一五五・三	四十年五月	
他山	一六〇・三	同	
海城	一七〇・五	引繼	
南臺	一七六・二	四十年八月 四十一年五月	四十年十二月一日廢止
湯崗子	一八三・七	四十年五月	

鞍山站	一八九・五	引繼	
立山	一九六・〇	四十年五月	
馬伊屯	二〇一・七	同	
遼陽	二〇八・二	引繼	
張臺子	二一六・三	四十年五月	
煙臺	二二一・一	引繼	
(十里河	二二七・四	同	四十年六月廢止)
沙河	二三二・七	同	
蘇家屯	二三八・五	同	撫順線乘換驛
渾河	二四二・八	同	(四十年九月迄撫順線分岐 四十年十一月迄分岐點驛ト稱ス 四十二年十一月ヨリ安奉線分岐)
奉天	二四八・二	同	(安奉線乘換驛 四十三年十月現在ノ位置ニ新築移轉セリ)
文官屯	二五六・三	四十年十一月	
虎石臺	二六一・〇	引繼	
新城子	二六八・五	四十年五月	
新臺子	二七六・〇	引繼	
亂石山	二八〇・七	四十年五月 大正二年十二月	四十年九月一日廢止
得勝臺	二八六・七	四十年五月	
鐵嶺	二九二・六	引繼	
平頂堡	二九九・三	四十年五月	
中固	三〇五・九	四十年五月 四十二年十月	四十一年五月一日廢止
開原	三一三・四	引繼	

驛名	所在地	開始年月	記事
金溝子	三二〇・一	四十年五月 四十二年十月	四十一年五月一日廢止
馬仲河	三二六・四	引継	
昌圖	三三二・七	同	
滿井	三三七・三	同	
泉頭	三四一・七	四十年五月 四十四年十月	四十年九月一日廢止
雙廟子	三四八・三	引継	
桓勾子	三五三・九	四十年五月 四十二年十月	四十一年五月一日廢止
虻牛哨	三五七・九	四十年五月 四十四年十月	四十年九月一日廢止
四平街	三六五・八	引継	
十家堡	三七五・五	四十年五月 四十二年十月	四十一年五月一日廢止
郭家店	三八二・二	引継	
蔡家	三八八・九	四十年五月 四十四年十月	四十年九月一日廢止
大楡樹	三九四・二	四十一年五月	
公主嶺	三九九・一	引継	
劉房子	四〇五・八	四十一年五月	
陶家屯	四一二・五	四十年五月 大正五年十二月	四十年九月一日廢止
范家屯	四一八・八	引継	
大屯	四二五・三	四十年五月 四十四年五月	四十年十二月一日廢止
孟家屯	四三二・二	引継	
(八里堡信號所)	四三五・三	四十年十二月	(四十二年二月廢止、廢止迄長春ト西寛城子トノ分岐點)
(西寛城子)	四三七・〇	四十年九月	(四十年十一月迄假長春ト稱ス 四十二年二月廢止)
(露寛城子)	四三八・一	四十年十一月	(四十二年二月廢止)
長春	四三七・六	四十年十一月	

旅順線(四十年十二月南關嶺分岐ヲ第一聯絡所分岐ニ變更)

驛名	所在地	開始年月	記事
夏家河子	自第一聯絡所 四・九	四十年八月	
營城子	一一・四	引継	
龍頭	二一・八	四十四年十月	
旅順	二八・九	引継	

營口線

驛名	所在地	開始年月	記事
營口	自大石橋 一三・九	引継	(四十二年十一月牛家屯ヨリ現位置ニ移ス)

撫順線(四十年九月分岐點驛經由ノ蘇家屯ニ變更)

驛名	所在地	開始年月	記事
(蘇家屯聯絡所)	自蘇家屯 三・九	四十二年八月	(安奉線ト撫順線トノ分岐 大正三年一月廢止)
撫安	五・八	同	(四十二年十一月迄聯絡驛ト稱ス 安奉線ノ聯絡驛)
孤家子	九・四	四十年八月	
深井子	一八・六	引継	
李石寨	二三・一	同	
撫順	三〇・九	同	(大正二年八月迄千金寨ト稱ス)

驛名	所在地	開始年月	記事
(永安橋)	三四・三	引繼	(大正二年八月迄撫順ト稱ス大正三年九月廢止)

安奉線

驛名	所在地	開始年月	記事
安東	自江岸起點 〇・六	四十年四月	(四十年五月迄荷扱所四十五年六月迄安東縣ト稱ス)
沙河鎭	二・六	引繼	
蛤蟆塘	六・五	四十一年三月	(四十一年三月以前ハ信號所ト稱セリ)
五龍背	一五・六	四十年六月	(四十年六月以前ハ驛務取扱所ト稱ス)
湯山城	二一・三	同	(四十年六月以前ハ湯山給水所ト稱ス)
高麗門	二八・七	同	(同 高麗門給水所ト稱セリ)
鳳凰城	三七・八	引繼	
四臺子	四三・六	四十一年三月	
鷄冠山	五〇・四	四十三年十一月	
(舊鷄冠山)	五一・五	引繼	(四十三年十一月迄鷄冠山ト稱ス四十四年十月廢止)
(荒地嶺)	五四・八	四十二年十二月	(四十四年十月廢止)
(二道溝)	五七・六	引繼	(四十年五月迄二道給水所ト稱セリ四十四年十月廢止)
(大房身嶺)	六一・一	四十年十二月	(四十一年十月迄給水所、四十三年四月迄信號所ト稱シ四十四年十月廢止)
(黑坑)	六七・一	引繼	(四十三年四月迄信號所ト稱シ四十三年十二月廢止)
(舊秋木莊)	六四・一	引繼	(四十四年九月迄秋木莊ト稱シ四十四年十月廢止)
秋木莊	五九・二	四十四年七月	(四十四年九月迄新秋木莊ト稱ス)
劉家河	六三・二	四十三年一月	(四十三年四月以後ハ信號所ト稱ス)
(林家臺)	七三・一	四十年十一月	(四十四年十月廢止)
通遠堡	七三・〇	四十一年三月	
草河口	八〇・五	引繼	
祁家堡	八七・二	四十年十二月	(四十一年十月迄給水所四十三年四月迄信號所四十四年八月迄分水嶺ト稱ス)
連山關	九二・九	引繼	
下馬塘	九八・三	四十一年三月	
(金家)	一〇〇・〇	四十年十二月	(四十一年十月迄給水所、四十三年四月迄信號所ト稱シ四十四年十月廢止)
南坟	一〇四・七	四十一年十一月	
(金坑)	一一六・八	四十年十二月	(四十一年十月迄給水所、四十三年四月迄信號所ト稱シ四十四年十月廢止)
橋頭	一一四・〇	引繼	
(福金)	一二八・八	同	(四十三年四月迄信號所ト稱ス四十四年八月廢止)
(大東)	一三一・三	同	(同)
福金	一二〇・四	同	(四十四年八月迄通家堡ト稱ス)
本溪湖	一二三・七	同	

火連寨	一二七・三	四十一年三月	
(大嶺)	一五〇・四	四十一年十月	(四十一年十月以前ハ給水所、四十三年四月迄ハ信號所ト稱シ四十四年一月廢止)
石橋子	一三五・六	引繼	
姚千戶屯	一四三・八	四十一年三月	
陳相屯	一五一・三	引繼	(四十年六月迄ハ陳相給水所ト稱ス)
(白塔堡信號所)	一七九・九	四十年十月	(四十年十月以前ハ給水所ト稱シ四十二年十月廢止)
(第二撫安聯絡所)	一八二・二	四十二年十月	(四十二年十一月廢止)
(渾河堡)	一八二・六	引繼	(四十二年十一月廣軌開通ト同時ニ此驛以北廢線)
(南奉天)	一八八・七	同	(四十一年六月廢止驛務ハ本線奉天驛ニ併合)
撫安	一六二・六	四十二年八月	(四十二年十一月迄聯絡所ト稱ス)
(奉蘇聯絡所)	一六四・四	同	(撫順線トノ聯絡驛大正三年一月廢止)
渾河	一六五・四	本線ニ同シ	
奉天	一七〇・八	同	

備考　柳樹屯線ハ列車運轉休止セルニ付之ヲ省略ス
　　　煙臺炭坑支線ハ一般營業ヲナササルニ付之ヲ省略ス
　　　新奉線奉天、新民屯間線路ハ明治四十年五月淸國政府ヘ引渡シタルニ付省略ス

停車場建物ハ開業當初野戰鐵道ヨリ引繼カレタルモノハ概ネ東淸鐵道ノ建築ニ係ルモノニシテ會社創業後開設シタルモノハ殆ント全部會社ノ新築ニ成リ構造大小凡ソ型ヲ定メテ煉瓦建トナセリ、特ニ奉天及長春ノ二停車場ノ新築ハ規模宏壯構內亦廣濶ナリ安奉線停車場ハ元凡テ臨時「バラック」建ノモノナリシカ廣軌開通ト同時ニ全部一齊ニ本線同樣ノ樣式ニテ煉瓦造ニ新築セリ從テ各停車場ノ位置皆多少移動セリ

「ロ」 機關車庫、客車庫及給水所　機關車庫ノ開廢經過左ノ如シ

所在地	開始年月	型式	機關車收容力	記事
大連	引繼	扇形	二一	(初メ東淸鐵道ノ設備セシ亞鉛張木造假建物四線一棟ナリシカ後野戰鐵道ニ於テ其左方ニ煉瓦建五線ノモノ一棟露治時代半造中ナリシモノヲ竣成シ會社トナリテ更ニ其中央部ニ亞鉛張木造二線ヲ增設シ總テヲ連絡スルコトトセリ)

大連	四十年十二月	長方形	四	(四十四年二月竣工)目下新ニ永久的ノモノ建築中ニテ五年十月基礎工事ニ着手セリ 二線ニシテ長サ各一五〇尺新築、木造、豫備機關車ヲ收容ス
同	四十年上半期(月日不明)	同	二	一線ニシテ長サ一〇八尺新築、木造、「インスペクションロコモチーブ」ヲ收容ス
同	四十四年三月	同	二	一線ニシテ長サ三九尺木造、新築、「インスペクションモーターカー」ヲ收容ス
旅順	引繼	同	二	(一線ニシテ長サ一二六尺木造、野戰ノ頃設備セシモノニシテ四十二年十月頃改修ヲ施セリ
瓦房店	同	扇形	二〇	東清鐵道設備ノモノ煉瓦、石、混造、二十線
同	同	長方形	四	(東清鐵道設備ノモノ二線ニシテ長サ各一七六尺、煉瓦、石、混造、豫備機關車ヲ收容ス
大石橋	同	扇形	六	東清鐵道設備ノモノ六線、一棟、煉瓦、石、混造
同	元年十二月	同	一〇	十線、一棟、新築、煉瓦建
遼陽	引繼	同	二一	東清鐵道設備ノモノニシテ二十一線煉瓦建、附屬工場ヲ有ス
同	三年八月	長方形	六	(四十年十月廢軌假機關庫トシテ設ケタルモノニシテ後三年八月改修ヲ施シ豫備機關車收容ノ爲メ現在ノ位置ニ移セリ、二線ニシテ長サ各二四〇尺木造
奉天	四十三年十月	同	一二	三線長サ各三〇〇尺新築、煉瓦造
(同	引繼	同	|	二線ニシテ長サ各二四〇尺木造、機關車庫新築落成後撤廢セリ)
鐵嶺	四十一年(月日不明)	扇形	一四	十四線、新築、煉瓦造
(同	引繼	長方形	|	木造機關庫新築落成後撤廢セリ)
公主嶺	同	扇方	二三	(東清鐵道ノ設備ニシテ二十二線、石造、附屬工場ヲ有セシカ大正二年三月工場ヲ廢止セリ
長春	四十三年十一月	長方形	九	三線長サ各二四〇尺鐵骨煉瓦造、新築
(同	四十一年五月	同	|	木造機關庫新築後撤廢セリ最初公主嶺機關庫長春分庫ト稱セシヲ四十三年十一月獨立ス)
撫順	四十三年十月	長方形	六	(三線長サ各一八〇尺新築鐵骨煉瓦造、野戰鐵道ノ建設シタルハ楊柏堡ニアリテ四十年八月遼陽機關庫楊柏堡分庫ト稱シ四十一年十二月奉天ノ分庫トナリ四十三年十月千金寨ニ移轉四十三年十一月獨立ス大正二年八月千金寨ヲ更ニ撫順ト改稱ス
安東	元年十二月	扇形	一五	十五線、新築、鐵骨煉瓦造
(沙河鎮	四十三年上半期(月日不明)	長方形	|	二線、長サ各二四〇尺木造、安東機關庫新築落成後廢止外ニ附屬工場アリシカ元年十一月廢止セリ)
鷄冠山	四十三年十一月	同	六	二線、長サ各二四〇尺新築、木造

草河口	引繼	同		一	木造四十四年五月火災ノ爲メ全燒、四十四年十月限リ廢止セリ
橋頭	四十四年十月	長方形		六	二線、長サ各二四〇尺新築、木造、四十四年十一月廣軌全通ノ際移轉ス
石橋子	引繼	同		一	一線、長サ九〇尺木造、四十四年一月奉天本溪湖間廣軌開通ト同時ニ廢止ス
南奉天	同	同		一	四十三年十一月安奉線輕便線渾河堡以北廢線ト同時ニ廢止ス

備考
一 安奉線ニ於テハ引繼當時沙河鎭、鷄冠山、草河口等ニ輕便機關車ニ對スル機關庫アリシモ廣軌開通後總テ廢止セリ
二 收容力ハ機關庫ハ扇形ノモノハ一線一臺トシ、長方形ノモノニ對シテハ機關車ノ種類ニ依リ區々ナルヲ以テ機關車ノ全長ヲ六十三呎ト假定シテ其數ヲ示セリ
但シ「インスペクションロコモチーブ」及「インスペクションモーターカー」庫ハ此限リニアラス

客車庫ハ全部會社ニテ建築ス現在左ノ如シ

所在地	開始年月	型式	客車收容力	記事
大連	四十一年十一月	亞鉛張木造二線	一六	建物全長五七〇呎、前後ニ扉ヲ有シ貫通ス
奉天	大正五年六月	(假)鐵骨鐵筋コンクリート三線	九	建物全長二八五呎線路長サ二三五呎 庫内ニ蒸汽煖房汽罐室及職場等ヲ有ス
長春	大正元年十二月	鐵骨鐵筋コンクリート三線	二一	建物全長五五〇呎線路長サ各五四五呎 最初鐵骨亞鉛張ナリシヲ五年九月鐵骨鐵筋コンクリートニ改築ス 蒸汽煖房汽罐室及職場等ノ下家ヲ有ス

備考　收容力ハ客車ノ全長ヲ七十呎ト假定シテ其數ヲ示セリ

本線給水所ノ開廢經過左ノ如シ

給水所名	開始年月日	水源地	タンク貯水量(米噸)	記事
大連	引繼	水道	四〇、〇〇〇	四十二年四月ヨリ水道ニヨリ給水ヲ開始セル結果第一給水所撤去、「タンク」ハ四十二年八月民政部ヨリ借受

大連（第二水源）	引繼	驛ノ東南東公園町附近	六〇、〇〇〇	
金州	同	驛ノ東北ノ田圃中	六〇、〇〇〇	
三十里堡	同	驛ノ東北川岸	二七、六〇〇	
普蘭店	同	驛ノ北方	九、六〇〇	
瓦房店	同	驛ノ北方川岸	六〇、〇〇〇	
（得利寺	同	驛ニ接近ス	九、六〇〇）	
萬家嶺	同	驛ノ西北川岸	二七、六〇〇	
熊岳城	同	驛ノ南方川岸	六〇、〇〇〇	
蓋平	同	驛ノ西南川岸	二七、六〇〇	
大石橋	同	驛ノ東北川岸	六〇、〇〇〇	
海城	同	驛ノ西南川岸	三五、二〇〇	
鞍山站	同	驛ノ西方川岸	二七、六〇〇	
遼陽	同	驛ノ東北太子河畔	六〇、〇〇〇	
煙臺炭坑	大正二年十一月十日	水道	—	
（煙臺	引繼	驛ニ接近ス	—	大正四年十一月五日廢止）
沙河	同	驛ノ北方川岸	九、六〇〇	
蘇家屯	同	驛ニ接近ス	三五、〇〇〇	
奉天	同	驛ノ東南	一二、〇〇〇	（四十四年十一月發電所附近新給水所落成南北給水所撤去三年十二月一日新給水所竣成
（虎石臺	同	虎石臺文官屯間	五、〇〇〇	四十一年七月二十日廢止）
新臺子	同	驛ノ西南川岸	二七、六〇〇	
鐵嶺	同	驛ノ西北鐵嶺河畔	六〇、〇〇〇	
開原	同	驛ニ接近ス	二七、六〇〇	
昌圖	同	驛ノ東北川岸	六〇、〇〇〇	
雙廟子	同	驛ノ西南川岸	二七、六〇〇	

四平街	同	驛ニ接近ス	六〇、〇〇〇	
郭家店	同	驛ノ南方川岸	二七、六〇〇	
公主嶺	同	驛ノ西方川岸	六〇、〇〇〇	
范家屯	同	驛ニ接近ス	二七、六〇〇	
長春	四十年十一月十五日	驛ノ東北方	一二〇、〇〇〇	大正二年四月現在ノ新設備完成ス
(夏家河子)	引繼	驛ノ東方夏家河子河畔	九、〇〇〇	(四十五年一月二十日廢止、大正三年一月再開、大正五年三月一日使用休止)
旅順	同	水道	—	(四十二年四月ヨリ水道ニヨリ給水ヲ開始シ同時ニ松樹山給水所ノ使用ヲ休止ス)
(李石寨)	同	李石寨撫順間	五、四〇〇	(大正元年十一月二十日廢止)
撫順(元千金寨)	四十三年十月二十日	水道	一〇、〇〇〇	大正二年八月千金寨ヲ撫順ト改稱
(楊柏堡)	引繼	機關庫構內川ニ沿フ	九、六〇〇	(四十三年十月三十日廢止)
營口	四十二年十一月二十二日	水道	八、〇〇〇	四十二年一月大石橋營口間ノ給水所ヲ開始セシモ同年三月七日廢止ス

安奉線ハ輕便鐵道當時機關車ノ炭水容量ノ關係ヨリ殆ト各驛毎ニ手押喞筒ニヨル給水設備アリ開廢經過左ノ如シ

給水所名	開始年月日	水源地	タンク貯水量(米瓲)	記事
(沙河鎭)	引繼	井戸	九一六	(大正二年三月三十一日廢止)
安東	大正二年四月一日	驛ノ西方	(池)四〇〇、〇〇〇	
(蛤蟆塘)	引繼	井戸	九四三	(四十三年十一月三日廢止)
(五龍背)	同	同	七三三	(同)
湯山城	同	驛ノ東南方	(池)二九、七〇〇	四十三年十月廢軌運轉ニ對スル設備成ル
(高麗門)	同	井戸	九〇二	(四十三年十一月三日廢止)
鳳凰城	同	驛ノ南方	(池)一〇六、八〇〇	(四十三年十二月廢軌用「タンク」ヲ設備四十四年十月水源井掘鑿、貯水池完成)

(四臺子	引繼	井戸		一、三四六	四十三年十一月三日廢止)
鷄冠山	同	驛ノ北方	(池)	八六、〇〇〇	四十三年十月廣軌運轉ニ對スル設備完成
(大房身嶺	同	井戸		八九五	廣軌開通ト同時ニ廢止)
(秋木莊	同	同		八九五	同)
(林家臺	同	同		九四三	同)
劉家河	四十四年十月三十一日	驛ニ接近ス	(池)	五三、九〇〇	
(通遠堡	四十三年三月五日	井戸		九四〇	四十四年廣軌開通ト同時ニ廢止)
草河口	引繼	驛ノ北方	(池)	五二、五〇〇	四十四年十月三十一日廣軌運轉ニ對スル設備完成
(分水嶺	同	井戸		六五五	四十四年八月二十二日廢止)
連山關	同	驛ノ東方	(池)	五二、一〇〇	四十四年十月廣軌運轉ニ對スル設備完成
(下馬塘	同	井戸		一、三六九	四十四年八月二十二日廢止)
(金家	同			一、三一〇	廣軌線開通ト同時ニ廢止)
(南坟	四十四年十一月	驛ノ南方		二五、〇〇〇	大正四年四月廢止)
(金坑	引繼	井戸		一、三四六	廣軌線開通ト同時ニ廢止)
橋頭	同	驛ノ南方	(池)	六五、〇〇〇	四十四年十月廣軌運轉ニ對スル設備完成
(細河	同	井戸		一、〇四六 九〇九	四十四年廣軌線開通ト同時ニ廢止)
(孟家堡	同	泉水		八五五	四十四年九月廢止)
本溪湖	同	驛ノ南方	(池)	二〇〇、〇〇〇	四十四年一月廣軌運轉ニ對スル設備完成、大正三年十二月新設備完成
(火連寨	同	井戸		九一二	四十二年十一月十九日廢止)
(大嶺	同	同		八九五	四十四年一月十五日廢止)
石橋子	同	驛ニ接近ス		八、二〇〇	四十二年十二月二十五日廣軌運轉ニ對スル設備成ル
(姚千戶屯	同	井戸		八九五	四十四年一月十五日廢止)
陳相屯	同	驛ニ接近ス		二七、六〇〇	大正二年七月新設備完成
(白塔堡	同	井戸		八九二	四十二年廣軌運轉ニ伴ヒ使用廢止)

（渾河堡	同	同	九八四	同 ）
（南奉天	同	同	八七五	同 ）

本線給水槽ハ皆高キ石造圓柱塔上ニ安置サレ防寒ノ設備アリ、安奉線ニアリテハ石橋子及陳相屯ハ本線同樣ニシテ其他ハ皆煉瓦積長方形若ハ圓形ノ貯水池ヲ有ス、給水機ハ大連第二水源、奉天、長春、安東ハ「エレクトリツクドリブン、リースローターポンプ」ニシテ遼陽、鐵嶺ハ「デイゼルオイルエンジン」付「リースローターポンプ」ナリ、三十里堡、瓦房店、萬家嶺、熊岳城、海城、鞍山站ハ「アーレンオイルエンヂン」付「リースローターポンプ」、本溪湖ハ「ウオーシントンハイ、リフトセントリフユガルポンプ」ヲ設備セリ、尙目下公主嶺、大石橋ニ「セミデイゼルオイルエンジン」付井口式「タービンポンプ」ヲ据付中ノ外全部「ウオーシントンデユプレツクスポンプ」ヲ使用セリ又金州、普蘭店、沙河、新臺子、雙廟子、郭家店、范家屯、湯山城、鳳凰城、劉家河、草河口、石橋子ヲ除ク外全部豫備給水機ノ設備ヲ有ス

二　車輛

明治四十年四月會社營業開始當時野戰鐵道堤理部ヨリ引繼キタル機關車々輛ハ本線ノ分三呎六吋「ゲージ」ノ狹軌式ニシテ安奉線ノ分二呎六吋「ゲージ」ノ輕便式ナリ、而シテ其輛數ハ狹軌式機關車二百二十輛、客車類百五十七輛、貨車類三千八百十三輛、輕便式機關車八十二輛、貨車類六百五十一輛ナリキ、爾來會社ハ先ツ本線軌條ヲ四呎八吋半ノ廣軌ニ改築スヘク其工ヲ起シ一方米國ニ註文セル機關車々輛ノ到著ヲ待チ明治四十年八月以降之カ組立ニ著手シ同年十二月ヨリ先ツ大連旅順間ニ廣軌車輛ノ運轉ヲ開始シ翌四十一年五月下旬ニ到リ本線全部廣軌々道ノ開

通ヲ見ルニ至レリ、一方安奉線ニアリテハ明治四十二年八月ニ入リテ改築工事ヲ起シ先ツ奉天、石橋子間續テ安東、鷄冠山間ニ廣軌車輛ノ區間運轉ヲ開始セシカ、明治四十四年十一月ニ至リテ全線廣軌々道ノ開通セルコト既ニ述ヘタル如シ而シテ本線竝安奉線共擴軌工事完成スルト共ニ從來使用セシ狹軌式及輕便式機關車々輛ハ全部不要トナリ狹軌式ニアリテハ軌道移變ノ際其全車輛ヲ金州以南ノ各側線ニ收容シ明治四十一年六月ヨリ翌四十二年三月ニ至ル間ニ於テ其全部ヲ內地ニ還送シ終レリ、其輛數ハ引繼後清國政府ヘ讓渡シタルモノ及新規組立テタルモノ等ノ爲ニ當初ト異ナリテ機關車二百十七輛、客車類百五十七輛、貨車類三千七百二十七輛トナレリ其還送ニ當リ明治四十一年五月三十一日臭水子停車場附近ニ於テ前代未聞ノ狹軌車輛告別式ヲ擧行シ國澤理事左ノ告別辭ヲ朗讀セリ

告別ノ辭

客歲四月一日我會社始メテ南滿洲鐵道ヲ野戰鐵道提理部ヨリ引繼キタル以降晝夜營々トシテ線路ヲ改修シ廣軌車輛ヲ購買シ朞月ニシテ工成リ業改マル茲ニ於テ乎嚮キニハ無慮二百七十餘萬人ノ戰士ヲ去來セシメ二百六十七萬餘噸ノ軍需品ヲ搬送シ以テ我滿洲軍ノ行動ヲ快速ニシ兵火既ニ熄ンテ行人百貨漸ク便ヲ鐵道ニ假ルニ及ヒ復平和ノ交通機關トシテ三百三十三萬餘ノ征客ト二百五萬餘噸ノ貨物トヲ運搬シ邦家ノ爲メ貢獻スル所最モ偉大ナリシ狹軌車輛ハ今ヤ墜雨秋帶功ヲ遂ケテ健帆故國ニ歸槎シ再ヒ內地ノ交通機關タラントス別離ノ感奚ソ物ト人トニ依ッテ異同アランヤ社燕秋鴻相逢フテ未タ穩ナラサルニ早ク既ニ相送ルノ歎ニ接ス玉柱軾ヲ霑スノ情豈河梁ノ別ニ劣ランヤ依テ祖道ヲ設ケ聊カ銷魂ノ意ヲ告ケ

且既往ノ偉功ヲ頌ス顧ミテ惟フニ明治三十七年五月下旬我第二軍ノ將士南山ノ天險ヲ攻陷シテ青泥窪市街ヲ占領スルヤ鐵道班ナルモノ咄嗟ニ編成セラレ其先發者ハ六月初旬既ニ輦下ヲ進發セリ不幸ニシテ海路敵襲ノ厄アリシモ尋テ陸續渡航シ七月五日ニ至リテ車輛ノ一部ハ之ヲ操縱スヘキ人員ト共ニ大連埠頭ニ到著シ第三百五十九號及第三百六十一號ノ兩機關車ハ貨車十二輛ト共ニ先ツ組立ラレ同月十五日ヲ以テ大連後革鎭堡間ノ運轉ヲ試ミ十八日ヲ以テ開通シ二十二日ヲ以テ大連金州間ノ運轉ヲ試ミ二十三日ヲ以テ大山總司令官ヲ南山々下ニ北送シ爾後一戰毎ニ其工程ヲ進メテ酣戰中既ニ昌圖ニ延伸シ以テ五軍ノ作戰ヲ容易ナラシメタリ此間時トシテハ秋潦滔々タル濁流ヲ蹴テ萬死ヲ冒シ或ハ敵騎兵團ノ間ヲ驅ツテ孤軍ヲ落日ニ拯ヒ最モ營口敵襲ノ日ヲ以テ奇功ヲ樹ツ其功勳寧ロ人間以上ニ秀ツルモノアリ平和克復ノ後將卒悉ク皆凱旋スルニ際シ鐵道車輛獨リ留リテ交通ノ首腦トナリ益々北行シテ長春ニ達シ西往シテ新民府ニ出ツ平和ニ貢獻スル所亦決シテ戰時ニ讓ラサルナリ車輪磨シ四柱搖キ側板汚レ蓋破ルルモノ皆是レ百戰激勞ノ勳痕ナラサルハナシ今ヤ四時ノ序功ヲナスモノハ去ツテ二百十七輛ノ機關車三千九百四十輛ノ客貨車擧ケテ故國ニ送還セラレントス一樹ノ蔭モ猶五太夫ニ値ヒスルモノアリ矧ヤ爾ノ偉功甚タ大ナルニ於テオヤ別ヲ告クルニ臨ミ黯然トシテ涕涙交々下リ復タ多ク頌ルコト能ハス單ニ一言ヲ餞シテ過去ノ功勞ヲ德トシ將來ノ運命ヲ祝ス

又輕便式ニアリテハ廣軌運轉ノ開進ト共ニ不要トナリシモノヲ橋頭、草河口、鷄冠山、沙河鎭ノ各地ニ收容シ安奉線全線ノ擴軌竣成後其全部ヲ用度課保管トナセリ其輛數ハ引繼後改造等ノ

タメニ多少ノ變化ヲ來シ機關車八十二輛、客車類五十六輛、貨車類六百十四輛トナレリ

會社擴軌事業ノ計畫ト共ニ米國ヘ註文セル車輛ハ機關車二百五輛、客車類九十五輛、貨車類二千九十輛、車掌車百輛ニシテ內貨車九百八十輛ハ其「トラック」ヲ米國ニ仰キ車體ハ日本內地ノ製造會社ニ於テ製作セルモノニ係ル、爾來輸送物件ノ增加ニ伴ヒ或ハ外國ニ註文シ或ハ會社工場ニテ製作シテ新ニ增備シタルモノ若ハ彼我改造シテ補塡シタル等幾多ノ變遷ヲ經、大正五年度末ニ於ケル現在數ハ機關車二百七十輛、客車類二百十九輛、貨車三千七十五輛、車掌車百十九輛ヲ算ス、而シテ右ノ中安奉線擴軌工事ノ當時安東縣、鷄冠山間ノ運轉用トシテ大連ヨリ安東縣ヘ荷造メ上、海送シ同地ニテ再ヒ組立ヲナシタルモノ機關車五輛、客車九輛、貨車四十二輛、車掌車四輛アリ

各年度末機關車々輛現在數

車種		明治四十年度	同四十一年度	同四十二年度	同四十三年度	同四十四年度	大正元年度	同二年度	同三年度	同四年度	同五年度
機關車	輕便軌	八二	八二	八二	八二	—	—	—	—	—	—
	狹軌	二一七	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	廣軌	七八	二〇二	二〇五	二二二	二五一	二六一	二六一	二六七	二六七	二七〇
	計	三七七	二八四	二八七	三〇四	二五一	二六一	二六一	二六七	二六七	二七〇
客車類	輕便軌	四八	四八	五四	五六	—	—	—	—	—	—
	狹軌	二二二	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	廣軌	四五	一〇四	一二三	一三五	一五〇	一九一	一九六	一九六	二一三	二一九
	計	三一五	一五二	一七七	一九一	一五〇	一九一	一九六	一九六	二一三	二一九

貨車類 輕便	貨車類 狹軌	貨車類 廣軌	貨車類 計	車掌車 廣軌	車掌車 計
六〇三	三、七一八	一、〇〇三	五、三二四	一〇〇	一〇〇
六〇三	—	二、〇八三	二、六八六	九八	九八
六二九	—	二、一四三	二、七七二	九七	九七
六二七	—	二、二一八	二、八四五	九七	九七
—	—	二、二二四	二、二二四	九九	九九
—	—	二、八一三	二、八一三	一一九	一一九
—	—	二、九一四	二、九一四	一一九	一一九
—	—	三、〇六七	三、〇六七	一一九	一一九
—	—	三、〇六七	三、〇六七	一一九	一一九
—	—	三、〇七五	三、〇七五	一一九	一一九

「イ」機關車

○○輕便　野戰鐵道提理部ニ於テ安奉線ニ使用セシ輕便式機關車ノ會社ニ引繼ヲ受ケタルモノハ合計八十二輛、六輪聯結「タンク」機關車重量十三噸ノモノ(普通小型ト稱ス)五十五輛、同重量十七噸ノモノ(普通大型ト稱ス)二十七輛ニシテ大型一輛ハ組立未濟ノ儘引繼カレ引續キ安奉線ニ使用セシカ明治四十一年度ニ於テ小型二輛ヲ大連築港工事用ニ流用シ明治四十二年度ニ於テ小型四輛ヲ解體シ其汽罐ヲ鷄冠山隧道工事用ニ、明治四十三年度ニ於テ大型一輛、小型五輛計六輛ノ汽罐ヲ沙河口工場「エヤコンプレッサー」用ニ、又明治四十四年度ニ於テ小型二輛ノ汽罐ヲ防疫用ニ流用セル外異動ナク明治四十四年十月下旬安奉線廣軌全通ニ伴ヒ其全部ヲ沙河鎭、鷄冠山及橋頭ノ各地ニ分割格納シ之ヲ用度課ノ保管ニ移セリ

各年度末機關車現在數

種別	明治四十年度	同四十一年度	同四十二年度	同四十三年度
大型	二七	二七	二七	二七

小型	五五	五五	五五	五五
合計	八二	八二	八二	八二

狭軌　會社カ引繼ヲ受ケシ狭軌式機關車ハ合計二百二十輛（六輪聯結「タンク」B6型百九十輛八輪聯結「テンダー」F2型三十輛）ニシテ内B6型三輛ヲ明治四十年五月京奉線引繼ト同時ニ清國政府ニ讓渡シ、殘餘ハ引續キ本線ニ使用セシカ、明治四十一年五月本線擴軌工事ノ竣成ト共ニ一時金州以南ノ各側線ニ收容シ同年六月以降翌四十二年三月ニ至ル間ニ於テ其全部ヲ解體荷造ノ上日本内地ニ還送セルコト前述ノ如シ（内五輛ハ鐵道廳ノ依頼ニ因リ直接臺灣ニ向ケ發送セリ）

明治四十年度末機關車現在數

B 6	一八七
F 2	三〇
合計	二一七

廣軌　會社カ擴軌事業ノ計畫ヲ立ツルト共ニ米國ニ註文セシ廣軌機關車ハ合計二百五輛ニシテ其内譯ハ

アメリカンタイプ	A型	四輛
プレリースウイッチャー	D型	三十五輛
ダブルエンダータンク	E型	六十九輛
テンホイーラー	F型	二輛

同	F1型	十八輛	
パシフイツク	G型	七輛	
コンソリデーション	H型	二輛	
同	H1型	四十六輛	
同	H2型	二十輛	
インスペクションロコモチーヴ	I型	二輛	

ニシテ明治四十年八月以降逐次到著シ同年十月以後組立落成シ同年十二月大連、旅順間ヨリ使用ヲ開始シ、明治四十二年六月ニ至リテ全部ノ組立ヲ完了セリ、爾後安奉線廣軌開通竝全線輸送力増加ノタメ機關車ヲ増備シタルコト合計六十五輛ニシテ其内譯ハ

インスペクションモーターカア	I1型英國製	一輛	明治四十三年度落成
同		一輛	同　四十四年度落成
クレーンロコモチーヴ	K型獨逸製	四輛	同　四十三年度落成
コンソリデーション	H3型英國製	十二輛	同
同		二十八輛	同　四十四年度落成
テンホイーラー	F1型米國製	五輛	大正元年度落成
同	F2型英國製	五輛	同
コンソリデーション	H4型沙河口工場製	六輛	同　三年度落成
パシフイツク	G1型同	三輛	同　五年度落成

ニシテ之ヲ最初購入セルモノト合シテ大正六年三月末日ニ於ケル現在總數二百七十輛ナリ、而シテ之ヲ其用途ニ依リテ區別スレハ旅客列車用四十二輛、貨物列車用百十四輛、入換及混合列車用百六輛其他八輛ナリ

各年度末機關車現在數

年度 \ 種別	I	I1	K	A	D	E	F	F1	F2	G	G1	H	H1	H2	H3	H4	合計
明治四十年	二	—	—	四	—	三六	二	—	—	—	—	二	一四	一八	—	—	七八
同四十一年度	二	—	—	四	三五	六九	二	一八	—	六	—	二	四四	二〇	—	—	二〇二
同四十二年度	二	—	—	四	三五	六九	二	一八	—	七	—	二	四六	二〇	—	—	二〇五
同四十三年度	二	一	四	四	三五	六九	二	一八	—	七	—	二	四六	二〇	一三	—	二二三
同四十四年度	二	二	四	四	三五	六九	二	一八	—	七	—	二	四六	二〇	四〇	—	二五一
大正元年度	二	二	四	四	三五	六九	二	二三	五	七	—	二	四六	二〇	四〇	—	二六一
同二年度	二	二	四	四	三五	六九	二	二三	五	七	—	二	四六	二〇	四〇	—	二六一
同三年度	二	二	四	四	三五	六九	二	二三	五	七	—	二	四六	二〇	四〇	六	二六七
同四年度	二	二	四	四	三五	六九	二	二三	五	七	—	二	四六	二〇	四〇	六	二六七
同五年度	二	二	四	四	三五	六九	二	二三	五	七	三	二	四六	二〇	四〇	六	二七〇

大正五年度末現在二百七十輛ノ内I1型一輛ハ小野田「セメント」會社用ニ、K型一輛ハ撫順炭礦用ニ、同一輛ハ沙河口工場用ニ、D型四輛ハ撫順炭礦用ニ使用中ナリ

「ロ」客　車

○輕○便　會社カ野戰鐵道提理部ヨリ引繼ヲ受ケシ際安奉線用ノ輕便車輛ハ貨車ノミニシテ客車ナカリシ爲メ直ニ改造ニ著手シ、先ツ明治四十年度ニ於テ三等客車定員八人ノ分九輛ヲ、二噸無蓋貨車ヨリ二等客車定員十六人ノ分二輛及三等客車定員二十人ノ分二十五輛並手荷物緩急車四輛及郵便緩急車八輛ヲ何レモ五噸無蓋貨車ヨリ改裝シテ、茲ニ稍輕便客車ノ整備ヲ見、爾來必要ニ應シ之カ增備改善ヲナシタリ、卽チ明治四十一年度ニ於テハ新ニ二、三等合造客車定員十八人(二等八人、三等十人)ノモノ七輛ヲ前記三等客車ヨリ改造シ、明治四十二年度ニ於テハ二等客車定員十六人ノ分一輛、三等客車定員二十人ノ分五輛ヲ何レモ五噸無蓋貨車ヨリ改造シ且前年度ヨリ繼續施設ノ五噸郵便緩急車八輛ヲ手荷物郵便合造車ニ改裝シ、更ニ明治四十三年度ニ於テハ二等客車定員十六人ノ分三輛、三等客車定員二十人ノ分三輛ヲ何レモ五噸無蓋貨車ヨリ改造シ一方手荷物緩急車四輛ハ之ヲ五噸有蓋貨車ニ改造シ、旅客運輸ヲ遂行シ來リシカ明治四十四年十月廣軌開通スルニ伴ヒ其全部ヲ沙河鎭、鷄冠山、草河口及橋頭ニ分割收容シ之ヲ用度課ノ保管ニ移セリ、輕便客車ノ類別名稱ハ明治四十二年度ニ於テ二噸、三等客車、五噸二等客車、五噸二、三等合造客車、五噸三等客車、五噸手荷物郵便合造車五噸、手荷物緩急車ト制定シタリシカ、翌四十三年度ニ於テ更ニ二噸並等客車ヲ二噸三等客車ニ、五噸特等客車ヲ五噸二等客車ニ、五噸特並等客車ヲ五噸三等客車ト改稱セリ

各年度末客車現在數

種別	明治四十年度	同四十一年度	同四十二年度	同四十三年度
二噸並等客車	九	九	九	九
五噸特等客車	二	二	三	六
五噸特並等合造客車	—	七	七	七
五噸並等客車	二五	一八	二三	二六
五噸手荷物郵便合造車	八	八	八	八
五噸手荷物緩急車	四	四	四	—
合計	四八	四八	五四	五六

右「五噸手荷物郵便合造車」ハ初メ五噸郵便緩急車タリシモノ、用度課ノ保管ニ移シタル輌類ハ明治四十三年度末輌數ニ同シ

狹軌　會社カ引繼ヲ受ケシ狹軌客車ハ合計百五十七輌ニシテ其內譯二等客車十五輌(內一輌監査車)、三等客車百三十輌、郵便車十二輌(內十輌ハ代用車)ナリシカ、明治四十年度ニ於テ貴賓用トシテ新ニ特等「ボギー」客車三輌ヲ增備シ、二等客車ニ在リテハ十輌ヲ新規組立增備シ四輌ヲ三等客車ヨリ改造增備シ一輌ヲ清國政府ニ讓渡シ且ツ車內便所、洗面所、暖爐等設備ノタメ定員ニ多少ノ改變ヲ來シ同年末ニ於テ結局二十人乘六輌、二十六人乘一輌、三十人乘九輌、三十二人乘七輌、三十八人乘四輌及監査車一輌計二十八輌トナリ、又三等客車ニ在リテハ四輌ヲ清國政府ニ讓渡シ四輌ヲ二等客車ニ改造シ新ニ六輌ヲ組立增備シタル結果合計五十人乘百二十八輌ノ現在トナリ尙從來有蓋貨車百輌ヲ三等客車代用車ト呼稱シ使用セシモノヲ四等客車ト改稱シ、硝子窓

及屋根燈ヲ設備スルコトトシ逐次施工セシカ其間或ハ有蓋貨車ニ復舊シ或ハ庖厨車ニ改造スル等ノ變化アリ、結局年度末ニ於テ三十人乘四等客車五十輛トナレリ、又別ニ同年度內ニ於テ庖厨車六輛ヲ四等客車及有蓋貨車ヨリ改造セシカ間モナク之ヲ有蓋貨車ニ復舊シ、唯特等「ボギー」客車附屬ノ料理車一輛貨物緩急車ヨリ改造セシモノヲ庖厨車ト改稱セリ、而シテ明治四十一年五月本線擴軌工事ノ竣成ト共ニ其全部ヲ一時金州以南ノ各側線ニ收容シタリシカ當時大破修理ノ見込ナキ三等客車三輛、郵便車一輛、同代用車一輛ヲ廢車トシ、尚四等客車五十輛、郵便代用車及庖厨車ハ之ヲ貨車トシテ處理シ殘百五十七輛ノ客車ハ明治四十一年十一月ヨリ翌四十二年二月ニ至ル間ニ於テ全部之ヲ內地ニ還送セリ今其經過ヲ表記スレハ左ノ如シ

種別	引繼車輛數	收容車輛數	廢車車輛數	還送車輛數
特等ボギー客車	｜	三	｜	三
二等客車	一五	二八	｜	二八
三等客車	一三〇	一二八	三	一二五
郵便車	一二	二	一	一
合計	一五七	一六一	四	一五七

（收容車輛數以下郵便代用車ヲ貨車ノ部ニ移ス）

明治四十年度末客車現在數特等「ボギー」客車三、二等客車二八、三等客車一二八、四等客車五〇、郵便車二、郵便代用車一〇、庖厨車一ナリ

○廣軌○　會社カ擴軌事業ノ計畫ヲ立ツルト共ニ米國ニ註文セシ廣軌客車數ハ合計九十五輛(寢臺車三輛、食堂車三輛、一等客車六輛、一等手荷物合造車四輛、手荷物郵便合造車四輛「プルマン」會社製三等客車六十輛、手荷物郵便合造車十五輛「アメリカン、カア、エンド、フアウンドリー」會社製)ニシテ明治四十年八月以降逐次到著同年十一月以後組立落成シ明治四十年度内ニ二等車二十輛、手荷物郵便合造車十五輛計三十五輛ノ竣成ヲ見タレトモ其初メ明治四十年十二月大連、旅順間ニ廣軌列車ノ運轉ヲ開始セシ當時其需要ヲ充タスコト能ハサリシタメ假リニ有蓋貨車ヲ改裝シテ硝子付窓、便所、腰掛、暖爐等ヲ設備シ定員四十八人ノ二等車二輛、定員五十八人ノ三等車八輛ヲ使用シタリ、而シテ最初計畫ノ當時客車ハ一等三等ノ二階級ニシテ二等ヲ缺キ其名稱モ之ヲ上等車並等車ト稱スル豫定ナリシカ更ニ苦力乘客ノ車輛ニ對シ之ニ下等車ナル名稱ヲ附スルコトトシ、明治四十年九月種別名稱ヲ制定シタリシカ翌四十一年五月ニ至リ該名稱ヲ廢シ一、二、三ノ等級ヲ附スルコトニ改メタリ、但シ茲ニ一等二等ト呼フモ元來二等ヲ缺キ一等三等ニ相當スル上等並等ノ稱呼ヲ一等二等ト改稱シタルニ付二等客車カ普通ノ實例トハ多少其趣ヲ異ニスルハ又已ヲ得サル狀態ナリ

○特別車○　主トシテ貴賓ノ乘用ニ供スルモノニシテ初メ社用車ト稱シ後之ヲ特別車ト改メタリ之ヨリ先キ明治四十一年度ニ於テハ二等客車ノ内部ヲ改裝シタルモノ二輛ヲ以テ之ニ充テ翌四十二年度ニ於テ新ニ組立タル「プルマン」會社製一等客車ノ内部ノ腰掛全部ヲ撤去シタルモノトシ必要ニ應シ寢臺又ハ椅子ヲ裝置シテ特別使用ニ充ツルコトトシ前記二等客車ヨリ改裝シタルモノハ之ヲ一、二等合造客車ニ改造セリ超エテ明治四十四年度ニ至リ豫テ英國「メトロポ

テタンアマルカメーテッド」會社ヨリ購入セル特別車(記號「セ一」)ノ組立竣成シ翌大正元年度ニ於リ前記「プルマン」會社製一等客車二輛ノ内一輛ヲ特別車(記號「セ二」)ニ改造シ他ノ一輛ハ翌二年度ニ於テ二等寢臺車ニ改造セリ

寢臺車　平時急行列車ニ使用スヘキ寢臺車ハ最初「プルマン」會社ニ註文セシ分三輛(定員二十六人)明治四十一年度ニ組立ヲ終リ同十月ヨリ其使用ヲ開始シ翌四十二年度ニ於テ「プルマン」會社製一等客車一輛ヲ「コンパートメント」式寢臺車(定員二十人)ニ改造シ更ニ四十三年度ニ於テ「コンパートメント」式寢臺車(定員二十八人)二輛ヲ會社工場ニテ新製シ翌四十四年度ニ於テハ滿鮮直通急行列車用トシテ同シク「コムパートメント」式寢臺車(定員二十四人)三輛ヲ工場ニテ新製シ、大正二年度ニ於テ更ニ同形式ノモノ一輛ヲ工場ニテ新製增備シ、且ツ新ニ急行列車ニ二等寢臺車ヲ連結スルコトトナリタル爲メ、從來ノモノハ總テ之ヲ一等寢臺車ト稱スルコトトシ當時工場ニテ製作中ナリシ一等食堂合造車一輛、一等手荷物合造車一輛ノ設計ヲ變更シテ二等寢臺車二輛(定員二十八人)ヲ新製シ別ニ定員二十人ノ一等寢臺車一輛及一等客車四輛(内一輛特別車代用ノモノ)ヲ二等寢臺車(定員二十八人)五輛ニ改造シ且ツ一等手荷物合造車「プルマン」製ノモノ四輛、工場製ノモノ三輛ヲ二等寢臺手荷物合造車(定員十八人)七輛ニ改造セリ

食堂車　急行列車ニ使用スルカ爲メ最初米國ニ註文シタル食堂車三輛ハ明治四十一年度ニ其組立ヲ終リ同十月ヨリ使用ヲ開始ス、爾來食堂全車トシテハ久シク此三輛ノミナリシカ、滿鮮直通ノ急行列車モ次第ニ其乘客數ヲ增シ之ニ連結セル一等食堂合造車ニテハ不便ヲ感スルコト多キヲ以テ同列車ニモ食堂全車ヲ使用スルノ計畫ヲ立テ、大正二年度ニ於テ二輛ヲ工場ニテ

新製シ更ニ四年度ニ於テ二輛ヲ工場ニテ新製増備シタリ

◦一等食堂合造車　最初本線旅客列車ニ使用ノ目的ヲ以テ一等食堂合造車四輛新製ノ計畫ヲ立テ工場ニ於テ製作中偶火災ノ為メ其一輛ヲ焼失ス、然ルニ一方ニ於テ滿鮮直通急行列車ニ之カ連結使用ノ必要生シタル為メ殘リ三輛ヲ之ニ充當スルコトニ變更セリ而シテ本車ハ明治四十四年度ニ於テ竣成ス、後同急行列車ニ使用スヘキ食堂全車竣成セシ為メ大正四年度ニ於テ一等食堂合造車ノ一輛ヲ寢臺付一等客車ニ改造シ、大正五年度ニ於テハ殘二輛ノ食堂座席十八人、一等定員二十四人ナリシモノヲ改造シテ食堂座席十二人、一等定員二十八人(寢臺十四)トナシ之ヲ安奉線旅客列車ニ組入レ使用ノコトトナセリ

◦一等客車　初メ米國ニ註文セシ一等客車(定員六十八人)六輛ハ食堂車、寢臺車ト同シク急行列車ニ使用ノ目的ナリシモノニシテ内三輛ハ明治四十一年度ニ於テ組立竣工シ同十月ヨリ使用ヲ開始シタリ、翌四十二年度ニ於テ殘三輛モ組立竣工セシモ内二輛ハ内部腰掛ヲ裝置セス特別ノ用途ニ使用シ得ルモノトナシタリ尚同年度ニ於テ一等車一輛ヲ寢臺車ニ改造シタリ而シテ二等寢臺ノ制設ケラルルニ及ヒ其四輛(内一輛腰掛ナキ分)ハ前記寢臺車ト共ニ總テ二等寢臺車ニ改造セラレタリ斯クノ如ク「ブルマン」製ノ一等客車六輛ハ其五輛カ二等寢臺車、一輛カ特別車ニ全部改造セラレタルモノニシテ其代用トシテ大正二年度ニ於テ二等客車ノ腰掛ヲ取外シ三等車ニ代用シタル五輛ヲ定員六十六人ノ一等客車ニ改造シ尚其後普通旅客列車ノ一等客車ニ寢臺ヲ設備スルコトトナリシ為メ大正四年度ニ於テ定員六十四人寢臺付一等客車四輛ヲ新ニ工場ニ於テ製作シ同シク一輛ヲ一等食堂合造車ヨリ改造シタリ

一等手荷物合造車　最初急行列車ニ使用ノ目的ヲ以テ米國ニ註文セシ一等手荷物合造車(一等座席四十二人)四輛ハ明治四十一年度ニ於テ組立完成シ同十月ヨリ使用ヲ開始ス而シテ同四十四年度ニ至リ滿鮮直通急行列車ニ使用ノ爲メ更ニ三輛(一等座席四十人)ヲ工場ニテ新製增備シタリシカ大正二年度ニ於テ二等寢臺ノ制設ケラルルニ及ヒ右七輛共全部二等寢臺手荷物合造車ニ改造シタリ

一、二等合造客車　初メ二等客車トシテ「アメリカン、カア、エンド、ファウンドリー」會社ニ註文セシ六十輛ノ中十輛ヲ一、二等合造車トスルコトトシ明治四十一年度ニ於テ組立完成ス當時全車ヲ折半シ一部ニハ「プルマン」會社製ノ椅子ヲ置キ一等座席十二ヲ造リ他部ハ二等座席五十二人分ヲ置キシカ翌四十二年度ニ於テ之ヲ一等座席二十六、二等座席五十四計定員八十人ノモノニ改メ且ツ別ニ社用トシテ使用セシ腰掛ナキ二等客車二輛ヲ改造シテ一等座席十八、二等座席六十四、定員八十二人ノ一、二等合造車トシ更ニ四十三年度ニ於テ安奉線廣軌開通セシ爲メ之ニ要スル一、二等合造車五輛ヲ二等客車ヨリ改造シ一等座席十八、二等座席六十四、定員八十二人トシ更ニ翌四十四年度ニ於テ不足ヲ補フヘク同定員ノ一、二等合造客車七輛ヲ腰掛ナキ二等客車ヨリ改造シタリ、斯クノ如ク其所要ノ數ハ略充實セシモ孰レモ姑息ノ改造ヲ爲シタルモノナレハ逐次便所、洗面所及腰掛ニ改良ヲ施スコトトシ明治四十四年度ニ二輛、大正元年度ニ八輛ニ對シ一等座席二十六、二等座席四十三、定員六十九人トシテ內部ノ設備ヲ改メシカ後更ニ一層ノ改善ヲ施スコトトシ、定員一等二十四人二等四十七人計七十一人ノモノニ改定シ二年度ニ於テ九輛、三年度ニ於テ十四輛計二十三輛ヲ改善シ四年度ニ於テ殘一輛ヲ二等客車ニ復舊セリ

二等客車　最初三等客車トシテ「アメリカンカア、エンド、フアウンドリー」會社ニ註文セシモノ六十輛アリ之ヲ二等車ニ使用セントセシモ明治四十年十二月旅順線ノ廣軌運轉ヲ開始スル當時未タ使用スルニ至ラス、依テ臨機ノ處置トシテ有蓋貨車ニ硝子窓ヲ作リ便所及暖爐ヲ設備シ定員四十八人ニ對シ革蒲團付腰掛ヲ裝置シ之ヲ並等代用トシテ使用セリ同年度ニ於テ米國ヨリ購入ノ三等客車ヲ二等客車（定員百四人）ニ組立テシモノ二十輛ニ及ヒシタメ翌四十一年度ニ於テ、右代用車ハ革蒲團ヲ脱シ之ヲ三等代用車ニ變更シ尙新ニ十一輛ノ二等客車ヲ組立テタリ、但シ二等客車中ノ二輛ハ腰掛ヲ取外シ社用車トシテ使用スルコトトセリ、而シテ以上組立濟ノ二等客車ハ運用ニ對シテ小シク過剩ナリシタメ明治四十二年度ニ於テ其五輛ノ腰掛ヲ取外シ三等代用車トシ翌四十三年度ニ於テハ更ニ五輛ヲ一、二等合造客車ニ改造シ結局二等客車トシテハ十九輛ヲ運用スルコトトナレリ其後同車ノ内容ヲ多少善美ナラシメム爲メ腰掛並便所ヲ改造シ塗色ヲ改良スルコトトシ明治四十四年度ニ於テ二輛、大正元年度ニ於テ十一輛、二年度ニ於テ六輛ヲ改善シ其結果定員八十四人トナレリ而シテ大正四年度ニ於テ同樣ノ二等客車一輛ヲ一、二等合造車ヨリ改造增備シタリ

二、三等合造客車　會社ハ久シク此合造車ノ制ヲ設ケサリシカ運用ノ實狀ニ照シ之ヲ設クルコトトシ大正五年度ニ於テ腰掛ナキ二等客車ニシテ三等ニ代用セルモノヨリ其二輛ヲ改造シテ二等定員四十人、三等五十人計九十人ノ二、三等合造車ヲ設備セリ

三等客車　明治四十年十二月旅順線ニ廣軌運轉ヲ開始シタル當時有蓋貨車ニ硝子窓、便所、暖爐等ヲ設備シ定員五十八人ノ腰掛ヲ裝置シタルモノ八輛ヲ下等車代用トシテ使用シ翌四十一

年度ニ於テ同シク有蓋貨車ヨリ改造シタル並等代用二輛ノ革蒲團ヲ脱シテ之ヲ下等代用車トシタリ且ツ同年度ニ於テ「アメリカンカア、エンド、フアウンドリー」會社製ノ二等客車ヲ組立テ内部ニ腰掛ナキモノ十九輛ヲ作リ之ヲ三等代用車トシテ使用シ明治四十二年度ニ於テ二等車五輛ノ腰掛ヲ取外シ是亦三等代用車トシテ使用セリ、其結果前記臨時有蓋貨車ヲ改裝シテ代用シ居リシモノ十輛ハ明治四十二年度ニ於テ之ヲ有蓋貨車ニ復舊シ且ツ一方汽車會社ニ註文セシ三等客車五十輛逐次到著其内二十五輛ハ同年度ニ、十輛ハ四十三年度ニ、四輛ハ四十四年度ニ、十一輛ハ大正元年度ニ何レモ組立完成ス、右ノ如ク三等客車増備ノ結果腰掛ナキ二等車ニシテ三等ニ代用セラレタル車ハ漸次之ヲ改造スルコトトシ明治四十四年度ニ於テ其七輛ヲ一、二等合造車ニ、大正二年度ニ於テ其五輛ヲ一等車ニ、同五年度ニ於テ其二輛ヲ二、三等合造車ニ孰レモ改裝シタリ、元來三等客車ハ主トシテ下級支那人旅客ヲ輸送スルタメノモノナリシカハ其乘用ニ便ナラシムヘク三等代用車ハ無論全然腰掛ナク三等車モ單ニ兩側ニ腰掛ヲ裝置セルノミニテ中央ハ空席ヲ多クシタルモノナリシカ其後次第ニ日本人及他邦人ノ三等旅客モ増加シ且ツ支那人モ其携帶荷物ヲ託送スルノ習慣ヲ養成シ來リシタメ玆ニ腰掛付ニシテ他鐵道ノ三等ニ適應スヘキ三等車ヲ要求スルノ機運トナリ、大正四年度ニ於テ兩側ノ窓ヲ普通客車ト同樣ニ竝列シ且ツ百二十二人ノ座席ヲ有スル腰掛ヲ配列シタル新式三等車(ハ1)十二輛ヲ製作スルコトニ決シ同年度ニ八輛、翌五年度ニ四輛ヲ工場ニ於テ新製ス、是ヨリ先キ内地汽車會社ニテ製作セシ三等客車ハ其乘降口カ兩側ノミニ設備セラレタルモノナリシ爲メ旅客ノ乘下車ニ不便多キヲ以テ普通客車同樣兩端ニ「プラットフオーム」ヲ裝置スルコトトシ、大正三年度ニ十九輛、四年度ニ

十五輛、五年度ニ八輛ヲ設備シタリ尚從來貨物列車ニ三等客車ヲ連結運轉スル場合冬季採暖ノ設備ヲ缺キシタメ此用途ニ充ツヘク獨立溫水暖房裝置トシ兩側窓ハ一般客車ト同樣ニ且ツ九十二人分腰掛ヲ設備シタル三等客車(ハ3)六輛ヲ大正五年度ニ於テ三等客車ヨリ改造シタリ尚同年度ニ於テ舊三等客車(ハ)ノ二輛ヲ手荷物車ニ改造セリ

三等手荷物合造車　大正元年度ニ汽車會社ニ於テ製作セシモノ三十輛(ハテ)ノ組立完成ス其三等室ハ定員六十人ニシテ普通二等客車(ハ)ト同樣ノ設備ナリ、超エテ大正五年度ニ至リ內四輛ヲ改造シテ普通客車ト同樣ノ窓ヲ有シ且ツ三等室ニモ定員六十人ノ腰掛ヲ配列シタルモノ(ハテ2)トナス、尚同年度ニ於テ三等室ハ新式三等客車(ハ1)ト同樣ノ腰掛七十三人分ヲ具備セル三等手荷物合造車(ハテ1)二輛ヲ工場ニ於テ新製セリ、而シテ前記三等客車同樣兩端ニ「プラットフォーム」ヲ裝置スルノ工事ハ次第ニ進捗シ大正二年度ニ一輛、三年度ニ十二輛、四年度ニ十三輛、五年度ニ三輛竣成シタリ

手荷物郵便合造車　明治四十年度ニ於テ「アメリカンカア、エンド、ファウンドリー」會社製ノモノ十五輛(テエ)ヲ組立テ普通列車ニ使用シ翌四十一年度ニ於テハ「プルマン」會社製ノモノ四輛(テユ1)ヲ組立テ急行列車ニ使用シ更ニ明治四十四年度ニ於テ滿鮮直通急行列車用トシテ三輛(テユ2)ヲ工場ニ於テ新造シ大正四年度ニ於テハ實際使用方ニツキ通信管理局ノ希望アリタル條件ヲ參酌シ新ニ三輛(テユ3)ヲ工場ニ於テ製作增備シタリ

手荷物車　久シク手荷物全車ノ設ケナカリシカ旅客運輸ノ增加ニ伴ヒ全車ノ必要ヲ感シ大正五年度ニ於テ二輛ヲ三等客車ヨリ改造設備シタリ

監査車 線路檢閲其他運轉試驗用トシテ關係諸機械ヲ裝置シタル監査專用車製作ノ計畫アレトモ未タ實施ニ至ラス唯明治四十二年度ニ於テ車掌車ヲ改造シ速度計ヲ裝置シタルモノ一輛アルノミ

庖厨車 貴賓用トシテ社用車又ハ特別車ヲ使用スル場合其初メ之ニ食堂ノ設備ナカリシ爲メ其附屬トシテ連結使用スヘク明治四十一年度ニ於テ車掌車二輛ノ内部ヲ改裝シ料理室ヲ作リ之ヲ庖厨車ト稱セシカ明治四十四年度ニ至リ食堂附特別車設備セラレ且ツ一等食堂合造車モ出來セシタメ之ヲ車掌車ニ復舊セリ

各種客車ノ新製改造及其增減ハ大略前述ノ如クニシテ最初普通列車ハ二階級ナリシカ今日ニ至リテハ純然タル三階級トナリタル爲メ客車ノ設備モ亦之ニ順應セサル可カラス目下是等整理ノ時期ニ在リトス、而シテ尙茲ニ附記スヘキ二、三ノ事項アリ、卽チ其一ハ客車々輛ニシテ初メ「プルマン」會社製以前ノ客車ハ總テ「チルドホイール」ヲ使用シ來リシモ「フランジ」又ハ「トレッド」カ規定以上ニ毀損シタル場合車輛全部ヲ不用ニ歸セシムル不利アリ、且ツ當地ニ「チルドホイール」補充製作ノ設備ヲ缺キシタメ甚タ不經濟ナルニヨリ全部「タイヤ」付車輪ニ交換スルコトトシ之カ現品ヲ外國ニ註文シ其到著ヲ俟テ明治四十二年度以降逐次之ヲ交換セリ、其二ハ客車ノ燈火ニシテ初メ「プルマン」會社製ノ客車以外ハ總テ油燈ヲ使用シ來リシカ後之ヲ電燈ニ改ムルコトニ決シ大正元年度ヨリ逐次改良ヲ施シ同四年度ニ至リテ客車全部ヲ完成シ爾來總テ電燈ヲ使用スルコトトナレリ、其三ハ客車暖房裝置トス、急行列車及普通列車ハ凡テ貫通式蒸汽暖房ニシテ其蒸汽ヲ牽引機關車ヨリ仰クモノナリ、而シテ區間的ニ貨物列車ニ連結スル三等客車ニハ

從來何等裝置ナク稀ニ置暖爐ヲ据付ケシモノアリシカ大正五年度ニ於テ是等モ獨立ニ採暖シ得ヘキ温水暖房器ヲ裝置スルコトト爲セリ、其四ハ客車煽風設備ニシテ「プルマン」寢臺車及食堂車ニハ電氣扇ノ設備アリ、又工場ニテ製作セシ一等寢臺車及食堂車ニハ之ヲ裝置セシモ其他ニハ之ヲ缺キシカ其後寢臺車及一等車ニハ總テ之ヲ裝置スルコトトシ目下準備中ニ屬ス

各年度末客車類現在數

年度 ＼ 種別	特別車	一等寢臺車	二等寢臺車	二等寢臺手荷物合造車	食堂車	一等食堂合造車	一等客車	一等手荷物合造車	一二等合造客車	二等客車	二三等合造客車	三等客車	三等手荷物合造車	手荷物郵便合造車	手荷物車
明治四十年度	|	|	|	|	|	|	|	|	|	二二	|	八	|	一五	|
同四十一年度	二	三	|	|	三	|	三	四	一〇	二九	|	二九	|	一九	|
同四十二年度	二	四	|	|	三	|	三	四	一二	二四	|	四九	|	一九	|
同四十三年度	二	六	|	|	三	|	三	四	一七	一九	|	五九	|	一九	|
同四十四年度	三	九	|	|	三	三	三	七	二四	一九	|	五六	|	二二	|
大正元年度	三	九	|	|	三	三	三	七	二四	一九	|	六七	三〇	二二	|
同二年度	二	九	七	七	五	三	五	|	二四	一九	|	六二	三〇	二二	|
同三年度	二	九	七	七	五	三	五	|	二四	一九	|	六二	三〇	二二	|
同四年度	二	九	七	七	七	二	一〇	|	二三	二〇	|	七〇	三〇	二五	|
同五年度	二	九	七	七	七	二	一〇	|	二三	二〇	二	七〇	三二	二五	二

監査車	—	—	一	一	一	一	一	一	一	一
庖厨車	—	二	二	二	—	—	—	—	—	—
合計	四五	一〇四	一二三	一三五	一五〇	一九二	一九六	一九六	二一三	二一九

右ノ內特別車明治四十一年度分ハ元社用車ト稱シ明治四十二年度以降大正三年度迄ハ一等車ヲ假ニ特別車トシテ取扱ヒシモノニ係リ又二等客車ノ腰掛ヲ取外シテ三等車ニ代用セシモノハ軍隊輸送等ノ場合時ニ二等車トシテ使用セシコトアルモ平時ハ總テ之ヲ三等客車トシテ運用セシモノニ付總テ之ヲ三等客車中ニ計上セリ、又廣軌運轉開始ノ當初有蓋貨車ニ假設備シテ客車ニ代用セシモノモ右表中ニ計上セリ故ニ營業報告書記載ノ當該事項ト符合セス

「ハ」貨車

○輕便　野戰鐵道提理部ニ於テ安奉線ニ使用セシ輕便式貨車ノ會社ニ引繼カレタルモノハ合計六百五十一輛(三噸無蓋貨車四百二十一輛、五噸無蓋貨車二百三十輛)ニシテ、當時客車ナカリシ爲メ右貨車ノ一部ヲ改造シテ之ニ充ツルコトトシ明治四十年度ニ於テ二噸車ヨリ九輛、五噸車ヨリ三十九輛、四十二年度ニ於テ五噸車ヨリ六輛、四十三年度ニ於テ同シク五噸車ヨリ六輛ヲ客車ニ改造セリ、尚貨車トシテモ無蓋貨車ノミニシテ有蓋貨車ナカリシ爲四十年度ニ於テ二噸無蓋車三十一輛(營業報告ニハ二十九輛トアルモ後日誤謬發見)、四十一年度ニ於テ十輛ヲ何レモ二噸有蓋車ニ、又四十一年度ニ於テ五噸無蓋車二十輛、四十三年度ニ於テ六輛(外四輛ハ五噸客車改造)ヲ何レモ五噸有蓋車ニ改造シタリ、尚明治四十二年度ニ於テハ從來貯藏セル二噸貨車「フレーム」ヲ利用シテ二噸無蓋

貨車五十三輛ヲ製作增備シ且二噸無蓋貨車八輛（營業報告ニハ十輛トアルモ後日誤謬發見）ヲ二噸緩急車ニ改造セリ。

安奉線ハ最初鐵道大隊ヨリ臨時軍用鐵道監部ニ引繼キ更ニ之ヲ野戰鐵道提理部ニ引繼カレタル關係上其輪轉材料ノ現在數不確實ニシテ會社引繼後時々之カ整理ヲ圖リシカ就中明治四十二年度ニ於ケル現車調ニ於テ二噸無蓋貨車二十一輛ノ缺車ヲ發見シ、又四十四年度ニ於テ同シク二噸無蓋貨車七輛ノ缺車ヲ來シタリ、其他四十四年度ニ於テ草河口機關庫火災ノ際燒失セシ二噸緩急車一輛ヲ廢車トシ、且福金嶺ニ於ケル列車事故ニヨリ大破セシ二噸有蓋貨車一輛及二噸無蓋貨車四輛ヲ廢車トセリ、斯クノ如クニシテ安奉線擴軌工事用諸材料並一般貨物ノ輸送ヲ遂行シ來リシカ明治四十四年十一月廣軌開通スルニ伴ヒ其全部六百十四輛（內譯二噸緩急車三十八輛、二噸有蓋貨車九輛、二噸無蓋貨車三百八十四輛、五噸有蓋貨車三十輛、五噸無蓋貨車百五十三輛）ヲ沙河鎭、鷄冠山、草河口及橋頭ノ各地ニ分割收容シ後之ヲ用度課ノ保管ニ移セリ

各年度末貨車現在數

車種＼年度	明治四十年度	同四十一年度	同四十二年度	同四十三年度
二噸緩急車	三一	三一	三九	三九
二噸有蓋貨車	―	一〇	一〇	一〇
二噸無蓋貨車	三八一	三七一	三九五	三九五
五噸有蓋貨車	―	二〇	二〇	三〇
五噸無蓋貨車	一九一	一七一	一六五	一五三
合計	六〇三	六〇三	六二九	六二七

二噸緩急車ノ明治四十年度及四十一年度ニ計上シアル三十一輌ハ一時手荷物緩急車ト呼ハレシモノナリ同四十一年度以降二噸無蓋貨車三十輌ヲ大連築港工事用ニ流用セシモ該輌數ハ便宜右表中ニ算入セリ、而シテ本表ニハ缺車ヲ控除セシニ付營業報告書數トハ符合セス

○狹軌　會社カ引繼ヲ受ケシ狹軌貨車ハ合計三千八百十三輌ニシテ其內譯有蓋貨車(積載量六噸又ハ七噸)一千二百四十五輌、貨物緩急車二百三十一輌、有蓋緩急車五十輌(以上有蓋車合計一千五百三十五輌)無蓋貨車(積載量七噸又ハ八噸但シ十噸積ノモノ二輌アリ)一千七百七輌無蓋緩急車六十七輌(以上無蓋車合計一千七百七十四輌)無蓋緩急「ボギー」車(積載量十八噸)四百九十四輌竝水槽車十輌ナリ而シテ明治四十年度ニ於テハ無蓋緩急「ボギー」車ノ未組立ナリシモノ六輌ヲ竣成シ有蓋貨車二十七輌、有蓋緩急車三輌、無蓋貨車十八輌、無蓋緩急車二輌ヲ清國政府ニ讓渡シタルノ外從來客車ニ代用セシ有蓋貨車百輌ノ中或ハ改稱シ、或ハ改裝シ又ハ一旦庖厨車ニ改造シテ更ニ之ヲ復舊シタルモノ等數回ノ變移ヲ經テ結局硝子窓、屋根燈、護衞兵腰掛等ヲ設備セルモノ五十輌ヲ四等車トシテ旅客列車ニ使用スルコトトナリ、荷貨物緩急車ノ內一輌ヲ改造シテ庖厨車ト稱シ特等「ボギー」客車附屬ノ料理車ニ充テ使用シタリ、而シテ明治四十一年五月本線撥軌工事ノ竣成ト共ニ其全部ヲ金州以南ノ側線ニ收容シタリシカ當時大破損シテ修理ノ見込ナキ有蓋貨車十六輌、有蓋緩急車一輌、貨物緩急車六輌、無蓋貨車十九輌、無蓋緩急車一輌、無蓋緩急「ボギー」車八輌計五十一輌ヲ廢車トシ且ツ此外四等客車五十輌、郵便代用車九輌(十輌ノ內一輌廢車トナル)庖厨車一輌ヲ貨車トシテ處理シ結局有蓋車一千四百九十一輌、無蓋車一千七百三十四輌、無

蓋緩急「ボギー」車四百九十二輛、水槽車十輛合計三千七百二十七輛ノ貨車ヲ明治四十一年九月ヨリ翌四十二年三月ニ至ル間ニ於テ全部内地ニ還送セリ今其經過ヲ表記スレハ左ノ如シ

	引繼輛數	收容輛數	廢車輛數	還送輛數
有蓋貨車	一、五三五	一、五一五	二四	一、四九一
無蓋貨車	一、七七四	一、七五四	二〇	一、七三四
無蓋緩急「ボギー」車	四九四	五〇〇	八	四九二
水槽車	一〇	一〇	〇	一〇
合計	三、八一三	三、七七九	五二	三、七二七

右ノ内引繼車輛ニハ郵便代用車ヲ含マサレトモ收容輛數以下ニハ總テ之ヲ包含ス

明治四十年度末貨車現在數

有蓋貨車	一、一六八
有蓋緩急車	五六
貨物緩急車	二三〇
以上有蓋車小計	一、四五四
無蓋貨車	一、六八九
無蓋緩急車	六五
以上無蓋車小計	一、七五四
無蓋緩急「ボギー」車	五〇〇

水槽車	一〇
合計	三、七一八

廣軌　會社カ擴軌事業ノ計畫ヲ立ツルト共ニ米國及日本內地ニ製作ヲ註文セシ廣軌貨車ハ合計二千九十輛(有蓋貨車四百五十輛、無蓋貨車四百六十輛、無側貨車二百輛合計一千百十輛、米國製有蓋貨車四百十輛、無蓋貨車五百七十輛合計九百八十輛「トラック」ハ米國製ニシテ車體ハ日本內地ニテ製作セシモノ)ニシテ逐次到著ニ從ヒ組立ニ著手シ四十年度內ニ於テ組立落成セシモノ有蓋貨車三百四輛、無蓋貨車五百九輛、無側貨車二百輛、車掌車百輛計一千百十三輛ニシテ內無側貨車二輛ニハ鹵獲鐵製水槽ヲ裝置シ之ヲ水槽車トナセリ、右ハ明治四十年十二月先ツ旅順線ニ使用セルモノナリ、之ヨリ先キ客車組立未了ナリシタメ此線ニハ有蓋貨車十輛ヲ割キテ特種ノ設備ヲ施シ之ヲ客車ニ代用セリ、而シテ當初貨車ノ種別名稱ハ明治四十年九月制定ノモノニ依リシカ翌四十一年六月ニ至リ屋根附貨車ヲ有蓋貨車、屋根ナシ貨車ヲ無蓋貨車、側ナシ貨車ヲ無側貨車ト改稱ス

有蓋貨車　最初註文ノ有蓋貨車ハ「アメリカン、カア、エンド、ファウンドリー」會社ニテ四百五十輛、汽車會社ニテ二百五輛、天野工場ニテ八十二輛、日本車輛會社ニテ百二十三輛製作スルコトトナリ此合計八百六十輛ノ中三百四輛ヲ明治四十年度ニ於テ組立テ內十輛ヲ客車ニ代用シ翌四十一年度ニ於テ殘部五百五十六輛ノ組立ヲ完了シタリ而シテ同年度ニ於テ四十輛ヲ貨物緩急車ニ改造シ且ツ大豆、高粱等撒積ニ適スル樣兩側戶口ニ堰板ヲ裝置スルモノ七十輛ヲ改裝スルコトトシ、內三十六輛ヲ竣工セリ(記號ヤ1)翌四十二年度ニ於テ右撒積車ノ殘三十四輛ヲ改裝シ

且ツ馬繫環ヲ取付ケ兩側ニ各二個ノ換氣窓及床面ニ四個ノ排水孔ヲ設備シタル七十輛（記號ヤ3）ヲ改裝シ尙從來客車ニ代用セシ十輛ヲ兩褄出入口ヲ封鎖シ腰掛、便所ヲ撤去シ有蓋貨車（記號ヤ2）ニ復舊セリ此貨車ハ爾後主ニ家畜車トシテ利用セラレツツアリ、超エテ四十四年度ニ至リ工場ニ於テ新製計畫ノ二百輛ノ內六輛竣工シ大正元年度ニハ同シク百八十九輛（殘五輛ハ冷藏車ニ設計變更）竣工シ尙社外ニ註文セシ「プルマン」會社製五十輛「メトロポリタンアマルガメーテッド」會社製百二十輛「バーミンガム」會社製二十輛、日本車輛會社製三十輛、汽車會社製六十輛、川崎造船所製二十輛、合計三百輛ヲ組立テ尙貨物車掌車中ノ十五輛ヲ復舊セリ、爾後大ナル增減ナク唯大正二年度ニ於テ大豆撒積用貨車（記號ヤ1B）三十輛ヲ改裝增備シ翌三年度ニ於テ二輛ヲ撫順炭礦ニ保管轉換シ、大正四年度ニ於テ日支交涉事件發生ノ際普通有蓋貨車百五十輛ニ馬繫環ヲ取付ケ（內十六輛ハ十二頭積他ハ十四頭積ナリ）大正五年度ニ於テ貨物車掌車中ノ三輛ヲ有蓋貨車ニ復舊シタルアルノミ五年度末ニ於ケル現在數「記號ヤ」一千百五十三輛「記號ヤ1」百輛「記號ヤ2」十輛（內一輛撫順炭礦）「記號ヤラ」七十輛計一千三百三十三輛ナリ

貨物車掌車　貨物列車ノ增加ニ伴ヒ車掌車ニ不足ヲ生シタル爲（當初ハ列車ノ前後ニ各一輛ノ車掌車ヲ連結セリ）明治四十一年度ニ於テ有蓋貨車四十輛ヲ改造シテ貨物積兼用ノ車掌車トシ之ヲ貨物緩急車（記號ブ）ト稱シタリ（此名稱ハ四十二年度ニ至リテ貨物車ト改稱セリ）後三等手荷物合造車順次落成ノ結果貨物車掌車ニ剩餘ヲ來シタルニ付大正元年度ニ於テ其內十五輛ヲ有蓋貨車ニ復舊シ十輛ヲ非常車トシテ車輛係專用トシ殘十五輛ニハ鮮魚搭載ニ適スル爲床板ニ荷摺棧及排水孔ヲ設ケタリ而シテ其內更ニ三輛ハ大正五年度ニ於テ又有蓋貨車ニ復舊セリ

無蓋貨車　最初註文シタル無蓋貨車ハ「アメリカンカア、エンド、ファウンドリー」會社ニ四百六十輛、汽車會社ニ二百八十五輛、天野工場ニ百十四輛、日本車輛會社ニ百七十一輛合計一千三十輛ニシテ、當初ノ設計ハ孰レモ側板ハ全部固定ノママニシテ唯床板中央部ニ螺施及鎖ニ依リテ開閉シ得ル「ダムパア」ヲ有スルモノナリシカ小ナル「ボツトム、ダムパア」ノミニテハ取扱ニ不便ナルヘキヲ思ヒ中途設計ヲ變更シ「ボツトム、ダムパア」ヲ廢シ床板ヲ平ニシ兩側々板ノ一部ヲ反轉シ得ル裝置トナセリ、此「ボツトム、ダムパア」ノモノヲ「ム」型ト稱シ設計變更ノモノヲ「ム1」型ト稱ス

前記註文輛數ノ內、外國註文ノモノ全部及內地製ノ內六輛「ム」型ニシテ他ハ總テ「ム1」型トセリ而シテ明治四十年度ニ於テ組立完了セシハ「ム」型四百六十五輛、「ム1」型四十四輛計五百九輛ニシテ同四十一年度ニ其殘「ム」型一輛、「ム1」型五百二十輛全部ノ組立終了セシモ其間「ム」型六輛ヲ「ム1」型ニ改造シ尚土砂運搬用貨車トシテ「ム」型六十輛ヲ改造シ「ム型」ノ固著側板(四枚側ヲ)取去リ二枚側トシ而モ反轉開閉シ得ル裝置トナシタリ(之ヲ「ム2」型ト稱ス)又「ム」型十輛ヲ「ム」型兩側板ノ中央部ヲ引戶ニナシタルモノ(之ヲ「ム3」型ト稱ス)ニ改造シタリ、又同年度ニ於テ大破損ノ爲メ修理不可能トナリシ「ム1」型一輛ヲ廢車トセリ

明治四十二年度ニ於テハ二枚側無蓋貨車即チ「ム2」型七十輛ヲ更ニ無側貨車ヨリ改造增備セリ、爾來三箇年間增減ナク大正二年度ニ至リ會社工場ニ於テ二百輛新製中ノ六枚側板ニシテ兩側共三枚宛「シヤント」ヲ中心トシテ上下ニ反轉シ得ル「ム4」型九十四輛落成シ、同三年度ニ於テ殘百六輛竣工シタリ、超エテ大正四年度ニ於テハ種々實用上ノ便益ヲ計リ無蓋貨車構造ノ統一ヲ計畫セリ、卽チ(一)「ム」「ム1」及「ム3」型ノ車體ヲ一定ノ形式ニ改造シ其側板ヲ兩側一箇處ニ於テ必要

ノ場合ニ下方ニ全部轉開シ得ル裝置トシ(之ヲ「ム5」型ト稱ス)「ム」及「ム3」ノ全部竝「ム1」ノ半數ヲ大正八年度迄ニ總テ「ム5」ニ改ムル事(二)「ム4」型側板剝リ戸ヲ兩側一箇處必要ノ場合ニ下方ニ全部轉開シ得ル裝置トシ(之ヲ「ム6」型ト稱ス)「ム4」全部ヲ大正八年度迄ニ總テ改ムルコト(三)二枚側無蓋貨車「ム2」ハ之ヲ土運車ニ編入シ記號ヲ「ツ1」トシ番號ヲ書キ改ムルコト等ニシテ同年度內ニ「ム」型三十六輛「ム1」型二十四輛「ム3」型十輛計七十輛ヲ「ム5」ニ改造シ「ム4」型四十輛ヲ「ム6」型ニ改造シ「ム2」型ノ內七十七輛ヲ「ツ1」ニ變更セリ、翌五年度ニ於テハ右計畫ヲ繼續シ「ム」型百二十輛「ム1」型九十輛計二百十輛ヲ「ム5」型ニ改造シ「ム4」四十輛ヲ「ム6」型ニ改造シ「ム2」ノ殘部五十三輛ヲ「ツ1」ニ變更セリ、大正五年度末ニ於ケル現車數「ム」二百三十四輛「ム1」四百五十五輛「ム4」百二十輛、「ム5」二百八十輛「ム6」八十輛計一千百六十九輛ナリ

無側貨車　最初註文セシ無側貨車ハ「アメリカンカア、エンド、ファウンドリー」會社製ノモノ二百輛(記號「ト」)ニシテ明治四十年度ニ於テ其全部ヲ組立終了セシカ內二輛ハ之ヲ水槽車ニ改造シ翌四十一年度ニ於テ同シク四輛ヲ改造シ四十二年度ニ於テハ其七十輛ニ二枚側ヲ裝置シテ無蓋貨車「ム2」型ニ改造シ四十四年度ニハ更ニ其二輛ヲ割キテ油槽車ニ改造シタリ其後水槽車新製成ルニ及ンテ車體ハ無側貨車ニ復舊スルコトトナリ、大正元年度ニ於テ四輛、二年度ニ於テ二輛復舊セリ、大正三年度ニ於テハ內七輛ヲ撫順炭礦ノ保管ニ移シ、五年度ニハ十二輛ヲ假水槽車ニ改裝セリ、尚四年度、五年度ニ亙リ番號整理書換ヲ爲シタリ

土運車　線路補修工事等ニ對シ別ニ土運車ノ設ケナク或ハ無蓋貨車四枚側ヲ臨時取除キタルモノ、若ハ無側貨車ニ一時的ニ側板ヲ取付ケタルモノ、或ハ二板側無蓋貨車等ヲ充用シ居リシ

カ大正三年度ニ於テ會社工場ニテ土運車四十七輛（記號「ツ」）ヲ新製セリ之ハ夏季工事用ニ使用シ必要ノ場合之ニ側板ヲ添加シテ特産物又ハ石炭ヲ積載シ得ル裝置トス、其後前記二枚側無蓋貨車ヲ土運車ニ編入スルコトトナリ大正四年度ニ於テ七十七輛、五年度ニ於テ五十三輛ヲ變改修了セリ

石炭車　會社貨車ノ標準積載量ハ三十米噸ナレトモ石炭車ハ其積載量五十米噸トス、而シテ石炭車トシテ米國「ラルストンスチールカア」會社ニ註文製作セシ五十輛（記號「タ」）ハ四十二年度ニ於テ組立落成シ英國「メトロポリタンアマルガメーテッド」會社ニテ製作セシモノ（記號「タ1」）七十五輛ハ明治四十三年度ニ、同九十輛ハ大正元年度ニ組立ヲ了シタリ

鑛石車　本溪湖煤鐵公司用鑛石運搬ノ爲メ設計セシモノニシテ積載量五十米噸（記號「コ」）ノモノ八輛ヲ大正五年度ニ會社工場ニ於テ新製シタリ

冷藏車　明治四十四年度ヨリ大正元年度ニ亙リ會社工場ニ於テ建造ノ有蓋貨車二百輛ノ内百九十五輛竣工シ殘五輛ハ設計變更シテ之ヲ冷藏車（記號「レイ」）トナシ大正二年度ニ於テ落成旅客列車ニ連結シ鮮魚類ノ輸送ニ供シツツアリ

水槽車　明治四十年度ニ於テ無側貨車二輛ヲ割キ之ニ凾鍍鐵製「タンク」（容量約三千九百米「ガロン」）ヲ搭載シテ水槽車（記號「ス」）トシ同四十一年度ニ於テ同樣ノモノ四輛ヲ增備シタリシカ大正元年及二年度ニ於テ別ニ車體ヲ新製シテ「タンク」ヲ之ニ移積シ舊車體ハ何レモ之ヲ無側貨車ニ復舊シタリ、尙中間驛ニ飲料水配給ノ必要增加シタル爲メ四輪車水槽車（容量約二千五百米「ガロン」記號「ス1」）ヲ增備スルコトトシ大正元年度ニ於テ四輛ヲ會社工場ニテ新製セリ、超エテ大正五

年度ニ於テハ大連水道水缺乏ノ爲メ機關車用水ヲ旅順水道ヨリ輸送スルコトトナリ、之ニ要スル水槽車トシテ無側貨車ニ木製假「タンク」（容量約六千米「ガロン」）ヲ搭載シタルモノ十二輛ヲ假設シタリ

油槽車　明治四十一年度ニ於テ油槽車（容量約七千四百米「ガロン」記號「ア」）四輛ヲ新製シ超エテ四十四年度ニハ豆油用油槽（容量約六千七百米「ガロン」）二個ヲ新製シテ無側貨車二輛ニ各一個ヲ搭載シ油槽車（記號「アー」）トシ更ニ大正元年度ニ於テ「スタンダード」石油會社ノ擴張ニ伴ヒ「ア」型油槽車二輛ヲ會社工場ニテ新製増備シタリ

各年度末貨車類現在數

年度＼種別	有蓋貨車	貨物車掌車	無蓋貨車	無側貨車	土運車	石炭車	鑛石車	冷藏車	水槽車	油槽車	合計
明治四十年度	二九四	―	五〇九	一九八	―	―	―	―	二	―	一、〇〇三
同四十一年度	八一〇	四〇	一、〇二九	一九四	―	―	―	―	六	四	二、〇八三
同四十二年度	八二〇	四〇	一、〇九九	一二四	―	五〇	―	―	六	四	二、一四三
同四十三年度	八二〇	四〇	一、〇九九	一二四	―	一二五	―	―	六	四	二、二一八
同四十四年度	八二六	四〇	一、〇九九	一二三	―	一二五	―	―	六	六	二、二二四
大正元年度	一、三三〇	二五	一、〇九九	一二六	―	二一五	―	―	一〇	八	二、八一三
同二年度	一、三三〇	二五	一、一九三	一二八	―	二一五	―	五	一〇	八	二、九一四
同三年度	一、三三〇	二五	一、二九九	一二八	四七	二一五	―	五	一〇	八	三、〇六七
同四年度	一、三三〇	二五	一、二二二	一二八	一二四	二一五	―	五	一〇	八	三、〇六七
同五年度	一、三三三	二二	一、一六九	一二八	一七七	二一五	八	五	一〇	八	三、〇七五

備考 大正三年度以降撫順炭礦保管ノ有蓋貨車二輛、無側貨車七輛ヲ含ム

「三」車掌車

○廣軌 會社カ擴軌事業ノ計畫ヲ立ツルト共ニ米國ニ註文セシ車掌車ハ其數百輛ニシテ孰レモ「アメリカン、カア、エンド、フアウンドリー」會社製ニ屬シ明治四十年度ニ於テ全部組立完成セリ（記號「カ」）而シテ廣軌運轉開始ノ當時旅客列車ニモ車掌車ヲ連結シ且ツ貨物列車ニハ其前後ニ連結シ居リシカ、後明治四十一年十一月ニ至リ貨物列車ノ最後部ノミニ連結スルコトトセリ、明治四十一年度ニ於テハ其二輛ヲ割キテ庖厨車ニ改造シ翌四十二年度ニハ更ニ一輛ヲ監査車ニ改造シタリシカ明治四十四年度ニ至リテ庖厨車ハ二輛共車掌車ニ復舊セリ、前記車掌車ヲ廣ク使用セシ當時不足ヲ來シタル際ハ有蓋貨車ヨリ臨時貨物車掌車ヲ造リテ之ヲ補ヒシコトアリシカ其後ニ至リテモ貨物列車回數漸次增加シ且ツ通學兒童其他乘用ノ爲メ一箇列車ニ二輛乃至三輛ノ車掌車ヲ連結スル必要アリ又々不足ヲ感セル爲メ大正元年度ニ於テ新ニ二十輛ヲ會社工場ニテ製作增備シタリ（記號「カ1」）而シテ在來ノ車掌車ハ屋上ニ展望室ヲ有スルモノナリシカ之カ爲ニ起ル破損修理非常ニ多ク實用上ノ利益却テ少キ爲メ全部之ヲ撤去シ平屋根トスルコトニ改メ大正二年度及三年度ニ於テ之カ施工ヲ終レリ

各年度末車掌車現在數

	明治四十年度	同四十一年度	同四十二年度	同四十三年度	同四十四年度	大正元年度	同二年度	同三年度	同四年度	同五年度
車掌車	一〇〇	九八	九七	九七	九九	一一九	一一九	一一九	一一九	一一九

「四」雜件

機關車及客貨車(車掌車ヲ含ム)ノ檢査修理方法ニ關シテハ其初メ狹軌時代ノ規程ヲ準用シ廣軌特種ノモノハ時ニ從テ通達スル處アリシカ明治四十三年三月「機關車檢査心得」及「客貨車檢査心得」ヲ制定セリ、而シテ該檢査心得ニ依ル定期檢査ハ機關車客貨車トモ甲乙二種ニ別チ機關車ニ在リテハ機械部汽罐部ニ亙リ六箇月毎ニ一回以上施行スル部分檢査ヲ甲種ト稱シ、汽罐部及制動機ニ就キ毎月一回以上施行スル部分檢査ヲ乙種トシ、客貨車ニ在テハ其各部ニ亙リ客車ハ六箇月以内ニ一回、貨車及車掌車ハ一箇年以内ニ一回精細檢査スルヲ甲種トシ、含油料聯結器及制動機等ヲ、客車ハ三箇月以内ニ一回、貨車及車掌車ハ六箇月以内ニ一回檢査スルヲ乙種ト稱ス

三　運轉

甲　列車運轉ノ經過

「イ」時刻改正　列車ノ運轉ハ開業當初ハ一時野戰鐵道制定ノ時刻ニ依リタルモ爾來運轉狀態ノ變遷ニ伴ヒ時刻改正ヲ行フ事、前後二十回就中廣軌改築及複線ノ竣成ハ列車運轉上至大ナル變革ヲ記錄シタルモノニシテ逐年增加ノ特產物輸送及歐露鐵道トノ旅客聯絡等ノ爲ニモ亦凡ソ毎年夏及冬ノ初期ニ於テ時刻改正ヲ必要トスルニ至レリ、開業以來實施シタル列車運轉回數表左ノ如シ

種別	年度
本線	大連・・・大石橋
	大石橋・・・遼陽
	遼陽・・・蘇家屯
	蘇家屯・・・奉天
	奉天・・・鐵嶺
	鐵嶺・・・開原
	開原・・・昌圖
	昌圖・・・公主嶺
	公主嶺・・・長春
	大連・・・旅順
	大石橋・・・營口
	蘇家屯・・・撫順
安奉線	安東・・・沙河鎭
	沙河鎭・・・五龍背
	五龍背・・・鳳凰城
	鳳凰城・・・鷄冠山
	鷄冠山・・・秋木莊
	秋木莊・・・劉家河
	劉家河・・・草河口
	草河口・・・連山關
	連山關・・・金家
	金家・・・橋頭
	橋頭・・・孟家堡
	孟家堡・・・本溪湖
	本溪湖・・・火連寨
	火連寨・・・大嶺
	大嶺・・・石橋子
	石橋子・・・奉天

旅客列車

夏期

明治四十年度	同四十一年度	同四十二年度	同四十三年度	同四十四年度	大正元年度	同二年度	同三年度	同四年度	同五年度
四	二	四	六	五	五	五	四	四	四
二	四	四	八	七	七	七	六	六	六
二	四	四	八	七	七	七	六	六	六
二	四	四	八	七	七	七	六	六	六
四	四	四	八	七	七	七	六	六	六
四	四	四	六	七	七	七	六	六	六
四	四	四	六	七	七	七	六	六	六
四	四	四	六	七	七	七	六	六	六
四	四	四	六	七	七	七	六	六	六
—	—	四	四	—	—	—	—	—	—
—	二	—	四	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	三	三	二	二	二
—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	三	三	二	二	
—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	三	三	二	二	二
—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—				二	二

冬期

明治四十年度	同四十一年度	同四十二年度	同四十三年度	同四十四年度	大正元年度	同二年度	同三年度	同四年度	同五年度
四	四	四	五	五	五	五	四	四	四
四	四	四	五	七	七	七	六	六	六
四	四	四	五	七	七	七	六	六	六
四	四	四	五	七	七	七	六	六	六
四	四	四	五	七	七	七	六	六	六
四	四	四	五	七	七	七	六	六	六
四	四	四	五	七	七	七	六	六	六
四	四	四	五	七	七	七	六	六	六
四	四	四	五	七	七	七	六	六	六
—	四	四	六	—	—	—	—	—	—
—	二	—	三	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	三	三	三	二	二	二
—	—	—	—						
—	—	—	—						
—	—	—	—						
—	—	—	—	三	三	三	二	二	
—	—	—	—						
—	—	—	—						
—	—	—	—						
—	—	—	—						
—	—	—	—						
—	—	—	—	三	三	三	二	二	二
—	—	—	—						
—	—	—	—						
—	—	—	—						
—	—	—	—						
—	—	—	—				二	二	二

<table>
<tr><th colspan="20">混合列車</th></tr>
<tr><th colspan="10">夏期</th><th colspan="10">冬期</th></tr>
<tr><th>明治四十年度</th><th>同四十一年度</th><th>同四十二年度</th><th>同四十三年度</th><th>同四十四年度</th><th>大正元年度</th><th>同二年度</th><th>同三年度</th><th>同四年度</th><th>同五年度</th><th>明治四十年度</th><th>同四十一年度</th><th>同四十二年度</th><th>同四十三年度</th><th>同四十四年度</th><th>大正元年度</th><th>同二年度</th><th>同三年度</th><th>同四年度</th><th>同五年度</th></tr>
<tr><td>二</td><td>四</td><td>二</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>二</td><td>二</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr>
<tr><td>二</td><td>二</td><td>四</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>二</td><td>四</td><td>四</td><td>二</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr>
<tr><td>二</td><td>二</td><td>四</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>二</td><td>四</td><td>四</td><td>二</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr>
<tr><td>四</td><td>二</td><td>六</td><td>二</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>二</td><td>六</td><td>六</td><td>二</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr>
<tr><td>二</td><td>二</td><td>四</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>二</td><td>二</td><td>二</td><td>二</td><td>二</td><td>四</td><td>四</td><td>二</td><td>—</td><td>—</td><td>二</td><td>二</td><td>二</td><td>二</td></tr>
<tr><td>—</td><td>二</td><td>二</td><td>四</td><td>—</td><td>—</td><td>二</td><td>二</td><td>二</td><td>二</td><td>—</td><td>二</td><td>二</td><td>四</td><td>—</td><td>—</td><td>二</td><td>二</td><td>二</td><td>二</td></tr>
<tr><td>—</td><td>二</td><td>二</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>二</td><td>二</td><td>二</td><td>二</td><td>—</td><td>二</td><td>二</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>二</td><td>二</td><td>二</td><td>二</td></tr>
<tr><td>—</td><td>二</td><td>二</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>二</td><td>二</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr>
<tr><td>—</td><td>二</td><td>二</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>二</td><td>二</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr>
<tr><td>一〇</td><td>八</td><td>二</td><td>二</td><td>八</td><td>六</td><td>一〇</td><td>一〇</td><td>一〇</td><td>一〇</td><td>八</td><td>二</td><td>二</td><td>—</td><td>六</td><td>六</td><td>一〇</td><td>一〇</td><td>一〇</td><td>一〇</td></tr>
<tr><td>一〇</td><td>八</td><td>一〇</td><td>六</td><td>一〇</td><td>一〇</td><td>一三</td><td>一三</td><td>一三</td><td>一三</td><td>八</td><td>八</td><td>一〇</td><td>八</td><td>一三</td><td>一〇</td><td>一三</td><td>一三</td><td>一三</td><td>一四</td></tr>
<tr><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>六</td><td>八</td><td>八</td><td>八</td><td>八</td><td>八</td><td>八</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>六</td><td>八</td><td>八</td><td>八</td><td>八</td><td>八</td></tr>
<tr><td>二</td><td>二</td><td>八</td><td>八</td><td>六</td><td rowspan="4">二</td><td rowspan="4">二</td><td rowspan="4">四</td><td rowspan="4">四</td><td rowspan="10">四</td><td>二</td><td>六</td><td>八</td><td>四</td><td rowspan="4">二</td><td rowspan="4">二</td><td rowspan="4">二</td><td rowspan="4">四</td><td rowspan="4">四</td><td rowspan="10">四</td></tr>
<tr><td>二</td><td>二</td><td>六</td><td>六</td><td>六</td><td>二</td><td>六</td><td>六</td><td>四</td></tr>
<tr><td>二</td><td>二</td><td>六</td><td>六</td><td>六</td><td>二</td><td>六</td><td>六</td><td>四</td></tr>
<tr><td>四</td><td>二</td><td>六</td><td>六</td><td>六</td><td>二</td><td>六</td><td>六</td><td>四</td></tr>
<tr><td>四</td><td>四</td><td>六</td><td>六</td><td>一〇</td><td rowspan="6">二</td><td rowspan="6">二</td><td rowspan="6">四</td><td rowspan="6">四</td><td>四</td><td>六</td><td>六</td><td>六</td><td rowspan="6">二</td><td rowspan="6">二</td><td rowspan="6">二</td><td rowspan="6">四</td><td rowspan="6">四</td></tr>
<tr><td>二</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td></tr>
<tr><td>二</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td></tr>
<tr><td>二</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td></tr>
<tr><td>二</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td></tr>
<tr><td>二</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td></tr>
<tr><td>四</td><td>二</td><td>六</td><td>六</td><td>一〇</td><td rowspan="6">二</td><td rowspan="6">二</td><td rowspan="6">四</td><td rowspan="5">四</td><td rowspan="5">四</td><td>二</td><td>六</td><td>六</td><td>六</td><td rowspan="6">二</td><td rowspan="6">二</td><td rowspan="6">二</td><td rowspan="5">四</td><td rowspan="5">四</td><td rowspan="5">四</td></tr>
<tr><td>二</td><td>二</td><td>四</td><td>四</td><td>六</td><td>二</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td></tr>
<tr><td>二</td><td>二</td><td>七</td><td>四</td><td>六</td><td>二</td><td>七</td><td>四</td><td>四</td></tr>
<tr><td>二</td><td>二</td><td>七</td><td>四</td><td>六</td><td>二</td><td>六</td><td>四</td><td>四</td></tr>
<tr><td>二</td><td>二</td><td>七</td><td>四</td><td>六</td><td>二</td><td>六</td><td>四</td><td>四</td></tr>
<tr><td>二</td><td>二</td><td>六</td><td>四</td><td>六</td><td>四</td><td>四</td><td>二</td><td>六</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td></tr>
</table>

貨物列車

夏期

<table>
<tr><th>明治四十年度</th><th>同四十一年度</th><th>同四十二年度</th><th>同四十三年度</th><th>同四十四年度</th><th>大正元年度</th><th>同二年度</th><th>同三年度</th><th>同四年度</th><th>同五年度</th></tr>
<tr><td>一一</td><td>八</td><td>一二</td><td>一四</td><td>一六</td><td>一八</td><td>二六</td><td>二八</td><td>三四</td><td>四〇</td></tr>
<tr><td>一四</td><td>一二</td><td>一四</td><td>一四</td><td>一六</td><td>一二</td><td>二六</td><td>二八</td><td>三四</td><td>三六</td></tr>
<tr><td>一四</td><td>一二</td><td>一四</td><td>一四</td><td>一八</td><td>二二</td><td>二六</td><td>二八</td><td>三四</td><td>三八</td></tr>
<tr><td>一六</td><td>一二</td><td>一六</td><td>一八</td><td>一四</td><td>一四</td><td>一四</td><td>一六</td><td>二二</td><td>二六</td></tr>
<tr><td>一三</td><td>八</td><td>八</td><td>一〇</td><td>一三</td><td>一三</td><td>一四</td><td>一四</td><td>二〇</td><td>二四</td></tr>
<tr><td>一二</td><td>六</td><td>六</td><td>一〇</td><td>一四</td><td>一四</td><td>一四</td><td>一六</td><td>二〇</td><td>二〇</td></tr>
<tr><td>一二</td><td>六</td><td>六</td><td>八</td><td>一〇</td><td>一〇</td><td>一〇</td><td>一〇</td><td>一六</td><td>一六</td></tr>
<tr><td>一二</td><td>六</td><td>六</td><td>八</td><td>一〇</td><td>一〇</td><td>一二</td><td>一二</td><td>一八</td><td>一八</td></tr>
<tr><td>八</td><td>四</td><td>四</td><td>六</td><td>六</td><td>八</td><td>八</td><td>八</td><td>一〇</td><td>一二</td></tr>
<tr><td>|</td><td>|</td><td>|</td><td>二</td><td>|</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td></tr>
<tr><td>八</td><td>二</td><td>二</td><td>四</td><td>二</td><td>四</td><td>四</td><td>六</td><td>四</td><td>四</td></tr>
<tr><td>四</td><td>八</td><td>八</td><td>一〇</td><td>一〇</td><td>一〇</td><td>一六</td><td>一六</td><td>一六</td><td>一六</td></tr>
<tr><td>一二</td><td>八</td><td>|</td><td>二〇</td><td>|</td><td rowspan="4">四</td><td rowspan="4">六</td><td rowspan="4">八</td><td rowspan="4">八</td><td rowspan="10">八</td></tr>
<tr><td>六</td><td>四</td><td>四</td><td>一六</td><td>|</td></tr>
<tr><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>二四</td><td>|</td></tr>
<tr><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>一〇</td><td>|</td></tr>
<tr><td>六</td><td>四</td><td>六</td><td>一八</td><td>二〇</td><td rowspan="6">四</td><td rowspan="6">六</td><td rowspan="6">八</td><td rowspan="6">八</td></tr>
<tr><td>四</td><td>|</td><td>二</td><td>六</td><td>八</td></tr>
<tr><td>四</td><td>|</td><td>二</td><td>六</td><td>六</td></tr>
<tr><td>八</td><td>四</td><td>六</td><td>一〇</td><td>一二</td></tr>
<tr><td>四</td><td>|</td><td>二</td><td>六</td><td>八</td></tr>
<tr><td>四</td><td>|</td><td>二</td><td>六</td><td>一〇</td></tr>
<tr><td>六</td><td>一〇</td><td>六</td><td>三〇</td><td>三四</td><td rowspan="5">六</td><td rowspan="5">八</td><td rowspan="5">一〇</td><td rowspan="5">一〇</td><td rowspan="5">一〇</td></tr>
<tr><td>六</td><td>四</td><td>二</td><td>一二</td><td>一四</td></tr>
<tr><td>六</td><td>四</td><td>九</td><td>一六</td><td>|</td></tr>
<tr><td>六</td><td>四</td><td>一七</td><td>二二</td><td>|</td></tr>
<tr><td>六</td><td>四</td><td>一五</td><td>二四</td><td>|</td></tr>
<tr><td>二</td><td>二</td><td>八</td><td>|</td><td>|</td><td></td><td></td><td></td><td>八</td><td>八</td></tr>
</table>

冬期

<table>
<tr><th>明治四十年度</th><th>同四十一年度</th><th>同四十二年度</th><th>同四十三年度</th><th>同四十四年度</th><th>大正元年度</th><th>同二年度</th><th>同三年度</th><th>同四年度</th><th>同五年度</th></tr>
<tr><td>二〇</td><td>一四</td><td>二四</td><td>三四</td><td>三二</td><td>二六</td><td>三二</td><td>三四</td><td>四〇</td><td>四〇</td></tr>
<tr><td>一八</td><td>一四</td><td>三二</td><td>三三</td><td>三四</td><td>三八</td><td>三四</td><td>三四</td><td>三六</td><td>三六</td></tr>
<tr><td>一八</td><td>一四</td><td>三二</td><td>三三</td><td>三二</td><td>三八</td><td>三四</td><td>三四</td><td>三八</td><td>三六</td></tr>
<tr><td>一八</td><td>一六</td><td>三二</td><td>三三</td><td>二六</td><td>二六</td><td>二四</td><td>二二</td><td>二六</td><td>二四</td></tr>
<tr><td>一五</td><td>一〇</td><td>二四</td><td>二二</td><td>二四</td><td>二四</td><td>二〇</td><td>二〇</td><td>二四</td><td>二四</td></tr>
<tr><td>一二</td><td>一二</td><td>二〇</td><td>二〇</td><td>二四</td><td>二六</td><td>二二</td><td>二〇</td><td>二〇</td><td>二〇</td></tr>
<tr><td>一二</td><td>一〇</td><td>一六</td><td>一六</td><td>一八</td><td>一八</td><td>一六</td><td>一六</td><td>一六</td><td>一六</td></tr>
<tr><td>一二</td><td>八</td><td>一六</td><td>一六</td><td>一八</td><td>一八</td><td>一八</td><td>一八</td><td>一八</td><td>一八</td></tr>
<tr><td>八</td><td>四</td><td>八</td><td>八</td><td>一二</td><td>一〇</td><td>一二</td><td>一〇</td><td>一二</td><td>一二</td></tr>
<tr><td>|</td><td>|</td><td>|</td><td>二</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td></tr>
<tr><td>二</td><td>二</td><td>二</td><td>六</td><td>二</td><td>四</td><td>六</td><td>四</td><td>四</td><td>四</td></tr>
<tr><td>二</td><td>六</td><td>四</td><td>一〇</td><td>一〇</td><td>一〇</td><td>一四</td><td>一六</td><td>一六</td><td>一六</td></tr>
<tr><td>四</td><td>二</td><td>二〇</td><td>|</td><td rowspan="4">二</td><td rowspan="4">四</td><td rowspan="4">六</td><td rowspan="4">八</td><td rowspan="4">八</td><td rowspan="10">八</td></tr>
<tr><td>四</td><td>四</td><td>一〇</td><td>|</td></tr>
<tr><td>四</td><td>四</td><td>一〇</td><td>|</td></tr>
<tr><td>四</td><td>四</td><td>一〇</td><td>|</td></tr>
<tr><td>四</td><td>六</td><td>一六</td><td>一八</td><td rowspan="6">四</td><td rowspan="6">四</td><td rowspan="6">六</td><td rowspan="6">八</td><td rowspan="6">八</td></tr>
<tr><td>|</td><td>二</td><td>四</td><td>六</td></tr>
<tr><td>|</td><td>二</td><td>四</td><td>六</td></tr>
<tr><td>四</td><td>六</td><td>六</td><td>一〇</td></tr>
<tr><td>|</td><td>二</td><td>六</td><td>八</td></tr>
<tr><td>|</td><td>二</td><td>六</td><td>八</td></tr>
<tr><td>一〇</td><td>六</td><td>二四</td><td>三二</td><td rowspan="5">六</td><td rowspan="5">八</td><td rowspan="5">八</td><td rowspan="5">一〇</td><td rowspan="5">一〇</td><td rowspan="5">一〇</td></tr>
<tr><td>四</td><td>二</td><td>一〇</td><td>一二</td></tr>
<tr><td>四</td><td>九</td><td>一二</td><td>一八</td></tr>
<tr><td>四</td><td>一四</td><td>二二</td><td>二四</td></tr>
<tr><td>四</td><td>一四</td><td>二二</td><td>二四</td></tr>
<tr><td>二</td><td>八</td><td>|</td><td>|</td><td></td><td></td><td></td><td>八</td><td>八</td><td>八</td></tr>
</table>

計

夏期

明治四十年度	同四十一年度	同四十二年度	同四十三年度	同四十四年度	大正元年度	同二年度	同三年度	同四年度	同五年度
一七	一四	一八	二〇	二二	二三	三一	三二	三八	四四
一八	一八	二三	二三	二三	二九	三三	二四	四〇	四二
一八	一八	二三	二三	二五	二九	三三	二四	四〇	四四
二三	一八	二六	二八	二二	二二	二二	二三	二八	三二
一九	一四	一六	一八	一九	一九	二三	二三	二八	三二
一五	一三	一三	二〇	二二	二二	二三	二四	二八	二八
一五	一三	一三	一四	一七	一七	一九	一八	二四	二四
一五	一三	一三	一四	一七	一七	一九	一八	二四	二四
一二	一〇	一〇	一二	一三	一五	一五	一四	一六	一八
一〇	八	六	八	八	一〇	一四	一四	一四	一四
一八	一三	一三	一四	一二	一四	一六	一八	一六	一六
八	一三	一三	一四	一六	一八	二四	二四	二四	二四
一四	一〇	八	二八	六	九	二	一四	一四	一四
八	六	一〇	一三	六					
六	六	一〇	二〇	六					
八	六	一〇	一六	六					
一〇	八	一三	二四	三〇	九	二	一四	一四	
六	四	六	一〇	一三					
六	四	六	一〇	一〇					
一〇	八	一〇	一四	一六					
六	四	六	一〇	一三					
六	四	六	一〇	一四					
一〇	一三	一三	三六	四四	二	三	一六	一六	一六
八	六	六	一六	二〇					
八	六	一六	二〇	六					
八	六	二四	二六	六					
八	六	一三	一八	六					
四	四	一四	四	六				一四	一四

冬期

明治四十年度	同四十一年度	同四十二年度	同四十三年度	同四十四年度	大正元年度	同二年度	同三年度	同四年度	同五年度
二四	二〇	四〇	三九	三七	四一	三七	三八	四四	四四
二四	二三	四〇	四〇	四一	四三	四一	四〇	四二	四二
二四	二三	四〇	四〇	三九	四五	四一	四〇	四四	四二
二四	二六	四二	四〇	三三	三三	三一	二八	三二	三〇
二二	一八	三二	二九	三一	三一	二九	二八	三二	三二
一六	一八	二六	二九	三一	三三	三一	二八	二八	二八
一六	一六	二三	二一	二五	二五	二五	二四	二四	二四
一六	一四	二三	二一	二五	二五	二五	二四	二四	二四
一二	一〇	一四	一三	一九	一七	一九	一六	一八	一八
八	六	六	八	一〇	一〇	一四	一四	一四	一四
一〇	一二	一二	一七	一四	一四	一八	一六	一六	一八
一〇	一〇	一八	一四	一六	一八	二二	二四	二四	二四
六	八	二八	四	七	九	二	一四	一四	一四
六	一〇	一六	四						
六	一〇	一六	四						
六	一〇	一六	四						
八	一三	二三	二四	九	九	二	一四	一四	
四	六	八	一〇						
四	六	八	一〇						
八	一〇	一〇	一四						
四	六	一〇	一二						
四	六	一〇	一二						
一三	一二	三〇	三八	二	三	三	一六	一六	一六
六	六	一四	一六						
六	一六	一六	二二						
六	二〇	二六	二八						
六	二〇	二六	二八						
四	一四	四	四				一四	一四	一四

備考　本表ノ外明治四十四年度ノ冬期ニ於テ孟家屯、長春間ニ旅客列車ノ運轉六回アリ

「ロ」旅客列車　急行旅客列車ハ東清鐵道ト長春ニ於テ上海航路ト大連ニ於テ聯絡ヲ保ツヘク明治四十一年十月二十八日初メテ本線ニ一週二回ノ運轉ヲ開始シ、客車ハ善美ナル「プルマン」式一等客車、寢臺車及食堂車ヲ以テ組織セリ、然ルニ旅客漸ク增加シテ能ク收容シ能ハサルノ盛況ヲ呈スルニ至リタルヲ以テ明治四十二年五月一日ヨリ一週三回ノ運轉トナセシカ、尙益增加セルヲ以テ同四十三年十月二十八日一週四回ノ運轉ニ變更セリ、踰エテ明治四十四年五月一日旅客漸減ノ傾向ヲ認メシヲ以テ更ニ一週三回ニ變更ス、而シテ明治四十四年十一月一日安奉線廣軌開通ト同時ニ滿鮮直通トシテ先ツ奉天、京城間ニ本線ノ旅客急行列車ニ接續スル一週三回急行列車ノ運轉ヲ開始シ、超エテ明治四十五年六月十五日之ヲ釜山ニ延長シ長春、釜山間滿鮮直通列車ノ運轉（長春、奉天間ハ本線急行列車ニ合併）ヲ爲セリ、此客車ハ全部會社所屬ノモノニシテ本線同樣ノ編成トセリ、大正二年十一月一日從來一等寢臺車ノミナリシヲ以テ二等旅客ノ不便ヲ顧慮シ二等寢臺車ヲ連結スルコトトセリ、大正三年歐洲戰亂ノ影響ヲ受ケテ本列車ニ依ル交通頓ニ減少シタルヲ以テ同年九月十五日以降一週一回ノ運轉ニ縮少シ今尙回復スルニ至ラス

急行列車ノ運轉速度ハ本線ハ最初平均一時間二十五哩弱ナリシヲ順次三十四哩ニ高メ安奉線ハ最初三十一哩ナリシカ聯絡ノ都合等ニヨリ大正五年六月ヨリハ三十四哩弱ノ平均速度ニ依レリ、普通旅客列車ハ開業當初ハ混合列車トシテ本線ハ大連、孟家屯間二往復及營口、奉天間一往復ヲ運轉シタルカ明治四十年六月第一回時刻改正以後初メテ旅客列車トシテ運轉シ廣軌改築後ハ大體ニ於テ大連、長春間二、及營口、長春間一往復ヲ主要ナルモノトシ外ニ若干ノ貨物列車ニ短區間客車ヲ連結セルモノヲ配置セリ、又旅順、營口、撫順ノ各支線ニ於テハ當初ヨリ概ネ混合

列車ノミトシテ其支線間數回ノ折返シ運轉ヲナセリ、客車ハ狹軌當時ハ多數有蓋貨車ヲ代用シ一箇列車ノ牽引二十輛内外ナリシカ廣軌ニ至リテハ平均八輛ヲ連結セリ、又運轉速度ハ當初ハ軍事輸送計畫ニヨル時刻ニテ旅客貨物ノ區別ナク平均約十五哩特ニ大連、孟家屯間四百三十哩ヲ三十八時間半ヲ要セシカ順次之ヲ區別改良シ、狹軌ノ終リニ於テ既ニ二十哩餘迄高メタルカ廣軌後更ニ速度ヲ加ヘ現今ハ平均二十五哩乃至二十七哩ノ運轉ヲナセリ、安奉線ハ輕便ノ末期迄線路ノ狀態上夜間運轉ヲ避ケ安東、奉天間直通ノ混合列車ハ中間草河口驛ニ於テ一夜停車スルコトトセリ、又鷄冠山、秋木莊間及橋頭、孟家堡間ハ稀有ノ急勾配曲線ノ山線ナレハ一箇列車ヲ二箇ニ分割輸送スルヲ通則トセリ、列車回數ハ奉天―草河口―安東ノ一往復ニ其他全線ヲ三區間ニ分割スル混合列車各一往復ヲ運轉セリ而シテ連結車輛ハ僅ニ五噸客車五輛ヲ出テス輕便ノ末期ニ於テハ奉天、安東間夜間無休ノ直通列車ヲ運轉シタルカ幾干モナク廣軌開通後ハ全然面目ヲ一新シテ全線八時間ニ短縮シ直通二往復ノ運轉ヲ爲スニ至レリ右ハ孰レモ朝鮮鐵道及本線旅客列車ニ接續セシメ外ニ區間混合列車各一ヲ運轉セリ、旅客ノ數ハ年々增加シ特ニ本線ニ於テ旅客列車增發ノ必要ヲ認メ目下客車增備ノ計畫中ニ屬セリ

「ハ」貨物列車　貨物列車ハ一ニ逐年激增セル出貨ニ適應スヘク列車回數ノ增加牽引力ノ加重及運轉時間ノ短縮等苟モ輸送ノ敏活、擴大ノ施設ニ就テハ所有全力ヲ傾注セリ、乃狹軌七噸車最大四十五輛三百十五噸(英噸)ノ一箇列車ハ最近三十噸車三十七輛千百十噸(米噸)ヲ牽引スル故新式機關車ヲ有シ一日二千九百六十哩ノ走行哩ハ最近一萬四千二百十哩トナレリ、其差既ニ宵壤ト謂フヘシ、然レトモ尙每冬季出貨盛期ニ於テハ常ニ夥シキ輸送力ノ不足ヲ告ク、由來會社ノ

輸送狀態ハ冬繁、夏閑上リ多、下リ寡兎角一方ニ偏スル傾向ニシテ之ニ對シ多數ノ車輛及從事員等ヲ常備シ置ク事ハ營業上甚タ不經濟ナルヤノ觀アルモ貨物益多キヲ加ヘ其他諸般ノ趨勢ハ今後到底現狀ノ儘推移スルヲ容サヽルヲ以テ新ニ之カ充實ヲ圖リ貨物列車增加ノ計劃中ナリ

貨物列車ノ運轉速度ハ當初十五哩ナリシカ最近ニ至リ平均十七哩ト爲セリ、尙停車場構內ニ於ケル車輛入換ノ運轉輸送ノ增加ニ伴ヒ著シク作業頻繁トナリ、初メ一日總仕業時間百三十二時間ニテ足リシカ最近五百六十一時間ヲ要スルニ至レリ

「ニ」運轉規程及列車運轉整理　運轉ニ關スル規程ハ主トシテ野戰鐵道以來假ニ明治三十三年遞信省令鐵道運轉規程ヲ準用シ必要ニヨリ單行規程ヲ設ケテ支障ナク經過セルモ內地鐵道トハ車輛其他ノ設備異ナルヲ以テ固有ノ規程ヲ設定スヘク目下編纂中ナリ、又列車運轉ノ整理ハ當初大連、遼陽、公主嶺及安東ノ各運輸事務所ニ於テ分擔セシカ明治四十年八月本線ヲ大連及公主嶺ノ二運輸監督ニテ擔當スルコトニ改メ、更ニ明治四十一年十二月本社運轉課並奉天及公主嶺ノ二箇所ニ同出張員ヲ置キ三箇所ニテ取扱フコトニ變更シ次テ同四十三年四月公主嶺ノ出張員ヲ廢シ、爾來現在ノ二箇所ニテ取扱フコトトセリ、又安奉線廣軌開通後ハ同線ヲモ奉天ノ整理區域ニ加ヘ通信機關及保安器ノ改善ト相俟テ迅速ニ整理セラレツツアリ

「ホ」他鐵道トノ聯絡

一　京奉鐵道トノ聯絡　明治四十一年十月五日京奉鐵路總局運輸課長ジエー・イー・フォーレー及會社理事國澤新兵衞ハ大連ニ會シ奉天ニ於テ兩鐵道間ニ聯絡輸送ヲ開始シ、且ツ之ニ利便ヲ供スル目的ヲ以テ左ノ協約ヲ議定シ彼我接續ヲ保ツコトトナレリ

○南滿京奉兩鐵道聯絡協約

第一條　京奉ハ荷卸ノ爲ニ其ノ貨車ヲ滿鐵ノ貨物積卸場ニ送ルヘシ
滿鐵モ亦京奉ノ爲ニ同樣ノ措置ヲ執ルヘシ
京奉驛長ハ積換貨物ヲ引渡簿ニ記入シ滿鐵驛長ノ調印ヲ得ヘシ
滿鐵驛長モ亦同樣ノ手續ヲナスヘシ
右積換貨物ノ荷卸及受領ハ荷主ノ責任トス

第二條　直通乘客ハ滿鐵驛ニ於テ乘換フルモノトス
但シ手荷物ハ各鐵道ノ慣習ニ依リ取扱フヘシ

第三條　他鐵道ニ乘換フヘキ一等乘客數及其ノ所要寢臺數ハ滿鐵ニ於テハ長春(寬城子)驛ヨリ奉天驛長宛、京奉ニ於テハ山海關驛ヨリ瀋陽驛長宛電報シ兩驛長ハ相互直ニ之ヲ通知スヘシ

第四條　京奉ハ瀋陽驛ニ於ケル所屬地內ニ於テ軌道、貨物積卸場、信號機其ノ他聯絡輸送ニ必要ナル一切ノ物件ヲ施設シ且之ヲ維持スルモノトス
滿鐵モ亦奉天驛ニ於ケル所屬地內ニ於テ同樣ノ措置ヲ執ルヘシ

第五條　滿鐵ハ京奉ヨリ提出セラレタル聯絡設備設計案ニ同意ス
滿鐵ハ其ノ鐵道線路ヨリ京奉線路ニ通スル「ポイント」及「クロッシング」ニ對シ聯鎖裝置ヲ施スヘシ

第六條　滿鐵ハ其ノ新乘降場ニ小規模ノ切符發賣所ヲ設ケ之ヲ京奉ニ貸與シ旅客ヲシテ京奉切符ノ購買ニ便ナラシムヘシ

各鐵道ハ他鐵道ノ貨物取扱者ノ爲ニ自驛ニ於テ其ノ詰所ヲ設クヘシ

第七條　貨物荷卸ノ爲ニ晝間十二時間ノ猶豫ヲ與フルモノトス
前項ノ時間內ニ荷卸ヲ完了セサル時ハ貨車滯留驛ノ驛長ハ他線驛長ノ請求ニ依リ荷主ヨリ延滯料ヲ徵收スルコトヲ得

第八條　各鐵道ハ不可抗力ニ因ル場合ノ外其ノ所屬地內ニ停留セル他鐵道輪轉材料ノ受ケタル損害ニ對シ賠償ノ責ヲ負フモノトス
前項ノ損害ヲ發見シタル時ハ其ノ旨直ニ他鐵道ニ通知シ之カ取調ヘニ便ナラシムヘシ

第九條　第四條及第六條ニ記載セル物件ニ對スル賃貸料ニ就テハ追テ協定スルモノトス

第十條　計算ハ太陽暦ニヨリ每月之ヲ行ヒ翌月十四日ニ於テ決算スルモノトス

第十一條　濟陽、奉天兩驛間ニ通信機關トシテ電話ヲ架設スヘシ電話機ノ据付、電柱ノ植立並其ノ維持ニ要スル經費ハ各鐵道ニ於テ其ノ區域內ヲ負擔スルモノトス

第十二條　各鐵道ハ其ノ輪轉材料ノ安全ヲ計ラムカ爲ニ聯絡輸送ノ用ニ供セラルル軌道其ノ他ノ巡視ノ爲ニ所要ノ保線員ヲ他鐵道區域內ニ派遣スルコトヲ得

第十三條　聯絡設備ニ關シ兩鐵道間ニ爭議ヲ生シタルトキハ左ノ方法ニヨリ組織セラレタル仲裁委員會ニヨリ判定セラルルモノトス
各鐵道ハ其ノ鐵道員ノ中ヨリ仲裁委員一名ヲ任命スヘシ
該仲裁委員ハ兩鐵道員ノ內ヨリ更ニ議長ヲ選定スヘシ
仲裁委員ニシテ議長ノ選定ニ關シ合意セサル時ハ選出候補者二名ノ中ヨリ抽籤ヲ以テ選定

スヘシ

仲裁委員ノ判定ハ終審トス

第十四條　滿鐵ニ於テ時間割ヲ變更セムトスルトキハ直ニ京奉ニ通知スヘシ

第十五條　兩鐵道ノ標準時ハ一致ス

第十六條　本協約ノ條文竝附帶ノ設計案ハ相互協議ノ上何時ニテモ之ヲ變更若ハ修正スルコトヲ得

註記　東清鐵道冬期時間割ニ適合セシムル爲メ新ニ制定セラレ本年十月二十八日ヨリ實施セラルヘキ滿鐵ノ時間割ニ京奉ノ時間割ヲ適應セシムル目的ヲ以テ滿鐵新時間割ヲ京奉ニ交付セリ

西暦一千九百〇八年十月五日大連ニ於テ

京奉鐵路總局代表者　ジェー・イー・フォーレー

南滿洲鐵道株式會社代表者　國澤新兵衞

而シテ協定以來奉天驛ニ於ケル京奉鐵道列車ノ取扱ハ同鐵道係員ニ於テ之ヲ爲シタルカ四十三年十月其ノ一部ヲ會社係員ニ於テ取扱フコトニ改定實施セリ

明治四十二年九月四日訂立セラレタル日清善隣協約ノ內滿洲ニ關スル日清協約第五條ニ基キ京奉鐵道路ヲ現在ノ瀋陽停車場ヨリ延長シ奉天城根ニ達セシムルノ件ハ明治四十四年九月二日奉天ニ於テ在奉天日本總領事小池張造、會社工務課長堀三之助、清國奉天交涉司許鼎霖、清國郵傳部特派工程師孫多鈺會合シ會社ニ於テ京奉鐵道延長線トノ交叉點ニ於ケル南滿洲鐵道線

路ヲ築キ上ケ橋梁ヲ建造シ京奉鐵道ノ延長線ヲシテ橋下ヲ通過セシメ其工費金貳萬四千圓ハ京奉鐵路總局ヨリ會社ニ交付シ、又京奉鐵道列車ニシテ南滿洲鐵道ト聯絡ヲ要スルモノハ奉天停車場ヲ經過スルコト等ヲ商議決定セリ

又大正二年五月十日會社工務課長堀三之助及京奉鐵道運輸課長ジエー・イー・フォーレーハ奉天ニ於テ兩鐵道ノ聯絡輸送ニ就キ第二協約ヲ協定シ貨物積換積卸、列車ノ進入出發、列車運轉方法、車輛入換、過失ノ責任等ヲ定ム

一　吉長鐵道トノ聯絡　明治四十三年九月十日吉長鐵路總辦傅良佐及會社工務課長堀三之助ハ長春ニ會シ、長春ニ於テ兩鐵道ヲ接續スルノ線路ヲ建設シ且ツ之カ輸送ヲ開始スルノ目的ヲ以テ左ノ協定ヲ爲シ接續ヲ保持セリ

吉長、南滿兩鐵道接續ニ關スル協定

第一條　接續線

一　吉長長春驛境界ヨリ南滿長春驛境界ニ至ル間ニ別紙略圖ニ示スカ如キ線路(當分ノ內單線トス)ヲ敷設シ之ヲ接續線ト稱ス(圖面ハ之ヲ略ス)

二　吉長及南滿兩驛構內及接續線路ハ其ノ耐重力竝建設定規等ニ於テ兩鐵道列車運轉ニ支障ナキ樣建設スルモノトス

三　將來運轉ノ狀況ニ依リ必要ト認ムルトキハ雙方協議ノ上接續線ヲ複線ト爲スモノトス

第二條　乘客及貨物

一　吉長鐵道主要驛ト南滿鐵道主要驛トノ間ニ直通乘客及貨物聯絡ノ取扱ヲ爲スモノトス

二　吉長南滿兩鐵道直通乘客ハ總テ南滿長春驛ニ於テ乘リ換ヘヲ爲スモノトス
但シ手荷物ハ各鐵道ノ慣習ニ依リ取扱フモノトス

三　兩鐵道間ニ乘リ換ヲナスヘキ一等乘客數及其ノ所要寢臺數ハ吉長ニ於テハ吉林驛ヨリ吉長長春驛長宛、南滿ニ於テハ奉天驛ヨリ南滿長春驛長宛電報シ兩驛長ハ相互直ニ之ヲ通知スルモノトス

四　吉長、南滿兩鐵道直通ノ貨物ハ吉長長春驛ニ於テ積替ヲ爲スモノトス

五　前第四項ノ貨物積替ハ貨主又ハ兩停車場內設備ノ都合上便利ト認メタル時ハ兩驛長協議ノ上南滿長春驛ニ於テ行フコトヲ得
又前第二項旅客乘換ハ貴賓ノ送迎其ノ他車輛ノ都合上便利ト認メタル時兩驛長協議ノ上吉長長春驛ニ於テ行フコトヲ得ルモノトス

六　吉長ハ南滿長春驛ニ於テ聯絡ニアラサル旅客及貨物ヲ亦南滿ハ吉長長春驛ニ於テ聯絡ニアラサル貨物ヲ各自ノ從事員ヲシテ取扱ハシムルモノトス

七　吉長長春驛長ハ積換貨物ヲ引渡簿ニ記入シ南滿長春驛長ノ調印ヲ受クヘシ南滿長春驛長モ亦同樣ノ手續ヲ爲スヘキモノトス

第三條　停車場ノ設備

一　南滿ハ南滿長春驛ニ於テ吉長鐵道ノ爲メ旅客及貨物ノ取扱ヲ爲シ得ル樣停車場構內ニ於テ充分ナル側線、乘客及貨物「ホーム」、信號機其ノ他聯絡輸送ニ必要ナル一切ノ物件ヲ施設シ且ツ之ヲ維持スルモノトス

二　吉長ハ吉長長春驛ニ於テ南滿鐵道ノ爲メ貨物ノ取扱ヲ爲シ得ル樣其ノ停車場構内ニ於テ充分ナル側線、貨物「ホーム」、信號機其ノ他聯絡輸送ニ必要ナル一切ノ物件ヲ施設シ且ツ之ヲ維持スルモノトス

三　前二項ノ側線其ノ他ノ設備ハ大略別紙第一號及第二號圖面ノ如クニシ其ノ詳細ニ付テハ追テ鐵路局及會社ノ間ニ於テ協定スルモノトス（圖面ハ之ヲ略ス以下同シ）

第四條　貸借地

一　南滿ハ吉長ノ爲ニ長春驛構内甲地區（圖面參照）ヲ貸與シ之ニ切符發賣所及貨物係詰所等ヲ設ケ乘客及貨物ノ取扱ニ便ナラシムヘシ

二　吉長ハ吉長驛構内ニ於テ南滿貨物取扱ニ要スル便利ナル地區ヲ南滿ニ貸與シ（圖面參照）相當ノ設備ヲ爲スヘシ

第五條　通信及保安ノ設備

一　南滿吉長兩驛間ニ通信機關トシテ電話ヲ架設スヘシ其ノ線路ノ建設、電話機ノ据付其ノ他保存通話等ニ關シテハ別ニ定ムルモノトス

二　接續列車運轉ノ保安法ハ雙方協議ノ上其ノ方式ヲ定メ吉長或ハ南滿ニテ其ノ設備ヲ爲スモノトス

第六條　建設費及保線費

一　接續線建設ハ總テ吉長ニ於テ之ヲ爲シ該費額ハ吉長ヨリ提出ノ精算書ニ基キ吉長、南滿ニ於テ平分負擔ス又吉長長春驛構内側線、其ノ他諸設備ノ建設費ハ吉長ニ於テ之ヲ負擔シ其ノ

財產ハ吉長ニ屬ス而シテ南滿長春驛構內側線其ノ他諸設備ノ建設費ハ南滿ニ於テ之ヲ負擔シ其ノ財產ハ南滿ニ屬スルモノトス

二 接續線工事完成ノ上ハ其ノ所有權ハ全部吉長ニ歸シ吉長之ヲ管理ス其ノ線路使用ニ付テハ南滿ハ之カ使用料ヲ支拂ハサルモノトス

三 接續線保線工事ハ吉長ニテ全部之ヲ行ヒ保存費モ亦其ノ負擔トス但シ建設費ニ屬スヘキモノハ總テ吉長南滿雙方ニ於テ平分負擔スルモノトス

第七條 運賃ノ計算及積替費

一 運賃ノ計算ハ毎月一回之ヲ行フ其ノ締切期日ノ決定及長春兩停車場間運賃ノ公平ナル徵收方法竝聯絡貨物ノ積替ニ要スル費用ハ業務開始ニ先チ更ニ協議ノ上之ヲ決定ス

第八條 責任

一 吉長南滿兩鐵道ハ各鐵道所屬從事員ノ運轉規則ニ反シタル行爲及過失ニ付各其ノ責ニ任スルモノトス

二 吉長南滿兩鐵道カ其ノ財產ニ對シ相互停車場構內及接續線內ニ於テ受ケタル損害ニ對シテハ不可抗力ニ因ル場合ノ外其ノ原因ニ基キ各其ノ賠償ノ責ニ任スルモノトス

三 前項ノ損害ヲ一方ニ於テ發見シタルトキハ其ノ旨直ニ他ノ一方ニ通知シ之カ取調ヘニ便ナラシムヘシ

第九條 運轉方法

一 接續線竝吉長長春驛構內線路ニ於ケル南滿列車ノ運轉ハ南滿列車乘務員ニテ、亦接續線竝

南滿長春驛構内線路ニ於ケル吉長列車ノ運轉ハ吉長列車乘務員ニテ之ヲ爲スモノトス

二 前項ノ場合ニ於テ列車乘務員ハ何レモ其ノ驛ニ於テ實施セル信號及運轉規定ヲ熟知シ竝其ノ習慣ニ從フヘキモノトス

三 吉長、南滿兩鐵道ニ於ケル機關車ノ給水ハ必要ノ際相互ニ之ヲ許スモノトス

第十條 工務員ノ派遣

一 吉長、南滿兩鐵道ハ接續線竝構内線路視察ノ爲メ時々其ノ所要ノ工務員ヲ他鐵道區域内ニ派遣シ得ルモノトス

第十一條 時間及賃金ノ變更

一 兩鐵道ニ於テ時間及賃金ヲ變更セムトスルトキハ少クトモ十五日以前相互ニ通知スルモノトス

第十二條 標準時

一 兩鐵道ノ標準時ハ南滿ノ標準時ニ一致セシムルモノトス

第十三條 條文及設計案ノ變更

一 本協約ノ條文竝附帶ノ設計案ハ必要ニ際シテ相互協議ノ上之ヲ變更若ハ修正スルコトヲ得ルモノトス

第十四條 協約ノ文字

一 本協約ハ雙方便利ノ爲メ清國文及日本文ヲ以テ作リ各二通ヲ保有ス其ノ文字ノ效力永遠相同シ

明治四十三年九月十日
宣統二年八月初七日

南滿洲鐵道株式會社代表者 堀 三之助
吉長鐵路局代表者 傅 良佐

一 東清鐵道トノ聯絡 明治四十年六月十三日聖彼得堡ニ於テ千九百五年九月「ポーツマス」條約ニ基キ滿洲ニ於ケル日本國及露西亞國ノ鐵道接續業務ニ關シ日本國特命全權公使本野一郎及露西亞國外務大臣アレキサンドル・イスヴォルスキートノ間ニ假條約トシテ左ノ諸條款ヲ協議決定セリ

（一） 日露鐵道接續假條約

此ノ條約中一方ニ於テ南滿洲鐵道會社及他ノ一方ニ於テ東清鐵道會社ニ關スル規定ハ兩國政府ニ於テ各當該會社ヲシテ之ヲ正確ニ履行セシメムカ爲メ必要ナル措置ヲ執ルコトヲ互ニ約定ス

第一條 兩鐵道線ノ聯絡ハ東清鐵道寛城子停車場ノ境界線ニ於テ之ヲ行フヘシ南滿洲鐵道會社ハ同鐵道會社ノ採用セル線路軌間ヲ以テ同鐵道長春停車場ヨリ東清鐵道寛城子停車場ノ限界マテ其ノ線ヲ延長スヘク東清鐵道會社ハ南滿洲鐵道會社ノ敷設ニ係ル日本ノ該延長線ニ接續シテ之ト同一軌間ノ線路ヲ寛城子露國停車場ノ乘降場ニ至ルマテ敷設スヘシ東清鐵道會社ハ寛城子露國停車場ノ乘降場ヨリ同停車場ノ限界迄一米突五二四ノ軌道幅（卽五英尺ノ露西亞軌道幅）ヲ以テ其ノ線路ヲ延長敷設スヘシ南滿洲鐵道會社ハ東清鐵道會社ノ敷設ニ

係ル該露國延長線ニ接續シテ之ト同一軌間ノ線路ヲ長春日本停車場ノ乘降場ニ至ル迄敷設スヘシ

日露兩鐵道線ノ連絡點及該連絡ノ方法ハ兩會社間ノ合意ヲ以テ之ヲ決定スヘシ

第二條　南滿洲鐵道會社及東清鐵道會社ハ其ノ線路連絡ノ外尙ホ雙方線路軌間ノ相異ナル結果トシテ必要トナリタル終點停車場ニ於ケル旅客及貨物ノ直接交通ヲ計リ且成ルヘク短少ノ時間ト成ルヘク少額ノ費用ヲ以テ貨物ノ積換ヲ行フカ爲メ必要ナル諸般ノ設備ヲ爲スヘシ

兩鐵道會社ハ各自己ノ地域內ニ於ケル建築設計ヲ自ラ決定スルノ權利ヲ保留ス

第三條　本條約第一條及第二條ニ規定セル兩鐵道會社各自ノ義務ニ屬スル一切ノ工事ハ各會社ノ負擔トス而シテ該工事ハ兩會社ニ於テ成ルヘク速カニ且成ルヘク同時ニ之ヲ竣成セシムヘシ

第四條　鐵道線路、乘換及積換ノ設備竝其ノ他各鐵道所屬地域內ニ於ケル附屬物件ノ維持ハ各會社ノ負擔トス

第五條　南滿洲鐵道及東清鐵道間ノ輸送ハ左記ノ條件ニ從テ之ヲ行フヘシ

南滿洲鐵道ノ旅客列車ハ同列車ニ依リ輸送セラルル旅客、手荷物及其ノ他ノ物件ヲ搭載ノ儘日本線路ニ依リ寛城子ノ露國停車場ニ至ルヘク東清鐵道ノ旅客列車ハ同列車ニ依リ輸送セラルル旅客、手荷物及其ノ他ノ物件ヲ搭載ノ儘露國線路ニ依リ長春日本停車場ニ至ルヘシ

南滿洲鐵道ノ貨物列車ニシテ東清鐵道線ニ向フモノハ日本線路ヲ經テ寛城子ノ露國停車場

ニ至リ同所ニテ該貨物ヲ露國鐵道ニ引渡シ若ハ積換スヘク東清鐵道ノ貨物列車ニシテ南滿洲鐵道線ニ向フモノハ露國線路ヲ經テ長春ノ日本停車場ニ至リ同所ニテ該貨物ヲ日本鐵道ニ引渡シ若ハ積換スヘシ

第六條　兩鐵道ノ接續ヲ目的トスル列車運轉時間表ハ兩鐵道會社事務局合意ノ上之ヲ調製スヘシ

第七條　兩鐵道終點停車場間通行ノ爲メ旅客及貨物ヨリ徴收スヘキ料金ハ南方ヨリ北方ニ向フモノハ南滿洲鐵道線路ノ現行運賃率ニ依リ北方ヨリ南方ニ向フモノハ東清鐵道線路ノ現行運賃率ニ依リテ之ヲ徴收スヘシ

兩會社ノ線路ニ依レル運搬ノ爲ニ徴收シタル收入ノ分配ハ兩會社事務局間ニ締結スヘキ協定ニ從テ之ヲ行フヘシ

第八條　兩會社ハ互ニ他方ニ屬スル接續線路及積換設備ヲ無賃ニテ使用スヘシ

第九條　兩鐵道會社ハ旅客及貨物ノ正確ナル運輸ヲ確實ナラシムルニ充分ナル列車運轉業務ヲ相互ニ協定組織シ且此ノ業務ノ利益ニ基キ作業業務ニ關スル諸規則及規定ヲ設クヘシ

第十條　列車運轉業務、旅客ノ運送、貨物ノ積換、信號事務等ニ關シ本條約ニ基キ追テ設クヘキ一切ノ規定ハ兩會社間ニ於テ各自政府ノ正式認可ヲ經ヘキ特別ノ取極ヲ以テ之ヲ定ムヘシ運送機關ノ相互的使用、兩會社使用人間ノ關係竝收入ノ分配ニ付各會社ニ歸スヘキ配當額ヲ定ムルノ方法ハ追テ前記ノ如キ取極ヲ以テ之ヲ制定スヘシ

第十一條　本條約ニ規定セル事項ニ付キ若ハ其ノ他本條約ニ規定セル兩會社相互間ノ關係ニ

關スル一切ノ事項ニ付キ兩會社事務局間ニ意見ノ一致セサルコトアル場合ニハ兩國政府ニ於テ意見交換ノ上其ノ協議決定ヲ以テ之ヲ解決スヘシ

右證據トシテ日本國特命全權公使及露西亞國外務大臣ハ本假條約ニ記名調印スルモノナリ

明治四十年六月十三日即千九百七年五月三十一日 六月十三日聖比得斯堡ニ於テ本書二通ヲ作ル

本野一郎 印

イスヴォルスキー 印

之レト同時ニ追加條款トシテ旅客及貨物直通交通上特別協定ヲ速カナラシムルコト、東清線、吉長線、滿鐵線轉乘ノ旅客ハ長春ノ日本停車場ニ於テ行フコト等ヲ約定シ尚接續假條約附屬議定書トシテ附帶條件ヲ協定セリ

而シテ前記假條約ニ依リ會社全權委員理事國澤新兵衛及東清鐵道會社全權委員公爵ヒルコフハ各本國政府ノ訓令ヲ受ケ明治四十年七月十九日ヨリ同二十一日ニ亙リ寬城子ニ於テ會見シ左ノ協約ヲ訂結ス

○南滿東清鐵道接續協約

(一) 南滿洲鐵道及東清鐵道間接續用假停車場及其ノ設備

第一條 東清鐵道ヨリ南行スル旅客、手荷物、貨物及其ノ他ノ物件ヲ取扱フヘキ假停車場ハ兩鐵道境界線附近ノ南滿洲鐵道會社用地内ニ設置スヘシ

第二條 南滿洲鐵道ヨリ北行スル旅客、手荷物、貨物其ノ他ノ物件ヲ取扱フヘキ假停車場ハ東清鐵道寬城子驛内ニ設置スヘシ

第三條　第一條及第二條ノ假停車場内竝之ニ接續スル線路ニシテ南滿洲鐵道ノ使用ニ屬スルモノハ東側ニ東清鐵道ノ使用ニ屬スルモノハ西側ニ敷設スヘキモノトス

第四條　日露兩國委員ノ間ニ締結セラレタル鐵道接續ニ關スル假條約第八條ノ趣旨ニ依リ兩鐵道會社ハ各其ノ用地内ニ於テ他鐵道ノ爲ニ必要ナル線路、倉庫、事務所竝住宅ヲ無料ニテ供給スヘキモノトス

第五條　兩鐵道ハ各其ノ停車場内ニ於テ他鐵道ノ列車ノ爲ニ左記延長ヲ有スル側線ヲ敷設スヘシ

一　旅客列車用側線有效延長　　九百二十四呎以上(二百八十米突)

一　貨物列車用側線有效延長　　千三百二十呎以上(四百米突)

前條倉庫ハ單ニ到著荷物積換或ハ引渡前迄一時保管ニ充ツルモノトス

第六條　東清鐵道ハ南滿洲鐵道ノ現在軌隔三呎六吋ヨリ標準軌隔ニ變更スヘキコトヲ顧慮スヘシ

第七條　兩鐵道會社ハ他鐵道會社ノ用地内ニ「セマフアー」式信號機各一基ヲ建設スルコトヲ約ス

第八條　兩鐵道ノ假停車場及其ノ間ニ敷設セル線路ハ南滿洲鐵道ノ長春停車場ト寛城子停車場トノ間ニ於ケル運輸開始後直ニ除去サルヘキモノトス

第九條　兩鐵道會社ハ附屬圖面ニ依リ必要ナル數量ノ轉轍器及轍叉ヲ無料ニテ交換スルコトヲ約ス

第十條　兩鐵道會社ハ相互ノ便利ヲ圖リ軌道「ゲージ」ニ箇及建築定規圖ヲ交換スルコトヲ約ス

第十一條　前各條以外ニ協定ヲ要スヘキ詳細ノ事項ハ兩會社ノ指定シタル主任技師間ニ於テ協定スヘキモノトス若シ兩主任間ニ於テ決定シ能ハサル事項アル時ハ各其ノ所屬鐵道ノ當局者ノ裁決ヲ仰クヘキモノトス

（二）南滿洲鐵道及東淸鐵道假停車場間ニ於ケル接續輸送事項

第一條　南滿洲鐵道會社ノ列車ハ其ノ輸送スル旅客、手荷物、貨物及其ノ他ノ物件ヲ搭載セシママ同會社ノ線路ニ依リテ東淸鐵道ノ假停車場迄進行シ又東淸鐵道會社ノ列車ハ其ノ輸送スル旅客、手荷物、貨物及其ノ他ノ物件ヲ搭載セシママ同會社ノ線路ニ依リテ南滿洲鐵道會社ノ假停車場迄進行シ當該假停車場ニ於テ各其ノ旅客、手荷物、貨物及其ノ他ノ物件ノ取卸ヲナスモノトス

前項列車ノ發著及旅客、手荷物、貨物竝其ノ他ノ物件ニ關スル取扱ハ各其ノ輸送列車ノ屬スル鐵道會社ノ職員ニ於テ之ヲ行フモノトス

兩假停車場間ノ賃金ハ各其ノ鐵道會社施行ノ賃率ヲ適用スヘシ

第二條　兩假停車場間ニ於ケル列車ノ運轉ハ「スタフ」式ニ據ルモノトス兩停車場間ニ於テハ電話ノ通信ヲ設置スルモノトス

第三條　兩假停車場間ニ於ケル常置信號ハ「セマフアー」式ニ據ルモノトス

第四條　一方ノ鐵道會社カ他方鐵道會社ノ假停車場迄輸送スル旅客、手荷物、貨物其ノ他ノ物件ハ旅客ニ在リテハ當該列車ヲ離レシトキ迄、手荷物、貨物及其ノ他ノ物件ニアリテハ其ノ引渡

ヲ完了スル迄各其ノ輸送セシ鐵道會社ノ責任トス

第五條　本協定ハ南滿洲鐵道及東清鐵道ノ假停車場間ヲ輸送スル旅客、手荷物、貨物及其ノ他ノ物件ニ限リ適用スルモノニシテ兩鐵道間ニ將來開始スヘキ連帶輸送ニ就テハ關係ナキモノトス

第六條　兩鐵道會社ハ相互ニ其ノ地域內ニ在ル他鐵道會社ニ供シタル建造物及居住者並保管品保安ニ關シテ適當ナル方法ヲ採ルヘシ

第七條　不注意ニ起因シ人身、建造物及保管品ノ受ケタル損害ハ其ノ事故發生地ノ屬スル鐵道會社ノ負擔トス但シ他鐵道用地內線路上運轉中輪轉材料ノ不完全ニ基因スル損害ハ其ノ輪轉材料所屬會社ノ負擔トス

第八條　兩鐵道會社ハ各其ノ職員ヲシテ隨時他鐵道地域內ニ於テ自己ノ使用ニ供セラレタル線路其ノ他ノ諸設備ヲ監督シ常ニ完全ナル狀態ヲ保有スヘキコトヲ請求スルノ權利ヲ有ス

第九條　東清鐵道ノ假停車場ニ於テ南滿洲鐵道會社所屬ノ機關車ニ給水ヲ要スルトキハ東清鐵道會社ハ相當ノ代價ヲ徵シ之カ請求ニ應スヘキモノトス

第十條　兩假停車場間ヲ運轉スル列車時刻表ハ旅客列車ニ在リテハ兩鐵道會社協議ノ上決定シ貨物列車ニ在リテハ兩鐵道會社ノ當該驛長間ニ於テ決定スル事ヲ得ルモノトス

第十一條　他ノ鐵道地域內ニ出入スル兩鐵道會社ノ從事員ハ各一定ノ徽章ヲ附セシムルモノトス

第十二條　本協定中ノ條項實施後刪減增補ノ必要アルトキハ兩鐵道會社協議ノ上之ヲ決定ス

ヘキモノトス

（三）長春停車場及寛城子停車場間接續線路及其ノ設備

第一條　南滿洲鐵道長春驛構內ニ於ケル東淸鐵道用線路ハ南滿洲鐵道停車場線路ノ東側ニ敷設シ東淸鐵道寛城子驛構內ニ於ケル南滿洲鐵道用線路ハ東淸鐵道停車場線路ノ西側ニ敷設スヘシ

第二條　南滿洲鐵道長春停車場ニ於テハ東淸鐵道ノ列車ノ爲ニ左記ノ延長ヲ有スル側線ヲ敷設スルヲ要ス

一　旅客列車用側線有效延長　九百二十四呎以上（二百八十米突）

一　貨物列車用最長側線有效延長　千三百二十呎以上（四百米突）

第三條　東淸鐵道ハ寛城子停車場ニ於テ南滿洲鐵道貨物列車使用ノ爲メ有效延長千三百二十呎以上（四百米突）ヲ有スル側線ヲ施設スルヲ約ス

第四條　兩鐵道會社ハ各其ノ所屬停車場內ニ於テ他鐵道ノ使用ニ供スヘキ諸設備ニ對シ將來相當ナル擴張ノ餘地ヲ顧慮スヘキコトヲ約ス

第五條　長春吉林間鐵道ノ完成前ト雖モ南滿洲鐵道會社長春停車場竣成ノ上ハ東淸鐵道ヨリ南滿洲鐵道ノ列車ニ轉乘スル旅客及南滿洲鐵道ヨリ東淸鐵道ノ列車ニ轉乘スル旅客ハ總テ長春停車場ニ於テ行フコトヲ得ルモノトス

第六條　南滿洲鐵道長春停車場ト東淸鐵道寛城子停車場トノ間ニ於ケル接續運輸及兩鐵道ニ涉ル直通運輸ニ關スル事項ニ關シテハ兩停車場間業務ノ開始ニ先チ更ニ相互協議ノ上之ヲ

決定スヘキモノトス

明治四十年七月二十一日
露暦一千九百七年七月八日
西暦一千九百七年七月二十一日

南滿洲鐵道株式會社委員　國澤新兵衛
東清鐵道會社委員公爵ヒルコフ

超テ明治四十二年一月二十二日哈爾賓ニ於テ會社代表者富永忠一及東清鐵道會社代表者東清鐵道長官ホルワットトノ間ニ南滿洲鐵道長春驛ヲ通過スル旅客輸送手續ニ關スル假協約ヲ締結ス

一　朝鮮鐵道トノ聯絡　明治四十四年十一月一日安奉線廣軌開通ト同時ニ安奉鐵道ト朝鮮鐵道トノ間ニ列車ノ國境直通運轉ヲ行フニ付キ日清兩國政府ハ各委員ヲ任命シ同月二日左ノ各項ヲ協定セリ

○國境列車直通運轉ニ關スル日清協定

一　日清兩國政府ハ世界交通ノ爲メ特ニ兩國國境ニ於ケル列車ノ直通聯絡ヲ承諾ス

二　兩鐵道列車直通ノ爲ニハ鴨綠江鐵橋上ニ於テハ其ノ中心ヲ以テ兩國國界ト爲シ以西ヲ清國國境ト爲シ以東ヲ日本國國境トナス

三　列車國境ヲ通過スル時ハ機關車ノ交換ヲ行フ朝鮮鐵道使用ノ機關車ハ清國安東縣停車場以西ニ至ルコトナク安奉鐵道使用ノ機關車ハ新義州停車場以東ニ至ルコトナシ

四 兩國方面ヨリスル列車日本國國境内ニ至ルモノハ朝鮮鐵道線路ヲ以テ限トナシ清國國境内ニ至ルモノハ南滿洲鐵道株式會社線路ヲ以テ限ト爲ス

五 兩鐵道ノ各列車清國安東縣停車場ニ至レハ必ス貨物、手荷物及小荷物ヲ荷物檢査場ニ荷卸シ兩國税關官吏ノ檢査ヲ受クヘシ

六 兩國ハ各税關官吏ヲ派シ安東縣停車場荷物檢査場ニ於テ共同檢査ヲ行ヒ各其ノ本國ノ税關税則ニ遵ヒ並細則ヲ規定シテ辦理スヘシ日本國國境内ヨリ清國ニ輸入スル貨物ハ先ツ日本國税關官吏ニ於テ檢査シタル後清國税關官吏ニ於テ檢査スヘク清國國境ヨリ日本國ニ輸入スル貨物ハ先ツ清國税關官吏ニ於テ檢査シタル後日本國税關官吏ニ於テ檢査スヘシ

（イ）安東縣停車場發著ノ旅客、携帶手荷物又ハ附隨小荷物ハ安東縣停車場ニ於テ檢査スルコト

（ロ）安東縣停車場ヲ通過スル旅客ノ携帶手荷物又ハ附屬小荷物ハ停車中車内ニ於テ檢査スルコト

若シ發著時刻迄ニ檢査ヲ了ハラサルトキハ税關官吏ハ其ノ便ニ從ヒ運轉中車内ニ於テ檢査ヲ續行シ若ハ携帶手荷物又ハ附屬小荷物ヲ荷物檢査場ヘ卸サシメ之ヲ檢査スルコト

（ハ）税關官吏前記二項ニ依リ檢査中有税品ヲ發見シタルトキハ同物品所持者タル旅客ヨリ直接税金ヲ徵收スルコト

（ニ）託送手荷物及小荷物ハ檢査ノ爲メ檢査場ニ持來ラシムヘキコト

（ホ）安東縣停車場發著ノ小荷物及貨物ニ關シテハ荷送人又ハ荷受人ニ於テ通關其ノ他ノ手

續ヲ擔任スルコト

（ヘ）安東縣停車場ヲ通過スル小荷物及貨物ハ南滿洲鐵道株式會社員ニ於テ荷送人又ハ荷受人ノ爲メ通關手續ヲ爲シ稅關官吏ト立合ノ下ニ其ノ檢査ヲ受ケ同會社ニ於テ有稅品ノ關稅ヲ立替フルコト

（ト）南滿洲鐵道株式會社及朝鮮總督府鐵道局ハ稅關官吏ヲシテ車內ニ於テ檢査ヲ執行スルコトヲ得セシムル爲メ兩鐵道ノ往復長期無賃乘車券ヲ稅關官吏ニ給スルコト

七　兩國國境ヲ通過スル列車ハ軍隊ヲ輸送スルヲ得ス
條約ニヨリ駐屯ヲ許サレタル軍隊ハ此ノ限ニアラス但シ國境往來ニ際シ事前ニ必ス通知スヘシ

八　朝鮮人ニシテ從來淸國內ニ住居シタルモノハ慣例ニ從ヒ辦理スヘク其ノ他ノ朝鮮人ニシテ護照ヲ有セサルモノハ國境ヲ過キ淸國內地ニ旅行スルコトヲ得ス

九　兩鐵道ノ列車國境通過ニ際シテハ同種類ノ貨物ニ對シ輸出輸入トモ須ク運賃ノ公平ヲ期スヘシ

十　安奉鐵道ハ條約ニヨリ十五箇年ノ後淸國政府ニ於テ買收スヘキモノナルニヨリ本協定ハ該鐵道買收以前ノミニ適用セラルヘキモノニシテ買收後ハ兩國政府ハ別ニ列車直通ニ關スル章程ヲ協定スヘシ

右證據トシテ兩國委員ハ日本文及漢文ヲ以テ作リタル各二通ノ本協約ニ署名調印スルモノナリ

明治四十四年十一月二日
宣統三年九月十二日

大日本帝國總領事　小池張造
朝鮮總督府鐵道局長官　大屋權平
南滿洲鐵道株式會社副總裁　國澤新兵衛
朝鮮總督府稅關局長　矢野久三郎
南滿洲鐵道株式會社理事　田中清次郎
大清帝國奉天交涉司　許鼎霖
大清帝國郵傳部朗中　阮惟和
大清帝國稅務司代理　立花政樹
同　テイー・デイ・ムーアヘッド

而シテ大正二年五月稅關ニ於テハ朝鮮ヨリ若クハ朝鮮ヲ經過シテ滿洲ニ輸入セラレ又ハ滿洲ヨリ朝鮮ニ若クハ朝鮮ヲ通過シテ輸出セラルル安東經由鐵道貨物ニ對スル減稅特典ニ關スル取極ヲ爲シ、又會社ハ大正三年七月兩鐵道聯絡運轉ノ取扱方ヲ決定セリ

安東經由鐵道貨物ノ減稅特典ニ關スル取極（一千九百十三年五月二十九日調印 同年六月二日ヨリ實施）

第一條　滿洲ヨリ鐵道ニ依リ新義州以遠ノ各地ニ仕向ケラルル有稅貨物及新義州以遠ノ各地ヨリ鐵道ニ依リ滿洲ニ仕向ケラルル有稅貨物ニ對シテハ各海關稅率三分ノ二ノ輸出稅又ハ輸入稅ヲ課ス

第二條　新義州ヨリ更ニ鴨綠江水路ニ依リ他ニ輸送セムカ爲メ鐵道ニ依リ滿洲ヨリ輸出セラレ又ハ該水路ニ依リ新義州ニ到著シテ更ニ鐵道ニ依リ滿洲ニ輸入セラルル貨物ハ前記減稅ノ特典ヲ受クルコトヲ得ス

從テ滿洲ヨリ鐵道ニ依リ新義州ニ輸出セラルル一切ノ有稅貨物ニハ關稅全額ヲ課スルモ左記ノ貨物ニ限リ其ノ三分ノ一ノ拂戾ヲ爲スモノトス

(イ)新義州ニ於テ地方的消費ニ供セラルルモノ

(ロ)滿洲輸出ノ日ヨリ二年以內ニ更ニ鐵道ニヨリ新義州以遠ニ輸送セラルルモノ

前記(イ)ノ貨物ニ關シテハ新義州稅關發給ノ輸入免狀(輸入稅支拂濟ヲ證セルモノ)(ロ)ノ貨物ニ關シテハ安東稅關ヲシテ原輸出貨物タルコトヲ識別セシメ得ルニ必要ナル細目ヲ記載セル新義州稅關發給ノ運送免狀ヲ以テ當該貨物カ關稅三分ノ一ノ拂戾ヲ受クルニ必要ナル條件ヲ具備スルノ證憑ト認ムヘシ

本條第一項ニ記載スルモノヲ除クノ外新義州ヨリ鐵道ニ依リ滿洲ニ輸入セラルル有稅貨物ハ船便ニ依リ到著シタルモノニ非ラサルコトヲ明記セル新義州稅關發給ノ輸出免狀又ハ運送免狀ヲ添付スルニ於テハ海關稅率三分ノ二ノ輸入稅ヲ課セラルヘシ

朝鮮稅關手續ニ何等變更アリタル場合ニハ本條記載ノ貨物ニ關スル支那海關手續モ亦改正ヲ要スルコトアルヘシ

第三條　三分ノ一減稅ノ特典ヲ受ケテ滿洲ノ內地ニ仕向ケラルル貨物ニ對スル抵代稅ハ海關稅率ノ三分ノ一卽チ既納三分ノ二輸入稅ノ半額トス

第四條　三分ノ一減税ノ特典ヲ受ケテ安東ニ輸入セラレ次テ鐵道ニヨリ滿洲以外ノ條約港若ハ支那本部各省ノ内地ニ仕向ケラレ又ハ海路滿洲若ハ支那本部ニ仕向ケラルル貨物ハ支那海關ニ右既減額ヲ納入スルニ非レハ條約ノ規定ニ基キ外國輸入品ニ適用セラルヘキ普通ノ税關取扱ヲ受クルコトヲ得サルモノトス

第五條　申告者ハ英文及支那文ノ申告書ノ外左ノ事項ヲ記載セル鐵道運送狀ノ副狀ヲ提出スルコトヲ要ス

出荷者ノ氏名及成ルヘクハ荷受主ノ氏名、發荷地(停車場名)、仕向地(停車場名)、品名、容量、重量、包裝、符號、記號、番號等及成ルヘクハ其ノ價格並鐵道係員ノ署名

第六條　朝鮮税關及支那海關ハ各其ノ所屬國ノ收入ヲ害スヘキ詐僞行爲ヲ防遏スル爲メ共助スルノ主義ヲ承認ス

日本帝國特命全權公使　伊集院彥吉　印

總税務司　エフ・エー・アグレン　印

「ヘ」標準時ノ變更　會社ノ標準時刻ハ當初日本内地中央標準時ニ據リタルモ明治四十年五月十六日午前零時ヲ期シ本邦西部標準時ニ據ルコトニ變更シタル結果從前ノ時刻ヨリ一時間後ルルコトトナレリ、尚朝鮮鐵道ノ標準時刻ハ元内地中央標準時ト西部標準時トノ中間ニ介在シ其孰レニモ三十分ヲ前後シタルカ明治四十五年一月一日ヨリ中央標準時ニ據ルコトニ變更シタルヲ以テ會社標準時トハ一時間ノ差異アルコトトナレリ

乙　運轉成績

「イ」運轉ニ關スル統計

其一　機關車運轉成績

線別	年度		機關車走行哩	石炭消費高 數量	石炭消費高 價額	其他消耗品價額	價額計	機關車走行一哩平均 石炭 數量	石炭 價額	其他 價額	價額計
			哩	英噸	円	円	円	斤	厘	厘	厘
本線	明治四十年度	狹軌	三,一四七,六六〇	七七,九二六	—	—	—	四一・六	—	—	—
		廣軌	六五,七八一	四,〇九二	三一,九六三	一,一三三	三三,〇九五	一〇四・五	四八六	一七	五〇三
	同四十一年度	狹軌	五四一,一二六	一三,一三四	八九,〇四一	四,二五二	九三,二九三	四〇・八	一六五	八	一七三
		廣軌	二,八〇一,八三三	一三〇,九六八	八〇六,四一五	三六,八四一	八四三,二五六	七八・五	二八八	一三	三〇一
	同四十二年度		三,五八〇,一六四	一三三,三四二	七二三,五三二	三六,一二五	七五九,六五七	六二・六	二〇二	一〇	二一二
	同四十三年度		三,八二二,九四六	一五二,一九〇	七六六,七〇三	三八,五六〇	八〇五,二六三	六六・九	二〇一	一〇	二一一
	同四十四年度		三,九七七,一一二	一五五,〇〇五	七八五,五五二	四一,一〇四	八二六,六五六	六五・五	一九八	一〇	二〇八
	大正元年度		四,二七八,〇三九	一六七,三四〇	八三六,七二〇	四四,三四一	八八一,〇五一	六五・七	一九六	一〇	二〇六
	同二年度		四,七五〇,〇四四	一七九,一九九	八九五,九九二	四八,一四〇	九四四,一三二	六三・四	一八九	一〇	一九九
	同三年度		四,九〇二,九八七	二一一,七八一	一,〇四五,二二三	四九,四八四	一,〇九四,六九七	七二・六	二一三	一〇	二二三
	同四年度		四,五七〇,九〇〇	一九四,三二七	九三六,四一八	四七,一四二	九八三,五六〇	七一・四	二〇四	一〇	二一五
	同五年度		四,八四九,九七四	二二一,二四四	一,〇七〇,四七八	六六,三六八	一,一三六,八四六	七六・六	二二一	一四	二三四
安奉	明治四十年度	輕便	三六四,八八四	六,二二三	—	—	—	二八・六	—	—	—
	同四十一年度	輕便	五八六,二二七	九,七六四	六〇,五三九	四,〇八五	六四,六二四	二八・〇	一〇三	七	一一〇
	同四十二年度	輕便	六五七,九二一	九,〇六六	四七,六二八	三,四〇三	五一,〇三一	二三・一	七二	五	七八
		廣軌	二二,三四一	九五七	四,七八五	二六五	五,〇五〇	七二・〇	二一四	一二	二二六
	同四十三年度	輕便	八四二,五〇七	一二,〇八八	六八,七七四	四,三七七	七三,一五一	二四・一	八二	五	八七
		廣軌	一一二,五四一	四,七一六	二五,四六三	一,一九三	二六,六五六	七〇・四	二二六	一一	二三七
	同四十四年度	輕便	三二三,五五二	三,九八五	二三,九二三	一,五一五	二五,四二八	二一・四	七六	五	八一
		廣軌	三九五,三一三	一四,二四六	七三,二九一	三,七三五	七七,〇二六	六〇・五	一八五	九	一九五
	大正元年度		五七三,一三八	一九,六七八	九八,三八八	五,四五五	一〇三,八四三	五七・七	一七二	一〇	一八二

線 同二年度	六八三、六五〇	二五、六九九	一二八、四九五	六、三三一	一三四、八二六	六三・三	一八八	九	一九七
同三年度	七四四、一九五	二七、五六〇	一三六、〇三九	六、九九一	一四三、〇三〇	六二・二	一八三	九	一九二
同四年度	七八〇、九七七	三〇、一一九	一四五、〇三七	七、五二九	一五二、五六六	六四・八	一八六	一〇	一九五
同五年度	八三五、一三七	三三、一二三	一五八、八〇一	九、九五一	一六八、七五二	六六・六	一九〇	一三	二〇二
計 大正元年度	四、八五一、一七七	一八七、〇一八	九三五、〇九八	四九、七九六	九八四、八九四	六四・八	一九三	一〇	二〇三
同二年度	五、四三三、六九四	二〇四、八九七	一、〇二四、四八七	五四、四七一	一、〇七八、九五八	六三・四	一八九	一〇	一九九
同三年度	五、六四七、一八二	二三九、三四一	一、一八一、二五二	五六、四七五	一、二三七、七二七	七一・二	二〇九	一〇	二一九
同四年度	五、三五一、八七七	二三四、四四七	一、〇八一、四五五	五四、六七一	一、一三六、一二六	七〇・五	二〇二	一〇	二一二
同五年度	五、六八五、一二一	二五四、三六七	一、二二九、二七九	七六、三一九	一、三〇五、五九八	七五・二	二一六	一三	二三〇

●噸以下四捨五入セシヲ以テ計ニ符合セサルモノアリ

●明治四十四年度以前ノ分ハ軌間ヲ異ニセル仕業ヲ混スルヲ以テ計ヲ省ケリ

其二　列車運轉成績

線別	年度	列車走行哩 旅客	列車走行哩 貨物	列車走行哩 混合	列車走行哩 計	車輛走行哩 客車類 客車	車輛走行哩 客車類 其他	車輛走行哩 貨車類 貨車	車輛走行哩 貨車類 其他	車輛走行哩 計	一列車平均連結車數 旅客列車 客車	一列車平均連結車數 貨物列車 貨車	一列車平均連結車數 混合列車 客車	一列車平均連結車數 混合列車 貨車
本	明治四十年度(狹軌)	七八、一三〇	一、五九〇、八五三	一、〇七三、九六三	二、七四二、九三四	一一、八三三、八八一		五六、七九二、九七〇		六八、六二六、八五一	九・二	二八・六	一〇・四	一〇・五
	同四十一年度	四八一、六一九	一、三五〇、九九八	七四四、九七七	二、五七七、五九四	四、三七二、九二一	一、四七六、四五九	三一、五六三、三五六		三七、四一二、七三六	四・一	一八・七	三・九	八・四
	同四十二年度	五七一、一六九	一、六九四、四二四	七〇三、二四四	二、九六八、八三七	四、〇〇〇、五九八	二、〇九七、九三二	三九、六五三、七三八		四五、七五二、二六八	三・八	一九・〇	三・六	一〇・五
	同四十三年度	八八二、四九五	一、七四一、三九二	五三九、八四一	三、一六三、七二八	四、一〇七、七四五	二、五四八、九〇六	三九、八三八、〇〇六	二、二九八、八五三	四八、七九三、五一〇	三・六	一九・〇	一・七	一一・四
	同四十四年度	一、〇一〇、八四五	一、八四九、〇〇五	五七一、三八三	三、四三一、二三三	五、一九四、四一二	二、七七五、五九三	四三、九一六、一六七	二、三三八、八八七	五四、二二五、〇五九	四・一	一九・七	一・八	一三・二
	大正元年度	一、〇〇六、五九六	二、一〇九、七九〇	六二三、五二一	三、七三九、九〇七	五、九〇五、九三五	二、九二九、七二五	五四、七二五、三〇六	二、六九七、五九七	六六、二五八、五六三	四・六	二一・六	二・〇	一四・六

線	大正二年度	九八三,九六八	二,八三〇,一七九	三三七,五六〇	四,一五一,七〇七	七,五七四,九二五	三,四〇八,〇三六	六三,八七一,五七二	三,一九九,八三七	七六,六四三,六九二	五・八	二一・七	三・三	七・二
	同三年度	九三三,四三七	二,九三一,三三四	三四七,三三〇	四,二二二,一〇二	七,二〇一,八五四	三,二四七,六八七	六九,〇三〇,四七八	三,三九七,四九二	八一,四六九,八一〇	五・七	二三・八	三・二	六・四
	同四年度	八九九,一八六	二,七〇八,八六八	三四九,七二〇	三,九五七,七七四	七,七二八,四五八	三,一四八,五七〇	六五,四四六,七二九	三,二六七,八一九	七六,二〇六,八四三	六・三	二三・四	三・三	七・六
	同五年度	八九二,三五八	二,九三九,一八四	三三九,二二八	四,一九〇,七七〇	八,〇〇二,二三七	三,二〇四,一四四	六八,七七二,三三八	三,六五二,四〇五	八二,一九一,五〇八	六・四	二三・五	三・五	七・二
安奉線	明治四十年度（軽便）	五,六一六	一三三,〇七九	二〇九,六五九	三三八,三五四	一,二七四,三五二		三,六三四,四九〇		四,九〇八,八四二	五・六	一一・四	五・九	一〇・七
	同四十一年度（軽便）	一四,七三七	二七三,三三一	二八九,四〇一	五七,四六九	二,〇〇二,六九一		七,六四六,一四五		九,六四八,八三六	八・九	一五・〇	六・五	一三・三
	同四十二年度（軽便）	三四,九三九	三三二,四七三	二七三,四六七	六四〇,八七九	二,六〇六,五一〇		七,五六六,〇二八		一〇,一七二,五三八	一二・六	一四・〇	七・九	一〇・七
	同四十二年度（廣軌）	一,〇五八	一,〇二七	二〇,三三一	三一,四〇六	四三,八九三	三〇,七一八		一四五,一〇六	二一八,七一七	二・一	一〇・八	三・四	六・六
	同四十三年度（軽便）	四四,四〇七	五五一,五七五	二二六,二九四	八二三,二七六	二,九一三,三三八		九,六八四,四六三		一二,五九七,七〇一	一五・一	一四・一	一〇・四	八・八
	同四十三年度（廣軌）	二,五二四	一〇,二八七	九八,〇八八	一一〇,八九九	二二〇,三七二	一五三,七六五	六一八,四〇九	一〇〇,四九九	一,〇九三,〇四四	二・七	一〇・四	二・二	五・二
	同四十四年度（軽便）	三九,八〇三	二〇〇,八七〇	五八,〇四九	二九八,七二三	一,三七九,七五五		三,一三八,二九三		四,六一八,〇四八	一四・二	一四・六	一四・〇	五・三
	同四十四年度（廣軌）	九七,六三五	一一一,一九五	一六二,六六〇	三七一,四九〇	五三三,六六〇	四八二,七九五	一,九八一,一九二	一五四,六七九	三,一四二,三三六	二・一	一〇・二	二・〇	五・二
	大正元年度	一八一,四八一	一八八,六〇〇	一六七,一三三	五三七,二二四	七八五,三〇五	六〇一,一八一	三,四一九,二〇三	三五七,〇七二	五,一六二,七六一	二・七	一一・六	一・八	七・四
	同二年度	一七七,五二二	三二一,四六九	一二四,五二〇	六二三,五一〇	一,二二六,八四一	七四三,一九五	五,四七五,一一四	三九八,一八一	七,三九四,九〇七	四・三	一四・二	三・〇	七・三
	同三年度	一五七,八一三	三一三,四三三	二三七,八四六	七〇九,〇八一	一,五四八,七五〇	九三六,七二五	五,二四三,七三三	四六四,二八三	七,六七八,四九六	四・六	一二・一	二・九	六・〇
	同四年度	一四三,一五九	三五五,七一七	二四八,八八四	七四七,七六〇	一,四七二,四四五	九二三,七九九	六,四三六,五二〇	五三八,八五八	八,八八五,九〇四	四・〇	一三・八	三・一	六・二
	同五年度	一四二,三二六	三九七,九三三	二四八,四八八	七八八,七四七	一,五四一,八五六	九六六,六〇六	七,一三三,六七二	五八一,五六五	九,六七九,五四五	四・二	一四・一	三・三	六・一
計	大正元年度	一,一八八,〇七七	二,二九八,三九〇	七九〇,六五四	四,二七七,一二一	六,六九一,二四〇	三,五三〇,九〇六	五八,一四四,五〇九	三,〇五四,六六九	七一,四二一,三三四	四・三	二〇・八	二・〇	一三・〇
	同二年度	一,一六一,四八九	三,一五一,六四八	四六二,〇八〇	四,七七五,二一七	八,八〇一,七六六	四,一五一,二三一	六九,三四六,六八六	三,五九八,〇一八	八四,〇三八,五九八	五・六	二〇・九	三・三	七・二
	同三年度	一,〇九一,二五〇	三,二四四,七五六	五八五,一七六	四,九二一,一八二	八,七五〇,六〇四	四,一八四,四二二	七四,二七四,二一一	三,八六一,七七五	八九,一四八,三〇六	五・六	二一・八	三・一	六・三
	同四年度	一,〇四二,三四五	三,〇六四,五八五	五九八,六〇四	四,七〇五,五三四	九,二〇〇,九〇三	四,〇七二,三三九	六九,八八三,二四九	三,八〇六,六七七	八五,〇九二,七四七	六・〇	二一・四	三・二	七・〇
	同五年度	一,〇三四,六八四	三,三三七,一一七	六〇七,七一六	四,九七九,五一七	九,五四四,〇九三	四,一七〇,七五〇	七五,九〇六,〇〇〇	四,二三三,九七〇	九一,八七一,〇五三	六・一	二一・五	三・四	六・七

● 明治四十四年度以前ハ軌間ヲ異ニセル作業ヲ混スルヲ以テ計ヲ省ケリ

● 客車類ノ其他トハ旅客ノ乗用ニアラサル手荷物郵便車、手荷物車、食堂車及旅客列車ニ連結シタル車

掌車（大正元年度以前ノ分ニハ寢臺車ヲモ含ム）ニシテ貨車類ノ其他トハ車掌車ノ謂ヒナリ
●大正元年度以前ノ車輛走行哩ハ合造車ノ走行哩ヲ二分ノ一宛ニ計算シタルモ同二年度以降ハ之ヲ各一輛トシテ計算シ其結果重複ノ分ハ計ニ於テ之ヲ控除スルコトトセリ從テ車種別ノ累年比較ハ妥當ナラサルモノアリ

狹軌輕便ノ併用セラレタル當時ハ暫ク之ヲ措キ、全線廣軌運轉トナリシ大正元年度以降ニ就テ之ヲ見ルニ旅客列車ニ在リテハ主トシテ戰亂ノ影響ニ依リ大正三年九月十五日以降從來一週三回運轉ナリシ急行列車ヲ一週一回ニ減シタル結果爾來著シク其走行哩ヲ減小シタレトモ貨物列車ニ在リテハ大正四年度ヲ除ク外逐年增加ノ傾向ヲ有シ、其大正四年度ニ於テ減少ヲ見タルハ本線特產物ノ出廻リカ豫期ノ如クナラサリシニ基因スルモノナリ

而シテ各列車ノ平均連結車數ヲ見ルニ混合列車ヲ除キタル旅客及貨物列車ハ逐年其數ヲ增加シツツアル傾向ヲ見ルヲ得ヘク是レ即チ數回ニ亙リテ機關車ノ牽引定數ヲ改定シ各種機關車ノ牽引能力ヲ充分ニ發揮セシメ來リタル結果ニシテ目下殆ト其極度ニ近ツキツツアリ從テ將來ニ對シテハ旅客列車及貨物列車共其運轉回數ヲ增加スルノ必要ヲ感シツツアリ、尙貨物列車ニ就テ之ヲ見ルニ安奉線ニ在リテハ上リ撫順炭、下リ木材ノ如キ比較的平衡ヲ得タル運輸狀態ニ在レトモ本線ニ在リテハ上リ特產物ノ數量極メテ多大ニシテ、下リ貨物ノ之ニ應スヘキモノナク從テ輸送狀態ハ常ニ一方ニ偏シ、上リ列車ハ盈車ニテ滿テトモ、下リ列車ハ空車多キノ有樣ニ在リ、爲ニ空貨車ノ盈貨車ニ對スル割合比較的多ク從來我鐵道運輸ノ最モ遺憾トスル所ナリトス、近年下リ貨物幾分增加シ從テ空車ノ數稍減少ノ傾向ナキニ非スト雖上リ貨物モ亦逐年增加ノ一方ナルヲ以テ盈空ノ割合依然トシテ尙片荷ノ狀態ヲ免レス

（單位　英噸）

線別	年度	本溪湖炭	煙臺炭	撫順炭	內地炭	煉炭	計	百分比例 本溪湖炭	百分比例 煙臺炭	百分比例 撫順炭	百分比例 內地炭	百分比例 煉炭
本線	明治四十年度	—	—	—	—	—	八二、〇一八	—	—	—	—	—
	同四十一年度	—	—	—	—	—	一四四、一〇二	—	—	—	—	—
	同四十二年度	—	—	—	—	—	一三三、三四二	—	—	—	—	—
	同四十三年度	三三二	六、九一四	一三九、一五七	五、七八七	—	一五二、一九〇	〇・二	四・五	九一・四	三・八	—
	同四十四年度	四、四八五	九、五四三	一三二、八八二	八、〇九五	—	一五五、〇〇五	二・九	六・二	八五・七	五・二	—
	大正元年度	三、五六三	五、八五二	一五七、九一九	六	—	一六七、三四〇	二・一	三・五	九四・四	—	—
	同二年度	二二、七七五	四、八二二	一五一、六〇三	—	—	一七九、一九九	一二・七	二・七	八四・六	—	—
	同三年度	一三、八八九	三八、五三九	一五九、三五三	—	—	二一一、七八一	六・六	一八・二	七五・二	—	—
	同四年度	二七、二二六	四三、四一六	一二三、五八二	—	一〇三	一九四、三二七	一四・〇	二二・三	六三・六	—	〇・一
	同五年度	三八、六〇三	四二、九六七	一三五、六一〇	—	四、〇六四	二二一、二四四	一七・四	一九・四	六一・三	—	一・八
安奉線	明治四十年度	—	—	—	—	—	六、二一二	—	—	—	—	—
	同四十一年度	—	—	—	—	—	九、七六四	—	—	—	—	—
	同四十二年度	—	—	—	—	—	一〇、〇二三	—	—	—	—	—
	同四十三年度	五五二	—	一六、二五二	—	—	一六、八〇四	三・三	—	九六・七	—	—
	同四十四年度	—	—	一八、二三一	—	—	一八、二三一	—	—	一〇〇・〇	—	—
	大正元年度	一五七	—	一九、五二一	—	—	一九、六七八	〇・八	—	九九・二	—	—
	同二年度	三、九六一	—	二一、七三八	—	—	二五、六九九	一五・四	—	八四・六	—	—
	同三年度	五、八六五	七六九	二〇、九二六	—	—	二七、五六〇	二一・三	二・八	七五・九	—	—

線	同四年度	九,五三二	一,五九七	一九,〇〇〇	—	—	三〇,一一九	三一・六	五・三	六三・一	—	—
	同五年度	一三,〇三九	五八七	一九,四九七	—	—	三三,一二三	三九・四	一・八	五八・九	—	—
計	明治四十年度	—	—	—	—	—	八八,二三〇	—	—	—	—	—
	同四十一年度	—	—	—	—	—	一五三,八六六	—	—	—	—	—
	同四十二年度	—	—	—	—	—	一四三,三六五	—	—	—	—	—
	同四十三年度	八八四	六,九一四	一五五,四〇九	五,七八七	—	一六八,九九四	〇・五	四・一	九二・〇	三・四	—
	同四十四年度	四,四八五	九,五四三	一五一,一一三	八,〇九五	—	一七三,二三六	二・六	五・五	八七・二	四・七	—
	大正元年度	三,七一九	五,八五二	一七七,四四〇	六	—	一八七,〇一八	二・〇	三・一	九四・九	—	—
	同二年度	二六,七三六	四,八二二	一七三,三四一	—	—	二〇四,八九七	一三・〇	二・四	八四・六	—	—
	同三年度	一九,七五四	三九,三〇八	一八〇,二七九	—	—	二三九,三四一	八・三	一六・四	七五・三	—	—
	同四年度	三六,七四八	四五,〇一三	一四二,五八二	—	一〇三	二二四,四四七	一六・四	二〇・一	六三・五	—	—
	同五年度	五一,六四二	四三,五五四	一五五,一〇七	—	四,〇六四	二五四,三六七	二〇・三	一七・一	六一・〇	—	一・六

● 明治四十年度乃至四十二年度ハ種類別ノ調査ヲ缺ク
● 噸以下四捨五入ノ爲メ計ニ符合セサルモノアリ

社線ニ於テ狹軌若クハ輕便ト廣軌ト併セ運轉シタル時代ハ暫ク之ヲ措キ本線安奉線全部カ廣軌運轉トナリシ大正元年度以降ニ就テ之ヲ見ルニ石炭消費量ハ大ニ減少シテ好成績ヲ示シタルモ三年度ニ於テハ石炭消費割合ニ於テ多大ノ增加ヲ示シタリ之カ原因ハ種々ノ點ニ在ルヘキモ其主ナルモノハ炭種ノ使用率ニ多大ノ變更ヲ來シタルニ在リトス、卽チ從來本溪湖炭及煙臺炭ノ混合率僅ニ十五「パーセント」ニ止リシニ、同年度ニ於テハ二十五「パーセント」ノ多キニ上リ而モ撫順炭ニ比シテ機關車用トシテ遙ニ下位ニ在ル煙臺炭ノ使用率カ十八「パーセント」ノ多

キニアリシハ大ニ注意ヲ要スヘキ點ナリトス、而シテ翌四年度ニ於テハ混合炭ノ率カ更ニ三十六「パーセント」ニ上リシモ乘務員カ稍其使用ニ慣レ來リシト共ニ冬季寒冷ノ度カ例年ニ比シテ緩ナリシタメ前年度ニ比シ稍好成績ヲ得タリ、然レトモ大正五年度ニ於テハ頗ル不良ノ成績ヲ表ハシタリ、是レ即チ混合炭種ノ使用率益增加セルト共ニ過去數年ニ亙リテ未タ曾テ見サル酷寒ノ連續セシコトカ其最大因タリシコト疑ナキナリ、之ヲ要スルニ使用燃料ノ炭種ト冬季寒冷ノ程度トカ石炭消費量ノ成績ニ多大ノ影響ヲ及ホスモノニシテ天候ノ關係ハ又如何トモナシ能ハサルモノナリト雖使用燃料カ撫順炭販路擴張ノ結果比較的不良ナル炭種ノ使用率ヲ益增加セサルヲ得サルハ機關車從事員ニ取リテ甚大ナル苦痛ナリトス

又運轉用機械油、筩油及其他ノ油脂類並綿屑ノ如キモ亦機關車運轉ニ對シ尠カラサル關係ヲ有シ時ニ其消費量ニ增減アリ又其品質ニ依リテ價格ニ相違ヲ生スルモノアリ當事者トシテ常ニ之カ節約ヲ怠ラサル所ナレトモ之ヲ石炭ニ比スレハ其關係極メテ薄ク走行一哩ニ對スル消耗品價格ノ增減ハ主トシテ石炭ノ消費價格ニ依リ左右セラルルモノナリトス

「ロ」滿洲ノ氣候風土ト列車運轉

南滿洲ノ地氣溫高キハ華氏三十五度ヨリ、低キハ零下三十五度ニ在リ、暑熱寒冷共ニ酷烈ナリト雖夏季ノ暑熱ハ列車運轉ニ及ホス影響左迄大ナラス殊ニ夏季ハ輸送比較的閑散ナル爲メ運轉上ノ困難ヲ感スル事尠キモ之ニ反シ、冬季ハ特產物ノ輸送頗ル繁忙ヲ極メ之ニ加フルニ酷烈ナル寒氣ハ機關車々輛ニ種々ノ故障ヲ及ホシ且ツ列車運轉ノ圓滑ヲ阻害スル事尠カラス、今左ニ南滿洲ノ氣候風土カ列車運轉ニ及ホス主ナル影響ニ就キ少シク記述セントス

狹軌運轉ノ當初　機關車々輛構造上ノ缺點竝從事員ノ氣候ニ慣レサル關係ヨリシテ機關車各部凍結運轉上ノ事故ヲ惹起セシ事尠カラス、爾來研究ノ步ヲ進メ相當防寒ノ裝置ヲ施スト同時ニ從事員モ漸次寒中運轉ニ對スル經驗ヲ累ネ續ヒテ廣軌運轉ノ時代ニ入リシ爲メ其構造モ耐寒上良好ノ狀態ニテ逐次斯種ノ事故ヲ減少スルニ至レリ、然レトモ今尙嚴寒ノ影響ヲ蒙ル事往々免カレサルコトアリ

汽罐送水裝置ノ故障　機關車水槽ノ注水口ナル「ウオータータンク、マンホール」ノ蓋カ氷結シテ些ノ間隙ヲモ失ヒ爲ニ外氣ト水槽內トノ連絡ヲ絕チ水槽內ニ眞空ヲ生シ其結果送水ヲ不能ナラシムル事アリ又機關車「サクシヨン、ホース」ノ氷結シテ注水ヲ不能ナラシムル場合少カラス

制動裝置ノ障碍　「ブレーキトリツプル、ヴアルヴ」ノ油脂凍結シテ「ピストン」之ニ氷著一時其働作ヲ失スル結果「ブレーキシユウ」カ車輛ニ締著シテ運轉ヲ阻害スル事アリ、又然ラサルモ「ブレーキシユウ」其物カ全ク車輪ニ氷著シテ其廻轉ヲ阻止シタル實例モアリ、尙「エヤポンプラチエーチング、パイプ」又ハ「トレーンパイプ」ノ凍結シテ「ポンプ」ノ運用ヲ阻害スルカ如キ事ハ多ク見ル所ナリトス

機關車働輪ノ空轉　三寒四溫ノ變化カ急激ニ起ル場合時ニ早朝、野ト云ハス樹梢ト云ハス滿目凡テ霜ノ花ヲ以テ蔽ハルル事アリ斯ノ如キ場合ニ於テ「レール」面上ニ於ケル霜花ハ機關車ノ「アドヒージヨン」ヲ減殺スル事夥シク上リ勾配ニ差懸ル時ノ如キ働輪ハ空轉ニ空轉ヲ重ネテ終ニ列車逆行ノ已ムナキニ至ル事稀ナリトセス

車軸筐ノ凍結　嚴寒ノ節ニハ各車輛ノ軸筐內含油料凡テ凍結ス其比較的長時間停止シ居リシ車輛ヲ牽出スル時ノ如キ此軸筐ノ凍結ハ多大ナル抵抗ヲ增シ爲ニ列車ノ停車場構外ニ出ツ

ル迄ニ二、三十分ヲ要スルコトアリ、斯ノ如キ場合ニハ或ハ他ノ機關車ヲシテ後方ヨリ助力推進セシメ、或ハ列車ノ連結車數ヲ減スルモノニシテ其實例亦乏シカラス、加之車軸筐ノ凍結ハ車軸發熱ノ事故ヲ惹起スル原因トナリ、毎年冬季ニ於テ發熱車輛ヲ增加スルノ實例アリ殊ニ大正五年度冬季冱寒ノ永續シタル時ニ於テ其最モ甚シキ頻發ヲ見タリ其他或ハ「ボイラー」ノ「ステー」及「チューブ」カ寒氣ノ侵襲ヲ受ケテ漏洩ヲ來シ若クハ「ファイヤボックスシート」ニ龜裂ヲ生スル事アリ、或ハ漏洩シタル汽水カ「アッシュパン」内ニ凍結シテ「ダムパー」ヲ閉塞シ火床面ヲ扛上シテ其「セーキング」カ作用ヲ妨クル事アリ或ハ客貨車ノ聯結具其他カ酷寒ノ爲品質脆弱トナリテ折損スル事アリ、客車ノ用水管「ヒーターパイプ」貨車ノ諸金物カ氷結シテ作用ヲ失スル事アリ、又嚴寒ニ際シテハ運轉中ノ機關車「キャブ」内ノ溫度零度下十餘度ニ下ル事尠カラス「キャブ」ノ屋根ヨリ「テンダー」上部ニ懸ケテ施サレタル「オーニングカムバス」ノ如キモ殆ト其效ナク些ノ水分モ忽チ凝結シテ爲ニ「キャブ」ノ硝子戶ノ透明ヲ掩蔽スル事常ナリ依テ近年ニ到リ逐次「キャブ」前面ノ窓硝子ヲ二重ニシ且「キャブインクローザー」ヲ裝置シテ多少如上ノ缺點ヲ補足シツツアリ而シテ之ヲ線路ヨリ見ルニ嚴冬ノ際ハ地盤凍結シテ軌條ヲ扛上スル事アリ其甚シキニ至リテハ軌條ノ折損スルモノ亦鮮カラス從テ運轉ニ支障ヲ及ホシタル實例乏シカラサルナリ、而モ一朝溫暖ノ臻リ所謂雪解ノ時季ニ入ルヤ地盤軟弱トナリテ線路ニ異狀ヲ來ス事アリ、殊ニ安奉線ノ輕便時代ニ運轉上最苦痛ヲ感シタリシハ冬ヨリ春ニ移變ノ時期ニ於テ凍結ト融解ト交々臻リ一日ノ中尙且地盤ニ變化ヲ起シ從テ線路ニ異狀ヲ生スル事アリシナリ滿洲ノ冬季如此冱寒アリ若シ之ニ積雪ヲ以テセハ列車運轉ノ阻害セラルルコト幾何ナルヤヲ知ラサレトモ幸ニシテ此地

降雪比較的少ク其是レアルモ雪片細微ニシテ甚タ軽ク積雪ノ列車ヲ阻止スルハ極メテ稀ナリ、然レトモ一度飈乎タル朔風ノ吹捲ルヤ刻々打寄スル雪ノ浪ニ、或ハ轉車臺ヲ没シ炭臺ニ迫リ出發準備中ノ機關車ヲ立往生セシメ、或ハ線路ノ一部ニ吹溜リヲ造リ運轉中ノ列車ノ自由ヲ奪フ事亦絶無ニ非ス、斯ノ如キ場合飛雪繽粉トシテ咫尺ヲ辨セス信號機ノ確認モ前途ノ注視モ殆ト不可能ナル場合尠カラス、若シ夫レ凛烈タル朔風ノ吹荒ムヤ列車ノ抵抗益増加シ蒸汽ノ散失亦甚シク從テ機關車ノ炭水ヲ消費スル量平素ニ倍加シ乗務員ヲシテ甚大ナル苦痛ヲ感セシム

之ヲ要スルニ満洲ノ冬季ハ機關車々輛各部ニ損傷ヲ起シ易ク、又線路其他ノ諸設備ニ異狀ヲ生スル事多ク、從テ列車運轉ノ圓滑ヲ妨ケ從事員ノ勞苦ヲシテ多大ナラシムルモノナリ、之ニ反シ夏季ハ蒸熱亦烈甚ニシテ乗務員ニ多少ノ苦痛ヲ生スルコトアルモ爲ニ列車運轉ヲ阻害スルニ至ルコトナシ、若シ夫レ冱寒以外満洲ノ風塵ニ到テハ其運轉ニ影響スルコト亦鮮カラス、由來満洲ノ地樹木稀ニ其土泥粉ノ如シ初夏乾燥ノ期特ニ烈風多ク所謂黄塵萬丈ノ景ヲ實現シ天地晦冥トナルコト屡々ナリ、此時ニ際シテハ乗務員ト云ハス車輛ト云ハス全列車砂塵ノ中ニ轉輾スルカ如ク、前途ノ展望ハ遮ラレ列車ノ抵抗ハ増大シ、機關車々輛ノ各摩擦部ハ塵埃ノ爲メ給油ノ效ヲ失ヒ殊ニ機關車「ガイドバー」「リンクモーション」「ベヤリング」等ヲ摩耗セシムル事夥シク或ハ之カ爲ニ發熱スル事亦少シトセス、曾テハ白晝尚且ツ停車場ノ場内信號機ヲ見ル事ヲ得スシテ手合圖ニ依リテ列車ヲ進入セシメタル實例サヘアリ、又盛夏七、八月ノ候驟雨沛然トシテ臻リ今迄涸渇セシ河川ノ忽ニシテ奔流ノ滔々タルヲ見レハ或ハ線路ニ或ハ橋梁ニ運轉上多大ノ警戒ヲ要スルモノアリ時ニ列車ノ運轉ヲ妨止セシモノアリシモ近來線路ノ保修完備セル爲メ

此種ノ事故ハ殆ト絶無タルニ到レリ更ニ從來此地ニ於テ經驗セシ風土ニ關スル奇ナル現象ハ明治三十九年及四十年ノ頃晩夏ヨリ初秋ニ於テ高粱、粟等ノ穗未タ實ラサルニ先チ打續ク旱天ニ旅順線並瓦房店附近ニ一種ノ昆蟲無數ニ發生シタルコトアリ、之等昆蟲ハ粟及高粱ノ葉ヲ食ヒ盡シ何哩トナク打續キテ線路上ヲ匍匐シ軌條面ヲ蔽ヒ車輪ニ潰サレシモ之カ爲ニ機關車働輪ヲ空轉セシメテ列車ノ進行ヲ停止セシムルニ至レリ、爲ニ已ムナク機關車ノ前部ニ手箒ヲ括リ付ケテ軌條面ノ昆蟲ヲ排除シツツ運轉シタルコトアリ

「八」運轉事故　鐵道ノ運轉事故ノ多クハ不測ノ間ニ發生スルモノナレハ事故ノ種類ニ依リテハ必スシモ年ト共ニ其數ヲ減シタリトハ云ヒ難キモ開業以來諸般設備ノ改善殊ニ廣軌改築及係員ノ熟練等ニヨリ概シテ漸減ノ好趨勢ニアリ、左表ハ單ニ事故ノ件數ヲ示セルニ過キサルカ其內容ノ輕重及損害ノ率ニ於テハ逐年大ニ輕減セラレタルモノニシテ件數ニ於テモ運轉仕業ノ激增ニ比例セサル點ニ於テ寧ロ大ニ事故ノ減退ヲ示シタルモノト云フヘク、殊ニ鐵道事故中最モ嫌忌スヘキ衝突脫線ノ如キハ近年非常ニ其數ヲ減シタリ此點亦他ノ鐵道ニ比較シ將タ寒暑ノ度酷烈ナル此地ニ於テ蓋シ好成績タルヲ信シテ疑ハス

年度	衝突	脫線	接觸	線路故障	分離	異線進入	其他ノ列車事故	機關車事故	車輛逸走	車軸發熱	其他ノ客貨車事故	死傷 旅客	死傷 職員	死傷 其他	損傷車輛 機關車	損傷車輛 客車	損傷車輛 貨車
明治四十年度	一六	二三	八六	一〇九	四	四八	三六〇	三八四	六	二二〇	一九四	三七	七一	七九	二六七	四三	七二一
同四十一年度	五	二四七	六九	二九四	三一	一七	二六四	三四六	二	一〇三	五一〇	二	五九	三三	一八八	九九	六五九
同四十二年度	三	二六二	四九	二二三	二五	二	二二三	二四四	二	五一	四五〇	二九	五〇	五八	一五八	六九	五八三
同四十三年度	二	三五二	八二	二七六	三〇	五	一五五	二八四	三	一一六	五七一	五九	八二	五六	一七五	二四	六六〇

同四十四年度	三	二〇二	六七	三四一	三九	八	一九六	二六二	五	三三	四〇一	一二	六四	六八	二五四	三二	五六二
大正元年度	二	一〇二	六三	一〇五	三四	八	一六三	一五二	三	一七六	三八三	一三	四五	七六	一九六	五一	五〇二
同二年度	三	八九	五八	九九	四四	四	一三〇	一六四	一	一〇九	三四七	一四	四六	四四	一四七	四一	四七六
同三年度	四	九一	五六	一三七	五二	四	一三三	二七六	〇	一四九	五〇五	六	四二	五二	一六三	一七	四〇九
同四年度	一	六八	四三	八六	三四	四	一三八	二七四	三	五五	三一三	一八	九八	四七	一七七	三七	二五八
同五年度	一	六八	五一	九五	六一	六	四二一	三五〇	一	四、九四八	二一三	三三	九五	四	一九九	四一	三〇五

右表ニ於テ大正元年度以後主ナル事故特ニ脫線ノ頓ニ減セルハ安奉線廣軌開通ノ結果ニシテ同線舊輕便鐵道ノ極メテ不完全ナリシコトハ既ニ述ヘタル如ク、甚シキ線路ノ屈曲急勾配ニ加ヘテ車體ノ輕量ナル爲メ當時一箇列車カ終端驛ニ達スル迄ニ數回脫線スルコト珍シカラス、又而ク脫線スルモ二噸車ノ如キハ僅ニ數人ノ力ヲ以テ容易ニ復線セシメ得ル有樣ナリキ、隨テ是等頻發セル事故ノ爲メ死傷者ヲ生シタル例亦尠カラス、就中特筆スヘキモノヲ擧クレハ明治四十二年十一月二十八日橋頭、金坑間細河橋梁上ニ於テ旅客列車脫線シ客車ハ河中ニ墜落セリ爲ニ乘客日本人十四名、支那人七名ノ死傷者ヲ生ス、又明治四十四年一月二十五日孟家堡、大東間山線ニ於テ貨物列車脫線全部山谷ニ顚落機關手及火夫即死ス、又本線ニ於ケル開業以來ノ發生事故中特異ナルモノヲ擧クレハ明治四十一年六月十五日熊岳城、蘆家屯間ニ於テ運轉中ノ第三十七貨物列車、機關車突然轟破ス、蓋シ鐵道界稀有ノ事故ニシテ熱湯ノ爲メ機關手及火夫死亡、激動ノ爲メ車掌亦負傷ス、本機關車ハ米國「ボールドウヰン」會社製II2型ニシテ「ボイラー」ハ明治四十年十二月大連工場ニテ試驗異狀ナカリシモノニシテ原因ハ罐水缺乏ニアリ、廣軌運轉後僅ニ半月經驗上ノ犧牲トシテハ餘リニ大ナリキ、明治四十一年八月三十一日本線雙廟子泉頭間ニ於

ヲ賊徒カ線路軌條ヲ破壞シ旅客列車ノ顚覆ヲ企ツ、第四旅客列車此厄ニ罹リテ機關車及客車四輛脫線顚覆ス、同時ニ馬賊ノ襲來ヲ傳ヘラレタルモ列車警乘兵ノ警備ニ依リ總ニ事ナキヲ得タリ、大正二年九月十四日夜來ノ暴風雨ノ爲メ旅順線夏家河子、營城子間海岸ニ沿フ線路波浪ノ爲メ築堤流失未明該所運轉ノ第百〇七貨物列車ハ遂ニ機關車及貨車六輛ヲ脫線顚覆ス機關手車掌等五名負傷一時假線ヲ布設シテ他ノ列車ヲ通ス、大正三年十二月十八日夜開原驛構內ニ於テ第二十六貨物列車カ貨車入換中第九混合列車進入シ來リ第二十六列車ノ機關車側面ニ衝突ス爲ニ第二十六列車ノ機關車ハ脫線第九列車ノ機關車ハ脫線ノ上築堤下ニ墜落且ツ連結客車脫線セリ、機關手重傷、機關助手即死ス原因「ポイント」取扱ノ錯誤ニシテ軌條折損ノ爲メ貨車九輛脫線顚覆積載貨物散亂ス、大正五年十二月ヨリ翌年一月ニ亙リ未曾有ノ酷寒襲來シ客貨車々軸ノ發熱スルモノ非常ニ激增シ一時全線數百輛ノ休車ヲ算ヘタリ

丙　通信業務

「イ」鐵道電報　電報ノ取扱ハ主トシテ電信機ニ依リ其設備ナキ驛ニ於テハ電話機ニ依リタリシカ電信技術員ノ充實ト設備ノ進捗ニ伴ヒ漸次電信機ヲ增配シ現在ニ於テハ全線各驛悉ク電信機ニ依リツツアリ、而シテ鐵道電報ノ取扱ニ關スル規程ハ開業當初ハ野戰鐵道制定ノモノニ依リタリシカ明治四十年五月鐵道電報規程及同取扱細則ヲ制定ス又電報ハ最初和文ノミナリシカ明治四十四年五月ヨリ各主要驛ニ於テ歐文電報ノ取扱ヲ開始セリ、今既往十年間ニ於ケル取扱電報通數ヲ示セハ左ノ如シ

年度	發信 和文	發信 歐文	著信 和文	著信 歐文	中繼信 和文	中繼信 歐文	計 和文	計 歐文	計 計
明治四十年度	五〇一、七六三	—	六六二、〇九八	—	四〇一、三〇八	—	一、五六五、一六九	—	一、五六五、一六九
同四十一年度	八二三、五六八	—	一、〇四五、〇五五	—	五五三、四一四	—	二、四二二、〇三七	—	二、四二二、〇三七
同四十二年度	八五六、四〇四	—	八九四、六七八	—	四九七、五六四	—	二、二四八、六四六	—	二、二四八、六四六
同四十三年度	一、一六〇、六四五	—	一、一六四、八一五	—	五五三、五〇九	—	二、八七八、九六九	—	二、八七八、九六九
同四十四年度	一、二三三、九五六	六二二	一、二四三、二二七	一九三	五四一、五二八	六〇〇	三、〇一八、七一二	一、四一四	三、〇二〇、一二五
大正元年度	一、二〇〇、七六六	一、二八四	一、二二二、七九八	一、〇七九	四七七、一九七	一、六二五	二、八九〇、七六一	三、九八八	二、八九四、七四九
同二年度	一、二三九、四二九	一、六一七	一、二五四、六一一	一、三四七	四六三、五三八	一、七七七	二、九五七、五七八	四、七四一	二、九六二、三一九
同三年度	一、三一五、六〇六	一、五七七	一、三二八、七八〇	一、三八一	四五七、八三二	三、一四六	三、一〇二、二一八	六、一〇四	三、一〇八、三二二
同四年度	一、一七六、一九二	一、四六一	一、一八五、〇五三	一、三七七	四四二、六一〇	三、二九七	二、八〇三、八五五	六、一三五	二、八〇九、九九〇
同五年度	一、三〇五、六五六	一、八六一	一、三一五、九八一	二、〇三三	五一五、六〇三	四、二九四	三、一三七、二四〇	八、一七七	三、一四五、四一七

●明治四十年度ノ取扱通數ハ明治四十年十月一日以降ノモノニシテ其以前ハ調査ヲ缺ク

右表中特ニ明治四十四年度ハ「ペスト」病流行ノ爲メ又大正三年度及五年度ハ貨物輸送盛期ニ於テ異例ノ嚴寒ノ爲メ高率ヲ示シタルモノナリ、歐文電報ハ取扱開始以來他鐵道トノ聯絡運輸ノ發展ニ伴ヒ遞增ヲ示セリ

「ロ」聯絡電報

一、通信管理局トノ聯絡　通信管理局ニハ奉天、安東間ノ電線ヲ貸與セル關係ヨリ同線路ノ障碍ニ關シ同局ト會社間ニ往復スル電報ノ取扱ヲ協定シ明治四十五年五月ヨリ之ヲ實施セリ

一、朝鮮鐵道線及鐵道院線トノ聯絡　明治四十二年四月ヨリ朝鮮鐵道新義州驛、安東縣派出所

ト社線安東縣驛間使送ニ依リ聯絡電報ノ取扱ヲ開始シ、次テ同年十一月朝鮮鐵道新義州驛、社線沙河鎭驛間ニ架線完成初メテ聯絡通信ノ途ヲ開キ後明治四十五年二月會社ノ接續驛沙河鎭ヲ安東驛ニ變更シテ現今ニ至ル

一、東清鐵道線トノ聯絡　彼我聯絡運輸ニ關スル電報ハ明治四十四年五月南滿東清兩鐵道事務電信規則ヲ協定シ長春驛ト東清中央哈爾賓(東清支社)及寬城子驛間ニ於テ英文電報ノ通信ヲ開始シ後羅馬字ヲ以テ綴レル日露兩文ヲモ使用シ得ルコトトセリ

一、烏蘇里鐵道線トノ聯絡　大正四年東清鐵道ヲ介シテ南滿東清兩鐵道事務電信規則ニ準シ取扱ヲ開始ス

一、京奉鐵道線トノ聯絡　大正元年九月同鐵道ト協定シ社線奉天驛ト京奉鐵道皇姑屯驛間ニ歐文電報ノ聯絡通信ヲ開始セリ

一、京張(現今ノ京綏)、京漢、津浦及滬寧ノ諸鐵道線トノ聯絡大正四年四月ヨリ京奉鐵道線ヲ介シテ南滿、京奉聯絡電報取扱ニ準シ取扱ヲ開始ス

一、社線ヲ經由スル朝鮮鐵道及鐵道院ト大正三年八月、東清、京奉及其聯絡諸鐵道間ノ聯絡ハ大正四年四月各聯絡電報ノ取扱ニ準スルコトトシテ實施セリ

「ハ」公衆電報　沿線各驛所在地ニシテ關東都督府ノ電信取扱局所ナキ所及之アルモ遠隔又ハ旅客ノ便利ノ爲メ停車場ニ於テ公衆電報ノ取扱ヲ爲スノ必要ヲ認メ當局ト協定明治四十二年八月先ツ會社構內及主要十二驛ニ於テ其取扱ヲ開始シ、爾來必要ニ依リ漸次取扱所ヲ增加シ現今全線總驛數ノ過半五十九驛ニ及ヘリ、開始以來ノ取扱所數、通數及料金ヲ年別ニ擧クレハ左

ノ如シ

年度	年度末現在取扱所數	取扱通數 發信 和文	取扱通數 發信 歐文	取扱通數 著信 和文	取扱通數 著信 歐文	取扱通數 中繼信 和文	取扱通數 中繼信 歐文	取扱通數 計 和文	取扱通數 計 歐文	取扱通數 計 計	料金	會社收得手數料
明治四十二年度	一九	三四、四九六	六三	一七、五六九	二〇	三七、二四四	二	八九、三〇九	八五	八九、三九四	一一、七七一・四一円	四、四八二・五六円
同四十三年度	二八	六六、〇一三	一四〇	三六、七四九	六五	七九、三三八	八	一八二、一〇〇	二一三	一八二、三一三	一九、九三六・二一	九、三〇六・九四
同四十四年度	三六	五一、八一七	二一六	二八、二三五	九〇	六一、六六五	三九	一四一、七一七	三四五	一四二、〇六二	一五、〇六七・二八	六、八七三・二五
大正元年度	四〇	四七、三九九	四五二	二六、三九九	二二二	四七、〇三〇	三六	一二〇、八二八	七〇〇	一二一、五二八	一三、二〇六・六八	五、七四三・三五
同二年度	四〇	五一、一四八	六九九	二九、一八七	七七	五一、一二〇	六四	一三一、四五五	八四〇	一三二、二九五	一五、〇八六・五七	六、五一二・九七
同三年度	五二	五六、六二七	五二六	三四、五三六	七六	五二、六四三	五四	一四三、八〇六	六五六	一四四、四六二	一五、四七四・九八	六、七一一・七九
同四年度	五三	五四、〇〇二	七八二	二九、八七一	八五	四九、八三七	七二	一三三、七一〇	九三九	一三四、六四九	一六、五五五・九九	六、六二〇・六二
同五年度	五九	六六、〇〇〇	一、五三三	三〇、〇三三	一〇四	五八、五一五	四八	一五四、五四八	一、六八五	一五六、二三三	一三、八九三・五七	七、八五一・九五

●明治四十二年度ハ四十二年八月一日取扱開始以降ノモノナリ

●本表ノ中繼信ハ發著ニ分割セス一信一通ニ計上セリ

●局ヨリ受取ルヘキ手數料ハ和歐文共發信及中繼信各一通五錢、著信四錢、配達四錢ノ割合ナリ

「三」公衆電話

公衆電報取扱ノ外更ニ滿洲特產物取引上公衆電話ノ取扱ヲ必要トスル所アリ、大正三年二月先ツ郭家店驛ニ於テ之カ取扱ヲ開始シ其成績良好ナリシヲ以テ爾後范家屯、新臺子及雙廟子ヲ追加セリ、開始以來ノ年度別取扱驛、通話數其他左ノ如シ

年度	年度末取扱驛數	通話度數	呼出通知度數	通話料金	會社收得手數料
大正二年度	一	九一	六〇	円 二二・六〇	円 九・三五
同三年度	二	二、五〇二	一、三一八	七〇七・七五	二三〇・五四
同四年度	二	六、七八一	二、八三四	一、九二〇・三〇	五六五・七七
同五年度	四	九、四一三	三、六二七	二、六〇九・六五	七六〇・八一

●局ヨリ受取ルヘキ手數料ハ通話一回五錢、呼出通話一回八錢ノ割合ナリ

四 營業

甲 旅客及手小荷物

明治四十年四月野戰鐵道提理部ヨリ引繼ヲ受ケタル營業ノ當初ニ於テハ車輛其他ノ設備及運賃竝取扱方等總テ野戰鐵道提理部施設ノ儘ヲ一時襲用シタルニ過キサレハ旅客ニ對スル待遇トシテハ極メテ粗雜ナルヲ免レサリキ、乃チ運賃ノ如キモ拾錢單位、車輛ハ本線ニ少數ノ二等及三等狹軌四輪客車ニ大部分七噸有蓋貨車ヲ三等客車ニ代用セルト、安奉線ニハ全部輕便二噸車輛ニ少數ノ三等車ヲ有スルノミ、營業停車場モ主要ナル驛ノミニシテ本線三十四、安奉線十三ヲ算スルニ過キサリシカ、爾來諸般ノ整頓ト相俟テ漸次之カ改良ヲ圖リ旅客取扱驛ノ增加、本線ニ於ケル四等車制度ノ新設、手小荷物運賃ノ改正竝特種貨物ノ取扱ヲ開始シ次テ明治四十一年五月本線廣軌ノ開通ハ旅客運輸ノ施設上ニ一大革新ヲ劃シタルモノニシテ、一躍車室ノ廣濶、採暖、列車運轉速度ノ增大等大ニ旅客ノ便益ト愉快トヲ增進セリ、六月一日ヨリ客車ノ等級ヲ一、二、三階級ニ改正及乘車賃金ノ改正ヲ行ヒ、十月ヨリハ上海航路、東清線、京奉線ニ聯絡スル大連、長春

間「プルマン」式客車寢臺及食堂車ヲ連結スル急行列車ノ運轉開始其他之ニ準スル諸般ノ設備ニ著著改良ヲ加ヘ、次テ明治四十二年十月現行ノ鐵道運輸規程ヲ制定シテ旅客對會社ノ權利義務ヲ明確ニシタルハ大ナル施設事項ニ屬ス、又安奉線ニ於テハ明治四十一年九月二等客車ノ新設及五噸「ボギー」客車ノ新造等ヲ爲シタルカ明治四十二年十一月同線石橋子以北廣軌ノ開通以來廣軌改築ノ進捗ニ伴ヒ石橋子、鷄冠山及本溪湖ニ於ケル輕便車輛ト旅客手小荷物ノ乘換ヲ經テ明治四十四年十一月愈安奉線廣軌全通スルヤ、朝鮮鐵道局ノ建設ニ係ル鴨綠江架橋ノ竣工ト相俟テ朝鮮鐵道トノ連絡成リ、先ツ長春、京城間直通ノ滿鮮急行列車ヲ運轉シ次テ翌四十五年六月之ヲ釜山迄延長運轉シテ茲ニ歐亞交通ノ要路ヲ形成シ乘客ノ數漸次多キヲ加フルニ至レリ

今其施設ノ主ナルモノヲ擧クレハ

一　每年冬春ノ候山東省ヨリ滿洲各地ニ出稼來往スル夥敷苦力ニ對シ明治四十一年二月ヨリ船車連絡ノ割引乘車船劵ヲ發賣シ貨物列車ノ貨車ニ依ル輸送ヲ開始セリ

一　明治四十二年十月ヨリ全線旅客列車ノ少數ナルヲ補フ爲メ貨物列車ニ二、三等客車ヲ連結シテ旅客ノ取扱ヲ開始シ又各貨物列車ニ連結セル車掌ノ空席ニ便宜乘客ヲ取扱フ

一　明治四十三年一月ヨリ營口、牛家屯間、同年三月煙臺驛、煙臺炭坑間及明治四十四年七月臭水子小野田「セメント」會社工場線相互間ニ旅客取扱開始

一　大正二年四月ヨリ大阪商船株式會社汽船大連出帆當日朝大連驛著本線旅客列車ヲ埠頭迄延長運轉シ船車旅客ノ連絡ヲ便ニス

一　大正二年七月奉天ニ、同九月營口ニ市內營業所ヲ設置シ旅客貨物ノ取扱ヲ開始ス

一　大正二年十一月ヨリ各急行列車ニ二等寢臺車ヲ連結シテ急行二等ナル別種ノ乘車賃金ヲ制定ス

一　大正三年九月本線普通旅客列車ニ寢臺ノ設備アル一等車ヲ連結ス

一　大正四年十月安奉線ニモ同樣普通旅客列車ニ寢臺車ヲ連結ス

一　大正五年十一月ヨリ安奉線普通旅客列車ニ食堂車ヲ連結ス

其他客車內部ノ設備ニ順次改善ヲ加ヘタル事項ハ之ヲ「車輛」ノ部ニ揭ク

「イ」規程　鐵道運送規程ハ開業ノ當初野戰鐵道輸送規程ヲ襲用セシカ之レ唯一時ノ便宜ニ過キス、爾來會社ハ愼重審議之カ改正ニ著手シ諸外國ノ規定ヲ參酌シ、最文明的ナル法律觀念ヲ基礎トシテ詳密ナル運送規程及附屬諸規則ヲ制定シ運送ニ關スル法律關係ヲ明確ニシ會社ノ責任ヲ嚴明ナラシムルト共ニ旅客貨主ニ安心ヲ與ヘ作業ノ圓滑簡捷ヲ計リ以テ我カ鐵道カ歐亞交通ノ國際的機關タルノ性質ニ恥チサランコトヲ期シ、明治四十二年十月從來ノ諸規則ヲ廢止スルト同時ニ之ヲ制定施行セリ、而シテ此運送規定ハ明治四十四年十一月改築全通ト同時ニ之ヲ安奉線ニモ施行スルコトトセリ、尙其前後ニ於テ實施セル主ナル規程ヲ擧クレハ次ノ如シ

一　團體及學生乘車賃金割引規程　明治四十年四月之ヲ新設ス

一　客車貸切取扱手續　大體野戰鐵道ニモ規定アリシヲ明治四十年七月更ニ之ヲ具體的ニ規定セリ

一　通學乘車券規程　**明治四十年十月沿線小學校ノ設備ナキ地方ノ學童通學ノ爲メ低廉ナル乘車券ヲ發賣スルコトトセリ**

一　乘車券通用期限　明治四十一年六月之ヲ制定シ後明治四十二年十月現行ノ百哩迄二日、百哩以上百哩若クハ百哩未滿毎ニ一日追加ノコトニ改正ス、尚大正二年四月往復乘車券ノ通用期限ハ通例片道乘車券ノ二倍ト規定セリ

一　乘繼驛指定　明治四十二年九月旅客カ乘車券ノ通用期限內途中下車乘繼シ得ヘキ驛ヲ指定シ同四十四年十月安奉線ニモ之ヲ指定セリ

一　手小荷物配達　明治四十一年五月大連外五驛ニテ開始シタルカ、大正元年七月大連以外ハ之ヲ中止セリ

一　旅客携帶品一時預　明治四十二年九月主要ナル驛ニ於テ之カ取扱ヲ開始セリ

一　停車場構內廣告類揭示規則　明治四十年五月之ヲ定ム

一　停車場構內手荷物運搬營業規則　明治四十年五月制定

一　停車場構內兩換店設置規則　明治四十年五月制定

一　停車場構內物品販賣營業規則

「ロ」運賃料金

一　金銀建ノ變更　明治四十年十月從來ノ銀建ヲ金建ニ改ム

一　運賃料金ノ單位

開業當時	明治四十年七月	同四十年十二月	大正四年七月
十錢ノ端數ハ十錢ニ切上	五錢以下ハ五錢、五錢ヲ超ユレハ十錢ニ切上	厘位切捨錢位ニ止ム	錢ノ端數切上

一 普通乘車賃率 從前遠距離低減法ナリシヲ明治四十一年六月廣軌開通ニ際シ距離比例法ニ改ム

	本線 五十哩迄	本線 百五十哩迄	本線 百五十哩以上	安奉線 哩均一
開業當時	二等 一哩ニ付 六錢 三等 同 三錢 四等 同 二錢五厘	二等 一哩ニ付 五錢 三等 同 二錢五厘 四等 同 二錢	二等 一哩ニ付 四錢 三等 同 二錢 四等 同 一錢五厘	二等 一哩ニ付 四錢五厘 三等 同 三錢
明治四十一年六月	一等 一哩ニ付 六錢〇厘七五 急行二等 同 四錢五厘 二等 同 二錢七厘 三等 同 一錢八厘			四十二年十一月ヨリ廣軌開通ニ伴ヒ漸次廣軌區間本線同標準トナル

備考 四等車ハ明治四十年九月、急行二等ハ大正二年十一月、安奉線二等ハ明治四十一年九月ノ新設ニシテ安奉線ハ明治四十二年十一月廣軌改築ニ伴ヒ輕便區間二、三等ヲ一旦特等並等ト改稱セリ

一 小兒ノ運賃計算方

開業當時	四歲未滿無賃 四歲以上十二歲未滿半賃
明治四十二年十月	滿十二歲以下半賃但シ旅客ノ伴フ滿五歲以下ノ小兒ニシテ特ニ座席ヲ要セサル一名ヲ限リ無賃

一 急行列車券及寢臺使用料

明治四十一年十一月急行列車運轉開始以來左表ノ如クナリシカ

區別＼年次	明治四十一年十一月	同四十四年十月
急行列車券	二百哩未滿 二圓 二百哩以上 三圓	二百哩未滿 二圓 五百哩未滿 三圓 五百哩以上 五圓
寢臺使用料	時間ヲ不論 五圓	社線內 五圓 滿鮮直通使用 八圓

大正二年十一月急行列車ニ新ニ二等寢臺車ヲ增結シ同時ニ從來ノ急行列車券ト寢臺券ノ區別ヲ廢シ改メテ急行座席券トシテ料金ヲ左ノ通リ改ム

種別	哩	一等 大人	一等 小兒第一種	一等 小兒第二種	二等 大人	二等 小兒第一種	二等 小兒第二種
甲種	二百哩未滿	五圓	四圓	一圓	三圓	二圓半	五十錢
	二百哩以上六百哩未滿	八圓	六圓半	一圓半	五圓	四圓	一圓
	六百哩以上	十二圓	九圓半	二圓半	八圓半	七圓	一圓半
乙種	二百哩未滿	大人小兒共 三圓			大人小兒共 二圓		
	二百哩以上六百哩未滿	同 五圓			同 三圓		
	六百哩以上	同 七圓			同 五圓半		

備考 南滿、東淸、日滿、日滿露聯絡竝西伯利經由西伯利及蘇士經由西伯利及加奈陀經由國際運送旅客ハ乙種其他ハ甲種トス、小兒滿五歲以上十二歲以下ノ小兒第一種、旅客ノ伴フ滿五歲以下ノ小兒ニシテ特ニ寢臺ヲ使用セサルモノ一名ヲ限リ無料、他ハ第二種ニヨル、但シ特ニ寢臺ヲ使用スレハ第一種

一 普通旅客列車寢臺料

大正三年九月大連、長春間、大正四年十月奉天、安東間ニ此制ヲ開始シ孰レモ使用料金ヲ金貳圓

トス

一 客車貸切運賃

改正年次	運賃	最低運賃 本線	最低運賃 安奉線
開業當時	客車定員ノ三分ノ二ノ普通賃金徴收乗車員カ其以上ナルトキハ更ニ各普通運賃	三等 五十圓 代用客車 三十圓	
明治四十年七月	同上	二等 五十圓 三等 三十五圓 代用車 二十圓	大形代用車 十二圓 小形代用車 五圓
同 四十二年十一月	同上	最低運賃廢止	

一、團體及學生乘車割引運賃

二十五人以上五十人未滿	二割引
五十人以上百人未滿	二割五分引
百人以上二百人未滿	三割引
二百人以上	三割五分引
學生及職員人數不論	五割引

備考 本規程ハ明治四十年四月以來改正セス
團體ハ二十五人以上トス
一人運賃六拾錢未滿ノ距離ニハ割引セス
三等乘客ニハ適用セス

一 通學乘車劵

一 大人小兒ヲ論セス二等一箇月小學校及公學堂生徒五拾錢、其他ノ生徒二十哩未滿貳圓、二十哩

以上參圓

一　其他ノ乘車賃割引

・常時割引ヲナセル者

軍人軍屬、警察官吏、布敎師、溫泉浴客、大連、旅順間往復、出稼苦力、陸軍及赤十字社救護員應召者、滿洲移住者、種痘者及各學校生徒

隨時割引ヲナセルモノ

大石橋迷鎭山祭禮、大角力、其他特種ノ催シアルトキ、赤十字社々員總會等

一　無賃乘車

警察官吏（犯人追跡等ノ場合）憲兵（乘客保護）獨立守備隊員、軍人傷痍徽章所有者及癈兵院入退院者等

一　手荷物運賃

旅客手荷物無賃制限斤量

年次 / 旅客等級	開業時間	明治四十年六月	同四十一年六月	同四十二年十月	大正二年十月
一等	｜	｜	百斤	百斤	百斤
急行二等	｜	｜	｜	｜	六十斤
二等	百斤	百斤	五十斤	六十斤	六十斤
三等	五十斤	五十斤	五十斤	三十斤	三十斤
四等	｜	五十斤	｜	（自轉車又ハ小兒車ハ他ニ託送手荷物ナキ時一輛ニ限リ無賃）	同

無賃制限外運賃　普通小荷物運賃ニ據ル、但シ安奉線ハ開業當初一斤ニ付五十哩毎ニ貳錢ナリシモ明治四十年六月ヨリ本線同樣トナル

一　小荷物運賃

普通小荷物

開業當時		
百哩又ハ百哩未滿毎ニ	一斤	二錢
三百哩以上	同	八錢
最低運賃	同	二十錢

明治四十年六月改正		
五十哩迄	一斤	一錢
五十一哩以上百哩迄	同	一錢五厘
百一哩以上二百哩迄	同	二錢
二百一哩以上三百哩迄	同	二錢五厘
三百哩以上	同	三錢
最低運賃	同	十錢

備考　斤、錢、哩等ノ運賃計算方ハ貨物ニ同シ、安奉線ハ明治四十一年四月迄小荷物ノ取扱ヲナサス

特種小荷物

開業當時特種扱ノ制ナシ

明治四十年六月新設

品名	運賃	
新聞雜誌類	哩不拘 一斤	一錢
人力車	一輛一哩	一錢
	最低運賃	五圓
自轉車、小兒車	同	三錢
商品運搬車	同	六十錢
棺槨	一個一哩	十錢
	最低運賃	二圓

明治四十二年十月改正

品名	運賃	
新聞雜誌類	哩不拘 一斤	一錢
人力車、發動機附自轉車	一輛一哩	四錢
自轉車、小兒車	同	二錢
棺槨	一個一哩	二十錢

品名	料金	
死體	一體一哩	三十錢
	最低賃	六圓
	十二歳以下小兒死體	半額
火葬遺骨	通常小荷物ノ二倍 最低賃	二十錢
容器ニ入レタル小犬小鳥其他小動物	同	二十錢
犬（容器ニ入レタル小犬ヲ除ク）	一頭ニ付 五十哩迄	三十錢
	百哩迄	五十錢
	百哩以上百哩毎ニ	二十錢
貴重品第一種（白銅貨生絲ノ類）	通常小荷物賃ニヨル 最低賃	二十錢
同第二種（金銀貨金屬美術品ノ類）	通常小荷物賃ノ二倍 最低賃	五十錢
同第三種（紙幣有價證券ノ類）	一斤ニ付 五十哩迄	三十錢
	百哩迄	五十錢
	百哩以上百哩毎ニ	十五錢
	最低賃	一圓
外ニ貴重品ニハ増賃ヲ徴收ス	價格百圓ニ付 五十哩迄	二十錢
	百哩迄	五十錢
	百哩以上百哩毎ニ	十錢
死體	一體一哩	二十錢
轎子	一個一哩	八錢
容器ニ入レタル小動物	普通小荷物ノ五割增 最低賃	十錢
犬（容器ニ入レタルモノヲ除ク）	一頭一哩	五厘
	最低賃	二十錢
貴重品（貴金屬、寶玉石、金銀貨白銅貨、紙幣、有價證券美術品ノ類）	價格百圓若クハ其未滿毎ニ 五十哩迄	十錢
	百哩迄	十二錢五厘
	二百哩迄	十五錢
	三百哩迄	十七錢五厘
	三百一哩以上	二十錢
	價格五萬圓ヲ超ユルトキハ超過數ニ對スル運賃五割減	

備考　安奉線ハ明治四十一年四月ヨリ此取扱ヲ開始ス

割引運賃

明治四十年六月ヨリ左ノ貨物ニ對シ割引ヲナセリ

鮮魚、鮮肉、牛乳、生果、野菜、氷、蒸魚、燒魚　普通運賃ノ半額　最低運賃拾錢

一　保管料

開業當時此規定ナシ

明治四十年六月新設

品名	料金	
通常小荷物、手荷物	二十四時間經過後二十四時間毎ニ 一個ニ付	五錢

同四十二年十月改正

品名	料金	
手荷物、普通小荷物、自轉車小兒車、小動物、新聞及雜誌	二十四時間經過後二十四時間毎ニ一個ニ付二才二十斤以內ノモノ	二錢
	右以上ノモノ	五錢

易損品、嵩高貴重品	二十四時間經過後二十四時間每ニ一個ニ付	十錢
死體	六時間經過後	實費
死體	二十四時間經過後二十四時間每ニ一個ニ付二才二十斤以內ノモノ	五十錢
轎子、人力車、棺槨(空)	同	十錢
貴重品	同　價格百圓每ニ	五錢

一　手、小荷物配達賃

手荷物	一個ニ付	金八錢
小荷物	同	金五錢

一　旅客携帶品一時預賃　一個ニ付　金五錢

「八」成績　明治四十年度以降大正五年度ニ至ル十年間ノ旅客及手小荷物運輸ノ狀況ハ別表揭クルカ如シ、今之ヲ解說スレハ乘車人員ハ明治四十年度以降大正二年度迄ノ間(明治四十三年度ヲ除ク)漸次增加セルニ拘ラス大正三年度ニ至リ著シク減少セシハ是レ歐洲戰亂ノ結果歐亞交通旅客ノ乘車杜絕セルト銀價暴落ノ爲メ支那人三等客ノ減少セルトニ基クモノニシテ蓋シ一時ノ變調タルニ過キス、明治四十三年度ノ減少ハ「ペスト」病ノ流行ニ依リ之カ撲滅ノ爲メ支那人ノ乘車ヲ制限シタルカ爲ナリ、而シテ大正四年度以降ニ至リテハ歐洲戰亂尙歇マス隨テ歐亞交通旅客ノ乘車激減シタルモ銀價漸々平調ニ復シ大正五年度ニ至リテ反テ著シク暴騰ヲ來セルト又露國方面ニ多數支那勞働者ノ需要アリ山東ヨリノ出稼苦力ノ乘車多カリシニ依リ漸次人員ノ增加シ來レルモノニシテ、之ヲ通スルニ乘客ハ逐年增加シ來レルヲ見ル、殊ニ安奉線ニ於ケル旅客ノ增加率ハ明治四十年開業當時ヲ大正五年度ニ比較スレハ實ニ三倍ニ達スルニ至レリ、乘車賃金ノ收入ハ乘車人員ノ增減ト正比例ノ現象ヲ呈セリ唯一人平均賃金ハ二、三等級ニ於

テ漸次低下セリ、是レ通學兒童、軍隊輸送及出稼苦力等ノ割引乘客逐年増加セルカ為ナリ、又手荷物賃金及郵便賃金ハ何レモ年ト共ニ増收ヲ示セリ

今累年旅客運輸ノ成績ヲ擧クレハ左ノ如シ

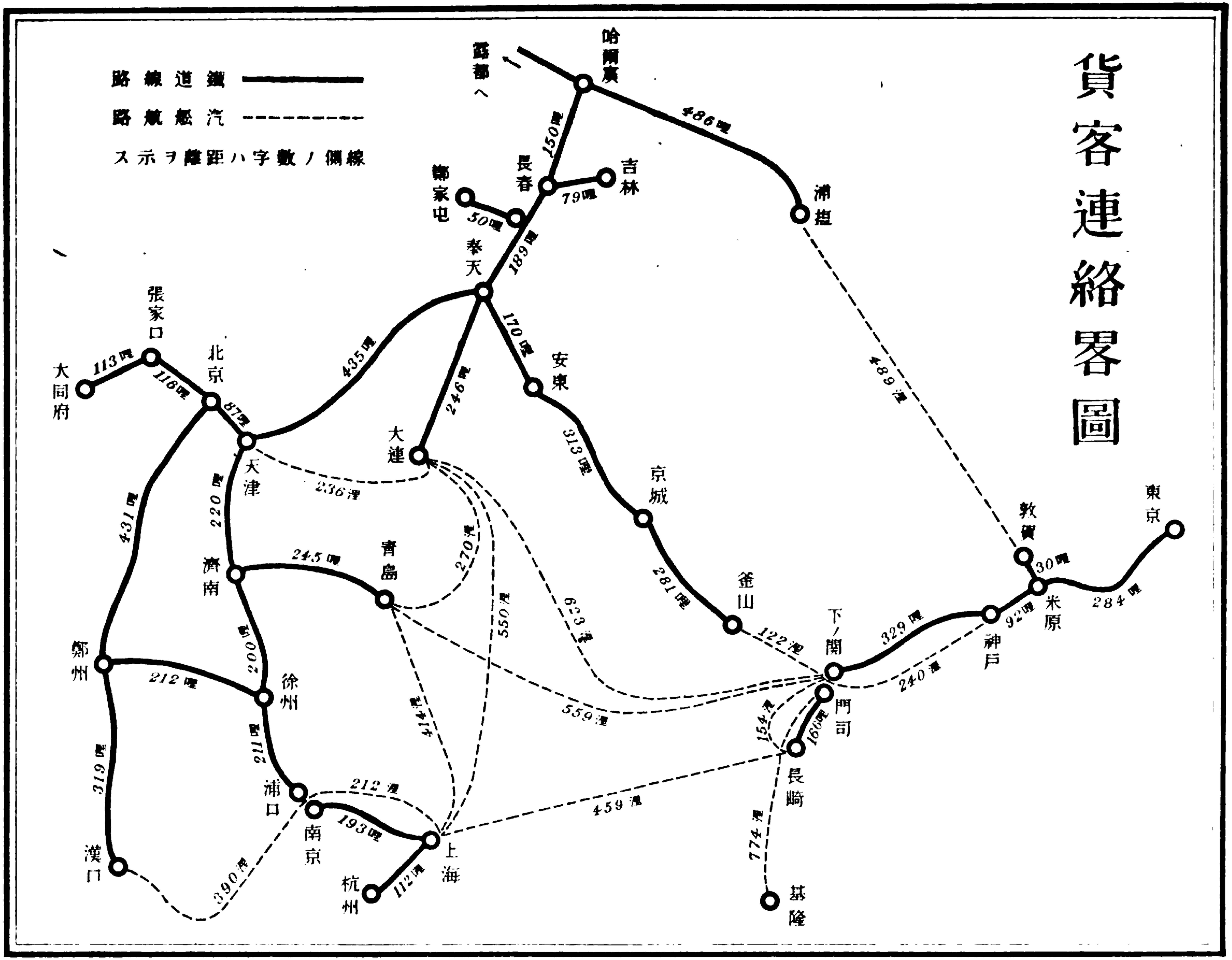
線別	年度別	平均營業哩（哩）	營業延日哩（日哩）	乘車人員（人）	乘車延人員（人）	一日一哩平均 人員（人）	一日一哩平均 收入（円）	一列車一哩 人員（人）	一列車一哩 賃金（円）	一車一哩 人員（人）	一車一哩 賃金（錢）	平均一人乘車 哩數（哩）	平均一人乘車 賃金（円）	平均一人乘車 一哩賃金（錢）
本線	明治四十年度	五一七・一	一八九、二六二・七	一、四二一、二九三	一三五、一八〇、七二五	七一四・二	一八・〇七四	一〇四・〇	二・五四四	一一・四	二八四	九五・八	二・三四四	二・四五
	同四十一年度	五一六・五	一八八、五〇九・八	一、七六四、八〇五	一三一、一一五、〇八七	六九五・五	一四・七七〇	一三三・九	二・四五五	二九・八	五九六	七四・三	一・八〇四	二・〇〇
	同四十二年度	五一四・九	一八七、九三八・三	一、九九〇、七六三	一四五、八三〇、三五六	七七六・三	一五・八八九	一三八・五	二・六三三	三六・五	六九三	七三・三	一・三九二	一・九〇
	同四十三年度	五二五・九	一九一、九五三・五	一、九七七、一二〇	一三八、六〇九、〇五六	七二三・一	一四・九五四	一二一・五	二・三一七	三三・七	六四四	七〇・八	一・三五一	一・九一
	同四十四年度	五二六・六	一九二、七四五・四	二、六九三、六二七	一九三、六九三、九三〇	一、〇〇四・九	二〇・一九四	一五二・九	二・八〇三	三七・三	六九八	七一・九	一・三四七	一・八七
	大正元年度	五二六・九	一九二、三一八・五	三、三九二、〇三九	二三一、八五七、六九九	一、二〇五・六	二三・六三〇	一八〇・六	三・三二三	三九・三	七二	六八・四	一・一五七	一・八四
	同二年度	五二六・七	一九二、二四二・一	三、五九〇、四六八	二三一、八二四、八六一	一、二〇五・九	二三・六六二	一七六・七	三・二二三	三〇・六	五六〇	六四・六	一・一八一	一・八三
	同三年度	五二三・一	一九〇、五五七・七	三、〇九〇、九五五	一九九、三五六、八三二	一、〇四六・二	二〇・四三六	一五八・九	二・八八〇	二七・七	五〇二	六四・五	一・一六九	一・八二
	同四年度	五一九・〇	一八九、九六三・四	三、二〇〇、五七七	二三三、五一七、一〇〇	一、二二九・五	二三・〇七八	一九一・九	三・三七一	三〇・二	五三一	七三・〇	一・二八二	一・七六
	同五年度	五一九・一	一八九、四七一・五	三、八二六、一一五	二八六、〇六七、九四三	一、五〇九・八	二八・六〇四	二三八・五	四・〇一六	三五・七	六二八	七四・八	一・三一四	一・七六
安奉線	明治四十年度	一八八・二	六八、八八七・三	一〇〇、九三八	五、五七二、七八八	八〇・九	二・五一八	六九・一	三・〇八七	四・四	一三九	五五・二	一・六八一	三・〇五
	同四十一年度	一八八・七	六八、八七九・五	一〇四、〇一六	五、七二三、八二六	八三・一	二・六一七	四九・七	一・五六六	二・九	九〇	五五・〇	一・六八四	三・〇六
	同四十二年度	一九〇・〇	六九、三三七・四	一九四、七九八	八、二〇二、四三三	一一八・三	三・八一一	—	—	—	—	四二・一	一・二九二	三・〇七
	同四十三年度	一八九・七	六九、二五一・六	四〇六、〇五四	一三、六二五、四四九	一八三・三	五・六九二	—	—	—	—	三一・一	〇・九〇七	二・九二
	同四十四年度	一七八・四	六五、二九三・九	四九四、五一二	一五、八四一、五八二	二四二・六	五・八三七	—	—	—	—	三三・〇	〇・七一三	二・二三
	大正元年度	一七〇・七	六二、三〇五・五	五六九、五九九	二一、三〇三、〇七六	三四一・九	七・四五一	七三・六	一・四六九	二七・一	五四四	三七・四	〇・七五〇	二・〇一
	同二年度	一七〇・七	六二、三〇九・九	六二一、一六六	二四、〇八四、二三三	三八六・六	八・三五〇	八五・〇	一・六八七	一九・六	三八九	三八・八	〇・七六九	一・九八

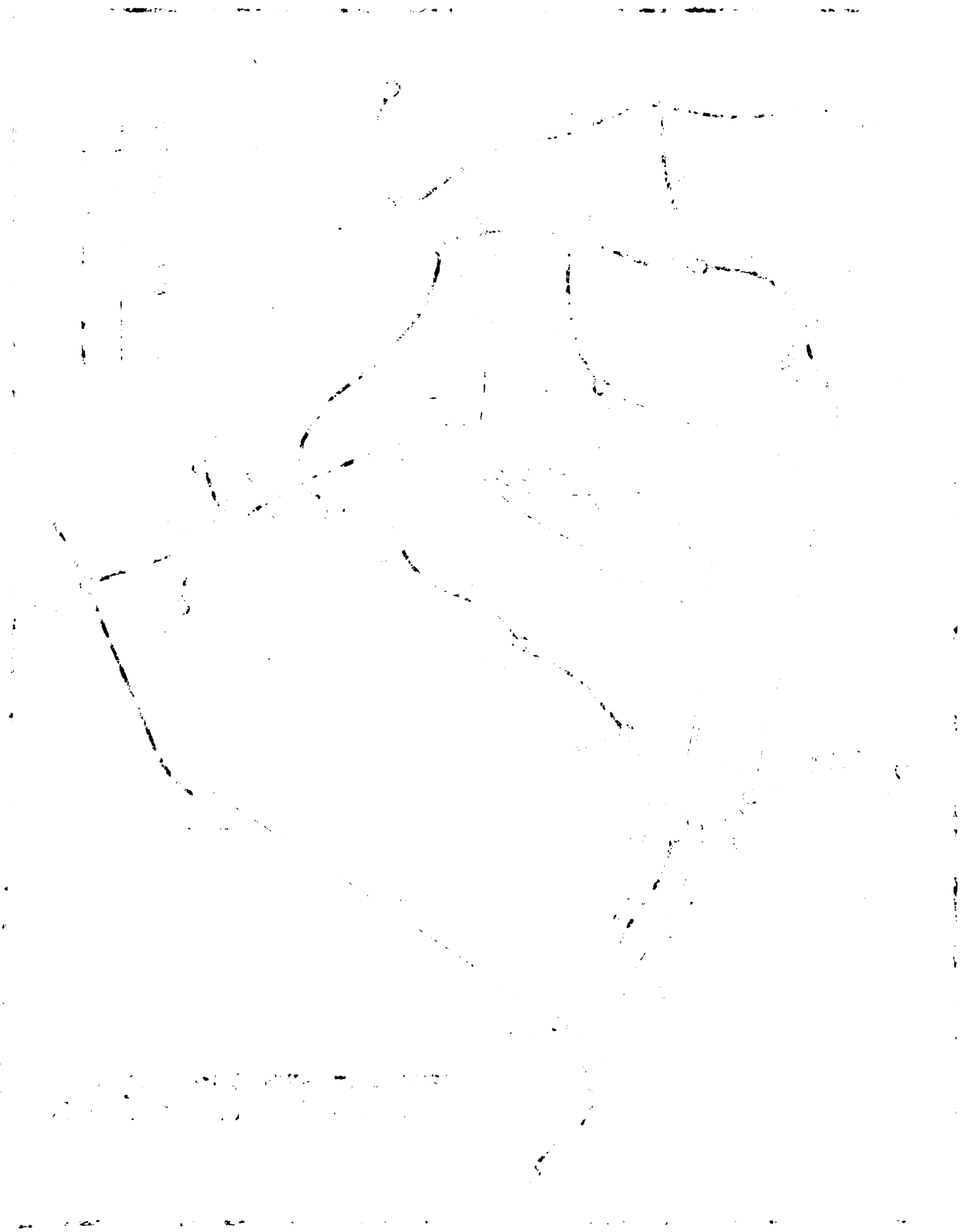
線													
大正三年度	一七〇・七	六二、三〇五・五	五八二、二五〇	二一、八七〇、〇八九	三五一・〇	七・五八九	六四・七	一・二七七	一四・二	二七九	三七・六	〇・七四二	一・九七
同 四年度	一七〇・八	六二、四九九・二	五六七、九七七	二一、六九四、八四六	三四七・一	七・三三三	五八・九	一・二二八	一四・七	二八二	三八・二	〇・七三二	一・九二
同 五年度	一七〇・八	六二、三四二・〇	六七〇、一一二	二七、六四九、七八三	四四三・五	九・九九九	七四・六	一・四五三	一七・九	三四九	四一・三	〇・八〇三	一・九五
計													
明治四十年度	七〇五・三	二五八、一五〇・〇	一、五二二、三三一	一四〇、七五三、五一三	五四五・二	一三・九二三	—	—	—	—	九三・一	二・三〇〇	二・四七
同四十一年度	七〇五・二	二五七、三八五・三	一、八六八、一四〇	一三六、八三七、九一三	五三一・六	一一・五一八	—	—	—	—	七三・二	一・四九五	二・〇四
同四十二年度	七〇一・六	二五六、〇九八・六	二、一七九、〇六二	一五四、〇三二、七七八	六〇一・五	一三・六九二	—	—	—	—	七〇・七	一・三八七	一・九六
同四十三年度	七〇八・一	二五八、四五六・六	二、三四九、〇八八	一五一、二三四、五〇一	五八五・一	一三・六三一	—	—	—	—	六四・四	一・一八二	一・九九
同四十四年度	六九七・九	二五五、四四〇・七	三、一五八、二七〇	二〇九、五五五、五二三	八二〇・三	一六・七三〇	—	—	—	—	六六・三	一・二六〇	一・九〇
大正元年度	六九〇・五	二五二、〇三二・五	三、九〇五、八三三	二五三、一六〇、七七五	一、〇〇四・五	一九・八七三	一六二・七	三・〇二六	三七・八	七〇二	六四・八	一・二〇二	一・八五
同 二年度	六九〇・六	二五二、〇六九・五	四、一四三、六八七	二五五、九〇九、〇九四	一、〇一五・三	二〇・一一三	一六一・五	二・九七八	二九・一	五三六	六一・八	一・一三九	一・八四
同 三年度	六八七・五	二五〇、九二八・七	三、六一七、五四七	三二一、二三六、九二一	八八一・六	一七・四〇四	一四〇・九	二・五七六	二五・三	四六二	六一・三	一・二一八	一・八三
同 四年度	六八四・四	二五〇、四九九・八	三、七〇八、一六五	二五五、二六一、九四六	一、〇一九・〇	一九・三三一	一六七・二	二・九六〇	二七・七	四九一	六八・八	一・二二九	一・七七
同 五年度	六八四・五	二四九、八四二・五	四、四二〇、八一六	三二三、七一七、七二六	一、二四五・七	二四・一七七	二〇〇・〇	三・五四八	三二・九	五八三	七一・二	一・二六二	一・七七

● 明治四十四年度以前ノ列車及客車走行一哩平均ノ算出ヲ會キタルハ軌間ヲ異ニスル作業ヲ混シタルカ爲ナリ

「三」聯絡　會社ハ其本來ノ任務トシテ獨リ社線ニ依ル交通ノミヲ以テ滿足スヘキニアラス、歐亞交通ノ要路ニ當ル機能ヲ全フセサルヘカラサルヲ以テ社線ノ設備充實ヲ圖ルト共ニ他線トノ聯絡運輸ヲ圓滿ナラシムルハ開業以來ノ方針ナリシカ、明治四十一年十月先ツ上海航路ヲ開キテ船車聯絡ヲ始メ、次テ同四十二年一月ニ至リ他線聯絡ノ第一著手トシテ京奉線トノ連絡ヲ開始シ、明治四十三年ニ至リテハ東清聯絡成リ次テ大阪商船大連航路經由鐵道院トノ聯絡成リ、明治四十四年廣軌開通ト共ニ社線ト朝鮮鐵道及同鐵道經由鐵道院トノ聯絡完成シ、同年更ニ

貨客連絡略圖


鐵道線路
汽船航路
線側ノ數字ハ距離ヲ示ス
露都へ
哈爾濱
486哩
150哩
長春
吉林
79哩
鄭家屯
50哩
189哩
奉天
浦塩
489浬
張家口
北京
大同府
113哩
116哩
87哩
435哩
170哩
安東
246哩
天津
大連
236浬
431哩
220哩
313哩
京城
281哩
釜山
122浬
濟南
245哩
青島
270浬
550浬
633浬
鄭州
212哩
200哩
徐州
211哩
浦口
212浬
南京
193哩
上海
112哩
杭州
319哩
漢口
390浬
414浬
559浬
459浬
下ノ関
門司
166哩
長崎
154浬
774浬
基隆
329哩
240浬
神戸
92哩
米原
30哩
敦賀
284哩
東京



日滿露聯絡成立シ大正三年ニ及テ南滿經由東清京奉聯絡成立シ、大正四年日支週遊旅客運輸ヲ開始シ其他西比利經由ノ旅客加奈太經由ノ世界一週ニ關スル旅客ノ國際運輸實施セラレ著々トシテ豫定ノ計劃ヲ實現セリ、今其連絡ノ大要及聯絡略圖ヲ擧クレハ左ノ如シ

系統	經由線及參加線	取扱開始年月
朝鮮鐵道線ト當會社線	大阪商船會社線經由	明治四十二年十月
朝鮮鐵道線ト當會社線	｜	明治四十四年一月
鐵道院線ト當會社線	朝鮮鐵道線經由	明治四十五年四月
鐵道院線ト當會社線	大阪商船會社線經由	明治四十二年五月
大阪商船會社線ト當會社線	｜	明治四十二年四月
日鮮滿巡遊	鐵道院線、朝鮮鐵道線、大阪商船會社線、當會社線	明治四十二年九月
	(社線發賣)	大正四年三月
日支聯絡	關內外線ト當社線	明治四十二年一月
	京奉線、鐵道院線、朝鮮鐵道線、當會社線、	大正二年十月
	京綏線、京漢線、津浦線、滬寧線、追加	大正四年一月
日支周遊	京奉線、京綏線、京漢線、津浦線、滬寧線、滬杭甬線、日本郵船會社線、日清汽船會社線、鐵道院線、當會社線	大正四年十月
日支巡遊 (日本郵船會社遠洋航路一等旅客カ上海橫濱間ヲ該社ノ汽船ニ依ラス鐵道ニ依ランコトヲ希望スル場合)	京奉線、津浦線、滬寧線、鐵道院線、朝鮮鐵道線、當會社線	大正四年十月
	加奈太太平洋汽船會社參加	大正五年一月
	東洋汽船會社參加	同　年十月
	太平洋郵船會社參加	大正六年二月

當會社上海航路ト鐵道	—	明治四十一年十月
山東鐵道線ト當會社線	上海航路經由	大正五年五月
同	大連汽船會社線經由	大正五年四月
東清線ト京奉線	當會社線經由	大正三年一月
東清線ト當會社線	—	明治四十三年四月
日滿聯絡	大阪商船會社線、烏蘇里鐵道線、露國義勇艦隊、東清鐵道線、鐵道院線、當會社線	明治四十三年四月
	朝鮮鐵道線參加	大正二年五月
日滿露聯絡	露國鐵道線、東清鐵道線、露國義勇艦隊、鐵道院線、大阪商船會社線、當會社線	明治四十四年三月
	朝鮮鐵道線參加	大正三年十一月
西伯利經由國際運送	西歐諸鐵道線、鐵道院線、東清鐵道線、露國義勇艦隊、大阪商船會社線、當會社線、	大正元年十一月
	社線及鐵道院線發賣ハ	大正二年六月
	上海航路參加	同　年十一月
	京奉線參加	大正三年七月
西伯利及蘇士經由國際運送周遊	西歐諸鐵道線、「メッサゼリー、マリチーム」、「北獨逸ロイド」、「ペニンシュラー、エンド、オリエンタル」、「墺太利ロイド」ノ各汽船會社、露國義勇艦隊、大阪商船會社線、鐵道院線、當會社線	大正二年五月
	社線及鐵道院線發賣ハ	大正二年十月
加奈太、西伯利經由世界周遊（英國倫敦ト露國聖彼得堡又ハ莫斯科トノ間、加奈太及西伯利ヲ經由スルモノ）	英國鐵道線、加奈太太平洋鐵道線、東清鐵道線、露國國有鐵道線、露國義勇艦隊、大阪商船會社線、鐵道院線、當會社線	明治四十五年六月

船車聯絡（三等旅客社線着ニ限ル）

芝罘ヨリ大連經由　明治四十一年二月
龍口ヨリ營口經由　同　年三月
龍口ヨリ大連經由　同　四十三年四月
青島ヨリ大連經由　同　四十五年七月
威海衛ヨリ大連經由　同　年同月

玆ニ聯絡運輸ノ成績ヲ表示スレハ左ノ如シ

線別	年度	旅客人員 發 社線發	旅客人員 發 社線通過	旅客人員 發 計	旅客人員 着 社線着	旅客人員 着 社線通過	旅客人員 着 計	旅客人員 合計	賃金
對大連海路	明治四十年度	—	—	—	一、〇六四	—	一、〇六四	一、〇六四	六、六五八・〇〇円
	同四十一年度	—	—	—	四、七五二	—	四、七五二	四、七五二	二六、〇五八・〇五
	同四十二年度	九五二	—	九五二	三、八一一	—	三、八一一	四、七六三	二六、六六七・九[illegible]
	同四十三年度	一、〇七〇	一六三	一、二三三	四、三五七	—	四、三五七	五、五九〇	二九、二三一・二〇
	同四十四年度	一、五七一	二八九	一、八六〇	八、二三一	—	八、二三一	一〇、〇九一	四六、七七三・七三
	大正元年度	一、七四三	六五二	二、三九五	四、二三八	—	四、二三八	六、六三三	三四、九五一・六[illegible]
	同二年度	一、九九五	九二八	二、九二三	三、一九四	九五	三、二八九	六、二一二	三九、四六五・五一
	同三年度	一、七七七	六八七	二、四六四	三、三五七	二四三	三、六〇〇	六、〇六四	三五、一八四・二三
	同四年度	一、八九二	八五三	二、七四五	五、九〇九	三〇二	六、二一一	八、九五六	四七、六七五・六七
	同五年度	二、〇八七	五五七	二、六四四	一九、二六五	三一八	一九、五八三	二二、二二七	九九、九〇八・四〇
營	明治四十一年度	—	—	—	二一、一九三	—	二一、一九三	二一、一九三	六一、六一七・六五
	同四十二年度	—	—	—	三六、一一四	—	三六、一一四	三六、一一四	一〇七、四九八・二五

口海路ヨリ

明治四十三年度	—	—	—	三七、一八三	—	三七、一八三	三七、一八三	一二三、六〇九・五五
同 四十四年度	—	—	—	三四、三九四	—	三四、三九四	三四、三九四	九六、〇七一・八五
大正元年度	—	—	—	四四、六九二	—	四四、六九二	四四、六九二	一二七、六三五・一五
同 二年度	—	—	—	四五、五二一	—	四五、五二一	四五、五二一	一二一、四一四・八一
同 三年度	—	—	—	二六、六九七	—	二六、六九七	二六、六九七	六九、六二九・六二
同 四年度	—	—	—	四〇、七八八	—	四〇、七八八	四〇、七八八	一一五、五三四・二九
同 五年度	—	—	—	三八、六八八	—	三八、六八八	三八、六八八	一二四、二四一・二九

對京奉線

明治四十一年度	一五	—	一五	五〇八	—	五〇八	五三三	一、四〇八・三三
同 四十二年度	六九	—	六九	九一六	—	九一六	九八五	二、五四九・四五
同 四十三年度	六五一	—	六五一	二五	—	二五	六七六	二、八八〇・二一
同 四十四年度	八、六三七	—	八、六三七	七四	—	七四	八、七一二	三〇、六二七・二六
大正元年度	三、二七四	—	三、二七四	九一	—	九一	三、三六五	四三、三〇五・四三
同 二年度	一〇、〇九二	二三二	一〇、三三四	二〇一	二四六	四四七	一〇、七七一	三八、三四四・四八
同 三年度	六、三四三	四、九六九	一一、三一二	五、五五六	一、四六一	七、〇一七	一八、三三九	六六、八七四・一一
同 四年度	九、八四八	九、七八八	一九、六三六	二三、五四六	二、七三七	二六、二八三	四五、九一九	一五六、六三一・六九
同 五年度	四八、四二五	一、三五五	四九、七八〇	一五、一八二	一、九七二	一七、一五四	六六、九三四	二三九、一七一・二五

對東清線

明治四十三年度	四〇八	一〇	四一八	三、一三〇	三二	三、一六二	三、五八〇	二一、四〇二・六五
同 四十四年度	四、八七三	三〇	四、九〇三	一〇、八六七	三七	一〇、九〇四	一五、八〇七	七三、七六六・七六
大正元年度	一七、三三三	三三	一七、三五六	一九、六九〇	六三	一九、七五三	三七、一〇九	一六八、三二一・九九
同 二年度	二九、六八七	三五三	三〇、〇四〇	三三、四八五	四七四	三三、九五九	六三、九九九	二九九、一三六・八二
同 三年度	二三、五七四	一、五九八	二四、一七二	五七、四五九	四、八八八	六二、三四七	八六、五一九	三九五、六四五・四七
同 四年度	六、六一五	二、三九八	九、〇一三	九一、七六五	一〇、三一五	一〇三、〇八〇	一一二、〇九三	五一三、一〇二・六八
同 五年度	五一九	一、八六一	二、三八〇	一五〇	四三八	五八八	二、九六八	二四、六八八・三〇

對朝鮮線	明治四十二年度	三六	—	三六	二五二	—	二五二	二八八	一、三九一・二二
	同四十三年度	二八八	三二	三二〇	五一七	一七三	六九〇	一、〇一〇	六、〇九〇・四九
	同四十四年度	一〇、七九九	三七	一〇、八三六	一〇、二三五	三一九	一〇、五五四	二一、三九〇	一五、七三九・九七
	大正元年度	二八、五八三	六三	二八、六四六	三三、六一四	六八五	三四、二九九	六二、九四五	四七、六六一・二〇
	同二年度	二八、〇〇七	一七七	二八、一八四	二九、〇〇〇	八七五	二九、八七五	五八、〇五九	六四、二九二・七三
	同三年度	二三、七四八	五〇二	二四、二五〇	二六、三三二	一、一六四	二八、四八五	五一、七三五	六六、九五五・一九
	同四年度	二四、〇五六	一、七九三	二五、八四九	二三、三七六	一、四七八	二四、八五四	五〇、七〇三	八一、八五八・四四
	同五年度	三二、一〇六	一、四四八	三三、五五四	三一、九三三	二、四九三	三五、四二六	六八、九八〇	一二八、八〇五・〇八
計	明治四十年度	—	—	—	一、〇六四	—	一、〇六四	一、〇六四	六、六五八・〇〇
	同四十一年度	二五	—	二五	二六、四五三	—	二六、四五三	二六、四七八	八九、〇八四・〇三
	同四十二年度	一、〇五七	—	一、〇五七	四一、〇九三	—	四一、〇九三	四二、一五〇	一三八、一〇六・八四
	同四十三年度	二、四一七	二〇五	二、六二二	四五、二一二	二〇五	四五、四一七	四七、八三四	一六九、九六七・三五
	同四十四年度	二五、八八〇	三五六	二六、二三六	六三、八〇一	三五六	六四、一五七	九〇、〇三七	二五九、〇八五・〇九
	大正元年度	五九、九二三	七四八	六〇、六七一	一〇二、三二五	七四八	一〇三、〇七三	一六二、九九六	四一四、五八六・五九
	同二年度	六九、七八一	一、六九〇	七一、四七一	一一一、三九一	一、六九〇	一一三、〇八一	一八二、八六二	五四四、三八八・七八
	同三年度	五四、四四二	七、七五六	六二、一九八	一一九、三九〇	七、七五六	一二七、一四六	一八一、五二七	五九三、六四六・〇五
	同四年度	四二、四一一	一四、八三二	五七、二四三	一八六、三八四	一四、八三二	二〇一、二一六	二四三、〇八九	八四〇、八四五・一八
	同五年度	八三、一三七	五、二二二	八八、三五八	一〇六、二二八	五、二二二	一一一、四三九	一九二、七六五	五六九、〇二六・一七

○本表ノ計ニ於ケル社線通過ハ各方面相互ニ重複スルモノ(發又ハ著ノ一方)及日鮮滿巡遊券ノ社線發(大正三年度六十一人、同四年度五百三十八人、同五年度八百十一人)ハ其復路ヲ便宜社線著ニ整理シタルヲ以テ其重複ノ分ハ何レモ合計ニ於テ之ヲ控除セリ

「ホ」事故　旅客ニ關スル事故トシテハ凡ソ列車ニ依ル旅客ノ死傷竝滿洲特有ノ列車馬賊ノ

二種位ニシテ旅客ノ死傷ハ概シテ旅客列車ノ運轉回數少キト列車運轉設備ノ改善トニヨリ其數多カラス、旅客ノ過失等ニ依ルモノハ一箇年平均約十件ヲ數フルモ列車運轉上ノ事故ニ關聯スルモノハ稀有ニシテ絶無ノ年多シ、但シ廣軌改築以前ノ安奉線ニ於テハ運轉狀態ノ不完全ニ依ル死傷尠カラス就中「運轉事故」中ニ既掲ノ明治四十三年十一月橋頭、金坑間細河橋梁ヨリ列車墜落日本人十四名、支那人七名死傷シタル如キハ其最モ顯著ナルモノナリ、馬賊ノ被害ハ野戰鐵道ノ普通輸送當時ヨリ續發セルモノニシテ當時車輛ハ全部狹軌四輪車ノミニシテ各車室間ノ交通不可能ナルニ乘シ不逞ノ徒旅客ニ混シテ個々ノ車輛ニ乘リ込ミ驀テ列車ノ進行中機ヲ窺テ兇器ヲ閃カシ多數ノ旅客ヲ脅迫或ハ殺傷シテ金品ヲ奪ヒ列車ヨリ飛降リ遁逃スルモノニシテ出沒隱現殆ント捕捉ス可ラス、被害漸次猖獗シ殊ニ北方公主嶺附近ニ於テ甚シカリキ、明治四十年四月中旬ヨリ關東都督府警務課ハ各旅客列車ニ若干ノ巡査ヲ警乘セシムルコトトシタルモ連結車數三十幾輛、總テノ車輛ノ監視ハ到底困難ニシテ賊徒亦巧ニ其虛ヲ衝キ終ニハ先ツ其巡査ニ危害ヲ加フルノ甚シキニ至ル、明治四十年八月遂ニ獨立守備隊ノ兵員之ニ代リテ警乘ニ從事シ一方巡査ハ停車場ニ就テ嫌疑旅客ノ身體檢査ヲ嚴行スルニ及テ暴威漸ク衰ヘ、次テ明治四十一年五月列車ハ廣軌トナリ車內交通及貫通制動機、警報機等完備シタルヲ以テ遂ニ彼等モ毒手ヲ揮フニ由ナク爾後一、二回餘燼ヲ示シタルノミニテ全ク屏息スルニ至レリ

乙　貨物

日露戰役ノ爲メ久シク輸送ヲ抑止セラレタル凡テノ貨物ハ明治三十八年十月野戰鐵道カ餘力利用ヲ以テ開始シタル普通輸送ノ取扱ニヨリ出貨蝟集驛々頓ニ殷賑ヲ極メ、就中滿洲農產物

ノ大宗タル大豆及豆粕ハ其量ノ饒多ナルニ驚嘆セシメタリ、明治四十年四月會社ハ野戰鐵道提理部ヨリ業務ノ引繼ヲ受クルヤ是等貨物ノ輸送設備竝取扱規定ノ未タ極メテ不完全ナル中ニモ鋭意運賃ノ整理輸送方法ノ改善及出貨ノ奬勵ニ努メ漸次良好ノ成績ヲ擧ケ、明治四十一年五月本線廣軌ノ開通期ニ至リテ全ク輸送上設備ノ面目ヲ一新シ次テ明治四十二年十月取扱規定ノ殆ント全般ニ亙リテ一大革新ヲ加ヘタリ、乃チ廣軌ノ開通ハ從前ノ七噸及少數ノ十八噸狹軌貨車ヲ全部米國三十噸車ニ代ヘ之ニ伴フ輸送力ノ激増貨物ノ速達等其能率全然霄壤ノ差ヲ示シ、明治四十二年十月規定ノ改正ハ別記運賃割戻制ノ廢止、鐵道運送規程ノ設定、運賃料金ノ大改正及積卸ノ直營等殆ント各種取扱規定ノ根本ニ一新紀元ヲ劃シタルモノナリ

滿洲ノ輸送ハ概シテ冬季ヲ大豆其他ノ農產物ノ盛期トシ、夏季ハ多ク石炭ノ輸送ニ當ル、特產物ハ大連及營口ニ於テ聯絡スル海運ニ依ル販路ノ擴大ト相俟テ年ト共ニ輸送數量多キヲ加ヘ其盛期ニ於テハ斷ヘス奥地ニ多量ノ滯貨ヲ見ルヲ常トス、又撫順炭礦ノ出炭モ亦累年大豆、豆粕ニ亞クノ額ヲ示シ其他滿洲各地ニ於ケル需要物資ノ輸入、北上貨物ノ漸増、安奉線廣軌改築完成他鐵道竝汽船トノ聯絡開始等ニ因リ次第ニ輸送力ノ增備ヲ必要トシ、或ハ牽引力强大ナル貨物列車用機關車又ハ運炭用五十噸車ノ新造其他比年車輛ノ充實ヲ圖レリ、又安奉線ハ明治四十四年十一月廣軌全通迄野戰鐵道ヨリ引繼ノ輕便鐵道ノ儘ニ多少ノ姑息的改善ヲ加ヘテ運用シ輸送量又極メテ僅少ニ過キサリシカ廣軌改築工事ニ際シ所要工事材料ノ大部分ヲ此輕鐵ニ依リ輸送スルコトヲ得タルハ工事上大ニ便宜アリタルモノトス、廣軌開通後鐵道運送規程其他運賃料金取扱方等總テ本線ト同一トシ同時ニ朝鮮鐵道トノ相互貨車直通聯絡ヲ開始シ逐次輸送貨

物ノ數量ヲ增加セリ、由來會社ノ事業ハ多岐ニ亙レルモ收益ノ大部分ハ鐵道ニシテ其鐵道收入ノ七割强ハ實ニ貨車收入ニ屬セリ今後此趨勢ハ滿洲農作物ニ大ナル異狀ナキ限リ益增進ノ餘地アルヲ想ハシム

「イ」規程

鐵道運送規程ニ就テハ旅客ノ部ニ於テ既ニ述ヘタルカ如ク法律關係ヲ明確ニシテ損害賠償ノ責任ヲ定メ旅客及貨主ノ安心ヲ與ヘタル文明的規定タルヲ以テ自任スルモノニシテ其前後ニ於ケル主ナル規程ヲ擧クレハ次ノ如シ

一　火藥運送規程　火藥ハ開業當時之ヲ取扱ハサリシカ明治四十年五月其取扱ヲ開始シ同四十一年十月現行ノ火藥運送規程ヲ制定ス

一　運賃割戾規程　出貨奬勵ノ爲メ明治四十年十月運賃割戾ノ制ヲ設ケテ一箇年拾萬圓以上ノ運賃納入者ニ對シ其多寡ニ應シ運賃額ノ三乃至七分ノ割戾ヲ爲シタルカ明治四十二年九月之ヲ廢止セリ、此廢止ハ恰モ廣軌第二次ノ運賃改正ニ際會シ小口扱率ト一車扱率トノ間隔ノ減少、一車扱率適用貨物ノ限定及積卸カ會社直營ト相合シテ多數ノ運送取扱業者ニ致命的影響ヲ與ヘシヲ以テ會社ハ之カ慰藉ノ爲メ明治四十一年度收納運賃額ノ四分卽チ金參拾六萬圓ヲ運送業者ニ分與セリ

一　積卸直營　開業以來一車扱貨物ノ積卸ハ荷主ニ之ヲ負擔セシメ自然各驛ニ運送取扱業者ノ存在ヲ必要ナラシメシカ明治四十二年以降原則トシテ全部會社ニ於テ之ヲ實行スルコトニ改ム

一　專用支線規程　貨主ノ便利出貨奬勵ノ一法トシテ明治四十二年十月專用支線規程ヲ設ケテ各貨主院内(中庭)ニ專用引込線ノ布設ヲ開始シ大正五年度末現在十六驛五十四線ヲ數フ

一　聯絡運輸ノ規定　聯絡運輸ノ規定ハ大半各線各別ノ規定ニ依リ自己線内ノ輸送ニ就テノミ責ヲ負フ旨規定セルモ朝鮮鐵道及朝鮮鐵道經由鐵道院線聯絡ニアリテハ連帶責任ヲ約シ又東淸聯絡日滿聯絡ニアリテハ特ニ共通ナル運送規則ヲ設ケ且ツ連帶責任ヲ規定セリ

「ロ」運賃料金

○本　線

一　金銀建ノ變更　明治四十年十月從來ノ銀建ヲ金建ニ改ム

一　運賃率改正ノ年次

開業當時	野戰鐵道制定ノモノ襲用
明治四十年七月	會社第一次改正　扱別及貨物等級ヲ各三トスル改正
同　四十一年七月	廣軌第一次改正　貨車種類ノ改變ニ伴フ改正及貨物等級ヲ四ニ改正
同　四十二年十月	廣軌第二次改正　現行ノモノ

此外各中間ニ於テ部分的小改正アリタルモ大體ノ基礎的改正ハ凡ソ右ノ四期ニ區別シ得ヘシ

一　普通貨物運賃率

改正年次＼扱別	級別	通常扱又ハ小口扱
開業當時		百斤一哩　五厘
第一次　明治四十一年七月	一級	一噸一哩　六厘
	二級	五厘
	三級	四厘
	四級	|
廣軌第一次　明治四十一年七月	一級	一噸一哩　六厘
	二級	五厘
	三級	四厘
	四級	三厘
廣軌第二次　明治四十二年十月	一級	百斤一哩　四厘
	二級	三厘二毛
	三級	二厘四毛
	四級	一厘六毛

	噸扱	貸切扱又ハ一車扱
	ナシ	高價品 並品 鑛䂽類 一噸一哩 七錢 五錢 二錢五厘
等級	一級 二級 三級 四級	一級 二級 三級 四級
一噸一哩	八錢 六錢五厘 五錢 —	七錢 五錢 三錢五厘 —
一噸一哩	六錢五厘 五錢五厘 四錢五厘 三錢五厘	五錢五厘 四錢五厘 三錢九厘 二錢九厘
	廢止	一噸一哩 ※※ 四錢 三錢 二錢 —

備考　廣軌第二次一車扱三級、四級賃率※ハ明治四十二年四月ノ改正ナリ
廣軌第一次明治四十一年七月ノ改正ニハ英噸(千六百八十斤)ヲ米噸(千五百斤)ニ改メ更ニ第二次ニ至テ之ヲ千五百十二斤ト改ム
野戰鐵道ハ最初小量扱百斤一哩銀五厘大量扱一噸一哩銀五錢ノ二種ニ大別セリ
本表會社開業當時ノモノハ明治三十九年五月ノ改正ナリ

開業當時ニ於テハ通常及貸切ノ二種扱ニシテ右ニ示セル外大連、大石橋間發著ノ並品、鑛䂽類ヲ一噸銀貳錢ト特定シ又大石橋以北各驛發大連著大豆、豆粕ニ對シテハ噸哩銀貳錢五厘ナル特約賃金ヲ設ケタリ此運賃制ニ依レハ營業貨物ノ大宗タル大豆、豆粕ノ運賃率ハ出荷地カ蘇家屯以北ニ進ムニ從ヒ營口ニ達スルモノハ大連ニ達スルモノヨリモ却ツテ哩數ノ增加ト共ニ漸次高額ヲ示シタリ、明治四十年七月會社第一次ノ改正ニ於テハ内地鐵道ノ例ニ倣テ從來ノ通常扱(此時ヨリ擔扱ト改稱ス)及貸切扱ノ中間ニ中量貨物ノ爲メ噸扱ヲ設ケ且ツ貨物ノ等級ヲ一、二、三ノ三級ニ區別セリ擔扱ニ於テハ從前ノ總括的賃率ヲ第二級トシ之ヲ基トシテ是レヨリ壹厘ヲ引上ケ一級トシ精巧品類ヲ此中ニ容レ壹厘ヲ引下ケテ三級トシ主ニ建築材料ノ原料品ヲ包含セシメタリ、貸切扱ニ於テハ從來ノ並品中ノ精巧品ヲ一級ニ編入シ高價品中絹布以外ノ貴重品類ノ貨物列車便扱ヲ廢ス、又舊鑛䂽類率ヲ壹錢丈引上ケ三級品賃率トシ別ニ大連若クハ營口ニ發著スル貨

物ニ對シテ特定運賃(後節參照)ヲ定メタリ翌四十一年廣軌改築竣成ト共ニ同年七月廣軌第一次改正ヲナセリ此改正ハ狹軌時代ノ噸扱及貨切扱運賃ヲ各低下シタルモ一方英噸ト米噸ノ建變更ニヨリ其低下率ハ極メテ僅少ノモノナリキ又貨物等級ヲ四ニ増加シテ從來ノ三級品ヲ第四級トシ三級品賃率ヨリ擔扱壹厘貨切扱壹錢ヲ低下セリ尙舊二級品ヲ二分シテ二級三級ニ選別シ三級品ニハ主トシテ米鹽野菜砂糖疊建具等日常必要品ヲ編入シ同時ニ海港發著特定運賃及特産物運賃(後節參照)ヲ改正セリ明治四十二年十月廣軌第二次ノ改正ニ於テハ從來擔扱賃率ト貨切賃率トノ間ニハ多大ノ間隔アリシヲ以テ其中間ナル噸扱ヲ廢止シテ各級品扱(此時ヨリ小口扱ト改稱)ノ率ヲ噸哩貳錢七八厘乃至壹錢四五厘方引下ケ以テ此間隔ヲ小ニシタリ尙一般品ノ貨切扱(此時ヨリ車扱ト改稱ス)ヲ廢止シ二級品ノ一車扱率ヲ五厘引下ケ且一車扱ヲナスヘキ貨物ノ種類ヲ限定セリ

今狹軌及廣軌第一第二次改正ニ於ケル小口一車扱噸哩運賃率ヲ比較スレハ次ノ如シ

級別	扱別／年次	明治四十年七月 噸(一、六八〇斤) 銀	明治四十一年七月 噸(一、五〇〇斤) 金	明治四十二年十月 噸(一、五一二斤) 金
一級品	小口扱	円 ・一〇〇八	円 ・〇九〇〇	円 ・〇六〇四
	一車扱	・〇七〇〇	・〇五五〇	—
二級品	小口扱	・〇八四〇	・〇七五〇	・〇四八三
	一車扱	・〇五〇〇	・〇四五〇	・〇四〇〇
三級品	小口扱	・〇六七二	・〇六〇〇	・〇三六二
	一車扱	・〇二五〇	・〇三五〇	・〇三〇〇
四級品	小口扱	—	・〇四五〇	・〇二四一
	一車扱	—	・〇二五〇	・〇二〇〇

一 重量貨物及長尺貨物ニ對スル割增率

種別	開業當時	明治四十年七月	同四十一年七月	同四十二年十月	大正四年八月
重量品	三噸ヲ超ユルモノ五割	三噸超過 二割 五噸同 五割 十噸同 臨時約束	二噸超過 二割 三噸同 三割 四噸同 四割 七噸同 五割 十噸同 臨時約束	三噸超過 二割 六噸同 三割 十噸同 四割 十五噸同 五割 二十噸同 臨時約束	同上
長尺物	十八尺ヲ超ユルモノ五割	三十三尺超過 二割 五十尺同 四割 七十尺同 臨時約束	十八尺超過 二割 三十尺同 五割 五十尺同 臨時約束	二十一尺超過 五割 三十三尺同 臨時約束	有蓋車ノ戸口ヨリ積卸シ得サル小口扱ハ一口ノ重量一萬五千斤未滿ノモノハ一萬五千斤徵收 三十三尺超過 臨時約束

備考 明治四十四年四月重量三噸以上且長二十一尺超過ハ何レカ多キ方ノ割合ニヨル
大正四年八月割增率ノ異ルモノハ各別ニ計算ス

一 特別貨物運賃率

火藥類

扱別 品名	小量扱 制限	小量扱 運賃	一車積 制限	一車積 運賃
火藥	百斤迄	百斤一哩 金十錢	一貨車 十五噸	臨時約束
小銃實包	一萬發迄			
砲彈（尖頭ニ接觸シ爆發セヌモノ）	五百斤迄			
導火藥	六千尺迄			
電管・信管類	一萬筒迄			
劇發火藥類	十斤迄	同 金二十錢		
花火	—	同 金五錢		

危險品

品名	扱別／年次	明治四十年七月	同四十一年二月	同四十一年七月	同四十二年十月	大正四年一月
石油類、燐寸、生石灰	小口扱	擔哩銀二錢	金一錢	金一錢	百斤一哩金四厘	金三錢二厘
同	一車扱	噸哩六錢	六錢	四錢五厘	四錢	四錢
其他油紙、油布、澀竹、發火ノ虞アル酸類	小口扱	二錢	一錢	一錢	四厘	五厘
同	一車扱	六錢	六錢	四錢五厘	—	—

箇類扱(車輛類)

品名／年次	開業當時	明治四十一年二月	同四十一年七月	同四十二年十月
自轉車	一輛一哩銀二錢	金二錢	—	—
人力車	—	四錢	四錢	三錢
小兒車	—	二錢	—	—
手押車	—	三錢	三錢	—
荷馬車	二十錢	二十錢	—	—
荷車(一軸)	—	十五錢	八錢	—
同(二軸)	—		十錢	—
馬車(一軸)	三十錢	二十錢	八錢	八錢
同(二軸)			十五錢	十二錢
自動車	—	三十錢	二十錢	二十五錢
轎子	—	—	一箇一哩十錢	六錢
死體	一體一哩三十錢	—	十五錢	十五錢

備考　明治四十一年七月及四十二年十月ノ改正ニ於テ自轉車、小兒車、手押車及荷馬車、荷車ノ除外サル

ルニ至リタルハ前者ハ多ク旅客列車便、後者ハ主ニ不組立ノ儘普通貨物三級品賃率ニヨリ取扱ハルル爲ナリ

生獸類

品名＼年次	開業當時	明治四十一年二月	同四十一年七月	同四十二年十月	大正四年八月
牛、馬、騾、駱駝	一哩 二頭迄 二十錢 三頭以上一頭毎ニ 五錢	十八錢 五錢	一頭一哩 三錢 五錢	三錢	三錢
犢、駒、驢、羊、山羊、豚、小羊、小豚、犬	六頭迄 二十錢 六頭以上一頭毎ニ 二錢	十八錢 二錢	一錢	一錢	一錢
	以上最低十哩分 此時犬ノミ一頭五十哩毎 三十錢		外ニ一車一哩ニ付五十錢五厘	外ニ一車一哩ニ付二十錢	外ニ一車一哩ニ付十二錢

明治四十四年十一月ヨリ生獸ヲ頭數ニ依ラサル取扱

品名＼年次	明治四十四年十一月	大正四年十二月
駱駝、馬、騾、駒、驢	一車若クハ其未滿毎ニ一哩 金五十錢	四十錢
牛、犢、羊、山羊、豚	四十錢	

一　特定運賃率

海港發著特定運賃　明治四十年七月第一次ノ運賃改正ト共ニ從來特約ニヨリ大連著大豆、豆粕カ獨リ享受シタリシ低廉運賃ヲ顧慮シ大連、營口著發貨物特定運賃ヲ定メ鐵嶺以北ヨリ兩港ニ達スル運賃關係ヲ均等ニシ營口ノ地位ヲ改善セリ、此改正ニ於テ大連著貨物ハ公主嶺以北ヨ

リスルモノノ外概シテ舊例外運賃ヨリモ高額タルヲ免レサリシモ原則率ニ比スレハ尚約三割五分乃至四割五分方、公主嶺以北約四割五分乃至五割方ヲ低減シタルモノナリ

備考　明治四十一年六月以降兩港發著特定運賃ノ恩惠ハ間接的ニ兩港ニ無關係ナル地方的貨物ニモ及フコトトナレリ、蓋シ該運賃ノ適用アル兩地點間以內ニアリテ、ヨリ短小ナル距離ヲ輸送サルル貨物ノ運賃上ノ負擔ハ該特定運賃額ヲ以テ限度トナスコトニ定メタレハナリ

次ニ明治四十一年七月ノ改正ニヨリ一般貨率ノ改正ト共ニ新設四級品ニ對シ特定率ヲ設ケ又明治四十二年四月一車扱三、四級品原則率ノ改正ニ伴ヒ大連、營口發著特定運賃ノ均等關係ハ范家屯以北ノ數驛ニ限ルコトトナレリ、次テ明治四十二年十月廣軌第二次ノ改正ニ於テ新ニ旅順著發ノ特定運賃ヲ設ケ瓦房店以北ニ對シ該港ヲ大連ト均等ノ地位ニ置キ且ツ從來一車扱貨物ニノミ限リタル特定運賃ヲ小口扱ニモ推及シ一車小口兩扱共原則率ヨリモ四割乃至四割五分以上ヲ引下ケタル運賃率ヲ適用スルコトトセリ

大連發著一車(貸切)扱特定率變遷（摘錄）

驛名	等級	明治四十年七月（一、六八〇斤噸）特定運賃	明治四十年七月（一、六八〇斤噸）噸哩運賃	同四十一年七月（一、五〇〇斤噸）特定運賃	同四十一年七月（一、五〇〇斤噸）噸哩運賃	同四十二年十月（一、五一二斤噸）特定運賃	同四十二年十月（一、五一二斤噸）噸哩運賃
遼陽	一級	円 七・三五	円 .〇三五二	円 六・六〇	円 .〇三一五	円 —	円 —
	二級	五・二五	.〇二五一	五・四〇	.〇二五八	五・四〇	.〇二五八
	三級	三・七八	.〇一八一	四・二〇	.〇二〇〇	三・五〇	.〇一六七
	四級	—	—	三・〇〇	.〇一四四	二・六〇	.〇一二四

奉天	一級	八·七五	·〇三五一	七·七〇	·〇三〇九	—	—
	二級	六·二五	·〇二五一	六·三〇	·〇二五三	六·三〇	·〇二五五
	三級	四·五〇	·〇一八一	四·九〇	·〇一九六	四·〇〇	·〇一六一
	四級	—	—	三·五〇	·〇一四一	三·〇〇	·〇一二〇
鐵嶺	一級	一〇·六〇	·〇三六二	八·五〇	·〇二九〇	—	—
	二級	七·四〇	·〇二五二	七·〇〇	·〇二三八	七·〇〇	·〇三三八
	三級	五·三〇	·〇一八一	五·四〇	·〇一八四	五·〇〇	·〇一七一
	四級	—	—	三·九〇	·〇一三二	四·〇〇	·〇一三六
開原	一級	一一·四五	·〇三六四	九·五〇	·〇三〇二	—	—
	二級	七·九六	·〇二五三	七·九〇	·〇二五一	七·九〇	·〇二五一
	三級	三·七三	·〇一八二	六·〇〇	·〇一九一	五·七〇	·〇一八一
	四級	—	—	四·四〇	·〇一四〇	四·二〇	·〇一三四
四平街	一級	一三·〇三	·〇三五六	一一·五〇	·〇三一四	—	—
	二級	八·九八	·〇二四五	九·四〇	·〇二五六	九·四〇	·〇二五六
	三級	六·五二	·〇一七八	七·三〇	·〇一九九	七·三〇	·〇一九九
	四級	—	—	五·二〇	·〇一四二	四·八〇	·〇一三一
公主嶺	一級	一三·八六	·〇三四六	一二·五〇	·〇三一二	—	—
	二級	九·五二	·〇二三八	一〇·三〇	·〇二五七	一〇·五〇	·〇二六二
	三級	六·九三	·〇一七三	八·〇〇	·〇二〇〇	八·〇〇	·〇二〇〇
	四級	—	—	五·七〇	·〇一四二	五·四〇	·〇一三五
范家屯	一級	一四·三〇	·〇三四一	一三·五〇	·〇三〇二	—	—
	二級	九·八〇	·〇二三四	一一·〇〇	·〇二六二	一〇·八〇	·〇二五七
	三級	七·一五	·〇一七一	八·五〇	·〇二〇三	八·二〇	·〇一九六
	四級	—	—	六·〇〇	·〇一四三	五·六〇	·〇一三三

	長春 一級	長春 二級	長春 三級	長春 四級	撫順 一級	撫順 二級	撫順 三級	撫順 四級
	一四・四九	九・九一	七・二四	—	九・六三	六・八八	四・九五	—
	・〇三三一	・〇二二六	・〇一六五	—	・〇三五六	・〇二五四	・〇一八三	—
	一三・五〇	一一・〇〇	八・五〇	六・〇〇	八・二五	六・七五	五・二五	三・七五
	・〇三〇八	・〇二五一	・〇一九四	・〇一三七	・〇三〇五	・〇二五〇	・〇一九四	・〇一三九
	—	一一・〇〇	八・三〇	六・〇〇	—	七・二〇	四・〇〇	三・一〇
	—	・〇二五一	・〇一八一	・〇一三七	—	・〇二六六	・〇一四八	・〇一一一

前記海港發著特定運賃ノ一分身ト見ルヘキハ連、營兩港著大豆、豆粕等ニ對スル貨切扱特定運賃ナリ、卽チ會社ハ明治四十年十月大豆、豆粕、豆油三品ニ對シ特定賃金ヲ定メ昌圖以南ヨリ兩港著(主トシテ大連著)ノモノニ對シ一般運賃率ヨリ約二割方ノ引下ケヲ行ヒ野戰鐵道制定ノ特約運賃ニ對シ一層ノ接近ヲ生セシメタリ例ヘハ左ノ如シ

發驛＼種別＼著驛	大連著 開業當時特約率	大連著 原則率	大連著 一般特定率	大連著 大豆、豆粕等特定率	營口著 開業當時特約率	營口著 原則率	營口著 一般特定率	營口著 大豆、豆粕等特定率
奉天	噸円 五・四七	円 一二・四五	円 六・二五	円 四・五〇	噸円 五・六〇	円 五・六〇	円 五・六〇	円 四・〇〇
鐵嶺	六・五七	一四・六五	七・四〇	六・二五	七・八〇	七・八〇	七・四〇	六・二五
開原	七・一〇	一五・七〇	七・九六	七・二五	八・八五	八・八五	七・九六	七・二五
昌圖	七・五七	一六・六五	八・四六	八・二五	九・八〇	九・八〇	八・四六	八・二五

備考　噸ハ英噸(一六八擔)開業當時ハ銀建他ハ金建

次テ明治四十一年七月一般特定運賃ノ引下ケト共ニ之カ率ヲモ引下ケ且從來ノ三品ニ粟、包

米、高粱ニ追加シ後十月又四平街以南ヨリ兩港ニ著スルモノノ率ヲ變更(高メ)セシカ、同四十二年十月運賃ノ改正ニテ一般特定賃率カ殆ント從來ノ本特定運賃ト同程度迄引下ケラレシニ付同時ニ廢止セラレタリ、以下大連、營口著特別賃率ノ變遷ヲ示セハ次ノ如シ

大連著

發驛	海城		湯崗子		鞍山站		遼陽		張臺子		煙臺	
期別＼種別	大豆、豆粕運賃	普通運賃	大豆、豆粕運賃	普通運賃	大豆、豆粕運賃	普通運賃	大豆、豆粕運賃	普通運賃	大豆、豆粕運賃	普通運賃	大豆、豆粕運賃	普通運賃
第一期	円 三・一二五	円 三・五七一	円 三・四六〇	円 四・二四一	円 三・五七一	円 四・四六四	円 四・〇一八	円 五・三五七	円 四・二四一	円 五・八〇四	円 四・三五三	円 六・〇二七
第二期	三・七九五	—	四・一三四	—	四・二四一	—	四・六八八	—	四・八〇四	—	五・〇二七	—
第三期	三・七九五	—	四・〇一八	四・一三四	四・〇一八	四・二四一	四・〇一八	四・六八八	四・〇一八	四・八〇四	四・〇一八	五・〇二七
第四期	四・二〇〇	—	四・二〇〇	—	四・二〇〇	—	四・二〇〇	—	四・九〇〇	—	四・九〇〇	—
第五期	三・七五〇	四・二〇〇	三・七五〇	四・二〇〇	三・七五〇	四・二〇〇	三・七五〇	四・二〇〇	三・七五九	四・九〇〇	三・七五〇	四・九〇〇
第六期	三・七五〇	四・二〇〇	三・七五〇	四・二〇〇	三・七五〇	四・二〇〇	三・七五〇	四・二〇〇	三・七五〇	四・九〇〇	三・七五〇	四・九〇〇
第七期	三・四〇〇	—	三・四〇〇	—	三・五〇〇	—	三・五〇〇	—	三・八〇〇	—	三・八〇〇	—

發驛	蘇家屯		奉天		虎石臺		新城子		新臺子		鐵嶺	
期別＼種別	大豆、豆粕運賃	普通運賃	大豆、豆粕運賃	普通運賃	大豆、豆粕運賃	普通運賃	大豆、豆粕運賃	普通運賃	大豆、豆粕運賃	普通運賃	大豆、豆粕運賃	普通運賃
第一期	円 四・六八八	円 六・六九六	円 四・九一二	円 七・一四三	円 五・一三四	円 七・五八九	円 *	円 *	円 五・四六九	円 八・二五九	円 五・九一五	円 九・一五二
第二期	五・三五七	—	五・五八〇	—	五・八〇四	—	*	*	六・一四三	—	六・六〇七	—
第三期	四・〇一八	五・三五七	四・〇一八	五・五八〇	四・五五四	五・八〇四	五・〇八九	六・一四三	五・〇八九	六・一四三	五・五八〇	六・六〇七
第四期	四・九〇〇	—	四・九〇〇	—	五・四〇〇	—	五・四〇〇	—	五・四〇〇	—	五・四〇〇	—
第五期	三・七五〇	四・九〇〇	三・七五〇	四・九〇〇	四・二〇〇	五・四〇〇	四・二〇〇	五・四〇〇	四・六〇〇	五・四〇〇	五・〇〇〇	五・四〇〇
第六期	三・七五〇	四・九〇〇	三・七五〇	四・九〇〇	四・二〇〇	五・四〇〇	四・二〇〇	五・四〇〇	四・六〇〇	五・四〇〇	五・〇〇〇	五・四〇〇

發驛	種別	第七期
開原	大豆、豆粕運賃	三・八〇〇
開原	普通運賃	—
昌圖	大豆、豆粕運賃	四・〇〇〇
昌圖	普通運賃	—
雙廟子	大豆、豆粕運賃	四・六〇〇
雙廟子	普通運賃	—
四平街	大豆、豆粕運賃	四・六〇〇
四平街	普通運賃	—
郭家店	大豆、豆粕運賃	四・六〇〇
郭家店	普通運賃	—
公主嶺	大豆、豆粕運賃	五・〇〇
公主嶺	普通運賃	—

營口著

發驛	種別	第一期	第二期	第三期	第四期	第五期	第六期	第七期
開原	大豆、豆粕運賃	六・三六二円	七・一〇七	六・四七三	六・〇〇〇	五・七〇〇	五・七〇〇	五・七〇〇
開原	普通運賃	一〇・〇四五円	—	七・一〇七	—	六・〇〇〇	—	—
昌圖	大豆、豆粕運賃	六・八〇八円	七・五五四	七・三六六	六・六五〇	六・四〇〇	六・四〇〇	六・四〇〇
昌圖	普通運賃	一〇・九三八円	—	七・五五四	—	六・六五〇	—	—
雙廟子	大豆、豆粕運賃	七・一四三円	七・八〇四	七・八〇四	七・三〇〇	六・九〇〇	六・九〇〇	六・九〇〇
雙廟子	普通運賃	一一・六〇七円	—	—	—	七・三〇〇	—	—
四平街	大豆、豆粕運賃	七・五八九円	八・〇一八	八・〇一八	七・三〇〇	七・三〇〇	七・三〇〇	七・三〇〇
四平街	普通運賃	一二・五〇〇円	—	—	—	—	—	—
郭家店	大豆、豆粕運賃	七・九二四円	八・三四八	八・三四八	八・〇〇〇	八・〇〇〇	七・七〇〇	七・七〇〇
郭家店	普通運賃	一三・一七〇円	—	—	—	—	—	—
公主嶺	大豆、豆粕運賃	八・二五九円	八・五〇〇	八・五〇〇	八・〇〇〇	八・〇〇〇	八・〇〇〇	八・〇〇〇
公主嶺	普通運賃	一三・八三九円	—	—	—	—	—	—

發驛	種別	第一期	第二期	第三期	第四期	第五期	第六期	第七期
范家屯	大豆、豆粕運賃	八・七〇五円	八・七五〇	八・七五〇	八・五〇〇	八・五〇〇	八・五〇〇	八・二〇〇
范家屯	普通運賃	一四・七三二円	—	—	—	—	—	—
孟家屯	大豆、豆粕運賃	九・〇四〇円	八・八二二	八・八二二	八・五〇〇	八・五〇〇	八・五〇〇	八・三〇〇
孟家屯	普通運賃	一五・四〇二円	—	—	—	—	—	—
長春	大豆、豆粕運賃	*円	*	八・八四八	八・五〇〇	八・五〇〇	八・五〇〇	八・三〇〇
長春	普通運賃	*円	*	—	—	—	—	—
寛城子	大豆、豆粕運賃	*円	*	八・八六六	八・五〇〇	八・五〇〇	八・五〇〇	八・三〇〇
寛城子	普通運賃	*円	*	—	—	—	—	—
千金寨	大豆、豆粕運賃	五・四六九円	六・一四三	◎四・〇一八	五・二五〇	三・七五〇	三・七五〇	四・〇〇〇
千金寨	普通運賃	八・二五九円	—	六・一四三	—	五・二五〇	五・二五〇	—
撫順	大豆、豆粕運賃	五・五八〇円	六・一四三	四・〇一八	五・二五〇	三・七五〇	三・七五〇	四・〇〇〇
撫順	普通運賃	八・四八二円	—	六・一四三	—	五・二五〇	五・二五〇	—

發驛	種別	第一期	第二期	第三期	第四期	第五期	第六期	第七期
海城	大豆、豆粕運賃	円 一・五六三	一・五六三	一・五六三	一・〇五〇	一・〇五〇	一・〇二〇	一・〇二〇
	普通運賃	円 —	—	—	—	—	—	—
湯崗子	大豆、豆粕運賃	円 二・二三二	二・二三二	二・二三二	一・六〇〇	一・六〇〇	一・四一〇	一・四一〇
	普通運賃	円 —	—	—	—	—	—	—
鞍山站	大豆、豆粕運賃	円 二・四五五	二・四五五	二・四五五	一・七五〇	一・七五〇	一・五九〇	一・五九〇
	普通運賃	円 —	—	—	—	—	—	—
遼陽	大豆、豆粕運賃	円 三・三四八	三・三四八	三・三四八	二・一〇〇	二・一〇〇	二・一〇〇	二・一三〇
	普通運賃	円 —	—	—	—	—	—	—
張臺子	大豆、豆粕運賃	円 三・五七一	三・五七一	三・五七一	二・六〇〇	二・六〇〇	二・三七〇	二・三七〇
	普通運賃	円 —	—	—	—	—	—	—
煙臺	大豆、豆粕運賃	円 四・〇一八	四・〇一八	◎三・五七一	二・九〇〇	二・九〇〇	二・五五〇	二・五五〇
	普通運賃	円 —	—	四・〇一八	—	—	—	—

發驛	種別	第一期	第二期	第三期	第四期	第五期	第六期	第七期
蘇家屯	大豆、豆粕運賃	円 四・六八八	四・六四三	◎三・五七一	三・五〇〇	三・五〇〇	三・〇六〇	三・〇六〇
	普通運賃	円 —	—	四・六四三	—	—	—	—
奉天	大豆、豆粕運賃	円 五・二三四	五・〇〇〇	三・五七一	三・八五〇	三・五〇〇	三・三六〇	三・三六〇
	普通運賃	円 —	—	五・〇〇〇	—	三・八五〇	—	—
虎石臺	大豆、豆粕運賃	円 五・五八〇	五・三五七	四・二四一	四・二〇〇	四・〇〇〇	三・七二〇	三・七二〇
	普通運賃	円 —	—	五・三五七	—	四・二〇〇	—	—
新城子	大豆、豆粕運賃	円 *	*	四・九一二	四・五五〇	四・〇〇〇	三・九六〇	三・九六〇
	普通運賃	円 *	*	五・八九三	—	四・五五〇	—	—
新臺子	大豆、豆粕運賃	円 六・二五〇	五・八九三	四・九一二	四・八五〇	四・四〇〇	四・一七〇	四・一七〇
	普通運賃	円 —	—	五・八九三	—	四・八五〇	—	—
鐵嶺	大豆、豆粕運賃	円 七・一四三	六・六〇七	五・五八〇	五・四〇〇	五・〇〇〇	四・六八〇	四・六八〇
	普通運賃	円 —	—	六・六〇七	—	五・四〇〇	—	—

發驛	種別	第一期	第二期
開原	大豆、豆粕運賃	円 八・〇三六	七・一〇七
	普通運賃	円 —	—
昌圖	大豆、豆粕運賃	円 八・九二九	七・五五四
	普通運賃	円 —	—
雙廟子	大豆、豆粕運賃	円 九・五九八	七・八〇四
	普通運賃	円 —	—
四平街	大豆、豆粕運賃	円 一〇・二六八	八・〇一八
	普通運賃	円 —	—
郭家店	大豆、豆粕運賃	円 一一・一六一	八・三五七
	普通運賃	円 —	—
公主嶺	大豆、豆粕運賃	円 一一・八三〇	八・四九一
	普通運賃	円 —	—

期別	第三期	第四期	第五期	第六期	第七期
範家屯 大豆、豆粕運賃	六・四七三	六・〇〇〇	五・七〇〇	五・三二〇	五・三二〇
範家屯 普通運賃	七・一〇四	—	六・〇〇〇	—	—
孟家屯 大豆、豆粕運賃	七・三六六	六・六五〇	六・四〇〇	五・八八〇	五・八八〇
孟家屯 普通運賃	七・五五四	—	六・六五〇	—	—
長春 大豆、豆粕運賃	七・八〇四	七・三〇〇	六・九〇〇	六・三六〇	六・三六〇
長春 普通運賃	—	—	七・三〇〇	—	—
寛城子 大豆、豆粕運賃	八・〇一八	七・三〇〇	七・三〇〇	六・八七〇	六・八七〇
寛城子 普通運賃	—	—	—	—	—
千金寨 大豆、豆粕運賃	八・三五七	八・〇〇〇	八・〇〇〇	七・三八〇	七・三八〇
千金寨 普通運賃	—	—	—	—	—
撫順 大豆、豆粕運賃	八・四九一	八・〇〇〇	八・〇〇〇	七・八六〇	七・八六〇
撫順 普通運賃	—	—	—	—	—

發驛・種別／期別	第一期	第二期	第三期	第四期	第五期	第六期	第七期
範家屯 大豆、豆粕運賃	円 一二・七一三	八・七五〇	八・七五〇	八・五〇〇	八・五〇〇	八・四六〇	八・二〇〇
範家屯 普通運賃	円 —	—	—	—	—	—	—
孟家屯 大豆、豆粕運賃	円 一二・一七〇	八・八二一	八・八二一	八・五〇〇	八・五〇〇	八・五〇〇	八・三〇〇
孟家屯 普通運賃	円 —	—	—	—	—	—	—
長春 大豆、豆粕運賃	円 *	*	八・八四八	八・五〇〇	八・五〇〇	八・五〇〇	八・三〇〇
長春 普通運賃	円 *	*	—	—	—	—	—
寛城子 大豆、豆粕運賃	円 *	*	八・八六六	八・五〇〇	八・五〇〇	八・五〇〇	八・三〇〇
寛城子 普通運賃	円 *	*	—	—	—	—	—
千金寨 大豆、豆粕運賃	円 六・二五〇	五・八九三	◎三・五七一	四・二〇〇	三・五〇〇	三・五〇〇	三・九九〇
千金寨 普通運賃	円 —	—	五・八九三	—	四・二〇〇	三・九九〇	—
撫順 大豆、豆粕運賃	円 六・二五〇	五・八九三	◎三・五七一	四・二〇〇	三・五〇〇	三・五〇〇	四・〇八〇
撫順 普通運賃	円 —	—	五・八九三	—	四・二〇〇	四・〇八〇	—

備考　第一期トハ開業當時、第二期トハ明治四十年七月一日貨物賃改正ノ時、第三期トハ明治四十年十月十五日大連、營口著大豆、豆粕等ノ特定運賃ヲ制定シタル時、第四期トハ明治四十一年七月一日貨物賃改正ノ時、第五期トハ明治四十一年十一月二十一日發驛ヲ限リ大連、營口行貨切扱大豆、豆粕等ノ割引運賃ヲ制定シタル時、第六期トハ明治四十二年四月二十一日三級品及四級品ノ貨切扱運賃率ヲ改正シタル時、第七期トハ明治四十二年十月一日貨物運賃ヲ改正シタル時ヲ云フ

本表第六期以前ノ運賃ハ凡テ千五百斤ノ一噸ニ對スルモノニシテ第七期ハ千五百十二斤ノ一噸ニ對スルモノナリ

表中普通運賃ノ欄ニ(一)ヲ記入セルハ大豆、豆粕運賃ト異ナラサルモノ、◎印ハ四十年十一月五日新タニ追加サレタルモノ、*印ハ其期間中貨物ヲ扱ハサルカ若クハ開業前ニ屬スルモノナリ

一 麻袋及返送容器特定運賃

品名／年次	開業當時	明治四十一年七月	同 四十二年一月	同 四十二年十月
麻袋	大連營口著ノモノヲ發驛ヘ無賃輸送	五十斤若クハ其未滿毎ニ五錢（距離遠近不論）	同上外ニ貨切扱一噸 四圓二十五錢	大連、營口驛發ニ限リ距離ノ遠近ヲ不論三千斤以上百斤ニ付金二十錢
返送容器 錯、籠、函、樽、桶、簍、叺、甕類	—		—	四級品率ノ半額

備考 安東著麻袋ニハ大正三年五月ヨリ此率ヲ適用ス

一 大連、營口及安東發奥地行帽子外十品種貨物特定運賃

大正三年九月以降之ヲ定ム

品名／發著驛	大連、安東發 奉天著	大連、營口、安東發 鐵嶺著	大連、營口、安東發 長春著
帽子	小口扱百斤ニ付 円.五一〇	小口扱百斤ニ付 円.五八七	小口扱百斤ニ付 円.九六九
綿布、絹絲、麥酒、燈器（危險品ニ類スル油引提燈ヲ除ク）絹絲製品（メリヤスシヤツ足袋股引西洋手拭類及綿絲製品ヲ含ム）	.四一〇	.四五一	.七六五
生果、昆布、鹽干魚、陶磁器（粗製）	.二九八	.三四〇	.五六一
米	—	—	一車扱一噸ニ付 七.〇六〇

尙平頂堡、蘇家間各驛著ニハ鐵嶺迄ノ右運賃ニ以北普通運賃ヲ加ヘ適用セシム

一 石油一車扱特定運賃

明治四十一年十月以降大連、營口發左記各驛行一車扱石油ニ對シ左ノ特定運賃ヲ定ム

驛名	一噸ニ付	驛名	一噸ニ付	驛名	一噸ニ付
遼陽	円二.七〇	昌圖	円七.六〇	范家屯	円一〇.一〇
奉天	四.〇〇	四平街	八.六〇	長春	一〇.五〇

鐵嶺	五.九〇
開原	六.九〇
郭家店	九.一〇
公主嶺	九.六〇
撫順(除營口發)	五.四〇
本溪湖	五.五五

附大連、營口相互間發著一車石油一噸ニ付參圓五拾錢

一 各種料金率

發著手數料(明治四十二年十月新定)

普通貨物

扱別／年次	明治四十二年十月	同四十三年十月
小口扱	百斤 円.〇三五	百斤 円.〇三〇
一車扱	一噸 .三五〇	一噸 .三〇〇
重量品 一噸若クハ其未滿毎ニ 一噸超過	.六〇〇	同上
三噸同	一.〇〇〇	
六噸同	一.四〇〇	
十噸同	一.八〇〇	
十五噸同	二.六〇〇	
二十噸同	臨時約束	

特種貨物

扱別	品名	料金
危險品	石油類、燐寸、生石灰	小口扱 百斤四錢 一車扱 一斤四十錢
	爆竹玩弄花火、油紙、油布及强酸類等發火シ易キモノ	小口扱 百斤六錢

箇數扱		
死體	一體	五十錢
人力車、	一輛	十二錢
自動車	同	五十錢
乘用馬車	同	二十五錢
轎子	一箇	三十錢
生獸類 頭數ニ依ルトキ 駱駝、牛、馬、騾、犢、駒、驢	一頭ニ付	三十錢
羊、山羊、豚	同	十錢
頭數ニ依ラサルトキ	一車若クハ其未滿毎ニ	三圓

代金引換手數料

明治四十二年二月	大正四年八月
金千圓迄 百圓若クハ其未滿毎ニ 五十錢	金百圓迄 金十圓若クハ其未滿毎ニ 五錢
金千圓以上 百圓若クハ其未滿ヲ増ス毎ニ 二十五錢ヲ加フ	金百圓以上 超過二十圓若クハ其未滿毎ニ 五錢

貨車留置料

明治四十一年二月	同 四十一年七月	同 四十二年十月
準備後六時間ノ積卸時間ヲ定メ其時間ヲ經過スルトキハ以上十二時間若クハ其未滿毎ニ 一噸ニ付金七十錢	通知後十二時間内ニ積卸ヲ終ラサルトキハ以上十二時間若クハ其未滿毎ニ 一車ニ付金十五圓	十二時間若クハ其未滿毎ニ貨車積載重量ノ一噸ニ付金三十錢

保管料

普通貨物（二十四時間若クハ其未滿ヲ一日トシテ計算）

扱別／年次	明治四十年七月	同 四十一年七月	同 四十二年十月	大正四年八月

小口扱	一車扱
一箇若クハ其未満毎ニ一日ニ付三銭	一噸若クハ其未満毎ニ七十銭
一擔若クハ其未満毎ニ一日ニ付五銭	一噸若クハ其未満毎ニ五十銭
二銭	二十銭
一銭	十銭
但シ月外保管品ノ粗雑品ハ其半額	

一 運賃料金計算方ノ改正

改正年月	銭單位	重量	才積換算	噸計算	哩	最低運賃	其他
開業當時	銀十銭未満十銭ニ切上	通常扱百斤未満百斤ニ、貸切扱一車未満一車分ニ切上	規定ナシ	一、六八〇斤	哩以下ナシ	通常扱銀二十銭、貸切扱銀三圓	―
明治四十年七月	銀五銭以下五銭ニ五銭ヲ超ユレハ十銭ニ切上	噸扱噸未満ハ噸ニ切上ヲ追加	一才八斤、才未満切上	同	哩未満切上	二十哩分	―
同四十年十二月	厘位切捨	同	同	同	同	同	―
同四十一年七月	同	同	一才十五斤才未満四捨五入	一、五〇〇	同	同、貸切扱三十噸分	―
同四十二年十月	同	斤、噸未満切上、小口扱百斤未満百斤ニ切上、百斤以上十斤毎ノ計算、十斤未満ハ十斤ニ切上	一噸六十才、一才十五斤但シ特定貨物ハ十二斤	一、五二二（二、〇〇〇封度）	同	二十哩分、小口扱品名ヲ限リテ金五銭、一車扱最低積載重量ヲ定ム	一品毎ニ計算
同四十四年三月	同	同	一才十斤、才ノ端數ハ歩ニ止メ以下切上	同	同	同	各別各等級毎ニ計算
大正四年八月	銭端數切上	同	同	同	同	同	其率ヲ異ニスル毎ニ計算

○安奉線

開業ノ當初ハ本線ト大差ナク明治四十年七月ノ改正ニハ全然本線ト同一率ニ定メシモ翌四十一年二月別殊ノ制ヲ立テ專ラ簡素ヲ旨トシ聊カ率ヲ引上ケ其後猶一再ノ變遷ヲ經タリ

扱別	明治四十年七月	同四十一年二月	同四十一年十月	同四十二年十月
擔扱	一級 擔六厘	並品 七厘	七厘	七厘
	二級 五厘	粗雜品 五厘	五厘	五厘
	三級 四厘	危險品 ―	―	八厘

貨切扱	一級	噸七錢		
	二級	五錢		
	三級	三錢五厘		
	並品 大車	十五錢	十三錢	同上
	並品 小車	九錢	九錢	
	粗雜品 大車	十七錢	十五錢	
	粗雜品 小車	六錢	六錢	
	危險品 大車	二十五錢	二十五錢	
	危險品 小車	十錢	十錢	

備考　並品ハ一般貨物ヲ指シ粗雜品危險品ハ特定貨物ヲ指ス

以上ハ總テ輕便線內適用ノ賃率ニシテ明治四十二年十一月ヨリ漸次廣軌改築ニ伴ヒ竣成區間ニハ本線ト同一ノ運賃其他ヲ適用シ明治四十四年十一月同線廣軌全通ト共ニ全部本線同樣ノ率トセリ、尙輕便時代ト雖安東發著指定運賃アリシモ廣軌ノ完成ト同時ニ安東發著貨物ニ對シ左ノ特定運賃ヲ定メタリ

	二級	三級	四級
煙臺	六・九四	四・四〇	三・二九
遼陽	七・四四	四・七一	三・五二
鞍山站	八・五五	五・六二	四・二〇
海城	八・八五	五・六二	四・二〇
大石橋	九・六〇	六・五九	四・五六
營口	一〇・〇九	六・四〇	四・七九
大連 旅順	一二・二〇	七・八〇	五・九〇

撫安以遠ハ總テ大連發着ノ分ト同額

「八」成績

開業以來ノ貨物輸送成績ハ總體極メテ順調ナル發展ヲ遂ケ特ニ安奉線ノ輸送量ハ廣軌開通以後急劇ナル遞增ヲ示シタリ、而シテ輸送貨物ノ種類ハ凡テ當初ヨリ一貫セリ、乃チ運賃收入ノ最多額ナルハ大豆及豆粕ニシテ數量ノ最高ハ石炭ナリ大豆、豆粕ハ輸送距離遠長ナルカ故ニ數量ニ於テハ其收入割合ヨリモ遙ニ少ナシ又石炭ハ賃率低ク且ツ輸送哩亦比較的短距離ナルヲ以テ收入ハ數量ノ割合ニ比例セス

今累年ノ輸送成績ヲ本線及安奉線ニ區別表示スレハ左ノ如シ

線別	年度別	平均營業哩	營業延日哩	貨物噸數	貨物延噸哩	一日一哩平均 噸數	一日一哩平均 收入	一列車一哩 噸數	一列車一哩 收入	一車一哩 噸數	一車一哩 收入	一噸平均 輸送哩	一噸平均 收入	一噸一哩收入
本線	明治四十年度	五一七・九	一八九、五三五・五	一、四二六、八三四	二六八、三三五、七六四	噸 一、四一五・八	円 三一・八九八	噸 二三六・九	円 二・八五三	噸 四・七	厘 一〇六	哩 一八八・一	円 四・三三七	銭 二・二五
	同　四十一年度	五一八・三	一八九、一六六・八	二、四六九、七六八	五〇四、三七四、二四八	二、六六六・三	四九・二二五	二九八・八	五・五一七	一六・〇	二九五	二〇四・二	三・七七〇	一・八五
	同　四十二年度	五一七・〇	一八八、六八九・四	三、三三一、七五三	六一六、七一三、六四一	三、二六八・四	五八・〇八三	二九五・五	五・二五一	一五・六	二七六	一八五・一	三・六八九	一・七八
	同　四十三年度	五二六・八	一九二、二七一・九	三、四四六、一七六	六五二、九九一、一八八	三、三九六・二	五八・〇二九	三一一・八	五・三三七	一六・四	二八〇	一八九・五	三・三三八	一・七一
	同　四十四年度	五二八・〇	一九三、二五七・八	四、一九九、七七五	七〇八、四四六、八〇一	三、六六五・八	六一・五八四	三一七・三	五・三三一	一六・一	二七一	一六八・七	二・八三四	一・六八
	大正元年度	五二八・三	一九二、八二九・五	四、四〇七、七三四	八四八、七九三、五八三	四、四〇一・八	六八・三八九	三三五・六	五・二二四	一五・五	二四一	一九二・六	二・九九二	一・五五
	同　二年度	五二八・三	一九二、八二二・〇	五、五二二、八八二	一、〇三三、五七四、〇三九	五、三六〇・五	七七・七九二	三五一・三	五・〇九八	一六・二	二三五	一八七・五	二・七二二	一・四五
	同　三年度	五二五・四	一九一、七六二・二	五、三三九、一六九	一、一三五、六五六、四〇五	五、八七〇・一	八五・六八〇	三七一・六	五・四二四	一六・三	二三八	二一〇・八	三・〇七七	一・四六
	同　四年度	五二二・九	一九一、〇三三・二	五、四〇四、五五七	一、〇四八、一二〇、四四八	一五、四八六・六	八三・〇四五	三七〇・七	五・六一〇	一六・五	二五〇	一九三・九	二・九三五	一・五一
	同　五年度	五二二・八	一九〇、四五七・〇	五、六二六、〇五〇	一、一九〇、八九八、一三八	六、二五二・八	九五・八三三	三八九・九	五・九七六	一七・三	二六五	二一一・七	三・二四四	一・五三
安奉線	明治四十年度	一八八・二	六八、八八七・三	五九、六〇〇	三三、三九四、七三五	四九・三	一・六六三	一三・二	〇・四四四	〇・九	三三	五七・〇	一・九二三	三・三七
	同　四十一年度	一八八・七	六八、八七五・五	一三九、二六八	八、九四一、八三八	一二九・八	三・三四二	一七・五	〇・四五二	一・二	三〇	六四・二	一・六五五	二・五八
	同　四十二年度	一九〇・〇	六九、三三七・四	二七一、八六〇	一一、九一七、四六〇	一七一・九	四・〇七〇	—	—	—	—	四三・八	一・〇三八	二・三七
	同　四十三年度	一八九・七	六九、二五一・六	六二七、九一七	二一、五〇一、二九三	三一〇・五	六・九九三	—	—	—	—	三四・二	〇・七七一	二・二五
	同　四十四年度	一七八・四	六五、二九三・九	七三二、六〇九	二九、三三五、三五二	四四九・六	八・七二七	—	—	—	—	四〇・一	〇・七七八	一・九四
	大正元年度	一七〇・七	六二、三〇五・五	六五四、四三一	四六、七四七、三三一	七五〇・三	一一・六五一	一五八・三	二・四五八	一三・七	二三	七一・四	一・一〇九	一・五五
	同　二年度	一七〇・七	六二、三〇五・五	九六四、四四三	八〇、〇三二、二三三	一、二八四・五	一八・六一七	二〇八・〇	三・〇一五	一四・六	二三	八三・〇	一・二〇三	一・四五
	同　三年度	一七〇・七	六二、三〇五・五	一、〇三一、八七五	七七、七八九、二〇九	一、二四八・五	一七・九八一	一八〇・二	二・五九五	一四・八	二四	七六・一	一・〇九六	一・四四
	同　四年度	一七〇・八	六二、四九九・三	一、二四一、七三〇	一〇〇、四三五、六六七	一、六〇七・〇	三三・三四一	二二四・八	二・九八七	一五・六	二七	八〇・九	一・二三四	一・三九

大正五年度	一七〇・八	六三、三四二・〇	一、四二三、三八八	一二五、〇七二、〇二七	一、八四五・八	二六・一五六	三八・〇	三・三三一	一六・二	三九	八一・五	一・一五四	一・四三
計													
明治四十年度	七〇六・一	二五八、四三三・八	一、四八六、四三四	二七一、七三〇、四九九	一、〇五一・五	三三・八三八	—	—	—	—	一八三・八	四・一四四	二・二七
同四十一年度	七〇七・〇	二五八、〇四三・三	二、六〇九、〇三六	五一三、三一六、〇八六	一、九八九・三	三六・九七九	—	—	—	—	一九六・七	三・六九七	一・八六
同四十二年度	七〇三・七	二五六、八四九・七	三、五六八、五二七	六二八、六三一、一〇一	二、四四七・五	四三・七六八	—	—	—	—	一七六・二	三・一・〇	一・七九
同四十三年度	七〇九・〇	二五八、七七五・〇	三、九三三、一六四	六七四、四九二、四八一	二、六〇六・五	四四・九八七	—	—	—	—	一七三・〇	二・九六八	一・七三
同四十四年度	六九九・三	二五五、九五三・一	四、七〇五、六九〇	七三七、八〇二、一五三	二、八八二・六	四八・七三五	—	—	—	—	一五六・八	二・六五〇	一・六九
大正元年度	六九一・九	二五二、五四三・五	四、六八一、六九八	八九五、五四〇、九一四	三、五四六・一	五五・〇九三	三二〇・五	四・九八〇	一五・四	二三九	一九一・三	二・九七三	一・五五
同二年度	六九三・三	二五三、六三九・四	五、七八二、一六一	一、一一三、六〇六、二七一	四、四〇七・九	六三・九六一	三三六・四	四・八八一	一六・一	二[illegible]三	一九一・六	二・七九五	一・四五
同三年度	六九〇・八	二五三、一三三・二	五、七〇五、九四八	一、二〇三、四四五、六一四	四、七七三・〇	六九・六一七	三五二・六	五・一四三	一六・三	二三六	二〇〇・九	三・〇七六	一・四六
同四年度	六八七・三	二五一、五六九・六	五、八六〇、七一六	一、一四八、五五六、一一五	四、五六九・六	六八・六二三	三五二・二	五・〇九三	一六・四	二四七	一九六・〇	二・九四[illegible]	一・五〇
同五年度	六八七・三	二五〇、八二八・〇	六、三三九、七五七	一、三〇五、九七〇、一六五	五、二〇六・六	七九・二六七	三七〇・三	五・六三七	一七・三	二六三	二〇九・六	三・一九一	一・五二

● 明治四十四年度以前ノ列車及貨車走行一哩平均ノ算出ヲ省キタルハ軌間ヲ異ニスル作業ヲ混シタルカ為ナリ

（一）貨物種類別噸數

線別	年度	普通貨物 大豆、豆粕	普通貨物 其他	普通貨物 計	社用貨物 石炭	社用貨物 其他	社用貨物 計	計	百分比例 普通貨物 大豆豆粕	百分比例 普通貨物 其他	百分比例 社用貨物 石炭	百分比例 社用貨物 其他
本	明治四十年度	三三七、九二七	四七九、〇二二	八一六、九四九	一四七、二一四	四六二、六七一	六〇九、八八五	一、四二六、八三四	二三・七	三三・六	一〇・三	三二・四
	同四十一年度	八〇一、一〇八	五七九、七四六	一、三八〇、八五四	四六一、七五八	六二七、一五六	一、〇八八、九一四	二、四六九、七六八	三二・四	二三・五	一八・七	二五・四
	同四十二年度	八〇一、七〇六	七七五、〇四八	一、五七六、七五四	七七四、二五五	九八〇、七四四	一、七五四、九九九	三、三三一、七五三	二四・一	二三・三	二三・三	二九・四
	同四十三年度	八一三、九九五	七四九、五〇三	一、五六三、四九八	一、〇四四、四四四	八三九、二三四	一、八八三、六七八	三、四四六、一七六	二三・六	二一・七	三〇・三	二四・四

線											
同　四十四年度	八一〇、七一五	八八六、〇九三	一、六九六、八〇八	一、三七六、二六五	一、一二六、七〇二	二、五〇二、九六七	四、一九九、七七五	一九・三	二一・一	三三・八	二六・八
大正元年度	七七九、六二〇	一、〇四〇、四三五	一、八二〇、〇五五	一、八五四、七五七	七三二、九二三	二、五八七、六七九	四、四〇七、七三四	一七・七	二三・六	四二・一	一六・六
同　二年度	八五五、七〇三	一、〇三八、七二一	一、八九四、四二四	二、六五五、五六八	九六二、八九〇	三、六一八、四五八	五、五一二、八八三	一五・五	一八・八	四八・二	一七・五
同　三年度	一、一五二、六三五	一、一〇五、四四七	二、二五八、〇八二	二、五六三、六一一	五一七、四七六	三、〇八一、〇八七	五、三三九、一六九	二一・六	二〇・七	四八・〇	九・七
同　四年度	一、〇九六、八六五	一、一六一、四三三	二、二五八、二九八	二、五二〇、二四九	六二六、〇一〇	三、一四六、二五九	五、四〇四、五五七	二〇・三	二一・五	四六・六	一一・六
同　五年度	一、一六四、八三三	一、四九四、四五七	二、六五九、二八九	二、三九九、八七八	五六六、八八三	二、九六六、七六一	五、六二六、〇五〇	二〇・七	二六・六	四二・七	一〇・一
安奉線											
明治四十年度	—	—	五一、三六七	—	—	八、二三三	五九、六〇〇	八六・二		一三・八	
同　四十一年度	—	—	一三、八二一	—	—	二五、四九七	三九、三一八	八一・七		一八・三	
同　四十二年度	—	—	一四八、六三〇	—	—	一二三、二三〇	二七一、八六〇	五四・七		四五・三	
同　四十三年度	一一、六四四	二四三、〇九一	二五四、七三五	一一九、〇六六	二五四、一一六	三七三、一八二	六二七、九一七	一・九	三八・七	一九・〇	四〇・四
同　四十四年度	二〇、一七八	一七五、七八九	一九五、九六七	一八〇、四三七	三五六、二〇五	五三六、六四二	七三二、六〇九	二・八	二四・〇	二四・六	四八・六
大正元年度	一五、一二一	一九七、二四八	二一二、三六九	二六八、三六一	一七三、七〇一	四四二、〇六二	六五四、四三一	二・三	三〇・一	四一・〇	二六・五
同　二年度	一一、一三一	二八五、二〇三	二九六、三三四	五〇四、三一〇	一六三、七九九	六六八、一〇九	九六四、四四三	一・二	二九・六	五二・三	一七・〇
同　三年度	三二、五九三	三四九、七五九	三八二、三五二	五〇四、〇七九	一三九、四四四	六四三、五二三	一、〇二五、八七五	三・二	三四・二	四九・三	一三・三
同　四年度	三〇、〇二一	五〇六、三七一	五三六、三九二	五一七、八一七	一八七、五二一	七〇五、三三八	一、二四一、七三〇	二・四	四〇・八	四一・七	一五・一
同　五年度	一〇二、九五二	六五九、六四一	七六二、五九三	五〇八、八六〇	一四〇、九三五	六四九、七九五	一、四一二、三八八	七・三	四六・七	三六・〇	一〇・〇
計											
明治四十年度	—	—	八六八、三一六	—	—	六一八、一一八	一、四八六、四三四	五八・四		四一・六	
同　四十一年度	—	—	一、四九四、六六五	—	—	一、一一四、三七一	二、六〇九、〇三六	五七・三		四二・七	
同　四十二年度	—	—	一、七一三、七三七	—	—	一、八五四、七九〇	三、五六八、五二七	四八・〇		五二・〇	
同　四十三年度	八二三、六〇二	九四九、七八四	一、七七三、三八六	一、一〇四、七九三	一、〇四三、九八五	二、一四八、七七八	三、九二二、一六四	二一・〇	二四・二	二八・二	二六・六
同　四十四年度	八二二、四五四	一、〇三四、八八〇	一、八五七、三三四	一、四二三、三一二	一、四二五、〇四四	二、八四八、三五六	四、七〇五、六九〇	一七・五	二二・〇	三〇・三	三〇・三
大正元年度	七八八、九六四	一、一七五、六七八	一、九六四、六四二	一、八八四、八〇九	八三二、二四七	二、七一七、〇五六	四、六八一、六九八	一六・九	二五・一	四〇・二	一七・八

年度	普通貨物 大豆、豆粕	普通貨物 其他	普通貨物 計	社用貨物 石炭	社用貨物 其他	社用貨物 計	計	百分比例 普通 大豆豆粕	百分比例 普通 其他	百分比例 社用 石炭	百分比例 社用 其他
大正二年度	八六一、五三〇	一、二三六、六一六	二、〇九八、一三六	二、六九八、二七六	九八五、七四九	三、六八四、〇二五	五、七八二、一六一	一四・九	二一・四	四六・七	一七・〇
同三年度	一、一七三、二四一	一、三六三、五七八	二、五三六、八一九	二、六二二、〇九一	五四八、〇三八	三、一六九、一二九	五、七〇五、九四八	二〇・六	二三・九	四五・九	九・六
同四年度	一、一一〇、八九二	一、五二七、六〇八	二、六三八、五〇〇	二、五七六、九〇四	六四五、三二二	三、二二二、二二六	五、八六〇、七二六	一八・九	二六・一	四四・〇	一一・〇
同五年度	一、二三九、九五五	一、九四三、四八七	三、一八三、四四二	二、四六四、〇二五	五八二、三九〇	三、〇四六、三一五	六、三三九、七五七	一九・七	三一・四	三九・六	九・三

貨物種類別賃金

線別	年度	普通貨物 大豆、豆粕	普通貨物 其他	普通貨物 計	社用貨物 石炭	社用貨物 其他	社用貨物 計	計	百分比例 普通 大豆豆粕	百分比例 普通 其他	百分比例 社用 石炭	百分比例 社用 其他
本線	明治四十年度	二、二五三、三九七・三三円	二、七四五、九八一・五四円	四、九九九、二七八・七六円	二四六、八九四・四一円	七九九、五四二・三五円	一、〇四六、四三六・七六円	六、〇四五、七一五・五三円	三七・三	四五・四	四・一	一三・三
	同四十一年度	五、三四一、七八八・一五	二、六四一、三七八・二七	七、九八三、一六六・四二	七五〇、三三五・四九	五七八、三〇八・六〇	一、三二八、六四四・〇九	九、三一一、八一〇・五一	五七・四	二八・四	八・一	六・三
	同四十二年度	五、三三〇、〇二四・三三	三、六一八、九六八・三二	八、九四八、九八二・六四	一、二二七、五六三・六〇	七九三、〇四七・七六	二、〇二〇、六一一・三六	一〇、九六九、五九四・〇〇	四八・六	三三・〇	一一・二	七・三
	同四十三年度	五、四四八、〇九六・八六	三、五九五、五九〇・九〇	九、〇四三、六八七・七六	一、四三一、四九一・七七	六八二、〇九四・一四	二、一一三、五八六・九一	一一、一五七、二七四・六七	四八・八	三二・二	一三・八	六・一
	同四十四年度	五、一六〇、四四六・五四	四、二三三、八八四・三四	九、三九四、三三〇・八八	一、八〇三、一三三・二七	六六九、一五六・四四	二、五〇七、二七九・七一	一一、九〇一、六一〇・五九	四三・四	三五・六	一五・四	五・六
	大正元年度	五、〇二八、三六八・一二	四、八六八、二八一・七二	九、八九六、六四九・八四	二、八一五、九四三・八六	四七四、八五〇・八九	三、二九〇、七九四・七五	一三、一八七、四四四・五九	三八・一	三六・九	二一・四	三・六
	同二年度	五、三八七、六四九・一三	四、九八六、三四四・〇一	一〇、三七三、九九三・一四	三、九六九、九三九・二〇	六五五、二八七・七三	四、六二五、二二六・九三	一四、九九九、二二〇・〇七	三五・九	三三・二	二六・五	四・四
	同三年度	七、三八一、〇九〇・四〇	四、九〇三、九六三・八一	一二、二八五、〇五四・二一	三、七八四、六七七・一七	三六〇、〇八八・二三	四、一四四、七六五・三九	一六、四二九、八一九・六〇	四四・九	二九・九	二三・〇	二・二
	同四年度	六、八二八、四二三・五七	五、一九六、一六八・三八	一三、〇二四、五九〇・八五	三、四三九、三七七・二九	四一〇、四〇九・三三	三、八三九、七八六・六一	一五、八六四、三七七・四六	四三・〇	三二・八	二二・六	二・六
	同五年度	七、二〇六、七一五・一〇	七、〇六二、六七六・四〇	一四、二六九、三九一・五〇	三、四七七、二〇八・六六	五〇五、二八六・九七	三、九八二、四九五・六三	一八、二五一、八八七・一三	三九・五	三八・七	一九・一	二・八
安	明治四十年度	—	—	一〇六、五七八・三五	—	—	七、九七九・七五	一一四、五五八・一〇	九三・〇		七・〇	
	同四十一年度	—	—	二〇四、四五四・一三	—	—	二五、九九七・七三	二三〇、四五一・八六	八八・七		一一・三	
	同四十二年度	—	—	二二三、七三五・九七	—	—	六九、五二八・八五	二八二、二六四・八二	七五・四		二四・六	

奉線	同四十三年度	一九、四五八・〇七	二七七、八四一・六二	二九七、二九九・六八	五三一、一八二・六三	一三三、七七二・一六	一八六、九五四・七九	四八四、二〇四・四七	四・〇	三七・四	一一・〇	三七・六
	同四十四年度	五一、五九二・七七	二二三、五二五・九一	二六五、二一八・六八	一一八、六二三・四二	一八六、〇六三・四〇	三〇四、六八五・八三	五六九、八〇四・五一	九・一	三七・五	二〇・八	三三・五
	大正元年度	二七、五三〇・四三	三三四、三三九・六九	三六一、八七〇・一三	二一四、一九八・二九	一四九、八二八・一五	三六四、〇二六・四四	七二五、八九六・五六	三・八	四六・一	二九・五	二〇・五
	同二年度	一一、七〇九・四七	五一六、六一四・一三	五二八、三三三・五九	四五〇、三九七・九四	一八一、二三九・三四	六三一、六二七・二八	一、一五九、九五〇・八七	一・〇	四四・五	三八・八	一五・六
	同三年度	二九、八五〇・五八	五一八、六一八・八三	五五八、四六九・四一	四一五、六五七・七四	一四六、二〇二・九五	五六一、八六〇・六九	一、一二〇、三三〇・一〇	三・六	四六・三	三七・一	一三・一
	同四年度	三三、五七二・九一	六四〇、二四三・〇三	六七三、八一五・九三	四七七、九七八・二三	二四四、四八三・三九	七二三、四六一・七三	一、三九六、二七七・六五	二・四	四五・九	三四・二	一七・五
	同五年度	一五七、四四〇・五一	七八五、三〇四・一五	九四二、七四四・六六	四七八、七三六・四三	二〇九、一〇七・五五	六八七、八四三・九八	一、六三〇、五八八・六四	九・七	四八・二	二九・四	一二・八
計	明治四十年度	—	—	五、一〇五、八五七・二一	—	—	一、〇五四、四一六・五一	六、一六〇、二七三・六三	八三・九		一七・一	
	同四十一年度	—	—	八、一八七、六三〇・五五	—	—	一、三五四、六四一・八二	九、五四二、二六二・七七	八五・八		一四・二	
	同四十二年度	—	—	九、一六一、七一八・六一	—	—	二、〇八〇、一四〇・三二	一一、二四一、八五八・八三	八一・五		一八・五	
	同四十三年度	五、四六七、五五四・九三	三、八七三、四三三・五一	九、三四〇、九八七・四四	一、四八四、六七五・四〇	八一五、八六六・三〇	二、三〇〇、五四一・七〇	一一、六四一、五二九・一四	四七・〇	三三・三	一二・八	七・〇
	同四十四年度	五、三二二、〇三九・三二	四、四四七、四一〇・二五	九、六五九、四四九・五六	一、九五六、七四五・六九	八九五、二二九・八四	二、八二一、九六五・五三	一二、四七一、四一五・〇九	四一・八	三九・七	一五・七	六・九
	大正元年度	五、〇五五、八九八・五四	五、二〇二、六三一・四二	一〇、二五八、五一九・九六	三、〇三〇、一四二・一五	六二四、六七九・〇四	三、六五四、八二一・一九	一三、九一三、三四一・一五	三六・三	三七・四	二一・八	四・五
	同二年度	五、三九九、三五八・六〇	五、五〇二、九九八・一三	一〇、九〇二、三一六・七三	四、四二〇、三三七・一四	八三六、五一七・〇七	五、二五六、八五四・二一	一六、一五九、一七〇・九四	三三・四	三四・一	二七・四	五・二
	同三年度	七、四二〇、九四〇・九八	五、四三三、五八二・六四	一二、八四三、五二三・六三	四、二〇〇、三三四・九一	五〇六、二九一・一七	四、七〇六、六二六・〇八	一七、五五〇、一四九・七〇	四二・三	三〇・九	三三・九	二・九
	同四年度	六、八六一、九九五・四八	五、八三六、四二一・三〇	一二、六九八、四〇六・七八	三、九〇七、三八五・六三	六五四、八九二・七一	四、五六二、二四八・三三	一七、三六〇、六五五・一一	三九・八	三三・八	二三・六	三・八
	同五年度	七、三六四、一五五・六一	七、八四七、九八〇・五五	一五、二二二、一三八・一六	三、九五五、九四五・〇九	七一四、三九四・五二	四、六七〇、三三九・六一	一九、八八二、四七五・七七	三七・〇	三九・五	一九・九	三・六

「三」聯絡

聯絡運賃及各種料金ハ併算主義ヲ原則トシ大正三年七月以降發著手數料ヲ半減セリ、大正三年五月以降滿洲輸入聯絡十一品雜貨物ニ對シテハ特定運賃ヲ設ケ次テ大正五年十一月ニハ局線經由院線聯絡貨物二十五品種ニ對シ特定運賃ヲ定メタリ、上記兩特定運賃ハ共ニ現行ノモノ

ナリ、此外東清聯絡及日滿聯絡ノ特定運賃ハ併算主義ノ例外多シ、今聯絡系統經由線參加驛港及開始年月ヲ列擧スレハ左ノ如シ

系統	經由線及參加驛港	開始年月
上海	社線主要各驛ト大連經由社線聯絡	明治四十一年十二月
	社線主要各驛ト大連經由大連汽船會社線聯絡	大正六年一月
大阪商船	商船大連航路諸港ト社本線十驛	明治四十二年五月
日本郵船	日本內地及朝鮮ノ十三港及孟、米、濠、歐ノ航路諸港ト社本線十驛	同　四十三年三月
鐵道院	大阪商船大連航路ヲ介シ鐵道院線十二驛ト社線十驛聯絡	同　四十四年一月
	朝鮮鐵道經由社線主要各驛間聯絡	同　四十五年四月
朝鮮鐵道	朝鮮鐵道主要各驛ト社線主要各驛間	同　四十四年十一月
天津	大連汽船會社天津航路各港ト大連經由社線主要驛間	大正四年七月
揚子江沿岸主要各驛	社船上海航路ヲ經日清汽船航路ノ介シ社線主要驛トノ聯絡	同　年七月
青島	社船上海航路ノ介シ社線主要驛トノ聯絡	同　年十二月
山東鐵道	社船上海航路ヲ介シテ同航路各港及社線主要驛間	同　五年三月
香港	社船上海航路ヲ介シ社線主要驛間	同　年十二月
吉林	吉林ニ當社代理店ヲ設ケ吉長鐵道經由吉林發著貨物ノ代辨輸送取扱ヲ開始(四月一日)次テ四月十五日ヨリ社船上海航路大阪商船日本郵船ノ船車聯絡代辨開始	同　二年四月

（大正五年六月代理店ヲ廢シ吉林貨物取扱所トナル）

哈爾賓	明治四十二年十月	社線發又ハ社線ヲ經由シ哈爾賓ト上海及大阪商船航路各港トノ間ニ代辨聯絡貨物ノ取扱開始
南滿東清聯絡	同　四十五年五月	社線主要各驛ト東清鐵道及烏蘇里鐵道各驛間
日滿聯絡	大正三年一月	社線、鐵道院、朝鮮鐵道、大阪商船、東清、烏蘇里線及露國義勇艦隊間ニ聯絡貨物取扱

右ノ内南滿東清聯絡ハ明治四十年六月十三日滿洲ニ於ケル露西亞及日本鐵道接續業務假條約締結後一箇月ニシテ旅客及手荷物ノ聯絡運輸ニ關スル約定ヲナシタルモノナリシモ當社ハ貨物聯絡運輸ヲ一日モ速ニ開始セントシ明治四十一年十一月ヨリ翌年三月ニ亙リ本邦側交通機關代表者ト共ニ露都ニ於ケル會議ノ際東清鐵道トノ貨物聯絡運輸ノ原則ヲ提議シタルモ運送規程賃率制度及取扱振等根本ニ差異アレハ幾多ノ困難ヲ經テ明治四十三年露都ニ於ケル第二回會議ニ於テ社線主要驛及東清線各驛間貨物聯絡運輸ニ關シ實施ニ必要ナル重要事項ノ協定ヲ遂ケ更ニ露都ニ於テ明治四十四年第三回會議ヲ經テ明治四十五年五月ヨリ南滿東清聯絡運輸ヲ實施セラルルニ至レルモノナリ又日滿聯絡ハ明治四十一年及四十三年露都ニ於テ東清、烏蘇里鐵道、露國義勇艦隊及本邦側日本鐵道院大阪商船及當社ノ各代表者會議ヲ重ネ旅客及手荷物直通運輸ト共ニ貨物直通運輸ノ基礎ヲ提議シ大正元年露都ニ於ケル第四回會議ニ依リ朝鮮鐵道主要驛大阪商船内地航路中關係ノ驛港ト東清、烏蘇里鐵道露國義勇艦隊トノ間ニ於テ日滿聯絡貨物通輸ノ實施ヲ見ルニ至リシモノナリ（貨客聯絡略圖旅客ノ部參照）

今聯絡運輸ノ成績ヲ表示スレハ左ノ如シ

貨物噸數

線別	年度	發 社線發	發 社線通過	發 計	著 社線著	著 社線通過	著 計	合計	賃金
對大連海路	明治四十一年度	五〇九	—	五〇九	一、四五四	—	一、四五四	一、九六三	一二、二三九・三五円
	同四十二年度	二、七一八	—	二、七一八	七、一二一	—	七、一二一	九、八三九	六五、四四一・一四
	同四十三年度	二、八七八	—	二、八七八	一〇、四九四	—	一〇、四九四	一三、三七二	九三、四四二・九五
	同四十四年度	四、三三七	—	四、三三七	一五、八二〇	—	一五、八二〇	二〇、一五七	一四二、四九五・二二
	大正元年度	一四、一一一	—	一四、一一一	一六、二九九	—	一六、二九九	三〇、四一〇	一八八、一六九・四三
	同二年度	一四、六四九	—	一四、六四九	一七、七四六	—	一七、七四六	三二、三九五	一六一、四一四・〇七
	同三年度	一八、九五二	—	一八、九五二	一五、四〇一	—	一五、四〇一	三四、三五三	一五八、六九四・〇三
	同四年度	三四、四八四	—	三四、四八四	一八、〇一八	—	一八、〇一八	五二、五〇二	二五三、八七〇・三八
	同五年度	二三、七九三	—	二三、七九三	四〇、五三三	—	四〇、五三三	六四、三二六	三九五、九九四・三四
對東清線	大正元年度	三八、三一九	—	三八、三一九	二七、三〇七	—	二七、三〇七	六五、六二六	五九四、六四五・七八
	同二年度	六八、九二二	七五四	六九、六七六	一一、三四七	—	一一、三四七	八一、〇二三	六三二、二九九・五二
	同三年度	六六、四〇九	三、七八三	七〇、一九二	七八、四六七	六〇	七八、五二七	一四八、七一九	一、二〇七、六六〇・四四
	同四年度	八〇、九九二	八、四五九	八九、四五一	九七、〇八六	一〇	九七、〇九六	一八六、五四七	一、四五三、二二二・七九
	同五年度	五九、七六三	一三、三二八	七三、〇九一	一三二、七二四	五、五七三	一三八、二九七	二一一、三八八	一、六四四、三七七・〇一
對朝鮮線	明治四十四年度	三、九四五	—	三、九四五	二、九六三	—	二、九六三	六、九〇八	六、二五二・〇九
	大正元年度	三七、八〇八	—	三七、八〇八	一一、五五八	—	一一、五五八	四九、三六六	八六、〇一二・八二
	同二年度	一〇八、二三二	—	一〇八、二三二	二二、二八六	七五四	二三、〇四〇	一三一、二七二	二二〇、〇三八・〇二
	同三年度	一〇四、八一八	六〇	一〇四、八七八	四〇、三八四	三、七八三	四四、一六七	一四九、〇四五	二〇四、六二二・七三
	同四年度	一四八、五五二	一〇	一四八、五六二	四一、七一八	八、四五九	五〇、一七七	一九八、七三九	二八七、〇一五・七四

同　五年度	二六四、九八九	五、五七三	二七〇、五六二	一〇〇、三二四	一三、三二八	一一三、六五二	三八四、二一四	六一五、九一八・〇七
計								
明治四十一年度	五〇九	—	五〇九	一、四五四	—	一、四五四	一、九六三	一二、二三九・三五
同　四十二年度	二、七一八	—	二、七一八	七、一二一	—	七、一二一	九、八三九	六五、四四一・一四
同　四十三年度	二、八七八	—	二、八七八	一〇、四九四	—	一〇、四九四	一三、三七二	九三、四四二・九五
同　四十四年度	八、二八二	—	八、二八二	一八、七八三	—	一八、七八三	二七、〇六五	一四八、七四七・三二
大正元年度	九〇、二三八	—	九〇、二三八	五五、一六四	—	五五、一六四	一四五、四〇二	八六八、八二八・〇三
同　二年度	一九一、八〇三	七五四	一九二、五五七	五一、三七九	七五四	五二、一三三	二四三、九三六	一、〇〇七、五七八・八一
同　三年度	一九〇、一七九	三、八四三	一九四、〇二二	一三四、二五二	三、八四三	一三八、〇九五	三二八、二七四	一、五四〇、九一〇・〇五
同　四年度	二六四、〇二八	八、四六九	二七二、四九七	一五六、八二二	八、四六九	一六五、二九一	四九、三一九	一、九三八、〇四二・一二
同　五年度	三四八、五四五	一八、九〇一	三六七、四四六	二七三、五八一	一八、九〇一	二九二、四八二	六四一、〇二七	二、五九、三八・二九

◎本表ノ計ニ於ケル社線通過ハ各方面相互ニ重複スルモノナルヲ以テ合計ニ在リテハ其重複ノ分（發又ハ着ノ一方）ヲ控除セリ

「ホ」事故

貨物モ亦開業以來馬賊ノ襲害ヲ被リタルコト少カラス之等ハ馬賊ト稱スルモ寧ロ一種ノ地方匪徒ニシテ主ニ貨物列車ノ運轉緩慢ナル地點ヲ選ヒテ貨車ニ飛乘若クハ監視ノ疎ナル小驛ヨリ係員ノ目ヲ掠メテ貨車ニ潜乘シ列車ノ進行中適宜ノ箇所ニ於テ車上ヨリ積載貨物ヲ搬出スルモノニシテ警察官及守備兵員ノ警乘以來旅客襲撃ハ漸次容易ナラサルニ至リタレハ自然毒爪ヲ貨物方面ニ増加シ特ニ此種ノ賊ハ旅客列車ト異リ列車カ廣軌ニ代リタル以後ニ於テモ依然暴威ヲ逞フシ且ツ被害區域モ殆ント全線ニ亙リテ局限スヘカラス之カ防禦ノ爲ニハ或ハ

兵員ノ線路潜行、或ハ貨物車上ノ警乗又ハ列車後尾ニ瓦斯「ランプ」ヲ裝置シテ線路ヲ監視スル等極力手段ヲ盡シ、又其二三ヲ拿捕シタレハ漸ク其勢衰退セリ、尙貨車扉ノ把手位置ヲ變更シタルハ幾分有效ナリシモノノ如ク近來漸ク稀ナルニ至レリ、其外件數ニ於テハ殆ント數フルニ足ラサル偶發的ノモノナレトモ比較的被害額ノ大ナリシハ驛停車中ノ貨車ヨリ貨物ヲ竊取スルモノ及驛ニ於テ保管中又ハ授受運搬中竊取セラレタル貴重品銀貨ノ盜難事故ニシテ多キハ貳、參千圓ヨリ七、八千圓ニ及ヒタルモノアリシモ銀貨事故ハ凡テ犯人ヲ檢擧シ得タリ、又特異ノ事故トシテハ運送中ノ豚カ車中窒息ニヨリ多數一時ニ斃死シタルコト二、三件及石油、豆油ノ荷造不完全ナリシ爲メ流出自他ニ損害ヲ與ヘタルモノアリ、之等ハ受託ノ際相當條件ヲ付スルヲ例トセリ此外運轉事故ニ關聯スルモノアレトモ全ク稀有ニ屬シ又鐵道ノ貨物事故トシテ通有ナル係員ノ誤扱ニ依ルモノハ內地鐵道ニ比シ貨物ノ種類モ單純ナレハ件數ハ概シテ多カラス、特ニ此種ノ事故ハ損害ノ程度極メテ寡小ナルヲ通例トス、今各種貨物事故ニ依ル損害ニシテ賠償ヲ爲シタル金額ノ概算ヲ擧クレハ左ノ如シ

明治四十一年度	一、七〇〇円
同　四十二年度	六、七〇〇
同　四十三年度	一〇、四〇〇
同　四十四年度	一〇、三〇〇
大正元年度	四、二〇〇
同　二年度	五、〇〇〇
大正三年度	三、三〇〇円
同　四年度	五、七〇〇
同　五年度	七、八〇〇

備考
明治四十二年十月鐵道運送規程實施以前ノモノハ見舞金トシテ贈リタルモノナリ

丙　營業收支

今既往十年間ノ營業收支ヲ表示セハ左ノ如シ

線別	年度	收入 客車	收入 貨車	收入 計（雜收入ヲ含ム）	支出	差引損益	收入百ニ付支出	一日一哩平均 收入	一日一哩平均 支出	一日一哩平均 損益	列車走行一哩平均 收入	列車走行一哩平均 支出	列車走行一哩平均 損益	車輛走行一哩平均 收入	車輛走行一哩平均 支出	車輛走行一哩平均 損益
本線	明治四十年度	円 三、四二〇、七九八・二七	円 六、〇四五、七一五・五二	円 九、四八〇、七七五・九二	円 五、三七八、五四六・六四	円 四、一〇二、二二九・二八	五七	円 五〇・〇二	円 二八・三八	円 二一・六四	円 三・四六	円 一・九六	円 一・五〇	厘 一三八	厘 七八	厘 六〇
本線	同四十一年度	二、七八四、三五三・五五	九、三二一、八一〇・五一	一二、一二五、八四一・二二	四、五九四、九〇一・五一	七、五三〇、九三九・七一	三八	六四・一〇	二四・二九	三九・八一	四・七〇	一・七八	二・九二	三二四	一二二	二〇二
本線	同四十二年度	二、九八六、一七八・四八	一〇、九五九、五九四・〇〇	一四、四五八、九九七・五六	五、二〇七、九六三・二六	九、二五一、〇三四・三〇	三六	七六・五八	二七・五八	四九・〇〇	四・八七	一・七五	三・一二	三一六	一一四	二〇二
本線	同四十三年度	二、八七〇、四九三・三八	一一、一五七、二七四・六七	一四、七五八、八六七・二九	五、六五二、九三五・三九	九、一〇五、九三一・九〇	三八	七六・四八	二九・三〇	四七・一九	四・六七	一・七九	二・八八	三〇二	一一六	一八七
本線	同四十四年度	三、八九二、三二四・九五	一一、九〇一、六一〇・五九	一六、五〇一、四一四・八七	六、〇三七、六三一・〇一	一〇、四六三、七八三・八六	三七	八五・〇八	三一・一三	五三・九五	四・八一	一・七六	三・〇五	三〇四	一一一	一九三
本線	大正元年度	四、五四四、四二三・一〇	一三、一八七、四四四・五九	一八、六三三、〇一八・六一	六、六四七、六三七・一〇	一一、九七五、三八一・五一	三六	九六・三三	三四・三五	六一・八八	四・九八	一・七八	三・二〇	二八一	一〇〇	一八二
本線	同二年度	四、五四八、八九〇・五二	一四、九九九、二二〇・〇七	二〇、四七九、四四五・四七	六、七二五、〇二九・四五	一三、七五四、四一六・〇二	三三	一〇五・八七	三四・七六	七一・一〇	四・九三	一・六二	三・三一	二六七	八八	一七九
本線	同三年度	三、八九四、三二六・一五	一六、四二九、八一九・六〇	二一、四九八、七三四・六〇	七、一三三、九〇四・六三	一四、三六四、八二九・九七	三三	一一二・一一	三七・二〇	七四・九〇	五・一〇	一・六九	三・四一	二六四	八八	一七六
本線	同四年度	四、三八四、〇五七・六九	一五、八六四、三七七・四六	二一、五四九、五九八・一九	六、九一四、三七四・九〇	一四、六三五、二二三・二九	三二	一一三・八一	三六・一九	七六・六一	五・四四	一・七五	三・七〇	二八三	九一	一九二
本線	同五年度	五、四一九、六〇一・五七	一八、二五一、八八七・一三	二五、四〇二、三一七・〇一	七、一八二、〇六七・五〇	一八、二二〇、二四九・五一	二八	一三三・三八	三七・七一	九五・六七	六・〇六	一・七一	四・三五	三〇九	八七	二二二
安奉線	明治四十年度	一七三、四四〇・五二	一二四、五五八・二〇	二八八、一一一・一九	七三三、〇六八・三三	損 四四四、九五七・〇三	二五一	四・一八	一〇・五〇	損 六・三二	〇・八五	二・一四	損 一・二九	五九	一四七	損 八八
安奉線	同四十一年度	一八〇、三三三・一五	二三〇、四五一・八六	四一一、三〇一・二〇	五六六、五〇六・〇五	損 一五五、二〇四・八五	一三八	五・九七	八・二三	損 二・二六	〇・七一	〇・九八	損 〇・二七	四三	五九	損 一六
安奉線	同四十二年度	二六四、二三三・〇七	二八二、二六四・八二	五五七、二〇〇・五二	六一〇、三六九・八五	損 五三、一六九・三三	一一〇	八・〇四	八・八〇	損 〇・七六	—	—	—	—	—	—
安奉線	同四十三年度	三九四、一四五・五九	四八四、二五四・四七	九二三、七三七・五五	八八九、七〇四・一三	三四、〇三三・四二	九七	一三・一八	一二・八五	〇・三三	—	—	—	—	—	—
安奉線	同四十四年度	三八一、一〇八・四一	五六九、八〇四・五〇	一、〇二四、八七二・九九	八七〇、七二三・七七	一五四、一五〇・二二	八五	一五・七〇	一三・三四	二・三六	—	—	—	—	—	—
安奉線	大正元年度	四六四、二〇九・七三	七二五、八九六・五六	一、二八四、四三七・六七	一、一九九、二八五・七五	八五、一五一・九二	九三	二〇・六二	一九・二五	一・三七	二・四〇	二・二四	〇・一六	二四九	二三三	一六
安奉線	同二年度	五二〇、三三六・九一	一、一五九、九九〇・八七	一、七九五、六八六・五七	一、一八八、九一八・九二	六〇六、七六七・六五	六六	二八・八二	一九・〇八	九・七四	二・八八	一・九〇	〇・九七	二四三	一六一	八二
安奉線	同三年度	四七二、八四二・一五	一、二三〇、三三〇・一〇	一、七一七、九八六・九二	一、二一一、三八一・五八	五〇六、六〇五・三四	七一	二七・五七	一九・四四	八・一三	二・四三	一・七一	〇・七二	二二四	一五八	六六
安奉線	同四年度	四五八、二八〇・二五	一、三九六、二七七・六五	一、九八二、五一九・四〇	一、二六〇、一四五・四九	七二二、三七三・九一	六四	三一・七二	二〇・一六	一一・五六	二・六五	一・六八	〇・九七	二二三	一四二	八一

大正五年度	六三〇、八五一・六九	一、六三〇、五八八・六四	二、四一三、〇三一・五三	一、二五三、八七一・七七	一、一五九、一五九・七六	五三	三八・七一	二〇・一二	一八・五九	三・〇六	一・五九	一・四七	二四九	一三〇	一二〇
計															
明治四十年度	三、五九四、三三八・七九	六、一六〇、三七三・六三	九、七六八、八八七・二二	六、一〇一、六一四・八六	三、六六七、二七二・二五	六三	三七・八〇	二三・六一	一四・一九	―	―	―	―	―	―
同四十一年度	三、九六四、五八六・七〇	九、五四三、三六三・三七	一二、五三七、一四三・四三	五、一六一、四〇七・六六	七、三七五、七三四・八六	四一	四八・五九	二〇・〇〇	一八・五八	―	―	―	―	―	―
同四十二年度	三、二五〇、四二一・五九	一一、二四一、八五八・八三	一五、〇一六、一九八・〇八	五、八一八、三三三・一二	九、一九七、八六四・九七	三九	五八・四四	二三・六四	三五・七九	―	―	―	―	―	―
同四十三年度	三、二六四、六三八・九七	一一、六四一、五三九・一四	一五、六七一、六〇四・八四	六、五四二、六三九・五三	九、一二八、九六五・三三	四三	六〇・四〇	二五・三三	三五・一八	―	―	―	―	―	―
同四十四年度	四、二七三、四二三・三六	一三、四七一、四一五・〇九	一七、五三六、二八七・八六	六、九〇八、三五三・七八	一〇、六一七、九三四・〇八	三九	六八・二九	二六・九三	四一・三七	―	―	―	―	―	―
大正元年度	五、〇〇八、六三二・八二	一三、九一三、三四一・一五	一九、九〇七、四五六・二八	七、八四六、九二三・八五	一二、〇六〇、五三三・四三	三九	七八・六一	三〇・九九	四七・六三	四・六六	一・八四	二・八三	二七八	一一〇	一六九
同二年度	五、〇六九、一二七・四三	一六、一五九、一七〇・九四	二三、二七五、一三三・〇四	七、九一三、九四八・三七	一四、三六一、一八三・六七	三六	八七・九九	三一・三五	五六・七〇	四・六六	一・六六	三・〇二	二六五	九四	一七二
同三年度	四、三六七、一六八・三〇	一七、五五〇、一四九・七〇	二三、二一六、七二一・五三	八、三四五、二八六・二二	一四、八七一、四三五・三一	三六	九二・〇八	三三・一〇	五八・九八	四・七一	一・七〇	三・〇三	二六一	九四	一六七
同四年度	四、八四二、三三八・〇三	一七、二六〇、六五五・一二	二三、五三三、一一七・五九	八、一七四、五二〇・三九	一五、三五七、五九七・二〇	三五	九三・五四	三二・四九	六一・〇五	五・〇〇	一・七四	三・二六	二七七	九六	一八〇
同五年度	六、〇四〇、四五三・三六	一九、八八二、四七五・七七	二七、八一五、三四八・五四	八、四三五、九六九・二七	一九、三六九、四〇九・二七	三〇	一一〇・八九	三三・六三	七七・二六	五・五九	一・六九	三・八九	三〇三	九二	一二二

●明治四十四年度以前ノ列車及車輛走行一哩平均ノ算出ヲ省キタルハ軌間ヲ異ニスル作業ヲ混シタルカ為ナリ

線別	年度	支出内訳 事務費	運轉費	車輛費	運輸費	保線費	計
本	明治四十年度	円 六三七、八九七・五八	円 一、四二一、七八六・八八	円 九四八、四六三・六九	円 一、一三五、八五〇・九一	円 一、二四四、五五〇・五八	円 五、三七八、五四六・六四
	同四十一年度	二六〇、七四一・一〇	一、七五三、三五四・八七	六八〇、五八一・一八	七五六、三三六・四六	九二四、九八七・九〇	四、五九四、九〇一・五一
	同四十二年度	一五七、四一七・〇〇	一、八四三、〇四〇・七二	九四〇、七八一・八八	九六六、〇六三・二四	一、二四〇、六六一・四三	五、二〇七、九六三・二六
	同四十三年度	一八五、九三三・七〇	一、八二五、二五六・二四	一、〇六七、七〇六・三三	九八一、八二四・八一	一、五九二、二三八・二三	五、六五二、九三五・六九
	同四十四年度	二〇三、一一七・三一	一、八五六、一一九・一一	一、二六九、九六〇・五四	一、〇八五、八九三・三一	一、六二三、五四一・八四	六、〇三七、六三一・〇一
	大正元年度	二三三、二五六・〇八	一、九八四、八五一・九三	一、二三九、三三四・四七	一、二三四、三五九・三八	一、九四六、八三九・二五	六、六四七、六三七・一〇

線						
同二年度	二四四、九七七・二七	二、〇七八、二五五・五〇	一、三三九、四〇〇・〇五	一、三三〇、六三一・五二	一、七二二、一六五・三〇	六、七二五、〇二九・四五
同三年度	二五三、三九一・七五	二、二六一、八六四・〇四	一、三二四、七四四・九四	一、四六八、一〇五・一一	一、九三五、七九八・七六	七、一三三、九〇四・六三
同四年度	二五三、六八二・〇九	二、一一三、七五六・七〇	一、三二四、七四八・三三	一、六五三、八八二・二〇	一、六九八、三〇五・六九	六、九一四、三七四・九〇
同五年度	三〇一、七二八・三六	三、三九二、四八七・四六	一、三五一、三〇〇・五六	一、六〇五、一五〇・四五	一、六三三、四〇〇・六七	七、一八三、〇六七・五〇
安奉線						
明治四十年度	一六〇、八一三・二二	一三三、九九五・八三	一五五、八四七・七二	一〇一、八二八・四三	一七一、五八三・〇四	七二三、〇六八・二二
同四十一年度	三四、六四八・二〇	二〇八、三四九・二八	二二四、五三〇・八六	四四、一〇〇・〇八	一五三、八七七・六三	五六六、五〇六・〇五
同四十二年度	二六、七四六・六三	一八三、七二四・九四	二一〇、三三七・九三	五七、四八五・三八	二三二、〇七四・九七	六一〇、三六九・八五
同四十三年度	二八、九四五・五〇	二八五、三三〇・二三	一八二、六一四・〇八	一四一、六六〇・七〇	二五一、一六三・六二	八八九、七〇四・一五
同四十四年度	一九、四六六・三三	二七一、九四〇・一一	一六一、〇二三・七一	一五九、四五一・四五	二五八、八四一・一七	八七〇、七二三・七七
大正元年度	三三、五三五・八四	二九六、八〇七・五四	一九二、四八七・三五	一六一、九一二・五二	五二五、五四二・五〇	一、一九九、二八五・七五
同二年度	二八、六八〇・四七	三六六、七八六・五五	一九七、六六六・五五	一八七、三七四・七一	四〇八、四一〇・六四	一、一八八、九一八・九二
同三年度	三二、九九八・九〇	三六六、三三一・〇〇	一九一、七六九・五〇	二一〇、三五七・〇九	四一〇、四三五・〇九	一、二二一、三八一・五八
同四年度	二九、四九六・九〇	三六六、二一〇・六九	二二〇、四三一・五九	二〇九、七八八・二八	四四四、二一八・〇三	一、二六〇、一四五・四九
同五年度	二七、八六〇・三六	四一六、九九六・四三	二三一、六九五・六六	二一九、〇三七・三三	三六八、二八二・〇〇	一、二五三、八七一・七七
計						
明治四十年度	七九八、七二〇・七九	一、五四四、七七九・七一	一、一〇四、三一一・四〇	一、二三七、六七九・三四	一、四二六、一三三・六三	六、一〇二、六一四・八六
同四十一年度	三二五、三八九・三〇	二、一六〇、六〇四・一五	八〇六、一一二・〇四	八〇〇、四三六・五四	一、〇七八、八六五・五三	五、一六一、四〇七・五六
同四十二年度	一八四、一六三・六三	二、〇六六、七六五・六五	一、〇五一、一一九・八一	九八三、五四七・六三	一、五七二、七三六・四〇	五、八一八、三三三・一二
同四十三年度	二一四、八五八・二〇	二、一一〇、五七三・五七	一、二五〇、三三〇・四〇	一、一三三、四八五・五一	一、八四三、四〇一・八四	六、五四一、六三九・五三
同四十四年度	二三三、五八三・五四	二、一二八、〇九九・二三	一、四三〇、九八四・二五	一、二四五、三四三・七六	一、八八一、三八三・〇一	六、九〇八、三五三・七八
大正元年度	二四四、七八七・九二	二、二八一、六五九・四六	一、四二一、八二二・八三	一、四二六、二七一・九〇	二、四七二、三八一・七五	七、八四六、九二二・八七
同二年度	二八三、六五七・七四	二、四四五、〇四二・〇五	一、五三七、〇六六・六三	一、五〇八、〇〇六・〇三	二、一四〇、一七五・九四	七、九一三、九四八・三七
同三年度	二八五、九九〇・六五	二、六二八、〇八五・〇七	一、四〇六、五一四・四四	一、六七八、四六二・二〇	二、三四六、二三三・八五	八、三四五、二八六・二二
同四年度	二八三、一七八・九九	二、四七九、九六七・三九	一、四二五、一七九・八一	一、八四三、六七〇・四八	二、一四二、五二三・七三	八、一七四、五二〇・三九

大正五年度
二一九、五八八・七三
二、八〇九、四八三・八九
一、五七二、九九六・二三
一、八三二、一八七・七七
二、〇〇一、六八二・六七
八、四三五、九三九・二七

● 明治四十年度及四十一年度ノ車輛費及運輸費ハ明治四十二年度以降ノ整理科目ニ準シ比較上加除シタルカ爲メ四十年度、四十一年度統計年報及第二回乃至第五回營業報告掲載ノモノト符合セス

二　倉庫

會社ノ倉庫營業ハ鐵道附帶事業ノ一トシテ會社創立ニ關スル政府命令書ニ指定セラレタル所ナルカ、初メ會社ハ明治四十一年十月大連埠頭ニ於テ政府ヨリ引繼タル倉庫ニヨリ埠頭保管ナル名目ノ下ニ主トシテ鐵道又ハ船舶ニヨリ埠頭ニ到著シタル貨物ノ保管業務ヲ開始シ、之ニ對シ一種ノ貨物預リ證ヲ發行セリ而シテ沿線ニ在リテハ以前ヨリ鐵道ト貨主トノ間ニ介在セシ運送取扱業者カ堆貨ノ保管ヲ取扱ヒ居リシカ明治四十二年九月會社カ鐵道運送規程及貨物運賃ノ改正ヲナシタルト運賃割戻ヲ廢止シタルトニヨリ是等運送取扱業者ノ殆ント全部カ營業存立ノ基礎ヲ失ヒテ廢業シタル結果自然所在堆貨ノ保管者ヲモ失フニ至リシカハ、會社ハ差當リ主要驛ニ於ケル倉庫上家及野積場ヲ修築シテ明治四十二年十一月ヨリ發送貨物保管ト稱シテ特產物ノ短期保管ノ制ヲ開キ之ニ對シ一種ノ證券ヲ發行シテ金融ヲ得セシムルノ途ヲ設ケ、或ハ翌四十三年十二月穀物囤積保管ノ制ヲ設ケタリ、然レトモ以上ノ取扱ハ規模狹小ニシテ組織制度亦頗ル不完全ナルヲ免レサリシカ故ニ爾來營業ヲ計劃シ明治四十四年九月倉庫營業規程ヲ制定發布シ先ツ大連埠頭及沿線主要十六驛ニ於テ倉庫業ヲ開始ス、其後各地出貨ノ發展ニ伴ヒ順次必要ノ驛所ニ追加開業シ現在左ノ二十九驛ニ達セリ

驛所	開始年月	驛所	開始年月
大連、遼陽、奉天、新臺子、鐵嶺、開原、昌圖、雙廟子、四平街、郭家店、公主嶺、范家屯、長春、旅順、營口、撫順、永安橋（大正三年九月永安橋廢驛）	明治四十四年九月	蘇家屯	大正二年十二月
安東	同　四十五年五月	三十里堡	同　三年二月
蓋平	大正二年三月	本溪湖	同　年九月
海城、鞍山站、煙臺	同　年十一月	松樹	同　年十一月
奉天市內營業所	同　年七月	瓦房店	同　年十二月
營口市內營業所	同　年九月	普蘭店	同　五年九月

「イ」設備　營業用倉庫ノ現在設備ハ左ノ如クニシテ孰レモ鐵道倉庫兼用ナリ

所在地	構造	棟數	坪數	備考
大連埠頭	木造亞鉛葺	一一	四、一七六.九坪 七六一.八	政府引繼左側數字ハ増築ノ分
同	鐵骨同	一	二四三.八	
同	木造同	二二	三〇、六〇五.二	自明治四十年至大正五年間ニ新増築ノ分
同	豆油タンク倉庫	一	二七七.八	明治四十四年新築
同	危險品倉庫	四	八〇三.〇	自明治四十四年至大正五年新築
同	鐵筋コンクリート	二	二階建 一、九二〇.〇	大正二年新築
同	同	一	二、七〇〇.〇	大正五年新築
同	保溫倉庫	一	二四三.二	
同	小計	四三	四一、七三一.七	
三十里堡	木造亞鉛葺	一	三六.〇	
普蘭店	石造平屋	一	四二.八	
蓋平	鐵骨亞鉛葺	一	一九二.〇	

海城	木骨亞鉛葺	二	一二七・二	内吹拔一一坪六
遼陽	木造平屋	二	二五八・三	内吹拔各一棟毎ニ二九坪一六四
奉天	鐵骨亞鉛葺	二	七二〇・〇	
同	木骨同	二	七一七・〇	
同市内營業所	木造平屋	一	四〇〇・〇	
鐵嶺	煉瓦同	一	二八二・八	
同	鐵骨亞鉛葺	二	六四〇・〇	
開原	同	二	一、二八〇・〇	
昌圖	同	一	二〇八・〇	
同	煉瓦平屋	一	二〇五・四	昌圖公司ヘ貸與
雙廟子	木造亞鉛葺	一	三〇〇・〇	
同	煉瓦平屋	一	一〇七・六	
四平街	同	一	一一五・一	
同	鐵骨亞鉛葺	一	六〇〇・〇	
公主嶺	同	二	一、〇〇〇・〇	
同	木造上屋	一	一五六・二	保線係專用
范家屯	同	一	四八〇・〇	
長春	同平屋	三	五五九・九	
同	鐵骨亞鉛葺	二	一、三九二・〇	
同	同	一	二五二・〇	吉長鐵道ヘ貸與
旅順	木造平屋	一	一五一・六	
營口	鐵骨亞鉛葺	五	四、四四三・〇	内上屋一、〇七九坪五ヲ含ム
同	木造倉庫	一	一七五・〇	雜用庫
同市内營業所	同平屋	一	六五六・〇	内上屋一四九坪三ヲ含ム

撫順	鐵骨亞鉛葺	一	二〇八・〇
本溪湖	木造平屋	一	一三五・〇
安東	同	九	一、九八七・三

「ロ」營業 營業ノ種別ハ普通貨物ノ受寄(普通預)ノ外倉庫ト鐵道ト關聯シテ寄託ト運送トノ巧妙ナル調和ヲ圖ル鐵道貨物ノ受寄(發送預 到着預)及受寄物ノ鐵道運送ト倉庫賃貸ノ四種トセリ

普通預中特種ノ取扱トシテ擧クヘキモノニ左ノ五種アリ

一 豆油混合保管 明治四十五年四月大連埠頭ニ於テ豆油「タンク」倉庫一棟及豆油「タンク」五基ヲ以テ之カ取扱ヲ開始シタルカ利用者少ク其後豆油「タンク」ヲ特定人ニ賃貸スル便法ヲ設ケタレトモ是亦汎ク利用セラルルニ至ラス

一 穀物圓積保管 明治四十三年十二月ヨリ圓積貨物保管規則ナル一種ノ規則ヲ設ケテ取扱ヲ爲シ來リタルカ大正元年十月同規則ヲ廢シテ之ヲ倉庫營業規程ニ據リ取扱フコトトセリ

一 豆粕混合保管 豆粕ノ品質重量ノ統一及保管便宜ノ目的ヲ以テ大正二年十二月ヨリ大連埠頭ニ於テ豆粕混合保管取扱ヲ開始シ大連粕ハ全部此取扱ニ據ルコトニ當業者ト協定セリ其成績甚タ佳良ニシテ大連粕ノ聲價漸ク市場ニ昂マリシカハ開原、鐵嶺ノ二驛亦其例ニ倣ヒ大正四年十二月ヨリ奥地産豆粕混合保管ト稱シテ同種混合保管ノ取扱ヲ開始シ大正六年二月更ニ奉天驛及同市內營業所ヲ加ヘタリ

一 大豆撒混合保管 會社ハ長春、開原及大連ニ限リ大正四年一月特約ニ依リ大豆撒混合保管ヲ試驗的ニ開始シタリシカ僅ニ數回ノ申込アリシ外其後絶エテ申込ヲ爲スモノナシ

一　木材保管　大正三年十月安東驛ニ於テ木材保管ヲ開始シ木材倉荷證券ナル特種ノ證券ヲ發行スルコトトセリ、保管方法ニ陸上保管ト水中保管トノ別ヲ設ケ水中保管箇所トシテ貯水池一箇所二萬五千五十一坪ノ設備アリ

鐵道運送貨物ノ受寄ニ就テハ大正三年五月ヨリ更ニ朝鮮鐵道トノ聯絡貨物モ相互到著預ヲ取扱フコトトシ且ツ同時ニ倉庫寄託貨物ノ朝鮮鐵道向ケ聯絡輸送ヲ開始セリ、又倉庫ノ賃貸トシテハ目下鐵嶺、安東、金州ノ三箇所ニ於テ僅ニ之カ申込ニ應セルノミナリ、尙附帶事項トシテハ銀行口添證ノ一事アリ寄託貨物ノ出庫、託送若クハ改裝ニ對シ一々證券ノ提示ヲ要求スルハ債權ノ擔保タル物件ニ對シテハ貨主及金融業者ノ不便トスル所ナルヲ以テ會社ハ明治四十四年十一月先ツ橫濱正金銀行ト特約シ證券ノ提示ニ代フルニ銀行ノ口添證ヲ以テ特別ノ取扱ヲ爲スコトトシ其後朝鮮銀行、正隆銀行及安東銀行ヲ之ニ加ヘ廣ク其運用ノ途ヲ開キタリ

「ハ」營業規程及料金　倉庫營業規程ハ明治四十三年四月政府ノ認可ヲ得タルモノニシテ此規程ノ前身ハ大連埠頭貨物取扱規則及發送貨物保管規則ナリシ事既述ノ如シ、而シテ其保管料金亦二者ノ例ニ倣フハ自然不得已ノ成行ナルヘシ然ルニ發送貨物保管規則ニ依レハ保管料ハ全然無料ニシテ大連埠頭貨物取扱規則ニ依レハ其率甚タ廉ナリ、會社ノ倉庫料金ハ斯ノ如ク歷史的ニ是等ノ無料若クハ低廉ナル料金率ヲ標準トシテ制定セラルルコトトナリ營利的打算ヲ度外視シタルモノニシテ唯其間多少貨物ノ負擔力、收容ノ便否等ヲ顧慮シ之ヲ按排シタルモノアルニ過キス而シテ其料金ノ建方ハ當初重量、才積、個數ノ三建ヲ併用シ各品每ニ夫々其率ヲ査定シタルモノナリシカ大正四年八月ノ改正ニ依リ鐵道運送貨物ノ等級別ヲ準用シ各等級每ニ

一律ノ料金ヲ定ムルコトトセリ、其査定方法ハ先ツ鐵道等級別ニ貨物ヲ甄別シ以テ從來ノ料金平均率ヲ按出シタルモノナリ唯特種重要貨物ニ對シテハ之ヲ尊重シ特定率トシテ從來率ヲ其儘踏襲スルコトトセリ、現行料金表左ノ如シ

第一　倉敷料　庫入料　庫出料　積替料

一　普通率（百斤ニ付）

等級＼料率	庫內倉敷料（一日ニ付）	庫入料・庫出料・積替料（各）
一級品	金四厘八毛	金壹錢
二級品	金三厘六毛	
三級品	金二厘四毛	一個ノ重量千斤ヲ超ユルトキハ五割增
四級品	金一厘二毛	
個數扱	臨時ノ約束ニ依ル	

二　特定率

品名	單位	庫內倉敷料（一日ニ付）	庫入料・庫出料・積替料（各）
大豆	一噸ニ付	金五厘 （野積）金三厘	金五錢
豆粕	十枚若ハ其未滿毎ニ	金二厘	金二錢
撒粕（豆）	百斤ニ付	金五毛 （野積）金三毛	金五厘
豆油	同	金一厘二毛	普通率ニ同シ
米、麥、粟、高粱、豆（大豆及落花生ヲ除ク）其他雜穀	同	金五毛 （野積）金三毛	金五厘

胡麻、麻實、荏、莨麻、落花生、瓜子	百斤ニ付	金八毛（野積）金五毛	金六厘
麥粉	同	金八毛	金七厘
糠麩	同	金八毛	金五厘
鹽（苦鹽ヲ含ム）	同	（野積）金六毛	普通率ニ同シ
綿絲	同	金一厘五毛	同
綿布（無地物）其他綿織物及綿製品	同	金二厘	金七厘
日本酒、麥酒	同	金二厘	普通率ニ同シ
麻袋	同	金八毛	同
金屬（二級品ニ屬スル）	同	金一厘二毛	同
原料品（三級品及四級品ニ屬スル）	同	金八毛	同

三 大連危險品倉庫料率（百斤ニ付）

品名	庫內倉敷料（一日ニ付）	庫入料、庫出料、積替料（各）
火藥類（花火ヲ除ク）	金七厘	金一錢五厘
花火、爆竹	金一錢五厘	金三錢
石油	金六毛五絲	金一錢
燐寸	金二厘	
揮發油	金三厘六毛	金一錢五厘
强酸類	金四厘八毛	
油紙、油布及其製品	金三厘六毛	

第二 預書及證券作成手數料

一 倉庫證券ノ書換、引換、分割又ハ再交付　一通ニ付　金二十錢

二 倉荷證券ノ書換、引換、分割又ハ再交付　同　金十五錢

三 貨物預書ノ書換、引換又ハ再交付　同　金十錢

第三 代金取立手數料

一 受付驛(支拂驛)ト取立驛ト異リタル場合

取立代金　金百圓迄　金十圓若クハ其未滿每ニ　金五錢

同　金百圓ヲ超ユルトキ其超過額金二十圓若クハ其未滿ヲ增ス每ニ金五錢ヲ加フ

最低料金　金二十錢

二 受付驛(支拂驛)ト取立驛ト同一ナル場合

取立代金額ノ千分ノ一

第四 指圖手數料

一 取立代金額ノ減少、代金取立委託ノ取消又ハ取立期限變更ノ指圖

受付驛(支拂驛)ト取立驛ト異リタル場合ニ限リ一回ニ付　金五十錢

第五 豆油混合保管料

一 倉敷料　一日一噸ニ付　金七錢

二 庫入料又ハ庫出料　一噸ニ付　金三十錢

第六 穀物囤積料

一 倉敷料　一日一噸ニ付　金二厘

二 庫入料又庫出料　一噸ニ付　金五錢

一 大連埠頭豆粕混合保管取扱料

イ 最初ノ檢査ニ合格シタルトキ　無料

ロ 總看貫ニ依リ初メテ合格シタルトキ

總看貫料　一枚ニ付　金三厘

ハ 合格セサルトキ

總看貫料　一枚ニ付　金三厘

特別扱料　同　金三厘

計　金六厘

到著預ニ依ルモノハ右六厘ノ外別ニ

荷繰料　一枚ニ付　金七厘

二 安東驛江岸及貯木池木材保管料

甲 保管料

野積　一連一箇月若クハ其未滿毎ニ　金一錢

水中　同　金一錢五厘

乙 作業料

角材　一連ニ付　一付ノ断面一千平方寸未滿　一千五百平方寸未滿　二千五百平方寸未滿　二千五百平方寸以上

水切	金二錢五厘	金三錢六厘	金四錢五厘	金五錢四厘
水切集積	金四錢三厘	金六錢三厘	金七錢二厘	金九錢九厘
集積	金一錢八厘	金二錢七厘	金三錢三厘	金四錢五厘
河卸	金三錢	金四錢五厘	金五錢	金六錢四厘

丸材	末口五寸以上	末口尺以下	末口尺以上
水切	金一錢	金二錢二厘	金四錢五厘
水切集積	金一錢三厘	金三錢五厘	金六錢八厘
河卸	金一錢一厘	金二錢九厘	金五錢四厘

丙 入渠料

筏一臺ニ付 金二圓

「三」成績 倉庫ノ利便ト之カ利用ノ途漸ク周知セラルルト共ニ其成績年ト共ニ良好ニ向ヘリ、今其數字ヲ示セハ左ノ如シ

年度	年度中受入噸數	預延日噸數	平均一日在庫噸數	證券發行數	倉庫收入
明治四十四年度	七一八、七七七	一五、三一六、六七一	八三、六九八	八、五三八	円 二三、六四四・八五
大正元年度	九六九、一九二	二〇、五二二、八二三	五六、二二七	一三、〇九六	一〇五、七二六・三七
同二年度	一、〇四八、九五三	二五、四二〇、五三七	六九、六四五	二六、五六八	一〇六、〇八〇・三二
同三年度	二、〇一三、七一五	四三、一七六、八七九	一一八、二九二	五三、三一六	一七七、一三八・五八
同四年度	一、九六三、一八八	五六、六五四、四二二	一五四、七九四	五四、八六三	二四七、七七五・八八
同五年度	二、三九六、〇九三	七一、一〇五、四四九	一九四、八〇九	六四、七三三	三二五、一八九・一二

●倉庫營業ハ明治四十四年九月十日開始シタルモノナルモ明治四十四年度ニ屬スル分ハ便宜同年十月以降ノ成績ヲ掲載セリ但倉庫收入ハ營業開始以降ノモノナリ

「ホ」火災保險　大連埠頭ノ堆貨殆ント其全部カ野積トセラレ而モ其周圍ニ未タ何等ノ建造物ヲ見サリシ當時ニ於テハ何人モ火災保險ニ就キ想ヲ馳スルモノナカリシカ其後埠頭設備トシテ木骨保管倉庫ノ陸續建設セラレ庫內保管貨物ノ增加ト共ニ貨主モ金融業者モ等シク火災ノ危險ヲ感スルニ至リタリ是ニ於テ會社ハ明治四十四年三月內外有力ナル火災保險會社十社ト契約シ大連埠頭構內ニ保管スル貨物ハ貨主ノ委任ヲ俟タス火災保險ニ附スルコトトセリ其後保險會社三ヲ加ヘ而モ會社ハ大連埠頭繁榮策トシテ保險料ハ總テ會社負擔ト爲シタリ會社ハ此契約ニ基キ新ニ保管除外貨物其他ヲ規定セル貨物火災保險規則ヲ制定シ同年九月ヨリ之ヲ實施セリ之ニ要シタル年度別保險料支拂額及保險契約高左ノ如シ

年度	保險料	保險契約高
明治四十四年度	三二、一五一円	一一、五九八、五二〇円
大正元年度	六六、三八五	八、八九五、七八三
同二年度	七〇、三八三	一〇、五四五、六四〇
同三年度	五六、一一三	一二、二四三、八〇〇
同四年度	三五、九五〇	一五、〇五一、一〇〇
同五年度	四七、六六五	一九、四〇六、〇〇〇

尙大正二年二月沿線大連埠頭以外倉庫營業驛寄託貨物ニ對シ貨主ノ依賴ニ應シ火災保險取

次ノ便ヲ開キタレトモ之カ利用者甚タ稀ナリ

三　工場

明治四十年四月一日野戰鐵道提理部ニ於テ使用セシ大連工場ヲ全部其儘繼承シ、專ラ機關車客貨車ノ組立、改造、修繕、廣軌用機關車竝諸車輛ノ組立工事及各種註文品ノ製作竝各分工場ニ主要材料物品ノ配給ヲナシ、社內雜工事ノ製修ニ從事セシム、當時ノ工場ハ乃木町大連驛構內ニ在リ機關車組立職場、機械職場、鍛冶職場、鑄物職場、製罐職場、客貨車職場及裁縫職場アリシモ木造亞鉛引鐵板張ノ極メテ粗造ナル一時的「バラツク」建ニ過キス機械ノ設備亦殆ト全ク之ヲ缺如セルハ言ヲ俟タス、要スルニ工場ニアラスト云フモ過言ニアラサル狀態ナリシヲ以テ明治四十年度末ヨリ四十一年度初ニ於ケル廣軌機關車及車輛組立ノ際ノ如キ其作業ノ困難名狀ス可カラサルモノアリ、野戰時代ニ於テハ鐵道用品作業ノミニ從事シ且各車輛ハ全部解放セラルルコトナクシテ內地ヨリ到著セルヲ以テ其組立比較的簡單ナリシカ會社ノ購入シタルモノハ總テ各部分新製ノ儘送付セルヲ以テ其組立ニ多大ノ手數ヲ要スルハ論ヲ俟タス殊ニ引繼前ニ於テハ組立作業ノ如キハ殆ト絕無ニシテ總テノ作業モ亦閑散ナリシ爲メ職工ニハ自由歸還ヲ許サレタルヲ以テ會社ニ引繼カレタル傭人ハ僅ニ九百四十三名（內支那人十八名）職員亦五十九名ノ少數ニ過キサリシカ會社ノ經營ニ移リテヨリ鐵道用品以外苟モ機械ニ關スルコトハ皆工場作業ノ範圍ニ屬シ、且ツ社外註文及艦船修理（船渠事業ハ明治四十一年七月二十一日川崎造船所ヘ貸與）ニモ應スルコトトナリシヲ以テ頓ニ作業ノ繁忙ヲ來シ次テ明治四十年五月ヨリ明治四十一年

ノ初ニ亘リ新購入ノ廣軌用機關車及客貨車續々到著シ其數量多クシテ殆ト工場構內ノ全部ヲ蔽ヒ急速組立ヲ終リテ他ニ搬出スルニ非サレハ將ニ後著材料ノ揚陸ヲ爲ス能ハサラントスルニ至リシカハ晝夜工程ヲ進ムルト同時ニ百方職工ノ補充ニ努メ鐵道廳ヨリ供給ヲ受ケタル職工ノミニテモ六百四十七名ニ上レリ就中作業ノ最モ困難ナリシハ明治四十年十二月末ヨリ明治四十一年二月ノ間ニシテ適當ナル工場ナキ爲メ總テ屋外ニテ作業セシカ寒威凜烈ニシテ吹雪屢至リ職工ハ一時間暖ヲ採リテ僅ニ十五分間ノ作業ニ堪ユルノ狀態ニシテ其困難ハ實見セサル者ノ到底想像シ得サル所ナリ斯クテ組立ヲ終リタルモノハ臭水子驛側線ニ移入シ僅ニ工場ノ塡塞ヲ免ルルヲ得タリ之ヨリ先キ廣軌鐵道運轉計畫ニ基キ米國ニ註文シタル機關車二百五輛客車九十五輛貨車二千九十輛車掌車百輛ニシテ機關車ハ明治四十年六月十八日貨車ハ九月三十日客車ハ十二月二十九日組立落成シタルモノヲ第一回トシ順次落成明治四十一年六月一日廣軌運轉開始ニ至ル迄ニ機關車百二十二輛客車六十九輛貨車千三百三十一輛車掌車百輛ノ組立試運轉ヲ了セリ其當時南滿洲ニ於ケル標準機關車トシテハ貨物列車用「コンソリデーション」旅客列車用十輪車急行列車用「パシフヰック」形及十輪車ヲ混用スルコトトセリ

車輛材料ヲ米國ニノミ註文スルハ他國品ヲ使用セサル方針ナルヤトノ英國政府ヨリ抗議的照會アリシモ會社ハ各製造會社ニ向テ代金見積書ヲ徵シ代價及品質等適當ト信スル會社ニ對シ註文セル次第ニテ米國以外他國品ヲ使用セサル方針ニアラサル旨ヲ說明シ解決セリ

而シテ廣軌開通開始ヲ急トスルノ結果機關車二百五輛註文ノ內四輛ハ米國「ボストンメーン」鐵道會社カ「スケネツタリー」機關車製作場ヘ註文製作中ノ出來合品ヲ購入セルモノニシテ最初

ノ組立落成ニ係ル現在ノ六百號、六百一號、千號及千一號之ナリ、蓋シ機關車ノ組立ハ諸事不整備ナル當時ニ在テハ一輛ノ機關車組立モ實ニ容易ナラス且到著ノ曉ニ於テ揚陸ニ要スル大「クレーン」ノ設備ナキ大連港ナルヲ以テ揚陸ニ必要ナル設備ヲ有スル船舶ヲ選擇シテ發送セシメ一方軌間四呎八吋半ノ組立線路ヲ敷設シ而カモ充當スヘキ起重機ナキ露天ニ於テ枕木ヲ積上ケ「ボイラー」ヲ機關車臺ニ取付クルカ如キ苦心慘澹タルモノアリシカ幸ニシテ何等支障ナキヲ得タルハ望外ノ幸福トスル所ナリ、而シテ米國機關車會社ヨリ技師ルバート氏ヲ好意ヲ以テ無給派遣セラレタルノ一事ハ玆ニ附記シテ謝意ヲ表セント欲ス

狹軌車輛ノ還送ニ關シテハ既ニ述ヘタル所ナルカ、還送ニ當リ大連工場ニ廻送ノ上各部分ノ解放荷造リヲ施シタルハ、工場作業ノ一ニシテ明治四十一年六月ヨリ明治四十二年二月ニ渉ル九箇月ヲ要セリ、附屬工場トシテノ造船工場ハ一旦工場ニ之ヲ繼承セルモ明治四十一年七月川崎造船所ニ貸與セルコト港灣ノ部ニ於テ述フルカ如シ、又製材工場ハ明治四十年四月二十一日關東都督府陸軍經理部大連出張所ヨリ繼承(引繼建物十棟及諸機械器具、從事員職員六名傭人五名)シ鐵道及船舶材料ノ製材ニ從事セシカ沙河口工場製材工場ノ竣工ニ依リ之ヲ存置スルノ必要ナキニ至レルヲ以テ明治四十四年五月大連製材所高阪景顯、兒島幸吉ニ土地及建物ヲ貸付ケ機械器具類及操業用品ヲ讓渡セリ

1 設備　引繼當時ニ於ケル工場ハ其機械ノ設備ト共ニ不完全ナルコト上述セシカ如シ、於是會社ハ其工場ニ應急ノ修繕ヲ加ヘ新ニ機械其他ノ設備ヲ爲スト共ニ工場新設ノ計畫ヲ定メ大連ヲ北ニ距ルコト約四哩北沙河口ニ五十三萬七千九百坪ノ地ヲ相シ、工場竝從事員全部ヲ收

容スル社宅ヲ建設スル計畫ヲ以テ明治四十一年七月其工ヲ起シ竣工ニ伴ヒ漸次一般工作執業ノ傍ラ各職場ノ部分的移轉ヲ開始シ明治四十三年十二月一日機械職場ノ引移リヲ第一回トシ同月中ニ鍛冶職場及機關車職場ノ移轉ヲ了リ引續キ明治四十四年八月九日工場事務所ノ移轉ヲ最終トシテ茲ニ全ク大連ニ於ケル工場ノ移轉ヲ完了シ新工場全部ノ作業ヲ開始スルニ至レリ

工場ノ規模ハ頗ル廣大ニシテ獨立ノ水道ヲ敷設シ敷地二十七萬七千二百坪煉瓦二階建事務所外建物四十九棟一萬七千七百四十六坪五合(油類及護謨製品格納庫一、木材乾燥室二、蓄電室一、給水喞筒所一、機械職場二、機關車職場一、製罐職場一、鍛冶職場一、模型職場及鑄物倉庫一、鑄鋼職場一、眞鍮職場一、客車職場三、塗及裁縫職場四、貨車竝製材職場二、車臺職場五、鋑鋲職場二、動力室二、倉庫一、守衞竝消防員詰所一、材料試驗室一、機關車準備室一、機關車部分品洗滌室一、機關車職場附屬室一、軸函洗滌室一、發電機試驗室一、鋑鋲職場事務室一、電氣職場竝製罐分職場一、木材倉庫二、化學實驗室一、構内係事務所一、假漆職場一、假倉庫二)ニ達シ汽機、汽罐竝機械工具ノ設備、起重機ノ設備、電氣電動力ノ一般使用、採光、冬期ニ於ケル暖房、空氣ノ流通及自働消火裝置ヲ客貨車塗各職場竝倉庫等ニ特設セルカ如キ最新式ノ設備ヲ具ヘ機關車二十六輛、客車三十六輛、貨車百三十輛ヲ同時ニ收容シ傍ラ諸機械及諸用品ノ製作修理ヲナスノ能力ヲ有ス蓋シ鐵道ニ屬スル工場トシテハ頗ル斬新ニシテ各種ノ特色ヲ有ス而シテ工場及市街地ノ給水ハ獨立ノ水道ニ依ル給水能力一日二十萬「ガロン」六箇所ノ水源井戸ヨリ集水シテ電氣動力喞筒ニ依リ濾過池ニ送リ後丘高サ二百二十呎ノ地點ニ設ケタル貯水池ヲ通シテ給水ス其他工場及市街地ヨリ生スル

汚水ヲ清水トナシ排出スル目的ヲ以テ市街地ノ東南隅ニ汚水處分所ヲ裝置シ其容積一日間十五萬「ガロン」ヲ石炭層ヲ以テ容易ニ濾過シ得ル構造ナリ

大正五年度末工場建設費ハ總計金六百五十壹萬五千參百八拾圓八拾七錢參厘ニシテ其内譯左ノ如シ

建物費	參百貳拾萬八千百六拾八圓六拾貳錢六厘
機械費	貳百八拾參萬九千百七拾九圓參拾七錢八厘
土木費	拾壹萬七千五拾六圓五拾七錢參厘
溝渠費	參萬六千六百拾四圓參拾八錢
給水費	參拾壹萬四千參百六拾壹圓九拾壹錢六厘

2 工場分科ト職工徒弟敎育 大正元年十二月二十七日工場ニ庶務部、計算部、設計部、鐵工部、木工部、倉庫部ヲ置キ、大正三年五月部ヲ科ト改稱シ、又同五年七月十六日電氣作業所附屬工場ヲ工場所管ニ移シ電氣科トシ電氣用品ノ製修モ工場ニ於テ掌理スルコトトナレリ

勞働者ノ現狀ヲ察シ會社將來ノ利害ヲ慮リ尙一般社會ノ趨勢ニ鑑ミ職工ノ養成ハ極メテ急務ナルヲ信シ、明治四十二年十二月一日工場職工見習規程ヲ制定シ同日ヨリ之ヲ實施シ大正二年十二月其第一回卒業生ヲ出シテヨリ今日ニ至ルマテ卒業生總數九十名内日本人四十七名支那人四十三名ニシテ何レモ卒業後ノ就業成績極メテ良好ナリ、現在生徒數二百三十九名内日本人百十三名支那人百二十六名ヲ算ス

3 市街經營 工場ノ新設ト同時ニ之ニ隣接セル二十六萬七百坪ノ土地ニ市街建設ノ計畫

ヲ為シ工場從事員ノ社宅大小七百五十四戸八千八百五十坪三合八勺ヲ建築シ、明治四十二年十二月二十七日職工六十九戸ノ移轉ヲ第一回トシ漸次竣功ニ從ヒ移轉ヲ行ヒ、明治四十四年七月五日全部充當スルニ至レリ、爾來道路、溝渠、排水、給水等市街經營ニ必要ナル一切ノ設備ヲ爲シ、尚ホ小學校一(後關東都督府ニ寄附ス)、病院一、郵便局一、浴場三、倶樂部(一部幼兒運動場ニ使用ス)一、貸付店舖十二戸、柔劍道場一、神社一、大師教會一、教會堂二(總建坪一千百十九坪一合五勺)ヲ附置シ明治四十三年一月一日ヨリ工場用地ニ對シ會社附屬地公費賦課區ニ關スル諸規則ヲ準用シ其事務ハ工場長之ヲ管掌ス、明治四十三年九月大連トノ交通ニハ電車ノ便ヲ開クルニ至リ、工場用地ニ隣接シテ店舖ヲ設クル者漸ク多ク其數七百五十戸ニ及ヒ、今ヤ工場社宅ト共ニ一工業市街ヲ形成セリ

4 分工場

遼陽車輛係明治四十年四月一日野戰鐵道提理部ヨリ土地建物其他ノ件ヲ繼承シ、同月二十三日遼陽工作分工場トシテ運輸部工作課(後工場ト改稱)所管ノ下ニ鐵道車輛機械及器具ノ工作事務ヲ分掌シ明治四十一年十二月十五日遼陽車輛係ト改稱現今ニ至レリ、其他公主嶺工作分工場ハ野戰鐵道提理部時代ノ設計ニ基キ各種ノ設備ヲ急施シ明治四十年七月一日業務ヲ開始シ運輸部工作課(工場)所管ノ下ニ鐵道車輛機械及器具ノ工作事務ヲ分掌セリ、明治四十一年十二月十五日公主嶺車輛係ト改稱セラレ次テ沙河口工場竣成シ諸施設完備スルニ及ヒ大正二年三月之ヲ閉鎖シ土地建物ハ產業試驗場ニ其他ハ全部工場ニ引繼ヲ了セリ、又安東工作分工場ハ最初野戰鐵道提理部ヨリ安東縣事務所ニ引繼キ次テ安東縣事務所廢止ニ付明治四十年六月十一日安東縣運輸事務所ニ移リ同二十日分立シテ工作分工場トナリ運輸部工作課所管ノ

下ニ安奉線ニ使用スル輕便機關車竝客貨車ノ組立改造修繕其他鐵道用品ノ修繕ニ從事セリ、明治四十一年十二月十五日分課規程ノ改正ニ因リ工場所管ノ下ニ安東縣事務所之ヲ掌理スルコトトナリ、明治四十四年十一月一日安奉線廣軌全通ト同時ニ安東車輛係ト改稱セシモ沙河口工場ノ諸設備完成スルニ及ヒ大正元年十一月之ヲ閉鎖シ土地建物等ハ運輸部運轉課ニ、其他ハ全部工場ニ引繼キヲ了セリ

5 **成績**　工場ハ主トシテ本鐵道使用ノ機關車客貨車ノ新製改造修繕ニ從事シ、其餘力ヲ以テ他鐵道ノ車輛ヲ製作シ其他一般鐵道用品、炭坑、製鐵所其他各種工業用機械ノ製修ヲ爲ス、目下會社ニ使用スル車輛ノ內當工場ノ製作ニ係ルモノ機關車九輛(內六輛ハ「コンソリデーション」「H4」型ニシテ大正三年度製作ニヨル過熱裝置ヲ有シ貨物列車用機關車中最モ强大ナリ、三輛ハ「パシフヰック」「G1」型ニシテ大正五年度製作シタル過熱裝置竝「アーチチーブ」ヲ有シ旅客列車用最强ノ機關車ナリ)、客車四十二輛(一等寢臺車「イネ2」型二輛、一等寢臺車「イネ3」型四輛、一等食堂合造車「イシ」三輛、食堂全車「シ」四輛、一等手荷物合造車「イテ1」三輛、二等寢臺車「ロネ」二輛、一等客車「イ1」四輛、三等客車「ハ1」十二輛、三等手荷物合造車「ハテ1」二輛、手荷物郵便合造車「テユ2」三輛、同「テユ3」三輛)、貨車四百六十七輛(有蓋貨車「ヤ」百九十五輛、冷藏車「レイ」五輛、無蓋貨車「ム4」二百輛、土運車「ツ」四十七輛、水槽車「ス」及「ス1」十輛、油槽車「ア」及「ア1」二輛、鑛石運搬車「コ」八輛)、車掌車二十輛、撫順炭礦專用砂貨車百五十輛、同「ブローイングマシンカー」五輛ニシテ其他社外ノ註文ニ應シ製作セルモノ朝鮮鐵道ノ機關車十二輛、客車二十六輛、本溪湖煤鐵公司ノ貨車三十九輛、印度支那鐵道ノ機關車三輛アリ、尙鐵道以外ノ主要ナルモノヲ擧クレハ鈴木油房「ベンジン」抽出式豆油製造裝置、大連油脂工

業株式會社油脂製造裝置、撫順炭礦「モンド」式瓦斯發生裝置等ニシテ各種動力機關汽罐暖房裝置等枚擧ニ遑アラス、而シテ目下製作中及新造計畫中ノモノ社用機關車、客貨車ヲ初メ炭礦用電氣機關車及蒸汽機關車、本溪湖煤鐵公司用無火機關車、朝鮮鐵道用機關車及本溪湖煤鐵公司熔鑛爐及附屬裝置、撫順炭礦「リーム」式瓦斯發生裝置、木材防腐工場設備、鞍山工場製鐵裝置等益業務ノ發展ヲ見ル

今其成績ヲ表示スレハ左ノ如シ但シ沙河口工場ハ明治四十三年度末ニ至ル迄ハ完全ナル作業ヲ爲ササリシコトヲ附記ス

製修價額

線別	年度	前年度末半成高	年度中決算高			年度末半成高	差引年度中製修高
			社内註文	社外註文	計		
沙河口	明治四十年度	円 —	円 一、〇七八、三三四・三八九	円 五五、〇一八・七七二	円 一、一三三、三五三・一六一	円 —	円 —
	同四十一年度	—	一、三六三、三二〇・八八〇	三一、一七六・四八〇	一、三九四、四九七・三六〇	一〇三、五二七・三二四	—
	同四十二年度	一〇三、五二七・三二四	一、一〇六、五九〇・〇五〇	七、〇二七・六六〇	一、一一三、六一七・七一〇	九八、二七七・七〇〇	一、一〇八、三六八・〇九六
	同四十三年度	九八、二七七・七〇〇	一、五四六、一三〇・五三〇	四、六一四・一三〇	一、五五〇、七四四・六六〇	三七〇、〇五一・八四九	一、八二三、五一八・八〇九
	同四十四年度	三七〇、〇五一・八四九	二、四三四、〇〇四・八五〇	三七、八六六・七五〇	二、四七一、八七一・六〇〇	二七三、八六五・二七八	二、三七五、六八五・〇二九
	大正元年度	二七三、八六五・二七八	二、二五三、二三五・三一〇	一、七一九・五八〇	二、二五四、九五四・八九〇	三三六、七六一・六八九	二、三一七、八五一・三〇一
	同二年度	三三六、七六一・六八九	二、八〇六、五一八・〇四〇	一五五、五〇六・二三〇	二、九六二、〇二四・二七〇	七二一、〇一七・四二五	三、三四七、二八〇・〇〇六
	同三年度	七二一、〇一七・四二五	二、六三九、九八二・三一〇	二六二、二八五・七四〇	二、九〇二、二六八・〇五〇	二六三、六〇〇・一九〇	二、四四三、八五〇・八一五
	同四年度	二六三、六〇〇・一九〇	二、二一七、五〇五・九〇〇	五七二、一二六・六六〇	二、七八九、六三二・五六〇	七九九、〇四六・四六〇	三、三二五、〇七八・八三〇
	同五年度	七九九、〇四六・四六〇	三、〇八三、一三七・〇六〇	九六七、八〇七・〇二〇	四、〇五〇、九四四・〇八〇	二、〇〇五、六四七・四五〇	五、二五七、五四五・〇七〇

遼陽	明治四十年度	—	二五三、四四六・二五一	一、五〇〇・三五〇	二五四、九四六・六〇一	—	—
	同四十一年度	—	一五四、八七九・四四〇	六八・四九〇	一五四、九四七・九三〇	六、四〇四・七七五	—
	同四十二年度	六、四〇四・七七五	一八〇、五九一・九一〇	—	一八〇、五九一・九一〇	七、八五九・七六〇	一八二、〇四六・八九九
	同四十三年度	七、八五九・七六〇	二一〇、二三三・四六〇	三五・五〇〇	二一〇、二五八・九六〇	一八、二〇〇・二八〇	二二〇、五九九・四八〇
	同四十四年度	一八、二〇〇・二八〇	二七一、一七〇・五七〇	三九二・七五〇	二七一、五六三・三二〇	一五、七八二・三〇八	二六九、一四五・三四八
	大正元年度	一五、七八二・三〇八	二九八、〇五三・六六〇	八七・八三〇	二九八、一四一・四九〇	一二、八八四・七七四	二九五、二四三・九五六
	同二年度	一二、八八四・七七四	三〇九、五六九・三六〇	四、〇六七・七六〇	三一三、六三七・一二〇	一七、九八〇・〇三〇	三一八、七三二・三七六
	同三年度	一七、九八〇・〇三〇	三一一、二五一・五六〇	一、九七五・六三〇	三一三、二二七・一九〇	八、五七八・六三二	三一三、八二五・七九二
	同四年度	八、五七八・六三二	三〇〇、六六〇・四〇〇	九二七・三九〇	三〇一、五八七・七九〇	一〇、二五二・一四五	三〇三、二六一・三〇三
	同五年度	一〇、二五二・一四五	三八四、九八六・九九〇	一六、〇九二・五〇〇	四〇一、〇七九・四九〇	一八、九六五・一三一	四〇九、七九二・四七八
公主嶺	明治四十年度	—	一六二、七二〇・六〇〇	—	一六二、七二〇・六〇〇	—	—
	同四十一年度	—	一三七、五五三・一五〇	五一・一八〇	一三七、六〇四・三三〇	六、二九一・一〇〇	—
	同四十二年度	六、二九一・一〇〇	一五二、六九〇・五二〇	四六・五八〇	一五二、七三七・一〇〇	一三、〇六四・九八〇	一五九、五一〇・九八〇
	同四十三年度	一三、〇六四・九八〇	一九一、三〇九・八八〇	二〇二・六七〇	一九一、五一二・五五〇	一〇、三一八・〇五〇	一八八、七六五・六二〇
	同四十四年度	一〇、三一八・〇五〇	二三一、九七九・八〇〇	六六四・五五〇	二三二、六四四・三五〇	四、九四三・九〇六	二三八、二七〇・二〇六
	大正元年度	四、九四三・九〇六	二二三、三四九・三五〇	八三〇・二〇〇	二二三、一七九・五五〇	—	二〇八、二三五・六四四
安東	明治四十年度	—	一一〇、四九二・三〇五	—	一一〇、四九二・三〇五	—	—
	同四十一年度	—	一一七、九一九・〇三〇	二二一・五五〇	一一八、一三一・五八〇	二、六一九・四四九	—
	同四十二年度	二、六一九・四四九	一二二、七六三・七〇〇	六七九・八〇〇	一二三、四四三・五〇〇	七、一三八・六八九	一一七、九六二・七四〇
	同四十三年度	七、一三八・六八九	一七〇、六〇〇・五一〇	七三二・四三〇	一七一、三三一・九四〇	八、八一六・二四八	一七三、〇一〇・四九九
	同四十四年度	八、八一六・二四八	一五一、四七九・七九〇	三九〇・〇〇〇	一五一、八六九・七九〇	四、九四五・一〇五	一四七、九九八・六四七
	大正元年度	四、九四五・一〇五	六二、三〇三・八三〇	—	六二、三〇三・八三〇	—	五七、三五八・七二五

計						
明治四十年度	—	一、六〇四、九九三・五四五	五六、五一九・一二三	一、六六一、五一二・六六七	九一、五一七・七三六	一、七五三、〇三〇・四〇三
同四十一年度	九一、五一七・七三六	一、七七三、六七二・五〇〇	三一、五〇八・七〇〇	一、八〇五、一八一・二〇〇	一八、八四二・六三八	一、八二三、九〇六・一〇二
同四十二年度	一八、八四二・六三八	一、五五二、六三六・一八〇	七、七五四・〇四〇	一、五六〇、三九〇・二二〇	一二六、三四一・二二九	一、五六七、八八八・七二一
同四十三年度	一二六、三四一・二二九	二、一一八、二六四・三八〇	五、五八四・七三〇	二、一二三、八四九・一一〇	四〇七、三八六・四二七	二、四〇四、八九四・四〇八
同四十四年度	四〇七、三八六・四二七	三、〇八九、六三五・〇一〇	三九、三一四・〇五〇	三、一二八、九四九・〇六〇	二九九、五三六・五九七	三、〇二一、〇九九・二三〇
大正元年度	二九九、五三六・五九七	二、八二五、九四二・一五〇	二、六三七・六一〇	二、八二八、五七九・七六〇	三四九、六四六・四六三	二、八七八、六八九・六二六
同二年度	三四九、六四六・四六三	三、一一六、〇八七・四〇〇	一五九、五七三・九九〇	三、二七五、六六一・三九〇	七三九、九九七・四五五	三、六六六、〇一一・三八二
同三年度	七三九、九九七・四五五	二、九六一、二三三・八七〇	二六四、二六一・三七〇	三、二二五、四九五・二四〇	二七二、一七八・八二三	二、七五七、六七六・六〇七
同四年度	二七二、一七八・八二三	二、五一八、一六六・三〇〇	五七三、〇五四・〇五〇	三、〇九一、二二〇・三五〇	八〇九、二九八・六〇五	三、六二八、三四〇・一三三
同五年度	八〇九、二九八・六〇五	三、四六八、一二四・〇五〇	九八三、八九九・五二〇	四、四五二、〇二三・五七〇	二、〇二四、六一二・五八一	五、六六七、三三七・五四六

● 明治四十年度末半成高ハ工場別ノ調査ヲ缺ク隨テ同年度及四十一年度ニ於ケル工場別年度中製修高モ亦之ヲ缺ク

● 大正五年度ノ公主嶺工場ハ大正二年三月二十八日、安東工場ハ大正元年十一月三十日マデノモノナリ

車輛組立及製作

年度		社 明治四十年度	同四十一年度	同四十二年度
機關車		七八	二四	三
客車類	特別車	—	—	—
	寢臺車	—	三	—
	食堂車	—	三	—
	一等客車	—	三	三
	一等食堂合造車	—	—	—
	一等手荷物合造車	—	四	—
	二等客車	二〇	四〇	—
	二等寢臺車	—	—	—
	二三等合造車	—	—	—
	三等客車	—	—	一五
	三等手荷物合造車	—	—	—
	手荷物郵便合造車	一五	四	—
貨車類	有蓋貨車	三〇四	五五六	—
	無蓋貨車	五〇九	五二	—
	無側貨車	二〇〇	—	—
	石炭車	—	—	五〇
	礦石車	—	—	—
	土砂運車	—	—	—
	冷藏車	—	—	—
	水槽車	—	—	—
	油槽車	—	四	—
	車掌車	一〇〇	—	—
計		一、二二六	一、二六[illegible]	八一

同四十三年度	同四十四年度	大正元年度	同二年度	同三年度	同四年度	同五年度	計	内製作	社外註文 大正二年度	同三年度	同四年度	同五年度	計（製作）
*一七	×二九	一〇	—	六	—	三	二七〇	九	—	—	六	九	一五
—	一	—	—	—	—	—	一	—	—	—	—	—	—
二	三	—	一	—	—	—	九	六	—	—	—	—	—
—	—	—	二	—	二	—	七	四	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	四	—	一〇	四	—	—	—	—	—
—	三	—	—	—	—	—	三	三	—	—	—	—	—
—	三	—	—	—	—	—	七	三	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	六〇	—	—	—	—	—	—
—	—	—	二	—	—	—	二	二	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	三	—	—	—	三
一〇	四	一一	—	—	八	四	六一	三	一〇	一〇	—	—	二〇
—	—	三〇	—	—	—	二	三二	二	—	—	—	—	—
—	三	—	—	—	三	—	二五	六	△三	—	—	—	△三
—	六	四八九	—	—	—	—	一、三五五	一九五	—	—	—	—	—
—	—	—	九四	一〇六	—	—	一、一三〇	二〇〇	—	一〇	三	五	一八
—	—	—	—	—	—	—	二〇〇	—	—	—	—	—	—
七五	—	九〇	—	—	—	—	二五	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	八	八	八	—	◎一七	—	●四	二一
—	—	—	—	四七	六五	一二〇	八三二	一九七	—	—	—	—	—
—	—	—	五	—	—	—	五	五	—	—	—	—	—
—	—	八	二	—	—	—	一〇	一〇	—	—	—	—	—
—	—	二	—	—	—	—	六	二	—	—	—	—	—
—	—	一〇	—	—	—	—	一二〇	二〇	—	—	—	—	—
一〇四	五二	六六〇	一〇六	一五九	八二	一三七	三、八六九	六八八	一六	三七	九	一八	八〇

＊印中ニハ「インスペクション、モーター、カー」一輛、×印中ニハ起重機附機關車四輛及「インスペクション、モーター、カー」一輛、◎印中ニハ「スラグ」車三輛及銑鐵運搬車二輛、●印中ニハ銑鐵運搬車四輛ヲ含ム又△印ハ手荷物緩急車ナリ

●本表ノ外明治四十二年度中ニ輕便鐵道用二噸無蓋貨車五十三輛ヲ製作セリ

●本表ハ工場ニ於テ組立若クハ製作セシモノヲ掲ケタルモノニシテ運輸事項ノ車輛數ト符合セサルハ改造ノ結果車種ノ變更ヲ來セルモノ又明治四十一年度中衝突事故ノ爲メ無蓋貨車一輛廢車トナレルモノ及撫順炭礦ニ屬スル土、砂運車百八十五輛ヲ含ムカ爲ナリ

修繕及改造車輛在場表

工場別	年度	機關車類 入場輛數	機關車類 在場總延日輛數	機關車類 平均一日在場輛數	客車類 入場輛數	客車類 在場總延日輛數	客車類 平均一日在場輛數	貨車類 入場輛數	貨車類 在場總延日輛數	貨車類 平均一日在場輛數
沙河口	明治四十年度(狹軌)	八一	—	—	三八八	—	—	一、五五三	—	—
沙河口	同四十一年度(狹軌)	二	—	—	八	—	—	一八七	—	—
沙河口	同四十一年度(廣軌)	四一	—	—	七三	—	—	七三二	—	—
沙河口	同四十二年度	九一	—	—	二三四	—	—	一四七八	—	—
沙河口	同四十三年度	八四	六、五三九	一七・九	二一〇	四、五一七	一二・四	一、〇六四	四四、二七八	一二一・三
沙河口	同四十四年度	一〇四	八、五五四	二三・四	一六一	四、四八二	一二・二	一、〇〇五	四六、四七九	一二七・〇
沙河口	大正元年度	一二〇	七、五〇〇	二〇・五	一八九	八、七二三	二三・九	九七一	二七、四二五	七五・一
沙河口	同二年度	一四〇	六、三五五	一七・四	二三六	九、七七一	二六・八	一、五三一	二八、八四一	七九・〇
沙河口	同三年度	一一七	四、九九二	一三・七	二〇八	九、九二四	二七・二	一、六七七	三一、二五五	八五・六
沙河口	同四年度	一一四	五、二四三	一四・三	二〇五	七、三五九	二〇・二	一、八二九	二八、八七二	七八・九
沙河口	同五年度	一一二	六、〇五〇	一六・六	二四二	六、七二三	一八・四	一、五三〇	二二、一六〇	六〇・七
遼陽	明治四十年度(狹軌)	五九	—	—	二一	—	—	四六一	—	—
遼陽	同四十一年度(狹軌)	一	—	—	—	—	—	一二	—	—
遼陽	同四十一年度(廣軌)	一四	—	—	二八	—	—	三〇九	—	—
遼陽	同四十二年度	四三	—	—	三九	—	—	四二一	—	—
遼陽	同四十三年度	三六	二、九一六	八・〇	五〇	一、一七二	三・二	五五五	一六、五三八	四五・三
遼陽	同四十四年度	三四	二、五八一	七・一	五一	九一〇	二・五	七四六	一六、三二五	四四・六
遼陽	大正元年度	四九	二、五九八	七・一	六四	一、四六五	四・〇	八五五	二一、一〇九	五七・八
遼陽	同二年度	四六	一、九二八	五・三	五一	一、〇一〇	二・八	一、〇七一	二五、五〇二	六九・九
遼陽	同三年度	四五	一、六五〇	四・五	一二	一七九	〇・五	一、二三四	二六、二〇五	七一・八
遼陽	同四年度	四三	一、九八二	五・四	九	一〇二	〇・三	一、三三〇	一九、八六六	五四・三
遼陽	同五年度	五六	二、四六〇	六・七	八	一〇三	〇・三	一、三三〇	一五、〇三四	四一・二

公主嶺	明治四十年度（狹軌）	一四	—	—	二三	—	—	二一八	—	—
	同四十一年度（狹軌）	一	—	—	六	—	—	六五	—	—
	同四十一年度（廣軌）	一三	—	—	三八	—	—	一四八	—	—
	同四十二年度	三二	—	—	四四	—	—	二六七	—	—
	同四十三年度	三二	二、二三九	六・一	九一	一、四六六	四・〇	五一二	八、九七一	二四・六
	同四十四年度	三三	二、四七七	六・八	五一	六四二	一・八	五七六	一一、六八三	三一・九
	大正元年度	三四	二、一二七	五・九	二〇	四二〇	一・二	四三二	八、三五四	二三・一
安東	明治四十年度（輕便）	三六	—	—	二〇〇	—	—	一、七〇三	—	—
	同四十一年度（輕便）	五九	—	—	二二〇	—	—	二、二二六	—	—
	同四十二年度（輕便）	四九	—	—	一九六	—	—	一、六九九	—	—
	同四十三年度（輕便）	四一	—	—	一〇〇	一二一	〇・三	八〇二	一四〇	〇・四
	同四十三年度（廣軌）	—	—	—	一一	—	—	九	—	—
	同四十四年度（輕便）	一三	—	—	三一	—	—	八三	—	—
	同四十四年度（廣軌）	六	三一五	〇・九	二四	五二三	一・四	一二六	二、七五三	七・五
	大正元年度	四	四六〇	一・九	一六	三四四	一・四	一二三	二、三九八	九・八

● 在場總延日數ノ欄ニ於テ數字ノ記入ナキモノハ其調査ヲ缺ケルモノナリ

● 明治四十年度沙河口工場ノ狹軌貨車入場輛數中ニハ廣軌車輛五輛ヲ便宜包含セシメタリ

● 公主嶺及安東工場ニ於ケル大正元年ノ平均一日在場輛數ハ其仕業日數（公主嶺ハ三百六十二日安東ハ二百四十四日）ヲ以テ算出セリ

第二 海運業

會社カ經營スル航路ハ上海線、南支那沿岸線ノ二線ニシテ共ニ會社ノ直營ニ屬シ他ニ近海航路アリシモ會社ノ間接經營ニ係リ現今大連汽船株式會社ニ於テ之ヲ經營ス

一 上海航路

神戸丸　總噸數二、八七七噸一三

傭船契約期間
明治四十一年八月ヨリ滿一箇年
明治四十二年八月ヨリ滿一箇年
同　四十三年八月ヨリ滿一箇年
同　四十四年八月ヨリ滿一箇年
爾後繼續今日ニ至ル

西京丸　總噸數二、九〇四噸四三

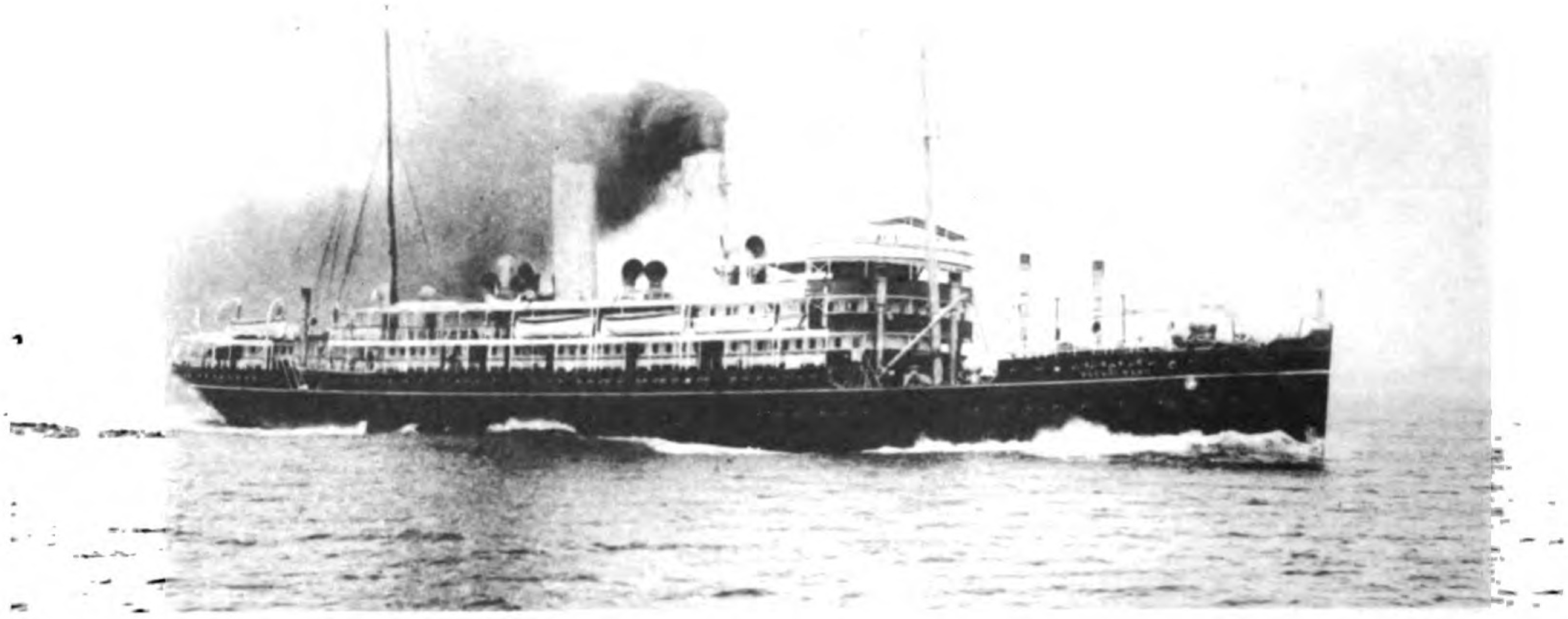
同　四十二年五月ヨリ五箇月
同　四十二年十月ヨリ七箇月
同　四十三年五月ヨリ一箇年
明治四十四年五月ヨリ一箇年後チ更ニ契約更新
大正二年八月解傭

榊丸　總噸數三、四〇二噸

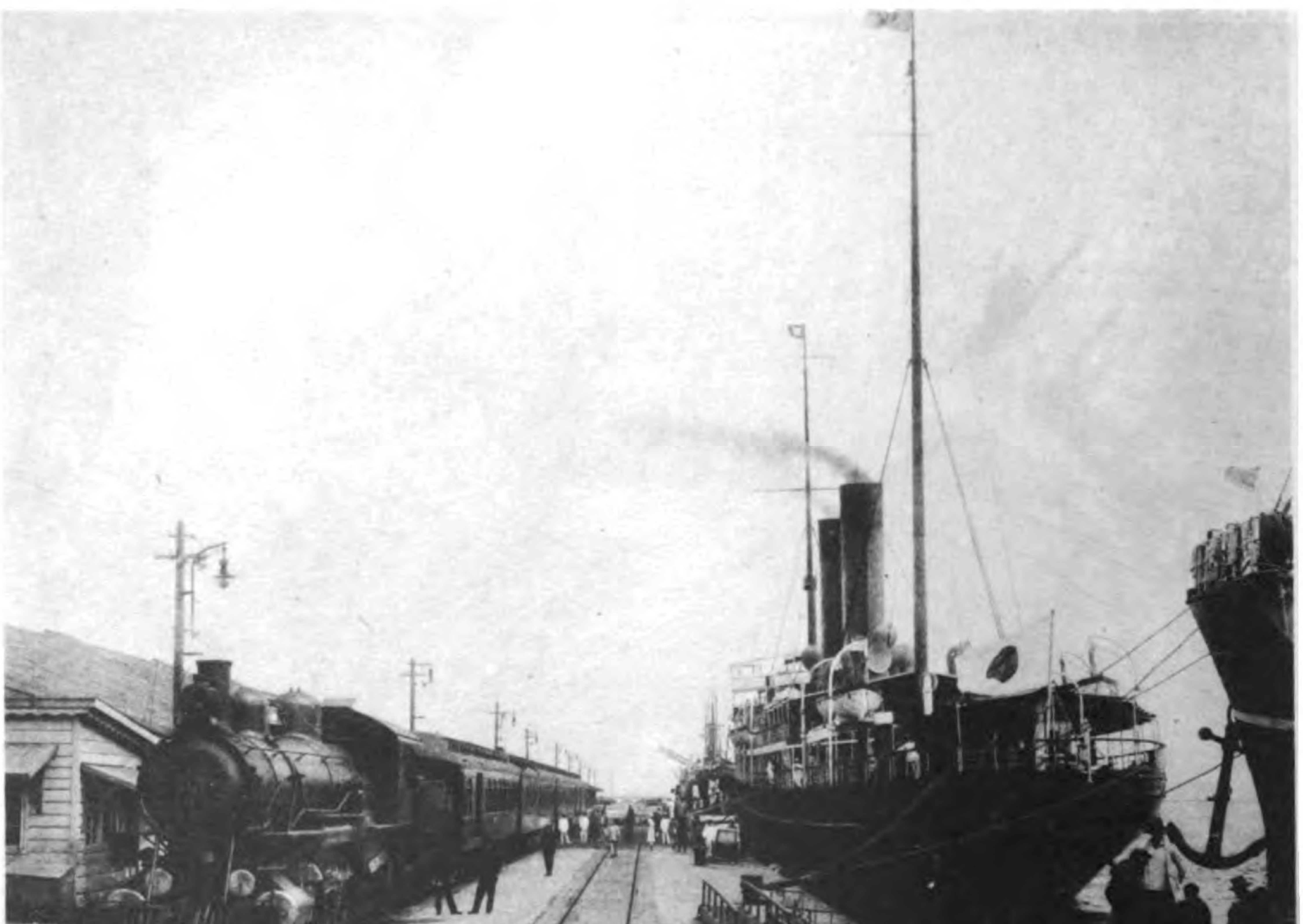
大正二年八月ヨリ二十箇年

本船建造費金一、三一七、四〇〇圓六七、此内金八〇〇、〇〇〇圓海事協會出資會社出資五一七、四〇〇圓六七（其後通信機器其他ニ支出セル爲メ增加セリ故ニ與業費トハ合致セス）

明治四十一年五月會社ノ鐵道廣軌列車開通シ大連、長春間ニ一週三回急行列車ヲ運轉シ東清線ト接續シ以テ歐亞聯絡ノ幹線タルノ準備ヲ整ヘ更ニ大連ト東洋ニ於ケル交通貿易ノ中心地タル上海トノ聯絡ヲ圖リ、社線鐵道ヲシテ歐亞聯絡ノ實ヲ擧ケシムル爲メ同年八月日本郵船會社ヨリ神戸丸ヲ傭入レ、大連、上海間ニ旅客及貨物ノ定期航路ヲ開始シ、大連ニ於テ歐亞聯絡急行列車ニ接續セシムルコトトシ同年十月ヨリ之ヲ實施セリ、蓋シ此航路ハ滿洲ヲ經由シテ上海及中部、南部支那ト歐洲トヲ聯絡スル最捷徑路ニ當ルヲ以テ郵便物ハ勿論旅客及貨物ノ運輸上鐵



榊　丸



大連埠頭船車連絡



大連築港用方塊積出



大連埠頭倉庫



大連埠頭野積場

道ト相待テ頗ル緊要ナル施設ニ屬ス爾來旅客及貨物ノ輸送漸ク增加スルニ至リタルヲ以テ更ニ神戶丸ノ姉妹船タル郵船會社汽船西京丸ヲ傭入レ、明治四十二年五月ヨリ神戶丸ト共ニ每週二回ノ往復ヲ爲サシムルコトトセリ次テ明治四十四年十一月兩船共ニ無線電信局開設セラレ航海ノ安全ト利便トヲ增進シタルコト著シキモノアリ、然レトモ神戶丸、西京丸ノ二隻ハ共ニ明治二十一年ノ進水ニ係ル老朽船ニシテ速力及設備トモ不充分ナルモノアリ、依テ明治四十三年海事協會ト協議ノ上所有權ハ海事協會ニ屬スルコトトシ前記ノ如キ共同出資ニ依リ竣成ノ上之ヲ借入ルルノ契約ヲ以テ第三義勇艦榊丸ヲ神戶川崎造船所ニ於テ建造ス大正二年三月進水シ大正二年八月十日大連港著同時ニ西京丸ノ傭船ヲ解除シ之ニ代テ就航セシメタリ、同船ハ最新式快速且ツ完全ナル設備ヲ有スル客船ニシテ本航路ニ一新生面ヲ開キタルモノト謂フヘシ然レトモ貨物積載量甚タ少ナクシテ焚料炭其他ノ經費著シク多額ヲ要スルハ其特殊ノ性質上亦止ムヲ得サル所ナリ、歐洲戰亂ノ結果、大正三年十二月青島ノ我軍ノ手ニ歸スルヤ同月以降兩船共往航若クハ復航ニ一回宛（榊丸ハ往航、神戶丸ハ復航）青島ニ寄航シ旅客及貨物ノ輸送取扱ヲ開始シ、且日清汽船株式會社航路揚子江流域主要港竝山東鐵道線トノ相互間ニ於ケル貨物ノ聯絡輸送ヲ開始セリ、爾來貨物頓ニ增加シ二艘ノ定期船ヲ以テシテハ輸送困難ニ至リシヲ以テ臨時貨物船トシテ大連汽船會社ヘ賃貸中ノ社船天潮丸（總噸數一、二四九噸）或ハ博進丸（總噸數一、四八二噸）又或ハ芝罘岩城商會汽船皐月丸（總噸數二、〇九九噸）ヲ臨時就航セシムルノ盛況ヲ呈セリ

本航路營業事務ハ初メ日本郵船會社ニ委囑シ大連ニ於テハ同社代理店タル三井物產會社支店、上海ニ於テハ同社上海支店ニテ取扱ヒタリシカ、明治四十二年七月以降本社ノ直營トシ大連

ニ於テハ運輸課ノ管掌ニ屬セシメ、上海ニ在テハ大正三年四月以降同地埠頭事務所支所ニ於テ取扱フコトトス是ヨリ先キ大連ニ於テハ明治四十四年一月ヨリ埠頭事務所ニ於テ之ヲ取扱フコトトナセリ、又青島ニ於テハ同地寄港開始當初ハ岩城商會出張所ニ委囑セシモ大正四年三月埠頭事務所青島出張所ヲ開設シ之ヲシテ取扱ハシム、又乘船切符代賣店ハ上海日本郵船會社支店並各地ノ萬國寢臺會社「トーマス、クック」商會及「ノルヂスク、レゼビューロー」等ニシテ大連ニ於テハ初メ貨客取扱店トシテ丸二商會、政記公司、合興及德昌ノ四店ヲ指定シタリシモ其後丸二商會ノミヲ專屬貨客取扱店トナセリ、而シテ貨物運賃率ハ普通貨物ヲ五級ニ分チ大連ヨリハ金建、上海ヨリハ金銀兩建トナシ、一級品噸六圓(又ハ兩)ヨリ五級品噸貳圓(又ハ兩)ニ至リ外ニ滿洲特產物タル大豆、雜穀、豆粕、豆油、野蠶絲及蔴其他馬「セメント」、蝋等ノ特種貨物ニ對シ特種ノ賃率ヲ定メ又上海ニ於テハ支那人運賃率ト稱スル貨物品別ニ依ル慣習的特別運賃率ヲ採用セリ、其後大正三年三月太古、怡和、大阪商船、大連汽船、及當社ノ所謂五社協定ニ加入シ特產物輸出運賃(大豆、雜穀、豆粕擔拾五錢)ヲ一割二分方値上シ大正四年四月再ヒ之ヲ二割方値上シ擔貳拾錢トナセリ、又同年十月上海、大連ノ所謂支那人運賃率ヲ平均二割五分方値上シ外ニ特量貨物自動車、人力車等ニ對スル特種運賃ヲ追加シタリ、又大連／青島及青島／上海運賃率ハ大體ニ於テ濠米汽船ノ定メタル賃率ニ依リタルモ大正五年三月大連／青島ニ一級噸五圓乃至五級噸貳圓貳拾錢ノ級別運賃率ヲ定メ尙青島／上海ニ品別運賃表ヲ制定シ、同月大連／上海運賃率四級品及五級品ヲ各五拾錢宛、五社協定ノ特產物運賃二割五分方則チ擔貳拾五錢ニ値上セリ、次テ同年五月再ヒ特定運賃以外ノ總値上ヲ實行シ、大連／上海一級八圓(又ハ兩)乃至五級參圓(又ハ兩)、大連／青島一級七圓

乃至五級武圓五拾錢トシ上海／青島ニ於ケル品別運賃率モ亦平均三割方値上シ以テ今日ニ及ヘリ、旅客運賃ハ本航路開始以來何等變更ヲ加ヘス則チ左ノ如シ

區別／等級	大連、青島間 片道	大連、青島間 往復	大連、上海間 片道	大連、上海間 往復	青島、上海間 片道	青島、上海間 往復
一等	金二十五圓	金四十圓	金(銀)四十圓(弗)	金(銀)六十四圓(弗)	銀三十弗	銀四十八弗
二等	金十五圓	金二十五圓	同 二十五圓(弗)	同 四十圓(弗)	銀二十弗	銀三十二弗
三等	金六圓	ー	同 十圓(弗)	ー	銀八弗	ー

備考

一 榊丸特別室ノ使用料ハ別ニ定ムル所ニ依ル

二 青島、上海、大連週遊旅客賃ハ別ニ定ムル所ニ依ル

三 團體(二、三等ニ限ル)僧侶、宣教師、外交官、領事官、帝國現役軍人及其家族、學生孤兒被誘拐者、廢兵行商生等ニ對スル割引運賃ハ別ニ定ムル所ニ依ル

四 小兒ハ五歳未滿ハ大人切符一枚ニ付一人無賃、其他ハ大人賃金ノ四分ノ一、五歳以上十二歳未滿ハ半額トス

五 旅客手荷物無賃制限量並賃金

無賃制限量

一等	三百五十斤又ハ四十立方尺
二等	二百五十斤又ハ三十立方尺
三等	百五十斤又ハ二十立方尺

右制限超過ニ對スル料金

	大連、上海間	大連、青島間	青島、上海間
一立方尺又ハ十斤毎ニ	金(銀)八錢(仙)	金五錢	銀六錢(仙)

該航路開始以來ノ成績ハ左ノ如クニシテ客貨共ニ堅實ナル增進ヲ示ス、然レトモ時ニ消長アルハ元ヨリ免カレサル所ニシテ即チ明治四十三年度ニ於テハ「ペスト」病ノ流行ニ依リ明治四十

四年度ニ於テハ支那革命擾亂ノ影響ヲ受ケ大正三年度ニ於テハ海運界ノ不況ト時局ノ爲メ一等旅客減少トニ依リ不味ノ結果ヲ來セリ、之ニ反シ大正四、五年度共海運界ノ好況ニ伴ヒ好成績ヲ收メ殊ニ大正五年度ニ在テハ未曾有ノ增收ヲ得本航路開始以來八箇年引續キノ缺損ハ一轉シテ利益ヲ見ルニ至レリ、蓋シ本航路ノ經營ハ會社ノ主要業務タル鐵道運輸ノ發展上重大ナル意義ヲ有シ素ヨリ直接ノ損益ヲ度外視シテ開始シタル所ニシテ大正五年度ノ成績ハ全ク時運ノ齎ス特例ナリ

年度	乘船人員	貨物噸數	收入	支出	差引損益	平均往復一航海ニ對スル損益
明治四十一年度	一、七二六	一〇、七六〇	円 七八、三二〇・二四	円 二〇四、一九九・四九	損 円 一二五、八七九・二五	損 円 四、一一三・〇八
同四十二年度	四、三八二	三一、七三五	一九一、二三八・一三	四四六、二九七・〇七	損 二五五、〇五八・九四	損 二、八六五・八三
同四十三年度	四、七七五	五五、八三五	二八〇、〇七六・九四	四七二、九九六・一四	損 一九二、九一九・二〇	損 一、八四六・二二
同四十四年度	七、七九三	六二、五六一	三五四、六三〇・八四	五〇九、二四〇・七八	損 一五四、六〇九・九四	損 一、四八六・六四
大正元年度	七、三三五	一〇五、〇一六	四九二、六四八・五三	五五八、〇八四・九七	損 六五、四三六・四四	損 六二九・二〇
同二年度	七、五三四	一〇三、三三二	四六三、二七二・一一	六三二、四七四・七〇	損 一六九、二〇二・五九	損 一、五四五・二三
同三年度	八、四〇一	一三一、四二三	四九七、八七六・三四	六四六、三二八・五七	損 一八八、四五二・二三	損 一、八六五・八六
同四年度	一四、三三五	一七三、七二五	七一五、八二六・三五	八二三、八一〇・五四	損 一〇七、九八二・一九	損 九七七・二二
同五年度	二〇、三〇五	一五六、五五七	一、一〇五、七五二・八九	九二〇、三五一・五四	一七五、四〇一・三五	一、七五四・〇二

●明治四十一年度ハ明治四十一年八月營業開始以降ノモノナリ

二　南支那沿岸航路

船名	總噸數	傭船契約期間	契約者
泰昌丸	二、五七九	大正二年十月 大正三年六月止メ	社船

泰山丸	三、五六九	大正二年十月	大正三年二月解	
大天丸	四、五五五	大正三年二月	大正四年四月返	神戸深川汽船會社
泰陽丸	二、六二八	大正三年四月	大正五年三月解	芝罘岩城商會
第十二乾坤丸	三、四八二	大正三年四月	大正三年十二月返	同上
隆昌丸	二、八八〇	大正三年六月	大正四年二月販賣課ヘ	社船
第五乾坤丸	二、九一三	大正四年一月	大正四年四月返	岩城商會
泰平丸	三、四二四	大正四年四月		神戸野口商會
皐月丸	二、〇九九	大正五年四月	大正六年一月解	

會社ハ船車接續及大連港中繼貨物吸集ノ必要上撫順炭ノ香港及廣東輸出ノ船便ト相俟テ南支那沿岸航路ヲ開始スルノ計畫ヲ立テ、先ッ大正二年十月社船泰平丸及傭船泰山丸ノ二隻ヲ以テ營口、大連ノ香港、廣東間(但シ遼河閉河中ハ大連ノ香港、廣東間)ニ一箇月二回乃至三回ノ貨物專用準定期航路ヲ開始シ、尙貨物ノ出廻狀況ニ依リ往復共芝罘、威海衞、靑島等ニ寄港スル事トシ翌三年二月泰山丸ニ代フルニ大天丸(一時代船大北丸總噸數三、七〇〇噸)ヲ以テシ又同年四月太古洋行、怡和洋行及招商局ヘノ對抗上芝罘岩城商會ノ香港航路ヲ繼承シテ同商會船泰陽丸及傭船第十二乾坤丸ノ二隻ヲ加ヘ計四隻ヲ以テ一箇月四回乃至五回大連若クハ營口(遼河開河中)ヲ出帆シ、同商會トノ契約ニ基キ往航乾坤丸ヲシテ秦皇島ニ寄港シ開平炭ヲ積取ラシメ、泰陽丸外二隻ヲ以テ往航一箇月三回以上芝罘ニ寄航シテ粉干(豆素麵)ヲ積取ラシムルコトトセリ、大正三年六月社船隆昌丸ヲ以テ泰昌丸ニ代ヘ同十二月第十二乾坤丸ヲ解傭シ更ニ翌年一月第五乾坤丸

ヲ傭船シタリ、尋テ同年二月隆昌丸ヲ販賣課運炭専用ニ移シ、四月第五乾坤丸及大天丸ヲ解傭シ、同月新ニ泰平丸ヲ傭船シ、爾來泰陽丸ト二隻ヲ以テ當初ノ如ク一箇月二回乃至三回就航セシムルコトトシ、同時ニ秦皇島寄港ヲ止メ復航ハ青島ニノミ寄港スルコトトセリ、大正四年二月便乘旅客取扱ヲ開始及同年十月青島、上海間貨物航路ヲ開始シ翌五年三月該航路ヲ大連汽船會社ニ讓渡シ大正五年三月泰陽丸ヲ解傭シ四月以降皐月丸ヲ就航セシメシモ大正六年一月之ヲ解傭シ目下使用中ノモノハ泰平丸一隻ナリ

本航路營業事務ハ埠頭事務所ノ直營ニシテ、營口ニ於テハ同地埠頭事務所支所之ヲ取扱ヒシモ大正三年五月同支所ノ廢止以來營口驛ニテ取扱ヒ、又上海ニ於テハ同地埠頭事務所支所ニテ之ヲ取扱フ、代理店ハ香港及廣東ニテハ三井物産會社支店及出張所(大正三年三月以降香港三井物産會社支店内ニ埠頭事務所在勤員ヲ置ク)芝罘、威海衛及青島ニテハ岩城商會及其出張所ニ委囑セリ、但シ青島ニ於テハ大正四年三月同地埠頭事務所出張所開設以來同所ニテ之ヲ取扱フコトトセリ

本航路開始以來ノ成績ヲ示セハ左ノ如シ然ルニ創業日尚淺ク且ツ大正三年度ノ如キ海運界沈衰ノ爲メ出貨減少シタルアリ、之ニ反シ大正四年度及五年度ハ歐洲戰亂ノ影響ニ依リ海運界ノ高調ニ達シ大正四年四月一箇月金九千圓ニテ傭船シタル泰平丸ハ大正五年四月一躍一箇月金參萬貳千六百四拾圓(約三倍半)ニテ傭船セサルヘカラサルカ如キ事態ニ遭遇シ豫期ノ成績ヲ見ル能ハサリシハ會社ノ遺憾トスル所ナリ

年度	貨物噸數	收入	支出	差引損益	平均往復一航海ニ對スル損益
大正二年度	六四、八七八	円 一五一、八六七・一五	円 一三八、二九一・六二	円 一三、五七五・五三	円 九〇五・〇四
同三年度	一九八、六四九	五一一、九三三・六五	五七四、〇七七・四〇	損 六二、一四三・七五	損 一、三三六・四二
同四年度	一〇五、一〇〇	三三一、八八一・二四	三二〇、二八〇・三二	一一、六〇〇・九二	四七三・五一
同五年度	九七、五九四	五九七、四六九・七二	五七九、九六四・八六	一七、五〇四・八六	七六一・〇八

●本航路ニ於テ便乘旅客ノ取扱ヲ爲シタルモノ大正三年度ニ一、一〇三人、四年度ニ二、三八四人、五年度ニ一、九九三人アリ

●大正二年度ハ同年十月營業開始以降ノモノナリ

三 近海航路

大連ヲ以テ滿洲貿易ノ呑吐港タラシムルト共ニ渤海沿岸諸港ニ出入スル貨物ノ中繼港タラシメンコト是レ大連ノ理想ト爲サヽル可カラサル所ナリ、會社ハ此理想ニ達スル第一著手トシテ上記上海線ノ外大連、渤海沿岸諸港トノ航運ヲ開發センカ爲メ

濟通丸　總噸數一、〇三三噸　進水 明治四十四年九月 購入 明治四十五年一月　代價二〇六、〇四六圓七〇 大阪鐵工所建造

天潮丸・總噸數一、二四九噸　進水 明治四十四年十二月 購入 明治四十五年二月　代價二六二、七五二圓三八 タイコー、デー、イー、コンパニー建造

ノ淺吃水船二隻ヲ新造シテ之ヲ北淸輪船公司ニ賃貸シ(賃貸料一箇月天潮丸一、九〇〇圓濟通丸一、八〇〇圓)明治四十五年四月以來一週一回大連、安東、天津、芝罘間ノ定期航海ヲナサシメタリ、蓋シ同公司ハ明治四十四年六月關東都督府命令補助航路トシテ福星丸、龍平丸ノ二隻ヲ以テ芝罘、安東、天津間竝旅順、登州、龍口間ノ北支那航路ノ開拓ニ著手シタルモノニシテ當時關東州及北支那沿岸ニ於ケル海運業ハ漸ク發展ノ機運ヲ示シ、日本郵船、大阪商船ノ日本內地各港トノ定期航

路ノ外阿波共同汽船會社ノ芝罘、安東航路、志岐組運輸部ノ大連、貔子窩航路及柳樹屯航路其他一二ノ不定期航路アリタレトモ是等ノ航路ニ使用スル船舶ハ概ネ老朽若クハ小型船ニシテ一方外國船ハ英、獨、佛及支那招商局ノ汽船二十餘隻アリテ上海、青島、廣東等ヲ根據トシテ盛ニ北支那沿岸航路ヲ營ミ就中英國船ハ多年當方面ノ航海ニ經驗ヲ重ネ獨船亦之ニ次キ其勢力牢トシテ拔クヘカラサルモノアリ此間ニ立チテ邦人海運業ノ優越ナル地歩ヲ獲得セントスルニハ到底小規模小資本ノヨクスル所ニアラス、サレト會社ニ於テ之ヲ直營トスルハ外國船ノ疑惑ヲ招クノ虞レアルヲ以テ會社ハ同公司ヲ誘導扶掖シ之ヲシテ其經營ノ衝ニ當ラシムルヲ以テ妥當ナリト信シタルニ依ル

斯テ天潮丸濟通丸ノ就航以來沿岸航行ニ好適シ利便多キコト一般ニ認識セラレ安東、天津間木材其他穀類雜貨等ノ出廻リ甚多ク旅客モ亦天津ヨリ大連ヲ經テ日本ニ來往スル者殆ト此二船ニ依ルノ好況ヲ呈シ、業務漸ク擴大スルニ至リシヲ以テ大正二年一月之ヲ大連汽船合名會社ト改稱シ、從來ノ資本金貳萬圓ヲ拾萬圓トナシ營業航路中主要ナル天津港ニ倉庫事務所ヲ新築シ並附屬地所ヲ買收シ尙大正二年度ニ於テ平順丸、龍平丸ヲ、大正三年度ニ於テ利濟丸ヲ買入ルル等鋭意施設經營ノ擴充ヲ圖レリ、大正三年ノ初メ會社第二次新造貨物船

博進丸	總噸數一、四八二噸	進水 大正三年二月	購入 同	代價三〇四、六八三圓六七 三菱造船所建造
一進丸	總噸數一、四四一噸	進水 大正三年三月	購入 同	代價二九七、一五八圓三二 大阪鐵工所建造

ノ二隻竣成スルヤ是レ亦大正三年五月大連汽船合名會社ヘ賃貸(賃貸料一箇月金一、八〇〇圓宛)シ當初ハ博進丸ヲ天津、芝罘、上海間ノ定期航路ニ使用セシモ爾來兩船共主トシテ安東、天津間其

他ノ自由航路ニ就カシメタリ而シテ當時海運界ハ一般ニ沈衰ノ狀勢ヲ持續シ運賃低落シテ各航共經營漸ク困難トナリ、殊ニ大正三年末不況其極ニ達スルニ至リシヲ以テ大正四年二月資本金五拾萬圓ノ株式會社トナシ此苦境ト戰フコトトナセリ、其後大連、芝罘間命令航路ヲ廢シ大連、青島線、大連、上海線、青島、上海線等ノ自由航路ヲ開始シ更ニ大正五年四月前記賃貸中ノ天潮丸、濟通丸、一進丸、博進丸、四隻ノ外

泰昌丸　總噸數二、五七九噸　進水 明治三十九年二月 購入 大正二年九月　代價二四〇、七三二圓四七 ダブルユー、グレー、コンパニー建造

隆昌丸　同　二、八八〇噸　進水 明治四十年六月 購入 大正二年十月　代價二六五、一一一圓四九 エス、ピー、オースチン、ソン、コンパニー建造

ノ社船二隻合計六隻ヲ同社ノ所有ニ移シ資本金百五拾萬圓ヲ増額シテ貳百萬圓トナセリ、爾來歐洲戰亂ノ影響ヲ受ケ本邦大型船ノ歐米、濠洲等ノ遠洋航路ニ就クモノ多キト一方外國船ノ東洋ニ來航スルモノ減少シタルトニヨリ漸次好況ヲ呈シ殊ニ大正五年度ニ入リ未曾有ノ高調ヲ現出シ著シキ好成績ヲ示セリ

四 營業收支

營業收支

年度	收入 航路	收入 貸船	收入 計	支出 航路	支出 貸船	支出 計	差引損益
明治四十一年度	七八、三三〇・二四円	—円	七八、三三〇・二四円	二〇四、一九九・四九円	—円	二〇四、一九九・四九円	損 一二五、八七九・二五円
同 四十二年度	一九一、二三八・一三	—	一九一、二三八・一三	四四六、二九七・〇七	—	四四六、二九七・〇七	損 二五五、〇五八・九四
同 四十三年度	二八〇、〇七六・九四	—	二八〇、〇七六・九四	四七一、九九六・一四	—	四七一、九九六・一四	損 一九一、九一九・二〇
同 四十四年度	三五四、六三〇・八四	七、〇七〇・九六	三六一、七〇一・八〇	五〇九、二四〇・七八	—	五〇九、二四〇・七八	損 一四七、五三八・九八

大正元年度	四九二、六四八・五三	四三、二〇〇・〇〇	五三五、八四八・五三	五五八、〇八四・九七	—	五五八、〇八四・九七	損 二二、二三六・四四
同二年度	六一五、一三九・二六	五七、四七七・四〇	六七二、六一六・六六	七七〇、七六六・三二	二八、五二〇・三二	七九九、二八六・六四	損 一二六、六六九・九八
同三年度	九六九、八〇九・九九	八一、五二一・五七	一、〇五一、三三一・五六	一、二二〇、四〇五・九七	—	一、二二〇、四〇五・九七	損 一六九、〇七三・四一
同四年度	一、〇四七、七〇九・五九	二一八、七五二・四一	一、二六六、四六二・〇〇	一、一四四、〇九〇・八六	七六、〇四四・四〇	一、二二〇、一三五・二六	四六、三二六・七四
同五年度	一、七〇三、二二一・六一	二六、八〇二・二六	一、七三〇、〇二四・八七	一、五一〇、三一六・四〇	六、〇四六・三〇	一、五一六、三六二・七〇	二一三、六六二・一七

第三　港灣及埠頭

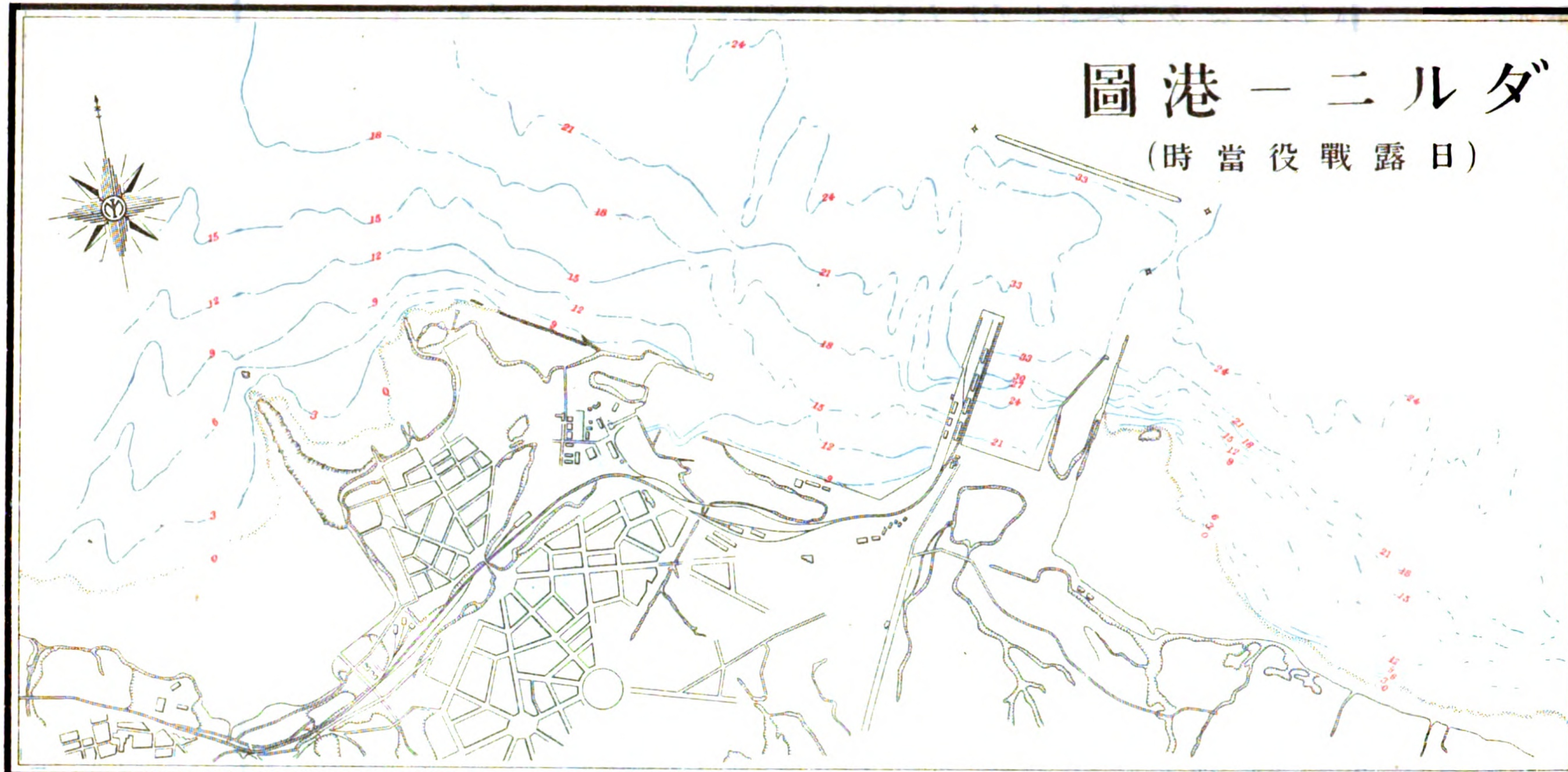
一　築港

露國カカシニー及ハプロフ條約ニ依リ大連灣ニ築港セントスルヤ曩ニ清國ノ經營セル大連灣則チ今ノ柳樹屯ヲ相シテ商港築設ノ計畫ヲナシ土地ノ買收、市街ノ經營ニ著手セルモ南風常ニ泥砂ヲ送リ港內爲ニ水深ヲ減シ船舶ノ著離意ノ如クナラス、遂ニ東清鐵道技師ケルベッチノ獻策ニ基キ千八百九十九年ダルニー築港及市街建設ヲ計畫シ之ヲ東清鐵道會社ニ經營セシムルニ至レリ、其計畫タルヤ規模頗ル雄大ニシテ市街區域ハ東老虎灘ノ東口角ニ起リ西馬蘭河ノ右岸ニ及ヒ南ハ黑石礁ヨリ北ハ遠ク泡子涯ニ亙リ其面積約一萬三千餘町歩ヲ算シ築港海面約百萬餘町歩ヲ盡ス、是ニ於テ乎同會社ハ豫算千萬餘留ヲ以テ先ツ東西青泥窪黑咀子及西崗子等ノ部落ヲ買收シ市街建設ニ著手セリ、而シテ築港工事モ亦一千噸級ノ船舶百隻ヲ同時ニ繋留シ得ヘキ設備ヲ整ヘ一箇年三億二千萬布度即チ約五百萬噸ノ貨物ヲ呑吐セシムルノ豫定ヲ以テ先ツ第一期工事費壹千萬留ヲ豫算シテ工事ニ著手シ千九百三年末ニ至リ十五呎乃至十八呎ノ水深ヲ有スル埠頭延長六十三「サーゼン」及水深十八呎ヲ有スル埠頭延長百五十「サーゼン」及四百


撫順炭礦礦區圖
凡例
撫順城

ダルニー港圖

(日露戰役當時)





撫順炭礦礦區圖
凡例
撫順城

平方「サーゼン」ノ倉庫ヲ建設シテ一般繫船用ニ供セリ、今試ニ千九百二年ニ於ケル輸出入ノ狀況ヲ擧クレハ同年寄港ノ船舶ハ汽船七百十七隻、戎克千四百十八隻ニシテ其輸入貨物ハ百十七萬千八百九十九個ト四百三十二萬二千百十五布度、乘客五萬四千百三十四人、輸出貨物ハ六千百五十七個ト二萬六千百九十五布度トス、爾來本港ヨリノ定期航路トシテ大砲公司順發棧又ハ東清鐵道汽船部ノ所有汽船一、二隻ヲ以テ一週三回旅順、芝罘間ノ航行ニ從事セシメ降テ千九百三年三月ヨリ「モンゴリヤ」及「マンチユリヤ」ノ二汽船ヲ以テ上海及長崎航路ニ從事セシメ又義勇艦隊所屬汽船ハ常ニ本港及日本、朝鮮、浦鹽斯德竝歐洲各港ノ不定期航路ニ從事セリ

千九百四年築港工事ノ爲ニ更ニ三千萬留ヲ投シ第二期工事ニ著手セントスルノ折柄日露戰役ト爲リ遂ニ會社ノ經營ニ歸スルニ至レリ、會社繼承當時ハ僅ニ第二埠頭及甲埠頭ノ落成セルノミニシテ第一埠頭南部ノ岸壁竣功セルモ北部ハ半成ニ止マリ、防波堤モ亦西北防波堤ノ東半部稍見ルヘキモノアリシモ西半部ハ全ク著手スルニ至ラス、東防波堤ハ僅ニ捨石工事ニ著手セルノミニシテ工程尙未タ其半ニ達セス、玆ニ於テ會社ハ大體ニ於テ露國ノ計畫ヲ踏襲スルト共ニ深ク想ヲ將來ニ馳セ既成部分ノ改善修築竝未成工事ニ對スル適應ノ進捗ヲ計リ或ハ新規ノ方途ヲ案シ著々其工程ヲ進メ今ヤ大半其工ヲ竣ヘ現ニ延長一萬二千五百尺ノ西北防波堤ト一千二百二十一尺ノ東防波堤ヲ以テ包擁スル內港中一千噸乃至三千噸級ノ船舶十三隻、四千噸乃至六千噸級ノモノ六隻、一萬噸級ノ船舶三隻合計二十二隻(九萬五千噸)ヲ同時ニ繫留シ得ヘキ岸壁延長八千九百尺ヲ有シ、水面ノ面積九十餘萬坪年額約三百萬噸ノ貨物ヲ呑吐スルノ能力ヲ具備スルニ至レリ

繫船區域ハ引繼當初ヨリ大正三年度迄第二埠頭ノ西側ヨリ東方ニ向ヒ順次「アルハベット」順ノ名稱ヲ用キタリシモ大正四年度ヨリ逆ニ第一埠頭ノ北端ヨリ西方ニ向ヒテ羅馬數字ノ稱呼ニ改メタリ、若シ夫レ大正八年ニ至リ目下施工中ニ係ル第三埠頭ノ竣功ヲ見ルニ至ラハ此岸壁延長四千四百尺ニシテ八千噸乃至一萬噸ノ汽船十隻、二萬噸級ノ汽船一隻合計十一隻ヲ繫留シ得ルカ故ニ前記既成岸壁ト合セテ延長一萬三千三百尺ノ岸壁ヲ有シ年額約四百萬噸ノ呑吐能力ヲ有スルニ至ル

而シテ沿岸航行戎克船ノ停泊ニ便スル爲メ築造セル大山埠頭ハ延長二千三百尺ノ荷揚場ヲ有シ同時ニ三百石乃至五百石ノ戎克船約百隻ヲ繫留セシムルノ能力ヲ有ス、以上ノ施設ニ對シ會社カ投資シタル金額ハ築港費千八萬九千五百參拾圓、工場費參拾七萬參千六百七拾九圓港內船舶費百六拾四萬五千百貳拾九圓計千貳百拾萬八千參百參拾八圓ニ及ヒ其他上海、旅順、安東、營口等ノ港灣施設ニ投シタル費用ヲ合スレハ實ニ壹千貳百六拾萬九千貳百九拾九圓ノ巨額ニ達セリ、顧レハ過去二十年前荒凉タル灣頭漁家點在シ長汀曲浦空シク波浪ノ進退ニ委シ荻蘆徒ラニ風ニ嘯ケル僻地モ今ヤ邦家南北進展ノ要衢ト化ス、今昔ノ感ナカランヤ

今各繫留區域ノ名稱、長及水深竝各年度末岸壁延長ヲ擧クレハ左ノ如シ

	繫留區域	長サ	水深(大干潮面下)
第一埠頭	第一區	五六八尺	二六尺
	第二區	四〇〇	三〇
	第三區	四〇〇	三〇
	第四區	四〇〇	二六——三〇

	第五區	四〇〇	二五—二六
	第六區	三六〇	二四
甲埠頭	第七區	四〇〇	二三
	第八區	四〇〇	二三
	第九區	四二五	二四
第二埠頭	第十區	三六〇	二三—二六
	第十一區	四〇〇	二二—二四
	第十二區	四〇〇	二三—二七
	第十三區	四〇〇	二六—二八
	第十四區	四〇〇	二八—三〇
	第十五區	三七三	二四—二六
	第十六區	四〇〇	三〇—三三
	第十七區	四〇〇	二八—三六
	第十八區	四〇〇	二八—三〇
	第十九區	四〇〇	二七—二八
	第二十區	三六八	二四—二七
乙埠頭	第二十一區	四五〇	二七—二八
	第二十二區	四五〇	二八—三〇

計	八、九五四	
第三埠頭築造中	四、四〇〇	三〇——三五
總計延長	一三、三五四	
外ニ寺兒溝石油棧橋	一、一三五	
濱町埠頭	四〇〇	

年度別	岸壁延長數	稱呼
明治四十年度末	五、五六五尺	AヨリLニ至ル
同 四十一年度末	五、五六五	同
同 四十二年度末	五、五五六	同（改測）
同 四十三年度末	五、九〇六	AヨリMニ至ル
同 四十四年度末	五、九〇六	同
大正元年度末	七、〇二一	AヨリOニ至ル
同 二年度末	八、〇三七	同（A區延長）
同 三年度末	八、〇三七	同
同 四年度末	八、五〇四	IヨリXXIニ至ル
同 五年度末	八、九五四	IヨリXXIIニ至ル

(一) 地理的狀況

地形及深淺 大連港ハ東經百二十一度三十九分十秒北緯三十八度五十五分五十一秒ニ在リ

テ關東州大連灣ノ西半部ニ位シ灣ノ西口角タル黄白嘴ノ外端ヨリ和尙島ノ東端東嘴子ニ至ル一線以西ニ灣入セル水域二十九平方浬四ヲ占ム、南北及西ノ三面ニ陸ヲ繞ラシ東方ハ則チ大連灣ノ東半部ニ接ス和尙島ノ海岸東ニ延ヒテ大孤山半島ニ連リ其南端ハ灣ノ東口角トシテ南西六浬ヲ距ツル黄白嘴ト相對シ以テ灣口ヲナス灣口正面外方ニハ南及北三山ノ二島竝峙シ黄海ニ向テ大連灣ノ咽喉ヲ扼ス港内ヲ分テ放泊區(一二・八平方浬)柳樹屯區(七・二平方浬)大連區(九・四平方浬)ノ三トス、本港ノ首腦部タル内港ハ港ノ南岸ニ據リ大連區ノ中ニアリテ北東ニ面シ對岸柳樹屯ヲ距ルコト六浬、南東四浬ニシテ港灣ノ西口角黄白嘴ニ達スヘク、後ニ大連市ヲ負ヒ前方三面ハ防波堤ニヨリテ抱擁セラレ面積九十九萬二千坪ノ海面ヲ劃ス、市ノ背面ニ當ル南山ハ硅岩ヨリ成リ急峻ナル傾斜ヲナセトモ山麓ヨリ市ヲ經テ港内ニ至ル區域ハ傾斜緩慢ニシテ地質亦一變シ主トシテ粘板岩及泥板岩ヨリ成リ内港附近ノ水底ハ之等岩盤ノ上ニ土砂ノ沖積層ヲ形成セルモノニシテ其泥土層ハ載荷力極メテ微弱ナルモ粘土層若クハ砂利交リノ層ニ達スレハ次第ニ强大トナリ好個ノ基礎ト認ムルヲ得ヘシ、而シテ其勾配ハ約三百分ノ一ニシテ海岸附近ニテ水深十尺乃至十二尺北防波堤ノ位置ニテ約二十四尺ノ水深ヲ有シ西方濱町ヨリ香爐礁ニ至ル一帶ノ海ハ頗ル淺ク其大半ハ二尋以下ニ止マリ三尋ヲ出ツルハ僅ニ西防波堤ノ外方約九百間ニ至ル區域内ニ過キス而シテ西防波堤内濱町前方三、四百間ノ海面ハ干潮面以下約九尺乃至十八尺ノ水深ヲ有シ其海底ハ海岸ヨリ沖合ニ約三百間幅百餘間ノ區域内ニ於テ岩盤隆起シテ船背狀ヲ呈シ干潮面以下十三尺乃至二十尺ノ深サニ橫ハルヲ以テ所要ノ水深ヲ得ル爲メ該岩盤ヲ破碎浚渫セサルヘカラス、之ニ反シ東方ハ現今ノ寺兒溝埋立地ヨリ檢疫棧橋ニ至ル沿海

ノ一尋以内ニシテ極メテ淺カリシ外以東一帶ノ海面ハ二十尺乃至三十尺ノ水深ヲ有シ其海底亦浚渫ニ適ス、露國經營當時ニ於テハ第三埠頭ノ位置以西ハ未タ浚渫スルニ至ラスシテ東港口ヨリ第一埠頭及第二埠頭ニ至ル航路ニ五尋以上ノ水深ヲ保タシメ甲埠頭ノ前面ハ水深二十尺内外ニ過キサリキ會社繼承後前後三回ニ亙リ内港ヲ中心トシ外方ノ海面東ハ寺兒溝沖合ヨリ西ハ小崗子沖合ニ至ル區域ニ就テ測量ヲ行ヒ海底ノ深淺起伏ノ狀ヲ詳カニシ以テ諸般ノ施設畫策ニ資セリ

潮位及潮流　干滿潮位ノ測定ハ港灣施設ニ資スヘキ重要ナル事項ニ屬スルヲ以テ明治四十年七月十二日之ヲ開始シ、爾來晝夜連續シテ測定中ニアリ、當港ノ潮位ハ風位、風力、潮流等ノ關係ニヨリ著シキ影響ヲ蒙リ時ニ意想外ノ高低ヲ示スコトアルモ潮汐干滿ノ差ハ平均七尺ニシテ平均最高位十尺四寸平均最低位三尺四寸ナリ、而シテ觀測開始以來ノ最高ハ大正四年七月二十九日ノ十五尺九寸ニシテ最低ハ明治四十二年十一月三十日ノ基準面以下二尺二寸ニシテ其差實ニ十八尺一寸ヲ示ス、然レトモ是レ異常ノ事柄ニ屬シ毎月ノ最大干滿ノ差ハ平均ニ於テ十二尺三寸ヲ算シ各月ノ平均最高潮水位モ毎年七、八月ノ最高平均十四尺二寸ヨリ二月ノ最高平均十二尺三寸ノ間ニ在リテ毎月ノ最高潮水位ノ平均ヲ十三尺三寸トス、又潮流ニ於テモ其觀測ヲ怠ラサル所ナルカ凡ソ大連灣外海ノ潮流ニハ朝鮮沿岸ノ寒流支脈トモ見ルヘキ寒潮アリテ風向及潮汐ノ漲落等ニヨリ時ニ或ハ其方向ヲ異ニスト雖、概ネ東ヨリ西ス然レトモ灣外ノ沿岸ニテハ漲潮時ニハ東ニ、落潮時ニハ西ニ向ヒテ流レ其速度ハ漲潮時ハ一時間約一浬半乃至二浬ニテ東シ落潮時ニハ一時間約二浬半ノ速度ニテ西スルヲ常トス、而シテ大連灣内ノ潮流ハ漲潮時

ニハ三山島ノ兩側ヨリ海岸ニ沿ヒテ灣內ニ入リ落潮時ニモ亦沿岸ヲ流レ同島兩側ヨリ灣外ニ出ツ其速度ハ一時間半浬乃至一浬ナリ更ニ內港附近ノ潮流ハ漲潮時ニハ東ヨリ西ニ向ヒ北防波堤ニ沿ヒテ流ル其速度一時間〇・三乃至〇・四浬ニシテ落潮時ニアリテハ殆ント防波堤ニ竝行シテ次第ニ速度ヲ增シ北防波堤ヲ通過スル際ニハ通常一時間〇・三五乃至四浬ノ速度ト爲レリ、次ニ內港ノ潮流ハ漲潮時ニアリテハ一般ノ速度ハ〇・二浬ヲ超ユルコトナク落潮時ニ於テハ〇・一五乃至〇・二五浬ニシテ港口ヲ出ツルニ從ヒ漸次其速度ヲ增加ス

氣溫及結氷　當港ハ滿洲中ニ於テ最モ氣候溫和ナル位置ニ在レトモ尙年中平均溫度攝氏十度三ヲ上ラス、之ヲ母國ニ比スレハ正ニ秋田ノ平均氣溫ト相均シク又山形、長野、石卷、松本、宮古ノ諸地方ト殆ント高低ナシ、然レトモ各季節ノ氣溫ノ高低ハ全ク之等諸地方ト趣ヲ異ニシ寒暑ノ差稍著シキヲ見ル卽チ夏季ハ大分、多度津、京都、東京ト相似タル溫度ナレトモ、冬期ハ著シク下降シ根室、函館、札幌ト伯仲ノ間ニ在リ今累年ノ氣溫ニヨリ各月ノ概要ヲ揭クレハ左ノ如シ

氣溫表（自明治三十八年至大正五年）（攝氏）

年次＼區別	平均	平均最高	平均最低	最高	最低
一月	(一)四・三	(一)〇・四	(一)八・三	九・六 三八年四日	(一)一九・三 四年十三日
二月	(一)三・六	〇・二	(一)七・三	九・八 三年二八日	(一)一九・三 四年四日
三月	一・五	五・四	(一)二・二	一七・七 二年三〇日	(一)一三・四 二年八日
四月	八・九	一三・六	四・七	二五・〇 三年二一日	(一)三・二 三年五日
五月	一五・二	二〇・〇	一一・〇	二九・二 四三年二二日	二・八 四三年三日
六月	二〇・三	二四・七	一六・五	三三・七 四一年六日	一一・五 五年六日
七月	二四・四	二六・九	二〇・五	三三・二 四二年二六日	一九・四 四二年七日
八月	二四・六	二八・〇	二一・四	三四・五 五年二四日	一五・〇 二年三〇日
九月	二〇・〇	二四・一	一六・一	三一・〇 元年一日	六・八 元年一五日
十月	一三・八	一八・三	九・六	二七・四 二年二日	(一)一・九 元年二三日
十一月	五・一	九・二	〇・九	二〇・四 四年四日	(一)九・三 二年一七日
十二月	(一)一・四	二・九	(一)五・八	一三・三 四一年四日	(一)一七・六 元年二二日
年	一〇・三	一四・三	六・四	三四・五 五年八月二四日	(一)一九・三 四年一月一三日 同二月四日

較差	一日較差 中差	一日較差 最大
二八・九	一八・七	四年九日
二九・二	一五・九	三九年一三日
三〇・二	一七・四	四〇年五日
二八・二	一五・九	三九年一九日
二六・三	一七・六	二年三日
二一・二	一七・〇	四年六日
一八・二	一三・七	二年一五日
一九・五	一五・二	五年二四日
二四・二	一四・二	四一年一七日
二九・三	一六・七	四年一八日
二九・七	一八・四	三年三日
二九・九	一七・二	四〇年一三日
五三・八	一八・七	四年一月九日

而シテ當港結氷期ハ概ネ一月初旬ヨリ三月初旬ニ至ル約六十日間ニシテ其厚サハ固ヨリ一定セス、明治三十八年ヨリ現時ニ至ル迄ノ調査ニヨレハ埠頭附近ニ於ケル凍氷ノ厚サハ普通三、四吋ニシテ最大ヲ一呎トス、然レトモ此期間ヲ通シ港内ハ常ニ堅氷ニ封鎖セラルルモノニ非ラスシテ浮游セル大小氷塊ハ風潮ニ随ヒテ漂流去來スルコト多ク時ニ或ハ全期間ヲ通シテ斯カル狀態ニ終ルコトアリ、抑モ當港ノ結氷ハ初メヨリ港内ニ凍結ヲ起スニ非ラス常ニ露西亞町西岸ヨリ香爐礁ヲ經テ臭水屯ニ至ル一帶ノ淺瀬ニシテ干潮時ニ露出スル部分ニ於テ先ツ海水ノ凍結ヲ見ル而シテ氣温ノ關係上融離集結シ滿潮ノ際大小諸種ノ塊トナリ風向潮流ニ從ヒ浮流シ時ニ防波堤ノ内外ニ至リ互ニ相點綴シ一朝烈寒ニ遭遇スレハ堅氷ト化シ附近一帶ノ海面ヲ蔽フ、而シテ海水カ凍結ヲ起ス温度ハ氣候、水深、潮流、風波等ノ複雜ナル關係ニヨリ一定セスト雖海水温度觀測ノ結果氣温著シク低下シ海水温度攝氏零度一・五乃至二・〇度ニ下降スレハ海面凍結シ零下〇・五度ニ及ヒテ融解スルヲ知レリ

港内ノ結氷ハ上述ノ原因ニヨリテ發生シ酷寒烈風ニ遇ヒ累積凍結シ偶々小蒸汽船ノ運航並船舶ノ埠頭著離ニ障害ヲ及ホスコトアリト雖防波堤ノ完成ハ之等ノ流氷ヲ防止シ從テ内港結氷ノ厚サヲ減少スルニ至ルヘシ、但シ内港ニ生スル多少ノ自然凍結ハ到底避クヘカラサルモ船舶ノ運航上更ニ憂フルニ足ラス且ツ防波堤著手以來不斷海水温度ヲ測定スルニ結氷時堤内ノ温度ハ堤外ニ比シ平均〇・五度乃至一・〇度ノ高温度ヲ保ツヲ見ル、蓋シ防波堤完成ノ曉ハ防氷材

ヲ以テ西北兩港口ヨリ浮流シ來ル漂氷ヲ防遏セハ益結氷程度ヲ輕減スルコトヲ得ヘシ明治三十八年以降當港結氷ノ概況左表ノ如シ

結氷期間表

年次／區別	結氷期間	結氷面ノ廣ク厚カリシ期間	結氷最モ甚シキトキ埠頭附近ノ厚サ	埠頭全部氷ニ鎖サレタル日數	其一部カ氷ニ鎖サレタル日數
明治三十八年	自三十七年十二月末日 至三十八年三月上旬 六十餘日間	自一月二十一日 至一月二十九日 自二月二日 至二月五日 十三日間	九吋	十四日間	十餘日間
同 三十九年	自一月十四日 至三月十二日 五十八日間	自一月二十日 至一月二十八日 自二月一日 至二月七日 自二月十日 至二月十二日 十九日間	一呎	二十日間	二十日間
同 四十年	自一月三十日 至二月二十六日 二十八日間	汽船碇泊場ニ結氷セス	〇	〇	三日間
同 四十一年	自一月八日 至三月十日 六十三日間	自一月十九日 至二月十一日 二十四日間	九吋	二十二日間	十二日間
同 四十二年	自一月十四日 至二月九日 二十七日間	自一月十四日 至一月十五日 二日間	三吋	〇	三日間
同 四十三年	自一月十三日 至三月七日 五十四日間	自一月十五日 至一月二十五日 自一月三十一日 至二月一日 十七日間	七吋	十七日間	二日間
同 四十四年	自一月十六日 至二月二十七日 四十三日間	一月二十二日 一日間	三吋半	一日間	六日間
同 四十五年	結氷ナシ	—	—	—	—
大正二年	自元年十二月二十一日 至二年三月十四日 八十四日間	一月五日 自一月二十二日 至一月二十七日 自二月九日 至二月十日 九日間	三吋	九日間	十六日間
同 三年	結氷ナシ	—	—	—	—

大正四年	自一月九日至三月三十一日 八十二日間	自一月二十三日至一月二十九日 自二月二日至二月六日 十二日間	七吋	二十二日間	五日間
同五年	自一月十日至二月十三日 期間内ニテ六日間	露西亞町小樽子香爐礁沿岸ニ厚サ二寸以内ノ薄氷凍結	―	―	―
同六年	自五年十二月四日至六年三月八日 七十五日間	自五年十二月三十日至六年一月八日 自一月二十一日至一月二十三日 自一月二十八日至二月二日 自二月五日至二月十四日 二十九日間	十二吋内外	三十二日間	十三日間

風浪及濃霧　當港ニ於ケル風力ハ概シテ北方ヨリ來ルモノ最モ強烈ニシテ回數モ亦最モ多シ、南西方面ノ風之ニ亞キ北西風モ亦侮ルヘカラサルモノアリ、之ヲ季節ニ分テハ春夏ノ候ハ南乃至南東ノ風最モ強ク回數モ亦此方面ヨリ來ルモノ最モ多シ、之ニ反シ秋冬ノ期ニ至レハ風向一轉シテ頻リニ北ヨリ來リ西風ノ回數亦尠カラスト雖風力ニ至リテハ獨リ北風其強暴ヲ恣ニス即チ毎年ニ於ケル暴風(卽チ一秒時ニ付十米突以上ノ速度ヲ有スル風)日數ハ平均二百三日ニシテ其時間ハ實ニ千六百二十九時間ナリ、卽チ一年ノ内日數ニ於テハ其六割弱、時間ニ於テハ其二割弱ノ期間内常ニ暴風ノ襲來ヲ受クルノ理ナリ而シテ當港ノ開敞ハ西ハ僅ニ二、三浬ニ過キサレトモ北ハ六、七浬ニ及ヒ北東ヨリ東ニ向テハ八、九浬トス、東及南東ハ灣口兩側ニ當リ之ヨリ對岸迄ハ百浬ヲ超エ東南東卽チ灣口正面ニ於テハ開敞實ニ數百浬トス此方面ヨリ灣內ニ來ル波浪ハ灣口三山島ニヨリテ或ル程度迄ハ減殺セラルルト雖餘勢港灣內ニ侵入シテ船舶ニ危害ヲ及シタル例少ナシトセス、往々ニシテ波浪ノ高サ四、五尺乃至七尺其波長五、六十尺ニ及フコトアリ然レトモ今ヤ内港ハ三面ノ防波堤ニ抱擁セラレ暴風吹キ荒ミ港外ヨリスル狂瀾怒濤ハ防

波堤ニ衝動シ其餘勢飛沫トナリテ數十尺ノ空中ニ奔騰スルノ奇觀ヲ呈スルノ際ト雖堤内僅カニ白波ノ所々ニ起ルヲ見ルニ過キスシテ其波高亦二尺ニ達スルコトナシ、霧ハ明治三十八年以降觀測ノ結果一年平均二十一回ニシテ年中最モ少キハ秋期ニシテ九、十、十一月ハ殆ント霧ノ發現ナキ季節ト云フヲ得ヘク冬期ニ入ルモ僅カニ隔月一回ノ割ニ過キス春夏ノ交々移ルニ從ヒ月ヲ逐テ其發現ノ回數頻繁トナリ七月ニ至リテ其極度ニ達シ八月ニ入リテ頓ニ回數ヲ減ス然レトモ霧ノ最モ濃厚ナル季節ハ一月ナリトス

(二) 設備

會社ハ築港ヲ計畫スルニ當リ先ツ材料製作工場設備ノ急務ナルヲ認メ明治四十年五月以來工場設備ニ關スル器具機械ノ購入、諸材料ノ蒐集ニ著手シ軌道布設諸機械ノ組立据付、方塊製造ニ關スル枠類其他諸般ノ設備ヲナシ明治四十一年五月ヨリ混凝土製煉ニ從事セリ、當時創業ノ際トテ諸機械完備セス混凝土混合機二臺ヲ前工場内「トラバーサー」附近ノ海岸ニ假据付ヲナシ極メテ小規模ノ混凝土製造ニ從事シ工事ノ進捗ヲ計ルト共ニ一面諸般設備ノ進行ニ努メ他面ニアリテハ工場敷地ニ當テシ寺内通リニ面スル埋立地ハ露治時代未成ノ埋築地ニシテ其南部大半ハ灣入セル海面ナリシヲ以テ明治四十一年六月埋築工事ニ著手シ工程ノ進捗ニ伴ヒ混凝土塊製造場、軌道及材料運搬輕便軌條「セメント」倉庫及「エレベーター」等ヲ增設又ハ設計シ明治四十二年四月略其設備ヲ完成シ工場用地ノ埋立工事ハ全部明治四十四年九月竣功セリ、其面積一萬七千四百餘坪、工費金拾參萬五千百參拾貳圓餘ヲ費セリ、然ルニ其工場用地ハ第三埠頭築造工事ノ進捗竝鐵道線路ノ擴張ニ伴ヒ他ニ移轉セサルヘカラサルニ至リ、會社ハ濱町用度課裏海面

二萬六千七百六十五面坪ヲ埋築シテ茲ニ混凝土塊製造工場及倉庫(要塞司令部)移轉ノ計畫ヲ立テ大正三年五月埋立ニ著手シ大正五年十二月其竣工ト同時ニ工場ヲ移轉セリ、此費額貳拾六萬壹千七百四拾七圓餘ヲ算ス、元來露國時代ノ築港工事用船舶機器ハ僅カニ二箇ノ軌道起重機ヲ殘存セシノミナルヲ以テ會社ハ諸般ノ設備ヲ新設スルヲ要シ其今日迄ニ之ヲ爲シタルモノハ前記工場ノ外小蒸汽船五、浚渫船五、汽走泥受船四、泥受船四、碎岩船一、起重機船七、給水船、艀船等七十隻ヲ其重要ナルモノトス、而シテ明治四十一年五月混凝土製造開始以來今日迄累年製造セシハ方塊、鐵筋入方塊及場所詰混凝土ノ三種ニシテ其切數八百四十一萬九千六百ヲ算ス

(三) 工事

會社ハ明治四十年起工以來全力ヲ傾注シテ工事ニ從ヒ幸ヒ著々工程ノ進捗ヲ見タルモ築港工事ノ常トシテ多量ノ材料ヲ費シ多大ノ日子ヲ要セシハ又止ムヲ得サル所ニシテ今ヤ當初ノ設計既ニ竣功シ次テ擴張追加工事モ略竣功ヲ告ケ完成ノ域ニ達セントス、然レトモ時勢ノ進運ハ益埠頭ノ擴張ヲ促カスノ傾向ヲ有ス今現今ニ至ル迄ノ主要ナル工事ノ概要ヲ示セハ左ノ如シ

一 東防波堤築造工事

本堤ハ第一埠頭ノ北端ヨリ北北東ノ方向ニ海中ニ突出スルコト延長千二百二十一尺頂上幅二十尺ニシテ專ラ東方ヨリ來ル波浪ヲ防止スルモノニシテ、基礎ハ捨石ヲ施シ其上部ヲ干潮面上五尺五寸乃至同面以下五尺五寸ニ敷均ヲシ二十四噸或ハ三十四噸方塊ヲ一段若クハ二段ニ据付ケ上部ニ場所詰混凝土ヲ施シ干潮面上十九尺ニ仕上ケタリ、堤頭ハ徑三十尺ニシテ其上部

ニ干潮面上高四十八尺ノ石造燈臺ヲ築造シ百燭光光達距離八海里ヲ有スル白熱燈ヲ點シ北方海上千二百尺ヲ隔テテ北防波堤東端ト相對シ東港口ヲ形成ス、而シテ堤頭ヨリ百尺ヲ隔テテ堤上ニ長七十八尺、幅三十三尺ノ信號臺敷地ヲ築造シ西側左右ニ昇降階段ヲ付セリ、本工事ハ明治四十一年三月九日著手明治四十五年三月三十一日竣功セリ其費額ハ金五拾四萬七千四百五拾參圓ナリ

一 西北防波堤築造工事

北防波堤ハ其東端ヲ距ルコト北東千二百尺ノ海中ニ起シ西北西ニ向テ走ル延長七千四百尺(此内二千八百五十尺ハ露治時代ノ半成部分ヲ改築セルモノ)其盡クル所幅員四百尺ノ北港口トナル、北港口ヲ挾ミテ西防波堤南西ニ向テ延ヒ濱町海岸ニ達ス、築造延長四千五百尺其中間ニ幅員二百尺ノ西港口ヲ有ス、而シテ此總延長一萬二千五百尺抱擁面積九十九萬二千坪ナリ、本工事ハ初メ北防波堤築造工事ト稱セシカ工事ノ進捗ニ伴ヒ西方ニ延長スルノ計畫ヲ立テ明治四十三年度ヨリ西北防波堤製造工事ト改稱セリ、其構造ノ概要ヲ示サンニ先ツ干潮面以下三尋乃至四尋ノ海底ニ捨石ヲ投入シ干潮面以下五尺乃至同面以上二尺五寸ニ至リテ其幅ヲ二十三尺乃至十二尺ニ均ラシ重量十五噸乃至四十噸ノ混凝土塊ヲ六層乃至一層ニ据付ケ其上部ニ場所詰混凝土ヲ施シテ干潮面上十七尺乃至十九尺高(滿潮面上三尺乃至五尺)ニ仕上クルモノトス、明治四十一年七月著手以來順調ニ進捗シ大正五年度迄ニ於ケル工程ハ百分ノ九六ニシテ大正六年九月竣功ノ豫定ナリ而シテ大正五年度迄ニ要シタル費額ハ金參百四拾六萬九千四百四拾八圓ニシテ今後所要ノ工事費ハ約金貳拾參萬參千五百九拾參圓ナリ

一　露西亞町戎克船溜防波堤築造工事

本堤ハ兒玉町ノ西北隅ヨリ北北西ノ方向ニ突出スルコト千九百尺更ニ屈折シテ東北ニ延フコト千二百尺總延長三千百尺トシ專ラ西及北ノ波浪ヲ防キ其抱擁面積約十一萬坪ヲ得ルノ計畫ナルモ、現今戎克船ノ繫留場ハ本計畫防波堤以東ノ同堤內部ニシテ北部防波堤千二百尺ヲ築造スルトキハ港內ハ自然ニ制限セラレ將來沿岸貿易ノ發展ニ從ヒ船舶ノ出入程度ニ應シ得ルヤ逆賭シ難キヲ以テ其趨勢ニ從ヒ適宜ノ計畫ヲ爲スコトトシ目下單ニ西方ヨリ襲來スル波浪ヲ防止スルノ計畫ニ止メ、起點ヨリ延長千七百尺ヲ築造スルコトニ變更シタリ、本堤ハ上幅十尺乃至三尺ニシテ干潮面以上十尺五寸乃至三尺五寸ノ高サニ捨石ヲナシ其上ニ混凝土壁ヲ造リ特ニ堤頭部百九十七尺、下部ニ一層又ハ二層ノ方塊ヲ並ヘ其上ニ同シク混凝土壁ヲ施シ出來上リ高ハ干潮面以上十六尺八寸乃至十七尺九寸トス、大正二年四月著手大正三年五月竣功セリ其費額ハ金參萬四千六百參拾五圓ナリ

一　船溜場假防波堤築造工事

第三埠頭工事ノ進捗ニ伴ヒ鐵道線路擴張ノ爲メ長門町北方ノ海面ニシテ戎克船ノ停留ニ便セル船溜(約一萬八千坪)ハ埋立ノ必要ヲ生シ之カ代地ヲ得ンカ爲メ第三埠頭ノ西方埋築地護岸ヨリ西北ノ方向ニ突出スルコト延長千尺ノ假防波堤ヲ造ルモノニシテ其包擁海面約一萬九千坪ナリ本防波堤ハ基礎捨石ヲ干潮面上五尺又ハ七尺ニ均ラシ上部ニ古二噸方塊ヲ六段又ハ五段ニ積ミ重ネ干潮面上十七尺ニ仕上ケタル假設的ノモノニシテ將來港內ノ發展ニ伴ヒ此船溜ハ位置又ハ構造ヲ變更スル機運ニ遭遇スルコトアルヘシ、本工事ハ大正三年四月著手大正四年

三月竣功セリ其費額ハ金參萬八千百六圓ナリ

一　第三埠頭築造工事

現在埠頭岸壁ノ延長ハ八千九百五十四尺ニシテ僅カニ目下ノ需要ヲ充タシ得ルニ過キス、然ルニ入港船舶ハ年々偉大ナル速力ヲ以テ增加シツツアルカ故ニ新ニ第三埠頭ヲ築造スルハ實ニ焦眉ノ急務タリ、則チ第三埠頭ハ甲埠頭ノ見透線上ニテ第二及第三埠頭ノ間ニアル乙埠頭ノ築造延長九百尺ヲ併セ岸壁ノ總延長五千三百尺トス、乙埠頭九百尺ハ干潮面以下二十八尺東側先端七百尺ハ干潮面以下三十五尺其他ハ干潮面以下三十尺ノ水深ヲ有セシムルモノトス、岸壁ハ其強サヲ增サンカ爲ニ前面ニ二十五分ノ一ノ勾配ヲ付シ三十三噸乃至四十八噸ノ混凝土方塊ヲ積疊シテ干潮面以上四尺六寸乃至八尺ニ達セシメ其上部ニ場所詰混凝土ノ直立壁ヲ施シ岸壁ノ下部ハ地質ニ應シテ一尺乃至十一尺ニ浚渫シ捨石若クハ混凝土ヲ以テ基礎工ヲ施シ背部ニハ割栗石及屑石ヲ塡充シテ壁ヲ強固ナラシム、又西部ハ延長千四百尺ノ護岸ヲ築造シ內部六萬八千八百九十七面坪餘ヲ埋立ツルモノトス、本工事ハ大正二年三月著手シ乙埠頭既ニ竣成シ其他大正五年度末迄ニ於ケル工程ハ百分ノ四七九ニシテ大正八年度末竣功ノ豫定ナリ、而シテ大正五年度迄ニ要シタル費額ハ金百四拾七萬五千七百四拾參圓ニシテ今後所要ノ工事費ハ金百五拾八萬貳百四拾五圓ナリ

一　第一埠頭岸壁修築工事

本工事ハ第一埠頭中央ヨリ東北ニ向ヒ斜ニ築造セシ露治時代ノ半成岸壁全部ヲ取除キ新ニ南北延長九百九尺先端延長五百六十八尺五寸ノ直立壁ヲ築造スルモノニシテ明治四十一年六

月著手基礎浚渫ヲ爲シ捨石又ハ混凝土ヲ基礎トシ其上ニ二十三噸乃至四十二噸ノ混凝土塊ヲ積上ケ干潮面上六尺五寸ニ達セシメ場所詰混凝土ヲ施シ干潮面上十六尺五寸ニ仕上ケタリ、又裏面ニハ割栗石及屑石ヲ投入シテ壁ヲ强固ナラシム背面一萬五千九百坪六ノ埋立工事ハ浚渫土砂及陸上土砂ニテ埋立タリ、然レトモ浚渫泥土ノ一部軟弱ニシテ沈定セサルモノハ之ヲ取除キ眞土ヲ塡補シ地固メヲナシ大正四年十二月竣功セリ其費額ハ金五拾八萬千七百六拾六圓ナリ

一 第一埠頭南半部及甲埠頭岸壁竝基礎改良工事

露治時代竣功セル第一埠頭南半部及甲埠頭岸壁ハ其前面四段ノ楷段勾配ヲナシ爲ニ岸壁ノ天端ハ基礎塊面ヨリ四尺後方ニアリテ船舶ヲ岸壁ニ接近シテ碇繫スルコト能ハサルヲ以テ第一埠頭南半部千五十一尺及甲埠頭全延長千二百二十五尺間ノ上部岸壁ヲ取毀チ上層ノ混凝土ヲ二段目ノ混凝土塊面迄引出シ上部場所詰混凝土ハ此面ニ倣ヒテ垂直ニ築造スルモノニシテ前者ハ明治四十三年四月著手明治四十四年一月竣功、後者ハ明治四十四年五月著手大正二年三月竣功シ爾後船舶ノ著離貨物ノ積卸シニ多大ノ便益ヲ與ヘタリ、而シテ甲埠頭岸壁及基礎改良工事ニ金拾貳萬參千六百貳拾六圓ヲ要シタリ

一 第二埠頭西部岸壁築造工事

本工事ハ第二埠頭元A區卽チ西側起點ヨリ先端ニ向テ延長千八十尺間ノ岸壁ヲ其北端ニ於テ七十九尺七寸南端ニ於テ百三尺丈ケ在來岸壁ヨリモ前方ニ出シテ築造シ擴張面積二千七百四十坪五合ヲ得以テ元BC區ノ改良岸壁ト一致セシメ船舶ノ碇繫及荷役ニ便スルモノニシテ

又元BC區八百八十八尺間ハ舊岸壁水深干潮面以下二十六尺內外ナリシヲ元C區ノ北端ニテ十五尺元B區ノ南端ニテ二十八尺六寸ヲ舊岸壁ヨリ前方ニ進メテ新ニ岸壁ヲ築造シ干潮面以下三十尺ノ水深ヲ保タシメ、尙之ニヨリテ擴張面積五百三十八坪ヲ得以テ船舶ノ碇繫及荷役ニ便スルモノニシテ、前者ハ明治四十四年十二月著手大正四年九月竣功、後者ハ明治四十四年六月著手大正三年十月竣功セリ、之ニ要セシ費額ハ金六拾五萬六千百五拾七圓ナリ

一 寺兒溝石油棧橋築造工事

本棧橋ハ延長千七百十尺橋面高干潮面上十九尺九寸三分幅十五尺乃至三十尺ニシテ先端四百二十尺間ハ幅三十尺其兩側ハ水深干潮面下三十尺ニシテ船舶ヲ碇繫スルニ足ル、之ヨリ陸岸ニ向テ延長百尺ノ間ニテ幅員ハ十五尺ニ漸減シ以下陸岸ニ至ル迄總テ十五尺幅トス明治四十四年八月著手大正二年七月燈竿ヲ除ク外全部完了シ其後先端ニ燈竿ヲ立テ不動綠色燈ヲ點ス其高滿潮面以上三十一尺橋面以上二十五尺光達距離五海里ニシテ大正三年五月全部竣功セリ其費額ハ金拾貳萬六千九百五拾六圓ナリ

一 寺兒溝海面埋立工事

本工事ハ第一埠頭ノ東部寺兒溝海面ヲ干潮面上十七尺五寸ニ埋築スルモノニシテ、其護岸ノ延長約三千九百尺面積約十萬七千坪ニ中央ニ幅九尺延長二千三百四十六尺六寸及幅三尺延長千六百八十三尺四寸ノ下水溝ヲ設クルモノニシテ明治四十三年九月著手シ護岸及下水溝ハ全部竣功セルモ埋築ハ未タ完成スル能ハス、大正五年度末ニ於ケル工程ハ百分ノ九六・六ニシテ大正六年九月竣功ノ豫定ナリ大正五年度迄ニ要セシ費額ハ金七拾參萬六百七拾壹圓ニシテ今後

所要ノ工事費ハ約金參萬四千百拾壹圓ナリ

一 寺兒溝危險物保管場及軌道敷設用地埋立工事

本工事ハ寺兒溝石油棧橋ヲ境界トシ以西L字形ニ海面ヲ圍ミテ間知石或ハ粗石積ノ護岸工事ヲ施シ内部ヲ干潮面上十八尺五寸ノ高サニ埋築シテ一萬十六坪ノ地積ヲ造リ其中央ニ幅十五尺ノ開渠ヲ設ケ危險物保管場軌道布設用地豆油工場ニ供スルモノトス、明治四十四年九月工事ニ著手シ大正三年四月全部竣功セリ其費額ハ金八萬四千六百九拾四圓ナリ

一 浚渫工事

大連港浚渫區域ハ主トシテ航路及防波堤内ニシテ其水深ハ干潮面以下三十六尺乃至二十八尺トシ浚渫豫定總土量約百六十九萬五千八百七十七立坪ニシテ明治四十一年三月工事ニ著手シ旅順鎭守府ヨリ浚渫船一艘、泥受船二艘ヲ借入レ工事ヲ進メ會社新造船ノ到著ニ從ヒ逐次返還セリ、本工事ハ繼續事業トシテ著手以來大正五年度末迄ノ浚渫土坪ハ約百二十七萬二千八百三十立坪ニシテ其一部ハ埋築地ニ使用シ西口角捨場ニ運搬放棄セリ、而シテ浚渫部分地質ハ稀ニハ粘板岩及泥板岩ニ遭遇スルコトアルモ概ネ柔軟ナル泥土ニシテ一部ハ堅質ノ粘土層ナリ其大正五年末ニ於ケル工程ハ百分ノ八四・二ナリ、大正八年三月竣功ノ豫定ニシテ大正五年度迄ニ要セシ費額ハ金百拾六萬貳千貳百九拾壹圓ニシテ今後所要ノ工事費ハ金六拾貳萬四千九百五拾圓ナリ

其他第一埠頭東側北部護岸修築工事、大山通埠頭修築及東西護岸竝東方護岸築造工事、埠頭道路鋪石工事及雜工事ニシテ尙旅順貯炭場埋立、同石炭棧橋築造、同石炭棧橋前面浚渫及營口新市

街埠頭築造、同埠頭繫船柱設置、同埠頭西營口及牛家屯浮棧橋竝牛家屯船渠築設、遼河浚渫、安東浮棧橋築設、鴨綠江浚渫及上海黃浦埠頭木棧橋改築工事ヲ施セリ

二 埠頭

1 大連埠頭

引繼當時ニ於テハ埠頭設備ハ殆ト之ヲ缺如シ僅ニ不完全ナル繫船設備及第二埠頭ニ木造倉庫七棟(二千九百二十坪)同埠頭鐵骨倉庫一棟(二百四十三坪八)甲埠頭ニ木造倉庫三棟(千九十坪)第二埠頭場附近ニ煉瓦造特種倉庫一棟(百六十六坪八)ヲ存セシニ過キス、然レトモ港深ハ最深三十尺、最淺二十三尺ヲ存シ假令干潮ノ時ト雖非常ニ重量アル貨物ヲ搭載セサル限ハ六千噸內外ノ船舶ハ自由ニ出入スルヲ得ヘク、且ツ棧橋ニハ十一隻ノ船舶ヲ繫留スルヲ得ルヲ以テ會社ハ先ツ水陸兩方面ニ於ケル應急設備ニ著手シ漸次之カ整頓ヲ圖リ、又埠頭ノ利用、貨物取扱ニ關スル諸規則ヲ設ケ以テ公衆ノ便ニ供セリ

創業當時ハ陸軍運輸部大連出張所ニ於テ定メラレタル大連港棧橋使用規則竝普通船舶棧橋繫留心得ニ準據セシカ、明治四十年九月大連埠頭船舶取扱規則竝大連埠頭貨物取扱規則ヲ制定シ同年十月一日ヨリ之ヲ實施シ(大正四年十月改正)之ト同時ニ從來總テ磯部組外十七箇ノ回漕店ニ委ネタリシ埠頭荷役ヲ全然會社ノ直營ト爲セリ、蓋シ草創ノ際秩序未タ整頓セサリシ爲メ貨物ノ錯亂紛失等頻繁ニシテ到底貨主ノ安心ヲ買フ能ハス、大連ノ繁榮將ニ阻害セラレントスルノ狀態ナリシカハ回漕店ハ勿論新聞等ノ劇烈ナル反對アリシニモ拘ラス斷然直營ニ移シ埠

頭事務所ヲシテ之ヲ司ラシメタリ

爾來作業大ニ擧リ貨主ノ便宜ヲ得タルコト少カラス又廣軌開通ニ際シ建設材料、車輛等巨額ノ重量品一時ニ輻輳セルニ拘ラス、機械力ヲ借ラスシテ能ク速ニ其荷卸荷捌ヲ爲シ機ヲ誤ラサルコトヲ得タルモノ一ニ作業直營ノ賜ナラスンハアラス、而シテ埠頭荷役ハ啻ニ船貨ノ積卸ノミニ止ラス大連ニ到着シ又ハ大連ヨリ發送スル貨車ノ積卸モ亦其作業ニ屬シ以テ船車聯絡ノ便ヲ圖リ、而シテ輸出品ノ增加ト共ニ貨物ノ繰替運搬ノ作業ハ埠頭ノ重大作業タルニ至レリ、而シテ回漕店保護ノ爲メ其所有セル荷役用器具機械約壹萬參千圓ハ之ヲ買收シ其使用シタル事務員八十六名、仲仕二百三十六名、合計三百二十四名ハ之ヲ埠頭事務所ニ採用シ且ツ店主ニ對シテハ所謂涙金ヲ贈與シ之ヲ救濟スルト共ニ其主旨ヲ明カニシ、夫レト同時ニ從來ノ繫船料ヲ全廢シテ曳船料ヲ徵收スルコトトセリ、又明治四十三年十一月船客手荷物ノ直營取扱ヲ開始シ明治四十四年九月倉庫營業規程ニ依ル貨物保管ヲ開始シ、同時ニ保管貨物ニ對スル無料火災保險ノ制度ヲ開始シタリ、而シテ明治四十三年十月營口ニ、同四十四年十月上海ニ、同四十五年四月安東ニ埠頭事務所支所ヲ設ケ(營口及安東支所ハ大正三年五月本社事務分掌規程ノ改定ト共ニ運輸部營業課ニ引繼キタリ)尙大正四年三月青島ニ出張所ヲ開設ス大正元年八月大豆其他特產物ノ檢查事務ヲ開始シ(後章參照)大正二年十二月豆粕混合保管ヲ開始セリ

開業當時吃水深キ大船ヲ繫留シ得ル所ハ僅ニ二箇所ニ過キス、揚陸ニ使用シ得ル貨車亦一日平均百五十輛ニシテ而カモ二十噸以上ノ起重機ヲ有セス、不完全ナル設備ニ加ヘテ前記ノ如キ訓練ナキ者ヲ率キテノ荷役ナルヲ以テ當時當局者ノ苦心ハ實ニ容易ナラサリキ、然ルニ幸ヒニ

廣軌用貨車ノ既ニ組立ヲ了セシモノ二百餘輛アリシヲ以テ之ヲ利用スル爲メ十一月十七日ヨリ僅カニ三日間ヲ以テ埠頭引込線ヲ廣軌ニ改造シテ直ニ之ヲ使用スルニ至リテ稍荷役ヲ敏活ナラシムルヲ得、一面不良ノ仲仕ヲ淘汰シ秩序漸ク整ヒ貨物ノ錯亂紛失亦其跡ヲ絕チ貨主ヲシテ意ヲ安セシメタルヲ得ルニ至レリ

埠頭荷役ヲ會社ノ直營トナセルコト前述ノ如シ、然ルニ當時之ニ從事スル苦力ハ彼等ノ習慣トシテ作業種類ト區域トヲ各自ノ所謂繩張リ內トシ互ニ其區域ヲ相侵スヲ許サス從テ苦力頭ノ統括容易ナラス時ニ苦力間ノ紛擾ヲ來シ作業ニ影響スルコト尠ナカラス、依テ會社ハ明治四十二年苦力供給ヲ福昌公司相生由太郞ト契約シテ一手ニ供給セシムルコトト爲セリ

(一) 陸上設備

倉庫 既ニ述ヘタルカ如ク引繼當時ニ於テハ僅カニ十二棟ノ倉庫ヲ有スルニ過キサリシモ爾來貨物出入ノ增加ニ隨ヒ漸次新築若クハ改築ヲナシ目下使用中ノモノハ合計四十三棟、四萬千七百三十一坪七ヲ算ス、今各年度末現在高ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度末	棟數	坪數
政府引繼	一二	四、四二〇・七坪
明治四十年度	一六	六、七九一・九
同 四十一年度	一九	一四、二九三・三
同 四十二年度	二〇	一九、一五〇・六
同 四十三年度	二一	二六、九四五・六

明治四十四年度	二七	二九、〇五一・四
大正元年度	二八	二九、二二六・四
同二年度	三一	三一、二五七・五
同三年度	三七	三三、三八九・五
同四年度	三九	三六、一三二・七
同五年度	四三	四一、七三一・七

以上倉庫ノ構造ハ木造平家建三十六棟、煉瓦平家建二棟、同二階建一棟、鐵骨平家建一棟、同二階建三棟ニシテ埠頭岸壁ニ沿ヒタルモノハ船舶積卸貨物ノ一時的收容ニ充テ其他ハ可燃性貨物倉庫一、保温倉庫一、豆油「タンク」倉庫一、危險物倉庫四ノ特種倉庫ヲ除キ總テ一般貨物ノ營業保管用ニ使用セリ、而シテ將來岸壁倉庫ハ可成「クレーン」及「エレベエター」ヲ備ヘタル永久的二階建トナス計畫ニシテ第二埠頭ニ於ケルB9倉庫ハ其第一著手ナリトス

其他諸設備　繼承當時ニ於テハ埠頭ノ利用上及作業上必要ナル設備ヲ缺ケルコト既ニ述ヘタルカ如シ、爾來會社ハ鋭意施設ノ完成ヲ期シ進歩改良ヲ圖リ大ニ畫策スル所アリト雖築港工事ト相俟テ多大ノ施設ヲ要シ其完成ハ之ヲ將來ニ期セサル可ラス、今其施設ノ主ナルモノヲ擧クレハ鐵道線路引繼當時ニ於テハ第二停車場(現今ノ第二ホーム)ヨリ大棧橋(現今ノ第二埠頭)ニ通スル二線ニ過キサリシカ累年倉庫ノ新築及野積場ノ擴張ト共ニ増設シ目下延長約二十五哩ニ達セリ、事務所其他構內詰所現在ノ事務所ハ狹隘ニシテ不便不尠且埠頭利用上要衝ノ地域ニ在ルヲ以テ第二埠頭ノ後方ニ六層樓ノ共同事務所新築ノ計畫ヲ立テ大正五年五月工事ニ著手

大正八年竣功ノ豫定ナリ、竣功ノ上ハ陸軍運輸部支部、關東都督府海務局其他構內諸官衙及事務所ト共ニ移轉ノ豫定ナリ、從事員詰所モ亦年々增設シ目下總數三十七箇所ニ達セリ船舶信號所第一信號所ハ引繼家屋ニシテ埠頭事務所西側ニアリ第二信號所(煉瓦造二階建)ハ明治四十四年東防波堤々頭南方ニ新設セリ燈臺東防波堤ノ北端ニアルモノハ同四十四年、北防波堤ノ東端ニアルモノハ大正三年ノ新設ニ係リ共ニ光達八浬ヲ有シ前者ハ白燈後者ハ赤燈ナリ又西防波堤ノ中間ニアル赤白ノ二基及石油棧橋上ニアル綠燈一基ハ大正三年ノ新設ニシテ共ニ光達五浬ナリ、外ニ港口南三山島ニアル光達二十三浬廻轉式ノモノ一基ハ關東都督府ノ建設管理スル所ナリ、其外船舶給水栓二十箇所、消火栓二十八箇所、起重機(三噸十二箇、一噸半一箇)計重臺、計重機等ヲ設備ス、尙構內道路、改修、排水設備、柵塀等ノ施設モ亦重要ナルモノトス

（二）海上設備

小蒸汽船ハ創業ノ際旅順海軍工作部ヨリ椅子山丸、案子山丸二隻ヲ、陸軍運輸部ヨリ第二浦賀丸、新高丸及仁保丸ノ三隻ヲ借入レタリシカ漸次會社ニ於テ所要船ヲ購入スルニ從ヒ之ヲ返納セリ、現在所有ノモノ十四隻千三百七十五噸ヲ算ス此外艀船(運貨船傳馬船等)二十九隻千八百七十二噸、給水船三隻、殺鼠船二隻及防舷材、繫船物ヲ設備ス

（三）船舶取扱

埠頭船舶著離ニ關シ會社創業ノ際規程制定ノ遑ナク陸軍運輸部規程ヲ準用シ、繫船料ハ總噸數一噸ニ付一日金五錢ヲ徵收シ若シ繫留三日以上ニ涉ルトキハ繫船料ハ倍加シテ一噸一日金拾錢ヲ徵收シ、尙貨物ニ就テ棧橋使用料トシテ一噸ニ付金拾錢ヲ徵收シタルヲ以テ棧橋ニ於ケ

ル貨物ノ混雜名狀スヘカラス、如此埠頭ニ於テ諸種ノ手數料ヲ徴收スルカ如キ煩雜ナル取扱ハ運輸上埠頭利用上竝船舶貨主ノ便宜上之ヲ廢シ可成簡捷敏活ヲ圖ルヲ要スルヲ以テ明治四十年九月大連埠頭船舶取扱規則ヲ制定シ、從來ノ繫船料竝棧橋使用料ヲ廢シ曳船料ヲ徴收スルコトニ改正ス、次テ明治四十三年十月關東都督府令第三十三號ヲ以テ大連港則ヲ制定セラレ總噸數一千噸以上ノ船舶ハ水先人ノ水路嚮導アルニ非サレハ入港スル能ハサルコトトナレルト同時ニ船舶取扱規則ヲ改正シ曳船料ヲ廢シ噸級ニ依リ埠頭發著手數料ヲ徴收スルコトトシ水先料ハ當分會社ノ負擔トセリ

繫留區域ハ埠頭事務所之ヲ指定シ繫船順序ハ入港順ニ依ルヲ原則トスレトモ、荷役ニ關スル準備整ハサル時ハ先ニ入港シタルモノト雖後廻トナルコトアリ又埠頭繫留後修繕工事或ハ貨物不揃等ノ爲メ荷役ヲナスコト能ハサル船舶ハ一時埠頭ヲ去ラシムルコトアリ、又船舶カ入港ニ際シテ其荷役ニ適當ナル埠頭カ他船ニヨリ使用中ナル場合若クハ風浪或ハ結氷ノ爲ニ著埠シ能ハサルモノハ之ヲ放泊區ニ停船セシムルヲ常トセリ、而シテ創業ノ初メニ於テハ水深十四尺乃至二十六尺ノ繫船壁五千五百六十五尺ニシテ僅カニ吃水二十尺以上六隻、二十尺以下七隻計十三隻内外ヲ繫留セシメ得ルニ過キサリシヲ以テ時ニ或ハ若干ノ沖待船ヲ見シカ爾來諸般ノ施設進捗シ沖待船ハ其跡ヲ絕テリ、然ルニ大正四年一月十三日華氏零下十九度三分ナル未曾有ノ氣溫低下ノ爲メ海水結氷シテ船舶操縱ノ自由ヲ失シ一方陸上ニ在テモ地面竝鐵道線路凍結シテ機關車ノ操作及苦力ノ作業ヲ不可能ナラシメ加之歐洲戰亂ノ爲メ浦鹽斯德ノ港灣トシテノ機能絕無トナルニ及ヒ船舶及貨物ノ當港ニ蝟集スルモノ激增シ遂ニ月末迄ニ百七十二隻

總噸數三十三萬五千六百七十七噸一日平均六隻一萬八百二十八噸ノ船舶ヲ沖待チセシムルノ餘儀ナキニ至レリ、超エテ同年二月四日再ヒ零下十九度三分ニ低下シ、且ツ積雪三十一粍ニ達シ各般ノ作業力半減セラレ前日來ノ沖待船十五隻三萬九千三百四十三噸ニ達シ最高記錄ヲ作レリ而シテ同月中ノ沖待船ハ實ニ三百三隻總噸數六十八萬二百六十四噸平均一日十一隻二萬四千二百九十五噸ニ及ヘリ、其後月末ヨリ漸減シテ間モナク平常ニ復シタリ

著離汽船ニ對シテハ要求ノ有無ニ拘ハラス、繫船方曳船(又ハ押船)碎氷船、綱取船ヲ準備シ必要ノ援助ヲ爲スモノトス、著埠汽船ハ左表ニ示スカ如ク年々增加シ大正三年度ノ如キ二千二百八十隻(三百九十二萬三千二十五噸)ニ達セシカ爾來戰亂ノ影響ヲ受ケ年々減少シ殊ニ三千噸乃至五千噸級ノ比較的大型汽船ノ減少著シキモノアリ而シテ每年冬期ハ夏期ニ比シ甚敷增加スルヲ常トセリ、汽船ノ國籍ハ元ヨリ日本船舶ヲ主トシ英獨之ニ亞ク然レトモ獨逸船ハ戰亂ノ爲メ其跡ヲ絕テリ、支那船ハ近年著シク增加シ隻數ニ於テ英國船ヲ凌駕スルニ至リシモ小型船多ク勿論同日ノ談ニ非サルナリ、其他明治四十四年五月瓦斯殺鼠船殺鼠規程ヲ設ケ船鼠ノ驅除ニ便シ、大正二年六月曳船規定及艀船賃貸規定大正四年十月小蒸汽船賃貸規定ヲ制定シ都合ノ許ス限リ其需メニ應スルコトトシ尚船舶給水ハ初メ搬水供給ナリシモ明治四十一年四月岸壁給水ヲ開始シ繫留區域每ニ給水栓ヲ設ケテ直接給水シ又沖合船舶ノ艦船ニ對シテハ蒸汽「ポンプ」附給水船ヲ以テ搬水供給セリ給水力ハ一時間三十乃至五十立方米突ナリ

著埠船舶隻數

年度	汽船隻數 日本船	支那船	外國船	計	戎克隻數
明治四十年度	九六六	一七七		一、一四三	—
同四十一年度	一、一七一	二二六		一、三九七	—
同四十二年度	一、一〇五	二七一		一、三七六	三〇七
同四十三年度	一、二一〇	三六四		一、五七四	七三七
同四十四年度	一、三三九	四一三		一、七五二	七二〇
大正元年度	一、五三〇	四三八		一、九六八	七四九
同二年度	一、七三二	三五一		二、〇八三	八六〇
同三年度	一、八八六	一六四	二三〇	二、二八〇	六三三
同四年度	一、六五五	一九一	一六五	二、〇一一	四九〇
同五年度	一、五七六	二〇九	一四〇	一、九二五	六三

(四) 貨物取扱

「イ」輸出入 貨物ハ戎克貨物ヲ除ク外總テ埠頭事務所ノ司ル所ニシテ其增加ノ趨勢年ト共ニ著敷ヲ見ル、而シテ輸出貨物ハ豆粕ヲ主トシ大豆、大豆油、雜穀之ニ亞キ其他ハ甚タ小量ナリ、然レトモ重量ヨリ云ヘハ石炭ヲ以テ第一トス、仕向港ハ神戶、橫濱、門司、伊勢灣其他日本各港ヲ最トシ上海、南洋、香港等之ニ亞キ歐米諸港ニ及ソ、輸入貨物ハ穀類、綿絲布、木材、金物類、麥粉、食料其他各雜品ニシテ仕出港ハ大阪、神戶、門司及上海之カ最タリ當港ハ地理其他ノ關係上日本トノ貿易最モ密接ナリ支那各港トノ貿易亦年々歲々增加ノ一方ニシテ將來益々進展スヘシ

日本ニ輸出スル主ナルモノハ豆粕、大豆、石炭等ニシテ京濱及神戶ヲ第一トシテ關門、武豐、四日

市地方之ニ亞ク、日本ヨリノ輸入貨物ハ綿絲布其他各種雜品、食料品等ニシテ大阪ヲ第一トシ神戸、關門及京濱地方之ニ亞キ尚北海道ヨリハ木材ヲ、朝鮮ヨリハ米ヲ主ナル輸入品トス

支那貿易ハ輸出入共上海ヲ第一トシ香港、廣東、芝罘之ニ亞キ青島、龍口及天津方面益増加ノ傾向ヲ有ス、輸出貨物ハ大豆、豆粕及石炭ヲ主トシ次ハ芝罘ヘノ柞蠶、上海ヘノ「セメント」等ナリ、輸入ハ上海ヨリノ空罐、空樽、麻袋、麥粉等ヲ主トシ之ニ次クハ香港、天津、芝罘ヨリノ砂糖其他食料雜品等ナリ

又歐米ノ輸出ハ豆油最モ多ク之ニ亞クハ大豆ニシテ英國ヲ第一トシ、米國行豆油ハ多ク神戸ニテ積替セラル明治四十二年及同四十三年ニ於テハ多額ノ大豆輸出セラレシカ大豆油工業ノ價値ヲ認メラレシ以來豆油ノ輸出益増加シ殊ニ米國向キノ激増ヲ見ル、輸入ハ鐵道建築材料、金物、機械類、染織料等ニシテ英國ヲ第一トシ獨逸之ニ次キシカ時局ノ爲メ多大ノ影響ヲ蒙リ現今ニテハ米國紐育ノ石油ヲ最トシ其他金物、織物等アルニ過キス、南洋、印度及西比利亞方面トハ未タ多クノ取引ヲ見ル能ハス然レトモ漸次増加ノ傾向ヲ有ス馬尼剌、新嘉坡地方ヘハ石炭ノ大量ヲ輸出シ、南洋方面ハ「カルカッタ」ヨリ麻袋ヲ輸入シ浦鹽及ニコラウエスクヨリハ大豆ノ輸入アルノミ

今各年度別輸出入貨物數量ヲ擧クレハ左ノ如シ

輸出貨物噸數

年度	日本內地	支那	歐米	其他	船用石炭	計
明治四十年度	一二七、二〇八	六一、八〇二	—	一、四三三	—	一九〇、四四三

明治四十一年度	四九二、二三三	一七三、九一六	五三、四三八	九、二七四	二九、一九五	七五八、〇五六
同四十二年度	三四一、一八一	一九九、三七〇	四〇七、八六六	七七、三九四	六三、七〇七	一、〇八九、五一八
同四十三年度	五〇六、七九五	三五九、三三一	五七、八一〇	八二、四三六	六九、二〇四	一、〇七五、五七六
同四十四年度	五五一、四七三	二五一、六七一	六五、五九三	六六、六八七	七二、九七三	一、〇〇八、三九七
大正元年度	七〇八、三三六	三五八、九九八	三二、七四九	二五四、六七三	一五四、七六三	一、五〇九、五一九
同二年度	九〇四、五四二	三二三、一二九	四二、九九三	三一一、四二五	二二七、四三八	一、八〇九、五二七
同三年度	一、〇二二、六三四	四四四、六〇二	八三、五七五	三四七、〇六五	二八八、九五〇	二、一八六、八二六
同四年度	七八八、七四四	四七三、三四〇	九九、五四〇	二四九、七二三	二二七、一一四	一、八三八、四六一
同五年度	八九四、六九八	五四一、〇九〇	一五八、五九七	二九二、一五二	二三七、五一三	二、一二四、〇五〇

●明治四十年度ノモノハ明治四十年十月一日荷役直營開始以後ノモノニシテ其以前ノ輸出一三〇、三
二一噸ハ本表ニ包含セス

輸入貨物噸數

年度	日本内地	支那	歐米	其他	計
明治四十年度	一〇九、五一五	九、九六五	一〇〇、七六〇	六、六三二	二二六、八七二
同四十一年度	二〇六、九九七	三四、五二八	五五、六六四	一四、八八六	三一二、〇七五
同四十二年度	二〇一、二八七	四五、五九一	一五、二〇八	一四、九九四	二七七、〇八〇
同四十三年度	二七七、四一五	五七、九八八	五〇、〇八四	二三、六五六	四〇九、一四三
同四十四年度	二七三、六一七	七四、〇〇六	三一、二二六	二〇、七二二	三九九、五七一
大正元年度	二五九、六一四	九六、六一一	七七、七二四	三四、四一九	四六八、三六八
同二年度	三〇三、五三一	一二五、一九五	九一、一三六	三一、三七七	五五一、二三九
同三年度	二四九、九八五	一二六、七一九	四九、一一二	五五、六八八	四八一、五〇四
同四年度	二六八、一五七	一七三、九六九	二八、七八七	九五、五〇五	五六六、四一八

同　五年度	三二二、七八六	一九二、五五七	三六、四五〇	五八、〇五三	六〇九、八四六

●明治四十年度ノモノハ明治四十年十月荷役直營開始以後ノモノニシテ其以前ノ輸入三七二、三一六噸ハ本表ニ包含セス

主要輸出入品噸數

年度	輸出 大豆	豆粕	豆油	穀類	石炭（船用ヲ含ム）	其他	計
明治四十年度	八四、六三〇	九五、五五四	三六	四、二一〇	―	六、〇一三	一九〇、四四三
同四十一年度	二八六、四七〇	二八三、七七九	五、七三六	一七、八九二	五〇、四二六	一一三、七五三	七五八、〇五六
同四十二年度	五一七、八〇一	二一八、二六〇	一七、八七四	七九、九七六	二一〇、五六一	四五、〇四六	一、〇八九、五一八
同四十三年度	二九七、五五二	三五七、八八二	二八、九四七	八九、五四七	二六〇、八五二	四〇、七九六	一、〇七五、五七六
同四十四年度	一九六、八五八	四五一、四八五	四六、六〇一	六四、五六九	一九七、五〇六	五一、三七八	一、〇〇八、三九七
大正元年度	一七七、六七七	五〇五、五四一	五二、四一八	一二一、三三八	五七三、八〇五	七八、七四〇	一、五〇九、五一九
同　二年度	一四四、八七二	五三八、四二三	五四、四七〇	九一、二九七	八八八、七八三	九一、六八三	一、八〇九、五二七
同　三年度	三七六、七二〇	五六一、四三七	五九、二八三	一九〇、九三九	八六七、七六七	一三〇、六八〇	二、一八六、八二六
同　四年度	一七五、二四五	六八一、九九〇	八九、一六〇	九〇、八九〇	六二〇、二六五	一八〇、九一一	一、八三八、四六一
同　五年度	一九六、八八六	六九八、二六〇	一一六、三二四	一四一、〇一四	七九九、一八六	一七二、三八〇	二、一二四、〇五〇

年度	輸入 穀類	酒類	綿絲布	薪炭	木竹材	セメント及石灰類	金物類	社用品	其他	計
明治四十年度	七、二三二	四、九八二	二、三七二	一四、七三〇	三四、二四一	九七一	六、六三二	九六、七五七	五八、九六五	二三六、八七二
同四十一年度	一五、一四五	九、五二六	八、五〇三	一三、八二八	七二、九五六	二二、三二八	一五、一四七	五二、二〇九	一〇三、四三三	三一二、〇七五
同四十二年度	一三、六八〇	八、二二三	八、一七五	一〇、五八七	四二、九二八	二三、一八七	一四、二五六	一七、〇八七	一三七、九五八	二七七、〇八〇
同四十三年度	二一、五七五	七、七二〇	一三、六九〇	一二、九六八	五二、〇一三	二三、三〇八	三〇、九一五	四四、五八八	二〇一、三六六	四〇九、一四三

明治四十四年度	二六、三五一	八、五四五	三二、一八一	一三、五一九	四八、九八〇	一一、三三三	二〇、六八一	五九、二七六	一八八、六九六	三九九、五七一
大正元年度	三八、三九八	九、二六二	二七、四〇六	一三、八七四	三七、四四五	八、四〇八	一九、九四七	四六、〇六七	二六七、五六一	四六八、三六八
同二年度	四八、二六七	一〇、〇二三	三〇、六九〇	一一、三五四	五一、〇六二	二三、一四一	二八、九九四	四九、五六二	二九七、一四七	五五一、二三九
同三年度	六二、〇六六	九、三九八	二〇、二二四	一〇、三四五	五〇、三五五	一六、二七三	二三、三八〇	五二、七九四	二三七、六六九	四八一、五〇四
同四年度	九七、九四六	九、一六〇	一八、四二五	九、三九四	三四、五四五	九、三二二	二八、四七六	三四、八五五	三一四、三〇五	五六六、四一八
同五年度	五〇、〇一五	一〇、三九一	一九、五五二	五、八三五	二〇、四五二	一〇、二三四	四六、二三五	四三、一七二	四〇四、一〇一	六〇九、八四六

由是觀之輸出貨物ニ在リテハ滿洲特產物ヲ大宗トシ石炭之ニ亞キ前者ハ全輸出額ノ五、六割後者ハ三割內外ニ在リ、輸入品ハ食料品ヲ大宗トシ全輸入額ノ四割內外ニアリ、又埠頭營業ハ常ニ鐵道運輸ト密接ノ關係ヲ有シ消長ヲ共ニスルヲ見ルヘシ

「ロ」荷役作業 輸出入貨物ニ對スル船舶及貨車積卸竝構內繰替、改裝、看貫等ハ埠頭ノ重大作業ナルコト及明治四十年十月埠頭荷役ヲ直營開始セシコト既ニ述ヘタル如シ

船舶荷役ハ最モ主要ナルモノニシテ埠頭横付ケニテ本船「ウヰンチ」及人力ニ依リテ之ヲ爲ス、但シ特量貨物ニ對シテハ起重機又ハ起重機船ヲ使用スルコトアリ其荷役力ハ天候、貨物ノ種類及置場、船舶ノ構造等ニ依リ一定セスト雖、今其大體ヲ示セハ左ノ如シ

石炭船積	一船	四口	十時間	二、四〇〇/三、〇〇〇噸
大豆雜穀船積	同	同	同	二、〇〇〇/二、五〇〇噸
豆粕船積	同	同	同	一、五〇〇/二、〇〇〇噸
木材陸揚	同	同	同	八〇〇/一、三〇〇噸
重量レール陸揚	同	同	同	六〇〇/八〇〇噸

沖合荷役ハ危險貨物、軍艦焚料等止ムヲ得サル場合ノ外之ヲ為サス而シテ總テノ作業ハ特產物出廻リノ關係ニテ輸出貨物冬期一時ニ輻輳シ頗ル繁忙ヲ極メ、夏期ハ比較的閑散ナリ故ヲ以テ經濟上不利ナルヲ免レス

貨車作業ハ大豆、雜穀其他特產物ノ到著荷卸ヲ主トシ、是等ハ苦力ノ肩上ニ依リ一旦到著倉庫若クハ野積場ニ荷卸シ船積船舶確定ノ後岸壁附近ニ繰替ユルヲ常トス(輸出石炭ハ別ニ石炭埠頭ニ於テ荷卸及船積ヲナス)輸入貨物ノ奥地行貨車積作業モ亦特量品以外ハ苦力ノ肩上ニ依リ貨車積卸前陸揚場ヨリ一定ノ倉庫ニ繰替集積スルモノニシテ是等ハ到著荷卸ニ比スレハ甚タ小量ナリ

構內繰替作業モ亦船積ノ為ニスル輸出特產物ヲ主トシ馬車小車ニ依リ又近距離ノ場合ハ苦力ノ肩上ニ依ルコトアレトモ鐵道貨車ニ依リ繰替ユルモノ最モ多ク近年輸出特產物ノ增大ニ伴ヒ冬期繁忙期ニ於ケル大量且ツ急速ヲ要スヘキ本作業ノ遂行漸ク困難ヲ感スルニ至レリ

今開所以來ノ荷役作業ノ狀況ヲ擧クレハ左ノ如クニシテ就中平均一日一人ノ取扱貨物高カ年々增加セルヲ見ルハ荷役作業力ノ進步ヲ示スモノナリ

荷役作業

年度	取扱貨物噸數				荷役收入	就業延人員	支拂賃金
	船舶積卸	貨車積卸	荷繰、荷捌改裝、看貫	計			
明治四十年度	四一七、三一五	四一七、八六〇	三二四、〇六六	一、一五九、二四一	四〇〇、四八八円	四四二、三七二	二四四、五二四円
同 四十一年度	一、〇七〇、一三一	一、〇八二、六八一	八六四、八一二	三、〇一七、六二四	九七五、三七四	九六八、七一六	四六五、四一九
同 四十二年度	一、三六六、五九八	一、二六三、九四六	一、〇〇六、三八二	三、六三六、九一六	一、二九六、九一三	一、三七六、四〇五	六八四、四八七

年度							
明治四十三年度	一、四八四、七一九	一、二四八、三九六	八六二、九四六	三、五九六、〇六一	一、〇五〇、九一二	一、〇一七、八六二	五〇八、四九六
同四十四年度	一、四〇七、九六八	一、二〇二、八七[illegible]	八三五、〇四五	三、四四五、八八四	九六二、〇五八	一、一〇一、〇八九	四六五、五四六
大正元年度	一、九七七、八八七	一、六六二、三三一	一、〇七七、九一四	四、七一八、一二三	一、二六二、九五三	一、三三九、九七九	六〇七、五九八
同二年度	二、三六〇、七六六	二、〇三五、八〇〇	一、〇二〇、一五〇	五、四一六、七一六	一、三五一、一八九	一、六〇八、三八二	六四八、六八〇
同三年度	二、六六八、三三〇	二、四二一、〇〇[illegible]	一、五九四、六七七	六、六八四、〇〇九	一、六九三、二二五	一、八八一、四一〇	七六八、三二[illegible]
同四年度	二、四〇四、八七九	一、九九一、一五九	二、四八五、一三七	六、八八一、一七五	一、五九九、〇五九	一、七六七、九四六	六五二、〇五六
同五年度	二、七三三、八九六	二、四五八、三六〇	二、八四八、四一〇	八、〇四〇、六六六	一、八[illegible]五、一八八	一、八〇五、〇〇九	八六二、一二二

年度	平均一日 取扱貨物	平均一日 荷役收入	平均一日 就業人員	平均一日 支拂賃金	平均一日一人 取扱貨物	平均一日一人 賃金
明治四十年度	噸 六、三三五	円 二、一八八	二、四一七	円 一、三三六	噸 二・六二	錢 五五
同四十一年度	八、二六七	二、六七二	二、六五四	一、二七五	三・一二	四八
同四十二年度	九、九六四	三、五五三	三、七七一	一、八七五	二・六四	五〇
同四十三年度	九、八五二	二、八七九	二、七八九	一、三九三	三・三九	五〇
同四十四年度	九、四一五	二、六二九	三、〇〇八	一、二七二	三・一三	四二
大正元年度	一二、九二六	三、四五九	三、六七一	一、六六五	三・五二	四五
同二年度	一四、八四〇	三、七〇五	四、四〇七	一、七七七	三・三七	四〇
同三年度	一八、三一二	四、六三九	五、一五五	二、一〇五	三・五五	四一
同四年度	一八、八〇一	四、三六九	四、八三〇	一、七八二	三・八九	三七
同五年度	二二、〇二九	五、一一〇	四、九四五	二、三六二	四・四五	四八

● 明治四十年度ハ明治四十年十月一日荷役直營開始以後ノモノナリ

「八」**保管、檢査及代辨等** 埠頭ニ於ケル貨物保管ハ多ク倉庫營業ノ範圍ニ屬スルコト既ニ述ヘタル所ニシテ倉庫業以外ノ保管ニ屬スルハ船舶ヨリ陸揚セラレタルモノハ陸揚後四日間(明治四十年制定當時ハ三日間トシ、明治四十一年之ヲ四日間ニ改正)又鐵道若クハ市内ヨリ埠頭ニ

送致セラレタルモノハ荷卸後七日間(明治四十年制定十日間トセシカ大正四年之ヲ七日間ト改正)ヲ無料保管期間トシ其以後ニ於テハ貨物取扱規則ニ依リ保管料ヲ徴收ス、然レトモ此規程ニ依リ埠頭保管ニ屬スルハ全貨物中ノ三分ノ一内外ニ過キス

又會社ハ大正二年八月大豆其他檢査規則ヲ制定シ大豆、豆油、高粱、包米、小米又ハ豆粕ノ檢査請求ニ應シ重要物產取引所ニ於ケル取引ノ格付ヲ爲シ一面品質ノ改良進步ヲ促ス、目下檢査ノ請求アルハ大豆及高粱ノ二種ナリ

又會社ハ貨主ノ便宜竝貨物停滯防遏策トシテ埠頭構内ニ於ケル貨物ニ對シ代辨事務ヲ開始シ、貨主ノ依賴ニ依リ通關手續、運送取扱、倉庫寄託、海上保險契約ノ締結、代金ノ取立、免重徴專照申請手續、子口半稅單申請手續、通過貨物證明申請手續、陸揚證明申請手續、貨物ニ關スル檢査立會、事故損害賠償金ノ取立、事故證明書ノ發行等ヲ爲ス是等ハ初メ無料ニテ取扱ヒシカ漸次依賴數ノ增加ニ伴ヒ明治四十三年九月ヨリ低率ナル料金ヲ徴スルコトトス、而シテ業務開始ノ初年則チ明治四十三年度ニ於テハ總取扱數一萬一千三百六十六件ナリシモノ、大正五年度ニ至リ二萬二千七百四十五件ニ倍加セリ又會社ハ明治四十三年十一月埠頭船客ニ便センカタメ手荷物取扱規定ヲ設ケ料金ヲ徴シ構内運搬、市內配達及保管ヲナスコトトセリ

又會社ハ特產物ノ出貨年々增加ノ結果自然停滯ヲ來シ之カ保管方ハ大ニ苦慮スル所ニシテ海面埋立野積場及倉庫ノ設備ニ努ムルモ局限セル地積トテ未タ不充分ナルヲ免レス

今其集散狀況ヲ擧クレハ左ノ如シ

貨物集散狀況

年度	前年度繰越高	受入高 船舶	受入高 貨車	受入高 市内	受入高 計
明治四十二年度	一五三、〇三〇噸	二七七、〇八〇噸	一、〇九五、〇九九噸	二〇五、三九二噸	一、五七七、五七一噸
同 四十三年度	一五〇、二六一	四〇九、一四三	一、〇五七、八三九	三一五、七四八	一、七八二、七三〇
同 四十四年度	一二九、〇六〇	三九九、五七一	九九四、五六三	四三八、一四六	一、八三二、二八〇
大正元年度	一七四、二二一	四六八、三六八	一、四二三、七九八	四九六、一七〇	二、三八八、三三六
同 二年度	一五三、二一二	五五一、二三九	一、七五七、四五四	五七八、九一二	二、八八七、六〇五
同 三年度	一九一、七四五	四八一、五〇四	二、一九三、一九五	五八二、二〇五	三、二五六、九〇四
同 四年度	二八四、二二四	五六六、四一八	一、七四七、二九五	八〇四、七四〇	三、一一八、四五三
同 五年度	三〇〇、二〇八	六〇九、八四六	二、一四八、五四六	八四〇、六八二	三、五九九、〇七四

年度	拂出高 船舶	拂出高 貨車	拂出高 市内	拂出高 計	年度末現在高
明治四十二年度	一、〇八九、五一八噸	一六八、八四七噸	三二一、九七五噸	一、五八〇、三四〇噸	一五〇、二六一噸
同 四十三年度	一、〇七五、五七六	一九〇、五五七	五三七、七九八	一、八〇三、九三一	一二九、〇六〇
同 四十四年度	一、〇〇八、三九七	二〇八、三〇八	五七〇、四一四	一、七八七、一一九	一七四、二二一
大正元年度	一、五〇九、五一九	二三八、五一三	六六一、三一三	二、四〇九、三四五	一五三、二一二
同 二年度	一、八〇九、五二七	二七八、三四六	七六一、一九九	二、八四九、〇七二	一九一、七四五
同 三年度	二、一八六、八二六	二二七、八〇七	七四九、七九二	三、一六四、四二五	二八四、二二四
同 四年度	一、八三八、四六一	二四三、八六四	一、〇二〇、一四四	三、一〇二、四六九	三〇〇、二〇八
同 五年度	二、一二四、〇五〇	三〇九、八一四	一、一一一、〇四〇	三、五四四、九〇四	三五四、三七八

●明治四十一年度以前ハ其調査ヲ缺ク

(五) 諸料金

開業當時ニ於テハ陸軍運輸部大連出張所所定ノ大連港棧橋使用規則竝普通船舶棧橋繫留心得ニ準據シ左ノ諸料金ヲ申受ケタリ

一　繫船料　總噸數毎一噸ニ付毎一日　銀五錢

二　棧橋使用料

旅客一人(手荷物共)　銀五錢(滿十二歲以下半額 滿四歲以下無料)

獸類一頭　銀貳拾錢

重量物量目一噸(二千封度)　銀拾錢

輕量物容積一噸(同)　金拾錢

三　保管料

上屋倉庫使用料　毎一日ニ付平方坪　銀貳錢

集積場使用料　同上　銀壹錢

備考　船會社カ貨主ヨリ徵收スル保管料ハ庫内野積共ニ一噸(二千封度四十才)ニ一日ニ付金八錢

荷受日當日共三日間無料

而シテ運送取扱業者及仲仕組對貨主賃銀ハ

一　船内仲仕賃　一噸(二千封度又ハ四十才)　金拾四錢

二　陸揚賃　同　金七拾四錢

但シ拾錢ノ棧橋使用料ヲ含有ス

三　船積賃　金拾七錢

四　貨車積込費　狹軌貨車一車　銀參圓

五　貨車卸賃　同上　銀貳圓五拾錢

然ルニ繫船料及棧橋使用料ハ共ニ不便尠カラサルヲ以テ之ヲ廢止シ同時ニ埠頭荷役ヲ直營トシ明治四十年九月大連埠頭船舶取扱規則及貨物取扱規則ヲ制定シ左ノ料金ヲ申受クルコトトシ同年十月一日ヨリ之ヲ實施セリ

大連埠頭船舶取扱

曳船使用料

一　曳船一回ニ付金貳拾圓

一　綱取小蒸汽船一艘一回ニ付金五圓

一　日沒ヨリ夜半迄ハ五割增、夜半以後ハ二倍ヲ申受ク

一　天候不良ノ時ハ特別ノ割增ヲ申受クルコトアルヘシ

一　曳綱ハ本船ノ供給トス

水路嚮導料

一　船舶出入又ハ埠頭著離ニ要スル水路嚮導料ハ一回金貳拾五圓トス但シ會社ノ都合ニ依ル轉錨又ハ繫留區域變更ノ場合ハ之ヲ申受ケス

一　夜間ハ二倍トス

小蒸汽船使用料

一　一時間未滿ハ金拾圓

一　一時間以上ハ一時間迄每ニ金五圓

一　日沒ヨリ夜半迄ハ五割增トシ、夜半以後ハ二倍ヲ申受ク

一 天候不良ノ時ハ特別ノ割増ヲ申受クルコトアルヘシ

一 使用期間長キトキハ特別ノ割引ヲ為スコトアルヘシ

前記ノ使用料ハ碇泊船舶ニ往來スル場合ニ限ルモノトス

大連埠頭船内仲仕賃金表

一 船積及陸揚共貨物一噸ニ付金拾五錢

一 會社ノ選擇ニ依リ左ノ割合ニテ日雇賃金ヲ申受クルコトアルヘシ

一 日本仲仕	半日若クハ其未滿ニ付	金八拾錢
	一日若クハ其未滿ニ付	金壹圓六拾錢
一 支那苦力頭	同	金五拾錢
	同	金壹圓
一 支那苦力	同	金參拾五錢
	同	金七拾錢
一 ウヰンチンマン 日本人	同	金壹圓五拾錢
	同	金參圓
一 ウヰンチンマン 支那人	同	金七拾錢
	同	金壹圓四拾錢

大連埠頭貨物積卸賃金表

輸入

品名	單位	船舶陸揚賃	單位	貨車積込賃
穀類	一石	一〇〇厘	一噸	三〇〇厘
麥粉	百封度	三〇	同	三〇〇
セメント	一樽	一二〇	同	三〇〇
清酒	一樽	一一〇	同	三三〇
石炭	一噸	六五〇	同	三〇〇
木材類	一才	一五	同	三〇〇
薪炭	一才	一五	同	三〇〇
銅鐵製品	百斤 一才	四二 一六	同	三二〇
食料品	一才	一五	同	三二〇
麥酒	一才	一五	同	三〇〇
綿絲布	一才 百斤	一五 四〇	同	三〇〇
煙草	一才	一五	同	三〇〇
織物類	一才	一六	同	三二〇
雜品	百斤	四二	同	三三〇
同	一才	一六	同	三三〇
牛馬類	一頭	一、〇〇〇	一頭	二五〇
羊豚犬類	一頭	五〇〇	同	一五〇

レール	一噸	六〇〇	一噸	三〇〇

輸出

品名	單位	船舶積込賃	單位	貨車荷卸賃
大豆	百斤	一八厘	一噸	二二〇厘
豆粕	百斤	一九	同	二三〇
牛馬類	一頭	一、〇〇〇	一頭	二五〇
羊豚類	一頭	五〇〇	同	一五〇
雜品	百斤	二五	一噸	二五〇
同	一才	九	同	二五〇
石炭	一噸	四五〇	同	二二〇

備考　二種以内ノ貨物滿船積卸ノ場合ハ相當割引ヲ爲スコトアルヘシ

一　船主、船長又ハ貨主ノ請求ニ依リ夜業ヲ爲シタルトキハ船内及積卸仲仕賃共左ノ割増金ヲ申受クヘシ

一　半夜業　日沒ヨリ夜半迄若クハ其以内　五割增

一　全夜業　日沒ヨリ日出迄若クハ其以内　一倍增

二　天候不良ニシテ荷役ニ困難ナル場合ハ船内及積卸仲仕賃金共相當ノ割增金ヲ申受クルコトアルヘシ

三　前表ニ揭ケサル物品ハ類似品ノ定率ヲ適用ス、其類似品ナキトキハ雜品ノ定率ヲ適用ス

四 容器ニ入レタル小獸及魚鳥ノ類ハ容器ノ積ニ據ル

五 小量貨物ニシテ積卸料金拾錢未滿ノトキモ仍ホ拾錢ヲ申受クヘシ

六 機械又ハ重量物其他巨大物若クハ特別ノ取扱又ハ設備ヲ要スル物ノ積卸賃ハ特ニ協定スルモノトス

七 會社ハ貨物ノ内容又ハ狀態ニ付其責ニ任セス

貨物預料

品名	單位		預料
米	一石		○四六
麥粉	百封度		○一二
大豆	一擔	輸出ニ限リ	○一二
高粱	一擔	同	○一二
包米	一擔	同	○一二
雜穀	一擔	同	○一二
雜穀	一石		○四六
熟銅	百斤		○二四
銅製品	一才		○一○
鐵類	一噸		三六○
鐵葉	百封度		○一二

洋釘	百斤	〇二四
鐵製品	一才	〇一〇
亞鉛板	百斤	〇二八
セメント	一樽	〇八二
乾魚	一才	〇一〇
鹽魚	一才	〇一〇
海藻類	一才	〇一〇
清酒	一樽	〇八二
麥酒	一函	〇三〇
洋酒	一才	〇一二
食料罐詰類	一才	〇一〇
味噌	一才	〇一〇
漬物	一才	〇一〇
醬油	一才	〇一〇
砂糖	百斤	〇二四
蜜柑	一才	〇一二
其他果物	一才	〇一二
蔬菜類	一才	〇一〇

干物類	一才	〇一二
洋紙類	百斤	〇二八
和紙類	一才	〇一五
茶	一才	〇一〇
木炭	一才	〇一〇
石炭	一噸	一五〇
薪材	一噸	三〇〇
木材	一才	〇〇七
竹材	一才	〇〇七
苧麻繩	一才	〇一〇
藁製品	一才	〇一〇
家具	一才	〇一五
漆器	一才	〇一〇
陶器	一才	〇一〇
食鹽	百斤	〇三〇
綿絲	一才	〇一五
綿織物	一才	〇一五
毛織物及毛綿織物	一才	〇一五

絹絲	百斤	〇四〇
絹織物及絹綿織物	一才	〇一五
山繭絲	一擔	〇四〇
山繭	一才	〇一五
煙草	一才	〇一〇
豆粕	一擔	〇一二
牛馬皮	一才	〇一五
獸骨	一擔	〇四〇
油類	一才	〇一七
雜品(重量)	百斤	〇四〇
雜品(輕量)	一才	〇一五

備考

一 本表ニ揭ケサル物品ハ類似品ノ定率ヲ準用シ、其類似品ナキトキハ雜品ノ定率ニ據ル

二 本表ノ定率ハ十日間ノ預料ナリトス、十日未滿ノトキト雖仍ホ十日分ヲ申受クヘシ

三 貨物ノ入庫日又ハ出庫日ハ一日トシテ計算ス

四 小量貨物ニシテ預リ料拾錢未滿ノトキモ仍ホ拾錢ヲ申受クヘシ

五 機械其他ノ重量物ハ屋蓋ナキ所ニ預リ置クコトアルヘシ

爾來數次ノ改訂ヲ經現ニ施行セルモノ左ノ如シ

埠頭貨物取扱(大正四年十月改正)

第一 船內人夫賃

一 一般作業

（イ）普通貨物　一噸　金拾五錢

一箇一噸ヲ超ユル貨物ハ別ニ定ムル所ニ依ル

（ロ）特別貨物

品名		單位	賃率
駱駝、牛、馬、騾、驢（容器ニ入レサルモノ）		一頭	金貳拾錢
羊、山羊、豚（同）		同	金五錢
小船類		一隻	金四拾錢
死體		一箇	金五拾錢
危險品	石油、燐寸	一噸	金拾五錢
	其他	同	金貳拾錢
貴重品	價額金壹千圓迄		金五錢
	價額金壹千圓以上金壹千圓若クハ其未滿ヲ増ス每ニ		金壹錢

二 特別作業

其都度協定スルモノトス

第二 陸揚賃、船積賃及荷捌賃

一 普通貨物（每一噸ニ付）

等級	陸揚賃・船積賃 各	荷捌賃
一級品	金參拾錢	金拾錢
二級品	金貳拾八錢	同
三級品	金貳拾五錢	同
四級品	金貳拾參錢	同

一箇一噸ヲ超ユル貨物ハ別ニ定ムル所ニ依ル

帆船ノ場合ハ別ニ定ムル所ニ依ル

二　特種貨物

品名	單位	陸揚賃・船積賃 各	荷捌賃
駱駝、牛、馬、騾、驢（容器ニ入レサルモノ）	一頭	金壹圓	—
羊、山羊、豚（同）	同	金貳拾錢	—
小船類	一隻	金貳圓	—
死體	一箇	金壹圓	—
危險品　燐寸	一噸	金參拾錢	金拾錢
危險品　其他	同	金六拾錢	金貳拾錢
貴重品　價額金壹千圓迄		金貳拾五錢	—
貴重品　價額金壹千圓以上金壹千圓若クハ其未滿毎ニ		金四錢	—

三　特定船積賃（毎一噸ニ付）

品名	賃金
豆類	金貳拾錢
豆粕	金貳拾壹錢
穀類及種子類	金貳拾壹錢
食鹽	金貳拾壹錢
柞蠶繭	金貳拾貳錢

第三　假置料

一　普通貨物（毎一日一噸ニ付）

等級	賃率
一級品	金四錢
二級品	金參錢五厘
三級品	金參錢
四級品	金貳錢五厘

二　特種貨物（毎一日ニ付）

品名	單位	賃率
小船類	一隻	金拾五錢
死體	一箇	金拾錢
危險品	一噸	金拾錢

貴重品	價額金壹千圓若クハ其未滿每ニ	金貳錢
四級品ニ屬スル木材類	一噸	金壹錢五厘

第四　殘荷取扱料

品名	單位	賃率
普通貨物	一噸	金拾錢
小船類	一隻	金拾五錢
死體	一箇	金貳拾五錢
危險品	一噸	金拾錢
貴重品	價額金壹千圓若クハ其未滿每ニ	金五錢

手荷物取扱料

（イ）構內運搬料	旅行用手荷物	每一箇	金參錢
	其他手荷物	每一箇　五才若クハ五十斤未滿	金五錢
		五才若クハ五十斤以上一才若クハ十斤及其未滿ヲ增ス每ニ	金壹錢
	上記ノ區別ハ當所ノ認定ニ依ル		
	貴重品	每一箇　價額千圓未滿	金參拾錢
		千圓以上千圓若クハ其未滿ヲ增ス每ニ	金五錢
（ロ）市內配達料		每一箇　五才若クハ五十斤未滿	金五錢
		五才若クハ五十斤以上一才若クハ十斤及其未滿ヲ增ス每ニ	金壹錢
（ハ）停車場留置配達料		每一箇　五才若クハ五十斤未滿	金拾錢
但大連驛留置料一日分ヲ含ム		五才若クハ五十斤以上一才若クハ十斤及其未滿ヲ增ス每ニ	金壹錢
（ニ）保管料		每一箇一日ニ付	金貳錢

一　手荷物ノ受渡ハ荷物合符ト引換ニ之ヲナス
二　貴重品ハ構內運搬ノ外取扱ハス
三　貴重品ト雖モ豫メ其種類價額等明瞭ニ申出ナキトキハ普通手荷物ト看做シ取扱フ
四　普通手荷物ニ對スル賠償限度ハ一箇金貳拾圓以內トス
五　不可抗力、荷物ノ性質、荷造又ハ荷印ノ不完全ヨリ生シタル損害ニ對シテハ其責ニ任セス
六　陸揚後若クハ指定保管期限後十五日ヲ經過スルモ引取ナキ手荷物ハ扱所內ニ掲示シ尚三箇月ヲ經過シタル時ハ會社ハ適宜ノ方法ニ依リ之ヲ換價シ保管料其他ノ費用ヲ控除シタル殘金ヲ保管スルコトヲ得
陸揚若クハ保管期日經過後一箇年ヲ經過スルモ尚引取ナキ手荷物又ハ其換價金ハ之ヲ會社ノ所得トス

大豆其他檢査（大正二、八、社則第三〇號制定 同三、六、同第二四號改定）

檢査料ハ檢査貨物全數量ニ對シ左ノ割合ヲ以テ檢査請求人ヨリ申受クルモノトス

一　見本摘出袋數、容器數又ハ枚數カ總袋數、總容器數又ハ總枚數ノ一割迄ノ場合
イ　大豆、高粱、包米及小米一口三十噸又ハ其未滿ニ付金壹圓
ロ　其他（當分無料）
一　見本摘出袋數、容器數又ハ枚數カ總袋數、總容器數又ハ總枚數ノ一割以上五分以內ヲ增ス每ニ割增金　一噸ニ付　金壹錢
一　解袋荷造手數料　一袋ニ付　金四錢

一 解袋荷造、配替及繰替手數料（別ニ定ムル所ニ依ル）

埠頭船舶取扱（大正四年十月改正）

第一 埠頭發著手數料

總噸數	發著手數料（一回發著ニ付）	總噸數	發著手數料（一回發著ニ付）
百噸未満	金五拾錢	三千噸未満	金四拾圓
二百噸未満	金壹圓	五千噸未満	金五拾五圓
五百噸未満	金五圓	七千噸未満	金六拾五圓
千噸未満	金拾五圓	七千噸以上	金七拾五圓
千五百噸未満	金貳拾五圓		

第二 埠頭轉繋手數料

總噸數	轉繋手數料（一回轉繋ニ付）	總噸數	轉繋手數料（一回轉繋ニ付）
二百噸未満	無料	五百噸未満	金參圓
千噸未満	金拾圓	五千噸未満	金四拾圓
千五百噸未満	金拾五圓	七千噸未満	金四拾五圓
三千噸未満	金貳拾五圓	七千噸以上	金五拾圓

一 焚料炭又ハ淡水ノミ搭載ノ爲メ埠頭ニ發著若ハ轉繋スル場合ニハ當分ノ間料金ヲ申受ケス

二 夜間ニ發著スル場合ニハ規定料金ノ二割増ヲ申受ク

三　天候不良ノトキハ特別ノ割増料金ヲ申受クルコトアルヘシ
四　曳船ノミニ依ル轉繫ノ場合ニハ五割增ノ料金ヲ申受ク
五　會社カ轉繫ヲ必要ト認ムル場合ニハ料金ヲ申受ケス
六　修繕ノ爲メ濱町埠頭ニ發著スル船舶ニ對シテハ規定料金ノ半額ヲ申受ク
七　寺兒溝石油棧橋ニ繫留セル船舶ニシテ埠頭ニ轉繫スルトキハ埠頭發著手數料ヲ申受ク

第三　寺兒溝石油棧橋繫船料

一　一隻一回繫留三日以內ニ付金壹百圓
二　船舶ノ棧橋繫留期間三日以上ニ亙ルトキハ四日目ヨリ一日若クハ其ノ未滿每ニ金貳拾圓ヲ申受ク
三　棧橋繫留中ノ船舶ニシテ一時棧橋ヲ離レ沖合假泊ノ後再ヒ棧橋ニ繫留スル場合ニハ其都度埠頭發著手數料ト同額ノ料金ヲ申受ク
四　棧橋繫留中ノ船舶ニシテ棧橋ニ於テ轉繫スル場合ニハ埠頭轉繫手數料ト同額ノ料金ヲ申受ク

大連埠頭船舶給水料

一　埠頭ニ於テ給水スル場合　一立方「メートル」ニ付　金參拾五錢
一　埠頭ニ繫留セサル船舶ニ給水スル場合　同　金五拾錢

小蒸汽船賃貸料（大正四、一〇、二三示達卯第一號制定）

イ　港內碇泊船舶ニ往來スル場合

一　總噸數百噸未滿ノ小蒸汽船一隻ニ付
- 一時間若クハ其未滿　金五圓
- 一時間以上ハ一時間若クハ其未滿每ニ　金參圓

一　總噸數百噸以上ノ小蒸汽船一隻ニ付
- 一時間若クハ其未滿　金拾圓
- 一時間以上ハ一時間若クハ其未滿每ニ　金六圓

ロ　其他ノ場合

臨時ノ協定ニ依ル

日沒ヨリ午後十二時迄ハ五割增午後十二時以後日出迄ハ十割增ヲ申受ク

天候不良ノ時ハ特別ノ割增ヲ申受クルコトアルヘシ

賃貸中ニ生シタル自他ノ損害ハ當所ノ故意又ハ重大ナル過失ニ因ル場合ノ外總テ賃借人ニ於テ負擔スヘキモノトス

本規定ハ賃貸シタル小蒸汽船ヲ曳船用ニ供スル場合ニハ適用セス

曳船料（大正二、六、一五示達第一〇一號制定）

大連灣內ニ於ケル曳船料ハ當分左ノ割合ニテ申受ク

イ　一回一隻ヲ曳キタル時一時間以內金拾五圓

ロ　同時ニ二隻以上曳キタル時一隻ヲ增ス每ニ金五圓ヲ增ス

ハ　一回一時間ヲ超ユル時ハ一時間又ハ一時間未滿每ニ金五圓ヲ增ス

ニ　當所所定ノ終業時間ヨリ午後十二時迄若クハ其以內ハ五割增トシ午後零時ヨリ所定就業時間迄若クハ其以內ハ十割增トス

ホ　天候不良ノ場合ニハ特別ノ割増ヲ申受クルコトアルヘシ

ヘ　本料金率ハ百噸未滿ノ艀、戎克及來多船曳船ノ場合ニ適用スルモノトス

ト　前記各項以外ノ場合ハ其都度協定スルモノトス

大連灣以外ニ於ケル曳船料ハ其都度協定スルモノトス

曳船時間ハ曳船ヲ始メタル時ヨリ起算スルモノトス

曳船ト第一被曳船間ノ曳綱ハ當所之ヲ準備シ其他ニ要スルモノハ被曳船ノ負擔トス

但曳綱切斷ニ基因スル損害ニ對シテハ當所ハ其責ニ任セサルモノトス

曳船作業中ニ生シタル自他ノ損害ハ當所ノ故意又ハ重大ナル過失ニ基因セルコトノ證明セラレタル場合ノ外總テ曳船申込者ノ負擔スルモノトス

艀船賃貸料

艀船賃貸料ハ左ノ割合ニ依リ申受ク

一　石炭類	一噸	金參拾錢
一　雜貨及普通木材類	同	金參拾五錢

一　艀船ノ最低賃貸料ハ其艀船ノ積載定量ニ賃貸料金率ヲ乘シタルモノノ半額トス

一　長大重量ノ特種貨物ハ別ニ協定ス

艀船ノ滯泊料ハ艀船カ貨物ヲ陸揚スヘキ場所ニ著シタルトキヨリ左ノ計算ニヨリ申受ク

一　中　九	七十二時間ヲ經過シタルトキハ二十四時間若クハ其未滿毎ニ	金貳拾圓
一　國　九	四十八時間ヲ經過シタルトキハ二十四時間若クハ其未滿毎ニ	金拾貳圓

一其他ノ艀船　同　金五圓

滯泊料ハ如何ナル事由アルモ右ノ時間ニ依リ申受ク
艀船賃貸後借主ノ都合ニ依リ荷役ヲナサス空シク滯泊シタルトキハ相當ノ滯泊料ヲ申受ク
陸揚場所カ艀船ノ繋留ニ適セサルトキハ場所換ヲ請求スルコトアルヘシ
艀船ノ曳船ハ操縱上當所ニ於テ必要ト認メタル場合ニ限リ無料トス
二千封度又ハ千五百十二斤、四十立方尺、六石ヲ以テ一噸トシ當所ノ選擇ニヨリ之ヲ定ム
但石炭ハ一噸二千二百四十封度又ハ千六百八十斤トス

瓦斯殺鼠船殺鼠手數料（明治四四、五社則第一號制定）

登簿噸數五百噸未滿	金拾圓
同五百噸以上千五百噸未滿	金拾五圓
同一千五百噸以上一千噸未滿ヲ增ス每ニ金參圓ヲ加フ	

大連埠頭特定料金

一　貨物積卸賃

〇貨物陸揚賃　帆船ノ場合

品名	單位	賃金
大豆、雜穀、豆粕、雜品	一噸	金貳拾五錢

〇貨物船積賃　帆船ノ場合

大豆、雜穀、豆粕	一噸	金拾五錢

雜品	一噸	金貳拾五錢

汽船ノ場合（船内人夫賃ヲ除ク）

豆油流シ込ミ	一噸	金四拾貳錢

二　船内荷繰賃

作業種別	單位	賃金
同一船内荷繰	一噸	金拾五錢
隣接セル船艙間荷繰	同	金貳拾錢
隣接セサル船艙間荷繰	同	金貳拾五錢

特量品ニ付テハ其都度協定ス

三　特種貨物船内人夫賃

種別	單位	容積ニ依ル賃金	重量ニ依ル賃金
豆油流シ込ミ	一噸	—	金貳拾貳錢五厘
重量	同	—	金參拾錢
一噸以上三噸未滿	同	金四拾錢	金五拾錢
三噸以上五噸未滿	同	金六拾錢	金七拾錢
五噸以上十噸未滿	同	金八拾錢	金壹圓貳拾錢
十噸以上十五噸未滿	同	金壹圓	金壹圓七拾五錢
十五噸以上二十噸未滿	同	金壹圓貳拾錢	金貳圓四拾錢

二十噸以上二十五噸未滿	同	金壹圓四拾錢	金參圓拾五錢
二十五噸以上三十噸未滿	同	金壹圓六拾錢	金四圓
三十噸以上	同	金貳圓	金六圓

但容積カ重量ノ二倍以上ナルトキハ容積ニ依リ計算ス

Fore Peek, After Peek, Bunker Space, Deep Tank 船内人夫賃ハ當所ニ於テ該作業カ一般作業ニ比シ困難ナリト認ムルトキハ特殊料金トシテ普通船内人夫賃ノ十割ヲ申受ク

四　特種貨物陸揚及船積賃

種別	單位	容積ニ依ル賃金	重量ニ依ル賃金
重量 Rail	一噸	―	金六拾錢
一噸以上三噸未滿	同	金六拾錢	金七拾五錢
三噸以上五噸未滿	同	金七拾錢	金九拾錢
五噸以上十噸未滿	同	金八拾錢	金壹圓貳拾錢
十噸以上十五噸未滿	同	金壹圓	金壹圓七拾五錢
十五噸以上二十噸未滿	同	金壹圓貳拾錢	金貳圓四拾錢
二十噸以上二十五噸未滿	同	金壹圓參拾錢	金貳圓九拾錢
二十五噸以上三十噸未滿	同	金壹圓五拾錢	金參圓七拾五錢
三十噸以上	同	金貳圓	金六圓

但陸揚ノ際貨車ヘ直積シタルトキ又ハ船積ノ際貨車ヨリ直積シタルトキノ揚積賃ハ其半額

トス容積カ重量ノ二倍以上ナルトキハ容積ニ依リ計算ス

五　沖合荷役賃

汽船ヨリ艀積又ハ其反對（船内人夫賃共）

一般貨物	一噸	金貳拾貳錢
危險貨物	同	金貳拾五錢
火藥類	同	金參拾錢
特量貨物	同	特種貨物船内人夫賃ノ十五割

六　艀船賃（沖合、寺兒溝石油棧橋間）

但會社之ヲ廻漕ス

危險貨物	一噸及一噸未滿	金參圓
	一噸以上一噸又ハ一噸未滿ヲ增ス毎ニ	金壹圓五拾錢
	十噸以上一噸又ハ一噸未滿ヲ增ス毎ニ	金七拾錢

貨主ノ要求ニ依リ危險貨物搭載艀船ヲ滯泊セシメラレタル時ハ艀船荷役終了後艀船賃貸規定ニヨリ別ニ滯泊料ヲ申受ク

別段ノ定メナキ限リ艀船ノ取扱ハ艀船賃貸規定ニヨル

七　寺兒溝石油棧橋（危險貨物用）積卸賃

危險貨物（艀船揚ヨリ危險物倉庫マテ又ハ其反對）　一噸　金四拾五錢

艀船揚ヨリ寺兒溝火藥倉庫マテ又ハ其反對ノ場合ニハ前項積卸賃ノ外ニ所定ノ荷繰賃ヲ申

受ク

八　接續貨物費用

一　普通貨物　一噸　金七拾錢
一　危險貨物　同　金壹圓四拾錢
一　特量貨物　陸揚、船積賃ヲ併算シタルモノヲ申受ク

接續貨物ニ對シテハ別ニ荷繰賃及假置料ヲ申受ケス

九　再輸出貨物費用

輸入貨物ニシテ船舶ニテ再輸出セラルル場合

一　陸揚賃、荷捌賃　規定ノ通リ
一　船積賃　一噸ニ付金五錢減額
一　船積ノ爲メニスル荷繰賃　一噸ニ付金五錢減額
一　假置料、殘荷取扱料　規定ノ通リ

但假置料免除期間內ト雖再輸出決定前既收シタル假置料ハ之ヲ返還セス

一〇　危險貨物貨車積卸賃（鐵道貨物賃金表ニ掲名セサル危險物）

○危險貨物貨車積込賃

小口扱　百斤　金參錢五厘
一車扱　一噸　金參拾五錢

○危險貨物貨車卸賃

小口扱	百斤	金貳錢五厘
一車扱	一噸	金貳拾五錢

一一　看貫賃

品名	單位	賃金
雜貨	一噸	金拾五錢
袋物	一車又ハ一件二十袋未滿	金貳拾錢
同	同　二十袋以上一袋ニ付	金六厘增
豆粕（大小共）	三十枚未滿	金貳拾錢
同	同　三十枚以上一枚ニ付	金參厘增
燒酎及油類（罐、箱及Drum入）	一箇（二十才未滿）	金五錢
同	同（二十才以上）	金八錢
燒酎、油類ノ空罐及空箱	同	金壹錢
石油箱入豆油	一箱（二罐入）	金壹錢五厘
石油空箱	同（同）	金貳厘
牛骨	一袋	金壹錢

一二　改裝及荷造賃（繩、釘、ハンダ會社持）

品名	作業種別	單位	賃金
袋物（一八五斤未滿）	普通改裝	一袋	金貳錢七厘

同	（大麻袋一八五斤以上二〇〇斤未滿）	同	同	金參錢壹厘
同	（大麻袋二〇〇斤以上二三〇斤未滿）	同	同	金四錢參厘
同	（一八五斤未滿）	改裝看貫	同	金參錢七厘
同	（大麻袋一八五斤以上二〇〇斤未滿）	同	同	金四錢壹厘
同	（大麻袋二〇〇斤以上二三〇斤未滿）	同	同	金五錢五厘
同	（一八五斤未滿）	現麻袋入リノ儘別ノ袋ニ入レ口縫	同	金貳錢七厘
同	（同）	二重麻袋改裝	同	金參錢七厘
同	（同）	混合改裝	同	金貳錢七厘
同	（同）	萬通シ改裝	同	金四錢
同	（同）	唐箕改裝	同	金五錢
同	（同）	同（唐箕機荷主持ノ場合）	同	金四錢五厘
同	（同）	落花生二枚續キ麻袋普通改裝	同	金五錢四厘
同	（同）	口縫直シ	同	金貳錢
同	（大麻袋一八五斤以上二三〇斤未滿）	同	同	金參錢
同	（一八五斤未滿）	口縫直シ、荷印刷込	同	金貳錢五厘
同	（同）	荷印刷込	同	金壹錢
同	（大麻袋一八五斤以上二三〇斤未滿）	同	同	金壹錢貳厘
油類		普通改裝（出來上リ）	一才	金壹錢

油類	漉付改裝（出來上リ）	一才	金貳錢五厘
同	罐詰（看貫付）	一箱（二罐入）	金五錢
同	罐詰（豆油樽附屬荷造場）	同	金四錢
同	解凍（石油罐入）	同	金壹錢五厘
同	同（籠入）	一箇	金拾・錢
同	Drum入鉛封料	同	金貳錢
石油箱入油類	荷印刷込	一箱（二罐入）	金壹錢
同	荷印削	同	金壹錢四厘五毛
同	舊荷印削、新荷印刷込	同	金壹錢七厘
同	荷印刷込、帶鐵打付	同	金壹錢五厘五毛
同	荷印削、帶鐵打付	同	金貳錢
同	舊荷印削、新荷印刷込、帶鐵打付	同	金貳錢貳厘五毛
同	二罐箱詰荷印刷込	同	金壹錢參厘五毛
同	中味均一、箱詰（看貫付）	同	金五錢五厘
同	罐入中味均一箱詰（看貫付）	同	金五錢
樽入油類	量目刷込	一樽	金貳錢五厘
同	番號、荷印、量目兩面刷込	同	金參錢
同	量目、番號片面刷込	同	金貳錢

同	荷印片面刷込	同	金壹錢
牛骨	普通改裝	一袋	金四錢
同	袋繼合セ	同（十才以下）	金參錢五厘
雜貨	普通改裝（叺又ハ麻袋詰（繩掛付））	一箇	金參錢五厘

改裝竝口縫直シニ伴フ看貫賃ハ本欄ニ列記セル外袋物（大麻袋ヲ除ク）一袋ニツキ五厘増トス

袋物、石油箱入油類、牛骨竝雜貨（叺又ハ麻袋入）ノ繩掛ケハ一箇ニツキ金貳錢トス

一三 荷繰賃

品名	單位	賃金
大豆、雜穀、種子類	一袋	金貳錢
同（三百斤以内）	同	金貳錢五厘
同（二百三十斤以内）	同	金參錢貳厘
豆粕（大）	一枚	金七厘
豆粕（小）	同	金五厘
燒酎及油類（甕、箱及ドラム入）十才未滿	一箇	金拾五錢
同（同）二十才未滿	同	金貳拾錢
同（同）三十才未滿	同	金貳拾五錢
石油箱入豆油	一噸	金貳拾八錢
牛骨	同	金貳拾五錢

落生花（二枚積キ麻袋入）	一噸	金貳拾五錢
雜貨	同	金貳拾五錢
特量貨物（一噸以上三噸マデ）	同	金五拾錢
死體	一箇	金五拾錢
危險貨物（火藥庫ト鐵道線路間荷繰）	一噸	金參拾錢
小口扱發送荷繰（發送倉庫ニ荷繰サルル場合ニ限ル）	同	金拾五錢

輸入貨物ニシテ當所置場ノ關係上陸揚ト同時ニ荷繰ヲ要スルモノニ對シテハ凡テ一噸ニ付金拾錢ノ荷繰賃ヲ申受ク但此場合ニハ殘荷取扱料ハ之ヲ申受ケス

穀類及種子類、豆粕、油類、其他普通品ノ配替賃ハ荷繰賃ノ半額トス

一四　起重機、起重機船、潛水器船使用料

種別	一時間又ハ其未滿毎ニ	一時間以上一時間又ハ其未滿ヲ増ス每ニ
三十噸起重機	金拾五圓	金七圓
五十噸起重機船	金貳拾五圓	金拾貳圓
二十噸同	金拾五圓	金七圓
五噸同	金八圓	金四圓
潛水器船	金六圓	金參圓

但時間ノ計算ハ其使用地點ニ到達シタル時ヨリ起算シ其作業ノ終了シタル時ヲ以テ終ル

一五　斤量證明料

品名	單位	賃金
袋物	一袋	金五厘
豆粕（大小共）	一枚	金貳厘
豆油（石油箱入）	一箇	金參厘
同（籠、Barrel及Drum入）總量風袋檢量	同	金壹錢
同　總量檢量	同	金六厘
同　風袋檢量	同	金六厘
雜貨	一噸	金拾錢
石油空鑵	一箱（二鑵入）	金壹厘五毛

一六　雇傭賃

種別	時間	賃金
日本人夫	半日	金八拾錢
同	一日	金壹圓六拾錢
苦力	一時間	金拾錢
同	半日	金貳拾錢
同	一日	金參拾五錢
Tally-man（支那人）	半日	金七拾五錢
同（同）	一日	金壹圓五拾錢

Tally-man（日本人）	半日	金貳圓
同	一日	金參圓

夜業ヲナシタル時ハ左ノ割増金ヲ申受ク

一 所定終業時ヨリ午後十二時迄若クハ其以内	五割増
一 午前零時ヨリ所定就業時マテ若クハ其以内	十割増

一七 代辨手數料

一 通關手續

一件ニ付	最低	金七拾錢
箇數三十箇未滿	一箇ニ付	金拾錢
但金壹圓八拾錢以上ハ金壹圓八拾錢トス		
箇數三十箇以上一百箇未滿	一箇ニ付	金六錢
但參圓以上ハ金參圓トス		
箇數一百箇以上	一箇ニ付	金參錢
麻袋、豆粕及大豆其他ノ穀物又ハ同一品質ニシテ荷造セサル貨物	一件ニ付	金七拾錢
但數量ニ拘ラス		

二 貨物ノ性質上箇數ヲ以テ計算シ難キモノハ臨時ノ約束ニヨル

二 運送取扱

通關手續代辨手數料ト同一率トス
但通關手續ノ代辨ト同時ニ運送取扱ノ代辨ヲナシタル場合ニハ其一方ノミヲ申受ク

三　倉庫寄託
通關手續代辨手數料ト同率トス

四　海上保險契約ノ締結　一件ニ付　金壹圓

五　代金ノ取立（但南滿鐵道運送規定及南滿東清聯絡運送規定ニ依ル場合ヲ除ク）
取立金額　金壹千圓迄　金壹百圓若クハ其未滿毎ニ　金五拾錢
同　金壹千圓ヲ超ユル時　同　金貳拾五錢

六　免重徵專照申請手續　一件ニ付　金壹圓

七　子口半稅單申請手續　同　金壹圓

八　陸揚證明申請手續　同　金壹圓
但收入印紙代金ハ別ニ申受ク

九　貨物ニ關スル檢查　相當ノ料金ヲ申受ク

一〇　事故損害賠償金ノ取立　一件ニ付　金壹圓

（六）成績

著埠船舶輸出入貨物及荷役噸數ハ年ヲ逐フテ增加シ益好況ヲ呈シ荷役作業力モ亦漸次進步ノ跡ヲ示セルハ上來記述セル所ノ如シ從テ營業收支ノ狀態モ漸次良好ナルハ勿論ナリト雖事業ノ性質上收支之ニ伴ハサルモノアリ蓋埠頭營業ハ運送業ノ補助トシ必スシモ收利ヲ目的ト

セス、收入ノ增加ニ從ヒ漸次料金ヲ低廉ニシ著埠ヲ奬勵シ諸掛ヲ減スルノ方針ヲ採レルヲ以テナリ、

今從來ノ營業收支ヲ擧クレハ左ノ如シ

營業收支

年度	收入 船舶收入	收入 埠頭收入	收入 雜收入	收入 計	支出	差引益	收入百ニ付支出
	円	円	円	円	円	円	
明治四十年度	—	—	—	五七二、四九二・六二	五六〇、一五〇・五七	一二、三四二・〇五	九八
同四十一年度	三九、一九四・三五	九七五、三七四・一七	六、二五九・五九	一、〇二〇、八二八・一二	八四六、六七九・九九	一七四、一五二・一三	八三
同四十二年度	六七、〇七五・一三	一、二九六、九[illegible]三・〇三	一六、七二三・七三	一、三八〇、七三〇・八八	一、一三三、二九二・一七	二四七、四三八・七一	八二
同四十三年度	九七、六七四・七九	一、〇五〇、九二二・〇九	一九、二二一・二七	一、一六七、八一八・一五	一、〇三六、二七五・六七	一三一、五四二・四八	八八
同四十四年度	一一〇、六五四・〇七	九六二、〇五七・五一	一八、六八六・九九	一、〇九一、三九八・五七	九七一、四二九・二二	一一九、九六九・三六	八九
大正元年度	一二一、五九六・九〇	一、二六二、五五二・八五	一四、四一八・三三	一、三八八、五六八・〇八	一、一七二、五五八・〇九	二一六、〇〇九・九九	八四
同二年度	一三八、六四〇・四二	一、三五二、一八五・一五	一九、三九九・九四	一、五〇〇、二二一・五一	一、二八三、七四四・六九	二一六、四七六・八二	八六
同三年度	一四九、二〇二・八四	一、六九三、二二四・八四	一七、六八九・七五	一、八六〇、一〇七・四三	一、五五四、三〇一・八〇	三〇五、八〇五・六三	八四
同四年度	一三五、一五四・九八	一、五九九、〇五九・四八	八七、一七二・一〇	一、八二一、三八六・五六	一、四七八、六六八・八五	三四二、七九七・七一	八二
同五年度	一一一、三三三・八六	一、八六五、一八七・五八	三七、五〇八・九〇	二、〇一四、〇三〇・三四	一、六九八、九三五・二七	三一五、四九五・〇七	八四

2 大連以外ノ埠頭

「イ」安東埠頭　會社ハ明治四十四年十一月安奉線廣軌開通ト殆ト同時ニ北清輪船公司ヲシテ大連、安東、天津、芝罘間ノ近海定期航路ヲ開始セシメ、鐵道及水運ノ發達ニ伴ヒ明治四十五年五月大連埠頭事務所安東支所ヲ設置シタリ、而シテ同所ハ大連埠頭事務所貨物取扱規則及船舶取

扱規則ニ準シテ業務ヲ開始シ先ツ明治四十四年度ヨリ大正元年度ニ亙リ鴨綠江江岸二十六町餘ニ護岸ヲ築造シ鐵製浮棧橋二箇、木製浮棧橋一箇ヲ設ケテ汽船及戎克ノ繫留ニ便シ又五道溝淺瀨及鐵橋下ヲ浚渫シ汽船ノ廻航及碇泊ニ便ス、次テ江岸ニ荷揚場五箇所ヲ新設シ木材陸揚作業ノ便ヲ計リ停車場ノ南方ニ別ニ貯木池面積二萬五千餘坪ヲ開鑿シ貨物引込線ヲ布設シ木材ノ水中保管ヲ營ミ同時ニ木材檢査規則ヲ制定セリ、而シテ倉庫ハ始メ江岸ニ置キシモ鐵道通過貨物ノ劇增ニ作ヒ江岸ニテハ不便ナルヲ以テ總テ停車場構內ニ之ヲ移轉セリ卽チ現在倉庫數九棟、千九百八十七坪ナリ、然ルニ大正三年五月會社組織改正ノ結果安東支所ヲ廢シテ之ヲ安東驛ニ引繼キ營業スルコトトナレリ

安東ノ物資ハ多ク船舶ニ依リ輸出入サレタルモノナルカ、明治四十四年鴨綠江架橋成リ安奉線ノ改築工事完成スルニ及ヒ、漸次鐵道ニヨルモノ增加シ來リ殊ニ大正二年國境關稅三分ノ一減並大正三年十月鐵道院、朝鮮鐵道局、會社、三線連帶運賃割引政策ノ實施セラレテヨリ以來輸入品ハ多ク鐵道ニヨルコトトナレリ

從來輸出入貨物ニ對スル船舶積卸作業ハ大正二年度以降艀船業ヲ營ミ沖合錨地本船ト安東間ノ貨物運搬ヲナセルカ、汽船運賃ノ昂騰、鐵道運賃ノ割引其他ノ原因ニ依リ輸出入貨物共漸ク鐵道ニ吸收サルルニ及ヒ取扱噸數近來頓ニ減少スルニ至レリ、尙內地航路船ハ安東ヨリ二十八浬ノ多獅島錨地ニ碇泊シ木材積取船ハ安東ヨリ七浬ノ三道浪頭ニ碇泊シ又安東迄迴航シ得ル小形汽船モ其貨物ハ支那町江岸ニテ揚積スルヲ以テ埠頭ニ本船ヲ繫留スルコトナシ、而シテ荷役作業ハ會社ノ直營トス

今安東埠頭取扱ニ係ル輸出入貨物噸數ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度	輸出	輸入	計
大正元年度	四,五七一噸	四〇,二〇三噸	四四,七七四噸
同二年度	五四,三一九	四七,七九一	一〇二,一一〇
同三年度	四〇,一三九	四〇,二一七	八〇,三五六
同四年度	六三,九五五	七二,三八三	一三六,三三八
同五年度	二七,六三五	二一一,四三二	二三九,〇六七

備考　汽船ノ著埠セシモノナシ、戎克ハ大正四年度ニ二,一八二隻、大正五年度ニ一,七〇九隻アリ

安東埠頭ノ生命ハ木材ニ在リ、故ニ埠頭ニハ貯木池及貯木所ヲ設ケ倉庫證劵ヲ發行シ金融ノ便ヲ圖リ木材業者ニ多大ノ便益ヲ供シツツアリ、而シテ保管木材ノ大部分ハ鐵道ニテ南滿、朝鮮各地ニ輸送セラレ其他ハ船便ヲ以テ天津及山東各地ニ輸出セラル、今同埠頭ニ於ケル木材輸入ノ數量ヲ擧クレハ左ノ如シ(二連半ヲ一噸トシテ計算ス)

大正元年度	一九,九〇六噸
同二年度	二二,三四六
同三年度	二八,八一一
同四年度	六一,六七九
同五年度	二〇三,〇八六

「ロ」營口埠頭　明治四十三年十月大連埠頭事務所營口支所ヲ牛家屯舊營口停車場跡ニ設置

シ、營口ニ於ケル貨物發著積卸保管及埠頭並船舶ニ關スル事務ヲ取扱ハシメ營口驛ヨリ貨物取扱ニ關スル一切ノ業務ト販賣課營口出張所ヨリ石炭荷役ニ關スル業務ヲ繼承シ同月一日ヨリ業務ヲ開始セリ、大正二年九月西營口ニ出張所ヲ新設シテ市內營業ヲ開始セリ、而シテ支所開始以來計畫セル諸設備漸次進捗セルヲ以テ大正三年二月牛家屯ニハ貯炭場石炭荷役及船舶作業一部ヲ殘シ他ハ新埠頭事務所ニ移轉セリ、大正三年五月會社分課規程改正ノ爲メ營口埠頭支所ヲ廢シ總テ營口驛ニテ取扱フコトトナレリ、是ヨリ先キ支所開設當時ニ於ケル構內設備ハ殆ト見ルヘキモノナク僅ニ不完全ナル木造倉庫及使用ニ堪ヘサル岸壁アルニ過キサリシヲ以テ會社ハ鋭意設備ノ完成ヲ圖リ先ツ牛家屯ハ營口市場ヲ距ルルコト遠ク京奉線河北驛ト對抗上貨物集散ニ不便不利ニシテ且牛莊港外ノ爲メ海港連絡ヲ缺クヲ以テ新市街ニ移轉ノ計畫ヲ立テ明治四十五年工事ニ著手シ大正三年竣工セリ、始メ牛家屯埠頭岸壁ヲ修築シテ船舶繫留所ヲAB二箇所ニ設ケ漸次新市街ニ延長シテ三千五百二十九尺及市內營業所岸壁八十八尺ヲ築造シ而シテ建坪三百餘坪ノ事務所一棟ヲ新築シ、倉庫ハ新市街ニ鐵骨五棟、四千八百二十六坪ヲ新築シ牛家屯ニ木造倉庫二棟百六坪餘ヲ有シ市內營業所ニハ木造倉庫一棟、六百五十六坪ヲ新築シ其他野積場及貯炭場並陸海諸設備ヲ完成シ現今繫船能力優ニ二、三千噸級汽船四隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得船車聯絡其實ヲ擧ケ得ルニ至レリ

當埠頭ニ於ケル汽船ニ依ル輸出入ハ大正二年度末ヨリ開始セラレタルモ未タ發展ノ域ニ達セス、加之歐洲戰爭ノ餘波ヲ受ケ次テ船腹ノ不足ハ不振ノ狀況ヲ持續セリ、今其著埠汽船數及輸出入額ヲ擧クレハ左ノ如シ但シ輸出ノ內主ナルモノハ石炭ニシテ三十萬噸乃至三十八萬噸ヲ

算ス

年度	著埠船舶隻數 汽船	戎克	輸出入貨物噸數 輸出	輸入	計
明治四十三年度	二七	—	二九、三五九	一、三三五	三〇、六九四
同四十四年度	一七二	一三、六九一	二〇四、〇四四	七八、六五一	二八二、六九五
大正元年度	一六六	九、〇四六	二五四、七一九	八〇、二九五	三三五、〇一四
同二年度	二七一	九、七八九	四二二、八四六	七七、二〇八	五〇〇、〇五四
同三年度	二五八	七、四九〇	四三九、二一六	四七、七四四	四八六、九六〇
同四年度	二二七	七、四三一	三八一、四三四	四八、七四九	四三〇、一八三
同五年度	九八	六、一九九	一四六、九六八	四二、一八九	一八九、一五七

●明治四十三年度ハ明治四十三年十月一日營業開始以降ノモノナリ

而シテ荷役作業ハ會社ノ直營トシ一箇年使役苦力延人員二十五萬餘人ナリ

「八」上海埠頭　上海航路ノ發展ヲ確實ナラシメ且大連ニ一般船舶ヲ招致スルノ目的ヲ以テ上海ニ棧橋埠頭竝附屬倉庫業ヲ經營スルノ計畫ヲ立テ明治四十四年九月上海黃浦江下流ニ棧橋埠頭竝附屬土地二萬餘坪倉庫九棟(三千坪)其他ノ建物及附屬設備ヲ購入シ附近海面ノ浚渫棧橋及護岸ノ修築ヲ爲シ倉庫內外ノ盛土、地均等ノ工事ヲ施シ同年十月埠頭事務所上海支所ヲ開設ス、其設備ノ主ナルモノハ棧橋延長九百七十三呎、煉瓦二階建倉庫二棟、鐵骨平家建四棟、木造平家建二棟、煉瓦平家建一棟、木造平家建一棟、三百四十三坪、計十棟、三千三百四十三坪、事務所其他建物三棟、浚渫船一隻、泥受船二隻ナリ、然ルニ棧橋附近水深維持ノ浚渫ハ會社ノ大ニ苦慮セル所

ニシテ水流ノ關係上泥土ノ堆積常ニ著シキヲ以テ大正二年以來浚渫作業ニ從事セリト雖尙不充分ニシテ一箇年中四五箇月ハ請負人ヲシテ他ノ浚渫船ヲ使用補助セシムルノ狀況ナリ、而シテ現下ノ水深ハ干潮面下約二十呎ニシテ沖合ハ約二十五呎ナリ

創業當時ニ於ケル上海ノ市況ハ革命動亂其他ノ影響ヲ受ケ頗ル不況ニシテ招商局、太古洋行等ノ棧橋ニハ休船數隻ヲ見ルノ狀況ナリシ從テ同業者競爭ノ結果料金ノ低下殆ト其極ニ達シ從來顧客ヲ有セサル新棧橋ノ經營甚困難ナルモノアリタレトモ大正元年度ニ入リ漸次盛況ヲ呈シ殊ニ下半期ニ於テ豆油、豆粕及綿絲布ノ輸入旺盛ナリシモ大正二年度ニ至リ再ヒ革命動亂其他ノ爲メ市況概シテ不況ニ陷レリ

大正三年四月上海稅關棧橋附近九江路ニ事務所ヲ借受ケ之ニ移轉シ舊事務所ヲ荷役現業員詰所ト爲シ同月我カ上海航路船舶事務ノ直營ヲ開始シ、尙同年五月大連汽船會社ノ代理店タル業務ヲ引受ケタリ、同年八月歐洲戰亂開始以來影響ヲ受クルコト多シ然レトモ社船ノ輸入貨物著シク增加シ輸出亦增加シ幾分好況ヲ呈セリ、大正五年七月黃浦灘第一號ニ事務所ヲ借受移轉セリ而シテ大正五年度モ亦革命動亂及爲替相場ノ變動ニテ輸入ハ稍增加セルモ輸出ハ減セリ

當埠頭ニ於ケル輸出ハ麥粉、莨、穀類、綿絲布等ヲ主トシ輸入ハ石炭ヲ第一トシ大豆、雜穀、豆粕、綿絲布「セメント」等ヲ主ナルモノトス、而シテ石炭ハ主トシテ門司、若松方面ヨリ臨時貨物船ニヨルモノニシテ（大正二年度ニハ開平炭ノ輸入多シ）其他ハ輸出入共我カ上海航路船ニヨルモノ最モ多カリシモ大正四年度以降輸出貨物ノ同航路船ニヨルモノ漸次減少ノ趨勢ヲ示セリ

今開所以來ノ成績ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度	著埠汽船隻數	輸出入貨物噸數 輸出	輸入	計
明治四十四年度	七〇	二一、〇二〇	二九、六九七	五〇、七一七
大正元年度	一九一	五二、六七一	一九六、八〇一	二四九、四七二
同　二年度	一八〇	六六、五六五	一三九、二一七	二〇五、七八二
同　三年度	一八二	七九、一五六	一八四、二七四	二六三、四三〇
同　四年度	一八八	一三二、一一六	一六〇、〇〇五	二九二、一二一
同　五年度	二一九	一〇五、五〇二	一七三、六八〇	二七九、一八二

●明治四十四年度ハ明治四十四年十月十日營業開始以降ノモノナリ

輸出入貨物ニ對スル陸揚、船積、庫入、庫出竝荷捌等ニ關スル一切ノ作業ハ開所以來買辦戚永慶ヲシテ作業高ニヨル賃率ヲ定メテ請負ハシム、但シ大正五年七月以降船内仲仕ニ限リ別ニ李某ニ請負ハシム、船舶荷役ハ本船「ウキンチ」竝人力ニヨリ特量荷物ハ起重機ヲ用フ其他ハ總テ人力ニ依ル而シテ陸揚貨物ハ石炭ヲ除キ總テ一旦倉庫ニ收容シタル後荷捌シ船積貨物ハ大抵艀舟ニテ直ニ本船ニ積込ムモノトス、毎年苦力就業延人員ハ八九萬人内外ナリ、又保管貨物ハ主トシテ輸入ノ石炭、鹽、大豆、豆粕等ニシテ石炭ヲ除ク外ハ總テ前記十棟ノ倉庫内ニ收藏ス、其大正五年度末受入高十六萬二千九百餘噸、拂出高十六萬七千餘噸、年度末殘高二萬七千二百餘噸ニシテ毎年略同樣ナリ又棧橋著離船舶ノ大部分ハ日本船舶ニシテ外國船ハ大正三年度迄ハ英獨船最モ多カリシモ大正四年度以後ハ佛國船ヲ最トシ獨逸船ハ戰亂ノ爲メ全ク其跡ヲ絶テリ

年度	收入 大連	收入 營口	收入 安東	收入 上海	收入 計	支出 大連	支出 營口	支出 安東
明治四十年度	円 五七二、四九二・六二	円 —	円 —	円 —	円 五七二、四九二・六二	円 五六〇、一五〇・五七	円 —	円 —
同四十一年度	一、〇二〇、八二八・二二	—	—	—	一、〇二〇、八二八・二二	八四六、六七五・九九	—	—
同四十二年度	一、三八〇、七三〇・八八	—	—	—	一、三八〇、七三〇・八八	一、一三三、二九二・一七	—	—
同四十三年度	一、一六七、八一八・一五	五五、五〇九・三九	—	—	一、二二三、三二七・五四	一、〇三六、二七五・六七	六五、五三七・〇二	—
同四十四年度	一、〇九一、三九八・五七	一三四、四〇六・七六	—	三〇、九三八・八九	一、二五六、七四四・二三	九七一、四二九・二二	一六一、〇七九・二四	—
大正元年度	一、三八八、五六八・〇八	一四二、五二七・四九	一六、六七九・五六	一四〇、九四四・六四	一、六八八、七一九・七七	一、一七二、五五八・〇九	一七四、七四五・六一	三五、五八八・九九
同二年度	一、五〇〇、二二一・五一	一七一、二六八・六六	一〇九、二六三・七七	一二三、九六二・六三	一、九二一、七一六・五七	一、二八三、七四四・六九	一八〇、二九〇・二六	一二七、三三六・二三
同三年度	一、八六〇、一〇七・四三	一七一、二三六・一六	八一、一〇〇・五八	一七八、一六七・九七	二、二九〇、六一二・一四	一、五五四、三〇一・八〇	一七〇、二一四・〇三	九二、六四九・五六
同四年度	一、八二一、三八六・五六	一五七、五八九・三七	九六、六五五・〇五	二三七、〇八六・六一	二、三一二、七一七・五九	一、四七八、六二八・八五	一七八、九〇八・九六	一一三、四八六・〇九
同五年度	二、〇一四、〇三〇・三四	一〇〇、〇七九・〇六	八九、一四〇・七六	二九八、八七〇・六〇	二、五〇二、一二〇・七六	一、六九八、五三五・二七	一四二、一七八・九六	一〇七、五一六・七八

年度	支出 上海	支出 計	差引損益 大連	差引損益 營口	差引損益 安東	差引損益 上海	差引損益 計	收入百ニ付支出
明治四十年度	円 —	円 五六〇、一五〇・五七	円 一二、三四二・〇五	円 —	円 —	円 —	円 一二、三四二・〇五	九八
同四十一年度	—	八四六、六七五・九九	一七四、一五二・二三	—	—	—	一七四、一五二・二三	八三
同四十二年度	—	一、一三三、二九二・一七	二四七、四三八・七一	—	—	—	二四七、四三八・七一	八二
同四十三年度	—	一、一〇一、八一二・六九	一三一、五四二・四八	損 一〇、〇二七・六三	—	—	一二一、五一四・八五	九一
同四十四年度	二七、四四六・五四	一、一五九、九五四・九九	一一九、九六九・三五	損 二六、六七二・四八	—	三、四九二・三五	九六、七八九・二三	九二
大正元年度	一〇八、四九〇・九二	一、四九一、三八三・六一	二一六、〇〇九・九九	損 三二、二一八・一二	損 一八、九〇九・四三	三二、四五三・七二	一九七、三三六・一六	八八
同二年度	一三七、五四九・三二	一、七二八、九二〇・五〇	二一六、四七六・八二	損 九、〇二一・六〇	損 一八、〇七二・四六	損 一三、五八六・六九	一八〇、八〇六・〇七	九〇
同三年度	一四五、八〇一・三三	一、九六二、九六六・七二	三〇五、八〇五・六三	一、〇二二・一三	損 一一、五四八・九八	三二、三六六・六四	三二七、六四五・四二	八六
同四年度	一五〇、六九二・四五	一、九二一、七一七・〇五	三四二、七五七・七一	損 二一、三一九・五九	損 一六、八三一・七四	七六、三九四・一六	三七一、〇〇〇・五四	八四

三　船渠

大連濱町ニ露國時代ノ築造ニ係ル一船渠アリ、長三百八十一呎、底幅四十三呎、深二十五呎、渠口ハ兩開戸扉式ニシテ外ニ未成船渠一箇所、機械職場一棟、鍛冶職場一棟、材料倉庫大小八棟ヲ附屬ス、會社ハ四十年他ノ財産ト共ニ當時之ヲ管理經營セル旅順海軍工作部大連支部工作事務所ヨリ附屬設備ト共ニ之カ引繼ヲ受ケ、尙職員十六名傭人七十一名ノ從事員ヲ繼承シ大連工場附屬工場トシテ艦船修繕竝船舶用品ノ製作及修繕ニ從事セシカ明治四十一年七月神戸川崎造船所ニ二十三箇年間貸與シ(契約調印ノ日ヨリ滿三箇年間無償三箇年經過後ハ滿三箇年每ニ使用料ヲ協定スルノ約ニシテ其後大正二年十二月末日迄無償延期大正三年分ハ八千六拾五圓拾四錢ヲ納付シ、大正四年ハ免除シ大正五年ヨリ純益總額ノ十分ノ六ヲ徵收スルコトトセリ)其經營ヲ爲サシムルコトトシ川崎造船所ハ契約ニ從ヒ必要ナル設備ヲ爲シ船舶諸機械ノ製造ニ從事シ既ニ一二小形汽船ノ新造ヲ爲セリ、然ルニ該船渠ハ僅ニ三千噸迄ノ船舶ヲ入渠セシメ得ルニ過キサルヲ以テ會社ハ時代ノ要求ニ應シ渠口部ノ幅員ヲ擴張シ頭部三十尺ヲ延長シ五千噸級迄ノ船舶ヲ入渠セシムルノ計畫ニテ表面切石積裏ハ混凝土トシ渠口部ニテ上端干潮面上十五尺七寸四分渠底同面下七尺六寸五分ニ位シ底部最狹幅員五十七尺渠內ハ高サ盤木面上二十尺三寸有效延長四百三十尺トシ扉式ヲ戸船式ニ改メ頭部ニ電氣「キヤプスタン」渠口方面左右ニ「ハンドキヤプスタン」ヲ据付クルノ構造ニテ大正二年三月著手シ大正三年三月竣成セリ、此費額拾壹

萬五千參百貳拾八圓餘ナリ之ト同時ニ機械工場、鑄物工場其他陸上諸設備モ漸次擴張增設シ益業務ノ發展ヲ期ス

四　興業費

今大正六年三月末現在興業費箇所別ヲ擧クレハ左ノ如シ

科目	築港費 埋築費	浚渫費	護岸費	防波堤費	埠頭費	棧橋費	船渠費	機器費	計
大連	円 一、二二九、九二六・四三二	一、一七四、六五〇・三四四	五六、八〇八・三三六	四、〇九三、二七三・一二九	三、一二三、三〇一・三〇〇	一六八、九三一・三六六	一二五、三三八・五七三	一六一、八八六・五八六	一〇、一三四、一〇五・九四六
旅順	円 五六、八九三・九五四	二九、七七六・一〇三	—	—	—	七〇、四八五・七四八	—	—	一五七、一五五・八〇五
營口	円 —	四、六二〇・三六〇	九二、五三六・九九七	—	一三六、二八一・四〇〇	一三一、八六三・四四三	—	—	三三一、二九二・〇九九
安東	円 —	四三、一五〇・一七八	七七、〇六〇・〇三三	—	—	三三、九七三・六四二	—	—	一五四、一八三・八五三
上海	円 —	—	—	—	—	一〇九、二四〇・一六一	—	—	一〇九、二四〇・一六一
計	円 一、二八六、八二〇・三七五	一、二五三、一八七・八八五	二二六、四〇五・三六六	四、〇九三、二七三・一二九	三、二五九、五八二・七〇〇	五一四、四九四・三六〇	一二五、三三八・五七三	一六一、八八六・五八六	一〇、八八五、九七七・八六四

科目	埠頭設備 軌條費	機器費	繋船物費	防舷材費	建物費	燈臺費
大連	二、〇八三・五〇〇	五三、三二一・六六七	五九、五六六・三三五	三五、五一五・四八七	一、八六二、四九六・四八四	一〇、〇一四・四八〇
旅順	—	—	—	—	—	—
營口	三〇六・五四九	五六、八三三・二八三	一三、六七三・〇一八	—	五二一、九七八・二七九	—
安東	—	六、九四一・九七一	二、三三四・八七四	—	九七、二八五・五四三	—
上海	七三・三七〇	一五、九八一・三四三	—	六八二・一七三	二三七、四四〇・七六九	—
計	二、四六三・四一九	一三三、〇七八・二六三	七五、五七四・二二七	三六、一九七・六六〇	二、七一九、二〇一・〇七五	一〇、〇一四・四八〇

區分							
灣費 設備費	四五一、四〇三・〇一三	—	二四三、八二五・四一五	一九三、一八五・四三五	五四、六四二・四三二	九四三、〇五六・二九四
灣費 計	二、九三九、三八九・九五五	—	八三六、六〇六・五四三	二九九、七三七・八二三	三〇八、八一九・九八五	四、三八四、五五四・三〇六
工場費 設備費	一七七、六六六・九三〇	—	—	—	—	一七七、六六六・九三〇
工場費 建物費	一〇一、一六三・七六九	—	—	—	—	一〇一、一六三・七六九
工場費 機器費	九四、八四八・〇八八	—	—	—	—	九四、八四八・〇八八
工場費 計	三七三、六七八・七八七	—	—	—	—	三七三、六七八・七八七
合計	一三、四二六、一七四・六八八	一五七、一五五・八〇五	一、一八八、八九八・六四二	四五三、九二二・六七六	四一八、〇六〇・一四六	一五、六四四、二一〇・九五七
港內船舶費 築港所屬船舶 小蒸汽船費	九〇、八六九・四六三	—	—	—	—	九〇、八六九・四六三
港內船舶費 築港所屬船舶 浚渫船費	一、二八五、四〇六・四七〇	—	—	—	—	一、二八五、四〇六・四七〇
港內船舶費 築港所屬船舶 起重機船費	一八三、八〇六・一一〇	—	—	—	—	一八三、八〇六・一一〇
港內船舶費 築港所屬船舶 給水船費	四、四八一・七三九	—	—	—	—	四、四八一・七三九
港內船舶費 築港所屬船舶 艀船費	八〇、五六五・六七一	—	—	—	—	八〇、五六五・六七一
港內船舶費 築港所屬船舶 計	一、六四五、一三九・四五三	—	—	—	—	一、六四五、一三九・四五三
港內船舶費 埠頭所屬船舶 小蒸汽船費	六三六、一七七・五〇五	—	—	—	三二、三〇八・四二六	六六八、四八五・九三一
港內船舶費 埠頭所屬船舶 浚渫船費	—	—	—	—	四七、一〇一・四二六	四七、一〇一・四二六
港內船舶費 埠頭所屬船舶 殺鼠船費	四〇、〇九一・二三九	—	—	—	—	四〇、〇九一・二三九
港內船舶費 埠頭所屬船舶 給水船費	一四、七七三・〇三九	—	—	—	—	一四、七七三・〇三九
港內船舶費 埠頭所屬船舶 艀船費	一六三、六四六・四六〇	—	二、三八三・八一六	八〇八・〇九六	—	一六六、八三八・三七二
港內船舶費 埠頭所屬船舶 計	八五四、六八八・二四三	—	二、三八三・八一六	八〇八・〇九六	七九、四〇九・八五二	九三七、二九〇・〇〇七
港內船舶費 計	二、四九九、八一七・六九六	—	二、三八三・八一六	八〇八・〇九六	七九、四〇九・八五二	二、五八二、四一九・四六〇
總計	一五、九二五、九九二・三八四	一五七、一五五・八〇五	一、一九一、二八二・四五八	四五四、七二九・七七二	四九七、四六九・九九八	一八、二二六、六三〇・四一七



撫順炭礦（明治三十八年）



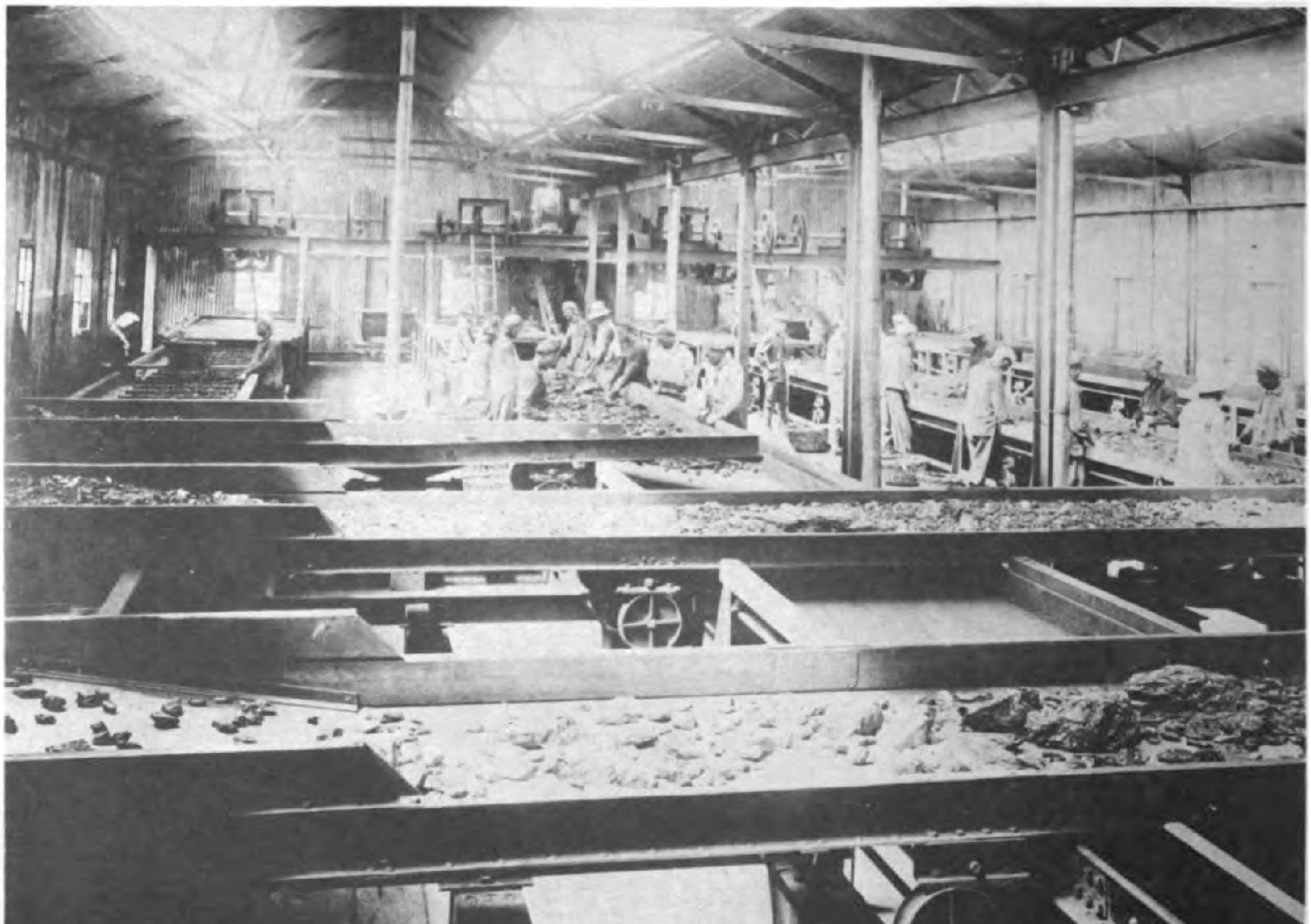
大山坑（大正五年）



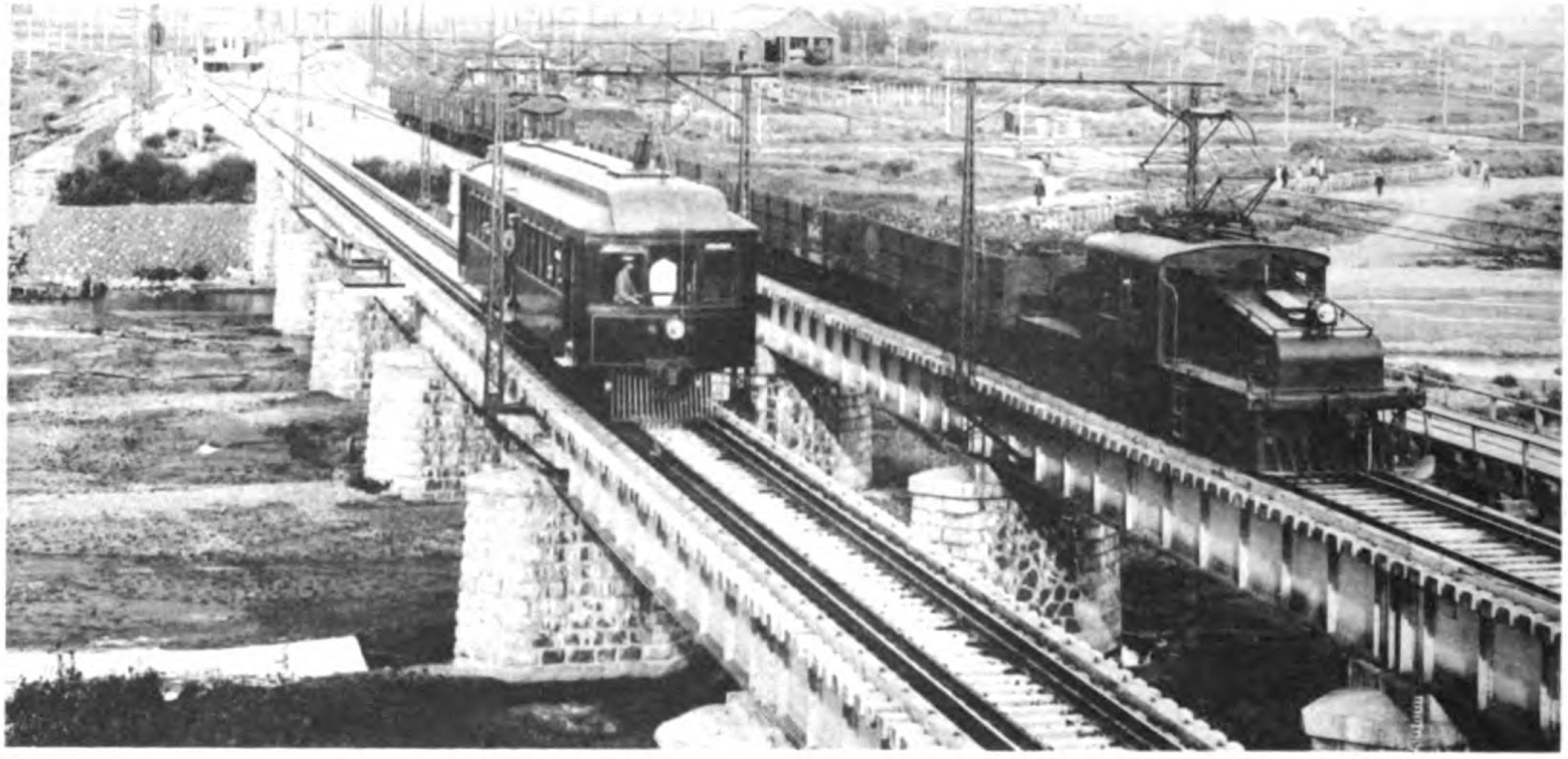
撫順炭礦（明治三十八年）



撫順炭礦（明治三十八年）



大山坑選炭場



撫順炭礦構內線一部



楊柏堡坑內注砂作業



撫順「モンド」瓦斯發電所



大連瓦斯作業所

●本表ハ港灣興業費ヲ箇所別ト爲シタルモノナリ、而シテ本表中船舶ニ關スルモノヲ揭ケタルハ營港及埠頭所屬ノ船舶興業費ヲ示サンカ爲メ船舶興業費中ノ港內船舶費ヲ併セ揭ケタルモノナリ

第四　鑛山業

一　撫順炭礦

(一)　沿革

一　高麗人經營時代　撫順炭田ノ發見及採掘ハ何時ナリシヤニ付テハ記錄ノ徵スヘキモノナク、之ヲ判定スルコト能ハサルモ現ニ各所ヨリ發掘セラルル陶器製造窰、陶器、古錢及舊坑ノ存在スル狀態等ニ稽ヘ、或ハ土人ノ口碑等ニヨリテ察スルニ、今ヨリ六、七百年前ニ高麗人ニ依リテ盛ニ採掘セラレ陶器製造ノ燃料ニ供セラレタルモノノ如シ、之ヲ歷史ニ徵スルニ滿洲ハ往古「ツングース」族ノ蟠居セル地ニシテ南北朝ノ頃ニ至リ國ヲ建テ靺鞨ト稱シ後其種族益繁榮シ東ハ海ニ至リ、西ハ突厥ニ接シ、南ハ高麗ニ界シ、北ハ室韋ニ隣シ卽チ今ノ滿洲一帶ノ地ヲ領ス、契丹ハ「ツングース」族ノ一種ヲ以テ興リ國ヲ遼ト名ツケ唐ヲ滅ホシ宋ト爭ヒ威ヲ四疆ニ振ヒタリシカ其衰フルヤ、金又靺鞨ノ一種ヲ以テ起リ遼ヲ滅ホシ滿洲一帶ノ地ニ蟠居シテ屢宋朝ヲ苦メシカ其末造遂ニ蒙古ノ爲ニ滅ホサル、蓋シ遼ノ治世二百十九年間ハ「ツングース」族ノ最モ隆盛ヲ極メタル時ニシテ高麗人トノ間ニ交通絕エサリシモノノ如ク高麗人ハ此間ニ於テ鴨綠江ヲ越エテ南滿洲ニ瀰漫シ、諸種ノ工藝ニ從ヒ陶器ノ如キモ亦彼等ノ供給スル所ニ係レルモノノ如シ

蒙古起リテ其勢疾風ノ如ク荐リニ歐亞ノ地ヲ侵略シ、餘威ヲ朝鮮ニ振ヒテ我カ日本ヲ窺フニ

至リテ、高麗人ハ悉ク南滿洲ヨリ鴨綠江以南ニ退縮シタル事實ヲ想像スルヲ得ヘク彼等ノ陶器製造モ此時ヲ以テ終リヲ告ケタルモノノ如シ、降リテ蒙古衰ヘ明興ルニ及ヒテハ滿洲ハ迅ク既ニ愛親覺羅氏ノ征服スル所トナリ、今日ノ撫順ハ當時撫順關ト稱セラレ屢兵燹ニ罹リタル所ナリ、サレハ石炭採掘ノ如キハ之ヲ顧ミル者ナカリシナラン故ニ高麗人ノ退却後假令繼續的ニ支那人ニ依リテ採掘セラレタリトスルモ僅ニ地方土人ノ燃料ニ供シタルニ過キサルヘシ清ノ大宗都ヲ瀋陽即チ今ノ奉天ニ奠ムルニ當リ撫順炭礦ハ清國太祖ノ墳塋タル東陵ヲ距ル遠カラサルノ故ヲ以テ風水ニ害アリトシテ其採掘ヲ嚴禁シタリ、是レ恰モ乾隆年間ノ事ナリ爾後二百有餘年ノ間何人モ之ヲ公然採掘シ能ハサリシナリ

二　露清經營時代　近世ニ至リ光緒二十七年(明治三十四年)五月候選府經歷王承堯ナル者領主トナリ榮綸英凱等ノ資本主ト共同シテ撫順千金臺地方ノ石炭ヲ開掘セムコトヲ時ノ奉天將軍ニ出願セリ、此時ニ方リ候選知縣翁壽及候選區長顏之樂ナル者モ亦幾ント同時ニ千金臺地方ノ炭礦ヲ開掘セムコトヲ同將軍ニ出願シタルヲ以テ將軍仍チ劉朝鈞祥德ノ二人ヲ千金臺地方ニ派シテ實地ヲ視察セシメ、其報告ニ基キテ鑛區ヲ分割シ同地ノ南方ヨリ北方ニ向ツテ貫流スル小川楊柏堡河ヲ以テ境界ト定メ、河西ヲ王承堯ニ、河東ヲ顏之樂及翁壽ニ許可セリ、玆ニ於テ王承堯ハ清人ノ株主ヲ募リテ資本拾萬兩ノ會社ヲ組織シ華興利公司ノ名ヲ以テ炭礦業ヲ開始シ光緒二十七年八月採掘ニ著手シ九月ニ至リテ始メテ石炭ヲ見タリ、同人ノ事務所ハ楊柏堡河ノ以西ニアリタルヲ以テ之ヲ西局ト稱シ、翁壽ハ事務所ヲ其以東ニ置ケルヲ以テ之ヲ東局ト稱シタリ、王承堯ハ河東ニ於テハ顏之樂及翁壽等露人ノ後援ニ依リ炭礦ヲ經營スルヲ以テ將來相互

ノ間ニ紛議ノ起ランコトヲ虞レ、徐總辦及通商銀行買辦吳介臣ノ勸告周旋ニ因リテ通商銀行ヲ株主ニ加フルノ利益ナルヲ察シテ光緒二十八年三月其旨ヲ將軍ニ具申シ許可ヲ得タリ、仍リテ更ニ定款ヲ定メ從來ノ名義ナル華興利公司ヲ襲用シタリ此時清國人ノ株式申込額ハ拾萬兩ニ達シ通商銀行ノ申込額ハ六萬兩ナリシモ其拂込額ハ三回ニ參萬七千五百兩ニ過キス、清國人ノ株式ハ同二十九年三月悉皆拂込ミヲ了セリ、華興利公司ノ資本拾六萬兩ノ內壹萬兩ノ報效銀ヲ除キ其餘拾五萬兩ヲ以テ開坑ノ資本ニ充當スルコトトシ株主會議ノ議決ヲ經テ定款ヲ定メ光緒二十七年八月試掘ニ著手シ九月始メテ出炭ヲ見ルニ至リタルモ當時許可證未タ下附セラレサリシト一方訴訟ノ起リシトニ因リテ採炭ヲ休止シ、荏苒翌二十八年(明治三十五年)一月ニ至リ再ヒ開掘ニ著手シ同二十九年(明治三十六年)ハ平穩ニ採炭ヲ繼續セシカ同三十年四月ニ至リテ露人カリトラストトフミントトフ等該公司ニ何等ノ商議ヲ爲スコトナク該公司界內ニ鐵道ヲ敷設シタレハ王承堯ハ四月千金寨ニ赴キ實狀ヲ調查シ增祺將軍ニ報告セリ、當時日露ノ兵戈結テ解ケス人心恟々タリシヲ以テ王ハ將軍ニ具申シテ採掘ヲ中止セシモ、奉天商民冬期燃料ノ缺乏ヲ補ハン爲メ同年十一月再ヒ採炭ニ著手シ露人ノ妨害ヲ惧レテ其保護ヲ將軍ニ請願セリ、光緒三十一年(明治三十八年)一月露人カリトラストフ兵四百名ヲ率キテ王ノ所有ニ屬スル五坑ノ內其三坑ヲ占領シテ採掘シ外ニ三百餘名ヲシテ石炭ノ汽車積ニ從ハシメタリ、他ノ二坑ハ尙華興利公司ヲシテ採炭セシメタルモ其石炭ヲ他ニ販賣スルヲ許サス此ニ於テ王ハ其旨ヲ將軍ニ屆出テタルモ將軍亦奈何トモスル能ハサリキ

翁壽及顏之樂ハ光緒二十七年(明治三十四年)八月楊柏堡河以東ノ炭坑採掘ノタメ資本金募集

ノ許可ヲ增祺將軍ニ出願シ報效銀壹萬兩ヲ納付シテ許可ヲ得タルヲ以テ資本金貳萬貳千兩ノ撫順煤礦公司ナル會社ヲ組織シ、其株主ハ翁壽、顏之樂、露國歸化商人紀鳳臺及淸國人四名トス、而シテ炭坑探檢ノ結果廣大ナル炭層アル事ヲ證明シタルニヨリ同年十一月更ニ公濟堂(增祺將軍)露國陸軍退役大佐ルビーノフノ二人ヲ出資者ノ內ニ加ヘ且ツ資本金ノ內ニ貳萬參千兩ヲ加ヘ總資金四萬五千兩ヲ四十五株ニ分チ一株ノ金額ヲ壹千兩トナセリ、斯クテ株主協定ノ上陸軍大佐ルビーノフヲ取締役ニ紀鳳臺及朱化東ヲ補助役ニ選定セリ、石炭採掘ノ爲メ許可ヲ受ケタル地區ハ楊柏堡ヨリ大鷲嘴子ニ至ル延長二十露里ニ亙リ幅員ハ撫順界石炭層ノ全部ニ達シ全面積二百平方露里ヲ超エ、最初ハ充分ナル流通資本ヲ缺ケルヲ以テ採炭ハ專ラ支那式ノ原始的方法ヲ採リ其採掘シタル石炭ハ之ヲ奉天府ニ供給シ就中鐵道方面ニ使用セリ、右ノ如クシテ撫順煤礦公司ハ老虎臺楊柏堡等ニ家屋ヲ建築シ機械ヲ据エ付ケ採炭ニ從ヒツツアリシカ千九百三年ノ初メエムベゾブラーゾフ極東ヲ巡視シタルトキ撫順炭礦ニ關シ精細ナル視察ヲ遂ケ之ヲ極東森林會社ニ讓與スヘキ旨ヲ提議セリ、仍テルビーノフ及紀鳳臺ハ株主ノ承諾ヲ得テ炭坑及一切ノ財產ヲ五萬留ニテ森林會社支配人タル陸軍中佐ア・エス・マドリートフニ讓與スルコトニ決シ千九百三年三月契約成立シタリ、森林會社ハ露國皇帝ノ侍從武官ヲ以テ組織セラレタル合資會社ニシテ滿洲、朝鮮及沿海州ニ於テ各種ノ森林借款、鑛山事業、漁業、獸獵、航運業、商業其他各種ノ商工業ニ從フヲ以テ目的トスルモノナリ、斯クテ撫順煤礦公司ノ事業ハ陸軍退役大佐ルビーノフヨリ露國極東森林會社ヘ移レリ

千九百三年中ハ森林會社ノ行動ハ何等見ルヘキモノナク炭坑採掘業ハ擴張セラルルコトナ

ク鐵道支線ノ敷設モ亦著手セラレサリシカ、千九百四年二月ニ至リ事業稍活氣ヲ呈シ鐵道及軍隊ニ石炭ノ供給ヲ開始シタリ、然レトモ鐵道支線ノ敷設ニハ未タ著手セサリキ、同年七月ヨリ森林會社ハ炭坑ヲ擧ケテ商人モイセイ・アキーモウイチ・ヤンズブルクノ措辨ニ委シ以テ日露戰役開始ト共ニ自己ノ行動ヲ避クルノ途ニ出テタリ

日露戰役中露軍ハ石炭ノ需要ニ逼ラレ鐵道支線ヲ蘇家屯北方ノ渾河附近ヨリ老虎臺ニ至ル間ニ敷設セリ、而シテ該敷設ハ東清鐵道會社ナリシヤ、露國陸軍ナリシヤ、將又森林會社ナリシヤ徴證スルニ由ナシト雖、森林會社ハ前述ノ如ク露國待從武官ヲ以テ組織セラレタルモノニシテ戰役中表面ノ行動ヲ避ケタル程ナレハ該鐵道ハ東清鐵道會社又ハ露國陸軍ノ敷設シタルモノナルヘシト想像セラル、而シテ戰役終局後千九百六年七月森林會社ハ權利恢復上不便ノ地位ニアルヲ以テ炭坑及一切ノ財産ヲペテルブルグ市居留ノ合衆國人ウヰリヤム・エドワルド・スミスニ讓渡スルコトトセリ尤モ此賣買ハ露貨貳百萬留ニテ行ハレタリト云フモ名義上ノ變更ニ過キザリシコトヲ想像スルニ難カラス

以上記述セルカ如ク撫順炭礦最初ノ開掘者ハ何レモ清國人ナリシモ彼等ノ資金微薄ナリシニ依リ、華興利公司ハ露清銀行ヲ、撫順煤礦公司ハ紀鳳臺及ルビーノフヲ株主ニ加フルニ至リタルモノニシテ露人ハ遂ニ戰爭ノ紛紜ニ乘シテ全鑛區ヲ横領シ兵力ヲ用ヰテ採炭ヲ繼續シ之ヲ東清鐵道ニ供給シタルモノトス

三　日本軍占領後ノ經營　明治三十八年三月十日奉天附近ノ大戰爭ニ於テ露軍ハ一敗地ニ塗レテヨリ此一大富源ヲ拋棄シテ我軍ノ手ニ委スルノ止ムナキニ至レリ、其際我軍ノ占領ニ歸

シタル露人ノ建物ハ楊柏堡ニ於テ家屋木造四棟、煉瓦造十二棟、六百四十九坪、老虎臺ニ於テ家屋煉瓦造八棟、二百三十八坪及汽罐類少許ニ過キス、而シテ日露戰爭ノ當時我鴨綠江軍ノ一部カ敵ヲ追躡シテ千金寨地方ニ進出セシハ明治三十八年三月九日ニシテ當時露兵ハ北走ニ際シテ建築物機械等ヲ破壞シ坑內ニ灌水スル等復舊事業ノ妨礙ヲ爲シ倉庫材料品ノ如キハ兵燹ニ罹リツツアリシト云フ、翌十日我軍ト渾河ヲ夾ミテ對戰シ敵ノ抵抗防禦頗ル頑强ナリシモ我兵疾風ヲ冒シテ進擊シ同日遂ニ撫順城ヲ占領セリ、玆ニ於テ煙臺採炭所ヨリ技師大八木喬朶其他ヲ派シテ撫順炭礦ニ到ラシメ占領後ノ整理ニ著手シ坑夫ヲ諭シテ我軍監督ノ下ニ引續キ採炭ニ從事セシメタリ、此時ヨリ當炭坑ヲ撫順採炭所ト稱シ大本營ニ隸屬ス當時老虎臺及楊柏堡ニ於ケル舊坑ハ悉ク滿水セルヲ以テ千金寨ノ舊坑ヲ利用シテ、極力採炭スルト同時ニ一二新坑ノ開鑿ニ著手シ老虎臺ニ於テモ亦舊坑ノ排水及新坑ノ開鑿ヲナシ數月ニシテ一日三百噸內外ノ出炭ヲ見ルニ至レリ、同年九月十一日撫順採炭所ハ復員ヲ命セラレ之カ後繼者トシテ野戰鐵道提理部監督ノ下ニ第一採炭班ナルモノ編成セラレテヨリ更ニ楊柏堡ニ新坑ヲ開キ大ニ出炭額ヲ增加シ最高一日約千四百噸ノ出炭ヲナセルモ平和克復ノ結果石炭ノ需要頓ニ減少セルヲ以テ漸次ニ出炭額ヲ減シ一日三百噸以內ノ出炭ニ止メ明治四十年三月野戰鐵道提理部解散ノ頃ニアリテハ少シク出炭額ヲ增加シ一日約四百噸ヲ出タセリ、卽チ明治三十八年九月十一日第一採炭班ノ編成ヨリ明治四十年三月三十一日野戰鐵道提理部解散ノ時ニ至ル間ノ出炭高ハ千金寨坑十一萬八千六百二十五噸、楊柏堡坑一萬五千九百九十六噸、老虎臺坑九萬五千三百二十六噸、計二十二萬九千九百四十七噸ニシテ平均一日ノ出炭高ハ四百五噸强ニ當リ採炭費每一噸四圓參拾

六錢八厘ナリ、此カ採炭費ノ高價ナリシ所以ハ大戰後匆忙ノ際採炭設備完カラス且ツ工賃等ノ比較的高價ナリシニ因ル

四　滿鐵引繼當時時代　明治四十年四月一日會社ニ於テ撫順炭礦ヲ繼承スルニ方リ、從來野戰鐵道提理部ニ屬シタル一切ノ財產ノ引繼キヲ受ケタルコト既ニ述ヘタル所ノ如シ、而シテ引繼當時ニ於ケル坑數中千金寨ニ於テハ露清人經營ノ舊坑アリシモ明治三十八年六月火災ノ爲メ其坑口ヲ閉塞セルヲ以テ引繼當時ノ坑口ハ凡テ新開ニ屬シ其數横坑十六縦坑二アリ、然レトモ内第一號坑ハ既ニ其用ヲ終リ坑口ハ閉塞シアリ、第四號ヨリ第八號ニ至ル各坑ハ露頭以外ニ掘進セルヲ以テ拋棄シ其用ヲナサス、又楊柏堡ニハ露人ノ經營ニ係ル舊坑ニシテ利用シ得ヘキモノナク、現存スル所ノ坑口ハ凡テ新坑ニシテ七箇ノ横坑アリ内第五號ハ既ニ其用ヲ終リタルヲ以テ其坑口ヲ閉塞シアリ、尚老虎臺坑ニ横坑十一、縦坑二アリ是レ亦第四號及第五號坑ハ既ニ其用ヲ終ヘタルヲ以テ塡塞シ、第七號坑ハ開鑿中坑道崩壞シ放棄セルモノナリ、引繼當時ニ於ケル既採掘面積ハ千金寨坑三萬四千八百八坪、楊柏堡坑八千百六十四坪、老虎臺坑一萬八千六百五坪、計六萬千五百七十七坪ニシテ一日ノ出炭量(三月末平均)ハ千金寨坑百三十五噸八八、楊柏堡坑九十三噸八四、老虎臺坑百三十三噸五七、計三百六十三噸二九ナリ、尚其貯炭量ハ千金寨坑六千五百九十八噸、楊柏堡坑七千二百五十五噸、老虎臺坑四千八百五十七噸ニシテ又其送炭量(三月下旬一日ノ送炭平均)ハ千金寨坑二百八十噸五二、楊柏堡坑百五十三噸六一、老虎臺坑百三十九噸〇七、計五百七十三噸二一ナリキ

又引繼當時ニ於ケル職員以下從事員ハ高等官待遇三名、雇員以上四十六名、傭人三百七名計三

百五十六名ナリ、又其引繼建物ハ總計木造百十七棟四千四百三十二坪、煉瓦造十八棟七百三十五坪其他諸機械器具等ナリ

(二) 地勢

撫順炭礦ハ奉天省ノ中央北緯四十一度五八、東經百二十四度〇六ニ位シ海拔二百六十七尺ナリ(炭礦中央事務所標準)而シテ其炭田ハ渾河々畔ニ臨ミ其西流シテ撫順城ノ東方約二里半ナル大甲邦附近ニ至リテ下流的河相ヲ完フシ流域ノ幅又頓ニ廣濶トナリタル所ニアリ、其南北ノ距離一里乃至一里半ノ河成冲積層ヨリ成リ奉天平原ニ向フニ從ヒ漸次楔狀ニ其廣サヲ增加ス、鑛區ノ境界ハ西古城子河ヨリ東龍鳳坎村落東端ニ至リ南ハ千金臺、虎山臺等東西ニ蜿蜒タル一帶ノ丘阜ヲ以テ界トシ北ハ渾河々盂ニ至ル、渾河ノ水流ハ谿谷ノ北緣ニ偏シ河幅百間乃至三百間ナルモ水淺クシテ殆ント舟楫ノ便ナシ、往時其南緣ニ接シテ流レシコトアリシ證跡ハ老虎臺附近ニ於テ認メ得ヘシ北緣ハ概シテ絕壁若クハ急斜面ヲ以テ直チニ平地ニ望ム谿谷ノ南緣ハ遙カニ南方太子河々岸ヨリ北ニ向ヒテ波狀ヲナセル臺地狀丘阜ノ渾河平地ニ臨ミテ遂ニ突起スルコト四百尺ノ連嶂ヨリ成リ其北麓ニ沿フテ炭層ノ露頭ヲ存ス、此南麓一帶ノ連嶂ハ北側ノ傾斜南面ヨリモ緩ニシテ其北麓ハ更ニ緩慢ナル斜角ニ急變ス、炭田ノ中央部ナル楊柏堡ニ於テ平地上高サ百尺以內ノ幅狹キ丘陵突出シ石器時代ノ遺物ヲ散點シ渾河々畔ニ至リテ盡キ地形上炭田ヲ東西二區ニ分ツ、南麓ノ連嶂ハ該高地ノ南方ニ於テ喰違ヒヲ生シ、東部ハ西部ニ對シテ約四百間躍進セルカ如キ狀ヲナセリ

連嶂ハ其西々北ヨリ東々南ニ走向ヲ有シ殆ト之ト直角ニ穿タレタル大小八條ノ小溪ニヨリ

撫順炭礦區圖



テ九塊ニ分タル而シテ是等ノ小溪ノ方向ハ北方乃至北々西ヲ指ス、連嶂ハ又炭田全體ニ延亙シ其構成西部ニ簡單ニシテ東部ニ複雜ナリ、炭田ノ含炭區域ハ該連嶂ノ北麓ニ沿フテ略東西ニ延長シ東ハ渾河ニ會スル一支流東洲河ノ右岸ニ起リ、西ハ古城子村落ノ西端ニ終ル、長サ約一萬間南北ノ幅廣キ所ニテ一千間、細長キ面積ヲ占メ連嶂ノ盡クル所炭層モ亦其跡ヲ絕テリ、氣候ハ最高溫度攝氏三十五度六、最低同氷點下三十五度ナリ其平均溫度冬季一、二月(午後二時)ニ於テ零下五、六度ヲ示シ夏季六月二十七度半、七月三十一度、八月二十九度ヲ示ス(午後二時)、降雪ハ比較的少ク十一月ヨリ四月迄ニ於テ會々之アルモ積雪ハ風ノ爲メ數寸ニ過キス、又雨量ハ滿洲ニ於ケル他ノ一般地方ト同樣極メテ少量ニシテ冬季ハ殆トナク其降雨アルハ四月ヨリ十一月迄ニシテ七、八月ヲ最モ多シトス然レトモ此兩月ニ於テモ僅々六、七度ニ過キス

（三）地質

一　地質　炭田ノ基礎ヲ成セル地層ハ片麻岩系、中生代層ヨリ成リ第三紀及第四紀層之ヲ蔽ン

片麻岩系　花崗岩質角閃片麻岩ニ屬シ片理不明ナルモノ多キモ、概ネ北々東若クハ正北ニ走リ傾斜ノ方向ハ區々タルモ何レモ急斜若クハ直立セリ、炭田ノ西端古城子ノ南方丘山ニ磁鐵片岩ヲ挾メル所アリ、渾河ト兩岸臺地ハ共ニ片麻岩ヨリ成リ南岸ニ於テハ中生代層及第三紀層ニヨリテ不整合的ニ被覆セラルルモ北岸ニテハ直チニ渾河ノ沖積谷ニ臨ミ絕壁若クハ急傾斜ヲナセリ

中生代層　楊柏堡北方高地及東洲河ノ東岸ニ露出セル紫紅色若クハ青灰色ヲ呈セル凝灰質

岩ヨリ成リ、其走向傾斜錯雜ニシテ紛亂ヲ極ム岩質一般ニ緻密ニシテ石英ノ細脈ノ網狀ヲナシテ屢之ヲ貫通スルヲ見ル、此岩層ハ古城子方面ノ試錐坑底ニテモ其存在ヲ認メラレタルヲ以テ見レハ炭田ノ北境冲積層下ニ點々若クハ連續シテ存在シ走向約東西ヲ示シ以テ炭田ノ外廓ヲ形成セルナラン

前記凝灰岩ノ外ニ新屯村落以東ニ於ケル炭田ノ南面ニ於テ片麻岩ト第三紀夾炭層トノ中間ニ發育セル岩層アリ、紅色、淡綠色、凝灰質、頁岩、砂石及縞狀板岩ヨリ成リ薄キ稼行ニ堪ヘサル炭層ヲ伴ヘリ、其走向ハ概シテ西北東南ナリ一般ニ整然タル層序ヲ示シ第三紀層ニヨリテ不整合ニ蔽ハル

此累層ハ新屯村落以西ニ於テハ全ク其存在ヲ認メラレス新屯ノ南ニ當リテ第三紀炭層ト片麻岩トノ間ニ凝灰質頁岩ノ楔狀ヲナシテ東ヨリ西ニ向ヒテ嵌入セルノ狀ヲナシ主トシテ西北ニ走リ東北ニ二十四、五度ノ傾斜ヲナス、此岩石ハ紅色乃至暗紫色ヲ普通トシ時トシテハ淡綠色ヲ帶フルコトアリ是等ノ岩層ハ中生代層ノ上部ヲ構成スルモノニシテ下部ト共ニ最モ能ク發育セル所ハ龍鳳坎南方ノ高地ナリ

第三紀層　撫順炭田ノ夾炭層ハ第三紀ノ成生ニ係リ片麻岩系及中生層ヲ不整合ニ被覆ス、炭田ノ南境ヲナセル連嶂ノ北側緩斜面ニ沿フテ細長ナル面積ニ露出シ北方ハ渾河冲積層下ニ沒ス、其層序ニ從ヒテ之ヲ下部夾炭層主要夾炭層及上部頁炭層ニ分ツ下部夾炭層ハ凝灰質砂岩礫岩及頁岩ヨリ成リ二枚ノ炭層ヲ介在ス、主要夾炭層ハ其下部ニ於テ小量ノ砂岩ヲ有スルモ其他殆ト全ク頁岩ヨリ成ル主要炭層ハ其厚サ異常ニ大ナルヲ以テ寧ロ數十枚ノ炭層ノ密集セルモ

ノト看做スヲ穩當トス、炭層ノ上盤ハ帶褐暗灰色ノ瀝青質頁岩ニシテ上ルニ從ヒ漸次綠色トナリ稀ニ褐色頁岩ヲ夾ム帶褐色頁岩ノ炭層ニ接近セル三百尺内外ハ油質ニシテ之ヲ乾溜シタルニ一噸ノ頁岩ヨリ可燃性瓦斯二十七立方「メートル」「アムモニヤ」一・六瓩、「タール」二十六瓩ニ及ヘリ、炭層上盤ノ頁岩ハ厚サ約二千尺ニ達シ全部頁岩ノ厚層ニシテ全ク砂炭及其岩石ヲ缺ケル特殊ノ地層ヲ形成ス其綠色頁岩ハ上部厚層ヲナシ瀝青質頁岩層ハ下部ニ位シ主要夾炭層ニ屬ス綠色頁岩ハ多少石灰質ヲ帶フルコトアリ植物化石ノ鑑定ニヨリ當炭田ハ第三紀中新世ノ成生ニ係レルコト明カナリ

第四紀層　渾河ノ堆積ニ係レル粘土砂礫層及崩壞土層ヨリ成リ炭田大部分ヲ蔽フ、其厚サハ試錐及竪坑開鑿ニヨリテ知ラレタル範圍内ニ於テハ二十尺乃至八十尺ナリ、千金寨新市街ニ穿テル井戶ノ深サ三十尺ヨリ三十四尺ノ間ニアル粘土ヨリ多量ノ流木ヲ掘リ出セリ、又新市街西南端附近ニ於テ粘土層ト砂利層ト不整合的ニ隣接セル所アリ、是等ノ事實ニヨリテ考フルニ渾河ノ流レハ現時ノ徑路ヲ取ル以前ニハ一時低地ノ南部ヲ通過セシナルヘシ

火成岩類ニハ玢岩及玄武岩アリ、玄武岩ハ玢岩ヨリモ後期ノ噴出ニ係レルモ主要炭層ニハ影響ヲ與ヘ居ラス

炭田ノ地質構造　撫順炭田ノ夾炭層ハ其基礎ヲナセル片麻岩及中生層成生ノ後東西ニ走レル一大斷層ヲ生シ陷落シタル凹地ノ處々ニ瀦水ヲナシ此ニ沿フテ噴出セル玄武岩ト前後シテ下部夾炭層ヲ沈積シ最後ノ一大噴出ノ爲ニ溝狀谷ハ一時封鎖サレテ湖水益深ク此處ニ稀有ノ大炭層ヲ胚胎セリ

下部夾炭層ハ其延長線上ニ於テ其上下若クハ上部ニ玄武岩ヲ有シツツ炭田ノ東端ヨリ西端ニ至ル迄連亙シ、主要夾炭層ハ炭田ノ西端ニ於テハ冲積層下ニ於テ下部夾炭層ト同樣ニ其走向ヲ北方ニ彎曲セシメ尙之ト竝行シテ千金寨、楊柏堡及老虎臺、萬達屋、新屯諸部落ノ南方ニ延亙シ其東端ニ於テハ東洲河ノ東岸ニ於テモ北ニ向ツテ彎曲シ船底狀ノ舳部ヲナセルカ如シ、主要炭層ハ千金寨ニ於テ最モ厚ク東スルニ從ヒ漸次其厚サヲ減ス、玄武岩ト夾炭層トノ關係ヲ見ルニ玄武岩ハ下部夾炭層ニ屬スル頁岩ニ接觸變色ヲ與ヘ硅化ノ狀ヲ呈セシメ下部炭層ヲ蔽ヘル場合多キモ主要夾炭層ニ對シテハ坑内ノ狀況ニ檢スルニ火山岩ノ影響ヲ受ケタル徵候ヲ見ス大炭層ノ下盤ニハ尙稍厚キ頁岩砂岩及凝灰質岩及此ニ介在スル薄キ數枚ノ炭層アルモ是等ハ何レモ接觸作用ヲ受ケタル痕ナク玄武岩ニ接近スルニ從ヒテ傾斜急ニシテ整合的ニ此ヲ被覆セリ、蓋シ玄武岩ハ大炭層成生後ニ迸入シタルモノニアラスシテ其成生以前卽チ下部炭層ニ成生セシ以後ニ一部分炭床トシテ、一部分熔岩流トシテ噴出シタルモノナルコト疑ヒヲ容レス

炭田ノ構造上最モ注意スヘキ大變動ハ楊柏堡、老虎臺間ノ大撓曲ナリトス、試錐ノ結果ニヨレハ楊柏堡坑所ニ於テ東西ノ走向ヲ有スル夾炭層ハ其社宅ノ東端附近ヨリ漸次東北西南ニ針路ヲ變シ幾多ノ小階段狀斷層ニヨリ北ヘ北ヘト轉位シ露治時代ノ遺物ナル半成煉瓦家屋ノ西方ヲ過キ其北方ニ至リテ再ヒ東西ノ走位ニ復シテ老虎臺ニ連ル、下部夾炭層ハ其撓曲部分ニ於テ全ク斷層ニヨリテ切斷セラレ玄武岩モ亦二小溪流ノ合點附近ニ於テ非常ニ細リ半成家屋附近ニ至リテ俄カニ膨大シ片麻岩ハ全ク斷層ニヨリテ南南西ヨリ北北東ニ走レル面ニ沿フテ北方ニ辷リ出テタルノ狀ヲナセリ、玄武岩ノ脊梁ヨリ成レル連嶂カ地形上喰違ヲナセルハ此カ爲ナ

リ、東西兩端ニ於ケル走向ノ彎曲モ此ト同時ニ作成セラレタルモノナルヘシ

斷層ハ地表ニ於テハ大ナルモノノ存在ヲ認メラレス、坑内ニ於テハ屢斷層ニ會スルモ未タ作業上ニ大障碍ヲ與ヘタルモノナシ、楊柏堡、老虎臺間ノ大撓曲ハ斷層面ニ沿フテ炭層カ飴ノ如ク延ハサレタルノ觀アリ、斯ク變動ノ爲メ楊柏堡坑ニハ斷層多ク走向線ノ小彎曲ニ富ミ傾斜急トナリ炭質「ホヤ」トナレル部分多シ此現象ハ該坑内ノ東部ニ殊ニ然リトス、斷層ノ方向ハ大半西北乃至北々西ニシテ炭田南境ノ山脈ヲ九塊ニ分テル溪流ノ方向ト略ホ一致セルハ注意スヘキ現象ノ一ニシテ是等ノ小流ハ地皮ノ弱線卽チ斷層及走向線ノ撓曲等ノ線ニ沿フテ穿タレタルモノナルコトヲ想像シ得

炭層特論　下部夾炭層ハ二枚ノ炭層ヨリ成リ、上層炭ハ稍厚ク處々ニ稼行セラレシ跡アルモ下層ハ薄クシテ全ク採掘セラレシコトナシ、下層ハ炭田ノ基礎ヲナセル片麻岩ニ接近シテ存在シ其厚サハ二尺内外ニ過キス上層炭ハ其上方垂直距離數尺ノ所ニアルコトアルモ時トシテ玄武岩盤逆入ノタメ隔テラレ數十尺ヲ離ルルコトアリ、其厚サ二十尺ニ及ヒ炭質ハ上部大炭層ニ類シ殊ニ炭田ノ西部ニ至ルニ從ヒ其夾石少ク採掘ニ堪フル部分多シ、但シ處々玄武岩ノ爲ニ切斷セラルルノミナラス接觸變性ヲ受ケタル部分モ少カラス

主要夾炭層ハ下部夾層トハ玄武岩床ニヨリテ隔テラレ兩岩層ノ距離ハ玄武岩ノ厚サニヨリテ增減ス、大炭層ノ上盤ハ褐色頁岩トシテ剝離性ニ乏シク岩質ハ硬軟交々累ル千金寨西竪坑ノ西方ニ於テ冲積層下ニ沒セラルル大炭層ハ西々北走シ古城子村落ノ南ニ近クニ從ヒテ漸次彎曲シテ南北ヨリ東北トナリ玆ニ船底狀ヲ構成セリ、此部分ニ於テ炭層ハ比較的廣キ區域ニ於テ

地表ニ接近シテ存在ス、古城子露天掘ハ此部分ヲ採掘シツツアルモノナリ

千金寨坑ノ西端部ニテハ炭層西北ニ走レルモ中部乃至東部ニテハ北八十度西ニ走ル傾斜ハ區々タルモ下盤際ヨリモ上盤際ニ於テ緩ナルヲ常トス、平均二十六度ノ傾斜角ヲ以テ北方ニ低下セリ、炭層ノ厚サ百三十尺內外ナルモ最モ膨レタル部分ニテハ實ニ四百三十七尺ニ達シ其夾石ノ總厚三十尺ニ過キス、此大炭層ノ下方ニモ猶數多ノ炭層アリ、然レトモ品質稍劣レルカ如シ、東方ニ進ムニ從ヒ層厚減縮スルノ觀アルモ東堅坑ニ於テ猶最厚部百七十五尺ニ及ヘリ、小斷層ハ數多キモ地層ノ擾亂少ク炭質硬ク撫順炭田中最モ採掘シ易キ部分ニ屬ス

大山坑附近ニ於テハ地層ハ北七十五度西ニ走リ二十二、三度ノ傾斜ヲナセリ、坑內斷層多ク炭質「ホヤ」化セル部分多ク千金寨ニ比スレハ採掘遙ニ困難ナリ、最モ厚キ所ニテ百八十尺ノ厚サアリ、傾斜ハ三十度內外ナルモ深ケニ至ルニ從ヒ緩トナルノ傾向アリ、楊柏堡坑ニ至レハ層厚減シ傾斜急ニシテ三十二、三度ヨリ四十四、五度ニ及フ最厚百三十四尺ニシテ平均百二十尺ト見ルモ大差ナカラン、夾石ハ全層厚ノ六分ノ一乃至十分ノ一ナリ、走向ハ東西ニシテ變動少キモ東部ニ至ルニ從ヒ楊柏堡、老虎臺間ノ大撓曲(數多ノ小斷層ヨリ成ル)ニ接シ小彎曲多ク爲ニ層厚ノ增減甚シク僅カニ七十五尺ニ尖歷セラレタル所アリ大撓曲ノ部分ニ於テハ夾炭層ハ恰モ飴ヲ引伸シタルカ如ク其幅非常ニ狹ク且ツ傾斜急峻トナリ炭層ハ漸次北方ニ躍進セルカ如キ狀ヲナセリ、楊柏堡坑ノ深ケニ當レル東鄉坑ニテハ走向約東西ニシテ傾斜ハ北ニ二十六度內外ニシテ厚サ平均百三十尺ナリ老虎臺坑ニテハ走向ハ北七十五度乃至六十六度西ニシテ傾斜ハ北方ニ二十五度乃至四十二度ナリ層厚百尺ヨリ百四十尺以上ニ達シ平均百二十尺ナルヘシ夾石ハ十尺

ヨリ二十八尺ニ及ヒ約七分ノ一乃至十分ノ一ニ達ス、區域ノ西方大撓曲ニ近ツクニ從ヒ走向漸ク南方ニ彎曲シ東方ニ於テハ多少ノ小斷層ノ現出ヲ免レス萬達屋坑ハ老虎臺ノ東方六百八十五間ノ地ニ位シ地表附近ニテハ炭層ノ厚サ尚百三十尺餘ヲ存スルニ斜坑四百六十尺以上ニテハ小斷層屢現出シテ一部分「ホヤ」化セル所アリ且ツ最上炭層富士層ヲ缺如セル場合アルヲ以テ平均厚サ九十尺ト見レハ大差ナカラム、夾石ハ一割內外ヲ有ス之ヨリ東スルニ從ヒテ層厚ハ漸次ニ減縮ノ傾向アリ

以上炭層分布ノ狀況ヲ通觀スルニ第一ニ注意スヘキハ炭層內ニ於ケル夾石ノ變化ニシテ千金寨坑ニテハ夾石ノ厚サ時ニ八尺ニ達スルモノアルモ一般ニ薄ク楊柏堡、老虎臺等東スルニ從ヒ漸次厚層トナリ七十尺ニ膨大セル所アリ、石炭ノ部分ハ之ニ反シテ益減少シ鑛區外東端ノ河東炭坑ニ於テハ僅カニ二十尺ノ厚サヲ以テ大炭層ノ面影ヲ存セリ、第二ニ注意スヘキハ西方ニ於テハ夾石粘土質ニシテ頁岩ヨリ成ルモ東スルニ從ヒ漸次砂質ヲ增加シ來タリ頁岩ハ全ク砂岩ト變化セル所アリ是等ハ共ニ炭田成生上必要ナル事實ニシテ西ヨリ東スルニ從ヒ上流的性質ヲ帶ヘルノ證ナリ

二　試錐　試錐業ハ炭礦經營ノ大方針ヲ定ムルニ必要ナル唯一ノ羅針盤タルモノニシテ陸軍提理部時代ヨリ之ニ著手シ會社之ヲ繼承シテ益力ヲ用フルニ至レリ、而シテ會社引繼キ當時手働的試錐ハ第二號中途ニシテ、機械的試錐ハ第一號中途ナリシトス、サレハ試錐作業ノ殆ト全部ハ會社引繼キ後ニ行ハレタルモノト云フヘシ、爾來十箇年間ノ試錐作業ハ困難ヲ極メ殊ニ初期ニ於テハ職工ノ未熟、地質ノ未知竝地層ノ崩壞性ニ因リテ其極ニ達セリ、後職工ノ熟練竝地層

狀態ノ明瞭トナルニ及ヒテ作業モ稍容易ナルニ至レリ、過去十年間ニ行ヒタル試錐孔數ハ手働式ノモノ二百十三、機械式ノモノ四十一ニシテ内手働式五十一孔ハ炭田南側露頭ノ探究、八十孔ハ炭田北側ノ含炭地質ト非含炭地質トノ境界線探究、八十二孔ハ炭田西端古城子坑方面ノ露頭探究ヲナセルモノニシテ機械式ノモノ十孔ハ炭層深部ノ探究、二十六孔ハ炭田西端古城子坑方面ノ地質探究、三孔ハ古城子方面炭層下菱鐵鑛層ノ探究、二孔ハ土砂注入坑ノ掘鑿ヲナセルモノナリ而シテ現在作業中ノモノハ龍鳳坑ニ機械式ノモノ一、手働式ノモノ一萬達屋ニ手働式ノモノ一ナリ

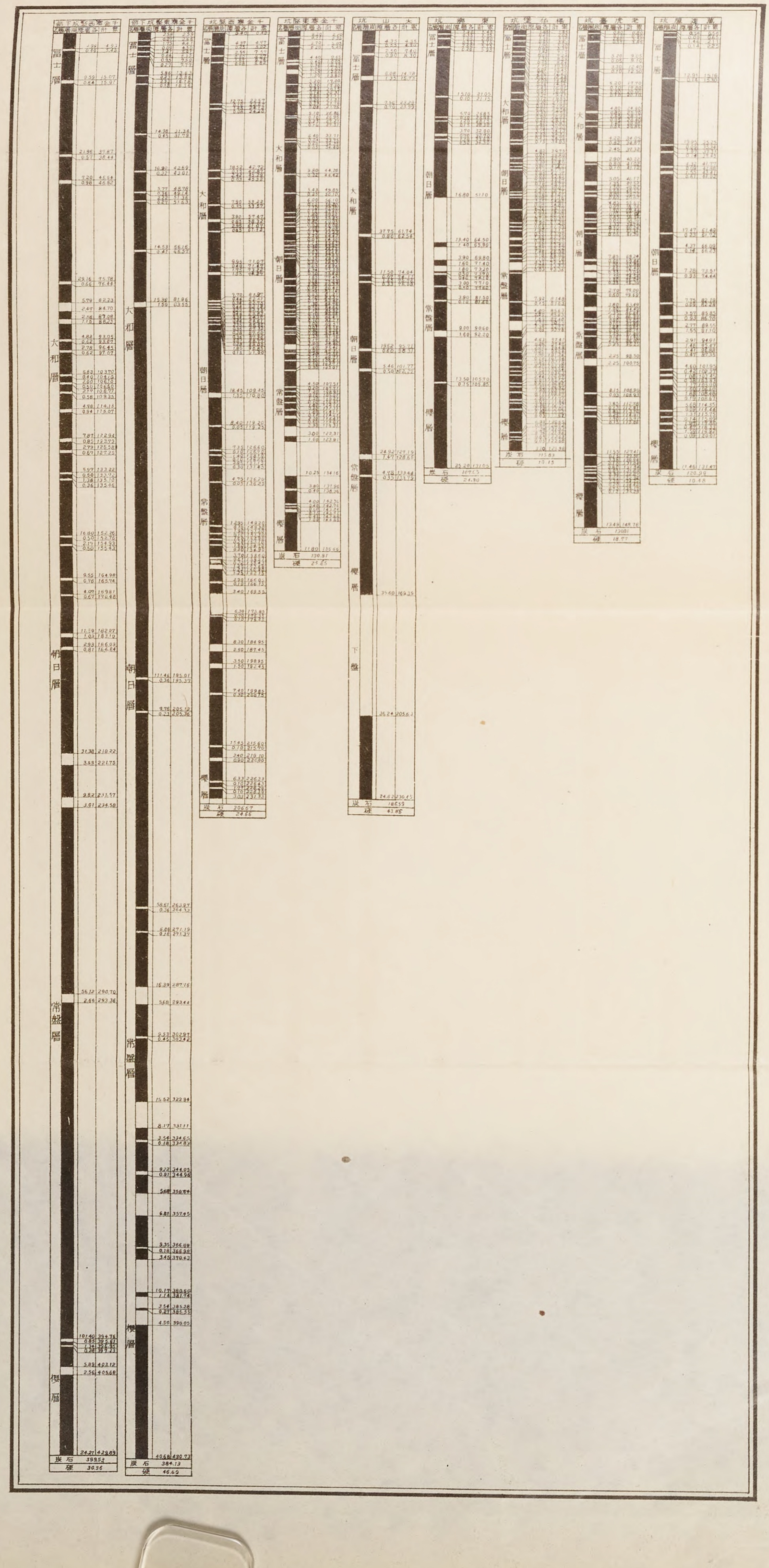
機械式試錐ハ最初米國石油孔掘鑿用「ロープ」式三臺ヲ使用シ後明治四十一年「ダイヤモンド」試錐器（サクバンP型）一臺ヲ購入試用セシニ後者ハ地層崩壞多クシテ使用ニ堪ヘス再ヒ前者ヲ使用セシカ後、又「キーストーン、ロープ」式一臺、「スターロープ」式大小二臺到著セシニヨリ爾來此新著三器ノミヲ使用セリ、而シテ此新器ハ諸種ノ點ニ於テ「ロープ」式及「ダイヤモンド」ニ優ルモノアリ

（四）炭層

一 炭層ノ狀況 試錐ノ結果ト坑内ノ實際トヲ綜合スレハ炭層ノ狀況大略次ノ如シ

撫順炭田ニハ上下二層ノ炭層アリ、其上部ニ位スルモノハ主要炭層タリ是レ撫順炭礦ノ現在稼行シツツアルモノニシテ甚タ厚層ナリ、其下部ニ位スルモノハ下部炭層ト稱シ其厚サ三尺内外ニ過キス、下部炭層ハ之ヲ包含セル頁岩及砂岩ト共ニ撫順炭田ノ南側ヲナシ東西ニ走レル玄武岩系丘陵ノ火山岩層ノ中間ニ或ハ上ニ、或ハ下ニ其露頭ヲ出タシ走向約東西北ニ傾斜シテ存スルモノニシテ撫順炭礦ハ過去十年間及現在ニ於テ之ヲ採掘セサルニ依リ今之ヲ省略シテ主

撫順炭礦炭層柱狀圖



要炭層ニ就テノミ記載スヘシ、以下單ニ撫順炭層ト稱スルモノハ此主要炭層ヲ指スモノトス

撫順炭層ノ走向ハ約東西ニシテ鑛區ノ南側ヲ成セル東西ニ走レル玄武岩系丘陵ノ北麓ニ其肩部ヲ露ハシ深部ハ北ニ向テ傾斜シテ地中深ク存スルモノニシテ此走向ノ炭田ノ西部ニ於テ著シキ變化ヲ來タシ、炭田ノ西端即チ古城子坑西部ニ於テハ東北ヨリ西南ニ向ヒ其東部ニ於テハ約南北ニシテ其南端漸次東ニ向ツテ彎曲シ遂ニ千金寨坑西部炭層ニ連絡スルモノナリ、又炭田南ノ玄武岩系丘陵ヲ南北ニ横斷セル谿谷ハ玆ニ南北ノ走向斷層ノ存スルコトヲ示スモノニシテ此相隣レル二箇ノ谿谷間ノ中央部ノ炭層走向ハ約東西ニシテ西部ハ稍南ニ偏倚シ、東部ハ北ニ向ツテ偏倚スルヲ常トス

炭層ノ傾斜ハ南方肩部ニ於テ稍急ニシテ漸次北方深部ニ向フニ從ヒテ稍緩トナルモ南方露頭部ニ於テハ例外トシテ六十度乃至七十度ノ急勾配ヲ見ルコトアリト雖普通二十度乃至三十度北ニシテ大山坑、東第一本卸ノ如ク最モ多ク北ニ向ツテ掘進セルモノニテハ竪坑底ニテ三十一度北ノ傾斜ナリシモノ卸詰ニ於テハ急ニ十五度北ノ緩傾斜トナレルハ是レ炭田北側ノ大斷層ニ於テ其北方ノ地盤隆起セルカ又ハ南方ノ地盤陷落セルニ因ルモノナルヘシ、此傾斜モ亦炭田ノ西部ニ於テ走向ノ變化ト共ニ著シキ變化ヲ來タシ終ニ炭層ノ皺曲ヲ生セリ、即チ炭田ノ西端、古城子坑西部ニ於テハ一ノ向斜軸アリ又其東ニ之ト並行シテ一ノ背斜軸アリ此兩軸走向ハ東北ヨリ西南ニシテ此背斜軸ハ東北方ニ傾斜シテ下リ西南方ニ傾斜シテ上レルヲ見ル、而シテ此背斜軸ノ東南翼ハ漸次其走向ヲ生シ千金寨坑西部炭層ト連絡シテ玆ニ一ノ盆狀鑛床ノ一部ヲ形成スルモノトス

斷層ハ當炭田ニ甚タ多ク且ツ可ナリ大ナルモノ多シト雖炭層ノ厚サ以上ニ大ナル水平移動ヲナセルモノ老虎臺坑ト楊柏堡坑間ニ唯一箇所存スルノミニシテ他ハ皆斷層ノ兩側炭層ヨリ炭層ニ移リ行クヲ得ルヲ以テ作業ニ大ナル支障ヲ來タサヽルヲ常トス、斷層ハ當炭田ニテモ上盤落チヲ普通トス、其走向ハ種々ニシテ一定セスト雖强ヒテ之ヲ二大別スレハ其一ハ斷層走向ト殆ト並行セルモノニシテ其最モ重大ナルモノヲ炭田ノ北側境界線ヲナセルモノトス、之ハ古城子坑ノ北側ヨリ東郷坑北方ノ丘陵ノ南部ヲ過ク殆ト一直線ニ約東西ニ走ルモノニシテ南ニ向テ八十度內外ノ傾斜ヲナセルモノト想像セラル此斷層ノ北側ハ片麻岩若クハ古キ石灰岩等ニシテ全ク炭層ヲ包含セス南側ハ頁岩ニシテ炭層ヲ包含ス此斷層ニ並行セル幾多ノ斷層炭田內ニ存シ炭層肩部ニ存スルモノハ深部陷落シ炭層深部ニ存スルモノハ深部隆起セルモノヽ如シ而シテ此種炭層ニ並行セル斷層ハ石炭ヲ粉碎シ其品位ヲ劣惡ナラシム、其二ハ其走向炭層ノ走向ニ稍直角ニ近キ角度ヲナスモノニシテ此斷層ノ東部ハ北方ニ移動シ西部ヲ南方ニ移動セルモノ多シ其最モ重大ナルモノハ楊柏堡坑ト老虎臺坑間ニ存スルモノニシテ水平南北移動距離約四百間アリ此他炭田ノ南側ノ玄武岩丘陵ヲ橫斷セル谿谷ハ皆此種ノ斷層ノ地面上ニ現ハレタルモノナリ

以上二箇ノ大斷層ハ炭坑經營ニ至大ノ關係ヲ有スルモノナリ、炭層ハ肩部ト西部ハ堅硬ニシテ支柱ヲ要スルコト少ク、深部ト東部ハ脆弱ニシテ支柱ヲ要スルコト多シ炭層內ノ夾ミ及上盤ノ頁岩ハ共ニ脆弱ニシテ風化シ易キ支柱ヲ要ス、又共ニ含油質ニシテ之ヲ燒ケハ白色ノ灰トナリ耐火的トナルモノアリ、炭層ノ厚サハ西ニ厚ク東ニ薄ク又千金寨坑西部ニ於テハ肩部ニ比シ

深部ノ厚サ增大セルヲ見ル又其厚キ部ニ至リテハ世界各炭礦中全ク比類ナキノ厚サヲ有ス則チ最薄七十八尺ヨリ最厚二百八十尺以上ニ及ヒ平均約百三十尺ニシテ炭層中ノ夾雜物ハ厚二十尺ヲ超エス、而シテ炭層ノ最モ良質ナル部分四層若クハ所ニヨリ五層以上ヲ選ミ高サ三十間ノ間隔ヲ取リテ上部ヨリ之ヲ富士層、大和層、朝日層、常盤層、櫻層ト命名ス

二　炭量　撫順炭礦々區中主要炭層ノ存スル區域ハ東西ノ方向ニ於テハ古城子河鐵橋ノ東約三百間古城子村落ノ西端ヨリ東方約八千三百間龍鳳坎村落ノ東端ニ至ル間ニシテ、南北ノ方向ニ於テハ其幅一定セス、古城子村落東端第十六號「ロープ、ボーリング」(新二十四號)附近ニ於テハ約七百間ニシテ東進スルニ從ヒ漸次增大シ楊柏堡坑東端ニ於テハ約八百五十間ニ達シ此所ニ大斷層ヲ越エテ老虎臺坑西端ニテハ最モ挾リテ僅々五百間トナリソレヨリ東ニ向テ漸次增大シテ新屯村落附近ニ於テ其極ニ達シ千三百五十間トナリ之ヨリ東進スルニ從ヒテ復稍狹少トナリ鑛區東端龍鳳坎村落東端ニ於テハ約千二百間トナル、而シテ「ロープ、ボーリング」第十六號(新二十四號)附近ヨリ西ハ同「ボーリング」附近ニ於ケル幅七百間ヲ直徑トシテ西方ニ半圓ヲ畫クモノトセハ此半圓頂ハ炭田ノ西端ヲナスモノニシテ其北方一半ハ現在ノ古城子坑採炭區域ニシテ南方一半ハ古城子村落直下ニシテ未タ充分ニ試錐作業ヲ行ハスト雖恐ラク炭層存スルナルヘシ

以上ハ炭層存在區域ノ大略ノ延長幅員ニシテ今左ニ坑內ノ炭柱圖ト試錐ノ結果トヲ綜合シテ可及的精密ニ炭量ヲ算出スヘシ但シ石炭採掘前ノ一噸容積ハ二十七立方尺トス

撫順炭田ヲ大別シテ古城子附近、千金寨附近、腰切子附近、老虎臺附近、萬達屋附近、新屯附近、及龍

風坎附近ノ七トシ各所坑内ノ炭柱圖及試錐ノ結果ニ依リ炭層傾斜ノ方向ニ従ヒ南北横斷面圖ヲ作ラハ千金寨附近ニ八、腰切子附近ニ三、老虎臺附近ニ四、萬達屋附近ニ二、新屯附近ニ二、及龍鳳坎附近ニ一ヲ得此相隣レル二ノ横斷面ノ中間ヲ境界トシテ之ヲ各區域ニ分チ各區域ノ炭量ヲ其中ノ石炭横斷面積ニ依リテ算出スレハ左ノ如クニシテ實ニ九億五千二百六十九萬噸ヲ算ス而シテ古城子附近ハ撫順、蘇家屯線南方ノ試錐未タ充分ナラサルヲ以テ其炭量ハ該線路北方ノ量ヨリ推定セルモノナリ

村落	區域番號	石炭噸數
古城子附近		一〇、〇〇〇、〇〇〇・〇
千金寨附近	I	七一、八二四、二三八・四
同	II	六四、八〇九、六一一・二
同	III	八七、一八八、一七九・二
同	IV	三一、三九九、五九八・四
同	V	三八、四三九、〇一六・〇
同	VI	七、〇一一、二三八・四
同	VII	五四、九四八、九三一・二
同	VIII	八五、三四八、八六四・〇
腰切子附近	IX	五四、一五〇、一一二・〇
同	X	四〇、七三三、〇八九・二

同	XI	五三、四四二、一六〇・〇
老虎臺附近	XII	三八、〇八七、八九〇・〇
同	XIII	二九、〇五一、六五一・二
同	XIV	二六、九八五、七九二・〇
同	XV	四五、九〇九、四〇四・〇
萬達屋附近	XVI	二九、九七一、四三八・〇
同	XVII	七八、八九九、二〇〇・〇
新屯附近	XVIII	八〇、四四二、五七〇・四
同	XIX	一一、四八〇、〇二八・四
龍鳳坎附近	XX	一二、五六九、八五六・〇
計		九五二、六九二、八六八・〇

以上ハ撫順炭田ノ最初ノ石炭包藏量ナリ次ニ既往ノ採掘量ヲ推定セントス

撫順炭田ノ露頭上ノ畑地ニハ露頭線ニ沿フテ多クノ陶磁器ノ破片ヲ見ル是レ往時朝鮮人ノ此附近ニ居住セシ際ニ旺ンニ露頭部ノ石炭ヲ利用シテ窯業ヲ營ミシヲ證スルモノナルヘシ後近ク支那人、露西亞人ニ次テ我陸軍野戰提理部採炭班ノ採炭アリシト雖其量判明セサルヲ以テ今次ノ如ク假定ス

村落	石炭噸數
千金寨坑附近	三〇〇、〇〇〇

楊柏堡坑附近	二〇、〇〇〇
老虎臺坑附近	二〇、〇〇〇
計	七〇、〇〇〇

而シテ會社引繼後大正五年度迄ノ採炭量左ノ如シ

坑名	採炭量
千金寨坑	四、二五〇、七四九
楊柏堡坑	二、七五五、九二〇
老虎臺坑	二、五四二、七一一
大山坑	一、八二二、五三五
東郷坑	一、九〇八、六七五
古城子坑	二八二、八七一
萬達屋坑	一二〇、一六四
計	一三、六八三、六二五

以上ノ炭量ヲ差引計算セハ現在地中埋藏炭量左ノ如シ

撫順炭田最初ノ埋藏量	九五二、六九二、八六八
會社引繼前採炭量	七〇〇、〇〇〇
會社引繼後採炭量	一三、六八三、六二五
既往採炭量計	一四、三八三、六二五

差引現在地中埋藏量　九三八、三〇九、二四三

即チ現在ノ地中埋藏炭量ハ約九億三千八百萬噸ナリ

附記

炭層斷面圖ニ於テ炭田ノ北側境界線ヲナセル大斷層ノ傾斜ハ不明ナリト雖現在古城子坑北側ノ斷層ノ殆ト直立的ナルヨリ八十度南傾斜ト假定セリ

同斷面圖ハ其炭層中ノ石炭部ノ累計ヲ上層トシ其夾ミ硬石等ノ累計ヲ下層トシテ作製セリ

同斷面圖ニ於テ千金寨附近ハ炭層ノ上下盤其傾斜ヲ異ニシ上盤ハ傾斜緩ニシテ下盤ハ傾斜急ナリ從テ其炭層ハ下方ニ掘進スルニ從ヒ其厚サヲ増スモノナリト雖今ハ現在掘進ノ最深部ノ厚サヲ採リテ層厚ト假定セリ從テ實際ヨリ炭量少ク計上セル筈ナリ

大山坑ニ於テモ炭層ノ上下盤其傾斜ヲ異ニシテ此處ニテハ上盤ハ傾斜急ニシテ下盤ハ傾斜緩ナリ從テ其炭層ハ下方ニ掘進スルニ從ヒ其厚サヲ減スルモノナリト雖大山坑ノ各部ノ切詰ハ炭田北側ノ大斷層ニ甚タ接近セルニ依リ今後ノ炭層々厚ニハ大ナル變化ナキモノトス

三　炭質

炭質ハ全層ヲ通シテ大差ナキモ炭層ノ中央部卽チ朝日層水準以下炭質稍劣レルノ觀アリ、琥珀質樹脂モ亦主トシテ此部分ニ散點シ夾石内ニモ存在スル時トシテハ脈狀ヲナシテ其割目ヲ充塡スルコトアリ、硫化鐵モ亦同樣ニシテ裂面ニ小圓塊ヲナシテ附著スル場合多キモ其量甚タ僅少ナリ炭層中最モ堅キ部分ニ「カバリー」ナル名稱アリテ千金寨坑ニ於ケル富士、大和、朝日ノ三層之ニ屬シ堅硬緻密ニシテ煙管、印材其他ノ彫刻物ノ材料トナスニ足ルヘク黝色ヲ帶ヒ往々脂肪質光澤ヲ有シ揮發分ニ富メリ、思フニ之レカ原料タリシ流木々質カ既ニ其當時ヨリ他ノ部分ト異リシニ因ルナラムカ「カバリー」ノ性質ハ楊柏堡坑ニ至リテハ既ニ著シカラス炭層全體ノ色ハ漆黑色ニシテ裂面不規則若クハ介殼狀ナルモ普通角割トナス下盤際斷層ニ接近セ

ル部分若クハ走向ノ急激ニ變移セル場合等ニハ炭層紛亂シテ「ホヤ」質ヲナシ採掘ニ堪ヘサラシムルコトアリ

第一表

撫順炭各種分析表

	比重	水分	揮發油	骸炭分	灰分	全硫黄	發熱量	骸炭性質	灰色相
千金寨富士層	一・三〇八	七・一四六	四二・八六四	四九・九九〇	四・八三〇	〇・七三九	六・六〇〇	弱粘結性	帶褐灰色
同　大和層	一・三〇二	七・一八六	四〇・一〇七	四九・九九〇	二・九〇〇	〇・五〇三	六・三八〇	同	帶赤灰色
同　朝日層	一・二四九	四・六〇〇	四八・六八〇	四六・七二〇	三・一二〇	〇・七五三	七・〇三〇	同	淡褐灰色
同　櫻層	一・二二九	五・一七八	四四・九〇二	四九・九二〇	一・四四〇	〇・七〇六	六・七一〇	同	帶黄白色
千金寨四層平均	一・二七四	五・八八四	四四・一七九	四九・九三七	二・九二〇	〇・五九三	六・六〇〇	同	帶紫灰色
楊柏堡坑第一路	一・二八二	六・七六五	三八・九五五	五四・二八〇	三・八四〇	〇・五九〇	六・三八〇	同	帶黒灰色
同　第二路	一・三一八	六・〇一六	三八・五六四	五五・四二〇	三・〇二〇	〇・五七九	六・七一〇	同	灰色
同　第三路	一・二六一	四・九七八	三九・五九二	五五・四三〇	三・四〇〇	〇・四七五	六・八二〇	同	淡灰色
同　第四路	一・二七九	六・一七九	三八・三七一	五五・四五〇	二・三二〇	〇・三三八	六・九三〇	同	汚白色
同　四層平均	一・二七四	六・五三六	三八・八六六	五四・五九八	三・〇六二	〇・四九一	六・八二〇	同	灰色
老虎臺坑第一路	一・二九九	五・九九〇	四一・八七〇	五二・一四〇	五・五六〇	〇・五五四	六・二七〇	同	帶褐灰色
同　第二路	一・二七七	五・九六六	三九・五六四	五四・四七〇	四・二八〇	〇・八九五	六・六〇〇	同	淡灰色
同　第三路	一・二八七	六・八五二	三八・六八八	五四・四六〇	六・一二〇	〇・四一四	六・二七〇	同	灰白色
同　第四路	一・二四八	五・七五八	三三・七七七	六〇・四六五	九・三四〇	〇・三四二	六・一六〇	同	淡灰白色
同　四層平均	一・二八三	五・八九一	三八・四〇七	五五・七〇二	六・三六三	〇・四九一	六・三八〇	同	灰色
千、楊、老三坑平均	一・二八〇	五・九七三	四〇・七三八	五三・二八九	四・一六〇	〇・五五九	六・四九〇	同	帶紫灰色
東郷坑一號	一・二五四	二・二六二	四八・七五八	四八・九八〇	五・九四〇	一・七三八	七・一二三	粘結性	汚灰色
同　二號	一・二九八	四・八八〇	四一・五九〇	五三・五三〇	四・五二〇	〇・八二九	七・〇二九	同	帶紫汚灰色

同　三號	一・三四二	六・二四五	四八・四一五	四五・三四〇	四・〇〇〇	〇・五八二	六・八四三	多少膨脹粘結性	同
同　四號	一・二九七	三・四一九	四三・九六一	五二・六二〇	四・二一一	〇・八三六	七・三三二	粘結性	同
大山坑富士層	一・二三三	二・二四〇	四六・〇九〇	五〇・六七〇	二・二四〇	〇・六七八	七・七〇〇	多少粘結性	灰白色
撫順炭瓦斯コークス	一・二二一	二・五一三	三・三〇七	九四・一八〇	七・九〇〇	〇・六四五	―		帶紫灰色
大山坑炭瓦斯コークス	一・〇二九	〇・九九六	二・三二四	九六・七二〇	三・七八〇	〇・四八二	―		淡樺色

●表中平均トアルハ數字上ノ平均ニアラスシテ混和シテ得タル平均試料ノ成績ヲ示ス、表中石炭ノ發熱量ハ總テトムソン氏法ニ依リ、「コークス」ハヘルチエル氏法ニ依ルモノナリ

灰分ハ一般ニ小量ナリ是レ撫順炭ノ優良ナル性質ノ一ナリ地質研究所ニテ施行セル分析表（滿洲產業資料鑛業篇ニアリ）ニ從ヘハ夾石ニ接近セル部分ハ概シテ灰分ニ富メリX光線ニテ灰分排列ヲ見ルニ普通地層面ニ平行ニ縞目ヲナシ「カバリー」ノ部分ハ炭質ノ部ト密ニ混和セル狀態ニアリ、千金寨、楊柏堡、老虎臺三坑ニ於ケル四層平均ノ成績ヲ見ルニ老虎臺炭ハ最モ灰分ニ富ミ、楊柏堡炭之ニ次キ、千金寨炭ハ二・九ノ灰分アルノミ是レ炭田カ西ヨリ東スルニ從ヒテ上流的性質ヲ帶ヘルノ證ナリ灰ノ色ハ淡褐灰色ヲ普通トス、其性質耐火度高ク「ゼーゲル」三角錐三十一番以上ニシテ「クリンカー」ヲ生スルコトナキモ粘結力ニ乏シク之ヨリ製出セラルル骸炭ハ緻密質ニシテ大塊ヲ得難シ、硫黃分ハ百分ノ〇・五內外ニシテ稀ニ二〇・九ニ達スルコトアルモ一般ニ甚タ小量ナリ、水分ハ多キニ失シ百分ノ三以下ノモノナキニアラサルモ六內外ヲ普通トシ稀ニ九以上ニ達スルコトアリ、是レ撫順炭ノ缺點ナリ而シテ揮發分多キハ撫順炭ノ特色ノ一ニシテ百分中三十八乃至四十八アリ千金寨炭最モ此ニ富ミ老虎臺炭最モ少ナシ、固定炭素分ハ四十四乃至五十三ニシテ楊柏堡炭ニ最モ高ク老虎臺炭ニ最モ低シ一般ニ粘結性ニ乏シキヲ以テ骸炭

製造ノ原料トシテハ不適當ナルモ東方ニ進ムニ從ヒ多少其性質ヲ具備スル傾向アリ、萬達屋炭ハ本溪湖炭ノ如キ粘結性炭ト混合スレハ優ニ骸炭用ニ供シ得ヘク此性質ハ東端ニ近ツクニ從ヒテ益向上セラル普通燃料トシテノ價値ハ日本炭二等炭以上ニ位スヘク瓦斯用炭トシテハ夕張炭ト伯仲ノ間ニアリ、炭質ハ多少ノ相違アルモ炭田ヲ通シテ大ナル變化ナク深ケニ至ルニ從ヒテ良好トナル傾向アリ、大山坑及東郷坑炭ヲ其露頭ニ近キ千金寨坑、楊柏堡坑炭ニ比較スルトキハ撫順炭ノ最大缺點タル水分著シク減少シ從ッテ發熱量ノ增加ヲ來タシ此ヨリ製出セラルル瓦斯ノ性量共ニ好望ヲ加ヘ其骸炭又比較的大塊ニ粘結スルコトヲ得唯豫想ニ反シタルハ大山東郷兩坑ニ於テハ炭質一般ニ脆弱トナリ、塊粉ノ割合千金寨、楊柏堡兩坑ニ比シテ劣レルコトニシテ恐ラクハ斷層其他地質構成上ノ變動ニ起因セル結果ナルヘク深ケニ至ルニ從ヒ自然常態ニ復スルナラムト考察セラル撫順炭ニハ固定炭素ノ分量及「タール」ノ性質ヨリ云ヘハ褐炭ニ屬スルモノナルモ其他ノ性質ヨリスレハ寧ロ褐炭ニ近キ瀝青炭ト呼フヲ穩當トナスヘシ而シテ此性質ハ日本産第三紀石炭ノ通有スル所ナリ

今左ニ撫順炭ノ元素分析表ヲ掲クヘシ

第二表

	炭素	水素	窒素	酸素	硫黄	水分	灰分
千金寨富士層	六六・〇七五	五・七一二	二・三〇七	一三・一九一	〇・七三九	七・一四六	四・八三〇
同　大和層	六八・二四三	五・六五四	一・九七二	一三・九四二	〇・五〇三	七・一八六	二・五〇〇
同　朝日層	七一・〇九三	六・五五四	一・九九九	一一・八八一	〇・七五三	四・六〇〇	三・一二〇

同　櫻府	七三・三〇六	六・一七三	一・一四七	一二・〇五〇	〇・七〇六	五・一七八	一・四四〇
楊柏堡第一路	七〇・九三六	五・五九六	二・〇九二	一〇・一八一	〇・五九〇	六・七六五	三・八四〇
同　第二路	七一・九六二	六・一一八	一・八三八	一〇・四六七	〇・五七九	六・〇一六	三・〇二〇
同　第三路	七二・九九五	六・〇五二	一・五四一	一〇・四九九	〇・五七五	四・九七八	三・四〇〇
同　第四路	七四・七一八	五・七四七	一・二三三	九・四六五	〇・三三八	六・一七九	二・三二〇
老虎臺第一路	六七・九七二	五・八七八	二・二三五	一一・八一一	〇・五五四	五・九九〇	五・五六〇
同　第二路	六九・五三〇	五・七七三	一・九〇五	一一・六五一	〇・八九五	五・九六六	四・二八〇
同　第三路	六九・一五一	五・八五九	一・二八一	一〇・四二三	〇・四一四	六・八五二	六・一二〇
同　第四路	六九・三五六	五・〇五九	一・二〇〇	九・〇四五	〇・三四二	五・七五八	九・三四〇

以上ノ原炭百分中含有量ニシテ之ヲ純炭百分中ノ含有量ニ改算スレハ左ノ如シ

第三表

	炭素	水素	窒素	酸素	硫黄
千金寨富士府	七五・〇六五	六・四八九	二・六二一	一四・九八五	〇・八四〇
同　大和府	七五・五六一	六・二六三	二・一八三	一五・四三六	〇・五五七
同　朝日府	七七・〇四一	七・一〇二	二・一六六	一二・八七五	〇・八一六
同　櫻府	七八・五一二	六・六一〇	一・二二八	一二・八九四	〇・七五六
楊柏堡第一路	七九・三五一	六・二六〇	二・三四〇	一一・三八九	〇・六六〇
同　第二路	七九・一一〇	六・七二六	二・〇二一	一一・五〇六	〇・六三七
同　第三路	七九・六二七	六・六〇五	一・六八二	一一・五六八	〇・五一八
同　第四路	八一・六六九	六・二八一	一・三四九	一〇・三四三	〇・三五八
老虎臺第一路	七六・八四八	六・六四六	二・五二七	一三・三五三	〇・六二六
同　第二路	七七・四六七	六・四三三	二・一二三	一二・九八二	〇・九九七

老虎臺第三路	七九・四五八	六・七三二	一・三五七	一一・九七七	〇・四七六
同第四路	八一・六八九	五・九五九	一・二九六	一〇・六五三	〇・四〇三

第三表中面白キ事實ハ各坑産共ニ炭素ノ量カ上盤際ニ最モ少ク下ルニ從ヒ漸次增加シ下盤際ニ近ク最モ多キコトナリ是レ卽チ炭質全體ヲ通シテ大差ナク炭化ノ程度ヲ其水準ニ從ヒテ規則正シク異リ下層ニアルモノ程炭化作用ノ進メルコトヲ示セルモノナリ、之ニ反シテ他ノ三元素ナル水素、窒素、酸素ノ中窒素ハ上部ニ最モ多ク下ルニ從ヒテ漸次減少シ水、酸二素モ亦概シテ窒素ト同樣ノ現象ヲ呈セリ卽チ年代若キ石炭程炭素分ニ乏シキ一般ノ事實ヲ一炭層内ニ於テ說明セルモノト云フヘシ、而シテ窒素ノ多キコトモ撫順炭特有ノ一ニシテ注意スヘキコトナリ

下部夾炭層ノ石炭分析ノ結果ハ左ノ如シ

第四表

	比重	水分	揮發分	骸炭分	灰分	全硫黄	發熱量	骸炭性	灰色相
楊柏堡	一・三一五	五・五三〇	三九・一二〇	五五・三五〇	九・一四〇	三・一六〇	六・七一〇	粘結性	淡黝褐色
大鵞明子	一・三六四	三・一三六	三七・九一四	五八・九五〇	一〇・一八〇	〇・五二二	六・九三〇	同	橙灰色
古城子	一・三四九	一〇・二三五	三五・五二五	五四・二四〇	九・二〇〇	一・〇四五	六・〇五〇	同	淡黄褐色

（五）採炭

一 概況

1 炭坑開發計畫 撫順炭礦ハ東西四里、南北一里、層厚平均百三十尺、炭量約十億噸ヲ包有スル大炭田ニシテ一日一萬噸、一箇年三百萬噸宛ヲ採掘スルモ尚三百年ノ命脈ヲ保有シ得ヘキ東洋

第一ノ大炭坑タリ、是レ獨リ會社ノ利益ノミナラス實ニ我帝國ノ一大寶庫ナリトス、會社ハ設立ト同時ニ此事業ヲ委託スヘキ者ヲ物色シ漸ク故工學博士松田武一郎氏ヲ招聘スルヲ得第一期開發計畫ヲ立テ明治四十年度乃至四十五年度ヲ以テ其期間トシ約九百貳拾萬圓(第一、土地使用料五萬圓、第二、試錐費參萬圓、第三、事務所諸工場及倉庫建設費參拾八萬圓、第四、社宅市街地建設費百拾參萬圓、第五、水道、電燈、瓦斯及暖房裝置參拾八萬圓、第六、工場用機械費拾參萬圓、第七、各所機械及器具費拾六萬圓、第八、大山坑開鑿費貳百七拾九萬圓、第九、東郷坑開鑿費貳百參拾壹萬圓、第十、千金寨、楊柏堡及老虎臺坑完成費四拾八萬圓、第十一、煙臺支坑開鑿費四拾五萬圓、第十二、諸設備費四拾壹萬圓、追加豫算五拾萬圓)ノ豫算ニ依リ先ツ大山、東郷兩姉妹坑開鑿ノ計畫ヲ立テ大山坑ハ明治四十年十一月開坑ニ著手シ明治四十三年五月坑深千二百四十一尺ニ達シ東郷坑ハ明治四十一年十一月開坑明治四十三年七月坑深九百二十八尺ニ達シ、前者ハ明治四十四年四月、後者ハ同年六月營業坑トシテ採炭ヲ開始セリ、而シテ一方千金寨坑、楊柏堡坑、老虎臺坑ノ增掘設備ヲ整理スルト共ニ他方發電所機械工場、水道、瓦斯設備、病院、新市街社宅、學校等ノ附帶設備工事ヲ竣工シ起業以來數年ナラスシテ一日五千噸ノ出炭ヲ見ルニ至リ、玆ニ第一期計畫ハ明治四十五年度ヲ以テ一段落ヲ告ケ更ニ第二期計畫ニ入レリ、是ヨリ先キ炭礦長松田博士逝去セシニ依リ明治四十四年七月米倉清族氏ヲ炭礦長ニ招聘シ第二期計畫ヲ樹立セシメ以テ今日ニ及ヘリ、而シテ其計畫ノ主要ナルモノハ第一採炭法ノ確定、卽チ灑砂充塡法ノ實施ニシテ撫順炭層ノ如キ巨大ナル厚層ヲ安全ニ遺憾ナク採掘スルニハ此灑砂充塡法ノ外ニ良策ナシトス之ニ附隨シテ採砂設備及運砂線路ノ新設ヲ行ヒ採砂用地ヲ決定シタリ、第二ハ萬達屋坑ノ開掘ニシテ大正三年六月

斜坑ノ開鑿ヲ開始シ著々採炭ノ歩ヲ進メ大正四年四月營業坑ト爲セリ、第三ハ古城子露天掘ノ開鑿ニシテ本區域ハ炭田ノ西端ニ位シ炭層淺クシテ最モ露天掘ニ適スル地域ナルヲ以テ大正三年四月之カ開掘ニ著手シ大正四年四月ヨリ營業坑ト爲セリ、第四ハ「モンド」瓦斯發電所ノ建設ニシテ撫順ニ於テ可成低廉ナル動力ヲ供給スルハ炭礦ノ經營上最モ必要ナルノミナラス、又滿洲ノ開發上最モ必要ナルモノノ一ニシテ石炭中ニ包有スル有用成分ヲ利用シテ副產物ヲ成生シ動力費ノ低下ヲ計ルノ目的ヲ以テ大正四年三月二十五日瓦斯發電所ノ建設ヲ了シ所期ノ目的ヲ達セリ、第五ハ從來運炭線路ハ凡テ蒸汽機關車ヲ使用セシモ大正三年十月之ヲ電氣鐵道ニ改メ又開發ノ第二期ニ入リ創設セラレタル運砂鐵道ニモ電力ヲ使用シ年々採砂範圍ノ擴大スルニ伴ヒ同線路ノ延長ヲ計リ炭坑生存上缺クヘカラサル此一大運搬作業ノ敏活ヲ期スルコトニ努力セリ、要之ニ新設ノ採炭坑二箇所ヲ開掘シ他日採炭ノ素地ヲ作ルト共ニ既設營業坑ニ於テハ出炭增加ニ必要ナル工事ノ施設ヲナシ坑內ノ發展、灑砂充塡設備ノ完成ト相俟テ著シク出炭額ヲ增加セシメントスルモノナリ

2 採掘法　當礦開發初期ニ當リテハ採掘法ニ就キ種々ノ說アリシモ我國人未タ厚層採掘ニ何等ノ經驗ナク炭層ノ性狀明瞭ナラス且ツ最モ進步セル塡砂採掘法ノ如キモ當時ニアリテハ尙試驗的時代ノ域ヲ脫セサル狀態ナリシヲ以テ炭層全部ノ採掘研究ハ他日ニ讓ルコトトシ先ツ炭層中最モ良質ナル部分四層若クハ五層以上ヲ選ミ高サ三十尺ノ間隔ヲトリテ掘進シ之ヨリ得タル石炭ヲ富士、大和、朝日、常盤、櫻層ト命名セリ、而シテ各層ノ傾斜ニ沿ヒテ十間毎ニ上下兩片盤ヲ連絡シ各層每ニ碁盤形ノ炭柱ヲ殘留スルカ或ハ各層ヲ十間每ニ「クロッスカット」ニヨリ

連絡シ各片盤毎ニ炭柱ヲ形成セリ、坑道ハ普通幅十尺高サ七尺ナリ斯クシテ一時採掘法制定ヲ見合セ單ニ坑道掘道ノミニ依リ得タルモノヲ以テ出炭ヲ維持スルト共ニ將來實施スヘキ炭層全部採掘ノ準備ニ應スルコトトセリ、大山、東郷ノ兩坑ニ於テハ地表ヨリ深ク炭質脆弱ナリシヲ以テ片盤間ヲ四十尺ニ増加シ各層ヲ連絡スル「クロッスカット」間隔モ十五間ニ擴大シ其他ノ坑ニアリテモ深サヲ増進スルト共ニ炭層ヲ増大セリ斯クシテ漸次出炭ヲ増加シ頗ル順調ナル經過ヲ見シモ明治四十四年ニ至リ楊柏堡坑ノ如キハ既ニ東方老虎臺坑ト相接スル大斷層ニ到達シ深部モ東郷坑トノ境界ニ著シ從來ノ如キ方法ニテハ到底出炭維持ノ見込ナキ状態ニ到リ他ノ各坑モ早晩同一運命ニ達スルハ明ナルコトニシテ從來掘進シ來リシ坑道支柱腐朽シ各所ニ高落ヲ生シ來リ之カ補修ニハ多額ノ經費ヲ要スルノミナラス、其處置迅速ナラサレハ自然發火ヲ誘起スルコト明ナリシヲ以テ一ハ從來ヨリノ懸案タル炭層全部ノ採掘法ヲ確定シ以テ積極的ノ出炭法ヲ講シ併セテ補修費ヲ増加スヘキ坑道掘進ヲ廢シ、他ハ坑道補修費ヲ輕減シ且ツ自然發火撲滅ヲ期シ、茲ニ愈塡砂採掘法ヲ實施スルコトニ決定シ明治四十五年ノ初メニ至リ先ツ楊柏堡坑ニ試驗的設備ヲ施シ大正元年十一月ヨリ之ヲ實施スルニ至レリ、然ルニ同坑ニ於ケル試驗的作業良好ナリシヲ以テ先ツ急速ヲ要スヘキ大山、東郷兩坑ニ對シ大正二年度ヨリ大山第一、東郷第一ノ兩注砂場ヲ設備シ、前者ハ大正三年十二月、後者ハ大正四年一月ヨリ注砂ヲ實施スルニ至レリ、老虎臺坑ニ於テハ大正四年度ニ於テ第一注砂場設備ニ著手シ大正六年三月ヨリ注砂ヲ開始シ萬達屋坑ニ於テハ最初ヨリ塡砂採掘ヲ施行スルコトトシ大正五年度之カ設備ニ著手セリ、目下充塡採掘ヲ實施セル坑ハ楊柏堡坑ヲ第一トシ次ニ大山坑、東郷坑、老虎臺坑トス

抑炭層ノ採掘タル層厚增進ニ伴ヒ益困難ニ遭遇スルモノニシテ當炭層ノ如キ世界稀有ノ厚層採掘ニ當リテハ目前ノ利害ヲ顧慮スルコトナク、百年ノ長計ヲ持シ愼重ナル注意ト打算トヲ以テ臨マサルヘカラス、唯專ラ一時ノ巧ニ誇リ或ハ徒ニ奇異ヲ衒フカ如キハ排セサルヘカラス。然シテ從來唯一ノ出炭源タリシ舊坑道ハ既ニ各坑採掘區域ノ大部分ニ普及セルヲ以テ採掘法モ勢ヒ此等ニ左右セラレ且ツ惡影響ヲ受クルヲ免レス、是レ當事者ノ苦痛トスル所ナリ之ヲ以テ舊坑道ヲ一先ツ充塡シタル後塡砂採掘ヲ施行シ採掘ニ與フル惡影響ヲ緩和シ且ツ永久的ニ之カ修築ヲ避ケンカ爲メ舊坑道中必要已ムヲ得サルモノノミヲ殘留シ他ハ悉ク充塡スルノ策ヲ採リ楊柏堡、大山兩坑ハ既ニ大半コノ作業ヲ終リ次テ東鄉坑ニ及ヒ老虎臺坑ハ目下此作業中ニ在リ、凡ソ厚層採掘ニ當リ注意スヘキ要件ハ下部採掘ノ爲メ上部ニ及ホス影響ヲ輕減シ以テ切羽ニ於ケル壓力ヲ和ケ支柱ノ節約ト作業ノ平易ヲ企圖スルニアリ、之ヲ以テ概ネ炭層ヲ二枚又ハ三枚以上ニ區分シ上盤側ニ位スル部分ヨリ採掘ヲ開始シ其稍進行スルヲ俟テ下盤側ニ於ケルモノニ及ホシ同一區分ニ於テモ淺所ヲ先ニシ深所ヲ後ニスルコトトセリ、採掘ハ特別ノ場合ヲ除キ總テ水平掘ニシテ或ハ層向ニ沿ヒ、又ハ之ト直角ノ方向ニ幅約十二尺乃至十八尺高サ八尺乃至十尺長サ約百尺容積約五十乃至百立方坪ヲ有シ採掘ト充塡ヲ合セ約一箇月ヲ要ス之ヲ充塡スルニハ先ツ切羽入口ニ木造堰ヲ築キ鐵管ヲ挿入シ注砂場ニテ砂ト水トヲ混合シ鐵管ニ流シ込ムトキハ遂ニ相傳ハリテ切羽內ニ迸出シ砂ハ堰ニ防止セラレ切羽內ニ溜リテ普ク堅固ニ充塡シ水ハ堰ヨリ溢出シテ沈澱地ニ流レ此所ニテ清淨サレタル後「ポンプ」ニテ坑外ニ排出セラル、斯クシテ採掘セル跡間ヲ砂ニテ充塡シ次第ニ上段及左右ニ向ヒ進行ス、塡砂採掘ハ露

天掘ト共ニ當炭礦採掘ニ最モ適合セルモノトス、露天掘ハ淺數ニ塡砂採掘ハ深數ニ適ス、而シテ從來ノ方法タリシ坑道掘進法ニテハ僅ニ五—六%ヲ採掘シ得ルニ止マリシモ此方法ニ依レハ理想トシテ炭層ノ全部ヲ採掘シ得ヘク、是レ國家經濟上最モ重要視スヘキコトナリ其他地表ニ及ホス慘害ヲ輕微ナラシメ或ハ舊坑道ヲ充塡シテ永久的ニ補修ノ要ヲ除キ自然發火ノ豫防消火ニ供スル等其利益實ニ偉大ナルモノニシテ假令充塡作業ノ爲メ出炭費ノ增加ヲ來タスト雖償ヒテ餘リアリト云フヘシ

3 採炭夫 所謂採炭苦力ハ採炭ノ原動力ニシテ之カ出入ハ直チニ出炭力ヲ左右シ一日モ忽諸ニ附スルコト能ハサルハ勿論ナリ、會社引繼當時ニ於テハ千金寨、楊柏堡、老虎臺ノ三坑ノミニシテ出炭少ナク從來從事ノ苦力及自然志願者ヲ以テ補足シ得シヲ以テ苦力募集ニ苦心ヲ要セサリシカ、明治四十年十一月新ニ大山坑ノ開坑ニ次テ明治四十一年十一月東鄉坑ノ開坑ニ着手シ、前者ハ明治四十四年四月、後者ハ同年六月ヨリ營業ニ移リ以來採炭夫ハ日一日ト其需要ヲ增加シ到底昔日ノ如ク自然ノ儘ニ委スヘキニアラサル狀態トナレリ、是ヨリ先キ礦員ヲシテ當礦苦力大部分ノ原出身地タル山東省卽墨方面ニ於ケル移動狀態ヲ調査セシメ以テ原出身地トノ密接ナル連絡ヲ圖リ、乘船ノ便宜及募集勸誘ニ便セシムヘク明治四十四年三月芝罘ニ招工出張所ヲ開設シ爾來其募集ニ努力シ其需要ニ應スルコトヲ得タリ、其後大正三年八月日獨戰々勝ノ結果同年十一月山東鐵道ハ我軍ノ占領スル所トナリテ船車ノ便益開カルルニ從ヒ奥地ヨリノ苦力出廻リハ芝罘ヲ離レテ青島ニ移リツツアル狀態ナリシヲ以テ大正五年一月同地ニ出張所ヲ開設シ芝罘ト相俟テ募集勸誘ニ當ラシメ芝罘出張所ハ同年十月限リ之ヲ撤廢セリ然レト

モ山東ニ於ケル青島出張所ハ其位置上船車連絡上ノ便大ナルヘキモ苦力ノ原出身地トハ距離ノ關係上密接ナル關係ヲ結ヒ難キヲ以テ同所ヲ根據トシ卽墨、濟南、膠州等樞要ノ地ヘ募集員ヲ常置スルコトトシ目下之カ準備ニ著手セリ、而シテ現在ニ於ケル採炭苦力原出身地ノ主ナルモノハ山東省ニシテ、之ニ次クヲ遼西、朝陽方面トス、而シテ其來坑ノ起因明ナラサレトモ山東省同樣會社引繼以前ノコトニ屬ス、而シテ從來採炭苦力ヲ直轄(炭礦直接募集使役)ト受負(苦力頭ニ受負ハシム)トニ區別セシヲ明治四十四年三月各坑全部直轄扱トナセシ以來楊柏堡坑把頭鄭輔臣ノ下ニ漸次應募シ來レルヲ以テ大正五年七月同坑同方面出身把頭ノ經營ニテ朝陽ニ募集所ヲ開設シ益誘致利便ニ努メツツアル狀態ニシテ現今ニ於テハ同坑ハ該方面ノ者其大半ヲ占ムルコトトナリ强大ノ勢力ヲ有スルニ至レリ、依テ會社ハ比較的募集費額ノ僅少ニシテ技倆優秀ナル同方面ノ開拓ハ絕好ノ場所ナルヲ以テ益此カ招徠ニ努ムルコトトシ更ニ會社直營ニテ錦州ニ募集所ヲ開設スヘク目下畫策中ナリ、惟フニ同方面ニ於ケル炭山苦力ハ未タ出稼旺ンナラス當礦ノ存在スラ知ラサル狀態ニシテ一度來リテ勞銀ノ高價、規模ノ宏大、設備ノ完全ナルヲ知ラハ將來益有望ノ地タルヲ失ハス、唯遺憾トスルハ同方面ハ匪賊ノ巢窟ニシテ之カ勸誘上旅行ノ危險少カラス從テ募集方法モ漸進ニ依ルノ外ナキコト是ナリ

以上ノ如ク會社ハ苦力ノ募集ニ苦心スル所アルモ一方炭坑事業ノ進展ト同時ニ他方ニ於テハ各地工業ノ勃興ニ伴ヒ苦力ノ需要頓ニ增加吸收セラルルニ至リ、加フルニ歐洲戰亂ノ結果ハ英、露兩國ニテ滿洲、山東各地ヨリ軍役夫ノ大募集ヲ始メ大正四年八月頃ヨリ當坑ノ募集愈困難ヲ感スルニ至レリ

採炭苦力ヲ指揮監督セシムル爲メ各坑ニ支那人ノ大把頭及小把頭數名ヲ置キ直接間接ニ其任ニ當ラシム、而シテ新來苦力ハ募集地ヨリノ船車賃ヲ炭礦負擔トシ又新來苦力ノ多クハ以前支那炭坑ニ稼行セル者又ハ支那炭山附近ノ者ナルモ當坑ノ如キ深部ノ採炭ニ經驗ナク從テ來坑後稼行充分ナラス得ル所ノ賃銀少キ爲メ途中退坑スルヲ常態トスルヲ以テ之ヲ指導訓練スル爲メ期間ヲ限リテ相當ノ補助ヲナシ永續セシムルノ方針ヲ採リ、又ハ當分食費ヲ免除スル等引留策ヲ講シ又採炭作業奬勵トシテハ稼行日數ニ依リ賞金及賞牌ヲ授與シ、或ハ富籤法ニ依リ彩票ヲ交付シ或ハ見込出炭額ニ達セハ割増金ヲ付與シ、或ハ入坑人員標準以上ニ達セハ宿舍番ニ奬勵金ヲ給與シ、或ハ把頭ニ出炭高ニ依ル奬勵金ヲ交付スル等百方奬勵スル所アルモ彼等ハ思想幼稚ニシテ且ツ其性質慣ルルニ從ヒ怠惰ニ流ルルヲ以テ屢之ヲ改廢スルノ外ナク、且ツ彼等ハ同一坑ニ一箇年以上在坑スルハ稀有ニ屬シ常ニ新陳代謝ヲ爲セリ又採炭苦力ニハ宿舍ヲ給シ宿舍一棟(四十二坪)收容人員七十名内外トシ採炭苦力基金ヲ設定シ、食事ハ該基金ニ依リ一日一人金八錢ヲ以テ之ヲ賄フ、宿舍料トシテ初メ一箇月金拾壹錢ヲ徵セシカ漸次之ヲ金拾八錢ニ改定セリ、又娯樂場ヲ設ケ支那樂器其他ノ遊戲物ヲ備ヘ自由ニ使用ヲ許スモ疲勞ノ爲カ來場スル者少ナク寧ロ宿舍ニ在リテ睡眠スルヲ唯一ノ樂トナスカ如シ又明治四十四年六月採炭苦力救濟規則ヲ制定シ夫々救濟スルコトトセリ、初メ苦力ハ日本醫ヲ信用セス自費ヲ以テ支那醫ノ診療ヲ受ケシカ炭礦醫院ノ設備整頓スルニ伴ヒ日本醫ノ信用日ニ高マリ一方之カ勸誘ニ努メシ結果漸次受診者ヲ增加シ現今ハ殆ト悉ク求診スルニ至レリ、而シテ初メハ是等費用トシテ一人一箇月金參拾錢ノ衞生費ヲ徵收セシモ明治四十四年苦力基金制ノ設定以來該制ニ依リ、次

テ救濟規則ニ依リ衞生費ヲ徴セサルコトト爲セリ

4　坑木　坑木ハ採炭用ノ主要材料トシテ頗ル重要ナルモノニシテ開坑以來十年間之カ供給ヲ豐富ナラシメ從テ採炭ノ便宜ト安全トヲ期センカ爲メ幾多ノ辛酸ヲ嘗メタリ、開坑當初ハ交通極メテ不便ニシテ而カモ坑附近一帶ハ萬目荒寥トシテ支柱ニ供スヘキ樹木ナク明治四十一年八月迄ハ已ムヲ得ス內地椴松ヲ輸入シ採炭ニ支障ナキヲ得タリ、然レトモ內地材ハ輸送費徒ニ大ニシテ其價額極メテ高ク而モ現地物資利用法ニ反スルヲ以テ當務者種々調査ノ結果安奉線沿道ノ松殊ニ雜木ハ坑木トシテ使用シ得ルノミナラス彼ノ寒地產ノ枕木カ寒地ニテ保存壽命ノ最モ永キ經驗ニ因リ明治四十一年九月ヨリ今日ニ至ル迄需要坑木ノ大部分ハ之カ供給ヲ同地方ニ仰キタリ、而シテ其價額ハ最初ノ試買時代ヨリ幾分ノ高價ヲ拂ヒタレトモ一般ニ低廉ニシテ內地輸入材ニ比シ其半額ニモ達セサルナリ即チ此安奉線坑木ノ發見ハ直接ニハ採炭費ヲ低廉ナラシムルト共ニ輸送距離短キ關係上供給比較的ニ確實トナリ從テ採炭ノ安全ヲ保持スルヲ得、間接ニハ產出ニ制限アル內地木材界カ諸鑛業、製材、鐵道、電信、電話、電燈等ノ長足ナル發展ニ伴フ需要激增ニ依リ、壽命短カカラントスルノ傾向ヲ幾分ニテモ緩和シ國家經濟上ノ利益ヲ來タセシコト撫順炭礦坑木史上特筆スヘキ價値アルモノトス

前記ノ如ク明治四十一年九月以後ノ坑木ハ主トシテ安奉線ニ之ヲ仰キタルモ狹軌時代ハ輸送力不充分ナリシノミナラス、水害頻々トシテ到リ時ニ或ハ貯木場ニ坑木ノ寸影ヲ見サルカ如キ危急ノ狀態ヲ呈セシ場合アリ之カ爲メ屢渾河上流及北滿等ヨリ之カ補充ヲ行ヒタリシカ明治四十四年十一月安奉線廣軌開通後ハ同地方ヨリノ供給ハ極メテ順調トナレリ、然ルニ大正二

年以來出炭ノ増加ニ伴ヒ坑木ノ需要増加シ同時ニ安奉線鐵道沿線附近ノ樹木既ニ漸ク盡キ伐採スヘキ山林ノ距離益遠ク從テ價額高價トナリ、且ツ當礦主要坑木長七尺及八尺末口六寸以上ノモノ供給不充分トナリシヲ以テ最モ低廉ナル吉林丸太材ヲ以テ之カ補充ヲ試ミシモ吉長鐵道ノ運賃頗ル高クシテ目的ヲ達セス、大正四年始メテ朝鮮方面ノ油松ヲ購入シ次テ杉松ハ從來品質劣ルモノトシテ使用セサリシモ安奉線材不足勝ナリシニヨリ同年秋少量ノ鴨綠江材ヲ試用シ、成績良好ナリシヲ以テ大正五年ヨリ盛ニ是等鴨綠江材ヲ使用スルコトトナリ同時ニ北滿坑木モ歐洲戰亂ニヨル露貨低落ノ結果安價トナリ其後相當ノ數量到著シ各方面共供給頗ル順調ニシテ今日採炭用坑木ハ毫モ不足ヲ見サルコトトナレリ、而シテ土砂充塡採炭法ノ進捗スルニ從ヒ坑木ノ需要ハ幾分減退ノ勢ナルヲ以テ將來當礦用坑木ハ安奉線、鴨綠江、渾河、吉林及北滿ヨリ充分ノ供給ヲ受クヘキ見込ナレトモ後段詳説スルカ如ク炭礦附近ノ植林ニヨリテモ亦一部坑木ノ補充ヲナスヘキ計畫ナリトス

今過去十年間ニ於ケル坑木ノ購入及使用高ヲ示セハ別表ノ如クニシテ之カ材積ヲ算出セハ購入高一億八千六百二十五萬才使用高一億六千二百五十八萬才ナリ

坑木原山林面積調

摘要	購入高	使用高
總才數	一億八千六百二十五萬才	一億六千二百五十八萬才
坪數(山林一坪七才産出ストス)	二千六百六十七萬坪	二千三百二十三萬坪
山林方里數(一方里ハ四百六十六萬五千六百坪)	五・七方里	五方里

換算町數	八千八百九十町歩	七千七百四十町歩

即チ是ニ由リテ觀レハ當礦ハ一箇年間ニ半里四方即チ十年間幅一里長サ六里ノ大山林ヲ坑木トシテ購入シ其九割ハ既ニ使用シ盡セル計算トナレリ、而シテ右ハ十箇年間ノ平均ナレトモ最近二年間ハ出炭ノ増加ニ因ル坑道ノ延長ニ伴ヒ坑木ノ使用著シク増加セルヲ以テ參考ノ爲メ左ニ大正五年度分ヲ記サンニ

摘要	購入高	使用高
總才數	四千三百萬才	四千萬才
山林坪數	六百十四萬坪	五百七十萬坪
山林方里	一・三方里	一・二方里
換算町數	二千百町歩	千九百町歩

右ノ如ク大正五年度一箇年間ノミニテ前記十年間平均一年分ノ二倍餘ノ山林ヲ伐採セルヲ見ル

自明治四十年度至大正五年度坑木受拂表

年度別	受入高數量	拂出高數量
明治四十年度	本 一五八、一五五	本 三三、七九九
同四十一年度	一二二、九四八	一四〇、八四八
同四十二年度	三三三、六〇〇	二四八、五五五
同四十三年度	四二〇、八三四	四一一、二〇一

同四十四年度	一、〇九四、九八一	九四一、七三七
大正元年度	一、九一〇、三七三	一、四三三、八七二
同二年度	三、三五九、四八三	二、七九〇、七六九
同三年度	二、八二六、一三八	三、四一八、六四九
同四年度	五、一七五、八七八	三、五八四、八二〇
同五年度	三、一一四、六八〇	三、六八九、九七三
計	一八、五一七、〇七〇	一六、六九四、二二三
一箇年平均	一、八五〇、〇〇〇	一、六七〇、〇〇〇

植林　以上ノ如キ狀態ナルヲ以テ會社ハ炭礦附近ノ山野ニ植林シテ坑木ノ一部ヲ補充スルノ利益ナルヲ認メ大正三年度ヨリ試植ノ爲メ古城子坑ノ東方ニ約四千坪ノ地ヲ選定シ苗圃ヲ設ケ「ニセアカシヤ」「ドロノ木」「ヤマナラシ」「ポプラ」「ニレ」、川柳、朝鮮五葉松、落葉松等ノ苗木仕立ニ著手シ一方十年計畫ヲ立テ地方住民ヲシテ組合ヲ造ラシメ、苗木ヲ給シ植付費、保護費ヲ前渡シテ植林ヲ奬勵シ一箇年所要坑木數ヲ三百萬本ト假定シ生育期ヲ十箇年トシ三千萬本ヲ植栽シ此面積一箇年分四百町歩、十箇年分四千町歩トシ伐期ニ買上クル事トシ費用約六拾貳萬圓ヲ漸次支出シ伐期ヨリハ漸次回收スルノ豫定ナルモ炭礦所有地區域外ノ造林ニ付テハ土地ノ關係上支那官憲及人民ニ對シ炭礦トノ連絡ヲ密接ニシ將來充分ノ保護ヲ確保シ得タル後ニアラサレハ達算ナキヲ期シ難キヲ以テ先ツ大正四年度ニ於テ應急ノ方法トシテ炭礦所有地内ニ植林シ得ル程度ノ樹數ヲ二百萬本トシ之ニ要スル養苗ニ著手ス、則チ前年度試植苗圃ヲ擴張シ第一苗圃(現今二萬八千三百十二坪)ト稱シ、松田橋外ニ第二苗圃(八千七十七坪)ヲ設ケ苗木ノ養成ニ著

手シ一方大正三年度ニ試植セシ苗木中朝鮮五葉松ハ不結果ナリシモ其他ハ成育良好ナリシニ依リ大正四年四月ヨリ植栽ニ著手セリ、又大正五年四月第一苗圃ノ北方ニ第三苗圃(四萬九千五百五十二坪)ヲ設置ス而シテ滿洲ニ於ケル植樹期ハ四月ニ著手シ發芽前ニ終了シ得サルヲ以テ僅々四十日間ノ日數ヲ以テ數百萬本ノ植栽ニハ一日千人內外ノ苦力ヲ使役スル必要アルヲ以テ苦力ノ供給諸器具ノ配給等困難ナルヘキヲ豫想シテ秋期結氷前ニ植穴ヲ穿テハ土壤ヲ風化スルノ利益アルヲ以テ大正五年九月ヨリ十一月迄千金山ニ於テ四十七萬箇ヲ掘穿セリ、大正五年度末苗圃面積八萬六千坪苗木總數三百萬本ニシテ大正四年度ニ於テ植樹セシモノ十七萬千餘本大正五年度九十六萬六千餘本ナリ

5 採砂設備　既ニ述ヘタルカ如ク土砂充塡ヲ開始セルハ楊柏堡坑ヲ嚆矢トシ、採砂事業ハ該作業ニツレ開始シタルモノニシテ明治四十四年三月當時同坑ニ於ケル採炭狀態ハ舊來ヨリノ殘柱式採炭法ヲ許サス若シ依然同法ニ依ランカ約一箇年ヲ以テ終了ヲ告ケ且全炭量ノ九割ヲ殘存セサルヘカラサル不利ノ狀態ナリシヲ以テ獨佛地方ニ行ハレツツアル土砂充塡採掘法ヲ採用シ全部採掘シ盡スヘク同月小規模ノ注砂竪坑開鑿ニ著手シ以來工事ノ進捗ヲ圖リ大正元年十一月諸般注砂設備ノ完成ト共ニ注砂充塡ヲ開始シ、同時ニ之ニ要スル砂ヲ楊柏堡川ヨリ手掘セシメタリ是レ採砂業ノ起源ナリトス、其後大山、東鄕ノ二大注砂場老虎臺注砂場等逐年完成スルニ及ヒ土砂ノ需要量俄カニ增大セルヲ以テ大正四年六月專門ノ採砂係ヲ創設シ鋭意之ニ從事セリ採砂業ノ性質タル夏期ニ於テハ直積輸送スルノ外冬期ノ需要ニ對スル準備上非常ノ繁忙ヲ極ムルヲ常トシ手掘又ハ「ドラグライン」採砂機ヲ以テ盛ニ貯砂シ以テ冬期ノ要ヲ充タ

セリ、其採砂可能期間ハ天候ニヨリテ毎年同一ナラサルモ大概四月中旬ヨリ十一月中旬迄ノ七箇月ニシテ其間春季ノ解雪、雨期障碍及採砂準備等多數ノ日子ヲ要シ實際作業シ得ル期間ハ僅々五箇月ニ充タス、加フルニ未タ過渡期ニ屬シ採砂運搬等凡テノ設備完カラス非常ノ困難ト戰ヒツツアルノ狀態ナリ現在採砂場ノ主ナルモノヲ擧クレハ楊柏堡河(川砂)黎家溝(山砂)塔灣(本土及中島)葛布街(三角洲)古城子坑(剝土)ノ五箇所ニシテ、採砂機トシテ「エキスカベーター」二臺「ドラグライン」一臺「スチームショベル」四臺ヲ使用シ尚手掘手積ヲ併用ス、現在買收スヘク實測セルモノ及買收濟トナレル採砂場ノ全面積ハ三百十八萬四千九百四十九坪ニ對シ採砂可能量ヲ約五百二十七萬立坪ト豫想シ内大正五年度迄ノ既採砂量約四十七萬立坪ヲ差引クモ未收量四百八十萬立坪トナリ、假リニ今後一箇年ノ所要量ヲ四十五萬立坪ト概算シ約十一箇年ハ現狀ノ儘ニテ需要ニ應シ得ヘク此外將來買收ノ必要アル新屯三角洲及其附近東洲河及其附近砂量ヲ併セテ約百萬立坪ト見ルトキハ更ニ四、五年間ハ安全ニ採砂シ得ヘク而シテ塔灣本土楊柏堡河、新屯本土及東洲河採砂場ニ於テハ現在量ヲ一度採取シ盡スモ尚河水ヲ引用シ數年間放棄洪水ノ流入ヲ待ツニ於テハ流砂ヲ以テ再ヒ舊狀ニ復シ斯クシテ反覆採取シ得ルノ利便アリ、其他塔灣中ノ島、葛布街、新屯等ニ於テハ三角洲ノ採取ハ水流ノ利用ニ依リ常ニ流砂ヲ新陳代謝シ採取シ得ルヲ以テ殆ント無盡藏ト謂フモ過言ニアラス、實ニ當礦土砂充塡採掘上至幸トスル所ニシテ蓋シ天惠之ニ過クルモノナカラン●

年度別	受入高	拂出高
大正元年度	二、〇八四立坪	二、〇八四立坪

大正二年度	一三、一九四	一三、一九四
同三年度	四九、一五五	四四、一五五
同四年度	一四二、三三一	一二八、七九〇
同五年度	二六八、〇七〇	二一八、二四九
計	四七四、七三四	四〇六、四七二

6 變災及救護班 輓近工業ノ發達旺盛ナルハ文明ノ利器運用ニ伴ヒ幾多不慮ノ災害ニヨリ貴重ナル人命喪失ノ慘劇及重輕傷者等頻出枚擧ニ遑アラス、茲ニ於テカ之カ救濟ノ途ヲ講スルハ獨リ經營者トシテノ義務ナルノミナラス萬人ノ等シク考究努力スヘキ一大問題ナリ

抑モ鑛山業ハ是等不慮ノ災害最モ多ク就中炭坑ニ於ケル坑内火災、瓦斯及炭塵爆發等人命財産ノ災禍大ニシテ其慘憺タル狀態ニ接シテハ誰レカ之カ救濟努力ニ吝ナル者アラムヤ茲ニ於テカ歐米諸炭坑ニ於テハ既ニ救命器ノ案出アリ、次テ「レスキユーステーション」或ハ「レスキユーブリゲード」ナル名稱ノ下ニ救護班ヲ設置シ專ラ變災ニ備フルニ意ヲ盡セリ、我國ニ於テハ明治四十年忠隈炭坑ニ四組ノ救命器ヲ採用セルヲ嚆矢トシ其後筑豐炭坑組合ニテモ小規模ノ「レスキユーステーシヨン」ヲ設置シ各坑ヨリノ選定班員ヲ養成セリト云フ、當礦ニ於テモ坑道延長ノ結果地山ノ崩壞、坑木腐朽等ニ因ル舊坑道ノ高落等ヨリ自然發火其他ノ變災ハ元ヨリ免レサル處ニシテ從來其主ナルモノハ大正四年二月老虎臺坑ニ於テ俄然圓形卸シ二十五片東三路ニ於テ自然發火シ極力之カ防止ニ努メシモ其效ナク遂ニ同月各坑口ヲ密閉スルノ止ムナキニ至リタルト、大正五年四月十四日午前十時大山坑内東人道卸七片口ヨリ自然發火シ坑内東部全部ヲ密閉シ之カ爲メ殉難者日本傭人一名支那人百五十名ヲ出セリ、其後人道卸ハ土砂充塡ノ結果鎭

火シ同月二十三日ニ至リ坑内全部舊態ニ復セリ又大正六年一月十一日午後十時四十分坑内爆發(炭塵爆發)興リ下風坑ヨリ火焔ヲ噴出シ密閉ノ外策ナキニ至リ、先ッ上風口ヲ密閉シ火勢ノ衰ヘシ頃下風坑ヲモ密閉セリ、一方注砂坑ヨリ救護隊ヲ派遣シ百七十餘名ヲ救出シ黒煙上七片ニ充滿スルニ至リ止ムヲ得ス注砂坑ノ非常門ヲ閉鎖セリ此變災ニ於テ殉難セシモノ日本人十七名、支那人九百名(内一名ハ入院後死亡)ナリキ、次テ二月十日午後八時頃坑内西零片一昇奥ニテ復舊作業中局部ニ小爆發起リ現場作業中ノ日本人傭人六名、職員三名、支那人三名死亡シ救護ニ赴ケル日本人一名亦殉難セシ等ハ會社ノ最モ遺憾トスル所ナリ

當礦ニ於ケル救護班詰所ハ大正二年九月ヲ以テ起工シ翌三年六月竣成ス、之ヨリ先キ獨逸ニ註文セシ「ドレーゲル」及救命器其他附屬品共大正二年九月到著以來詰所諸設備ノ完成ヲ急キッッ未タ一回ノ練習生ヲモ出サヽルノ際大正四年二月老虎臺坑ニ於テ坑内自然發火ノ災害ニ遭遇ス、爾後班員ノ練習編成ヲ急キ他方同坑々内ノ密閉復舊作業ニ處シ次テ大正四年十一月東鄕坑内變災ニ際シテハ班員最初ノ活動ヲナシ其如何ニ信頼シ得ルカヲ實證セリ、又前述ノ如ク大正五年四月大山坑々内自然發火ニヨリ百五十餘名ノ死體ヲ密閉坑内ニ放置セサルヘカラサルノ慘禍ニ際シ密閉開放死體收容等ニ從事セシカ救命器ト班員ノ努力ハ相俟チテ其效ヲ奏シ班員ノ自信ト之ニ對スル信頼トハ益大ナルニ至レリ、大正六年一月及二月ニ於ケル大山坑々内爆發ニ於ケル作業ハ全ク救命器ノ供給ト班員ノ奮闘トニ依リ復舊ニ努力セリ、然レトモ其一次購入セル僅々十二箇ノ救命器ニテハ數度ノ變災又ハ復舊作業ニ對シ到底滿足スヘキニアラサルヲ以テ大正四年十月倫敦「シーベ」會社ノ特許ナル「プロト」式救命器四種二十四組ヲ註文シ大正六

年一月末到著スルニ及ヒ時恰モ大山坑々内密閉開始ノ事トテ直チニ之ヲ使用シ爾來兩器ヲ併用セリ、尚「プロト」式救命器二十組ヲ英國ニ、同平面式十二箇ヲ日本山武商會ニ註文中ニシテ此等著品ノ曉ニハ當坑救護設備モ完成ノ域ニ達スルヲ得ヘシ

救護班員トシテ各坑ヨリ身體强壯ナル指揮者(職員、雇員又ハ小頭)支柱夫、坑内木工、煉瓦、機械工等ヲ選定シ之ヲ適當ニ配合シ六名ヲ以テ一組トシ一定ノ期間練習ヲナサシム、而シテ練習後ハ各自所屬坑ニ在リテ日々ノ業務ニ從ヒ變災突發ノ場合急遽結束シテ難ニ赴キ死傷者ノ救護竝防禦ノ任ニ當ルモノトス、普通一坑ニ五班宛ノ班員ヲ置クコトトシ千金寨、大山、東郷、楊柏堡及老虎臺五坑ニテ二十五班計百五十名ノ班員ヲ養成常備スルノ計劃ニテ大正四年三月大山坑第一班ノ練習ヲ最初トシ順次各坑ニ及ヒ現在大山坑五班、老虎臺坑三班、東郷坑二班、楊柏堡坑二班ヲ組織セリ

今各年度末別變災事故數ヲ示セハ左ノ如シ

撫順 年度	坑内 天井、坑壁、硬炭等墜落ノ爲メ 事故回數	死者 日本人	死者 支那人	傷者 日本人	傷者 支那人	炭車操縦中 事故回數	死者 日本人	死者 支那人	傷者 日本人	傷者 支那人	棹取作業中 事故回數	死者 日本人	死者 支那人	傷者 日本人	傷者 支那人	支柱作業中 事故回數	死者 日本人	死者 支那人	傷者 日本人	傷者 支那人
明治四十年度	八	—		八		一六	一		一三		二	一		一		五	—		五	
同四十一年度	四三	—		四三		二八	—		二九		四	—		四		五	—		五	
同四十二年度	三七	—	—	一八	四二	五四	—	—	二七	二七	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同四十三年度	九二	—	—	九	八八	八一	—	—	一四	六八	六	—	—	—	六	八	—	—	二	六

	炭礦 同四十四年度	炭礦 大正元年度	炭礦 同二年度	炭礦 同三年度	炭礦 同四年度	炭礦 同五年度	煙臺支坑 明治四十三年度	煙臺支坑 同四十四年度	煙臺支坑 大正元年度	煙臺支坑 同二年度	煙臺支坑 同三年度	煙臺支坑 同四年度	煙臺支坑 同五年度
	二七九	五三一	八二三	九二三	七五一	八〇九	六	七〇	六一	二七	八一	六三	四五
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	七	六	二一	二三	一六	一九	—	—	—	四	一	—	二
	二一	三二	三四	二一	二六	二七	—	三	六	一	—	—	—
	二五二	四九二	八五三	八九六	七八四	八六二	六	六八	五五	三二	八〇	六四	四三
	二三六	三五一	五六一	七六六	七九四	六八七	—	一三	一二	一六	二七	三八	三六
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	一	二	二	二	五	—	—	—	—	—	一	—
	二八	八	二〇	一八	一〇	五	—	二	—	一	一	—	—
	二〇八	三四二	五七九	七四六	八四九	七七六	—	二〇	一二	一四	三六	三七	三七
	六八	八九	三六〇	一七六	一六八	二三〇	—	一	二	二	三	二	四
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	一	—	一	一	—	二	—	—	—	—	—	—	—
	二〇	三四	三八	二一	一九	八	—	一	—	—	—	—	—
	四七	五五	二二四	一五四	一五四	二一七	—	—	二	二	三	二	四
	一五〇	二二五	一五八	三六七	四五六	三三九	—	一九	四九	一九	一七	一三	四
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	一	—	二	—	—	—	—	—	—	—
	四一	四三	四〇	三九	五二	五四	—	一	一	—	一	—	—
	一二三	一八二	三五六	三三一	四四二	三二六	—	一八	四八	一九	一六	一三	四

年度				撫順 明治四十年度	撫順 同四十一年度	撫順 同四十二年度	撫順 同四十三年度	撫順 同四十四年度	撫順 大正元年度
坑内	材料運搬中	事故	回數	一	—	—	—	六九	九四
		死者	日本人	—	—	—	—	—	—
			支那人			—	—	一	一
		傷者	日本人	一	—	—	—	二	五
			支那人			—	—	五八	八九
	其他	事故	回數	四六	六三	一五八	二四一	一五四	一七〇
		死者	日本人	二	—	二	—	—	—
			支那人			四	—	—	—
		傷者	日本人	四六	六八	七四	六九	三	二七
			支那人			一一七	一八三	三三四	一四六
	計	事故	回數	七八	一四三	二六九	四二八	九五六	一、四六〇
		死者	日本人	三	—	二	—	—	—
			支那人			四	—	九	八
		傷者	日本人	七六	一四九	一二九	九四	一四三	一四九
			支那人			一八五	三五〇	八一	一、二〇六
	計			八九	一四九	三二〇	四四四	九六三	一、四六[illegible]
坑外	炭車操縦中	事故	回數	五	二八	三三	四三	七一	一一六
		死者	日本人	—	—	—	—	—	—
			支那人			—	—	—	—
		傷者	日本人	五	二八	一	二三	三	二
			支那人			三二	四〇	七一	一二四

	年度	坑外 材料運搬中 事故回數	死者 日本人	死者 支那人	傷者 日本人	傷者 支那人	坑外 其他 事故回數	死者 日本人	死者 支那人	傷者 日本人	傷者 支那人	坑外 計 事故回數	死者 日本人	死者 支那人	傷者 日本人	傷者 支那人	計	合計 事故回數	死者 日本人	死者 支那人	傷者 日本人	傷者 支那人	計
撫順炭	明治四十年度	四	—		五		三八	一		四一		四七	一		五一		五二	一二五	四		一三七		一四一
	同四十一年度	三	—		三		二九	—		二九		六〇	—		六〇		六〇	二〇三	—		二〇九		二〇九
	同四十二年度	三	—	—	五	七	四三	五	一七	三	四四	八七	五	一七	二八	八三	一三三	三五六	七	二	一四七	二六八	四二四
	同四十三年度	二八	—	—	二	二六	三六	一	—	二四	五〇	一四二	一	—	二八	一一六	一四五	五七〇	一	—	一二二	四六六	五八九
	同四十四年度	二八	—	—	二	二七	七二	—	—	三	三三	一三五	—	—	八	一三一	一三九	一,〇九一	—	九	一五一	九四三	一,一〇三
	大正元年度	六六	—	—	九	六二	四三	—	一	二	三二	二三五	—	一	一八	二〇六	二二五	一,六八五	—	九	一六七	一,五一三	一,六八八
	同二年度	一四五	—	一	—	一四八	一四五	—	四	一六	一四五	四九四	—	五	一七	五二四	五四六	二,七九四	一	三二	二〇〇	二,八二七	三,〇六〇
	同三年度	一二六	—	一	三	一三二	一五一	—	一	一三	一三八	四九七	—	三	一七	四七八	四九八	三,三三八	—	三六	一九五	三,二四八	三,四七九
煙臺支坑	明治四十三年度	—	—	—	—	—	五	—	—	一	四	二	—	—	一	一〇		二	—	—	—	—	—
	同四十四年度	五	—	—	—	五	六	—	—	—	七	一三三	—	—	七	一二八		一二五	五	—	—	一	四
	大正元年度	四	—	—	—	四	一九	—	—	二	一七	一四七	—	—	九	一三八		一四七	七	—	—	一	六
	同二年度	四	—	—	—	四	八	—	—	—	八	七五	—	四	二	六九		七五	一五	—	—	—	一五
	同三年度	四	—	—	—	四	七	—	五	一	五	一三九	—	六	三	一三四		一四三	八	—	—	—	八
	同四年度	二	—	—	—	二	一六	—	—	—	一六	一三三	—	一	—	一三三		一三四	六	—	—	—	六
	同五年度	一	—	—	—	二	三	—	—	—	三	九三	—	二	—	九三		九五	一八	—	—	—	一八
炭礦	大正二年度	二三九	—	—	八	一四三	二六九	一	三	四三	二四八	二,三〇〇	一	二七	一八三	二,三〇三		二,五一四	二〇四	—	—	一	二一三
	同三年度	一九六	—	—	三	一九二	四一三	—	六	六七	四九三	二,八四一	—	三三	一七八	二,七七〇		二,九八一	二二〇	—	一	一	二二八
	同四年度	二八〇	—	—	一七	二七五	四八八	一	七	九一	四九四	二,九三七	一	二五	二一五	二,九五八		三,一九九	一六〇	—	一	四	一六〇
	同五年度	二六六	—	—	一五	二九四	八三九	二八	一,〇六四	一三二	八一三	三,二〇〇	二八	一,〇九二	二四〇	三,三八八		四,六四八	一七四	—	三	二	一七五

五〇八

礦 同四年度	同五年度	煙臺支坑 明治四十三年度	同四十四年度	大正元年度	同二年度	同三年度	同四年度	同五年度
一五〇	一六二	|	三	七	六	五	|	二
|	|	|	|	|	|	|	|	|
|	|	|	|	|	|	|	|	|
二	一	|	二	|	|	|	|	|
一五〇	一六二	|	一	七	六	五	|	二
一九三	二七四	|	二	一五	二八	一五	二	一八
|	|	|	|	|	|	|	|	|
二	一	|	|	|	|	|	|	|
九	二七	|	二	二	二	三	|	|
二一〇	二六二	|	一〇	一四	二六	一三	二	一八
五〇三	六〇九	|	一九	二九	四九	二八	八	三八
|	|	|	|	|	|	|	|	|
三	四	|	|	|	|	|	|	|
一五	二〇	|	五	三	二	三	|	|
五二〇	五九七	|	一五	二六	四七	二五	八	三八
五三八	六三二	|	二〇	二九	四九	二八	八	三八
三、四四〇	三、八〇九	二	一四三	一七六	一三四	一六七	一四二	一三二
一	二八	|	|	|	|	|	|	|
二八	一、〇九六	|	|	|	四	六	一	二
二三〇	二七〇	一	三	三	四	六	|	|
三、四七八	三、八八五	一〇	一三三	一六四	一二六	一五九	一四二	一三一
三、七三七	五、二七九	一六	一四五	一七六	一三四	一七一	一四五	一三三

二　**千金寨坑**ハ東竪坑西竪坑ニ分レ前者ハ中央事務所ノ東南八町餘、後者ハ同所西南五丁餘ニアリ東方大山坑ニ接ス、日露開戰當時採炭班時代ニハ前者ヲ第二竪坑、後者ヲ第一竪坑ト稱シ西竪坑ハ明治三十八年三月ノ占領ニ係リ同年秋季我軍ニ於テ始メテ開坑セルモノニシテ撫順炭礦竪坑中最モ古キモノナリ、野戰當時ニ於テハ運炭機ノ設備ナカリシヲ以テ採炭苦力各自麻袋ニテ坑外ニ搬出シ其稼行一日(三人組)三千斤乃至五千斤ニ過キス、露清人經營ノ舊坑アリシモ明治三十八年六月火災ノ爲メ坑口ヲ閉塞シ會社引繼當時ノ坑口ハ凡テ新開セルモノニシテ其數横坑十六箇、竪坑二箇ヲ有セシカ内東竪坑ハ開鑿中ナリキ、爾來會社ハ施設ノ完成ニ努メ或ハ新ニ開鑿シ或ハ閉塞シ幾多ノ變遷ヲ重ネ現在主要坑道左ノ如クニシテ其延長一萬八千九百九十四尺ヲ算ス

主要坑道	用途	延長
第二號坑	人道坑	七〇R
第九號坑	給氣坑	一一二
第十三號坑	人道及給氣坑	二二〇
同人道卸	人道坑	一、四二八
第十五號坑	給氣坑	二二四
第十六號坑	運搬坑	一、〇三六
東竪坑	運搬及排水坑	三三四
同圓形本卸	運搬坑	九五〇
同連卸	排氣及排水坑	九五〇
同東本卸	運搬坑	一、四三一
同東連卸	排氣及人道坑	一、四五〇
同圓形斜本卸	運搬坑	二、〇七九
同連卸	排氣、排水及人道坑	一、三一〇
東竪坑東斜本卸	運搬坑	一、九二三
同仲卸	同上	九三七
同西本卸	同上	三三二
同西連卸	排水坑	四四七
圓形竪坑	排氣及運搬坑	二八九

西竪坑パイプ卸	排氣、排水及人道卸	五五五
同　斜本卸	運搬坑	一、六二四
同　斜連卸	排氣、排水及人道坑	一、一四四
西　竪坑	運搬坑	一四九
計		一八、九九四

汽罐及動力　蒸汽力及電力ヲ併用スルコト各坑一樣ニシテ當坑ニ於ケル蒸汽ハ動力トシテ東西兩竪坑捲機、東竪坑十六號坑捲機、圓形坑捲機及非常坑捲機ニ使用ス其汽罐ハ「ランカシヤー」型四臺「コーニッシュ」型三臺計七臺ニシテ電力ハ中央發電所ヨリ送電セラレ之ヲ配電所ニ導キ坑外煽風機、選炭機等ニ送リ一方坑内全部ニ使用ス、其坑内電力線延長二萬一千四百七十三尺ニシテ一箇月消費電量三十三萬「キロワット」時ナリ

通氣　ハ東竪坑ニ於テハ通風量毎分十萬立方呎ノ「シロッコ」型煽風機ヲ据付ケ東部ハ第十五號坑ヨリ送入シ竪坑ニ通シ西部ハ十三號坑ヨリ送入シ圓形坑ニ通ス又西竪坑ハ自然通氣ニシテ入氣ハ第九號坑ヨリ排氣ハ竪坑ヨリス

排水　坑内ノ出水量ハ雨期ニ於テハ多少ノ增加ヲ見ルモ平時ニ在リテハ西竪坑一分間百六十立方呎、東竪坑十立方呎内外ナリ、如此東竪坑ニ於テハ出水量過少ニシテ反テ喞筒運轉上良好ナラス且坑内濕潤及自然發火、火災等ノ場合ヲ顧慮シ西竪坑十八片ヨリ五十立方呎内外ヲ放水シ東竪坑圓形十五片水溜ニ流水セシメツツアリ、現今坑内ニ於ケル排水用「ポンプ」ハ「タービン」式九臺「スリースロー」五臺ナリ

運炭設備　最初全然人力ニ依リ坑外ニ搬出セシカ坑道ノ進掘ニ從ヒテ捲機械ノ設備ヲ要スルニ至レリ、西竪坑及十六號坑ハ會社繼承ノ當時既ニ其設備完成シ東竪坑其他ハ其後漸次施設セルモノナリ、現今据付ノ捲揚機三臺、曳揚機五臺ニシテ軌條延長ハ坑內十六萬五千九百六十尺、坑外四萬八千七百二十二尺、炭車ハ鐵製八十五臺、木製千二十九臺ヲ算ス

燈火　引繼當時「カンテラ」ヲ使用シツツアリシモ坑內保安上許スヘキニアラサルヲ以テ明治四十年五月以後坑內ノ燈火ハ凡テ安全燈ヲ用フルコトトシ裸火ヲ嚴禁セリ、而シテ安全燈ハ之ヲ貸與シ燈油ハ社給トス、若シ坑內ニテ開燈スル者アラハ過怠金壹圓ヲ徴ス、炭礦ニ於テ最初採用セル安全燈ハ「クランニー」及「テピー」式ニシテ前者ハ採炭其他作業上ニ用ヰ後者ハ監督及瓦斯檢定ニ用ヰ現在ニ於テモ千金寨坑ニ限リ兩式ヲ使用シツツアリ、然レトモ「クランニー」式ハ開燈容易ナル爲メ禁ヲ犯ス者多ク保安上安全ヲ期シ難キヲ以テ逐次「ザイベル」式ニ改ムルコトトシ現今千金寨坑ヲ除クノ外各坑共同式ニ改メ現今ニ於テハ箇數不足シ止ムヲ得サル場合而カモ安全ノ箇所ニ限リテ「クランニー」式ヲ併用シツツアリ其他通行及運炭ノ便ヲ圖ル爲メ坑內安全區域ノ一部ニ電燈ヲ用フルコトトシ明治四十二年九月千金寨第一竪坑ニ用ヰシヲ始メトシ漸次各坑ニ及セリ、目下當坑ニ現在スルモノ「デウヰー」式三十九箇、「クランニー」式二千三百八十一箇測量用十八箇計二千五百三十箇ナリ、而シテ燃料ハ初メ種油ヲ使用セシモ目下滿洲產豆油ヲ使用セリ又電燈ハ坑內主要運搬坑道人道水喞筒座捲揚ニ常設シ東竪坑ハ二十五燭光百「ボルト」四百十六燈、西竪坑五十「ボルト」二十五燭光百三十二燈ナリ

附屬工場　鍛冶工場及木工場アリ

選炭及貯炭　當坑ハ明治四十二年迄選炭機ノ設備ナク棧橋ニ架設セル選炭萬斛或ハ手萬斛ヲ以テ一日二百噸內外ノ選炭ヲナセシカ明治四十三年七月ヨリ東坑外ニ五馬力半選炭機一臺「ベルトコンベヤ」建設セラレシモ選炭盤ノ長三十呎餘ナルヲ以テ充分硬炭ヲ選出スル能ハス大正五年一月新ニ三十馬力選炭機一臺「マーカスコンベヤ」ヲ增設シ運轉ヲ開始セリ、又貯炭ハ可成之ヲ爲サヽルノ方針ナルモ貯炭場トシテ東西竪坑計七萬九千噸ヲ貯炭スルノ準備アリ

三　楊柏堡坑　ハ中央事務所ノ東方約一里西南楊柏堡河ニ臨ミ北方東鄉坑ニ隣接シ初メ露支人ノ開坑ニ成ルモノナリ、然レトモ我軍占領當時既ニ露人ノ經營ニ係ル舊坑ニシテ利用シ得ヘキモノナク會社引繼當時ノ坑口ハ採炭班ノ手ニ成レル新坑ニシテ七箇ノ横坑ヲ有セリ會社ハ爾來之ニ適度ノ改良ヲ加ヘテ出炭ノ增加ヲ圖レリ、其後施設ノ存廢アリシカ明治四十五年ニ至リ作業ノ進展上他坑ニ先チテ灑砂充塡採掘法ヲ施行スルコトトナリ諸般ノ施設茲ニ改マリ先ツ明治四十五年初メニ於テ注砂坑ノ位置ヲ圓形竪坑ノ東北地點ニ定メ圓形竪坑ノ坑口ヨリ深サ九十七尺ノ點ヨリ該注砂坑ニ向テ注砂管坑道ノ掘鑿ニ著手シ次テ注砂場築造、圓形竪坑內注砂管取付裝置、注砂管敷設、坑道整理、圓形竪坑本卸下底喞筒座及水溜掘鑿等順次竣工シ同年十月注砂用陶器嵌入鐵管二千三百五十呎ノ敷設ヲ完成シ尙諸般ノ準備ヲ整ヘ大正元年十一月第一回ノ試驗的土砂灑入ヲ行ヒ爾來各裝置ニ改善ヲ加ヘ漸次充塡ヲ續行セリ、今現在ニ於ケル主要坑道ヲ擧クレハ左ノ如クニシテ延長一萬一千八十二尺トナレリ

主要坑道	用途	延長
第六號坑	運搬坑	二、〇八一尺

第七號坑	運搬坑	一、五九一
第九號坑	給氣坑	一、二九二
第十號坑	同上	一、三二八
第十一號坑	排氣及運搬坑	一、三〇六
第十二號坑	同上	一、三九五
圓形竪坑	注砂及排水坑	一、〇二七
注砂竪坑	注砂坑	八五四
注砂坑	同上	二〇八
計		一一、〇八二

汽罐及動力　蒸汽ハ動力トシテ坑外水道用及汽罐給水用喞筒並捲機ノ一部ニ使用シ其他ハ各所暖房用浴場用及苦力社宅炊事用ニ使用セリ、尚東鄕注砂場ニ暖房用トシテ使用セリ、汽罐ハ「ランカシャー」型二臺「ロコモチーブ」型二臺計四臺ヲ備フ尚東鄕坑汽罐場ヨリ送氣ヲ受ケ第六號坑捲機ニ使用セリ、電力ハ中央發電所ヨリ供給セラレ配電所ニ於テ變壓供給ヲ爲セリ、其坑內電力線延長二萬三千八百四十八尺ニシテ一箇月消費電量三十九萬六千「キロワット」時ナリ

通氣　ハ機械並自然ノ兩法ヲ併用シ東部ハ第七號坑及第九號坑ヲ西部ハ第十號坑ヲ入氣坑トシ、其中央部ニ排氣坑ヲ設ケ煽風機ハ中央排氣坑タル圓形竪坑口ニ通風量每分十萬立方呎ノ「シロッコ」型一箇ヲ据付ケ現在ノ排氣量ハ每分時約七萬二千三百立方呎自然通氣ニ依ル排氣量每分時約三萬立方呎ニシテ坑內各所殆ント通氣上ノ支障ヲ認メス舊坑道ノ充塡進捗ニ伴ヒ通

氣巡路ノ簡單トナルニ從ヒ通氣狀況益良好ナリ

排水　坑内排水量ハ毎分時約百二十六立方呎ニシテ内約四十立方呎ハ自然湧水ニ屬シ他ハ充塡用水量トス坑内ヲ東西二大區域ニ分チ兩區共各別ニ排水機關ヲ設備ス、卽チ東部ニアリテハ坑内水全部ヲ坑底二十片盤ノ一局所ニ集中シテ坑外ニ揚水シ西部ニアリテ坑底二十一片盤及中段十三片盤ニ排水機關ヲ設置シテ坑外ヘ揚水排出セシム、現今坑内ニ於ケル排水用「ポンプ」ハ「タービン」式八臺「スリースロー」一臺坑外装置「タービン」式四臺ナリ

運炭設備　坑内運炭設備ハ當初第六號坑及第七號坑ノ兩斜坑ノ共通ナル蒸汽捲揚機ヲ兩坑ノ南方中央ニ裝置シ以テ東西兩區ノ出炭搬出ニ備ヘ斜坑ノ各片盤毎ニ捲立ヲ設ケ之ニ連絡セル主要坑道ニハ軌條ヲ敷設シテ各切羽ヨリ積込マレタル炭車ヲ捲立テ人力ニ依リ運搬セシメシカ、大正元年以來事業ノ進展ニ伴ヒ新計劃トシテ兩斜坑ノ南方中間ヨリ炭層ノ眞卸向ニ坑底二十片盤ニ達スヘキ第十一號斜坑ヲ開鑿シ之ニ複胴式電氣捲揚機ヲ裝置シ二十片盤ニ於テハ東西兩區ニ亙ル循環索道運炭裝置ヲ施シ各區域ノ出炭ヲ全部之ニ集中シ、第十一號坑ニ逆致捲揚ケシメ從來ノ主要揚炭斜坑タリシ第六、七號兩斜坑ヲ廢棄スルノ設計ニテ大正元年九月工事ニ著手シ大正二年八月之ヲ落成シ一日優ニ一千噸ノ揚炭能力ヲ有スルニ至リシカ、作業ノ都合ニヨリ第六、七號兩斜坑ハ猶揚炭用ニ之ヲ存置シ目下第六號坑ニハ十六吋蒸汽捲機ヲ、第七號坑ニハ五十馬力電氣式捲機三臺ヲ有ス、又大正二年六月第十一號坑ノ東二十六間ヲ隔テテ之ニ並行セル斜坑開鑿ニ著手シ一部人道ニ使用ノ傍ラ材料運搬ニ供スル爲メ之ニ單胴式電氣捲機ヲ設置シ二十片盤循環索道裝置ト聯絡セシメ、之ヲ第十二號坑ト稱シ揚炭用ニモ之ヲ兼用シ第十

一號坑ト相俟テ運炭上ノ調節ヲ圖リツツアリ、又當坑ノ出炭ハ全部之ヲ東鄕坑選炭場ニ送致スヘク延長約四百七十間ノ下綱式循環索道ヲ裝置シ第六、七號兩坑口中間ニ「クリップ」解結所ヲ設ケ之ニ各坑口ヨリノ運炭車道ヲ聯絡セシム、循環索道原動機ハ東鄕坑ニ設置シ四十馬力電動機ヲ以テ運轉セラル、運搬坑道ニハ軌幅二呎每碼十二乃至二十四封度軌條ヲ敷設ス坑內延長二十八萬九千五百十六尺、坑外四萬二千七百四十三尺ニシテ、炭車ハ鐵製ニシテ其容量〇五六噸トシ千二百六十五臺、木製三十六臺ヲ有ス

燈火　坑內ニ於テハ常置燈トシテ事務所、捲機械室、喞筒室、火番所、主要坑道等ニハ電燈ヲ配備シ其他ハ總テ安全燈又ハ携帶電燈ヲ用キ他ノ一切ノ燈火ヲ禁セリ、常置電燈數合計三百八十三箇ヲ有シ、安全燈ハ最初「クランニー」式ヲ使用セシモ大正元年十月ヨリ「ザイペル」式ニ改メ更ニ大正五年初ヨリ其改良型ナル「本多」式ヲ試用シ目下「ザイペル」式八百十九箇「本多」式二千四百七十箇合計三千二百八十九箇ヲ有ス、點火裝置ヲ有セサル「本多」式ハ主トシテ採炭苦力其他ニ貸與シ點火裝置ヲ有スル「ザイペル」式ハ必要ト認ムル一部ノ從事員ニノミ之ヲ貸與ス、尙此外ニ測量專用ニ屬スル安全燈九箇アリ而シテ坑內ニハ各所適當ニ配置スル火番所(目下七箇所)アリテ安全燈ノ點火其他ノ要務ヲ辨セシム、携帶電燈ハ坑內監督係員ノ專用トシ一般ノ使用ニ供セス目下使用ニ屬スルモノ十五箇アリ坑外ニ於テハ各所必要ナル箇所ニ悉ク電燈ヲ設備シ其數五燭光百〇九箇、二十五燭光七百六十五箇、五十燭光三十六箇、百燭光十五箇、二百燭光十箇、合計九百三十五箇アリ而シテ五燭光ニハ炭素球ヲ使用シ其他ハ全部「タングステン」球ナリトス

注砂設備　坑內ノ東西兩區域ニ對シ坑外注砂場モ亦東西各一箇所ヲ備ヘ、東ハ楊柏堡注砂場

ト稱シ東部區域ノ充塡專用トシ西ハ東鄕注砂場ト稱シ東鄕坑ト共通的ニ西部區域ノ充塡ニ使用ス、而シテ兩注砂場ハ規模ノ大小相異レトモ其設備ノ骨子ハ略同一ナリトス、卽チ充塡用土砂ヲ貯溜スヘキ貯砂「ポケット」ヲ造リ其下底部ニ「ハイドランド」室ヲ設ケ、之ニ送水鐵管ヲ導キ「ハイドランド」ノ裝置ヲ以テ「ポケット」內ノ土砂ヲ洗ヒ取リ之ヲ「ハイドランド」室ニ聯絡セル「ツロンメル」室ニ導キ此處ニテ大ナル砂礫ヲ篩ヒ分ケ「ツロンメル」ヲ通過シタル土砂水ハ通樋ヲ經テ注砂鐵管ニ入リ篩ヒ分ケラレタル砂礫ハ別ニ「エレベーター」口ヲ經テ地表ニ捲キ揚ケラル「ハイドランド」室竝「ツロンメル」室ノ床面ハ平均約十二度ノ勾配ヲナシ之ニ設ケラレタル通樋ハ注砂鐵管ニ接續シ注砂鐵管ハ注砂竪坑ヲ通過シテ所要充塡箇所ニ延長セリ、而シテ冬期間ハ兩注砂場共貯「ポケット」內側壁竝底部ニ適當ニ配置セラレタル鐵管ニ蒸汽ヲ開通シ土砂ノ氷結ヲ防ク其他「ツロンメル」室等ニモ適宜蒸汽管ヲ配置シテ暖氣ノ目的ヲ達ス此暖氣裝置ノ爲メ東鄕注砂場ニ於テハ別ニ「ロコモチーブ」型汽罐二基ノ假設備ヲ施セリ

注砂鐵管ハ東部ニアリテハ「ツロンメル」室ヨリ二條ヲ敷設シ夫レヨリ數條ノ分岐線トナリ各採掘面ニ延長ス、敷設鐵管ハ大部分徑六吋ノ瓦斯管ナリ、兩部ニアリテハ「ツロンメル」室ヨリ注砂竪坑ニ六條ヲ敷設ス、此等ノ主要鐵管ヨリ適宜各採掘面ニ分岐敷設セラル而シテ鐵管ハ竪坑上下ニ於ケル「ベント」及特種ノモノノミ鑄鐵管トシ其他ハ大部分徑七吋ノ瓦斯管ヲ用フ

以上ハ現在設備ノ概略ニシテ從來充塡作業ノ經驗上注砂鐵管ニテ送砂シ得ル水平距離ハ注砂場マテノ垂直高ノ約十倍ヲ限度トスルカ故ニ採炭面ノ漸ク上部ニ進ムニ從ヒ現在ノ注砂場設備ニヨリテハ充塡不能ノ區域ヲ生スルヲ以テ自今各所ニ小規模ナル注砂場ヲ設置スル必要

アルモノトス

附屬工場　機械工場、木工場、製材場及鶴嘴燒場アリ

選炭及貯炭　坑内ヨリ搬出セル石炭ハ全部之ヲ東郷坑選炭場ニ送致シテ所要ノ選炭ヲ行フヲ以テ當坑ニ於テハ選炭上何等ノ設備ヲ有セス、又成ルヘク貯炭ヲ行ハサル方針ノ下ニ貯炭ニ對スル施設トシテハ唯從來ノ貯炭場竝貯炭棧橋ヲ存置セルノミニシテ之ニ依リ東郷坑、楊柏堡坑間運炭裝置ノ支障ヲ生シタル場合出炭ニ大影響ヲ及ホササラシムル爲メ應急ノ貯炭ヲ行フモノトス

四　老虎臺坑　ハ中央事務所ノ東方約一里半ニアリ西大斷層ヲ境界トシテ楊柏堡、東郷ノ兩坑ニ接シ東萬達屋坑ニ隣ス、明治三十八年三月我軍ノ占領當時ニアリテハ單ニ露頭附近ノ狸掘ニ過キサリシカ採炭班時代ニ入リ出炭増加ノ爲メ竪坑一(老虎臺竪坑)横坑一(第十號坑)ノ開鑿ニ著手シ工事半途ニシテ之ヲ會社ニ引繼キタリ、當時ニ於ケル坑數ハ横坑十一箇、竪坑二箇ニシテ爾來幾多改廢ノ變遷ヲ見シカ目下使用セル坑道ハ左記ノ如クニシテ其延長二萬千七十七尺ニ上レリ、而シテ採炭班時代開始セシモノノ大部分ハ漸次埋沒セリ

汽罐及動力　蒸汽ハ動力トシテ老虎臺竪坑及第十號坑竝圓形竪坑捲揚機及圓形竪坑口煽風機ニ使用シ他ハ專ラ各作業所竝社宅暖房ニ使用ス之ヲ以テ夏季頗ル閑散ナルニ係ラス冬季ニ入レハ全力ヲ舉ケテ使用セサル可ラス、而シテ坑内動力ハ全然電氣ニテ坑外ニモ多ク使用セラル一箇月消費電力約十三萬「キロワット」時ナリ、坑内電力線延長約一萬七千百八十四尺ニ達ス、汽罐ハ「ランカシャー」形ニシテ目下使用セルモノ三臺豫備一臺ナリ

主要坑道	用途	延長
第一竪坑	運搬、排水及給氣坑	三四一尺
圓形竪坑	運搬及排氣坑	二二四
同捲卸	運搬坑	一、〇七〇
同左連卸	給氣坑	一、〇五二
同右連卸	排氣坑	七〇三
同舊捲卸	同上	三九〇
同舊捲卸右連卸間	同上	六〇
新又捲卸	運搬坑	一、八二九
同連卸	排氣及排水坑	一、七五〇
第十號坑捲卸	運搬及給氣坑	九三〇
東捲卸	運搬坑	一、四二九
同連卸	排氣坑	一、四〇〇
東捲昇	運搬坑	四二六
自働及人力運搬	同上	五、二九九
入氣竪坑	給氣坑	一六〇
九號口ヨリ四片	人道坑	三六五
東人道	同上	七六二

西人道	人道坑	一、〇四六
坪下新人道	同上	七五三
第一注砂竪坑	排水及注砂坑	二二六
同　卸	排水注砂及「パイプ」卸	七八二
第二注砂坑	注砂坑	八〇
計		二、〇七七

通氣　通氣ハ煽風機ニヨル、入氣坑ハ冬季氷結スルヲ以テ人道又ハ運搬坑道ヲ使用スル能ハス別ニ專用ノ坑口ヲ開キ使用スト雖其他ノ期間ニ在リテハ各運搬坑口ヲ入氣坑トナス、現在ノ入氣坑ハ全坑域ノ中央ニ位シ水氣アリテ冬季氷結シ且風路遠ク加フルニ諸建物附近ニ散在スルヲ以テ之ヲ廢止シ現在ノ入氣竪坑ヲ距ル西約三百四十九間十一號坑南側並老虎臺村落東側ニ各々入氣坑開鑿ノ豫定ナリ、目下一分間ノ入氣量約七萬立方呎、排氣量ハ第一煽風機約六萬立方呎第二煽風機二萬立方呎ナリ

煽風機ハ「キャベル」式ニシテ毎分間ノ風量第一ハ十萬立方呎第二ハ三萬五千立方呎ナリトス

排水　坑内湧水量一分間三十立方呎ニ過キサレトモ土砂充塡ノ爲メ自然水量ノ增加ヲ免カレサルヲ以テ固定「ポンプ」ハ勢ヒ大型ナラサル可ラス、現在ニ於ケル固定「ポンプ」ハ「タービン」式六臺(外坑外裝置四臺)「スリースロー」式二臺アルモ臨時的ノモノナルヲ以テ近ク圓形二十片ニ一分間水量二百立方呎、揚水高八百呎、電動機馬力四百五十ノ「タービン」「ポンプ」二臺据付ケ準備中ニシテ注砂竪坑ヨリ直接坑外ニ排水スル豫定ナリ、愈運轉スルニ至レハ現在ノ圓形二十片及竪坑底

「ポンプ」撤廢ノ豫定ナリ又東捲卸二十片ハ目下圓形二十片ニ貫通中ニシテ將來二十片以上ノ水ハ直接悉ク之ヲ圓形卸固定「ポンプ」ニ送付スルノ豫定ナリ

運炭設備　軌條ハ普通十二、十六、十八封度ヲ使用シ各捲卸シ其他ノ主要箇所ニハ二十五封度ヲ敷設ス、軌間二十四吋ニシテ其總延長坑內十萬二千七百二十八尺、坑外約二萬一千二百十二尺ニ達ス、炭車ハ木製横開キニシテ容量〇・五噸ナリ、其數量鐵製四十臺、木製七百臺ナリ坑內ヨリノ運炭ハ竪坑及第十號坑ノ兩坑ヨリ坑外ニ搬出セラレ然ル後手押ニヨリテ選炭場ニ集中セラル、竪坑運搬ニハ蒸汽捲揚機ヲ使用ス、制動機ハ手制式ニシテ捲上速度一分間ニツキ千二百尺以內トス、而シテ從來ノ經驗ニ依レハ一日捲揚可能函數ハ二千四百函ナリ斜道運搬ニ綱索曳揚式ヲ採用シ坑外ニ於ケルモノハ原動力トシテ蒸汽又ハ電氣ヲ使用シ坑內ニ於ケルモノハ悉ク電氣ヲ使用ス

燈火　坑內燈火ニハ「ザイベル」式安全燈ヲ使用ス元「クランニー」式ヲ使用セシカ爆發瓦斯ノ發生ヲ認ムルニ至リシカハ大正三年現在ノモノニ改メタリ、目下現在數千九百箇一日使用總數千八百箇ナリ、運搬坑道及人道ニシテ通氣良好ナル場所ニハ五十「ボルド」二十五燭光ノ電燈ヲ使用シ坑內外ノ點燈數ハ合計千五百五十八箇ナリ

注砂設備　當坑ニ於ケル注砂作業ハ大正四年度ニ於テ設備ニ著手シ大正六年三月ヨリ注砂ヲ開始ス、注砂場ハ假第一、第二、第三ノ臨時的ノ設備ト永久的ノ第一注砂場竝目下設備中ニ在ル第二注砂場トヲ有ス、假注砂場ハ第一注砂場作業開始以來殆ント之ヲ中止シ設備頗ル簡單ナルヲ以テ玆ニ記載セス、第一注砂場ハ注砂竪坑南側ニ隣接シ搬砂用線ニ依リ塔灣其他ノ各採砂場

ト相聯絡シ塔灣採砂場ヲ距ル五哩五、黎家溝採砂場ヲ距ル約一哩ノ距離ニアリ注砂場ハ貯砂「ポケット」、「ハイドランド」室、「ツロンメル」室ヨリナリ五十六尺ノ深サニシテ竪坑ト聯絡ス、第二注砂場ハ第一注砂場ニ比シ設備簡單ナリ「ポケット」ハ徑二十四呎深サ五十六呎煉瓦捲ニシテ實容積約百六十立坪ヲ有シ碎岩機ヲ缺ク、注砂用水ハ第一注砂場「ポンプ」ニヨリ送水スルノ豫定ナリ目下第一注砂場一日注砂量二百立坪作業一時間ノ注砂量約四十立坪ニシテ水ト砂ノ比例ハ等分ナリ、將來ニ於テハ一日三百立坪ノ充塡ハ易々タルヘク之ニ第二注砂場一日百五十立坪及新ニ設置スヘキ老虎臺村落東方ノ第三注砂場ニ於ケル一日約五十立坪ヲ合算スルトキハ合計五百立坪ヲ充塡シ得ルニ至ルヘク卽チ充塡採掘ニヨリ一日三千噸ヲ出炭シ得ルノ割合トナル、鐵管ハ假注砂場用トシテ徑五吋瓦斯管ヲ使用シ敷設總延長一萬七千呎餘ニ達セシモ第一注砂場開始以來大部分撤廢シ新ニ六吋及七吋標準長サ十六呎六吋ノ鐵管ヲ敷設シ目下其延長一萬五千呎餘ニシテ尚增設中ニ屬シ將來六萬呎內外ニ達スヘシ但シ七吋鐵管ハ主要管系ニ、六吋ハ常ニ移動スヘキ充塡場附近ニ使用ス第一注砂場ニ於ケル主要管系ハ二列ニシテ坑內ニ於テ各所ニ分岐延長ス第二注砂場モ同樣二列ノ豫定ナリ

附屬工場　修繕工場、木工場及鶴嘴燒工場アリ

選炭及貯炭　選炭場ハ竪坑ノ北側約五十間ノ位置ニアリテ引込線ニ跨リ一時間百噸能力ノモノ二臺ヲ備フ、其老虎臺竪坑ヨリスルモノハ直接之ヲ「チプラー」ニ送付シ十號ヨリスルモノハ一度「クリーパー」ニヨリ之ヲ高サ十五呎引上ケタル後ニス、貯炭場ハ老虎臺竪坑中間ノ一側ニ架セル長サ二十間高サ十五呎ノ貯炭棧橋ヲ使用シ炭車ヨリ直接ニ貯炭ス其能力約一萬五千噸ナ

リ

五　大山坑　ハ中央事務所ノ東方九町餘、千金寨村落ノ東南丘陵ノ上ニアリ東、楊柏堡坑及東郷坑ニ西、千金寨坑ニ隣接ス、坑口ハ鐵道線路面上三十二呎(海面上三百三呎)ノ高サニシテ明治四十年春ヨリ秋ニ亙リテ丘陵上ノ地、均シ工事ノ大半ヲ竣ヘ同年十二月ヨリ内徑二十一呎ヲ有スル下風坑ノ開鑿ニ著手シ明治四十一年三月坑深八十六尺ニ達シタルヲ以テ、茲ニ暫ク掘進ヲ休止シテ圍壁ノ煉瓦築積ニ從ヒ六月地表上十一尺ノ高サニ至リ開鑿ニ必要ナル一切ノ設備ヲ完成シ八月ヨリ再ヒ掘進シ始メ爾後ハ掘進ト築壁トヲ交互ニ行ヒ明治四十二年十二月深サ千百六十七尺ニテ著炭シ、尚炭層ヲ掘下スルコト七十四尺ニシテ大炭層ノ約中央部坑口ヨリノ總深千二百四十一尺ノ所ヲ坑底ト定メ竪坑全部ヲ築了セシハ明治四十三年五月ナリ、即チ著手以來著炭迄ニ二年一箇月築壁終了迄二年八箇月ノ時日ヲ要シタリ、上風坑ハ下風坑ノ西方中心距離百八十一尺ヲ距ル地點ニアリ其内徑十八呎ニシテ明治四十一年三月起工シ下風坑ト同樣ノ順序ニヨリテ明治四十三年二月著炭シ同年六月全部築了セリ、而シテ兩風坑共ニ坑底ヨリ四十尺ノ點ニ坑口風道ト同樣ナル風坑ヲ穿チ共ニ上一片ニ聯絡シ諸般ノ設備略竣成セシヲ以テ明治四十四年四月一日ヨリ之ヲ營業坑ト爲セリ、今現在ニ於ケル主要坑道ヲ擧クレハ左ノ如クニシテ其延長二萬一千八百三十四尺ニ達セリ

主要坑道	用途	延長
給氣竪坑	給氣及運搬坑	一、二四一尺
排氣竪坑	排氣、排水、運搬、人道坑	一、二四一

東第一本卸	給氣、運搬及人道坑	二、四七八
同　本　昇	同　上	一、二五一
同　寄片朝日片盤	給氣及運搬坑	二、八七五
同　第二本卸	給氣、運搬及人道坑	一、三〇〇
排水竪坑	排水坑	八二
同　　卸	排氣及排水坑	一、一七八
西　本　卸	給氣、運搬及人道坑	一、九三五
同　本　昇	同　上	一、〇四六
同　風道昇	排氣、注砂及人道坑	七五〇
同　西風道昇	排氣坑	一、三三五
同　第二本卸	給氣、運搬及人道坑	六五三
同　西片大和片盤	同　上	二、九九〇
注砂竪坑	注砂坑	六二四
注　砂　卸	同　上	八五五
計		二一、八三四

汽罐及動力　當坑構內ニ中央發電所アリテ石炭ヲ直接燃料トシテ汽罐ニ用キ其發生蒸汽ニヨリ發電機ヲ運轉スル傍ラ兩竪坑ノ捲揚機、煽風機、原動機、運轉竝冬期、工場、事務所、社宅等ノ採暖ニ用フ汽罐ハ「バブコック」水管式十臺、小型各種三臺ナリ、而シテ前記捲揚機及煽風機ヲ除クノ外

動力ハ全部電力ヲ使用ス、坑内用電力ハ中央發電所ヨリ下風坑ヲ經テ坑底配電室ニ至リ同所ヨリ各所ニ配電ス其電力線延長三萬八千二百五十六尺ニシテ一箇月消費電量平均十六萬四千「キロワット」時ナリ

通風　上風坑口ニ通風量毎分三十萬立方呎「ウォルカー」式煽風機ヲ据付ケ全般ノ通風ヲ司ラシム、坑内ニ於ケル炭化水素噴出ハ竪坑底水準以上ハ殆ト皆無ナルモ以下最底部ニ於テ稍多量ノ噴出量ヲ見ル然レトモ未タ作業ニ著シキ不便ヲ感スル程度ニ至ラス

坑内通氣ノ方法ハ下風坑ヨリ入リタル入氣ハ下風坑口底水準及坑底上四十尺ノ所ニアル通風ヨリ東西ニ分レ大體ニ於テ各運搬用本卸及本昇ヲ大入氣坑道トシ各切羽ヲ巡リテ後上風坑西側ニアル大風道卸及風道昇ニ集中シ上風坑底下ノ「サンプ」及坑底上四十尺ノ點ニアル通風ヨリ排氣シテ上風坑ヲ昇リ煽風機ニヨリ吸出サル、大正五年度末ニ於ケル坑内通風量ハ煽風機ノ同轉數百十七回ニテ水壓二吋、一分間ノ排氣量二十三萬立方呎ナリトス

排水　坑内湧水量ハ竪坑完成當時ハ一分間ニ十三立方呎ナリシモ次第ニ增加シ明治四十四年度末最大量ニ達シ其後次第ニ減少シ大正三年七月ニハ十六立方呎ニ減シタリ、其後ハ坑内灑砂法ヲ行フニ至リシヲ以テ確定ナル湧水量ヲ知ルコトヲ得サルモ一分間約十五立方呎トナリタリ、而シテ現今坑内ニ於ケル排水用「ポンプ」ハ計十九臺ニシテ坑外ニ排水シタル水ハ上方坑側ヨリ内徑二呎ノ「モルタル」管ニヨリ注砂用貯水池ニ導キ若シ同方面ニ全然不用ナルトキハ上風坑口ヨリ三十三呎下ヨリ東ニ出テ選炭場本線下ヲ横斷シテ開掘セル幅三呎高サ四呎六吋ノ疏水隧道ニ依リ放水ス

運炭設備　兩竪坑口ノ捲揚機ハ蒸汽力ニ依ルモノニシテ、何レモ蒸汽制動機及同反轉機ニ「ウイットモーア」式自働捲過制動機ヲ備ヘ鋼條安全率ハ十倍ノモノヲ用キ捲揚速力ハ炭函捲揚ニハ一秒間最大四十五呎人間ノ昇降ニハ三十六呎ヲ標準トス、捲揚機ハ上風坑下風坑共「ノレザーチャルニー」會社製ノモノニ依リ前者用ハ四百馬力、後者用ハ二百馬力ナリトス、其他坑外ニ於テハ各種材料運搬用トシテ馬力十五、二十、三十、電壓各二百二十「キロワット」三臺ノ電働曳揚機ヲ使用ス、坑内ニ於ケル運搬機ハ主ニ「シングルロープ」曳揚機ヲ用キ東西本昇ハ夫々其頂端ニ捲機ヲ据エ空車ヲ捲揚ケ盈車ヲ差シ卸スモノナルヲ以テ同機ニハ特ニ「ソーゾネレー、チーブ、コントロール」ヲ行ヒ齒車ハ二座山形ノモノヲ使用ス、現今軌條ノ延長ハ坑内三十一萬四千五百三十八尺坑外六萬六千尺ニシテ炭車ハ鐵製千百六十一臺ナリ

燈火　坑内ニ於ケル燈火ハ主ニ「ザイベル」式安全燈ヲ用フ同安全燈ハ揮發油ヲ用キ磁力錠鎖ヲ施シ發火器ヲ備ヘタルモノナリ此外測量用及瓦斯檢定用安全燈數箇ヲ使用ス其各種現在數ハ「ザイベル」式二千七百三十六箇「ヒーフ」式檢定燈一箇「ザイベル」式測量燈五箇「ウオルフ」式測量燈五箇計二千七百四十七箇一日平均使用數三千二百八十一箇ナリ、坑内ニ於ケル坑底主要運搬坑道並各機械室ニハ電壓五十「ボルト」「タングステン」二十五燭光ノ電燈ヲ用フ坑内外點燈數合計千六百八十三ヲ算ス

注砂設備　大山坑ニ於ケル注砂設備ノ主ナルモノハ貯藏砂「ポケット」、ハイドランド」室「クラッシャー」室溜砂室「エレベーター」口、注砂竪坑斜口並用水溜池喞筒室等トス、而シテ此等ノ使用方法大略ヲ說明セハ採砂場ニテ採取シタル土砂ヲ電車ニテ注砂坑ノ東側ナル貯砂「ポケット」上ニ運

ヒ來タリ之ヲ特設ノ鋤及鋤索引機ニヨリテ貯砂「ポケット」內ニ卸シ「ポケット」ノ直下ナル「ハイドランド」室ヨリ十氣壓ノ壓力ヲ有スル放射水ニ依リ誘出混合シ樋ニテ「ツロンメル」室ニ送リ「ツロンメル」ニ掛ケテ大塊石ヲ選除シ泥砂ハ溝ニ受ケテ送流シ之ヲ鐵管ニ移シ注砂竪坑ヲ經テ坑內ノ所要充塡箇所ニ送ルモノトス「ツロンメル」室ニテ選出サレタル大塊石ハ「コンベーヤー」ニヨリ「クラッシャー」室ヲ經テ「エレベーター」坑ニ送リ坑外ニ搬出ス送砂中若シ鐵管閉塞シ其上端ニテ土砂氾濫スル時ハ一時之ヲ溜砂室ニ導キ其被害ヲ防クコトトス、是等ノ設備ハ竪坑ヲ除ク外大正三年三月ヨリ起工シ同年中竣工シ大正三年十二月ヨリ使用ヲ開始セリ、而シテ注砂作業成績ハ使用スル土砂ノ品質、形狀及冬期嚴寒ノ候使用材料氷結スル場合等ニヨリ差異ヲ生スルモ現今ニ於ケル成績ハ毎時間六十立坪ニシテ砂ト水トノ比ハ一ト〇・七ノ割合ナリトス

附屬工場　機械修理工場及木工場アリ

運炭、選炭及貯炭　竪坑口ニ捲揚ケラレタル石炭ノ盆車ハ自働的ニ選炭場ニ至リ三臺ノ「ロータリー」、「チプラー」ニヨリ倒出シ之ヲ夫々「マーカス」式篩ニカケ粉炭、小塊炭、塊炭ノ三種ニ篩分ク積込貨車不足ノ場合一時貯炭ヲ爲スタメ坑口ヨリ選炭場ニ至ル棧橋ノ中途ニ一ノ「チプラー」ヲ設ケ其直下棧橋ニ直角ニ「マーカスコンベーヤー」二百尺ヲ備ヘ直下ニ約四百噸ノ貯炭ヲナシ得ル設備アリ

六　東鄕坑　ハ大山坑ノ姉妹坑ニシテ中央事務所ノ東方二十七町餘ニアリ、大山坑ノ東方楊柏堡坑ノ深ケ東西(走向)南北(傾斜)共ニ想定約一千間ノ地積ヲ分擔シ大山坑同樣將來一日三千噸ヲ採掘スヘキ大責務ヲ有スル大竪坑ナリ

竪坑開鑿ハ大山坑ノ東方一哩楊柏堡坑ノ西北方四百間ニ當ル平地ニ位置ヲ定メ一方將來ノ積込ミ側線敷設ノ關係及老虎臺行鐵道線路ノ變更ヲ行ヒ其完成ヲ俟チ明治四十一年十一月始メテ直徑十八呎ヲ有スル上風坑（排氣竪坑）ノ開鑿ニ著手セリ、此附近一帶ハ元楊柏堡河ノ流域ナリシヲ以テ掘下二十尺ニシテ厚サ六尺ノ砂層ニ會シ湧水一分間十七立方呎ニ上リ工事ノ進捗ヲ防ケラレタルモ諸般ノ設備整フニ至リ更ニ掘下ヲ開始シ明治四十二年二月深サ八十二尺ニ至リ堅硬ナル岩頭ニ達セシヲ以テ此敷ヲ第一階段ノ基礎面ト定メ之カ根切完成ノ上大陸式築壁法ニヨリ三月ヨリ煉瓦築壁ニ著手シ四月八十四尺第一階段ノ築壁ヲ完成セリ、上風坑ノ開鑿ニ次テ其西方三十間ヲ隔テ明治四十一年十二月直徑二十呎ヲ有スル下風坑（入氣竪坑）ノ開鑿ニ著手シ坑口ヨリ深サ九十五尺ニ達シタル時八十八尺ノ所ヲ第一階段面ノ基礎面ト定メ上風坑同樣大陸式築壁法ニヨリ煉瓦築壁ヲ行ヒ六月坑口迄築壁ヲ完成ス、斯クテ上風下風坑共ニ第一階段ノ築壁ヲ終ルヤ一時掘下ケヲ中止シ其後開鑿工事ニ必要ナル設備ヲ定メ上風坑ハ明治四十二年六月下風坑ハ七月更ニ第二段ノ掘下ヲ開始ス其後掘鑿深度平均八十尺ヲ度トシ工事ハ豫想以上ニ好結果ヲ得堅硬ナル岩石ヲ選ヒテ掘鑿ト築壁トヲ交互ニシテ上風坑ハ明治四十三年四月坑口ヨリ八百六十七尺ニ於テ著炭シ下風坑ハ同年六月八百三十四尺ニ於テ著炭ノ後同年九月總深度九百二十九尺ニテ玆ニ開鑿工事終了シ、進ンテ坑底喞筒座主要運搬坑道其外入氣排氣、排水運搬、人道等各斜坑ノ掘鑿ヲ急キ其後何等障害ニ遭遇スルコトナク最モ順調ニ竣成シ明治四十四年六月一日ヨリ之ヲ營業坑トナセリ、現在ニ於ケル主要坑道ハ左ノ如クニシテ其延長一萬五千五百二十九尺ナリ

主要坑道	用途	延長
給氣竪坑	給氣及運搬坑	九二七尺（最初九二九尺ナリシモ坑底直シノ爲二尺減）
排氣竪坑	排氣、運搬及人道坑	九二七
給氣道	給氣坑	一二二
同卸昇	同上	二、二〇七
排氣道	排氣坑	一三六
同卸昇	同上	二、五四〇
排水卸	排水坑	一、五八三
給氣大井卸昇	運搬坑	二三一
排氣大井卸昇	同上	二三一
南大馬路	同上	六〇二
北大馬路	同上	八一七
西第一本卸	同上	一、四〇〇
東第一本卸	同上	二、三三二
東第一本昇	同上	六八一
西第一本昇	同上	七九三
計		一五、五二九

汽罐及動力　蒸汽ハ動力トシテ上下風坑捲機、煽風機、原動機其他ニ使用シ其一部ヲ楊柏堡坑ニ送リ各作業所並社宅暖房ニ使用ス、汽罐ハ「バブコック」水管式六臺ナリ、其他坑内外全部電力ヲ

使用ス、電力ハ中央發電所ヨリ二千二百「ボルト」ヲ以テ坑內發電所ニ送電シ同所ヨリ各所ヘ變壓配電ス、其電力線延長二萬二千六百三尺ニシテ一箇月消費電量二十五萬五千「キロワット」時ナリ

通氣　開鑿當時ハ自然通氣又ハ壓搾空氣ニテ風ヲ送リシモ中段貫通法ハ小サキ獨逸製「ラトー」式煽風機ヲ使用シ毎分ノ通氣風量三十萬立方呎ニシテ、現在ハ十七萬立方呎ノ排氣量ニテ坑內入氣ハ下風坑ヲ下リテ各部ニ分配セラル然ル後各所ヲ廻リテ排氣昇ニ至ル

排水　排水ハ開鑿當時少量ニテ坑口近クニ砂層ニ出合ノ時毎分十七立方呎餘アリ、其後深掘スルニ從ヒ六立方呎ヨリ七立方呎ナリシカ下風坑上風坑貫通後幾分增加シ十立方呎(一分間)ニテ深掘シ十片盤位ニテ十七立方呎餘其後增水ヲ見サリシカ大正五年一月ヨリ舊坑充塡及大正六年二月ヨリ充塡採掘ノ開始セラルルニ及ヒ俄ニ增加シ目下一分間平均百立方呎ニ達ス、現在運轉中ノ坑內排水用「ポンプ」ハ「タービン」式七臺ナリ

運炭設備　捲揚機械ニハ坑內捲揚機、坑外捲揚機トアリ、坑外下風坑口捲機ハ英國「フレーザ、アンド、チャルマース」會社ノ製造ニ係リ同時ニ炭車四函卽チ石炭二・四噸ヲ捲揚クルコトヲ得、竪坑九百二十四呎ノ坑底ヨリ一分間一回ノ割合ニテ捲揚ケ八時間ノ搬出容量千百五十二噸ニ達ス、原働機ハ「クロスコンパウンドコークスエンヂン」ニシテ使用汽壓百五十封度最大馬力千馬力ニ及フ、汽筒ハ蒸汽保溫裝置ニシテ「リヒーテッドリシーバー」ヲ有ス、捲機ハ安全裝置ニシテ間絶スルコトナキヲ以テ最モ危險ナルヘキ竪坑モ安全且ツ圓滑ニ運轉シツツアリ、上風坑口捲機モ亦同會社ノ製作ニシテ同時ニ炭車二函卽チ石炭一・二噸ヲ捲揚クルコトヲ得、一分間一回ノ割合ニテ捲揚ケ八時間ニ搬出數量五百十六噸ニ達ス、然レトモ現今此機ニテ石炭ヲ搬出スルコトナク

專ラ坑木及人ノ昇降ニ充ツ手動起重機ハ五噸ニシテ此外ノ附屬機械ハ總テ下風口捲機ノモノト同一ナリ又坑内斜坑捲機ハ總テ電氣捲ニテ現在使用セルモノ七臺ナリ、而シテ右ノ七臺ヨリ各切羽ニテ採掘サレタル石炭ハ炭車ニ積ミ込マレ人力ニヨリ前記各捲卸捲立ニ集メラレ捲機ノ大小ニ應シ一函乃至數函宛連結シテ坑底ニ捲キ揚ケ又ハ捲キ下シテ更ニ下風口若クハ上風口ヨリ坑外ニ搬出サル、現今軌條ノ延長ハ坑内十二萬九百尺坑外二萬九千七百四十三尺ニシテ炭車ハ鐵製九百十二臺ナリ

燈火　燈火ハ安全燈及電燈ヲ使用ス安全燈ハ開鑿當時ヨリ使用シ明治四十四年八月迄ハ「デピー」燈「クランニー」ヲ使用セシモ明治四十四年九月ヨリ「ザイベル」ニ變更ス、而シテ現在ノ使用數ハ平均二千八百八十九箇坑内電燈ハ五十五「ボルト」ニテ現在使用數坑内外合計二千六十九燈ナリ

注砂設備　注砂ノ開始ハ大正六年三月ニシテ其設備ニ至リテハ楊柏堡坑ノ注砂場設備ニ付述ヘタルヲ以テ玆ニ之ヲ省略ス

附屬工場　機械工場、坑内木工場、鶴嘴工場、岩粉製造場等アリ

運炭及選炭　竪坑ニテ捲上ゲラレタル炭車ハ棧橋ニ移サレ勾配ニヨリ自働的ニ選炭場ニ迄ラレ「チップラー」ニテ空車トナシ空車ハ「クリーパー」ニテ更ニ高キ棧橋ニ移サレ勾配ニヨリ自働的ニ竪坑口ニ至リ此處ヨリ又坑内ニ送ラル、棧橋ハ兩竪坑ノ周圍ヲ隋圓形ニ周リ運轉系統整然トシテ混雜スルコトナシ、棧橋櫓共ニ全部鐵製ニシテ櫓ハ「ラチラガーター」型ニシテ坑口ヨリ「プーレー」ノ中心マテ百呎「プーレー」ノ直徑十八呎坑口ヨリ二十八呎ノ處ニテ棧橋ト連結ス、選炭場

ハ一晝夜三千五百噸ヲ選炭シ得、目下楊柏堡坑及當坑ヨリノ出炭合計約三千噸ヲ處理シツツアリ、而シテ其運轉ハ先ツ炭車ハ「チップラー」ニテ覆ヘサル石炭ハ「スクリーンコンベーヤー」ニ移リ此處ニテハ網板ニテ粉炭ト塊炭トニ分タレ粉炭ヲ直ニ貨車ヘ、塊炭ハ更ニ「ピッキングコンベーヤー」ニ移サレ此處ニテハ多數ノ選炭夫ニテ粗炭ヲ摘出ス、斯クシテ精選サレタル塊炭ハ「ローデングヂップ」ニヨリテ貨車ニ積ミ込マル摘出シタル粗炭ハ「シュルユンベーヤー」ニテ一箇所ニ集メラレ此處ヨリ適宜ノ場所ニ運フ、若シ切込ヲ要スル場合ニハ「スクリーンコンベーヤー」ノ網目ヲ鐵板ニテ閉チ置ク、中塊炭ハ網目加減ニヨリテ分チ之ヲ「デフレクチングベルトコンベーヤー」ニテ貨車ニ積ミ込ム裝置トナレリ、尚粉炭ノ一部ハ「デフレクチングコンベーヤー」及「エレベーター」ニテ「ダンプカー」ニ移サレ更ニ汽罐ニ送ラル何レモ英國「ヘッドライトソン」會社ノ製作ニカカレリ

七　古城子坑　ハ中央事務所ノ西方約十五町ニアリ、始メ古城子露天掘ト稱シ後大正三年九月古城子坑ト改稱セルモノナリ、今其概況ヲ記スルニ當リ先ツ古城子坑開掘前ノ試錐狀況ヨリ說明セントス、卽チ試錐ハ明治三十九年末ヨリ大正元年末ニ行ヒタル結果炭層露頭線（實ハ地表面上ニ出テタル露頭ニアラスシテ沖積層土砂三十尺乃至四十尺直下ニ存スル炭層ヲ便宜上玆ニ露頭ト云フ）ニ依レハ撫順炭層ハ西端露頭線ヲ露頭トシテ彎曲シテ盆狀礦床ヲ爲スモノト想像サレタリ、而シテ一度其露頭線ノ東北端ノ跡ヲ失フヤ百方搜索セルモ發見スル能ハス依テ現在事務所ヨリ約西北四百尺ノ地點ニ探礦坑口ヲ開キ地層變化ヲ見ルコトトナリ大正二年五月著手同三年二月ニ至ル迄出水多量ノ困難ヲ排シテ繼續セリ、其結果炭層皺曲ノ存スルヲ發見シ

又「ロープボーリング」第十號（新十八號）第十一號（新十九號）及第十四號（新十七號）相次テ冲積層下直ニ著炭シ、若クハ少許ノ頁岩ヲ透過シテ直ニ著炭セルアリ之等ヲ綜合シテ此三箇ノ「ロープボーリング」跡ヲ連結セル南北線ト明治四十年來ノ想像盆狀礦床ノ露頭線トノ間ニハ著シキ地層ノ隆起アリ炭層ハ地表面近クニ存シ以テ露天掘ヲ行ヒ得ヘシトノ斷定トナリ、終ニ大正三年三月露天掘計畫ヲ發表スルニ至レリ即チ米國又ハ獨逸ニ行ハルル露天掘ノ例ニ倣ヒ表面ノ土砂及頁岩ヲ剝離シテ石炭ヲ採收シ又新市街方面ノ石炭ヲ採收スルニ當リテ地表ノ堅固ヲ維持スル爲メ其採掘跡ニ土砂ヲ充塡スルノ必要アルヲ以テ露天掘ヨリ出テタル土砂ヲ該充塡材料トスルコトトシ地域七萬三千坪、採收石炭約一千萬噸、剝離スヘキ土砂及頁岩約百五十萬立坪、剝離用ニハ「エキスカベーター」數臺及「ドリル」數十本ヲ設備シ事業終結シタル後ハ其跡ニ古城子河ノ水ヲ導入シテ土砂ヲ停留セシメ自然ニ埋塡スルノ方法ヲ講スルコトトシ而シテ總テノ費用ハ特別會計トシ事業總額豫算參百萬圓ト豫定ス

右ノ計畫ハ直ニ實行セラルルコトトナリ大正三年四月先ッ古城子附近ノ剝土ニ著手シ最初人力ノミニテ之ヲ行フ、此作業順調ニ進行シ大正三年五月著炭大正四年一月ヨリ多少出炭ヲ見大正四年四月營業坑ト爲セリ、現在ハ一日良炭八百噸、粗炭三百噸、頁岩百二十六立坪、土砂三百二十六坪ヲ採掘シ採炭場面積九千七百九十坪ニシテ現在一日從事員日支人ヲ合シテ坑務課二千百二十八人、機械課百八十九人、庶務課十一人計二千三百二十八人ナリ、初メ土砂及頁岩ハ「エキスカベーター」若クハ「スチームショーベル」ニテ採掘シ石炭ハ人力ニテ採掘シ等シク皆捲揚機械ニテ引上クル豫定ナリシカ、其後廣軌鐵道ヲ螺旋形ニ露天掘ノ周圍ヲ周リナカラ坑內深ク引入レ

「スチームショーベル」ニテ採掘積込スルコトトシ其第一段トシテ大正四年八月新ニ米國ヨリ到著セル「レヴオルヴイングショベル」ノ運轉開始スルヤ炭層ノ上頁岩ノ薄キ部分ニ對シ直徑千四百尺ノ圓ヲ以テ深サ三十尺幅五十尺ノ溝ヲ開鑿シ始メ其漸ク一周シ終レルハ大正四年八月ナリ然ルニ其後試錐作業ノ進行ト共ニ古城子坑附近ニ於ケル機械的試錐二十八號(新十號)三十七號(新十三號)三十八號新四號)三十九號(新十六號)ノ諸試錐ノ結果此附近ハ下盤ノ隆起甚タシクシテ炭層ノ大部ハ殆ント洗ヒ去ラレタルヲ發見セリ、從テ鐵道線路ノ曲線半徑八鎖以上ナル廣軌鐵道ヲ坑内深ク引入ルルハ下盤ヲ掘鑿スルコト甚タ多カルヘキヲ以テ危險ナルニ付之ヲ廢止シ再ヒ最初ノ計畫ニ戻リ土砂及頁岩ノ一部ハ「スチームショーベル」ニテ採掘シ直チニ廣軌鐵道ニテ運搬シ去リ頁岩ノ大部ト石炭トハ捲揚機械ニテ引上クルコトニ決セリ、是レ大正五年六月ナリ、又前記ノ如ク現在ノ古城子坑採掘豫定區域炭量減少セルヲ以テ多額ノ經費ヲ要スル選炭場設立ハ暫ク見合スコトトナレリ

表土剝離ハ最初總テ人力ニテ行ヒシカ大正三年六月ヨリ人力ニテ土工用「トローリー」ニ積込メルモノヲ捲揚機械ニテ捲上ケ大正三年九月ヨリ蒸汽「ショーベル」ニテ採掘シテ「トローリー」ニ積込ムコトトナレリ、然ルニ此「ショーベル」ノ容量二・五立方嗎ニシテ容量二十三立方尺ノ「トローリー」ニ積込ムコトハ殆ント不可能ナルニ依リ一ノ漏斗ヲ作リ其底部ノ孔ヲ二トシ上方ヨリ入レタル「ショーベル」一杯ノ土砂ハ下方ニテ同時ニ二ツノ「トローリー」ニテ受ケ入ルルコトトシ稍良好ノ成積ヲ擧クルヲ得タリ、後大正三年十二月廣軌鐵道ノ坑内ニ入リ來リシ以來直チニ其貨車ニ積込ミテ大山注砂坑ニ送付スルニ至リ大正四年七月「ウエスターンダンプカー」十五臺米國

ヨリ到著セシ以來大ニ面目ヲ改メ現時ノ狀況ヲ呈スルニ至レリ、初メ古城子坑ニテ採掘セル土砂ハ各坑ノ充塡用ニ供給スルコトトセリ然ルニ古城子附近ノ冲積層厚四十尺ノ內上部約十尺ハ赤土ニテ下部三十尺ハ砂利多キ砂ニシテ共ニ坑內充塡用ニ適セサルニ依リ其大部分ハ露天掘西側ニ棄捨セサルヘカラス、是レ不經濟ナルニ依リ之ヲ篩ニカケ大ナル砂利ヲ棄テ砂ノミヲ充塡材料トシテ各坑ニ送ルコトトセリ

現時ノ採炭法ハ普通ノ階段掘ニシテ最初ノ卸シヲ中心トシ十二尺ノ深サニ圓形ニ採掘シ其底部ニ此圓ニ沿フテ水平ニ二呎軌間ノ軌道ヲ敷設シ此十二尺ノ階段ノ採掘物ヲ半噸入リノ炭車ニ積込ミ水平ノ部ヲ人力ニテ押シ卸シニ至リ捲綱ニ聯結スルモノトス、此十二呎階段ノ上部ニ於テ階段ノ緣ニ沿フテ十尺ノ距離ヲ以テ十二尺ノ間隔ニテ深サ十尺乃至十二尺ノ直立セル發破孔ヲ穿チ之ニ爆藥ヲ裝入シテ七、八孔宛「パラレル」ニ連結シテ電氣發砲ヲ行フモノトス、此電氣ハ動力用ノモノヲ用ヰ四百四十「ボルト」トス斯クシテ此圓ハ漸次半徑十尺宛採掘擴大セラレ其底部相當ノ大サトナレハ次ニ又其內部ニ圓形ニ採掘スルモノトス、斯クシテ次第ニ現在ノ卸シヨリ南方及下方ニ掘進スルモノトス

汽罐及動力　當坑ニ於テハ蒸汽「ショーベル」及機關車ノ外ハ動力トシテ總テ電力ナルヲ以テ動力用トシテ汽罐場ノ必要ナシ、僅ニ「ロコモチーヴボイラー」ノ小ナルモノ一箇ヲ以テ苦力宿舍炊事場、醫院出張所、火藥貯藏所及倉庫一部ノ暖房用ニ供ス、電力ハ中央發電所ヨリ來リ捲機械「ポンプ」「サーチライト」及各所ノ電燈ニ使用シ使用量二千二百「キロワット」時ナリ

排水　當坑ハ渾河ト其支流ナル古城子川トノ間ニ介在スルモノニシテ此兩河々底冲積層下

ノ岩盤ハ其上面殆ント水平ニシテ此冲積層厚サ四十尺ノ内上部十尺ノ赤土ヲ除ケハ下部三十尺ハ砂利層ナリトス、サレハ當坑ハ此兩河々底ト連結スルニ三十尺ノ砂利層ヲ以テスル理ニテ始メハ少カラサル出水アルモノト想像シ又實際大ナル水量ナリシカ遂ニ此砂利層出水ハ露天掘擴張ト共ニ増加セス反ッテ減少シ來タリ最初一分間百五十立方呎ノ出水ナリシモ現在ハ八十立方呎ニ過キサレハ豫想外ノ好成績ト云ハサルヘカラス、而シテ此砂層出水ハ坑底ニ落下セシメサル計畫ニテ第三紀層ノ上面ニ掘鑿セル貯水池ニ貯溜セシムルモノトス、炭層及頁岩層ヨリ出ツルモノハ坑底ニ集メテ之ヲ「ポンプ」ニテ前記貯水池ニ注入シ砂層ヨリ出ツルモノト共ニ坑外ニ排出スルモノトス現在炭層及頁岩層ヨリ出ツル水ハ一分間十四立方呎ナリ、現在使用ノ「ポンプ」ハ總テ電力運轉ニシテ坑底ニハ一分間排水量六十立方呎水頭百五十尺ノモノ一臺一分間排水量五立方呎水頭二百七十尺ノモノ一臺、ポンプ」座ニハ一分間排水量三百立方呎水頭七十尺ノモノ三臺一分間排水量六十立方呎水頭百五十尺ノモノ一臺アリ坑底ノ「ポンプ」ハ、雨季ノ際ニハ一時坑底ニ貯水スルノ覺悟ナリトス、是レ同季ノ雨水ハ量トシテハ大ナルモノニアラサレトモ急激ニ來ルヲ以テ之ヲ直ニ排水セシメントセハ大ナル設備ヲ要スルヲ以テナリ

運炭設備　現在捲揚機械ハ第一卸シニ百馬力、第二卸シニ百馬力、第三卸シニ三百馬力ノ電氣捲揚機アリ第一ニ於テ記セル如ク是等捲揚機械ハ最初一時的設備ノ豫定ナリシヲ以テ永ク之ヲ使用スルモノトシテハ不便甚タシキモノアリ大正六年ニハ在來ノモノノ位置ヲ變更シ三百馬力ノモノ二臺増設シ積込棧橋粗炭貯炭場及硬炭捨場トノ距離ヲ縮メ以テ捲揚後炭車ノ運轉ヲ輕快ニシ大ニ捲揚力ヲ増大スル計畫ナリ現今軌條延長坑内一萬八千五百五十五尺坑外四萬七千

九百七十三尺ニシテ炭車ハ鐵製二十五臺、木製三百七十臺ナリ

燈火　坑内外總テ電燈ヲ使用ス元坑内各段ニハ移動シ得ル電柱ヲ置キ之ニ電燈ヲ附シテ用キシカ其移轉補修費大ナルニ因リ大正六年三月ヨリ「サーチライト」ヲ使用スルコトトナセリ其數五箇ニシテ之ヲ坑外適當ノ地ニ据エテ坑全部ヲ照シ以テ晝間ニ於ケル採掘ノ跡始末ヲナスコトトセリ此「サーチライト」其物一箇ノ燭力ハ二千燭光ナレトモ之ヲ「サーチライト」トシテ使用スルニ於テハ三百萬燭光ヲ出タシ其電力三十四「ボルト」二十九、七「アンペーア」ニシテ一夜十二時間使用スルモノトセハ十二「キロワット」時ノ電力量ヲ要スルモノナリ今炭礦ノ電力費一「キロワット」時貳厘ナルヲ以テ此「サーチライト」一夜ノ電力量經費ハ僅カニ貳錢四厘ノ輕微ナルモノナリ、サレト現在ノ五箇タケニテハ光力充分ナラサルニ依リ猶數箇增設ノ要アリ

附屬工場　機械工場、木工場及鶴嘴燒工場アリ

選炭及貯炭　選炭ハ未タ選炭場ノ設ケナキニ依リ先山ハ採掘ノ際、後山ハ之ヲ炭車ニ積込ミノ際共ニ硬炭ト石炭トヲ混入セサル樣ニ注意スルノ外每炭車一輛每ニ一人以上ノ選炭夫ヲ附シテ選炭ヲ勵行シ且石炭採掘ハ晝間ノミトシ夜間ハ硬炭ノミヲ採掘スルモノトシ猶一般ニ天候惡シキ時ハ全ク夾雜物ノ存セサル炭層ト全ク石炭ノ存セサル頁岩トノミヲ採掘スルコトトシ以テ選炭ノ良好ヲ期ス、サレト當坑西部ハ炭層中ノ頁岩分解シテ粘土トナリ且ツ夾雜物多キヲ以テ選炭困難ナリ、貯炭ハ大體ニ於テ行ハサル方針ナリ、何トナレハ貯炭ヲナシ後之ヲ搬出スルノ手數ト坑内ヨリ採掘シテ搬出スルノ手數ト大差ナキニ依リ貯炭ヲ爲スハ採掘ヲ中止スルニ若カサレハナリ、サレト石炭ヲ炭車ニ積込ミタル後急ニ石炭貨車ノ來著ナキ際ニハ此炭車ヲ

運轉スル能ハサルニ依リ之ニ對シ相當ノ貯炭場ヲ設クル必要アリ現在ノ貯炭場ハ甚タ不便ナレトモ捲揚機增設整頓ノ暁ニハ之ニ適當ナル貯炭場ヲ設クルノ計畫ナリ

以上ハ普通石炭ノ貯炭ニツキ記述セルモノニシテ當坑ニハ石炭ノ外ニ粗炭ナルモノ多ク其採掘量普通石炭ノ約半ナリトス此粗炭ハ古城子坑諸工場「モンド」瓦斯工場當地賣奉天販賣課出張所等ニテ消費處理スト雖到底其全部ヲ處理スル能ハサル狀態ナリ

八　萬達屋坑　ハ中央事務所ノ東方一里二十八町老虎臺坑ヲ距ル東一哩ニ位シ萬達屋河ヲ隔テテ東方遙カニ龍鳳坑及搭連炭坑ニ接ス各坑ニ於ケル舊坑整理ハ自然出炭額ニ影響スルヲ以テ之カ補充ノ爲メ新ニ開坑スルヲ要ス故ニ古城子露天掘ト相俟テ一日出炭千噸ノ豫定ヲ以テ大正三年四月ヨリ當坑開鑿ニ著手シ大正四年四月ヨリ營業ニ移レリ開鑿狀態ハ大正三年六月露頭際ヨリ北方ニ向ケ二十五度ノ傾斜ヲ以テ西本卸シ竝同連卸シ掘進ヲ開始ス西本卸シハ連卸シト二十間ノ間隔ヲ以テ其東側ニ位置シ老虎臺坑ヲ距ル約七百間ノ位置ニアリ而シテ該斜坑ノ位置ハ地表ニ約六十尺ノ含水粘土及砂層ヲ戴クヲ以テ掘進暫時ニシテ坑道支持ニ困難トナリ加フルニ多量ノ湧水ニ出會セシヲ以テ作業ノ進捗意ノ如クナラス同年七月排水及運搬設備ノ完成ヲ俟チ再ヒ掘進ヲ開始スルコトトシ一時之ヲ見合セシカ西本卸シハ同年十一月初旬ヨリ連卸シハ翌四年三月ヨリ再ヒ掘進ヲ開始シ共ニ坑口ヨリ斜距離九十尺ニテ大正三年十一月著炭セリ其後大斷層出會等ノ障害ヲ排除シ目下西本卸シハ九片ニ連卸シハ七片下ニ達シ居レリ斜坑ハ九片下ニ至リ一時掘進ヲ中止ス上記兩斜坑共表土中ニ於ケル部分ハ之ヲ煉瓦「アーチ」ニシ西本卸シハ幅十二尺高サ八尺ニシテ長サ百七十五尺連卸シハ幅十尺高サ七尺ニシテ

長サ百八十三尺ナリ、而シテ從來ノ經驗ニヨリ採掘ハ最初ヨリ充塡法ニヨル時ハ坑內補修費ヲ節約シ多大ノ利便アルヲ以テ當坑ハ最初ヨリ注砂設備ヲナスコトトシ大正五年六月第一斜坑西北約六十六間ニ深サ二百五十尺ノ注砂竪坑開鑿ニ著手ス竪坑ハ內徑十八呎圓形煉瓦捲ニシテ目下百尺ノ築壁ヲ了シ地表ヨリ百八十七尺ヲ掘進セリ現在ニ於ケル主要坑道左ノ如シ

主要坑道	用途	延長
本卸	運搬及給氣坑	一、二六〇尺
連卸	同上	一、〇五九
斜卸	運搬坑	五四九
排氣卸	排氣及パイプ卸坑	八二七
西捲卸	西パイプ卸	二八一
東捲卸	東パイプ卸	九四
一片(東部)	運搬及給氣坑	一、二四六
同(西部)	同上	九四八
注砂竪坑	注砂坑	一八五
計		六、四四九

汽罐及動力　蒸汽ハ動力トシテ單ニ注砂坑開鑿ニ使用セル「ウキンチ」ニ供給セルノミニシテ他ハ悉ク事務所工場社宅ノ暖房用トシテ使用スルニ過キス、汽罐ハ小型各種ニシテ六臺ナリ動力ハ將來全然電氣ニ依ル豫定ニシテ目下一箇月消費量約六萬七千「キロワット」時ニシテ捲揚機

ニ六千九百「キロワット」時「ポンプ」ニ約五萬二千「キロワット」時ナリ、而シテ坑內電力線延長五千二百九十六尺ナリ

通氣　通氣ハ煽風機ニ依レリ爆發瓦斯ノ存在ナキヲ以テ頗ル簡單ナリ、即チ西本卸シ及連卸シヲ入氣坑トシ一ハ東一片ヨリ切詰ニ至リ次第ニ切羽ヲ巡リツツ五片ニ至リ排氣道ヲ走リ他ハ本卸シヲ下リテ下端東西切羽ヲ巡リツツ五片ヨリ排氣道ニ入リ共ニ相合シテ煽風機ニ依リ坑外ニ排出セラレ冬季ニ於テハ運搬坑道タル西本卸シノ氷結甚タシキヲ以テ蒸汽鐵管ヲ敷設セリ、煽風機ハ當炭坑工場製ニシテ「キャベル」式ナリ

排水　坑內湧水量一分間四十五立方呎ナルモ其大部分ハ第一、第二兩片盤延先ヨリナルヲ以テ排水ニ困難ナラス猶最近ニ於テ最深片盤ニ大型固定「ポンプ」ヲ据付ケ注砂竪坑ヲ經テ揚水スル計畫ナリ現今坑內ニ於ケル排水用「ポンプ」ハ「タービン」式二臺「スリースロー」式四臺ナリ

運炭設備　軌條ハ普通十二、十六、十八封度ヲ使用シ各捲卸シ其他ノ主要箇所ニハ二十五封度ヲ敷設ス、軌間二呎ニシテ其總延長坑內二萬二千二百二十七尺坑外約四千四百三十五尺ナリ、炭車ハ千金寨、老虎臺兩坑ト同シク木製半噸入リニシテ目下百四十五臺ヲ有ス大正六年度ヨリ鐵製炭車ヲ使用スル豫定ナリ、坑內運搬ハ頗ル簡單ニシテ各片盤ヨリノ出炭ハ目下西本卸シ口ニ据付ケタル百五十馬力電氣捲ニヨリ西本卸シ竝連卸シヲ經テ坑外ニ搬出セラル然レトモ現今ノ設備ニテハ其能力不足ナルヲ以テ六年度ニ於テ連卸シニ百五十馬力捲ヲ据付クルノ豫定ナリ、坑內捲トシテ目下使用セルハ西五片ニ於ケル五馬力電氣機ニシテ本卸シト連絡セサル四、六、七、八片盤ノ出炭ヲ五片迄捲キ揚ケ連卸シニ送付セリ他日第二斜坑完成ノ曉ニ至レハ坑外「エン

ドレス」運炭機ヲ敷設シ選炭場ニ送付ノ豫定ナリ

燈火　爆發瓦斯ナキヲ以テ「クランニー」式安全燈ヲ使用ス現在數八百箇一日ノ使用箇數五百五十九箇ニシテ近々本多式安全燈ニ改定ノ筈ナリ、坑內各捲卸シ其他諸機械ニハ百「ボルト」二十五燭光ヲ使用シ坑內外ノ點燈數ハ合計五百九十四箇ナリ

注砂設備　目下引込ミ線北側ニ第一注砂場築造中ニシテ其規模樣式老虎臺坑第一注砂場ト大同小異ナルヲ以テ玆ニ之ヲ略ス此注砂場ハ西本卸シ部內及老虎臺東端內竝他日新竪坑開鑿ニ依リ採掘セラルヘキ深部ニ砂ヲ供給スルモノニシテ東本卸シ部內ニ對シテハ之カ注砂不可能ナルヲ以テ將來更ニ同坑口附近ニ老虎臺第一注砂場ト同一規模ノモノヲ設備スルノ豫定ナリ

附屬工場　修繕工場一棟ヲ有ス

選炭及貯炭　當坑ニ於テハ選炭機ヲ缺クヲ以テ炭車ヨリ積込ミノ際簡單ナル選炭ヲ施スニ過キス目下建設中ノ選炭機ハ一時間百噸ノ能力ヲ有シ其設備老虎臺坑ニ於ケルモノト殆ト相同シ貯炭場ハ選炭機南側ニアリテ目下地均中ニ屬シ其能力約一萬五千噸ノ見込ナリ

九　鑛區ノ權利範圍、鑛產稅、輸出稅等ノ問題ニ付キテハ會社引繼以前ヨリ日支兩國間ノ懸案結ンテ解ケス明治四十二年末兩國政府カ委員ヲ選定シタル以來折衝數年ニ亙リ會議三十二回ヲ重ネ明治四十四年五月(宣統三年四月)帝國總領事小池張造及撫順炭礦次長阪口新圃ト淸國奉天交涉使韓國鈞及候選道祁祖彝トノ間ニ鑛界、鑛產稅、輸出稅、免稅、報償金、既得權ノ不侵害、民地買收採掘期間等協約ノ成立ヲ見ルニ至レリ

會社ハ撫順炭礦ノ舊經營者ノ一人ナル王承堯ニ對シ庫平銀貳拾萬五千兩ヲ給與スルノ已ム

ナキニ至リタルモ之ニ依リ會社ノ權利義務ヲ確定シ大體ニ於テ我ニ利益ナル解決ヲ得タルハ會社ノ最モ幸福トスル所ナリ

(六) 施設

炭礦ニ於ケル施設中採炭施設ニ付テハ其部ニ於テ説明スルカ如クニシテ又各坑各所ノ原動力ヲ爲ス發電所ハ元ヨリ炭坑ノ施設ニ外ナラサルモ費目分布ノ關係上第六、工業ノ部ニ設述スルコトトシ本項ニ於テハ其他ノ諸設備ヲ記述セントスルモノナリ故ニ電燈及電氣鐵道其他ノ電力供給ハ第六、工業電氣工場ノ供給ニ係ルモノト知ルヘシ

一 用地買收 炭坑用地ハ露國經營時代ニ在リテハ占領的ニ使用セシモノニシテ未タ地代ヲ支拂ハス又鐵道線路用地ニ付テモ渾河附近ナル分岐點タリ分レテ撫順支線ヲ敷設スルニ當リテ土地買收ニ付キ地主ト何等交渉スル所ナク必要ナル地點ニ線路ヲ敷設シ然ル後自己ノ定メタル土地ノ等級ニ從ヒ地代ノ支拂ヒヲ爲セリ、然レトモ其支拂ヒモ分岐點以東古城子地方ニ至ル間ニシテ其以東ハ日露開戰ト同時ニ支拂ヒヲ停止シタリト云フ、會社ハ其强壓的占領ヲ繼續スルハ勿論不當ニシテ策ノ得タルモノニアラサルヲ思ヒ繼承後各證憑書類ヲ調査シ總テ之ヲ買收スルノ方針ヲ執レリ玆ニ於テ地主ハ從來ノ抑壓ヲ脱スルノ機運至レリトナシ頻リニ支那官憲ニ迫リテ土地ノ返還又ハ青苗代ノ賠償ヲ要求シ支那官憲ヨリ會社ニ對シ其旨照會シ來レリ則チ會社ハ買收ヲ要スル地域ヲ測定シ圖面ヲ作製シテ買收ノコトヲ支那官憲ニ申込ミ明治四十年九月雙方委員立會ノ上用地買收覺書ヲ協定シ明治四十一年一月彼我委員竝地主村長等立會ヒ西、古城子ヨリ東、老虎臺ニ至ル一帶ノ用地竝楊柏堡聯絡所ヨリ渾河畔ニ至ル撫順線用

地ノ測量ニ從ヒ同年五月總坪數百十六萬八千百十八坪ト測定完結セリ、而シテ右ハ民地ヲ一筆毎ニ實測シタル面積ニシテ民地間ニ介在スル浮地竝官有地ハ此ヲ無償ニテ使用スルコトトセリ同買收地ノ內二十餘萬坪ハ撫順驛竝老虎臺坑ニ至ル幹線及撫順線ノ各鐵道地ト用地トス、次テ東郷坑開鑿及守備隊練兵場用地トシテ一萬八千八百七十三坪ヲ買收セリ尙炭礦事業ノ發展ニ伴ヒ用地狹隘トナリシヲ以テ明治四十五年五月撫順縣知事程廷恒ト購地規則ヲ協定シ千金寨區外百三萬八百二十三坪ヲ買收シタリ次テ大正二年小官屯線路區用地ノ一部其他三萬五千六百八十九坪ヲ買收シ尙大正三年萬達屋古城子兩坑開鑿用地買收ニ際シ縣知事ト協定セシ價格ニテハ地主等之ヲ肯セス百方交涉スル所アリシモ協定スル能ハス遂ニ地價ヲ增額シ萬達屋坑用地外五箇所三十七萬五千五百十七坪ヲ買收セリ、大正四年度ニ於テ千金寨市街擴張用地外七箇所二十一萬三千五百六十九坪ヲ買收シ尙同年度ニ於テ撫順驛以東各坑間ノ運轉ヲ電車ニ變更ノ結果同線路用地十三萬五千五百八十五坪ヲ炭坑用地ニ編入セリ大正五年度ニ於テハ葛布街、楡林舖採砂用地其他ノ用地トシテ四十九萬二千百七十坪ヲ買收セリ尙同年度ニ於テ地方事務ニ關スル財產全部ヲ地方課ニ引繼キタルヲ以テ從テ市街宅地二十四萬五百六十一坪モ亦同課ヘ保管轉換スルコトトナレリ卽チ大正五年度末炭坑用地買收總面積ハ三百二萬九千五百三十六坪ナリ之ヲ年別ニ表示スレハ

買收年度	面積	摘要
明治四十一年度	九六二、三八一、五四七	同年度買收全面積
同　四十三年度	一二、一一二、七五〇	

明治四十四年度	一二、二四七、九三〇
大正元年度	一、〇三〇、八二三、〇三二
同　二年度	三五、六八九、八四〇
同　三年度	三七五、五一七、六〇六
同　四年度	三四九、一五五、二四一
同　五年度	二五一、六〇八、一九一
合計	三、〇二九、五三六、一三七

二　機械工場ハ日露戰役中煙臺採炭所ヨリ其一切ヲ擧ケテ撫順採炭所ニ移サレシモノナリ、其設備ハ會社引繼當時ニ在リテハ頗ル小規模ニシテ漸ク採炭用機器ノ修理其他ニ任スルニ過キス、會社ハ炭坑開發ノ計畫ヲ樹ツルト同時ニ機械工場ノ建築ニ著手シ明治四十一年十月落成シテ之ニ移轉シ鋭意設備ノ完成ニ努メ原動力ハ從來汽機ニ依リテ發生セシメタリシモ明治四十一年五月發電所ノ設備成ルト共ニ電力ヲ以テ主要動力トナシ次テ木工場ヲ新設シテ木材挽立製材等ノ作業ヲ開始シ其一部ヲ木型製作ニ充ツ大正二年楊柏堡坑ニ土砂充填採掘法ヲ施行スルニ當リ特種ノ機械ヲ要シ作業上一新紀元ヲ劃スルニ至リ、次テ大山、東郷兩坑ノ充填採掘計畫ハ工場ノ製作ニ俟ツモノ愈增加セルヲ以テ再ヒ工場ノ增築擴張ヲ行ヒタリ而シテ工事ノ續出ハ分業ノ確立ヲ要シ各工場ヲ第一仕上旋盤、第二製罐、第三鍛冶、鑄物、木型、第四電氣ノ四工事科ニ分科シ各作業ノ聯絡ヲ執リ敏活ナル工程ヲ圖レリ、爾來「モンド」瓦斯發生爐等ノ裝置、電氣捲揚機製作、注砂坑裝置、選炭及運炭機械ノ製作等ノ作業ヲ行ヒ長足ノ進歩發展ヲ見タリ、然レトモ

輓近各種事業ノ進展スルト共ニ尙益各種工場ノ增設ヲ必要トスルニ至レリ

現在ノ工場建物ハ鐵骨煉瓦腰壁造ニシテ仕上旋盤工場(三百二十坪)、電氣工場(八十三坪)、鍛冶工場(百三十八坪)、製罐工場(百八十七坪)其他事務所、倉庫、假工場及汽罐室總計千四百四十八坪ヲ算ス而シテ諸機器等ハ最新式ノ設備ヲ具ヘ完全ナル工場トナレリ

三　電氣鐵道　電氣鐵道ハ撫順驛以東ニ展開セル東西七哩南北三哩ノ地域ニアリテ軌道延長四十八哩餘ヲ有ス(大正六年三月現在)、運轉系統ハ二ツニ分レ一ハ鑛區內ニ散在セル各坑ヨリ一日約七千噸ノ石炭ヲ撫順驛ニ運搬シ且ツ客車運轉ニ併用スル運炭線ニシテ、一ハ土砂充塡採掘法ニ要スル土砂ヲ塔灣、葛布街其他ノ採砂場ヨリ各坑ヘ運搬スル搬砂線ナリ、本鐵道ハ元運炭線ノミニシテ蒸汽機關車ニヨリテ運轉セラレタルモノナルモ會々「モンド」瓦斯發電所新設セラレテ低廉ナル電力ヲ得ルニ至レルト一方ニハ搬砂線ノ計畫アリ其他出炭ノ增加ニ伴フ各坑聯絡等ノ理由ニヨリテ之ヲ電力ニヨリ運轉スルコトトシ大正三年十月工ヲ竣ヘ運轉ヲ開始シタルモノニシテ大正五年度中ニ於ケル輸送取扱數ハ石炭百七十五萬二十三英噸土砂百八十二萬六千四十六噸其他三十五萬二千二百四十九噸乘客五十四萬九千五百六十九人ナリ

軌道ハ大體ニ於テ平坦ニシテ最大勾配ハ一・二五%ナレトモ距離ハ半哩ヲ出テス最少曲線ハ四鎖ナリ軌間ハ標準軌道(四呎八吋半)ニシテ軌條ハ運炭線ハ一碼八十封度及六十四封度ヲ混用シ搬砂線ハ一碼五十封度ノモノヲ用フ

電氣方式ハ直流千二百「ボルト」架空單線式ニシテ運炭本線ニアリテハ悉ク「カテナリー」吊懸式ヲ採リ「トロリーワイヤー」ハB.S四零番銅線ヲ用キ「メッセンジャーケーブル」ニハ直徑十六分ノ七

吋ノ亞鉛引「ストランド」鋼鐵線ヲ用フ、各入換ヘ構内ハ「メッセンジャー」線ヲ有セサル「スパン」式構造ニシテ「トロリーワイヤ」ニハB.S三零番銅線ヲ選フ、電柱ニハ鐵柱木柱ノ二種アリ、前者ハ主ニ運炭線ニ、後者ハ搬砂線ニ使用ス

配電所ハ鑛區中央ヨリ稍西ニ偏セル瓦斯發電所内ニアリテG.E製「モーターゼネレーター」三基ヲ設備ス、直流發電機ハ容量四百「キロワット」電壓千二百「ボルト」回轉數七百二十ニシテ之ト直結セル五百八十「キロボルトアンペアー」ノ「シンクロナス、モーター」ナリ、目下二基ヲ運轉シ一基ヲ豫備トスレトモ追々負荷增加スルヲ以テ近ク尙ホ一基ヲ增設スルノ計畫ナリ

電氣機關車ニハ五十噸四十五噸及二十五噸ノ三種アリ四十五噸機關車ハ主トシテ運炭用ニ五十噸車ハ搬砂用ニ用キラレ二十五噸車ハ各坑選炭場「ヤード」ニ於ケル入換用トス孰レモ三十噸乃至五十噸積石炭車若クハ搬砂車ヲ牽引スルモノナリ

今軌條及電線路ノ延長竝車輛數ノ各年度末現在ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度	軌條延長	電線路延長	車輛數 機關車	客車	貨車 搬砂車	貨車 運土車
大正三年度	哩 三一・〇七	尺 一七四、八三八	九	二	—	—
同四年度	四一・五八	二七七、七一三	一一	三	五〇	一五
同五年度	四八・四五	三三四、九四七	一一	×一二	一五〇	三五

×印ハ代用客車ナリ

又炭礦從事員ノ往復、兒童ノ通學其他一般居住者ノ交通ノ爲メ撫順驛前ヨリ各坑及永安橋間

ニ客車ヲ運轉ス該客車モ亦運炭線上ヲ走ルト雖努メテ運炭作業ニ支障ナカラシム、電車賃ハ區間制ニシテ一區特等七錢、並等五錢トシ驛前ノ老虎臺、老虎臺ノ塔連、驛前ノ永安橋、永安橋ノ老虎臺ニ分ツ客車ハ六十人ノ座席ヲ有スル八輪「ボギー」車ニシテ車體ノ長サ四十八呎幅九呎六吋ノ「シングルデッキクロボドカー」ニテ兩端ニ運轉臺兼昇降口ヲ設ケ中央ニハ荷物置場ヲ有ス、電動機ノ容量ハ八十馬力二臺ニシテ「モーターカー」ト同型ノ「トレーラーカー」一臺ヲ牽引スルニ足ル

大正五年四月ヨリ各坑土砂充塡法ノ進展ニツレ作業ノ激增ヲ來タシ目下豫備機關車ノ全部ヲ出庫運轉セシムルニ至レリ、尙將來ノ擴張ニ對シ甚タシク機關車ノ不足ヲ感スルニヨリ搬出機關車四臺、構內機關車四臺ヲ各所製作工場ヘ註文ヲ發シタリ、尙炭礦發展ニ伴ヒ視察者年々ニ增加スルヨリ客車一臺及現在電車ト同容量ナル「トレーラーカー」一臺ヲ沙河口工場ヘ註文中ナリ

列車運轉保安裝置トシテ米國「ユニオン、スイッチシグナル」會社製ノ自働信號器ヲ運炭幹線ニ設備シ五區間ニ分チ一區間二列車以上ノ運轉ヲ禁スル原則ニヨリ赤、黃、靑三色燈ヲ使用シ晝夜運轉保安ノ用ニ供ス

四 瓦斯 炭礦ニ於テ瓦斯事業ヲ開始セル目的ハ撫順炭カ瓦斯事業ニ對シテ如何ナル價値ヲ有スルカ之ヲ實際ニ試驗シテ世ニ紹介シ同時ニ得タル瓦斯ヲ事業上及炭礦從事員社宅ノ炊事用トシテ使用セシムルニアリ、從テ單ニ營利ヲ目的トスル他ノ瓦斯會社トハ多少其趣ヲ異ニセリ其製造力ハ發生爐四基ニテ一晝夜十萬立方呎ノ設計ナリシモ先ツ二基ノ發生爐トシ必要ニ應シテ何時タリトモ增築シ得ル設備ヲナシ諸機械其他總テ獨逸國ニ供給ヲ仰キ中央事務所

東方ニ位置ヲ定メ明治四十二年五月起工シ同年十月落成直チニ瓦斯ノ製造ニ著手シ明治四十三年一月營業ヲ開始セリ

設備　工場平屋煉瓦建一棟(百十二坪)附屬家平屋建四棟(百七坪)ヲ建築シ、發生爐ハ最初二基(一晝夜製造能力六萬立方呎)ナリシカ漸次需要ヲ增加シ大正三年ニ至リ二基ヲ增設シ現在四基ヲ有ス何レモ六本ノ坩ヨリ成リ坩一本一晝夜平均五千立方呎ヲ製造シ得ルヲ以テ一日約十二萬立方呎ノ製造能力ヲ有ス、瓦斯溜ハ一箇内容三萬五千五百立方呎ヲ具ヘ其他諸般ノ設備ヲ整ヘ、供給工事ハ開業以來年々社宅ノ增築ニ伴ヒ漸次擴張セラレ今ヤ本管四千四百餘尺枝管二萬七百餘尺、供給管五萬四千七百餘尺、屋内管二萬六千三百餘尺「メーター」數千七百三十ヲ算ス

製造　開始當時ハ需要戸數少カリシヲ以テ一基ノ爐ヲ以テ尙過剩ヲ生シタレトモ「レトルト」ノ保存上及副產物タル「コークス」ノ品質上乾溜時間ヲ餘リニ延長スル能ハス約七時間前後ニテ詰換ヘヲナシタルニヨリ過剩瓦斯ハ燒棄シタルカ如キ場合アリタリ需要漸次增加スルニ伴ヒ又一基ノ使用ヲ始メ大正三年度ニ至リ二基ヲ增築シ使用ヲ始ムルト同時ニ破損セシ分ハ之カ改造ヲ行ヒ現今ニ於テハ平均二基ノ爐ヲ以テ需要ニ應セリ

材料石炭ハ各坑採掘ノ分ヲ試用セシニ大山坑最モ成績良好ナリシヲ以テ專ラ同坑炭ヲ使用シ今日迄繼續セリ瓦斯發生量モ亦甚タ良好ニシテ唯發生率ノミニ重キヲ置キ乾溜スルトキハ少クモ石炭一斤ニ付五立方呎五〇位ノ率ヲ見ルコト難キニ非ス、如此良成績ハ殆ト其例ヲ見サル所ニシテ撫順炭カ瓦斯含蓄量ノ豐富ナルヲ證スルニ足ルヘシ唯遺憾トスルハ粘著力ニ乏シキ點ニアリ故ニ安價ナル粉炭ヲ材料ニ使用セムトスルモ固結セサルヲ以テ止ムナク塊炭ヲ使

用セサル可カラス是レ「コークス」トシテノ價値ニ大影響アル所以ナリ、今開始以來大正五年度ニ至ル營業成績ヲ示セハ左ノ如シ

年度別	瓦斯製造高	石炭使用高	供給量	一日平均 製造量	一日平均 供給量	副生物産出高 骸炭	副生物産出高 コールター	收入	支出
明治四十二年度	二、二六八、四九九立方呎	一九一・二噸	一、八六一、七〇九	二五、二〇六立方呎	一八、六八六	九一・二英噸	四五七英噸	二、一一五円	三、二一二円
同　四十三年度	二、四一八、八一五	九九七・六	九、九一四、三一〇	三一、二八四	二七、一六二	四五一・七	九、七二七	一三、一九四	一一、二九一
同　四十四年度	一四、三三三、六〇〇	一、二六九・八	一二、三三四、二八三	三九、一〇八	三三、六七三	六五五・八	一五、八九一	一七、九一二	一三、四三三
大正元年度	一七、三五〇、七〇〇	一、五九九・七	一三、七三七、六四一	四七、五三六	三七、六三七	八二一・三	×一七、三〇八 二〇〇	二一、六九七	一四、三七三
同　二年度	一三、八六四、三〇〇	一、三五七・一	一三、六一一、五〇二	三七、九八四	三七、二九二	七一四・〇	×一七、二八八 八一〇	二一、八七〇	一七、四二六
同　三年度	一六、三四〇、六〇〇	一、五八三・五	一四、六五〇、二三六	四四、七六九	四〇、一三八	八四六・七	×二〇、一二一 八、八八〇	二四、七五四	二六、八七一
同　四年度	一八、六三五、七〇〇	一、七二二・五	一五、八二一、三六四	五〇、九一七	四三、二二八	一、〇〇〇・〇	×二四、三八九 一、〇〇〇	一八、三〇一	一八、三三二
同　五年度	二一、九三〇、三〇〇	二、二五八・〇	一九、四七三、九〇〇	六〇、〇八三	五三、三五三	一、二四一・九	×二三、七一七 六、三七六	三四、四八五	二〇、四八二

副生物産出及販賣狀況　瓦斯製造ニ伴ヒ自然的ニ産出スル副生物ノ内「コークス」ハ使用石炭一噸ニ對シ〇・五五ヲ産ス、然レトモ内約半數ハ發生爐燃料トシテ使用シ其殘リヲ販賣スルモノトス此瓦斯「コークス」ハ炊事用木炭代用トスルトキハ經濟的ナレトモ當初一般ニ用途ヲ知ラサリシヲ以テ需要僅少ナリシカ漸次邦人及支那人間ニ於テ其用途ヲ知ルニ至リ需要ヲ喚起シ地場小口賣竝沿線各地需要等ニテ毎年産出品ノ總テヲ販賣スルヲ得タリ、賣價ハ目下社外小口賣百斤ニ付四拾錢噸賣七圓五拾錢沿線積出シ噸七圓社内百斤ニ付參拾錢ナリ、又「タール」ハ石炭一

噸ニ付約十「ガロン」(我カ二斗五升)ヲ産出ス最初販路少ナク貯藏ニ苦ミシカ年ヲ經ルニ從ヒ需要增大毎年度産出品ノ不足ヲ訴フルニ至レリ、而シテ價格ハ目下一罐(四「ガロン」)壹圓貳拾錢ニテ販賣シツツアリ其他「ピッチ」ノ如キ多少ノ産出アレトモ僅カニ社內ノ需要ニ止マル

供給狀況　開業當初ハ千金寨一圓ノ供給ニ止マリシカ明治四十三年度ニ大山坑迄、明治四十四年度ニ東鄉坑及楊柏堡坑迄供給ヲ爲スコトトシ以後年々社宅ノ增加ト各方面ノ需要增加アリ又社外ノ希望者增加シ供給著シキ發展ヲ示シ明治四十三年度(初年度ハ三箇月間ノ供給ニ過キサルヲ以テ之ヲ省ク)供給瓦斯量九百九十一萬四千三百十立方呎ナリシモノ大正五年度ニ於テハ千九百四十七萬三千九百立方呎ヲ算スルニ至レリ而シテ需要方面ハ殆ト熱用專ラナルニヨリ四季ヲ通シテ甚タシキ增減ナク概ネ平均セラルルヲ見ル、之カ賣價ハ一千立方呎ニ付社外壹圓五拾錢、社內及社宅壹圓ノ割トス、因ニ供給上大困難ヲ感スルハ滿洲ノ寒氣ナリ、從來瓦斯中ニ含マレタル水分凍結シテ埋設管ヲ塞クカ如キハ未タ耳ニセサル所ナレトモ當地ノ如キ氣溫ノ低下甚タシキ所ニアリテハ家屋ノ設備ニ充分ノ注意ヲ拂フニアラサレハ屋內管凍結シテ冬季中ノ供給殆ト不可能ニ歸スルコトアリ幸ヒ社宅ハ「スチーム」暖房ノ設備アルニ因リテ供給容易ナルモ尚外氣零下二十五度以下ニ降ルトキハ凍結事故多ク之カ補修ニ忙殺セラルルコトアリ故ニ埋設管ノ如キハ少クモ地下五尺以上ナラサル可ラス

五　土木施設

1　道路及下水　會社ノ營業開始ト同時ニ附屬地新市街地建設ヲ計畫シ地ヲ千金寨村落ノ西方鐵道本線以北一帶ニトシ土地ヲ買收シ同年度ヨリ市街道路ノ區劃及地拓キニ著手セリ元

來同地ハ廣漠タル畑地ナルヲ以テ將來ニ於ケル排水ノ便宜ヲ慮リ東南ヨリ西北ニ百五十分ノ一乃至三百分ノ一ノ傾斜ヲ附シ周圍ニ底幅六尺深サ五尺乃至七尺ノ渠ヲ開鑿シ古城子方面低地ニ放流スルコトトセリ計畫面積ハ

一宅地	一三三、九六二坪五八六	一公園	一六、九二八坪九四四
一道路	八二、四七八坪六三五	一堤防	五八九坪八六五
一溝渠	六、六〇二坪五〇〇	合計	二四〇、五六二坪 五三

而シテ之等炭礦經營ニ屬セシ市街經營ハ大正五年度ヨリ之ヲ地方費支辨トナセリ

道路 新市街ノ計畫ニ依リ南北ニ通スル道路ハ東ヨリ富士見町、朝日町、敷島町、大和町、高砂町、明石町、彌生町、春日町、本町、吉野町、壽町ト稱シ東西ニ通スル道路ハ南ヨリ一條通、二條通、三條通、四條通、五條通、六條通、七條通ト稱ス、驛前通本町ハ道幅二十間トシ壽町ハ六間トシ其他ハ十二間或ハ八間トシ高砂町以西ハ其中間ニ幅三間ノ小道ヲ通ス、二十間道路以下六間道路迄ハ車道、歩道ニ區別シ歩道ト車道間ニ雨水溝ヲ設ケ雨水ハ各道路ノ交叉點ニ於テ暗渠ニ流注ス、歩道ハ何レモ煉瓦敷トシ雨水溝トノ間ニ樹木ヲ植栽シ三間道路ハ兩側ヲ雨水溝トシテ幅八寸又ハ一尺五寸ノ板溝ヲ設ク、又車道構造ハ「マカダム」式ヲ採用シ其延長一萬五百八十七間ナリ、又橋梁ハ千金寨舊市街ニ通スル東外濠ニ架設スルヲ一條橋、二條橋、三條橋及四條橋ト稱シ一時假橋ヲ架設ス、明治四十二年度ニ於テ本町通ヨリ支那部落ニ通スル北外濠ニ壽橋ヲ架設シ明治四十三年度ニ於テ一條假橋ヲ本橋トナス、大正五年度ニ至リ三條橋及四條假橋ハ腐朽セシニ依リ架設替ヲナスト共ニ明石町北外濠ニ支那新市街方面ニ通スル明石橋ヲ架設シタリ

下水 ハ明治四十三年度ニ於テ始メテ新市街ノ一部ニ敷設シ順次他方面ニ及シタルモノニシテ市街地ニ於テハ炭礦經營ノ社宅病院等ヲ除キテハ未タ一般ニ普及セサルヲ以テ此等社外家屋ニ對シ私設下水敷設方計畫中ニ屬ス、而シテ下水道ハ地勢ノ關係雨量等ニ鑑ミ汚水及雨水ヲ同一ノ管渠ヲ以テ排除スル合流法ヲ採用シ自然流下ニ依リ附近ノ溝渠若クハ窪谷中ニ放流スルモノニシテ排水區域ハ系統上大別シテ新市街線舊市街線、事務所構內線、大山坑線、瓦斯發電所線、東鄕坑線トス其延長「モルタル」管三千八百間陶管八千四百餘間ナリ

2 水道 撫順水道ハ炭礦用トシテ計畫ヲ立テ之ト相俟テ市街地及列車給水ヲナスモノニシテ明治四十一年四月起工順次竣工シ已ニ九箇年ヲ經過セリ、尙炭礦ノ發展ニ伴ヒ擴張ヲナシツツアリ元來炭礦ノ礦區ハ渾河ノ南岸ニ沿ヒ東西ニ走ル山脈ニ沿ヒテ擴カリ之ニ數箇所ノ竪坑ヲ開キ採炭ヲナシツツアルヲ以テ從テ炭礦用水トシテ配水スル範圍長ク渾河本流永安橋ノ下流南岸ニ水源地(永安橋水源地)ヲ定メ四本ノ井戸ヲ掘鑿シ大山坑配水池及黎家溝配水池ニ揚水シ又永安橋ノ上流渾河支流ニ沿フテ萬達屋ニ水源地ヲ定メ一本ノ井戸ヲ掘鑿シ萬達屋ノ配水池ニ揚水ス、而シテ此配水池ハ前記二箇所ノ配水池ト聯絡シ各所ニ給水スルモノトス

明治四十一年水道計畫ノ當時ハ永安橋水源地ノミニテ全般ニ給水スル方針ヲ立テ鑛業用トシテ一晝夜七萬二千立方尺市街給水用トシテ一晝夜七萬二千立方尺(一人一日消費量ヲ四立方尺トシ人口一萬八千人ノ豫定)合計十四萬四千立方尺ヲ以テ計畫シ起工セシカ、其後各坑採炭事業ノ發展ニ連レ市街ノ發達亦意外ニ急ナルモノアリ加フルニ一昨年來「モンド」瓦斯工場、化學工業會社其他工場ノ新設アリ益水道ノ使用量增加シ當初ノ計畫水量ニテハ不足ヲ來タスコトト

ナレルヲ以テ更ニ水源地ニ井戸ヲ增設シ揚水喞筒ヲ改良シ配水池ヲ增シ現時渾河水源地ノミニテ一晝夜三十四萬三千立方尺ヲ揚水シツツアリ尙目下計畫中ノ喞筒ノ改良ヲ竣リ增設中ノ井戸ヲ完成スレハ一晝夜七十三萬立方尺ノ給水ヲナシ得ル豫定ナリ、又萬達屋水源地ハ老虎臺坑ノ一部及萬達屋坑ニ配水スル水源地ニシテ現時一晝夜二萬五千立方尺ノ揚水ヲナシツツアリ

永安橋水源地ハ渾河本流南岸(永安橋ノ下流)ニ於テ一區劃ヲ定メ水源地トシ河岸ハ護岸制水堤等ヲ以テ其缺壞ヲ防禦シ水源地一帶ノ淸潔ヲ保ツ爲メ公園トシテ各種ノ設備ヲナシ內ニ四本(目下尙五號井戸一本增設中ナリ)ノ井戸ヲ掘リ附近ニ「ポンプ」所ヲ設ケ大山坑配水池及黎家溝配水池ニ送水シツツアリ

一號井戸ハ明治四十一年ニ掘鑿シタルモノニシテ內徑三十尺煉瓦積側ノ井戸ニシテ鐵製「カープシユー」ヲ用ヰ「ウエル」沈下工法ニヨリテ築造シ水深十三尺ヲ有ス井內洪水面上ニ床ヲ造リ以テ喞筒室ヲ兼ヌ、喞筒ハ獨逸「ワイゼウントモンスキー」會社製電動機直流ノ「シングルステージタービンポンプ」二臺ニシテ常ニ一臺ツツヲ交互ニ運轉スルコトトシ電力ハ大山坑發電所ヨリ送電ス、喞筒ハ各一分時間百立方尺ノ水ヲ百五十尺ノ高サニ押シ揚クル能力ヲ有ス、喞筒ノ吸水管ハ內徑九吋、放水管ハ八吋ニシテ喞筒室ヲ出テテ十吋ノ送水管ニ聯絡シ大山坑配水池ニ押シ揚ク

二號井戸ハ水道擴張ニ伴ヒ大正二年中築造シタルモノニシテ構造ハ一號井ト同シク鐵製「カープシユー」ヲ用ヰ煉瓦積側「ウエル」沈下工法ニヨリ沈下セシメ內徑三十尺水深十四尺ヲ有ス屋根ハ鐵筋「コンクリート」造トス、水道擴張ニ伴ヒ新喞筒所ヲ設ケ二號井戸ヨリ吸水シ一號井戸ノ

喞筒ト相俟テ揚水スル設備ナルヲ以テ一號井ノ水ハ内徑十六吋延長五十九間九分「サイフォン」鐵管ノ作用ニヨリテ二號井ニ集ムルコトトス

大正二年中二號井ノ附近ニ建坪二十坪ノ煉瓦造喞筒室ヲ建築シ獨逸「ゲバウエル」會社製電動機直流二聯「タービンポンプ」二臺ヲ据付ケ交互ニ使用スル事トス、喞筒ハ一分間二百立方尺ノ水ヲ三百三十尺ノ高サニ押シ揚クル能力ヲ有ス、吸水管ハ内徑十吋放出管ハ内徑九吋ニシテ十二吋送水管ニ聯絡シ一號井ヨリノ十吋送水管ト併列シテ共ニ大山坑配水池ニ送水ス尚此喞筒室ハ引續キ増築ヲナシ新ニ亦二臺ノ「ポンプ」（電動二聯「タービンポンプ」揚水量一分間三百立方尺揚高六百尺）ヲ増設シテ三號、四號兩井戸ノ水ヲ「サイホン」鐵管ニ依リテ二號井ニ集メ十二吋送水管ニ依リテ黎家溝配水池ニ揚水スヘク工事中ニシテ大正七年春期迄ニハ完成ノ豫定ナリ

三號井戸ハ大正五年ノ築造ニシテ内徑二十尺木製「カーブシュー」側壁煉瓦積「ウエル」沈下工法ニヨリテ掘鑿シ屋根ハ鐵筋「コンクリート」造トス、此井水ハ二號井ニ集メテ揚水スルタメ延長四百六尺ノ間ニ内徑十六吋ノ「サイフォン」鐵管ヲ埋沒シ兩者ヲ聯絡ス、四號井戸ハ又三號井ト構造同様ニシテ其水ハ共ニ二號井ニ集ムルモノニシテ其間延長六百十尺ノ間ニ内徑十六吋ノ「サイフォン」鐵管ヲ埋沒ス尚此以外ニ五號井戸（三、四號ト同形）一本ヲ増設ノ計畫中ナリ

萬達屋水源地ハ渾河ノ支流左岸萬達屋村落ニアリ萬達屋配水池ニ送水シ萬達屋坑及老虎臺坑ニ配水ス、水源井戸ハ大正四年中築造シタルモノニシテ内徑二十尺鐵筋「コンクリート」製「カーブシュー」上側壁煉瓦積「ウエル」沈下工法ニヨリテ築造シ永安橋水源地一號井戸ト同様井内洪水面上ニ喞筒室ヲ設ケ鐵筋「コンクリート」ノ屋根ヲ有ス、喞筒ハ瑞西「ゲブリューデルズルザ」會社製

電動五聯「タービンポンプ」一臺ヲ使用シ揚水量一分間ニ二十立方尺揚高二百尺ノ能力ヲ有ス、吸水管ハ内徑四吋放出管内徑四吋ニシテ四吋送水管ニ連結シテ萬達屋配水池ニ送水ス

配水池本水道ハ地下ノ伏流水ヲ以テ源水トスルカ故ニ沈澱濾過ノ必要ヲ認メス源水ノ儘給水スルヲ以テ水源喞筒ニヨリテ配水池ニ送水シ直ニ各處ニ給水ヲナス

大山坑配水池　ハ千金寨新舊市街、千金寨坑、撫順驛、大山坑、東郷坑、楊柏堡坑等ニアル各施設物ノ礦業用水、工場用水、鐵道給水及市街用水ニ供給スル爲メ築造シタルモノニシテ大山坑ノ南方丘陵上ニ位シ有效水深十一尺ニシテ永安橋水源地上七十五尺ノ高サヲ有ス、配水池ノ大サハ内法長百十九尺五寸、幅七十八尺、容量八萬八千立方尺ニシテ其構造ハ底部ハ厚一尺ノ「コンクリート」ヲ敷キ半吋ノ「アスファルト」ヲ堅メ周圍及側壁ハ「コンクリート」積表面煉瓦張リトシ表面「モルタル」塗仕上ケトス四圍ノ側壁ノ厚サハ下部ニ於テ幅四尺五寸、上部ニ於テ幅三尺五寸トシ中央ニ厚四尺五寸ノ隔壁ヲ設ケテ兩池ニ區分シ此隔壁ト並行シテ厚二尺五寸ノ導流壁六通リヲ置キ水ハ一端ヨリ入リテ他端ニ流出セシム右側壁、隔壁導流壁ヲ連ネテ徑間十二尺五寸ノ「アーチ」八箇（「アーチリング」厚一尺五寸）ヲ設ケ其上ニ厚四尺五寸ノ置土ヲナシ防寒ノ用ニ資ス又通風ノ爲メ「アーチ」ノ頂點ヨリ内徑六吋ノ鐵管二十箇ヲ樹テ掃除用トシテ直徑三尺ノ「マンホール」四箇ヲ具フ

黎家溝配水池　ハ東郷坑ノ一部分及老虎臺坑一帶ニ給水スルモノニシテ大山坑配水池ト聯絡シテ互ニ相補給シ得ルコトトス、老虎臺坑ト楊柏堡坑トノ中間黎家溝ノ北方高地ニ築造シ永安橋水源地上百五十九尺ニ位シ有效水深十二尺ヲ有ス形狀ハ長方形ニシテ内法長百二十尺、幅百

尺、容量十二萬立方尺ニシテ其構造ハ大山坑配水池ト同様ニシテ唯相違セル點ハ底部ニハ「アスファルト」ヲ使用セス內面ハ全部「シリベスターモルタル」塗リ仕上ケトシタルト通風鐵管ハ二十四箇ヲ用キタルニアリ

萬達屋配水池ハ萬達屋坑及老虎臺坑ノ一部分一帶ニ給水スルモノニシテ將來ハ黎家溝配水池ト聯絡シテ互ニ補給ニ便ナラシム萬達屋社宅ノ北方ノ山腹ニ築造シ萬達屋水源地上百二十六尺（永安橋水源地百五十七尺）ニアリ有效水深十尺ヲ有ス形狀ハ長方形ニシテ內法長三十九尺、幅三十七尺容量一萬四千立方尺ナリ、其構造ハ底部厚一尺五寸ノ「コンクリート」敷トシ四圍ノ側壁ハ下部三尺二寸、上部二尺二寸內部ニハ方二尺三寸一分ノ角柱二本宛二列ニ設ケ各間隔ヲ厚二枚積煉瓦造導流壁トシ池內ヲ三室ニ仕切リ導流壁ニハ拱形通水口一箇處宛ヲ交互ニ設ク導流壁兼用ノ四本ノ角柱ノ上部ハ缺圓拱六箇ヲ以テ聯絡シ覆蓋用拱ノ承臺トス覆蓋上ニハ防寒ノ爲メ厚四尺五寸ノ盛土ヲナシ通風ノ爲ニハ六吋鐵管七箇ヲ樹テ掃除用トシ一箇ノ人孔ヲ設ク

水管　永安橋水源地一號井戸附屬喞筒ヨリ大山坑配水池ニ至ル送水管ハ內徑十吋、鐵管延長千八百六十六間餘水源喞筒室ヲ距ル九十間ノ處ニ量水器ヲ取リ付ケ流量ヲ調査ス、永安橋水源地喞筒室ヨリ大山坑配水池ニ至ル送水管ハ內徑十二吋、鐵管延長千八百三十四間餘ニシテ量水器二箇所、排氣瓣二箇所、排泥瓣三箇所、制水瓣十六箇所アリ永安橋水源地喞筒室ヨリ黎家溝配水池ニ至ル送水管ハ內徑十二吋、鐵管延長二千八十七間餘ニシテ排氣瓣二箇所、排泥瓣四箇所、制水瓣九箇所アリ、萬達屋水源地ヨリ萬達屋配水池ニ至ル送水管ハ內徑四吋、鐵管延長六百四十九間

除ニシテ量水器一箇所、排泥瓣四箇所、制水瓣三箇所アリ又配水管ハ三吋乃至十二吋鐵管トス

永安橋附近ノ給水　永安橋水源地附近一帶ノ各社宅ニ給水スル爲ニハ工事用トシテ掘鑿シタル内法方五尺ノ假枠井戸ヲ使用シ三坪ノ木造喞筒室ヲ建設シ瑞西「ゲブリユーデルズルザー」會社製電動二聯「タービンポンプ」一臺ヲ据付ケ内徑三吋及二吋半ノ鐵管ヲ以テ浴場内ニ設置シタル容量三百立方尺ノ、木製水槽ニ揚水シ三吋以下各種鐵管ヲ以テ配水管トナシテ給水ス

溜池　本水道ハ以上列記シタル、如ク一般ニ給水シ居レトモ中央發電所ノ「コンデンサー」ニハ非常ニ多量ノ水ヲ要シ單ニ配水池ヨリノ給水ノミヲ以テ供給シ難ク「コンデンサー」用トシテ二箇ノ溜池ヲ築造シ一度發電所ニテ使用シタル水ハ此溜池ニテ冷却シテ循環使用スルコトトシ配水池ヨリハ時々之ニ補給スルコトトス

今各年度ニ於ケル給水量ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度	社内 仕業用 栓數	社内 仕業用 給水量	社内 社宅用其他 栓數	社内 社宅用其他 給水量	社外 栓數	社外 給水量	計 栓數	計 給水量
明治四十二年度	六二	一、九二四、七六六立方尺	二四六	三、二六〇、一三三立方尺	三六	四二八、〇九七立方尺	三四四	一五、六二二、九九六立方尺
同四十三年度	七七	二、四三八、六〇二	三八九	八、五六九、五〇〇	四六	五一九、一九九	五一二	二一、五二七、三〇一
同四十四年度	九六	四、一四〇、二三五	四三九	一一、三三三、八一七	八六	九三三、六〇二	六二一	二六、四〇七、六五四
大正元年度	一二〇	一八、五九五、〇五一	五三八	一三、一九〇、五七七	一〇〇	一、一六〇、一八五	七五八	三二、九四五、八一三
同二年度	一六二	二四、四一六、六九七	六〇〇	一三、〇四六、七七七	一二九	一、三九三、一八四	八九一	三八、八五六、六五八
同三年度	一九五	三五、八四五、八六二	七九九	一五、三四二、八七〇	二四二	二、一三三、七六二	一、二九六	五三、三二二、四九四
同四年度	二三七	三七、二八一、一九一	八一七	一八、九七一、九九一	二七二	二、五七一、六二八	一、三二五	五八、八二四、八一〇

3 **建物** 會社繼承ノ建物ハ日露戰爭當時應急ノ一時的粗舍ニシテ一モ永久的家屋存在セス是レ沿線各地ニ比シ異ナルノ一ナリ、會社ハ先ツ千金寨ニ事務所一棟、倉庫二棟、木工場一棟、合宿所二棟、礦長社宅一棟、社宅六棟、神社、寺院、公會堂、病院及倶樂部各一棟ヲ建築シ爾來事業ノ發展ト共ニ年々新築ヲ爲シ設備ノ完成ヲ期セリ而シテ氣候及地質ノ關係、材料ノ準備等内地ト趣ヲ異ニスルアリ且建築樣式ニ注意シテ外觀ヲ飾リ居住者ノ倦厭ヲ防ク等當事者ノ苦心スル所多シ、建物ノ内棟數ノ多キハ勿論從事員ニ供スル社宅ニシテ職員社宅及傭人社宅ノ二種ニ大別シ職員社宅ヲ甲乙丙丁四種竝合宿所ニ傭人社宅ヲ小頭及職工ノ二種竝合宿所ニ區別シ土地ノ狀況建設ノ時期居住者ノ階級等ニ依リ間取リ及建坪ヲ異ニス然レトモ事業ノ進展ニ伴ヒ益從事員ノ增加ヲ來シ年々社宅ノ不足ヲ訴ヘ或ハ代用社宅ヲ新築セシメ或ハ借家スル等ノ狀態ナリ、其建物ハ大正六年三月末現在附屬家共合計千三百四十棟、五萬三千三百二十五坪ヲ算シ内社宅ハ附屬家共七百三十三棟、三萬二千六百七十二坪ナリ

4 **暖房裝置** 現今新市街ニ三箇所ノ暖房汽罐場ヲ設置シテ學校、醫院、社宅其他會社建物ノ暖房用ニ供ス、其鐵管ノ延長七萬五百八十三呎實ニ五里十四町餘ニ及フ又中央事務所及其附近ノ家屋ハ中央機械工場附近ノ蒸汽ニヨリテ供給ス

第一汽罐場 ハ朝日町二條通ニ在リ其供給箇所ハ富士見町傭人社宅ヨリ醫院分院ヲ合セ九十六棟ナリ而シテ此汽罐場ハ明治四十年度ノ起工ニ係リ當時ハ供給箇所少カリシ爲メ小規模ニシテ所謂研究時代ニ屬シ小型「ロコモチーヴ」五臺ヲ假設シタルモ炭礦ノ發展ト共ニ社宅增加

シタレハ固定汽罐場設置ノ要ヲ認メ明治四十三年度假設汽罐場ヲ廢シ「ランカシヤー」型汽罐五基ヲ設置シ給水用ノ「ウエヤース」喞筒二臺ヲ据付ケタルモノトス、其後年々供給箇所ノ増加ニ伴ヒ順次汽罐ヲ増設シ大正二年度迄ニ汽罐九基煙突二基ニ及フ

第二汽罐場　ハ彌生町三條通ニ在リ其供給箇所ハ明石町傭人社宅以下浴場ニ至ル十六棟ナリ而シテ此汽罐場ハ第一汽罐場ノ補充トシテ大正三年度ニ假設シタルモノニシテ小型「ロコモチーブ」汽罐四基給水用ニハ「ウオーシントン」型單式喞筒二基ヲ設置シ又大正五年度ニ汽罐一基ヲ増加シタリ是等ノ小型汽罐ハ假設用トシテ輕便ナレトモ構造稍舊式ニ屬シ固定汽罐トシテ蒸發能力惡シク甚タ不經濟ナリ

第三汽罐場　ハ本町一條通ニ在リ其供給箇所ハ本町貸家及職員社宅ノ二棟ナリ本區域ハ第一、第二汽罐場ヨリ遠隔ノ地ニ偏在スルヲ以テ之ヨリ蒸汽ヲ供給スルトキハ凡テニ於テ損失甚タシキヲ以テ大正三年度第三汽罐場トシテ竪罐三基及給水用ノ「ウオーシントン」單式喞筒二臺ヲ据付ケタリ

工場汽罐場　ハ中央機械工場ニ設ケ供給箇所ハ中央事務所及附屬家屋ノ六棟ナリ此汽罐ハ明治四十一年度機械工場建設當時ハ「ロコモチーヴ」型汽罐三臺ヲ有シタリシモ同四十三年ニ前記ノ「ロコモチーヴ」型汽罐ヲ撤廢シ之ニ代フルニ水管式汽罐二臺給水用喞筒ニハ「ウオーシントン」單式喞筒二臺ヲ設置シタリ其蒸汽ハ平常ハ工場諸機械運轉ニ使用セラルレトモ冬期ニハ煖房ニモ併用セラル

送汽地下鐵管　ハ各汽罐場ヨリ供給箇所ニ至ル間ニ敷設セラレタル鐵管裝置ニシテ鐵管ハ

概ネ瓦斯管ヲ使用シ最初ハ適當ナル間隔ヲ有スル煉瓦支柱ニ依リ地上九尺ノ高サニ布設セラレタルモ蒸汽損失多ク且市街ノ外觀ヲ損シ加フルニ危險之ニ伴フノ虞レアリタルヲ以テ大正元年九月ヨリ地下一尺五寸乃至二尺ノ深サニ煉瓦溝ヲ設ケ此中ニ保温セラレタル蒸汽管及凝縮水管ヲ敷設シ木覆ニテ煉瓦溝ヲ覆フコトトセリ

室内放熱設備　各供給箇所室内ニ設置セル放熱器ハ概ネ徑二吋乃至三吋瓦斯管ヲ使用シ室ノ大小ニ從ヒテ壁側ノ一方或ハ二方ニ沿ヒテ床上適當ノ高サニ敷設セラル

室内ノ溫度ハ家屋ノ構造、位置及方向ニ依リ一定セサルモ嚴寒ノ場合ニ於テ約華氏七十度内外ナリ又室内ノ乾燥ヲ防クタメ放熱鐵管上ニ亞鉛製ノ蒸發器ヲ備ヘ室内空氣ニ適當ノ濕氣ヲ與フ

5　煉瓦工場　炭礦經營ニ伴ヒ建築用トシテ莫大ナル煉瓦ヲ要スルノミナラス竪坑築壁用トシテ堅牢ナル機械煉瓦ヲ要スルヲ以テ悉ク之カ供給ヲ社外ニ仰クノ不利益ナルヲ察シ明治四十年四月直營煉瓦工場ヲ創設スルコトトシ其興業費豫算四萬五千圓ヲ以テ地ヲ千山北麓西竪坑ノ西方ニ相シ製造窯ノ築造乾燥上屋、機械室、原土捏合場、事務室、兼宿舍ヲ設ク一面同年四月英國「ウキリアム、ジヨンソン」會社製煉瓦製造機械二臺ヲ註文シ翌四十一年五月据付ヲ完了シ機械製煉瓦ノ製出ヲ見ルニ至レリ

撫順附近ノ土壤ハ概シテ粘土ニシテ可塑性ニ富メルヲ以テ煉瓦製造ニ適ス、然レトモ機械製白地煉瓦ハ手製ニ比シテ原土ノ練リ合セ充分ニシテ且ツ强大ナル機械力ニテ壓搾シアルヲ以テ其質緻密ナリ從テ内外ノ乾燥率ヲ異ニシ白地ニ龜裂ヲ生スル傾向アリ依テ之カ豫防方法ト

シテ各方面ノ土壤ヲ採取シテ一箇年又ハ二箇年間風雨氷雪ニ曝露シ含有有機物ヲ減殺シ更ニ之ニ二割ノ細砂ヲ混合シ適度ノ水分ヲ與ヘ充分混和スルヲ俟チテ使用ニ供ス

　白地製造機ハ前述ノ如ク英國「ウキリアム、ジョンソン」會社製ノ「ローラー」付「コンバインド、パッグミル、ブリック、エンド、タイル、メーキング、マシン」ト稱スルモノニシテ其構造ハ土砂破碎用トシテ鑄物製直徑約二呎ノ「ローラー」二個アリ、其下部ニ練合用圓筒ヲ供ヘ內部ニ鑄物製螺旋狀羽子ヲ有シ其先端口框ニ接スル部分ニ一ノ壓搾板アリテ白地ヲ壓出スル裝置アリ又同機附屬ノ切斷器ハ「ピキ」ノ鋼線ヲ以テ側面ヨリ押シ切ル裝置ニシテ切斷面粗トナリ龜裂又ハ瑕瑾ヲ生スル一原因ナルヲ以テ上部ヨリ竪切リノ裝置ヲ大阪足田鐵工所ヨリ購入シ之カ据エ替ヘヲナシタルニ其成績良好ナリ次ニ動力トシテ二十五馬力「ロコモチーブ、ボイラー」二基及四十馬力「ホリゾンタルスチーム、エンジン」一基ヲ据エ付ケ製造機ノ運轉ヲナス而シテ一臺一日ノ生產能力ハ約三萬箇ナリ

　工場創設以來倒焰式續窯ニテ燒成シタリシモ漸次年ヲ經ルニ從ヒ破壞シテ修繕不可能トナレルヲ以テ大正四年三月一袋一萬二千箇入十五袋ヨリ成ル登窯ニ改造シテ一箇月平均四十五萬箇ヲ燒出シ得ルニ至リタレトモ一方白地ハ逐年其需要ノ增加ヲ示シ遂ニ窯ノ生產能力不足スルニ至リタルヲ以テ大正六年四月更ニ三袋ヲ增築シテ其缺陷ヲ補充スルコトトセリ

　手製煉瓦ハ周到ナル注意ヲ拂フト雖其形狀寸法同一ナルコト困難ニシテ其硬度モ低ク吸水量多ク品質粗惡ニシテ內部ニ小孔アルヲ免レサルモ、機械製ニアリテハ其缺點少ク竪坑或ハ機械ノ基礎工事等特ニ堅牢ナル煉瓦ヲ要スル場合ニハ最モ適當ナリ而シテ創立當時ニ於テハ一

箇ノ生產費九厘貳毛ナリシカ昨今ニ至リテハ五厘內外ニ低減スルニ至レリ

六 炭礦醫院

本院ハ野戰鐵道提理部所屬ノ千金寨診斷所ニシテ現時守備隊營舍ノ西方ニアリシ木造ノ一棟內ニ會社繼承後ノ診療機關トシテ大連醫院千金寨分院ヲ設置セラレタルニ始マル、當時ハ醫員一名其他職員數名ニテ辛フシテ社員及同家族ノ診療ヲナスニ止マリ醫院トシテノ設備極メテ不完全ニシテ充分ナル治療ヲ施シ難キノミナラス、將來本院ヲ炭礦ノ診療機關タラシメンニハ、之ニ對スル特有ノ施設ヲ要スルモノ少カラス依テ明治四十年十月之ヲ炭礦ノ管轄ニ移スト共ニ同年十二月撫順炭礦醫院規定ヲ制定シ炭礦從事ノ一般傭人ヨリ衞生費ヲ徵收シ藥價諸料金ヲ全免シ醫員及看護婦ヲ增員シ一時野戰時代ノ炭礦事務所タリシ建物ヲ以テ假醫院ニ充テ一面ニハ新市街一條通リニ四千餘坪ノ敷地ヲ選定シ本館及病室二棟ノ建築ニ著手シ明治四十一年十二月之カ竣工ヲ俟チテ移轉シ先ツ內、外、婦人科ノ三分科ヲ設ケ漸次設備ノ完成ヲ圖ルト共ニ爾來社員ノミナラス一般市民ノ診療ニモ應スルコトトシ大ニ面目ヲ改ムルニ至レリ、而カモ炭礦ノ事業ハ年ト共ニ年々膨脹擴大シ從事員ノ增加ニ伴ヒテ逐年患者ノ激增ヲ來タシ狹隘ヲ感スルコト切ナルヲ以テ明治四十二年度ニ病棟二、明治四十三年度ニ同一棟ヲ增築シ尙大正元年度支那人病棟三、看護婦寄宿舍一ノ新築ヲナセリ而シテ治療部ニハ明治四十四年十月齒科ヲ大正三年八月眼科ヲ同四年一月小兒科ヲ同五年九月耳鼻咽喉科ヲ增設シ漸次分科ノ完備ヲ期セントス、又各坑ニハ明治四十一年十二月老虎臺坑ニ出張所ヲ開設シ醫員一名、看護人一名ヲ常置シ主トシテ坑內從業者ノ外傷治療竝一般從事員及家族ノ診療ニ任セシム又明治四十二年十月煙臺支坑ニ同樣出張所ヲ開設シ醫員看護人ノ外助產婦ヲ置キ僻地ニ於ケ

ル從事員及家族ノ意ヲ安ンシ又同年中大山、東鄉兩坑ノ出張所新設ヲ計畫シ前者ハ同年十一月、後者ハ明治四十四年三月屋舍ノ竣工ト共ニ醫員及看護人ヲ配置シ專ラ同坑從事員診察ニ從事セリ

特種婦人病棟（驅黴院）ハ元撫順居留民ノ經營ニ屬セシモ明治四十年十二月都督府令ニ依リ民團ヲ廢止スルト共ニ之ヲ本院ニ引繼キ健康診斷及診療一切ノ醫務ヲ管掌スルコトトナリ一時守備隊西方ノ舊醫院ヲ病室ニ充テシカ明治四十二年中本院構內ニ新築ヲ行ヒ同年九月落成ヲ告ケ以テ今日ニ及ヘリ

第一分院（傳染病棟）ハ最初西堅坑東方ニアリシ粗造ノ假病舍ヲ使用セシモ一兩年ニシテ腐朽用ニ堪ヘサルニ至リシヲ以テ明治四十三年以後ハ本院第三病棟及第五病棟ヲ以テ之ニ充テシモ當地ニ於ケル各種傳染病ハ連年猖獗ヲ極メ病室狹隘ヲ感スルト共ニ普通病棟ニ接近セル爲メ患者ノ隔離意ノ如クナラサルヲ以テ大正四年五月明石町北方ノ地ニ二千二百六十餘坪ヲ買收シ本館及病室二棟ノ建築ニ著手シ翌五年四月竣工爾來傳染病患者ノ爲メ多大ノ便益ヲ得ルニ至レリ

イ　設備　目下本院ノ建物ハ外來治療部三棟、普通病棟四棟、特種婦人病棟、傳染病棟各一棟、看護婦寄宿舍一棟研究室一棟炊事場食堂一棟其他附屬建物ニシテ入院患者病床數三百三十八ヲ有シ總テ煉瓦造平家建（看護婦寄宿舍ノミ二階建）ナリ、而シテ病室ハ一等ヨリ特三等迄ニ區別シ一、二等及重症患者ハ孤室ニ收容シ三等以下ハ六名乃至十四名ノ總室ニ收容ス、又床下ハ日本人病棟ヲ板張リトシ支那人病棟ハ漆喰トセリ寢臺ハ悉ク鐵製ヲ用キ寢具ハ蒲團及毛布ヲ併用ス

蒸汽、電氣、瓦斯、上水等ハ自由ニ炭礦ヨリ供給ヲ受ケ得ルヲ以テ暖房設備、炊爨洗濯其他醫療上試驗作業等ニ遺憾ナク之ヲ利用シ其便宜少カラス

ロ　診療　目下本院ニ於ケル診療ハ內科、外科、產科婦人科、小兒科、耳鼻咽喉科、眼科、齒科ノ七科ニ分チ其他研究室一般治療室「レントゲン」室ヲ設ケ各科ニ醫長及醫員ヲ配屬ス又煙臺支坑、大山坑、東鄉坑及老虎臺坑ニハ各出張所ヲ設ケ醫員及看護人ヲ置キテ專ラ炭坑從事員及同家族ノ診療ニ任シ楊柏堡坑、千金寨坑、古城子坑ニハ派出所ヲ設ケ主トシテ坑內作業傷病者ノ爲メ繃帶交換ノ任ニ當ラシム大正五年度中ニ於ケル入院延人員ハ六萬四千四百十三人ニシテ一日平均百七十六人外來延人員二十一萬四千二百九十八人一日平均五百八十七人ヲ算ス而シテ病類中多數ヲ占ムルハ外傷ノ一萬三千〇二名、皮膚病三千四百五十三名、呼吸器病二千五百八十名、消化器病二千三百三十九名等ニシテ年度ヲ通シテ三月及八月ニ於テ取扱患者最モ多數ニ上レリ今各年度ノ取扱患者數ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度別	外來			入院			合計
	日本人	支那人	計	日本人	支那人	計	
明治四十年度	三二、九六一	一、九九七	三四、九五八	一、四五九	五二	一、五一一	三六、四六九
同　四十一年度	五九、一一五	七、〇一三	六六、一二八	五、〇二〇	三九〇	五、四一〇	七一、五三八
同　四十二年度	六九、四一六	一五、〇八八	八四、五〇四	一〇、六九六	五、三〇〇	一五、九九六	一〇〇、五〇〇
同　四十三年度	八九、八六二	二八、四八一	一一八、三四三	一五、一八七	六、六二三	二一、八一〇	一四〇、一五三
同　四十四年度	七三、七〇五	三二、二七六	一〇五、九八一	一七、六七〇	一二、〇一一	二九、六八一	一三五、六六二
大正元年度	八九、六六六	三九、〇二〇	一二八、六八六	二〇、〇一五	一七、二四七	三七、二六二	一六五、九四八

同二年度	七四、三四五	七六、六一〇	一五〇、九五五	二三、七二二	三三、二一八	五六、九四〇	二〇七、八九五
同三年度	八一、〇一二	九九、四六七	一八〇、四七九	三〇、三四八	三五、六〇九	六五、九五七	二四六、四三六
同四年度	九一、〇四一	一一六、九六三	二〇八、〇〇四	二八、八九四	三二、七三八	六一、六三二	二六九、六三六
同五年度	八六、〇六九	一二八、二二一	二一四、二九〇	二九、六一〇	三四、八〇三	六四、四一三	二七八、七〇三

●明治四十三年度以前ノ分ハ外來患者再來數ノ調査ヲ缺クヲ以テ假ニ投藥延日數ヲ外來患者ノ總數ト看做セリ

●外來患者ノ支那人ノ中ニ支那人以外ノ外國人（明治四十四年度一人、大正元年度二人、三年度十一人、四年度十二人、五年度一人）ヲ含ム

ハ　收支成績　本院設立當時ニアリテハ其設備不完全ニシテ入院患者ヲ收容スヘキ病室ヲ缺キ辛フシテ通院者ノ治療ヲナスニ止マリ且ツ會社創業ノ際ハ主トシテ社員及家族ノ救濟ニ重キヲ置キ料金ヲ全免セシカ、明治四十年十月會社ニ於テ藥價諸料金規則ヲ制定セシニヨリ爾來本院ニ於テモ此規則ニ從ヒテ料金ヲ徵收スルコトトセリ而モ炭礦傭人ハ炭礦醫院規定ノ制定ニ因リ同年十二月ヨリ衞生費ヲ徵收シ患者各人ヨリ藥價諸料金ヲ徵セサルコトトナリシヲ以テ漸次患者ノ增加ヲ來タシ收支モ之ニ伴ヒテ膨脹シ明治四十三年度ニ於テ其缺損壹萬五千餘圓ニ達シタリ、而シテ明治四十四年一月會社ニ於テ一般患者ノ料金規則ヲ改正シ社內社外ノ區別ヲ撤廢シタルト患者ノ增加ニ由リ醫院收支頗ル順調トナリ大正二年度以後每年度收支差引壹萬七千圓內外ノ益金ヲ生スルニ至レリ今各年度收支表ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度別	收入	支出	差引損益
明治四十年度	一、七七一円	六、三三三円	損 四、五六二円

明治四十一年度	一七、九九六	二八、九七八	損	一〇、九八二
同　四十二年度	三七、六五六	四二、五七三	損	四、九一七
同　四十三年度	四八、五六七	六三、六八八	損	一五、一二一
同　四十四年度	六六、〇九二	六九、九五四	損	三、八六二
大正元年度	八四、一二五	八八、一〇八	損	三、九八三
同　二年度	一二四、一〇一	一〇六、五六三	益	一七、五三八
同　三年度	一四一、九一一	一二四、六二四	益	一七、二八七
同　四年度	一四六、〇二八	一二九、〇七二	益	一六、九五六
同　五年度	一六六、五五二	一五六、五五七	益	九、九九五

●明治四十年度ハ同年十月炭礦ノ管轄ニ移リタル以降ノモノナリ

（七）煙臺支坑

一　沿革

位置　煙臺炭坑ハ遼陽城ノ東北約七里煙臺驛ヲ東ニ距ルコト九哩ノ處ニ在リ煙臺驛ヨリ支線ニ沿フテ東行スレハ重疊タル丘陵起伏シ蜿蜒タルヲ見ル是レ煙臺炭田ヲナセル山脈ニシテ東西約二十四町南北約四十町ニ亙リ其周圍ハ殆ント平野ヲ以テ圍繞セラル炭田ノ全面積ハ二百十二萬一千六百六十二坪ニシテ煙臺炭坑ト稱スルハ附近ニ東煙臺ト稱スル著名ノ村落アリテ驛名ニ冠セラレ炭坑支線ヲ分岐セルニ由ル

土人採炭時代　煙臺炭田發見ノ紀元ハ遠ク古ニ屬シ今之ヲ詳ニスル能ハスト雖口碑ノ傳フル所ニ依レハ撫順炭礦ノ開掘ト略其時ヲ同シクセルモノノ如ク卽チ唐朝李姓ナルモノニ依リ開掘ノ方法及石炭利用ノ方法ヲ傳ヘラレタリト稱ス而シテ撫順炭礦カ唐宋ノ頃高麗人ニ依リ


煙臺炭坑鑛區圖

テ採掘セラレタルカ如ク煙臺炭坑モ亦高麗人ノ手ニ歸シタルモノノ如シ是レ朝鮮人獨特慣用ノ採掘法タル圓形ノ斜坑ヲ發見シ且ツ此種ノ舊坑中ニ往古高麗人カ油ノ容器トシテ使用セル圓形ノ古器ヲ發見スル事實ニ徴シテ疑ヒナカラム

遼起リテ唐ヲ亡ホシ其衰フルヤ金興ツテ宋ト爭ヒ元起ツテ宋金ヲ亡ホスニ及ンテ高麗人ハ悉ク鴨緑江以南ニ屛息シタルヲ以テ石炭ノ採掘モ亦支那人ニ復歸シ土法ニ依リ稼行セラレタルカ如シ、今ヲ距ルコト百二十年嘉慶初年呉姓ナルモノ軍功ニ依リ炭坑開掘ヲ許可セラレ呉ハ多額ノ收益ヲ見タリト云フ同十七年清朝ハ軍功其他ノ事由ニ依リ八票二彩ヲ分チ十家ノ手ニ世襲採掘權ヲ分與セリ而モ特許ヲ受ケ採掘權ヲ有スルモノハ何レモ自ラ採掘ノ業ヲ營ムコトナク別ニ鑛區貸借ノ契約ヲ締結シ料金ヲ得テ他ヲシテ採炭セシメタルモノナリ

露支人採炭時代　煙臺炭坑ハ光緒二十一年(明治二十八年)英人バン此地ニ著目シ其投資ニ由リ饅頭山西腹ニ坑口ヲ開鑿シ採炭經營ヲ始メタルカ後東清鐵道設立セラルルニ及ンテ英人技師モーラーヲ派シテ龍票(採掘特許權)ヲ買收セシメ八票ノ内五票ヲ得一票ニ屬スル鑛區ヲ租借シ一票ハ東清鐵道關係露人ノ租借スル所トナレリ尚二彩ノ内尾明山鑛區ノ後ニ露清合同ノ天利公司ノ手ニ歸シ續イテ張家溝鑛區モ亦其經營スル所トナレリ茲ニ於テ煙臺炭坑十鑛區ノ内其九鑛區ハ事實上支那人ノ手ヲ離レ東清鐵道及露國人ノ領有スル所トナレリ東清鐵道ハ光緒二十五年(明治三十一年)九月初メテ開坑ニ著手シ採炭ヲ始メタルカ三十三年拳匪ノ亂起ルニ及ヒ全部ノ設備ヲ破壞セラレタルモ極力復舊工事ヲ督勵シ明治三十七年我滿洲軍ノ占領前ニ於テハ一日ノ出炭二百噸ニ垂ントセリ、要之煙臺炭坑カ明治二十八年英人ニヨリ撫順炭礦カ明治

三十四年支那人ニ依リ稍組織的ニ開掘セラレ後露人ノ手ニ移リ更ニ明治三十七、八年相次テ我野戰軍ニ占領セラルル迄主トシテ奉天、遼陽商民ノ冬季燃料用ニ販賣セラレタルカ東淸鐵道支線布設ト共ニ鐵道ニ用キラレ戰役前後ニ於テハ專ラ鐵道及軍隊ニ供給セラレタリ

日本陸軍採炭時代　日露ノ戰役ニ於テ我滿洲軍ハ漸次敵ヲ北方ニ壓シテ明治三十七年九月黑木軍ノ一部隊タル第十二師團ノ右翼旅團カ煙臺炭田一帶ヲ占領スルヤ直ニ冬營用採暖燃料ノ目的ヲ以テ諸般ノ調査ヲ進メ其一部ヲ充タシ得ルヲ認ムルニ及ンテ從事員ヲ派遣シ器械ヲ補充シ坑夫ヲ召集シテ玆ニ煙臺採炭所ヲ設立シ同十二月末ニ於テハ一日採炭二百噸ニ上リ翌三十八年二月ニ入リテハ一日百十噸ノ出炭ヲ見ルニ至レリ

會社繼承起業　明治四十年會社之ヲ繼承スルヤ撫順炭礦長工學博士松田武一郞ノ計劃ニ基キ先ツ撫順炭礦ノ開發ニ力ヲ注キ其業緒ニ就クニ及ヒ徐々ニ煙臺炭坑ノ開鑿ニ著手スルコトトセシカ從來支那人ノ濫掘甚タシカリシニ戰後我國ニ歸シタルニモ拘ラス盜掘頻々トシテ起リ會社ヨリ監視人ヲ派遣シ守備隊ヨリハ兵員ヲ配置スルノ止ムヲ得サルニ至リタルヲ以テ小規模ナカラ採炭ニ著手シ以テ會社ノ決心ヲ地方土民ニ示シ次テ明治四十三年十月營業坑トシテ採炭ヲ開始スルニ至レリ

二　地質及炭層竝炭質

地形及地質　煙臺炭坑ハ煙臺停車場ノ東方約九哩ニアリテ鐵道支線ヲ通セリ遼陽城ノ東北ヲ距ルコト約七里ナリ、炭田ハ遼陽ノ北ヨリ東々北ニ連亙セル高地ノ一部ヲ占メ北ヨリ南ニ向ヒテ走レル一連ノ丘陵ヨリ成リ東ト北トハ黃堡ノ谷ヲ隔テテ峨々タル峻嶺ト相對シ西ハ波狀

地ヲナシテ遼河ノ冲積平原ニ臨ム丘陵ノ北端ヲ磨臍山ト稱シ其南方ニ尖山饅頭山及櫃子山アリ鋸齒狀ヲナセル五頂山迄ニ炭田ノ南端ヲ劃ス、炭田ハ南北ニ細長キ形ヲナシ南北ッ延長五十八町餘ニシテ東西ノ幅ハ北端ニテハ八町內外ニ過キスト雖南方蘆家屯大浴溝ニ至ルニ從ヒ西翼漸ク開キ尾明山大窰ノ間ニテハ約二十町ニ達セリ、其狹長ナル炭田ハ地質構造上南北二區ニ分タル北區ハ炭田ノ大部分ヲ占メ南區ハ尾明山ノ小區域ニ止マリ兩者ノ位置ハ宛モ親船ノ小艇ヲ曳ケルニ似タリ、其地質構造モ亦完全ナル船底狀ヲ呈シ其龍骨ニ相當スル向斜軸ハ連丘高點附近ヲ走レルヲ以テ炭層ハ其兩側ヨリ互ニ中央ニ向ヒテ斜下ス炭田ノ向斜軸上ハ概ネ砂炭ヨリ成リ其凹部ヲ被覆シ却ッテ磨臍山尖山櫃子山等ノ高地(鐵道地並ヨリ高距四百尺內外)ヲナセリ、脆弱ナル炭層ハ其下底ニ擁護埋藏セラル地層ノ傾斜ハ露頭部ハ概シテ急峻ニシテ六十度ニ達スル所アレトモ一般ニ三十度內外ナリ向斜軸ノ東側ハ西側ヨリモ傾斜緩ナルヲ常トス是等ノ傾斜ハ船底狀構造ノ下底ニ進ムニ從ヒ緩トナリ遂ニ逆傾斜トナル迄ノ水平區域ハ狹小ナラサル場合多キカ如シ現今採掘シツツアル煙臺支坑ニテハ水平距離三百五十間內外ニシテ水平トナリ百間餘ニシテ逆返トナレリ、當炭田ヲ構成セル地層ハ地質ノ年代上石炭紀ニ屬シ主トシテ頁岩及砂岩ヨリ成ル層位上之ヲ上部層(主トシテ砂岩ヨリ成リ頁岩ヲ含ム炭層ヲ含有セス)含炭層(頁岩砂岩ヨリ成ル岩層ナシ)ニ分ッ是等ノ岩層相互ノ境界ヲ略述センニ上部層ト含炭層トノ境界ハ叭山虎炭層ノ直上ニ位スル厚砂岩層(建築用及砥石ニ適ス)ニシテ其上盤ニ植物化石ヲ藏ス下部層ト含炭層トノ間ニハ「クリノイド」石灰岩アリ

以上述ノル所ノ石炭紀炭層ハ其南方一大斷層ニ因リテ五項山ノ中部寒武利亞紀石灰岩(三葉

蟲化石ヲ含ム)ニ接シ東側ハ同石灰岩ノ地盤ヲ隔テテ前寒武利亞紀硅石ヨリ成リ磨臍山ノ西北里餘ニアル高地モ亦石灰岩ヨリ成レルヲ見ル而シテ此孤立セル炭田内部ハ斷層其他地層ノ變動比較的少ク整然タル地質構造ヲナセリ

炭層及炭質　當炭田ニ埋藏セラルル岩層大小合セテ十八枚アリ叭山虎、蓋山、上二路、上三路、別層、夾丈子、夾疋、大曹、小曹、大黄煤、小黄煤、別夾子(尾明山ノミ存在ス)上接、下二路、下三路、下四路、下五路、下六路是ナリ叭山虎炭最上層ニ位シ厚サハ露頭部ニテハ二、三寸ニ過キサルモ七、八寸ニ及ヘル所アリ、蓋山炭ハ叭山虎ノ下方約三十尺ノ所ニアリ厚サ七寸乃至一尺ニシテ炭質鍛冶用ニ適ス、上二路炭厚サ二尺乃至三尺餘アリ炭質ハ比較的硬ク縞目ヲ呈シ硫黄分多カラス灰分モ煙臺炭トシテハ少キ方ナリ、上三路炭ハ盧家屯附近ニ於テ厚サ二尺磨臍山附近ニテハ一尺弱ナリ、上二路炭ト數尺ヲ隔ツルニ過キス、別曹炭ハ狠躺溝附近ニアリテ厚サ四寸アリ、夾丈子炭ハ磨臍山ノ東腹ニ於テ厚サ一尺弱アリ、夾疋炭ハ厚サ一尺以下ナリト云フ大曹炭ハ露人開鑿ノ斜坑内ニテ厚サ四尺アリ又七尺ニ及ヘル部分モアリ新採掘地ナル狠躺溝ニテハ五尺ニシテ中央ニ一尺内外ノ夾ミアリ上盤ニハ硫化鐵浸染シ若クハ團塊ヲナシテ存在ス炭質ハ上二路炭ニ次ク、小曹炭ハ一尺内外ノ厚サアリト云フ大黄煤炭ハ殆ント粉炭ノミ得ラルル厚サ一尺位ナルヲ常トス、小黄煤炭前者ト同シク殆ント全部粉炭化ス厚サ一尺ナリ、上接炭磨臍山方面ニテ厚サ二尺アリ現今會社ニテ採掘シツツアル狠躺溝區域ニテハ普通六尺内外ニシテ三尺乃至十尺ニ膨縮スルコトアリ灰分、硫黄分共ニ煙臺炭トシテハ少ナク發熱量高キ良炭ナリ、下二路炭上接炭ノ下方數尺ノ所ニアリ磨臍山下ニテハ厚サ三尺、盧家屯大窰ニテモ五尺アリ時ニ七尺ニ及フ狠躺溝ニテハ四

尺乃至六尺ノ厚サヲ有ス炭質一般ニ脆弱ニシテ硫黄分ニ富ミ硫化鐵鑛ハ鑛染若クハ團塊ヲナシテ存在ス大曹炭ヨリ出ツルモノト共ニ古來綠礬製造ノ原料ニ供セラル、下三路炭下二路炭ヲ距ルコト僅カニ三尺餘ノ所ニアリ狠躺滞ニテハ厚サ四尺乃至五尺アリ其品質下二路炭ト同様ナリ、下四路炭ハ一尺內外、下五路炭ハ一尺內外、下六路炭ハ一尺二寸ニ過キス以上ヲ綜合スルニ炭質ハ概シテ亞無煙炭ニ屬シ採掘ニ堪フルモノハ上二路炭、大曹炭、上接炭、下二路炭、下三路炭ノ五層ナリ今左ニ分析表ヲ掲ク

名稱	水分	揮發分	固定炭素	骸炭性狀	灰分	灰色	硫黄	發熱量
蓋山炭	一・一四	一一・三四	七九・六二	稍粘結性	七・九〇	帶褐灰色	〇・五一	六、二七〇
上二路炭	〇・八五	一三・八八	七五・七〇	粘結性	九・五七	帶紅黃色	〇・四二	
大曹炭	四・六三	三・四〇	五〇・六七	不結性	三五・三〇	淡紫灰色	二・七三	六、二九三
上接炭	一・九九	五・五二	八四・〇三	同	八・四六	帶紫白色	一・八一	八、四〇一
下二路炭	一・三五	四・四三	七七・三〇	同	一三・九〇	同	二・五三	七、九〇五
下三路炭	一・六七	五・三五	八二・五八	同	一〇・四〇	淡紫灰色	一・一三	八、七七三
下四路炭	〇・九二	一〇・五九	七五・三六	同	一三・一二	淡紅灰色	四・三三	五、八三〇
下・五路炭	〇・七六	一〇・七六	七七・六五	同	一〇・八二	帶褐灰色	〇・九八	六、四九〇

炭量　炭層ノ數ハ十八枚ノ多キニ及フモ採炭ニ堪フ可キモノハ前述五層ニシテ炭田全部總炭量約四千萬噸ニ達ス其半數ヲ採掘シ得ルモノトセハ二千萬噸ニシテ一日六百噸宛採炭シテ約一百年間稼行ヲ繼續シ得ル計算ナリ

三　採炭　煙臺炭坑開鑿ニ付キテハ撫順ニ於テ不用ニ歸シタル機器類ヲ煙臺ニ廻送シテ之

ヲ採炭ニ利用シ露人ノ著手セシ竪坑ヲ完成シ一日三百噸ノ出炭ヲ爲サントスルノ目的ヲ以テ開坑費金四拾五萬圓ヲ計上シ明治四十年十月起業ノ第一歩トシテ先ツ鑛床調査ノ爲メ撫順炭礦ヨリ管理者ヲ派遣スルト共ニ試錐ヲ行フコトトセリ、即チ鑛床調査ニ使用セル試錐機具ハ最モ構造簡單ニシテ運搬ニ便ナル「ハンドボーリング」式ヲ選ヒ下二路並大曹層ノ露頭附近ニ淺孔試錐ヲ施スコトトシ、尖山盆地前鋒子溝西端ヨリ饅頭山麓ヲ繞リテ貨子山北麓狠躺溝ニ亙ル炭床ノ北緣三千餘尺ノ聯絡ヲ定メ更ニ西南方ヲ指シ元露國經營ノ中心タリシ痕跡ヲ止ムル茨兒山竪坑附近ヲ涉量セリ、即チ明治四十年十月ヨリ翌々四十二年十二月迄ニ施行セシ試錐ハ三十四箇所ニ及ヘリ既錐ノ結果ニ因レハ炭層ノ走向ハ鄭陵線ノ起伏ニ從ヒ撓曲シテ一定ナラス試錐ノ進捗ニ伴ヒ採炭ノ目的ヲ以テ明治四十年六、七月中狠躺溝附近ニ於テ三箇ノ試錐掘坑道ノ開鑿ニ著手セリ、第一號坑下二路、下三路、第二號坑—大黃煤、第三號坑—大曹、以上各數旬ニシテ目的炭層ニ達シタレトモ總テ露頭附近ハ土人ノ舊坑濫掘跡ニシテ上下盤ノ脆弱ハ掘進ヲ阻碍シ且ツ古洞瀦水ノ量多ク容易ニ之カ排水ヲ遂行シ難キヲ以テ第二、第三ノ兩坑ハ同年九月限リ探鑛ヲ中止シ稍確實ト認メタル第一號坑ノミニ全力ヲ盡シ十月更ニ既掘坑道ト並行スル運搬坑道ノ開鑿ヲ起シ同十二月中旬蒸汽「ウキンチ」ヲ假裝シ容量半噸ノ木製炭車一臺宛ヲ捲揚ケ以テ坑內ノ擴張深部掘進ヲ企テタリ、然ルニ本卸、連卸共ニ其延先ハ恰モ舊坑濫掘跡ニ位置シ不時ノ出水上盤ノ崩落掘進作業ヲ阻止セラルルコト一再ナラス漸ク翌四十二年八月ニ至リテ舊坑部分ノ通過ヲ了リ同十二月迄ニ本卸延長五百尺(平均傾斜三十九度)片盤延長一千二百尺ニ達ス

第一號坑內ニ於ケル作業ハ上述ノ如ク探鑛ノ歩ヲ進メ露頭附近ニテハ炭床ノ傾斜四十五度

以上ヲ示セルモ稍深部ニ進入スルニ從ヒ漸ク其度ヲ減シ一部地殼ノ收縮作用ニ起因スル曲リヲ見ルコトアルモ大體ニ於ケル經過ハ作業ノ方針ヲ確定シ得ルニ足レリ、而シテ該二箇所ノ坑道ハ幅員狹少且ツ急傾斜ニシテ將來ノ捲揚坑道トシテ使用ニ適セサルヲ以テ人道及通氣坑道ニ充ツルコトトシ明治四十二年十月新ニ二分ノ一傾斜ノ横坑開鑿ヲ起シ第一號坑內ニ連絡セシメ以テ或期間ノ運搬坑道タラシメ明治四十三年愈出炭シ得ルニ至レヲ以テ同年十月之ヲ營業坑ト爲セリ其以前ノ出炭ハ硬炭多クシテ市場ニ出スヘキ良炭ノ極メテ少ナカリキ、明治四十三年度ニ至リ前記第三號タル大曹坑ノ開鑿工事ヲ再興シ同年八月中旬ニ至リテ本卸先ツ舊坑ノ出水ニ會シ次テ添卸モ亦同樣ノ厄ニ遭ヒ掘進ニ伴ヒ舊坑ノ瀦水噴出シ作業ヲ中止セシコト一再ナラス、喞筒据置場ヲ變更セルコト數次ニ及ヘリ而シテ時々爆發瓦斯ノ噴出アリシカ大正四年ノ雨期ニ際シテ各坑道ノ切詰ハ何レモ舊坑ニ出會シ坑內湧水增加シ排水意ノ如クナラス其水量平時ノ三倍以上ニ達シ既設喞筒ヲ以テ排除スル能ハス十二吋「ウオーシントン」喞筒一臺ハ遂ニ撤去スヘキ機ヲ失ヒ七月以降採炭ヲ中止シ爾餘ノ排水設備ヲ撤去セリ

今現在ニ於ケル主要坑道ヲ擧クレハ左ノ如シ

主要坑道	用途	延長
本坑本卸	給氣及運搬坑	一、八六二R
同　又卸	同上	四七二
同　パイプ卸	排氣坑	一、九七九
同　人道卸	給氣及人道坑	一、九〇五

大曹坑本卸	給氣及運搬坑	一、四八〇
同　添卸	排氣坑	一、五三三
計		九、二三一

本坑ニ於ケル目下ノ採炭法ハ所謂炭柱式ニシテ先ツ炭層ノ傾斜向ニ斜坑ヲ掘鑿シ目的ノ炭層ニ達シテヨリ走向ニ平行スル水平坑道ヲ左右ニ掘進シ斜坑ノ進行ニ從ヒ約十二間ノ間隔ヲ以テ漸次下方ニ水平坑道ヲ增掘シ其水平坑道ノ三乃至四每ニ軌道ヲ敷設シ其間ノ運搬ヲ行ヒツツ各水平坑道ノ掘進ニ伴ヒテ約十二間每ニ傾斜ニ從ヒ昇卸向ニ採炭面ヲ附シ方十間ノ炭柱ヲ殘ス、此採炭面卽チ炭室ノ大サハ幅十尺乃至十二尺ニシテ高サハ炭層ノ厚サニ應ス斯ク炭室採炭ハ炭層ノ走向及傾斜ニ沿ヒ、次第ニ擴張進掘ス、大曹坑ニ於ケル採炭法ハ長壁式ニ因ル斜坑ニ因リ炭層ニ達シ片盤ヲ附スルコト本坑ト同樣ニシテ主要盤間ニ全然長壁式ヲ施行スル方針ヲ以テ作業進行中舊坑出水其他ノ事情ニ因リ目下採炭作業ヲ休止セリ

當坑ハ炭山トシテ古キ歷史ヲ有スルヲ以テ附近部落ノ土民ハ概ネ山東省附近ヨリノ移住苦力ニシテ坑內作業ニ熟練セル者多ク之等ハ皆自宅ヨリ通勤ス又別ニ撫順炭礦ト同シク炭坑宿舍ニ收容シ作業ニ服セシムル者アリ、前者ハ無屆缺勤ヲナシ時ニ同盟罷工的行動アリ、後者ハ統一ニ便ナルモ技倆拙劣ナルアリ調節困難ナリ故ヲ以テ何レモ苦力頭ヲ置カス炭坑ニ於テ直接支配シ作業時間及賃金竝奬勵法等撫順炭礦ト同一トセリ、然ルニ漸次採炭增加ヲ要シ苦力ヲ補充スルノ必要アリテ苦力頭ヲ置キ採炭函數ニ應シテ手當ヲ給與シ宿舍ノ一部ヲ給シ苦力ヲ指揮監督セシメ炊事ハ直轄ニシテ稼行賃ヨリ引去リ苦力ヲシテ勞銀ノ貯蓄餘裕ヲ生セシムル方

針ヲ採リシカ大正四年十月ヨリ直轄採炭制ヲ廢シ請負稼行トナシ大把頭一人ニ請負ハシメ之ヲ監督スルコトトセリ

運炭用ノ炭車ハ木製ニシテ半噸二分ノ容量ヲ有シ、軌道軌間ハ二呎ニシテ十二封度乃至十六封度軌條ヲ使用ス而シテ切羽ヨリ捲立迄手押トシ捲揚機ニ依リ坑外ニ搬出セシム

炭層中上層部卽チ下二路層ハ上盤極メテ脆弱ニシテ一方支柱ヲ怠ラハ崩壞墜落シテ補修工事ニ多大ノ勞力ヲ浪費スルニ至ルヲ以テ絕エス支柱ヲ施サザル可ラス而シテ下層卽チ下三路層ハ下二路下盤二層ヨリ成ル厚サ四尺ノ堅質頁岩下ニアルヲ以テ一見稍安全ナルカ如キモ間隔薄キニ過キ保持力ニ乏シク支柱ヲ要スルコト上層ニ異ナラス

通氣ハ自然通氣ニシテ蒸汽管ノ溫度ヲ利用シ換氣法ヲ行フノミナリシカ往々瓦斯ノ發生ヲ見ルコトアルヲ以テ明治四十二年六月ヨリ燈火ヲ全部安全燈ニ改メ「クランニー」及「デビー」式ヲ用フルコトトシ豆油ヲ用キシカ明治四十四年度末ヨリ「ザイベル」式安全燈ニ替ヘ豆油ヲ「ナフサ」油ニ更ヘタリ而シテ坑內掘進ニ伴ヒ自然通氣ニ甘ンスルハ危險ナルヲ以テ明治四十四年十一月「キアベル」式煽風機ノ据付ヲ終リ明治四十五年一月ヨリ之カ運轉ヲ開始セリ爾來通氣ハ良好ノ成績ヲ得タリ

坑內ノ湧水ハ平素ハ多量ト云フ能ハサレトモ時々古洞瀦水ノ浸出スルコトアリテ偶然甚タシキ增水ヲ見ルコトアレトモ平素一分時間ニ十三立方呎乃至十六立方呎ノ間ニアリ之ヲ排除スルニハ蒸汽喞筒座ヲ設ケ十八吋「エバシス」喞筒二臺ヲ据付ケ全坑內ノ排水作業ヲナサシム、而シテ掘進部分ニアリテハ「ハンド」喞筒ヲ用キ第一、第二喞筒座ニアル溜地ニ揚水シ更ニ第一、第二

喞筒座ヨリ坑外ニ排水スルモノトス

四　施　設

電燈　大正三年度ニ於テ發電機一臺ヲ煽風機室ニ据付ケ煽風機ト連結運轉ヲ以テ發電セシメ鑛業用ニ供スルノミナラス電燈トシテ社宅其他ニ供給ス大正五年度末ニ於ケル燈數三百九十箇ナリ

水道　煙臺支坑ノ水道ハ其鑛業用水及市街給水ノ爲ニ計畫セラレタルモノニシテ從來ハ坑内水ヲ利用セシト雖水質不良ノ爲メ石炭燃滓ヲ以テ濾過シ硬度ヲ減スル爲ニ結晶炭酸曹達ヲ使用スル外種々手段ヲ盡セリ尚飲料水ハ蒸溜シテ之ヲ使用シ共ニ多額ノ費用ヲ要スルノミナラス衞生上尚且ツ不充分ナルヲ以テ明治四十四年附近黄堡川ノ伏流ヲ聚集シテ源水ノ儘一般ニ使用セシムルコトトシ水源地ヲ定メ附近山腹ニ配水池ヲ造リ喞筒ヲ以テ押シ揚ケ一般ニ給水スルコトトセリ

水道計畫ノ當時其水量ヲ豫想スルニ當リ煙臺支坑ノ經營方針ニヨリテ其用水量ヲ左右セラルル爲メ之ヲ確定スルニ苦シミ假ニ揚柏堡坑ト匹敵スルモノトセハ一分間七立方尺ノ計畫ニテ足ル然レトモ尚將來事業擴張ヲ見込ミ一分間二十立方尺ヲ標準トシテ計畫セリ

水源地ハ煙臺支坑ノ東方約二十五町ノ處ニ黄堡河アリ河幅二百間内外ナレ共雨期以外ニハ流水ナク殊ニ河床砂利層淺ク渾河水源ノ例ニヨリテ單ニ井戸ノミヲ以テ伏流ヲ聚集シ充分ノ水量ヲ得ル見込ミ立タス特殊方法ヲ施工スルコトトシ河ヲ横切リテ集水渠ヲ造リ取水井ニ導キ喞筒室ヲ設ケテ蒸汽喞筒ニヨリ配水池ニ揚水スルコトトセリ

配水池　ハ水源地ト支坑トノ中間鉾子嶺ノ山腹ニ設ク形狀ハ長方形ニシテ内法長三十九尺幅三十七尺五寸有效水深十尺トシ容量一萬三千六百五十立方尺ヲ有シ水源喞筒座上百三尺ニ位ス、構造ハ底部厚一尺ノ「コンクリート」トシ周壁及導壁共「コンクリート」積表面煉瓦張トシ周壁ハ下部ニ於テ三尺二寸、上部二尺二寸トシ池ノ内部ニハ方二尺三寸一分角柱二本宛二列ニ設ケ各間隔ヲ厚半枚煉瓦積導流壁トシ池内ヲ三房ニ仕切ル各導流壁ニハ通水口一箇所宛ヲ交互ニ設ケ池水ヲシテ絶エス流動セシム角柱ノ上部ハ缺圓拱六箇ヲ以テ聯絡シ覆蓋用拱ノ承臺トス覆蓋ハ周壁及導流壁ヲ連ネテ缺圓拱三箇ヲ築造シ防寒ノ爲メ厚サ四尺五寸ノ盛土ヲナシ尙七本ノ鐵管ヲ屋蓋上ニ設ケ空氣ノ流通ニ便ニシ掃除用トシテ二箇所ノ人孔ヲ備フ

水管　水源喞筒室ヨリ配水池ニ至ル送水管ハ四吋鐵管ヲ用ヰ延長八百十三間ニシテ量水器一箇排泥瓣一箇所、制水瓣四箇所ヲ取リ付ク、又配水管ハ三吋乃至六吋鐵管ヲ使用ス而シテ大正五年度中ノ給水量ハ七萬七千立方米突ナリ

運炭設備　坑口ヨリ捲キ出セル石炭ハ煙臺炭坑支線トシテ布設セラレタル軌條ノ終點ニ積込場ヲ設ケ棧橋ヲ通過シテ貨車ニ積込マルルノ設備ナリ而シテ始メ馬車ヲ使用シ後輕便軌條ヲ布設シテ坑口ヨリ積込場ニ運搬ヲ開始シタルモ多量ノ石炭運搬ニハ地形及距離ノ關係上時間ト費用ヲ要スルコト少カラサルヲ以テ大正元年八月ヨリ「エンドレス」原動機据付ニ著手シ往復約五千尺ノ車道ヲ敷キ大正二年八月ヨリ運轉ヲ開始シ一日優ニ二十車前後ヲ積込ミ得ルニ至レリ

附屬地貸付　露國東清鐵道會社ニ於テ煙臺炭坑ヲ經營スルヤ、遠大ノ計畫ヲ以テ炭坑用地ヲ

買收シ其總面積四十七萬八千九百六十六坪ニ上レリ而シテ以上ノ內作業ニ不必要ナル部分ハ農民ニ貸付ケ耕作セシム大正六年三月ニ於テ貸付反別ハ日本人一人千四百十六坪、支那人六人ニテ十萬六千七百八十坪ナリ

醫院出張所　撫順炭礦醫院煙臺出張所ヲ開設セシハ明治四十二年十月ニシテ醫員一名ヲ置キ從業者ノ診療ヲ主トシ併セテ居留民ノ診療ヲモ行ヘリ

物品配給所　是レ撫順ニ於ケルト同一ノ目的ヲ以テ撫順配給所ヨリ物品ノ廻送ヲ仰キ從事員ニ配給ヲナスモノナリ

倶樂部　初メ職員間ニハ職員倶樂部新聞、雜誌、撞球ノ設備ヲナシ傭人間ニ傭人倶樂部ヲ設ケテ圍碁將棊ノ設ケアリシカ明治四十四年九月之ヲ合併シテ享樂ノ機關トナス

(八) 陶家屯及石碑嶺支坑

一 陶家屯支坑　本坑ハ往年高麗族ニ依リ開掘セラレタリトノ設アレトモ今ハ事蹟ノ據ルヘキモノナク口碑スラ傳ハラサルヲ以テ漠トシテ信スヘカラス史ニ依レハ光緒七年八月十二日張福永ナル者ニ對シ初メテ確實ナル鑛業權ヲ設定セラレタルモノノ如クナレハ事實上採炭ニ著手セルハ更ニ十數年前土人ノ云ヒ傳フル同知年間(距今約五十年)ナリトノ設信ニ近カラン哉抑設前記光緒七年張福永ニ由リ設定セラレタル鑛業權ハ僅々年餘ニシテ拋棄セラルルニ至レリ想フニ斷層多キ地區ナレハ爲ニ續行ノ資力缺乏セシニヤ其後小河臺住人韓樂道及徐渾室干常洛、五青山等相次テ操業セシモ好果ヲ收メスシテ終リ北清事變後露國東漸策ノ實現ニ伴ヒ光緒二十七年五月三十日將軍長順ト東清鐵道會社全權ダニエルトノ間ニ締結セラレタル清露

訂立吉林省鐵路煤礦合同ニ依リ鐵道沿線ニ於ケル他ノ諸炭礦ト共ニ露國ノ手ニ歸スヘキ運命トナリタルモ當時煙臺、撫順等ノ經營ニ腐心セル露國ハ未タ之ヲ顧ミルノ暇ナカリシカ日露ノ戰端開カレ此等ノ諸炭坑我カ有ニ歸スルニ及ヒ燃料供給ノ途全ク絕タレ急遽石碑嶺坑ト合セ開掘ノ議ヲ決シ光緖三十年鑛業用地ヲ收用シ東清鐵道會社監督ノ下ニ鋭意經營セラレタリ

明治三十八年(光緖三十一年)日露媾和條約成リ同四十年寛城子協約締結ト共ニ本炭坑モ亦我國ニ讓與スルコトトナリ、同年七月十七日兩國委員立會ヒ引繼ヲ了ス承繼後會社ハ明治四十年七月之ヲ撫順炭礦ノ管理ニ移シ明治四十三年十二月陶家屯支坑ト稱セシカ保管費、守備兵ノ駐屯費等少カラサル經費ヲ要スルヲ以テ大正三年四月ニ至リ屯田兵的方法ヲ以テ該附屬地ヲ輕便鐵道ト共ニ酒井親輔ニ無料貸與シ傍ラ警備ニ當ラシム、陶家屯炭坑ハ吉林省城ノ北二百二十清里寛城子ノ南々東四十清里蒙古邊墻内二十清里ノ北地ニシテ船廠(吉林)官衙ノ所轄區域ナリ附近ニ莊家屯、韓家屯ノ部落アレトモ何レモ民家七、八戸ニシテ物資ノ供給ハ凡テ長春ニ仰カサルヘカラス

東清鐵道會社ヨリ引繼キタル鑛區ハ事務所ヲ中心トシテ面積九萬千五百三十一平方「サージエン」即チ我十二萬六千百二十二坪〇五九ナリ

地形及地質　當炭坑地域内ノ地質ハ片麻岩珠羅紀灰岩層及第四紀層等ヨリ成ル片麻岩ハ東方一帶ノ丘阜ヲ構成シ石英長石ノ粗粒及黑雲母等ヨリ成ル花崗岩片麻岩ナリ夾炭層ハ頁岩砂岩ノ互層ヨリ成リ走向概シテ北々東南々西ニ走リ西々北ニ傾斜スルコト二十度乃至三十度ナリ此附近ハ六項子トノ間ニ構成セル向斜層ノ東翼ヲ成シ炭礦ノ東方ニ於テ片麻岩ヲ不整合ニ

被覆ス、砂岩ハ白色又ハ淡灰色ヲ帶ヘル花崗砂岩ニシテ陶家屯ノ北方李窪子ノ小溝ニ於テハ層位不定ノ僞層ヲ成シ漸次礫石ニ變移セル部分アリ頁岩ハ二種アリ一ハ黑灰色乃至黑色ヲ帶ヒ脆弱粗粒狀ニシテ炭質物ニ富ム支那坑夫ハ之ヲ青砂盤又ハ灰盤ト稱ス他ノ一ハ灰色又ハ淡灰色ヲ呈シ堅硬緻密細粒狀ニシテ砥石ニ利用セラル此ヲ青磨石盤ト云フ之ニハ多クノ植物化石ヲ埋藏ス此等化石ノ鑑定ニ由レハ此夾炭層ハ球羅紀ニ屬スルコト明カナリ

炭層及炭質　當區域ニ於ケル炭層ハ二枚ニシテ其下層炭ハ所謂主要炭トシテ露人ノ經營稼行シタルモノニシテ二尺乃至五尺アリ走位ハ區域ノ南部ニ於テハ東北ナルモ北スルニ從ヒ彎曲シテ北々東ニ變シ西北及西々北ニ傾斜ス此ノ如ク山ノ傾斜面ニ沿フテ存在スルヲ以テ土人ハ之ヲ餉山貨ト呼ヘリ一般ニ本山腹ニ於テハ傾斜比較的急峻ニシテ漸キモ山麓ニ向フニ從ヒ漸次水平ニ近ツキ次第ニ厚サヲ增シ竪坑下ニテ四尺五寸アリ此中ニ六七寸ノ夾ミアリ厚サ不定ニシテ扁豆狀性質アルモノノ如シ炭層ノ上下板ハ黝灰色ノ頁岩ヨリ成リ上盤ハ殊ニ堅硬緻密ナリ上層炭ハ主要炭ノ上部約二百五十尺ヲ距テテ存在シ厚サ約一尺アリ今炭層ノ分布ヲ案スルニ、區域ノ北方王家屯臺地ニ於テハ反對ノ方向卽チ東南ニ傾斜セル炭質頁岩ノ露出スルヲ見レハ此所ニ一ノ背斜軸ニ依リ二箇ノ向斜層ヲナシ北ハ大頁子、南ハ陶家屯ノ二區域ニ分タレタルモノニシテ當區域ニアリテハ王家屯ヨリ下臺子ニ至ル盆地ニ多少波狀ヲ畫キテ含蓄セラルルカ如シ炭層ハ竪坑附近ニ於テ最モ厚シト雖概シテ膨縮常ナク殊ニ鑛區ノ南北西端ニ至ルニ從ヒ漸次縮マリ遂ニハ炭質頁岩ニ移化セルモノノ如シ

炭質ハ有煙炭ニ屬シ稍縞狀ヲ呈シ破碎面漆黑色ニシテ脂肪光或ハ玻璃光ヲ呈スルコトアリ

斷口ハ多少介殼狀ヲ有シ質脆弱ニシテ露人採掘當時ハ約三割ノ塊炭ヲ得ルニ過キサリシト云フ、此ヲ火ニ投スルニ多少粘結性ヲ有シ汽罐用ニ適ス時トシテハ硫化鐵ヲ含ムコトアリ上盤ニ於テ殊ニ多キヤノ傾向アリ分析成績左ノ如シ

水分	揮發分	骸炭性狀	灰分	全硫黄	比重
九・二二四	三一・八七六	五八・九〇〇	九・三四〇	〇・八三六	一・四八二

炭量　前述ノ如ク當炭田ノ通有性トシテ炭層ハ往々扁豆狀ヲナセル爲メ厚サ一定セスシテ變化多シ、且ツ坑夫等ノ語ル所ニ依レハ南北兩端ハ尖滅スルモ深ケニ至ルニ從ヒ漸次層厚ヲ增スノ傾向アリト云ヒ、殊ニ豫定ノ深ケニ上リ斷層ニシテ實在スルヤ否ヤ等ヲモ確メタル上ニアラサレハ炭量ヲ算スルコト困難ナルモ南北兩端ニ於テハ漸次ニ薄クナレルヲ以テ延長七百間ノ間稼行ニ堪フルモノト假定シテ其平均厚サヲ二尺トシ、深ケハ豫定斷層迄傾斜面ニ沿フテ約三百間トシ比重ヲ一・四トスレハ五十八萬八千噸ノ炭量トナリ將來採掘シ得ヘキモノヲ其三分ノ二トセハ三十九萬二千噸トナル一日ノ出炭高ヲ五十噸トシテ約二十三箇年間ヲ持續シ得ヘシ

採炭　坑道ハ第一、第二片盤及卸シニアリテハ幅七尺高サ七尺ノ「カセ」トナシ坑道ノ高サヲ得ルニハ盤下ヲ取レリ露人ノ調製シタル坑內圖ニ依レハ採炭ハ專ラ柱房法ニ則リ炭柱ハ方形若クハ長方形トナシ大サハ主要坑道ニテ四十尺乃至六十尺切羽ニテ五「サージエン」(三十五尺二寸五分)平方トシ一「サージエン」(七尺〇五分)ノ幅ヲ以テ掘進採炭セシモ屢斷層ニ會セリ、堅坑以東ハ

殆ト採炭ヲ終リテ柱引ヲナシ主要坑道ノ一部スラ柱引シ廢石ヲ塡充シタルヤノ跡アリ是レ日露戰役當時煙臺、撫順、本溪湖等ノ諸坑ハ我軍ノ占領スル所トナリ一方露軍ニ於テハ燃料ノ缺乏ヲ告ケ出炭ヲ急キシ爲メ此苦策ヲ施シタルモノナルコトヲ想像セシム又燈火ハ支那式「カンテラ」ヲ用キタリト云フ

既掘炭量及坑數　此地ニ二十年間居住セル坑夫等ノ言ニ據リ既掘炭量及舊坑數ヲ示スコト左ノ如シ

稼行數	採炭年數	大窖坑數	小窖坑數	出炭量	舊坑數	摘要
韃樂道	二年	二	六	七、〇〇〇、〇〇〇斤	八	
徐渾寶	四年	二	五	九、〇〇〇、〇〇〇	—	
千常洛王青山	三年	七	五	九〇、〇〇〇、〇〇〇	一二	
東淸鐵道會社	三年	五	—	—	—	
計		一六	一六	一〇六、〇〇〇、〇〇〇	二〇	

東淸鐵道會社經營中ノ出炭量ハ明確ナラサルモ著炭後前述ノ如ク第一、第二片盤及卸シノ掘進採掘ヲ終リ第一片盤ノ北部及第二片盤ノ十分ノ九ハ炭柱ヲ殘留ス、最モ旺盛ナリシハ明治三十九年秋頃ニシテ當時ハ二百名内外ノ坑夫ヲ使役シ此ヲ三班ニ分チ一班平均五十餘箱ニシテ三班合計一日十萬斤内外ヲ採炭シタルコトアルモ平均スレハ一日百箱ノ出炭ニシテ其内五箱ハ燃料ニ消費セリト云フ(一箱ハ四分ノ一噸)因ニ明治四十年五月陶家屯石碑嶺兩坑ニ於ケル總出炭高ハ三萬五千四百十五「プート」ナリシト云フ(六十二「プート」一噸ノ割合ナリ)

現在ノ設備　斜坑ハ坑口全部崩壞シテ全ク原形ヲ留メス又竪坑ハ湧水セルモ差シタル破損ナキモノノ如シ上屋及櫓ハ一部腐蝕セルヲ以テ加工ヲナスニアラサレハ使用ニ耐ヘス「ウヰンチ」形捲揚木胴ハ破損甚タシク使用スルヲ得ス汽罐ハ竪坑用トシテ備ヘタル直立汽罐五座及斜坑用トシテ二座アルモ附屬品ハ一切取外シアリ又家屋ハ四棟アリテ内二棟ハ事務所及守備隊屯所ニ充テ他ハ多少ノ修繕ヲ要ス

二　石碑嶺支坑

當坑ハ陶家屯炭坑ト殆ト其軌ヲ一ニシ約五十年前同知事間孟姓外數名ニ依リ開掘セラレタリト傳フ公ケノ採掘ハ李萬福ニ依リ光緒七年頃開始セラレタルモノニシテ陶家屯ニ比シ早キコト約二箇年ナリ其後ハ時ニ休止シ或ハ再興シ斯クテ經過セル内掘進漸次深所ニ達シ湧水從テ多ク遂ニ彼等支那人ニハ採掘不能トナリ光緒二十年頃ニハ全ク廢坑ノ姿トナレリコノ間本炭坑ノ全盛期ト目スヘキハ光緒十五年前後約二十五年ニシテ南北ニ鑛區ヲ分チ孟姓王姓ノ兩把頭各々其局ニ當リ使役苦力ノ數一時ハ六百ニ上リ一日ノ出炭高二十四萬斤ヲ算スルニ至レリ

露國東漸策實現以來ハ常ニ陶家屯ト其運命ヲ共ニシ明治四十年七月撫順炭礦ノ管理ニ移リ明治四十三年十二月石碑嶺支坑ト稱セシカ大正三年四月屯田兵的方法施行サルルニ及ヒ陶家屯炭坑ト共ニ總財産ヲ本社地方課ノ管理ニ移セリ

位置及鑛區　當坑ハ陶家屯炭坑ヨリ六項子小河臺ヲ經テ北々東二十清里ニアリ寛城子マテ二十五清里ナリ、附近ノ部落ハ何レモ民家數戸ノ寒村ニシテ物資ハ皆長春ニ仰カサル可カラス

而シテ東淸鐵道會社ヨリ引繼キタル鑛區面積ハ七萬千二百七十八平方「サージエン」五卽チ我九萬八千三坪二五六ナリ

地形及地質　當坑ハ北々東ヨリ南々西ニ走レル一帶山脈ノ西麓ニ緩斜面ヲナシ漸次長春平原ニ臨ム此山脈ハ主トシテ角閃玢岩ヨリ成リ石英粗面岩、角礫凝灰岩等ハ炭坑區域內ニテハ僅カニ東南境一小部分ヲ占ムルニ過キサレトモ是ヨリ西南ニ向テ著シキ露出ヲナシ小河臺六項子等ノ丘阜ハ主トシテ此等岩石ニヨリ構成セラル此等岩石ノ變化シテ白色粗鬆トナレル部分ハ窯業原料トシテ適當ノモノナリ

夾炭層ハ砂岩、頁岩ノ互層ヨリ成リ大小二層ノ炭層ヲ夾ミ走向東北若クハ西々北ニ傾斜ス、傾角ハ約二十度乃至三十度ナリ當炭坑附近ハ殊ニ厚キ「ローム」層ニテ廣ク蔽ハレ夾炭層露出ヲ見ルコト甚タ稀ナリ砂岩ハ花崗質ニシテ炭坑南境附近ニテハ漸次礫岩ニ變移セルヲ見ル其礫粒ハ花崗片磨岩硅石石英斑岩板岩等ナリ頁岩ハ灰色又ハ黑灰色細粒稍緻密ニシテ板狀ニ富ム此岩石ハ岩層ニ接近セル部分ニテハ著シク炭質物ヲ含有セル爲メ黑色ヲ呈ス此夾炭層ニテハ未タ化石ノ存在ヲ見スト雖地質構造上陶家屯炭坑ト同シク侏羅紀ノ成生ニ屬スヘキモノナリ

炭層及炭質　炭層ハ小曹子及大曹子ノ二枚ヨリ成リ層位ニ多少不同ヲ免レスト雖槪シテ北北東ヨリ南々西ニ延ヒ西々北ニ二十二度ノ傾斜ヲナス、小曹子ハ上部ニ、大曹子ハ下部ニ位置シ兩層ノ距離三十尺アリ共ニ陶家屯ト同シク厚薄不定ニシテ竪坑下ニ於テハ小曹子三尺五寸、大曹子六尺ニ膨レヲルモ鑛區南境地ニ至リテ小曹子三尺五、六寸、大曹子二尺餘ニ縮マリ尙夾雜物多クシテ品質劣等トナレリ又北端竪坑ノ北々西低地ニ於テハ大曹子炭ハ尙五尺ノ厚サヲ保チ

シモ是レ亦夾ミヲ有シ小曹子炭ト共ニ次第ニ薄クナレルノ傾向アリ恐ラク南北境線以外ニ至ルニ從ヒ漸次炭質頁岩ニ移化シ踪跡ヲ晦マスナラン

小曹子炭ハ陶家屯ニ於ケル上層炭ト一致スヘキモノナルヤ否ヤ尚疑問ナリ然ルニ彼ニアリテハ上下兩層間ノ垂直距離二百餘尺ナルニ比シ是ニテハ大曹子トノ間僅カニ三十尺ニ過キス且ツ炭層ハ一般ニ扁豆狀的性質ヲ帶フルトニヨリ考フレハ小曹子ハ石碑嶺ノミニアリテ陶家屯ニテハ之ニ相當セル炭層ヲ缺ケルモノト判定スヘシ、而シテ坑內ニ於ケル地層ノ變動ハ陶家屯ニ比シテ少ク斷層ニ會シタルノ形跡ナシ炭質ハ陶家屯炭ニ類似セル有煙炭ニシテ概シテ不粘結性ヲ普通トスレトモ小曹子ノ或ルモノハ多少粘結性ヲ有シ小曹炭ハ大曹炭ニ比シ骸炭分ニ富ミ清人間ニ歡迎セラレタリト云フ試驗シタル分析ノ結果左ノ如シ

炭種	水分	揮發分	骸炭分	骸炭質	灰分	灰色	全硫黃	比重	發熱量
小曹子	三・一〇八	三六・八三二	六〇・〇六〇	粘結性	五・三〇〇	帶赤黃色	〇・五五三	一・三一四	六・七一〇
同	一〇・二八〇	二七・七七〇	六〇・九五〇	不結性	二五・〇四〇	淡黃褐色	〇・四七八	一・四七八	三・八七〇
大曹子	一〇・六一三	二八・二〇七	五一・六〇〇	同	一五・三四〇	灰褐色	〇・五三一	一・四七八	四・九五〇

炭量　陶家屯ト同シク露出少ク炭層ノ分布明カナラサルヲ以テ炭量ヲ計算スルコト困難ナルモ傾斜ニ沿フテ二百間ノ間大曹三尺五寸小曹二尺五寸ノ厚サヲ有スルモノト假定シ片盤ノ延長三百間比重一・四トシテ五十萬四千噸トナル其採炭シ得ヘキ量ヲ三分ノ二トスレハ三十三萬六千噸トナリ一日五十噸出炭トシ約二十箇年繼續稼行シ得ヘシ

既掘採炭量　清人經營時代ハ十四、五箇年間ニシテ平均一箇年間(約六箇月)ノ採掘高百萬斤ト

見テ大差ナカルヘシ又東清鐵道會社ノ手ニ移リテヨリ主トシテ採炭セラレタルハ竪坑、斜坑及通氣坑ニシテ作業ハ三班トシ盛時ニアリテハ一班八「フート」入百五十箇即チ一日約九萬六千斤ノ出炭アリシモ平均スレハ一日三百箱即チ六萬四千斤內外ニシテ坑夫ハ盛時ニ於テ露人十人清人二百餘名ヲ使役セリト云フ

現在ノ設備　斜坑ハ坑口ヨリ六十七尺ノ邊ニテ天井墜落シ坑口又崩壞シテ全ク舊觀ヲ止メス櫓及上屋トモ甚タシク荒廢ニ歸シ又竪坑ハ溜水シテ坑內狀況明ナラスト雖モ上屋又荒廢シ捲揚機ノ如キハ全ク使用ニ堪ヘス機械類ハ陶家屯ト同シク何等ノ設備ナシ要スルニ斜竪兩坑共ニ多大ノ修繕竝新設備ヲナスニアラサレハ現設備ヲ利用シ難シ

(九) 分課及從事員等附配給所及俱樂部

炭礦分課ハ明治四十年四月會社開業ト共ニ之ヲ定メ庶務、會計、用度、坑務、機械、營繕及運炭ノ七課トナシ明治四十二年三月更ニ電氣課ヲ增設セシカ、明治四十三年庶務、會計、用度、運炭、坑務、機械、土木、炭礦醫院、煙臺支坑、陶家屯及石碑嶺支坑ヲ置クコトニ改正セリ但シ陶家屯及石碑嶺炭坑ハ共ニ開坑スルニ至ラス休坑中ニ屬ス

炭礦從事員ハ職員、雇員、傭人ノ外常役夫、臨時夫、採炭苦力ノ三種トス今各年度末ニ於ケル從事員ノ狀況ヲ示セハ次ノ如シ

年度	從事員（年度末現在員）							
	社員				傭人			計
	職員	雇員	囑託	計	日本人	支那人	計	

年度								
撫順炭礦								
明治四十年度	—	—	—	一九六	五二八	二四一	七六九	九六五
同四十一年度	—	—	—	二四二	七一二	六六七	一、三七九	一、六二一
同四十二年度	—	—	—	二八四	七四三	七八二	一、五二五	一、八〇九
同四十三年度	—	—	—	二八二	八二四	八五三	一、六七七	一、九五九
同四十四年度	—	—	—	三一四	一、〇一一	一、二九九	二、三一〇	二、六二四
大正元年度	—	—	—	三三八	一、〇七七	一、四五七	二、五三四	二、八七二
同二年度	—	—	—	四二七	一、二六八	一、四八三	二、七五一	三、一七八
同三年度	—	—	—	四四二	一、四四一	一、八六四	三、三〇五	三、七四七
同四年度	二四四	一九〇	一	四三五	一、六三九	二、二二六	三、八六五	四、三〇〇
同五年度	二六〇	二一二	一	四七三	一、八一七	二、四一六	四、二三三	四、七〇六
煙臺支坑								
明治四十三年度	—	—	—	一九	四三	三六	七九	九八
同四十四年度	—	—	—	一九	五三	五二	一〇五	一二四
大正元年度	—	—	—	一九	五九	一〇八	一六七	一八六
同二年度	—	—	—	二二	五四	一〇五	一五九	一八一
同三年度	—	—	—	二一	五三	一五一	二〇四	二二五
同四年度	四	三	—	七	二八	一二二	一五〇	一五七
同五年度	四	二	—	六	二八	一〇九	一三七	一四三

年度	其他勞働者 常役夫 日本人 年度末現在員	常役夫 日本人 延工數	常役夫 支那人 年度末現在員	常役夫 支那人 延工數	採炭夫 支那人 年度末現在員	採炭夫 支那人 延工數	其他 日本人 延工數	其他 支那人 延工數	平均一日工數 日本人	平均一日工數 支那人	平均一日工數 計
撫											
明治四十年度	—	—	—	—	—	二〇七、〇三三	一三、〇八五	一四八、九六七	三五・八	九七二・七	一、〇〇八・四
同四十一年度	四八	一一、九四八	七八七	一七三、八二九	—	四三三、二五五	二、九七四	五四〇、八五三	四〇・九	三、一一七・六	三、一五八・五

撫順炭礦											
明治四十二年度	八六	二六、七二八	一、三七六	四二〇、三三九	—	四九七、八九三	一六	五一七、二三七	七三・三	三、九〇九・四	三、九七八・六
同　四十三年度	八〇	三七、八七七	一、七三四	六一八、〇四〇	二、九五五	六六七、二〇七	—	五九七、〇七四	一〇三・七	五、一五七・〇	五、二六〇・八
同　四十四年度	一〇〇	三九、七二四	二、五七二	六八〇、四八一	六、二〇九	一、〇八一、〇三七	二九	五二七、八八〇	一〇八・六	六、二五九・三	六、三六三・八
大正元年度	六一	三〇、七二四	三、〇〇九	八五〇、九一七	七、二八三	一、一五三、五三一	—	五〇七、六〇七	八四・三	六、八八二・三	六、九六六・五
同　二年度	一四九	三九、三九七	六、四五三	一、三一七、六一三	八、八三五	一、七八八、三五七	—	八一六、四七七	一〇七・九	一〇、七四六・四	一〇、八五四・四
同　三年度	八五	四八、三三六	六、六五五	一、七六五、一八八	六、六三三	一、七八七、四一四	八	一、一三七、九〇二	一三二・一	一三、八五〇・七	一三、九八三・八
同　四年度	一一九	二七、八五一	七、七〇五	一、八四九、九六六	八、三〇九	一、六二六、二三三	—	一、一八四、九二七	七六・一	一三、七三五・三	一三、八二一・四
同　五年度	一六一	五二、九八二	九、四九一	二、三〇五、〇〇五	六、一六三	一、四二一、四〇六	—	一、六七三、八一〇	一四五・三	一四、七六七・七	一四、九二三・九
煙臺支坑											
明治四十三年度	二	二六八	一五四	一八、三二四	八二	一四、一六三	—	九、〇七九	一・五	二三九・〇	二三〇・五
同　四十四年度	九	一、三九四	二六九	七三、三三六	一〇三	四一、五八七	—	三九、四四六	三・八	四二一・八	四三五・六
大正元年度	三	一、八三五	二四三	六九、六一四	二三七	四六、四〇九	—	五三、四七六	五・〇	四六四・四	四六九・四
同　二年度	五	一、八三四	五三五	九一、一九七	二九〇	七〇、七三九	—	五九、〇五九	五・〇	六〇五・五	六一〇・五
同　三年度	二	一、一八三	三三八	一三三、二五九	二九五	八七、〇二五	—	三三、二五九	三・二	六九四・六	六九七・九
同　四年度	一	五七四	二三三	七八、〇二三	二二〇	六五、五七五	—	二一、三三一	一・六	四五三・三	四五四・九
同　五年度	一	三九一	一三六	六一、四五九	二八九	五四、〇九九	—	一七、〇一八	一・一	三六三・二	三六四・三

●大正五年度ヨリ新設ノ工業部門ニ屬スルモノハ之ヲ分割スルヲ得サルモノアルヲ以テ便宜撫順炭礦ノ中ニ包含セシメタリ

●煙臺支坑ノ明治四十三年度ニ於ケル其他勞働者ノ延工數ハ四十三年十月採炭開始以降ノモノナリ

明治四十二年五月傭人救濟規則ヲ制定實施シ炭礦ト傭人ト毎月相互ニ同額ヲ醵金シ以テ救濟基金ト爲シ傭人又ハ其家族ノ病傷ノ場合ニ之ヲ救護シ或ハ退職ノ場合ニ退隱料ヲ給シ老後ノ安全ヲ得セシム

社員全部ニ社宅ヲ給スルコト既ニ述ヘタルカ如クニシテ唯炭礦ニ在テハ社宅ヲ甲乙丙丁戊己

ノ六種ニ分チ其階級ニ多少ノ相違アルノミ而シテ炭礦宿舍ニハ蒸汽暖房、電燈、水道及瓦斯ヲ設備シ炭礦社宅掛費徴收規定ニヨリ建坪ノ面積ニ應スル暖房費、使用燭光ノ多寡若クハ數量ニ依ル電燈料專用浴槽及水栓ノ有無ニ伴フ水道費、使用數量ニヨル瓦斯費ヲ居住者ヨリ納付セシム

配給所　ハ炭礦ノ別途勘定ニシテ其組織ヲ分チテ二トナス、即チ炭礦從事員一般ニ對シテ食料品其他ノ日用必需品ヲ供給スルモノ之ヲ第一配給所トシ、炭礦直轄炊事ノ採炭苦力ノ食料品及炊事器具ノ供給ニ任スルモノ之ヲ第二配給所トス、而シテ各々其整理ヲ分チ毎月商品ノ受拂ヲ明カニシ損益決算ヲナスモノトス

第一配給所ハ元野戰採炭班時代ニ於ケル酒保ヲ繼續シタルモノニシテ會社設立後一箇年間即チ明治四十一年三月迄ニ撫順新市街山縣商會ヨリ日用品ノ供給ヲ受ケ委託販賣ヲナシ來リシカ爾來其組織ヲ改メテ一種ノ消費組合類似ノモノトナシ今日ニ及ヘリ、其設立ノ主旨トスル所ハ撫順ノ如キ邊僻ニ位シ而モ急遽ニ多數ノ勞働者ヲ收容スルニ至リシ結果動モスレハ市中物價ノ暴騰ヲ來シ延テ下級從事員ヲ窮境ニ陷ラシメ炭礦事業ニ障害ヲ及スニ至ルヲ以テ炭礦自衛上食料品其他日用ノ必要品ヲ供給シ以テ市中物價ノ暴騰ヲ牽制シ從事員一般ノ利益ヲ圖ラムトスルニアリ

炭礦事業ノ發展ト共ニ從事員宿舍各坑ニ點在シ從事員ノ不便甚タシキヲ以テ漸次六箇所ノ出張所ヲ設ケタリ其結果最初ニ於テ月額平均七千參百餘圓ノ配給ヲナシタルモノノ最近大正五年度ニ於テハ一箇月平均發行通帳二千四百五十ニ對シテ貳萬八千五百餘圓ノ配給ヲナスニ至レリ、而シテ配給所ハ會社ニ對スル家賃、資金利子及從事員ノ給料其他一切ノ諸經費ヲ負擔ス

ルト同時ニ元來當地ノ物價ハ關稅運搬費其他諸掛ヲ負擔スル結果、大連ニ比シテ高價ナルヲ以テ成ルヘク仕入價格及其時期ニ注意シ商品ヲ廉價ニ販賣シ當初ノ目的ニ從ヒ從事員ノ生計ヲ保護センコトヲ期ス

第二配給所採炭苦力ハ元苦力頭ノ請負苦力ノミナリシモ明治四十一年七月千金寨坑ニ於テ苦力頭一人苦力二十五人ニ對シ食費ヲ一日一人金拾錢ト定メ直轄炊事ヲ始メシヲ起原トシ、明治四十三年五月ニ及ンテ其人員著シク增加シ尙大山、東鄕兩坑直轄炊事ニ粟ノ供給ヲナセリ明治四十四年四月請負採炭苦力ノ廢止ト共ニ全坑ニ對シテ粟、大豆及炊事器具ノ配給ヲナスニ至レリ其成績ハ明治四十年度末配給高八萬八千餘圓ナリシモノ大正五年度末參拾四萬參千餘圓ニ達セリ

炭礦倶樂部　ハ其設立當時撫順ニ於テ未タ旅館ノ設ケナク旅行者ノ不便少カラス又地方ニ於テハ炭礦從事員ノ慰安及娛樂場トシテノ設備ヲ必要トセシヲ以テ旅館兼用倶樂部建築ヲ計畫シ明治四十一年工ヲ起シ明治四十三年夏竣工セリ、家屋ハ煉瓦造二階建(建坪二百四十餘坪)工費七萬餘圓、客室十二、應接間二、食堂二、カード室一、喫煙室一、球戲場一、新聞閱覽室一、理髮室一ヲ有シ明治四十三年十月撫順「ヤマトホテル」名稱ノ下ニ營業ヲ開始セリ

然ルニ其後收支到底償フ能ハサルヲ以テ明治四十四年名義ヲ再ヒ炭礦倶樂部ト改メ炭礦從事員ノ娛樂場タラシムルニ重キヲ置キ旅客營業ハ之ヲ附隨的タラシムルコトトシ宿泊者ハ炭礦ノ納品ニ來レル者、炭礦視察者、商用ノ爲ノ外國人及社用ノ爲メ炭礦ヘ出張セシ會社員並炭礦從事員ニ限ルコトトス、蓋シ右ノ如キ制限ヲ設クルニ至リシハ一方ニ於テ市民旅館業者ヲ保護

シ他方ニ於テハ炭礦員ノ慰安及娯樂機關トシテノ特色ヲ發揮セシムルニ外ナラサルナリ、而シテ倶樂部ニ職員倶樂部及傭人倶樂部ノ二アリ前者ハ前記倶樂部ヲ以テ之ニ充テ後者ハ各々千金寨、楊柏堡、老虎臺、東郷坑ニ之ヲ設ケ日本人傭人ノ娯樂機關ト爲セリ

(十) 成績

會社引繼以前卽チ明治四十年三月下旬ニ於ケル一日ノ平均出炭高ハ千金寨坑百三十六噸、楊柏堡九十四噸、老虎臺坑百三十三噸、合計三百六十三噸ニシテ當時揚炭ニ機械力ヲ使用シタルハ千金寨西竪坑ニ十二吋捲揚器械一箇、楊柏堡坑、老虎臺坑ニ各蒸汽「ウキンチ」三箇ヲ備ヘタルノミニテ採炭ノ大半ハ採炭苦力ノ背ニ依リ坑外ニ搬出セラル從テ採炭費嵩ミ山元原價一噸四圓以上ニ昇リ採炭苦力ヲシテ一日約壹圓貳拾錢ヲ收得セシムルノ狀況ナリキ

明治四十年度　會社引繼後ハ在來ノ各坑ヲ改良シテ出炭ノ增加ヲ計ルト共ニ新計畫ノ工事ニ著手セリ卽チ從來ノ營業坑ニハ新ニ機械ヲ据付ケ或ハ在來ノモノノ取換ヲ行ヒ又未竣功ノ儘引繼ヲ受ケタル千金寨第一竪坑及老虎臺竪坑ヲ開鑿竣工セシメ更ニ千金寨東竪坑西七十間ノ地點ニ徑八尺五寸ノ圓形竪坑ヲ開鑿シ採炭運炭ノ設備ヲ改良スル等著々豫定ノ計畫ヲ進行シ合計二十三萬三千三百二十五噸一日平均六百三十八噸ヲ出炭セリ、而シテ各坑ノ採炭ニ從事シタル採炭夫ノ延工數ハ二十萬七千餘人ニシテ平均一日一人ノ採炭高一噸〇九ナリ

明治四十一年度　千金寨、楊柏堡兩坑ノ設備略完成シ老虎臺坑モ亦續イテ竪坑ノ櫓及捲揚機ノ据付等竣成セルヲ以テ出炭高四十九萬七百二十噸一日平均千三百四十四噸ニ上リ年度末ニ於テハ一日平均二千五百噸ノ出炭力ヲ有スルニ至レリ、尙採掘鑛區ヲ擴張シ採炭苦力ヲ増加シ

出炭ノ増加ニ努ム「イ」千金寨坑ハ西竪坑ノ六片及七片ハ從來盛ニ採掘シタリシモ舊坑其他ノ關係上其延長ヲ休止シタルヲ以テ其出炭ハ竪坑坑底以下ノ坑道ニ待タサルヘカラス既ニ坑内ニ假設シタル「ウヰンチ」ヲ利用シテ揚炭シ、東竪坑ハ東西片盤ノ延長各百五十間ニ達シ竪坑「レベル」以上ニ三坑道、以下ニ四坑道アルヲ以テ坑底「レベル」以下ノ揚炭ヲナサンカ為メ十六吋捲揚機ノ運轉ヲ開始シ又東竪坑方面上部ヲ稼行セル十六號横坑ハ延長百二十五間ニ達シ年度末ニ於テハ竪坑「レベル」ニ貫通シ運炭並排水上便利勘カラサルニ至レリ以テ東西兩坑ヲ合シテ本年度内二十三萬八千八百二十八噸ヲ出炭セリ「ロ」楊柏堡坑專ラ六號坑及七號坑ノ掘進ヲ謀リ年度末ニ於テハ六號坑ハ延長千百七十尺七號坑ハ延長千尺ニ達シ十二萬七千三百十六噸ヲ出炭セリ「ハ」老虎臺坑前期ニ於テ著手セシ竪坑ノ捲揚設備及坑口裝置ノ完了ニ伴ヒ漸ク千金寨東竪坑同様ノ揚炭力ヲ有スルニ至レリ、依テ坑内擴張ノ為メ九號坑内ニ假「ウヰンチ」ヲ据付揚炭ニ從事シタル結果坑底ノ延長東ハ百二十五間、西ハ百三十五間ヲ掘進シ坑底「レベル」以上ニ九坑道、以下ニ三坑道ヲ有シ及十號坑ハ延長百四十五間ニ達シタルヲ以テ十二萬四千五百七十六噸ヲ出炭セリ、而シテ各坑ノ採炭ニ從事シタル採炭夫ノ延工數ハ四十二萬三千餘人ニシテ前年度ニ比スレハ二十一萬六千餘人ヲ増加シ平均一日一人ノ採炭高ハ一噸〇四ナリ

明治四十二年度　石炭ノ需要ハ年ト共ニ益増加スルヲ以テ之ニ應スル準備トシテ專ラ坑道及捲揚斜道ノ掘進ヲ計リ採炭區域ヲ擴張セリ即チ本年度内ニ於ケル各坑内ノ坑道延長ハ「イ」千金寨坑ニ於テハ東竪坑東西三百八十間深部七百尺、西竪坑ハ東西五百二十間深部三百二十尺「ロ」楊柏堡坑ニ於テハ東西七百間深部五百尺「ハ」老虎臺坑ニ於テハ東西七百六十間深部五百尺ニ達

セリ斯ク各坑內ノ擴張ニ伴ヒ排水運炭等諸般ノ設備ニ改善ヲ加ヘ以テ出炭ノ增加ニ努メタルノ結果本年度ノ出炭高ハ千金寨坑三十三萬四百九十五噸、楊柏堡坑十七萬八千八百七十三噸、老虎臺坑十九萬六千三百八十九噸外ニ大山坑開鑿中ノ出炭二百八十五噸ヲ加ヘ合計七十萬六千四十二噸一日平均千九百三十四噸ニ及ヒ前年度ニ比シ二十一萬五千三百二十二噸ヲ增加セリ而シテ各坑ノ採炭ニ從事シタル採炭夫ノ延工數ハ四十九萬七千餘人ニシテ前年度ニ比シ七萬四千餘人ヲ增加シ平均一日一人ノ採炭高ハ一噸二分四厘ナリ

明治四十三年度　大山坑及東鄕坑ノ開鑿作業ハ本年度中ニ全ク之ヲ終リ主要運炭坑道ノ掘鑿ヲ續行シ且ツ採炭上諸般ノ設備モ大約完了シタルモ素ヨリ採炭ノ域ニ達セス、然レトモ開鑿中ノ出炭大山坑ニ於テ一萬四千餘噸、東鄕坑ニ於テ一萬九千噸ヲ合シ八十九萬八千四百八十二噸一日平均二千四百六十二噸ニ及ヒ前年度ニ比シ十九萬二千四百四十噸一日平均五百二十八噸ヲ增加シ又煙臺支坑ニ在リテハ明治四十三年十月採炭ニ從事シ一萬五千餘噸一日平均八十四噸ノ出炭ヲ見タリ、本年度前半期ニ於テハ極メテ順調ニ採炭セシカ、後半期殊ニ明治四十四年一月以降滿洲各地ニ於ケル「ペスト」病流行ハ最モ甚シク採炭ニ影響セリ、卽チ此惡疫流行ノ結果南滿一帶ニ支那苦力ノ交通ヲ遮斷セラレ爲ニ募集ノ途全ク杜絕シ益其缺乏ヲ告クルトキニ當リ不幸ニシテ一月末東鄕坑苦力宿舍ニ「ペスト」病發生シ數日ニシテ千金寨西竪坑苦力ニ傳播シ患者十八名ノ發生ヲ見ルニ至レルヲ以テ玆ニ東鄕坑及千金寨坑ノ閉鎖ヲ斷行スルニ至リ加フルニ舊曆正月ニ當リタレハ採炭夫ノ退散休業スル者相次キ採炭作業ハ一層ノ打擊ヲ蒙リ出炭ハ一日五百噸ヲ下ルノ悲況ニ陷リ石炭需要季節ニ際シ一時供給困難ノ狀態ニ陷レリ、而シテ各

坑ニ採炭ニ從事シタル採炭夫ノ延工數ハ撫順ニ於テハ六十六萬七千餘人、煙臺ニ於テハ一萬四千百餘人ニシテ撫順ニ於テハ前年度ニ比シ十七萬餘人ヲ増加シ平均一日一人ノ採炭高ハ撫順一噸二分四厘煙臺〇噸九分三厘ナリ

明治四十四年度　其初期ニ於テハ前年度冬季ニ於テ一時猖獗ヲ極メタル「ペスト」病流行ノ影響ヲ蒙レリ、既ニシテ同病ノ終熄ヲ告クルニ至レルモ採炭夫ノ集散去來ハ尚其惰性ヲ承ケ依然トシテ收拾スヘカラサル狀態ニシテ百方慰撫奬勵ノ法ヲ講スルト共ニ一面ニ於テハ各地ニ人ヲ派シ或ハ芝罘ニ招工公所ヲ設クル等鋭意之カ募集招致ノ手段ヲ盡シタル結果採炭夫ノ來坑就業スルモノ漸次多キヲ加ヘタルヲ以テ時日ノ經過ト共ニ採炭作業漸ク順調ナルヲ得タリ、亦從來開鑿中ナリシ大山坑及東郷坑ハ新ニ營業坑トシテ採炭ヲ開始スルニ至レルヲ以テ(前者ハ明治四十四年四月後者ハ同年六月ヨリ營業ヲ開始ス)本年度ニ於ケル出炭高ハ大ニ面目ヲ新ニセルノ觀アリ、卽チ總出炭高ハ百三十四萬三千百九十八噸一日平均三千六百七十噸ニシテ前年度ニ比スレハ四十四萬四千七百十六噸一日平均千二百八噸ヲ増加シ又煙臺支坑ノ出炭高ハ三萬九千三百二十六噸一日平均百七噸ニシテ前年度ニ比シ一萬二千八噸一日平均二十三噸ノ増加ヲ見ルニ至レリ、而シテ各坑ニ從事シタル採炭夫ノ延工數ハ撫順ニ於テ百八萬一千餘人煙臺ニ於テハ四萬一千五百餘人ニシテ前年度ニ比シ撫順ハ四十一萬四千餘人煙臺ハ二萬七千四百餘人ヲ増加シ平均一日一人ノ採炭高ハ撫順一噸一分六厘、煙臺〇噸八分五厘ナリ

大正元年度　採炭作業ハ其初期ニ在リテハ前年度末以來引續キ採炭夫ノ充實ヲ行ヒ頗ル順調ニ經過シタレトモ一方賣炭狀況ハ前年度以來諸種ノ事情ニ制セラレ未タ大ニ發展スル能ハ

ス、動モスレハ供給ハ時ニ需要ヲ超過シ山元ニ於ケル貯炭漸ク増加セントスルノ傾向アリシヲ以テ此機ヲ利用シテ大ニ不良採炭夫ノ淘汰ヲ行ヒ、一方ニ於テハ一時募集ヲ中止スルト共ニ在坑採炭夫ノ稼業ヲ督勵スルノ方針ヲ採リ多少出炭ヲ自制セリ、然ルニ一方賣炭狀況ハ時日ノ推移ト共ニ漸ク活氣ヲ呈シ需要ノ激增ハ終ニ從來ノ記錄ヲ破リ將來益盛況ニ赴ク趨勢ナルヲ以テ玆ニ再ヒ採炭夫ノ募集ニ從事シ、本年內ニ於テ山東省及遼西其他各地方ニテ集メ得タルモノ實ニ三千餘人ノ多キニ達シタリ、爾來大山坑及東鄕坑ニ於ケル採炭設備ノ進捗ニ伴ヒ其出炭高頓ニ加ハリ千金寨、楊柏堡及老虎臺ノ三坑亦相當出炭ノ增加ヲ見タリ、卽チ本年度ニ於ケル總出炭高ハ百四十七萬百五十噸一日平均四千二十八噸ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ六千九百五十二噸、一日平均三百五十八噸ヲ增加シ、又煙臺支坑ノ出炭高ハ四萬三千百四噸、一日平均百十八噸ニシテ前年度ニ比スレハ三千七百七十八噸ヲ增加セリ、而シテ各坑ノ採炭ニ從事シタル採炭夫ノ延工數ハ撫順ニ於テハ百十五萬三千餘人、煙臺ニ於テハ四萬六千餘人ニシテ前年度ニ比シ撫順ハ七萬二千餘人、煙臺ハ四千八百餘人ヲ增加シ平均一日一人ノ採炭高ハ撫順ハ一噸二分二厘ニシテ煙臺ハ〇噸八分二厘ナリトス

大正二年度　採炭作業ハ出炭豫定額激增ノ結果前年度ヨリ引續キ大ニ採炭夫ノ募集ニ努メ山東省及遼西其他各方面ニ集メ得タルモノ實ニ數千人ノ多キニ達シタルト一方大山坑及東鄕坑ニ於ケル採炭設備ノ進捗ト相俟テ頗ル活況ヲ呈シタリ煙臺支坑ニ在リテモ亦相當ニ採炭夫ノ潤澤ヲ來シ坑道ノ延長其他工事ノ進捗ニ伴ヒ舊來ノ面目ヲ一新セリ、卽チ本年度撫順ハ二百十八萬五千四百五十三噸、一日平均五千九百八十八噸煙臺ハ九萬五千三百噸、一日平均二百六十

一噸ニシテ前年度ニ比シ撫順ハ七十一萬五千三百三噸、一日平均千九百七十噸、煙臺ハ五萬二千百九十六噸、一日平均百四十三噸ヲ增加セリ而シテ各坑ノ採炭ニ從事シタル採炭夫ノ延工數ハ撫順百七十八萬八千餘人、煙臺七萬餘人ニシテ前年度ニ比シ撫順ハ六十三萬四千餘人、煙臺ハ二萬四千餘人ヲ增加シ平均一日一人ノ採炭高ハ撫順、煙臺共ニ一噸一分四厘ナリ、而シテ前年度ヨリ實施シタル楊柏堡坑ニ於ケル土砂充塡ハ本年度內八千八百八十九立坪ニ及ヒ又大山坑ニ於テハ二千百二十五立坪ノ砂充塡ヲ施行セリ

大正三年度　本年度ニ於ケル採炭作業ハ前年度ニ於テ大ニ採炭夫ノ募集ニ努メタル結果就業採炭夫ハ相當潤澤ニシテ日獨戰爭突發ノ影響モ極メテ尠ナク從テ採炭狀況ハ概シテ順調ナリシカ唯大山坑ニ於テ坑內整理ノ爲メ其出炭額ニ多少ノ制限ヲ加フルノ止ムヲ得サル事情アリシコト及大正四年二月十八日老虎臺坑ノ自然發火ニ因リ同坑ヲ密閉シ年度末ニ至ルモ尙其狀態ヲ持續シタルコト等ニ因リ本年度ニ於ケル總出炭高ハ之ヲ前年度ニ比スレハ多少ノ減少ヲ來シタリ又煙臺支坑ニ在リテハ終始順調ニ經過シ出炭高モ前年度ニ比スレハ多少ノ增加ヲ見タリ卽チ本年度ニ於ケル出炭ハ撫順ハ二百十四萬七千四百三十二噸、一日平均五千八百八十三噸、煙臺ハ九萬六千八百十五噸、一日平均二百六十五噸ニシテ前年度ニ比シ撫順ハ三萬八千二十一噸ヲ減少シ煙臺ハ千五百十五噸ヲ增加セリ、而シテ各坑ノ採炭ニ從事シタル採炭夫ノ延工數ハ撫順ハ百七十八萬七千餘人、煙臺ハ八萬七千餘人ニシテ前年度ニ比シ撫順ハ九百餘人ヲ減シ煙臺ハ一萬六千餘人ヲ增シ平均一日一人ノ採炭高ハ撫順ハ一噸一分三厘、煙臺ハ一噸三厘ナリ

又本年度ニ於ケル砂充塡作業ハ大山坑ニ在リテハ千金寨坑トノ間ニ注砂坑道ノ貫通工事ヲ竣リテ土砂一萬三千九百一立坪、東郷坑ニ在リテハ千四百二十七立坪、楊柏堡坑ニ在リテハ二萬九千五百六十八立坪ノ充塡ヲ施行セリ

大正四年度　出炭高ハ撫順ハ二百十六萬九千二百四十五噸、一日平均九千九百二十七噸、煙臺ハ七萬千二十六噸、一日平均百九十四噸ナリ、之ヲ前年度ニ比スレハ撫順ニ於テハ二萬千八百十三噸一日平均四十四噸ヲ増シ煙臺ニ於テハ二萬五千七百八十九噸ヲ減少セリ、蓋シ撫順ニ於テハ其初頭ニ在リテハ前年度末ニ於ケル老虎臺坑ノ變災復舊工事ノ進捗ヲ告クル迄ハ無論出炭ヲ見ル能ハサルカ爲メ本年度ニ於ケル出炭高ニ多大ノ支障アルヘク氣遣ハレタルモ嘗テ開鑿中ナリシ古城子坑及萬達屋坑ノ新ニ營業坑トシテ採炭ヲ開始シタルニ依リ幾分其足ラサルヲ補ヒ得タルト一方老虎臺坑ノ復舊モ幸ニシテ豫想外ノ進捗ヲ告ケ六月ヨリ一部ノ採炭ヲ開始シ引續キ相當ノ出炭ヲ見タルトニ依リ却テ好況ヲ呈シ前年度ニ比シ二萬千餘噸ヲ増加セリ、之ニ反シ煙臺ニ於テハ需要ノ調節ヲ圖ランカ爲メ差當リ大曹坑ノ採炭ヲ中止シ其他ノ採炭作業ハ全部之ヲ請負ニ附スルト共ニ出炭ヲ制限シタル結果前年度ニ比シ二萬五千餘噸ヲ減少シタルニ基因スルモノナリ而シテ採炭夫ノ就業成績ハ撫順ハ日支交渉事件其他奉天ニ於テ西伯利行苦力募集ノ擧アルニ當リ幾分其影響ヲ蒙リタルト、老虎臺坑ノ災厄ニ伴ヒ一時稼行ヲ中止シタルトニ因リ延工數ハ本年度百六十二萬六千餘人トナリ、前年度ニ比シ十六萬千餘人ヲ減シ平均一日一人ノ採炭高一噸一分六厘、煙臺ノ延工數ハ六萬六千餘人ニシテ前年度ニ比シ二萬千餘人ヲ減シ平均一日一人ノ採炭高一噸一厘ナリ

次ニ砂充塡作業ハ本年度内大山坑ニ三萬四千四百二十三立坪、東郷坑ニ二千七百九十五立坪楊柏堡坑ニ五千九百三十九立坪、老虎臺坑ニ三千五百九十八立坪ヲ注砂セリ、而シテ注砂用土砂ハ各坑充塡作業ノ進捗ニ伴ヒ古城子坑ノ露天掘ヨリスル剝土ノ外更ニ本年度内塔灣ニ大採砂場ヲ設ケ、是ヨリ電氣鐵道ニ依リ各坑ノ需要ニ應セシムルコトトシ六月十日ヨリ採砂ニ著手セリ

・大正五年度　出炭高撫順ハ二百三萬九千五百七十八噸一日平均五千五百八十八噸、煙臺ハ九萬千六百四十五噸、一日平均二百五十一噸ナリ、之ヲ前年度ニ比スレハ撫順ニ於テハ十二萬九千六百六十七噸、一日平均三百三十九噸ヲ減シ、煙臺ニ於テハ二萬六百十九噸、一日平均五十七噸ヲ增加セリ、蓋シ撫順ニ於ケル老虎臺、楊柏堡、萬達屋、古城子ノ各坑採炭作業ハ頗ル順調ニ經過シタレトモ不幸ニシテ大山坑ノ前後三回ニ渉レル變災(第一回ハ大正五年四月十四日坑内自然發火同月二十三日復舊殉難者日本人一名、支那人百五十名、第二回ハ大正六年一月十一日坑内炭塵爆發殉難者日本人十七名、支那人九百名、第三回ハ同年二月十日前記第二回分ノ復舊作業中一部分再爆發殉難者日本人十名、支那人三名)就中第二回ハ未曾有ノ大變災ナリシ爲メ爾後全ク出炭ヲ見サリシト、東郷坑及千金寨坑ニ於テモ坑内整理ノ爲メ捗々シキ出炭ヲ見ル能ハサリシトニ職由スルモノナリ而シテ煙臺ノ大曹坑ハ尚引續キ採炭ヲ中止セルモ一般作業狀態ハ頗ル順調ナリ

採炭夫ノ就業成績ハ撫順ハ前記大山坑ノ變災ニ基ク稼行ノ中止及東郷坑、千金寨坑ニ於ケル坑内整理等ノ事情ニ因リ採炭夫ノ延工數ハ本年度百四十一萬千餘人ニシテ前年度ニ比シ二十

一萬四千餘人ヲ減シ平均一日一人ノ採炭高ハ一噸二分一厘ニシテ前年度ニ比シ五厘ヲ增シ煙臺ハ本年度五萬四千餘人ニシテ是レ亦前年度ニ比シ一萬千餘人ヲ減シタレトモ平均一日一人ノ採炭高ハ本年度一噸一分二厘ニシテ前年度ニ比シ一分一厘ヲ增加セリ

注砂作業ハ本年度內舊坑充塡及注砂採炭用トシテ大山坑ニ四萬五千五十七立坪、東郷坑ニ四萬八千百五十九立坪、楊柏堡坑ニ二萬九千三百三十九立坪、老虎臺坑ニ一萬九千六百四十立坪ヲ注砂セリ以上ノ注砂用土砂ハ前年度ニ於テ採砂ヲ開始シタル塔灣採砂場ヲ始メトシ葛布街、黎家溝、楊柏堡川、古城子坑及老虎臺川ノ各所ヨリ之ヲ採取シ電氣鐵道ニ依リ各坑ノ注砂場ニ運搬スルモノニシテ本年度ノ內總採砂量ハ二十六萬八千七十立坪ニ及ヒ其過半ハ塔灣ヨリ採取セルモノナリ

今各年度各坑別出炭高及採炭狀況ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度別	撫順炭礦								煙臺支坑	總計	平均一日出炭高		
	千金寨坑	大山坑	東郷坑	楊柏堡坑	老虎臺坑	萬達屋坑	古城子坑	計			撫順炭礦	煙臺支坑	計
明治四十年度	一〇三、三三〇	—	—	六四、五一四	六五、四九一	—	—	二三三、三三五	—	二三三、三三五	六三八	—	六三八
同四十一年度	二一八、八二八	—	—	一三七、三一六	一三四、五七六	—	—	四九〇、七二〇	—	四九〇、七二〇	一、三四四	—	一、三四四
同四十二年度	三三〇、四九五	※二八五	—	一七八、八七三	一九六、三八九	—	—	七〇六、〇四二	—	七〇六、〇四二	一、九三四	—	一、九三四
同四十三年度	三六八、八一二	※一四、四六三	※一八、九四五	二一七、四八九	二七八、七七三	—	—	八九八、四八二	一五、二三一	九一三、七一三	二、四六二	八四	二、五〇三
同四十四年度	四〇八、八三〇	一九二、一〇六	×一五〇、六五一	三〇五、三一〇	二八六、三〇一	—	—	一、三四三、一九八	三九、三二六	一、三八二、五二四	三、六七〇	一〇七	三、七七七
大正元年度	三八四、六〇二	三五九、九四二	二五二、八八七	二一〇、六四六	二六二、〇七三	—	—	一、四七〇、一五〇	四三、一〇四	一、五一三、二五四	四、〇二八	一一八	四、一四六
同二年度	五八一、〇四五	四一七、八二九	四一七、六〇七	二九二、七二二	四七六、二五一	—	—	二、一八五、四五三	九五、三〇〇	二、二八〇、七五三	五、九八八	二六一	六、二四九
同三年度	六四一、九六三	二三六、一九八	四七〇、八九七	三八三、〇二五	四二一、五三〇	—	三、八一九	二、一四七、四三二	九六、八一五	二、二四四、二四七	五、八八三	二六五	六、一四九

大正四年度	六二〇、三七三	三〇三、三〇七	四二九、〇三七	四七三、二八七	一八四、九八三	五四、八四八	一〇三、八二一	二、一六九、二四五	七二、〇二六	二、二四〇、二七一	五、九二七	一九四	六、二二
同五年度	五七二、四八二	二九八、四〇五	一六八、六五一	五〇二、七三九	二五六、七四四	六五、三一六	一七五、二四二	二、〇三九、五七八	九一、六四五	二、一三一、二二三	五、五八八	二五一	五、八三九
計	四、二五〇、七四九	一、八二三、五三五	一、九〇八、六七五	二、七五五、九二〇	二、五四二、七二一	一三〇、一六四	二八二、八七一	一三、六八三、六二五	四五二、四四七	一四、一三六、〇七二	三、七四六	一九一	三、八七〇

● ※印ハ開鑿中ノ出炭ニシテ×印ノ中ニハ開鑿中ノ出炭一一、五六六英噸ヲ包含ス
● 大山坑ハ明治四十四年四月、東郷坑ハ同年六月、煙臺支坑ハ明治四十三年十月、萬達屋坑及古城子坑ハ大正四年四月ヨリ採炭ヲ開始セリ
● 大山坑ハ大正六年一月十一日ヨリ坑内事故ノ為メ採炭ヲ休止セリ

採炭状況

撫順炭礦

年度	採炭高	採炭夫 年度末現在數	採炭夫 延工數	平均一日 採炭高	平均一日 採炭夫數	平均一日一工 採炭高	平均一日一工 賃金
明治四十年度	三二五、八五八	—	二〇七、〇二三	六二七	五六六	一・〇九	八〇四
同四十一年度	四四二、二九〇	—	四二三、二五五	一、二二二	一、一六〇	一・〇四	五六〇
同四十二年度	六二〇、八九四	—	四九七、八九二	一、七〇二	一、三八七	一・一三	四六一
同四十三年度	八二七、六三九	二、九五五	六六七、二〇七	二、二六八	一、八二八	一・一四	四三三
同四十四年度	一、二五七、二二〇	六、二〇九	一、〇八一、〇三七	三、四三五	二、九五四	一・一六	三七八
大正元年度	一、四〇二、九七八	七、二八二	一、一五三、五三一	三、八四四	三、一六〇	一・二三	三九七
同二年度	二、〇四六、八一五	八、八三三	一、七八八、三五七	五、六〇八	四、九〇〇	一・一四	三九五
同三年度	二、〇二七、一二五	六、六三三	一、七八七、四一四	五、五五四	四、八九七	一・一三	三八六
同四年度	一、八七九、八九五	八、三〇九	一、六二六、二三三	五、一三六	四、四四三	一・一六	三七四
同五年度	一、七〇三、九四八	六、一六二	一、四二一、四〇六	四、六六八	三、八六七	一・二二	四二一

煙臺支坑

年度	採炭高	採炭夫 年度末現在數	採炭夫 延工數	平均一日 採炭高	平均一日 採炭夫數	平均一日一工 採炭高	平均一日一工 賃金
明治四十年度	—	—	—	—	—	—	—
同四十一年度	—	—	—	—	—	—	—
同四十二年度	—	—	—	—	—	—	—
同四十三年度	三、一六四	八一	一四、一〇三	七三	七八	〇・九三	三九七
同四十四年度	三五、二七一	一八二	四一、五八七	九六	一一四	〇・八五	三八三
大正元年度	三七、八五五	一二七	四六、四〇五	一〇四	一二七	〇・八二	三九五
同二年度	八〇、七七八	二九〇	七〇、七三九	二二一	一九四	一・一四	四八四
同三年度	九〇、〇五〇	二九五	八七、〇二五	二四七	二三八	一・〇三	四〇四
同四年度	六六、五二七	二二〇	六五、五七五	一八二	一七九	一・〇二	三七五
同五年度	六〇、七九八	二八九	五四、〇九九	一六七	一四八	一・一三	四四六

● 本表ハ採炭夫ノ作業状況ヲ見ルヲ主旨トスルヲ以テ採炭高モ採炭作業ヨリ生シタルモノニシテ跡

間並坑道掘進等ヨリ生シタル出炭ヲ含マサル爲メ前表トハ符合セス

●明治四十二年度以前ノ採炭夫年度末現在數ハ其調査ヲ缺ク

●煙臺支坑ノ明治四十三年度ノモノハ四十三年十月採炭開始以後ノモノナリ

尚鑛山興業費及收入支出年度別表ヲ擧クレハ左ノ如シ

鑛山興業費（自明治四十年度 至大正五年度）

科目	撫順	煙臺	計
用地費	七七八、四四四円	九一、五〇七円	八六九、九五二円
試錐費	一六三、四六〇	—	一六三、四六〇
開坑費	二、〇一六、三三九	四三、一五九	二、〇五九、四九八
工場費	六〇四、三八三	三一、五六六	六三五、九五〇
機器費	八、三六五、〇五〇	一六〇、三〇〇	八、五二五、三五〇
家屋費	三、二七三、九二八	一三三、二九二	三、四〇七、二二一
土木費	一、七九五、八五九	一三、〇一四	一、八〇八、八七三
計	一六、九九七、四六四	四七二、八三九	一七、四七〇、三〇二

●圓以下四捨五入セシヲ以テ計ニ符合セサルモノアリ

收入支出年度別表

	年度	收入	支出 採炭費	支出 機器費	支出 事務費	支出 其他	支出 計	附帶事業收支 收入	附帶事業收支 支出	附帶事業收支 損益	差引支出額
撫	明治四十年度	九、一三〇円	二八九、九四七円	一〇二、八〇八円	二二〇、五〇九円（事務費・其他）		六一三、二六四円	—円	—円	損九一七円	六〇五、〇六一円
	同四十一年度	一八、四九一	四八二、五九八	二〇〇、六六九	一七三、九四九円	九七、三〇八円	九五四、五二四	—	—	損五、〇七八	九四一、一一一

順炭礦	明治四十二年度	二八、二三六	五〇七、九三六	二四〇、三〇一	一九三、五〇二	一三五、八四八	一、〇七七、五八七	九〇、九七六	七八、六六九	一二、三〇七	一、〇三七、〇四三
	同　四十三年度	三四、二三九	六五二、八一九	二三八、九六六	二三〇、七二四	八八、四九三	一、一九一、〇〇三	一四〇、〇六〇	一三一、八四五	七、二一四	一、一四九、五四八
	同　四十四年度	四一、一〇九	一、〇二六、一五九	三六一、八四三	三四四、〇〇六	八七、六四六	一、八一九、六五四	一九八、六一三	一六八、六四二	二九、九七一	一、七四八、五七四
	大正元年度	四八、三一九	一、二三四、八三三	三九五、九一〇	五二七、二四三	八四、一四〇	二、二四二、一二五	二二三、六三五	一八二、八〇二	三〇、八三四	二、一六二、九七二
	同　二年度	七五、六〇三	二、四九六、五六九	三八六、四五四	六六七、九五九	一六二、九八五	三、七一三、九六七	二八八、四四一	二二八、六三八	五九、八〇六	三、五七八、五九八
	同　三年度	一〇九、三五七	二、七三八、一三七	三九八、三〇五	六七一、七五六	一〇〇、三二八	三、九〇八、五二六	三六一、五八九	三三一、八三四	三八、七五五	三、七六〇、四一四
	同　四年度	一六〇、三八三	二、九〇八、五一六	四一五、八一二	六五六、六六三	一三四、一七九	四、一一五、一七〇	七五四、七六五	六八四、八四四	六九、九二一	三、八八四、八六六
	同　五年度	二一八、二四四	三、〇五二、二九五	四四五、二八二	七三五、二七三	一七三、三〇一	四、四〇六、一五二	三二九、〇七八	三五七、二九一	損二八、二一三	四、二二六、一二〇
煙臺支坑	明治四十三年度	三八七	一九、六二六	四、五三三	九、〇四一	三、一五六	三六、三五七	—	—	—	三五、九七一
	同　四十四年度	二、七四九	七三、九四二	二、八七三	二六、五〇三	二、九四三	一二五、二六〇	—	—	—	一二二、五二一
	大正元年度	二、一九〇	七七、四九五	二四、五六六	二九、五〇一	四、六四四	一三六、二〇七	—	—	—	一三四、〇一七
	同　二年度	三、一六九	一四五、四五一	一六、二一六	三五、三五五	五、〇二一	二〇二、〇四三	—	—	—	一九八、八七四
	同　三年度	三、四五六	一四九、七五二	二九、五八一	三八、二四四	七、五五〇	二二五、一二七	—	—	—	二二一、六七一
	同　四年度	三、六二〇	九七、九三八	三三、八四二	三三、九八五	三、八七〇	一六九、六三五	—	—	—	一六六、〇一四
	同　五年度	三、九六三	一〇一、一八七	三八、六四三	三〇、九〇三	七、〇一七	一七七、七五一	—	—	—	一七三、七八八

●圖以下四捨五入セシヲ以テ計ニ符合セサルモノアリ

●附帶事業外ノ收入トハ不動産收入其他雜收入ニ屬スルモノ、又支出ノ中ノ其他トハ土木費其他雜支出ニ屬スルモノナリ

●大正元年度以前ノ分ハ比較ノ便ヲ圖リ大正二年度改正ノ整理科目ニ準シ加除更正ヲ行ヒタルモノナリ

鑛業殊ニ撫順及煙臺ノ炭坑採掘ハ鐵道附帶事業トシテ政府命令書ノ記載セル所ニシテ之カ賣炭事業ハ元ヨリ包含セラルルモノナリト雖、會社ハ其以外ノ石炭其他鑛產物賣買營業ノ必要アルヲ認メ明治四十四年七月內閣監第九五七號ヲ以テ右ノ認可ヲ得タリ、則チ會社取扱ノ石炭其他ノ鑛產物ハ撫順炭ノ外明治四十三年十月煙臺炭坑ヲ營業坑トシ其出炭ノ販賣ヲ始メ次テ十一月本溪湖煤鐵公司ノ依賴ニ依リ爾來本溪湖炭及骸炭ノ賣買ニ當リ十二月撫順骸炭ノ販賣ヲ開始セリ

更ニ大正三年三月牛心臺炭、同四年三月煉炭、同五年淄川炭、同年九月塔連炭及骸炭、六年二月淄川骸炭ノ賣買ヲ始ム、此間明治四十三、四兩年度及大正五年度日本炭、大正四年度小瓢屯炭、同五年度打鷲炭ヲ買受ケ販賣シタルモ是レ撫順炭補充策タル一時的現象ニ止ル、雜鑛物ニ至ツテハ大正四年八月硫酸安母尼亞、同五年四月石材、六月粘土、九月硅石、六年二月滑石ノ取扱ヲ開始セリ

卽チ大正五年度末ニ於テハ石炭ニ於テ撫順炭、煙臺炭、本溪湖炭、牛心臺炭、塔連炭、淄川炭及日本炭ノ七種、骸炭ニ於テ撫順骸炭、本溪湖骸炭、塔連骸炭、淄川骸炭ノ四種、煉炭一種、雜鑛物ニ於テ硫酸安母尼亞、石材、粘土、硅石、滑石ノ五種ヲ算ス、而シテ雜鑛物ハ販賣開始後日尚淺ク未タ殆ント謂フニ足ラス、牛心臺炭、塔連炭、淄川炭及各種骸炭竝煉炭亦一地方一局部ノ需要ニ應スルニ止リ、會社取扱ノ鑛產物ハ撫順炭、煙臺炭及本溪湖炭ヲ以テ其主ナルモノトス、就中撫順炭ハ其數量、金額ニ於テ巨然群ヲ拔キ、他種炭及雜鑛物ノ賣買ハ撫順炭販賣業務ノ附隨事業タルカ如キ觀アルハ固ヨリ其所ナリトス、會社賣炭數量ハ出炭及炭種ノ增加ニ伴ヒ逐年累進セリ

今每年度炭種別賣炭數量ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度	撫順炭	煙臺炭	他種炭 本溪湖炭	他種炭 其他	煉炭	骸炭	計
明治四十年度	英噸 二〇二、三二〇	英噸 —	英噸 —	英噸 —	英噸 —	英噸 —	英噸 二〇二、三二〇
同 四十一年度	四四三、〇一三	—	—	—	—	—	四四三、〇一三
同 四十二年度	七一四、〇四九	—	—	—	—	—	七一四、〇四九
同 四十三年度	九四六、〇三四	二四、五二九	二、四二三	五五、四七八	—	六二	一、〇四八、〇八四
同 四十四年度	一、〇四九、五三四	三四、九四九	七七、五八六	一一、三三八	—	二、一五五	一、一七九、四六二
大正元年度	一、五一二、五三〇	三八、一九三	八九、二三二	—	—	一、九四七	一、六四一、九〇二
同 二年度	二、二七二、八九七	五一、一一九	一七三、〇七四	八八四	—	四、四二三	二、五〇二、三九七
同 三年度	二、一七二、八三〇	八九、九七四	一七九、三六三	二八、三八三	八四	四、七六四	二、四七五、三九八
同 四年度	二、〇一八、六六三	一一二、八〇二	一〇五、二九五	四二、三九七	一、六一八	五、七六二	二、二八六、五三七
同 五年度	二、二三一、九七二	一〇四、六〇五	一六四、三〇三	六六、五九一	六、二六〇	六、〇二二	二、五七九、七五二

則チ總賣炭數ノ內撫順炭八十六%乃至九十二%ヲ占メ煙臺炭二%乃至五%、本溪湖炭二%乃至七%ニ當レリ、翻テ販路別賣炭ヲ觀ルニ出炭僅少ナル初期ニ於テ會社鐵道、船舶、工場其他各地方事務所及山元ニ消費スルモノ其大部分ヲ占メ、此等社用炭ハ明治四十年度七十二%、明治四十一年度六十二%ニ居リシカ、出炭增加ニ伴ヒ滿洲各地ノ販路ヲ擴張スルニ及ヒ地賣炭ニ顯著ナル增加ヲ來シ明治四十四年度三十九%、大正元年度三十五%ヲ以テ第一位ヲ占ム、最後ニ山元施設進捗シ出炭大ニ增加セル大正二年度以降ニ於テハ輸出炭最盛ニシテ同年度四十九%、三年度四十一%、同四年度三十二%、同五年度三十六%ニ當レリ、船焚料炭ニ至ツテハ明治四十年度二%ヨリ大正五年度七%ニ增加セルモ未タ賣炭ノ大局ニ大ナル影響ヲ及ホサス、而シテ大正五年度

ニ於ケル販路別賣炭ハ輸出炭三十六%、地賣炭三十四%、社用炭二十三%、船焚料炭七%ヲ示セリ、而シテ維鑛物ハ販賣未タ振ハス大正四年度千八百七十噸、同五年度二萬四千九百六十九噸ヲ算スルニ止ル

初メ撫順炭ハ專ラ鐵道、軍隊及諸官衙ニ供給セラレ一般住民ニ及ハス或ハ日本炭、開平炭、復州炭ヲ輸入シ或ハ尾明山炭ヲ積送シ來リテ僅ニ其需要ニ應スル情況ナリシカ一方出炭ヲ增加シタルト他方軍隊ノ引揚ニヨリテ需要ヲ減シ餘裕ヲ生シタルヲ以テ野戰鐵道提理部ハ玆ニ競爭入札ニヨリ一部拂下ヲ開始スルニ至レリ、當時ノ記錄ニ徵スルニ第一回ノ拂下ハ明治三十八年十一月大連驛構內渡切込炭千噸、價額一噸ニ付金拾圓五錢ヲ以テ行ハレ爾來漸次數量ヲ增加シテ一回三千噸ニ及ヒ引渡場所モ大連ノ外旅順、營口、奉天ニ擴張セラレタリ、此等ノ落札者ハ發送通知ニヨリ上納書ヲ以テ代金ヲ拂込ミ到著毎ニ引渡ヲ受クルモノニシテ其數量ノ僅少ナルト當時海上輸送ノ不便ナル爲メ石炭ノ來ルコト少ク燃料ノ不足ヲ來シ炭價昂騰、拂下價額ハ噸拾弐圓ヲ出テ小賣値段ハ噸拾四、五圓ヲ唱フルニ至レリ、明治四十年四月野戰鐵道提理部撤廢セラレ會社之ヲ繼承セル當時ニ於ケル撫順炭ハ實ニ如斯方法ニヨリテ販賣セラレタルモノナリ、而シテ前述セルカ如ク會社ハ繼承後鋭意採炭計畫ヲ進捗シ漸次出炭ヲ見ルニ及ヒ其賣炭ハ販賣地ト需要ノ種類ニ依リ之ヲ社用炭、滿洲地賣炭、船焚料炭及輸出炭ニ區分ス以下此區別ニ從ヒ敍述セントス

(一) 社用炭

鐵道、船舶、工場、炭坑其他會社各般ノ施設竝本社及各地方事務所ニ要スル石炭ハ初メ凡テ撫順

炭ヲ使用セシカ、後煙臺炭ノ出炭ヲ見ルヤ之ヲ併用シ、次テ本溪湖炭及牛心臺炭ノ販賣、骸炭煉炭ノ製造開始セラルルニ及ヒ適宜之ヲ混用セリ而シテ之カ供給タルヤ會社諸般ノ事業ヲシテ各々獨立會計ヲ保タシムル爲メ社用炭ハ社外賣炭ト等シク一度炭礦ヨリ買受ケ、更ニ一定價額ヲ以テ之ヲ販賣スルノ形式ヲ採レリ、而シテ炭價決定ノ方法ニ至リテハ三段ノ變遷ヲ見タリ、卽チ

(一) 初期明治四十年度上期間ハ各地劃一主義ニヨリ消費地ノ遠近ヲ問ハス凡テ一噸率六圓トシ唯炭礦用炭ニ限リ噸參圓、同煉瓦製造用炭ヲ噸四圓五拾錢ニ定メタリ

(二) 同年十月鐵道社用品運賃改正ニ伴ヒ、噸五圓ニ山元ト消費地間ノ運賃ヲ加ヘタル金額ヲ以テ各地ニ於ケル社用炭價トシ(炭礦用炭ニ變更ヲ加ヘス)近距離遞減主義ヲ採レリ、明治四十一年四月選炭開始セラレ切込炭ノ外ニ塊、粉兩炭ヲ出スニ及ヒ、塊炭、粉炭ハ各切込炭ヨリ貳圓開キトシ、同時ニ炭坑用炭ハ坑口元價ニ改メ、同年七月再ヒ社線運賃改訂セラルルニ及ヒ噸五圓ノ山元手取ニ影響ヲ及ホササル如ク炭價ヲ變更セリ

(三) 同年八月再ヒ各地劃一主義ニ還リ山元ヲ除キ切込炭噸六圓トシ、更ニ明治四十二年十一月切込炭五圓、粉炭四圓貳拾錢塊炭六圓ニ改ム、次テ明治四十三年四月炭礦用炭ヲ切込炭貳圓、塊炭貳圓五拾錢、粉炭壹圓五拾錢ニ低下シ以テ大正六年ニ及フ、同年三月ニ至リ山元原價昂騰ニ伴ヒ炭礦用炭ヲ除キ各炭種共噸五拾錢ヲ値上ケセリ、今毎年會社カ社用炭トシテ消費シタル數量ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度	山元消費炭	滿洲內用炭	船舶焚料炭	計
明治四十年度	二〇、〇六六 英噸	一二五、六二二 英噸	— 英噸	一四五、六八八 英噸

同四十一年	四一、二四七	二二六、二二一	八、一三五	二七五、六〇三
同四十二年	四六、二九四	二三〇、五三九	二二、四五〇	二九九、二八三
同四十三年	四〇、四九六	二五五、七四四	二七、八四六	三二四、〇八六
同四十四年	六七、三五六	三一二、七〇一	三〇、九六六	四一一、〇二三
大正元年度	六八、五九五	二五五、九四二	四八、八八〇	三七三、四一七
同二年度	八五、七五八	三三〇、三五三	八七、五三六	五〇三、六四七
同三年度	一一六、二一六	三七〇、六〇九	九五、二一八	五八二、〇四三
同四年度	一三六、八三六	三六二、〇八六	八二、一〇六	五八一、〇二八
同五年度	一六〇、一七七	三五〇、五六二	七六、〇四七	五八六、七八六

則チ年々增加ノ一方ナリ、而シテ其增加ノ趨勢ヲ見ルニ明治四十一年度ニ於テ前年度ニ比シ八十八%ヲ增加セシハ主トシテ社線ノ改築ニ伴フ鐵道用炭ノ增加ニ基因シ、明治四十二、三兩年度九――八%ヲ增シタルカ明治四十四年度ニ於テ一躍三十七%ヲ加ヘ大正元年度ニ於テ九%ヲ減シ更ニ大正二年度三十五%ヲ激增セルハ明治四十四年度ニ於テ前年度ノ「ペスト」病再發ヲ慮リ之カ準備ノ爲メ各地ニ貯炭セシメタル關係ニ基ク、大正四年度山元用炭及工場用炭ノ增加ヲ見タルモ鐵道用炭及船舶焚料炭ノ減少ニヨリ二%ヲ減シ大正五年度更ニ山元用炭ノ增加ヲ來シタルモ出炭及炭繰不如意ノ爲メ極力貯炭ヲ切詰メシメ鐵道用炭ヲ減シ總量ニ於テ前年度ニ比シ一%ノ增加ニ止リタリ、社用炭數量ヲ會社賣炭總量ニ對比スルニ明治四十年度七十二%、明治四十一年度六十二%ヲ示シ、會社創立初期ニ於テ賣炭ノ大部分カ社用ニ向ケラレタルハ山元出炭未タ僅少ナルニ拘ハラス社線鐵道其他ニ要スルモノ比較的多大ナリシニ因ル、卽チ此現象ハ

年ト共ニ改マリ明治四十二年度四十二%、同四十三年度三十一%ニ漸減シ、同四十四年度ニ於テハ前述ノ如ク準備貯炭ヲ行ヒシ爲メ三十五%ニ上リ爾來二十乃至二十五%ヲ上下セリ、而シテ社用炭ハ社線機關車及給水所ニ消費スル鐵道用炭、沙河口工場及分工場、電氣、瓦斯作業所等ノ工業用炭、會社經營ノ上海航路、南支那江岸航路所屬船舶及輸出撫順炭、運送傭船ニ使用スル船焚料炭炭礦用炭及各地事務所其他ニ於ケル雜用炭ニ區分ス

(二) 地賣炭

滿洲各地賣炭ハ其販賣數量ニ於テ其販賣利益ニ於テ且其地理的關係ニ於テ會社賣炭ノ中軸ヲ爲スモノニシテ、賣炭業務ヲ開始シテヨリ會社カ滿蒙ニ對スル責務ニ顧ミ、撫順炭ノ滿洲燃料界ニ於ケル地位ニ鑑ミ、會社ハ自ラ鐵道船舶諸工場其他ニ使用スルモノヲ除キテハ先ツ滿洲各地ニ供給シテ其需要ニ應シ更ニ殘量ヲ船焚料ニ向ケ以テ海外ニ於ケル比較的有利ナル方面ニ輸出スルノ方針ヲ採リ又常ニ此方針ヲ襲踏實行シテ渝ラス、是ヲ以テ地賣炭ノ經營並之カ發展ニ就キテハ慘憺タル苦心ヲ重ネ所有手段ヲ盡シ今ヤ撫順炭ハ滿洲燃料界ニ於テ殆ント獨占的位置ヲ占メ牢トシテ拔ク可カラサルモノアリ、惟フニ撫順炭カ過去十箇年直接、間接滿洲經濟界ニ與ヘタル偉大ナル效績ハ一方交通ノ發達、內地資本ノ流入ト共ニ滿洲資源ノ開發トナリ經濟界ノ發達ハ地賣炭ノ需要ヲ喚起シ兩々因ヲ爲シ果ヲ結ヒテ玆ニ益地賣炭ノ發展ヲ促シ今日ノ盛況ヲ觀ルニ至レリ、今各年度別地賣數量表ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度	大連（九哩以南及旅順線（旅順ヲ除ク））	旅順（旅順一圓）	營口（熊岳城他山間及營口）	遼陽（海城沙河間）	撫順（坑所附近）	奉天（蘇家屯奉天間及撫順線（撫順ヲ除ク））	錦州（京奉線錦州附近）	四平街（平頂堡郭家店間）

年度								
明治四十年度	八、四〇二噸	五、二〇二噸	六、〇四九噸	二、一〇〇噸	五、七七二噸	一九、〇九六噸	八〇五噸	八七五噸
同四十一年度	一七、六六三	七、三八五	二四、四四七	一〇、二〇六	二、〇六三	三九、一〇〇	—	三、一三八
同四十二年度	五八、九九六	八、七六七	三三、八八六	七、一五一	七、六四四	三九、三二六	—	七、六九〇
同四十三年度	七六、五二三	七、二一四	五一、三三〇	一三、〇六一	七、二九三	五六、〇四六	—	一五、五六四
同四十四年度	九三、三〇〇	一九、三〇〇	六三、三七九	三一、七二三	四、九六五	七三、六二四	一〇〇	二六、六八〇
大正元年度	一〇八、二四一	三四、一四一	六八、〇一六	四〇、一六一	四、三二八	九六、九七四	三、一一三	一九、三九二
同二年度	一二一、七四三	二一、三三九	六七、〇二〇	三三、九九九	三、九九四	六二、七九四	二八、〇八〇	二九、一三六
同三年度	一三三、一〇六	二〇、六三八	七一、三七二	五四、一七八	六、三五六	九一、一〇二	三二、七七六	三三、四六一
同四年度	一四三、〇七八	二〇、九四七	八〇、九〇六	六二、四〇五	四、五〇三	八六、三六九	三〇、〇五六	三八、九一八
同五年度	一七八、三一五	二一、八一五	八〇、七八九	五四、六四一	七、六六七	一二二、八七三	二五、六四八	二九、七三七

年度	長春（大楡樹長春間及吉長線營城子以西）	吉林（吉長線吉林卡倫間）	哈爾賓（哈爾賓附近）	本溪湖（渾相屯秋木莊間）	安東（鶏冠山安東間）	社員用炭	計
明治四十年度	四、九四八噸	—噸	—噸	—噸	—噸	—噸	五三、一四八噸
同四十一年度	一九、四九二	—	一、五四六	一六四	一、〇〇七	三、八七九	一三〇、〇九〇
同四十二年度	二四、九〇八	—	一七、〇一二	—	四、八七五	七、八〇二	二八〇、一〇七
同四十三年度	五〇、一四五	—	三八、九〇七	一、一七五	八、五五七	一一、〇一一	三四七、六七九
同四十四年度	六八、〇八七	—	四四、九九五	三、〇四七	一〇、四〇二	一四、七八八	四五五、三八〇
大正元年度	七二、四二〇	二、六〇四	七〇、〇六〇	二、九五一	一七、五〇五	一八、八二〇	五六八、五九七
同二年度	七一、九八九	六、五一六	一〇〇、七二六	四、〇一九	二〇、二一六	一八、八七六	五八一、三六三
同三年度	八二、四八九	六、四九八	八六、四四八	六、一八九	二一、六二二	二五、〇〇九	六六一、二四三
同四年度	九三、六一六	六、一九二	一四四、二二四	五、七四五	二五、三六七	二三、九七三	七六六、二八九
同五年度	八九、四五一	五、七二〇	一九九、三六四	八、一六四	二八、五二二	二八、〇五九	八七〇、七五五

之ヲ賣炭總數量ニ比較スルニ明治四十年度二十六%ヨリ同四十一年度二十九%同四十二年度三十%同四十三年度三十三%同四十四年度四十一%ニ進ミ爾來漸減シテ大正元年度及同二年度各々三十五%同三年度二十七%ニ下リ最近同四、五年度各三十四%ノ割合ナリトス、卽チ山元採炭施設未タ完了セス出炭極メテ微々タル會社創立初期ニ於テハ出炭ノ大部分ハ會社自ラ之ヲ消費シ廣ク販路ヲ求ムルニ至ラス、從テ地賣炭ノ賣炭總額ニ對スル割合甚タ僅少ナリ、次テ出炭增加ニ伴ヒ一意滿洲地賣炭ノ發展ニ努力シ而モ未タ海外市場ニ輸出スルニ至ラサル明治四十四年度前後ニ於テ地賣炭ノ百分率大ニ增加シ、更ニ進ンテ山元採炭施設略完成ヲ告ケ多量ノ輸出炭ヲ見ルニ至ッテハ漸減ノ傾向ヲ示セル又其所ナリトス而シテ地賣炭增加ノ趨勢ヲ見ルニ明治四十一年度ニ於テ百四十五%同四十二年度六十八%同四十三年度五十五%等販路開拓初期ニ於ケル急激ノ增加ハ之ヲ措キ明治四十四年度三十一%、大正元年度二十五%同二年度二%、同三年度十四%同四年度十五%同五年度十五%ノ增加ナリトス、卽チ大正二年度ニ於テ特殊ノ原因ニヨル僅々二%ノ增加ヲ除キテハ最近數年間每年約十五%ノ增加セルヲ見ル、是レ滿洲內地ニ於テ撫順炭其他會社取扱石炭ノ販路今ヤ殆ント定ッテ動カス且開拓擴張スヘキ新販路亦一二特殊ノモノヲ除キ殆ント云フニ足ラサルヲ示スモノナリ

地賣炭ノ市場トシテ最重要ナル地位ヲ占ムルモノハ撫順、煙臺、本溪湖各炭坑ニ近キ奉天、錦州、遼陽、營口、四平街各地ヲ擧ク可シト雖、逐年遠隔ノ地ニ多量ノ需要ヲ見、今ヤ哈爾賓、大連、長春ハ地賣炭ノ三大市場ヲ形成スルニ至レリ、卽チ此等三地區ニ於ケル賣炭數量明治四十年度一萬三千三百四十九噸、地賣炭總量ニ對シ二十五%ニ過キサリシモノ大正五年度ニ於テ四十六萬七千百

三十噸ヲ算シ五十四%ヲ占ム、其增加率ノ最大ナルハ哈爾賓ノ明治四十一年度一千五百四十六噸ヨリ大正五年度ノ十九萬九千三百六十五噸(九箇年間百二十八倍)ニシテ次テ十箇年間ノ增加安東ノ二十八倍、遼陽ノ二十六倍、長春ノ十八倍、營口ノ十三倍ヲ擧クヘシ、此等ノ事實ヲ綜合シテ地質炭今後發展ノ地ハ炭坑附近ニ非スシテ遠キニ求ム可ク、殊ニ哈爾賓、長春等ノ北滿地方竝大連方面ハ既ニ多量ノ需要ヲ見ルノミナラス其增加率著シク將來ノ發展ハ主トシテ此等ノ地方ニ期待スルヲ得ヘキ歟、翻ッテ地質炭用途別ヲ觀ルニ撫順炭ハ家事用(炊事採暖)ヲ主トシ、工場(製粉、製糖、電燈等)燒鍋、油房用之ニ次キ、煙臺炭亦大半家事用ニ向ケラレ尙燒鍋工場ニ用キラル、本溪湖炭ニ至リテハ約半數ヲ鐵匠ニ需要セラレ次テ燒鍋、家事ニ需要セラルルヲ見ル、更ニ之カ過去ニ於ケル消長ヲ考フルニ撫順炭ニ在リテハ家事用炭ハ明治四十四年度地質炭中二十四%(九萬四千九百七噸)ナリシモノ大正元年度(十二萬八千五百三十三噸)同二年度(十三萬五千七百四十九噸)各二十七%同三年度四十二%(二十一萬四千七百四十噸)同四年度四十三%(二十六萬四千五百四十五噸)同五年度三十三%(二十三萬一千七百七十二噸)ヲ占メ最近數年間最顯著ナル增加ヲ示シ撫順炭ノ販路ハ此方面ニ於テ大ニ擴張セラレタルヲ知ル可シ、工場用炭ハ明治四十四年度十三%(五萬二千二百七十四噸)ナリシカ大正元年度(十萬三千百二十九噸)同二年度(十萬九千二百九十二噸)各二十二%、同三年度十一%(六萬六百六十六噸)ニ下リ更ラニ同四年度十六%(九萬九千八百九十五噸)同五年度十八%(十二萬五千二百五十九噸)ニ當レリ、大正三年度ニ於テ歐洲戰亂ノ勃發カ滿洲工業界ニ與ヘタル影響歷然タルモノアルヲ見ル、油房用炭ハ明治四十四年度四萬七千三十七噸ヨリ大正五年度八萬一千五百三噸四二ニ增加シ地質炭中略十二%ノ割合ヲ保ツ、燒鍋

用炭ハ農作物ノ豊凶ニヨリ增減アルモ明治四十四年度五萬九千三百十九噸、大正五年度五萬三千二十一噸ヲ算シ地賣炭中十五%ヨリ七%ニ下レリ煉瓦窰用炭ハ滿洲一帶ニ於ケル建築界ノ不振ニ伴ヒ大ニ需要ヲ減シ明治四十四年度十二%(四萬八千三百七十九噸)大正五年度五%(三萬五千五百五十二噸)ニ低下セリ、煙臺炭ハ明治四十四年度ニ於テ殆ント家事用炭(四十一%)工場用炭(三十%)燒鍋(二十七%)ニ限ラレ地賣炭中九十八%ヲ占メタルカ漸次他ノ需要ヲ減シテ家事用炭ニ於テノミ增加ヲ見、大正五年度ニ於テハ家事用炭ハ地賣炭中六十八%ヲ占メ燒鍋及工場ハ併セテ僅カニ二十一%ニ過キス、本溪湖炭ハ炭質上製鐵ニ需要セラルルモノ多ク明治四十四年度鐵匠四十三%、燒鍋四十%ナリシモノ大正五年度ニ於テハ鐵匠四十七%、燒鍋十四%ヲ示シ依然需要ノ大半ハ鐵匠用炭トス

委託販賣ニ就テハ會社創業ノ當初地賣炭未タ極メテ僅少ナル時期ニ於テハ會社カ直接需要者ニ販賣セルハ沿線各地駐在帝國軍隊、大連ノ一部及沿線中間小驛ニ限リタルモノニシテ、今日地賣炭ノ基礎ヲ爲ス地區ニ於テハ多ク便宜三井物產株式會社ニ委託シテ販賣セシメタリ、故ニ營口、遼陽、奉天、鐵嶺、長春及新民屯ノ各地ニ於テ撫順炭販路ノ開拓ハ三井物產ヲ煩ハシタルモノ甚タ多ク明治四十年度二萬六千五百十五噸、同四十一年度五萬七千七百三十六噸、同四十二年度八萬三千八百七十三噸ヲ計上シ地賣炭總數量ニ對シ明治四十年度五十%、同四十一年度三十四%、同四十二年度三十八%ニ當ル

然レトモ滿洲內地ニ於ケル賣炭事務ヲ委託セルハ固ヨリ過渡時代ニ於ケル變則ニ過キス撫順炭カ滿洲燃料界ニ於テ殆ント獨占的地位ヲ有シ之カ販賣方法ノ如何ハ直ニ滿洲經濟界ニ多

大ノ影響ヲ與フヘキ甚タ重大ナル關係アルニ鑑ミ、茲ニ直賣方針ヲ確立シ滿洲重要市場ニ出張所ヲ開キ貯炭場ヲ設ケ社員ヲ駐在セシメテ直接賣炭業務ニ當ルニ至リタリ、於是乎委託地賣炭ハ其數量ニ於テ多少ノ增加ヲ見タルモ地賣炭總數量ニ對スル割合ハ漸次遞減シテ明治四十三年度三十六%、同四十四年度二十九%、大正元年度二十六%トナリ大正三年度以降ニ至テハ全ク之ヲ區別セス、一般石炭販賣人ト同一ノ取扱ヲ爲スニ至レリ

地賣炭直賣方針定マルヤ明治四十一年十一月奉天ニ出張所ヲ開設セルヲ始メトシ、次テ明治四十二年營口、四平街ニ、同四十三年遼陽、旅順、長春、本溪湖ニ、同四十五年安東ニ、大正三年哈爾賓ニ出張所ヲ置キ直接賣炭事務ニ從事セリ、同時ニ各地ニ專用貯炭場ヲ設置シ大正六年三月現在ニ於テ滿洲各地貯炭場數三十二、總坪數十五萬六千七百九十九坪、貯炭總面積十一萬二千百二十九坪ヲ算スルニ至レリ

而シテ此等各出張所ニ於ケル賣炭方法タル固ヨリ直賣方針ニ據ルモ大小無數ノ顧客ニ對シ之ニ當ルカ如キハ徒ラニ業務ノ繁雜ヲ來シ多數ノ事務員ヲ要スルノミナラス其間ニ各種ノ弊害ヲ釀ス虞レアリ、且會社ノ性質上考慮ス可キ點アルヲ以テ小口少量ノ需要ニ對シテハ別ニ販賣人ヲ置キ、出張所ハ一方ニ於テ大口需要者ニ對シ直接販賣ニ任スルト同時ニ他方小口多數ノ消費者ニ對シテハ所屬販賣人ヲ監督シ或ハ之ニ鞭撻ヲ加ヘテ之ニ當ラシメ、傍ラ販路ノ擴張ニ關スル各種ノ調査研究ニ從事スルノ制度ヲ採レリ、而シテ大正五年度末各地販賣人總計六十七名ニ達セリ

他炭對抗策ニ就テハ地賣撫順炭年額六十五萬噸、之ニ煙臺炭、本溪湖炭其他雜炭合セテ八十萬

噸ニ垂ントシ今ヤ滿洲燃料界ニ於テ牢乎タル根底ヲ築キ容易ニ他ノ窺窬ヲ許サザルモノアリ、然レトモ開平炭ハ遼西地方ヲ始メトシ奉天、營口方面ヲ侵シ、小瓢屯炭、蛇窩炭ハ奉天、鐵嶺方面ニ跳梁シ、尾明山炭、蛤蟆溝炭、張家溝炭ハ遼陽、奉天、鐵嶺、營口方面ニ煙臺炭ト相爭フ、其他大死疝炭、復州炭、火石嶺炭、馬家溝炭、北滿炭等販路ヲ蠶食セリト推定セラルルモノ一箇年約十萬噸ニ上ル、然レトモ開平炭ヲ除キテハ規模小ニシテ出炭少ク二、三撫順炭ニ似タル外多ク其炭質劣等ニシテ恐ルルニ足ラスト雖、炭界ノ好況ニ乘シテ起リ其影響輕視ス可カラサルモノアリ、殊ニ奉天市場ノ如キ最甚シク會社ハ常ニ其動靜ヲ察シ隨時之カ對抗ノ方法ヲ講シテ怠ラス對開平炭策ハ共ニ地賣炭ノ憂患ト爲ス所ナリ

終リニ過去十年間ニ於ケル地賣炭概況ヲ述ヘン、明治四十年度ヨリ明治四十二年度ニ至ル三箇年ハ出炭ノ大半ヲ社用ニ供シ此間會社ハ他日出炭增加ニ供ヘン爲メ直賣方針ヲ採リ各地主要ノ市場ニ出張所ヲ設ケ北滿洲哈爾賓及遼西新民屯方面ニ試賣ヲ爲ス等一意各方面ニ於テ撫順炭ヲ紹介シ到ル處販路ノ開拓ニ努力シ爲ニ地賣炭ハ逐年著大ナル增加ヲ來タセリ、然ルニ明治四十三年末ヨリ明治四十四年一月ニ至ル「ペスト」病ノ流行ハ遂ニ明治四十四年一月末東鄕坑苦力宿舍ニ發生シ數日ニシテ千金寨西竪坑苦力ニ傳播シ玆ニ東鄕坑及千金寨坑ノ閉鎖ヲ斷行スルニ至レリ、而モ苦力ノ死亡スルモノ續出シ加フルニ舊曆正月ニ當リタレハ全部ノ苦力休業シ出炭ハ一日五百噸ニ下ルノ悲況ニ陷キリタリ、如斯鼠疫ノ流行ハ一方山元出炭ヲ減スルト共ニ尠カラス地賣炭ニ影響ヲ及ホシ、一時市場沈滯ヲ極メ燒鍋、油房、煉瓦窰等ノ需要ヲ減シタル外奧地トノ交通ヲ遮斷セラレ同期間ニ於ケル需要炭ノ供給ニ障害ヲ與ヘタリ、然レトモ冬季寒氣

酷烈ナルト過去三箇年間ニ於ケル努力ノ效ニヨリ漸次撫順炭ノ聲價ヲ認メラレ且ツ明治四十三年度ヨリ販賣ヲ始メタル煙臺炭、本溪湖炭カ特殊ノ需要ニ向テ他炭ノ販路ヲ蠶食スルアリ、明治四十三年度ニ於ケル賣炭ハ前年度ニ比シ五十五%ヲ增シ遼陽區ニ於テ三倍、哈爾賓區ニ於テ二倍、安東區ニ於テ二倍ヲ激增シ其他營口區、奉天區、四平街區ニ於テ多大ノ增加ヲ見タリ、超エテ明治四十四年十月支那各地ニ勃發シタル革命擾亂ノ爲メ人心ノ動搖日ニ甚シク殊ニ十一月前後ニ至リ市場ノ混亂其極ニ達シ商家ハ萬一ヲ顧慮シテ取引ヲ手控フル狀態ナリシモ滿洲燃料界ニ於ケル撫順炭ノ地位ハ根底ヲ固メ羽翼ヲ延シ益地賣炭ノ增加ヲ見ル、大正元年度ニ於テハ奉天區、四平街區及長春區等高粱ノ暴騰ニヨル燒酎不引合ノ爲メ燒鍋向ケニ約一萬噸ヲ減シタリト雖、四月天津ヨリ支那工ヲ雇傭シ來リ炕改造ヲ勸誘シ奉天ヨリ始メテ營口區、遼陽區、四平街區、長春區、安東區各方面ニ及ホシ、更ニ遼陽區、奉天區、四平街區各地方ニ於テ盛ニ「ストーブ」ヲ廉價ニ賣込ミタルカ恰モ冬季寒烈ナリシ爲メ家事用炭ノ激增ヲ來シタリ、加フルニ、吉長線ノ開通スルアリ同鐵道用炭ト共ニ吉林方面ノ需要一時ニ增加シ尙松花江ヲ利用スル哈爾賓對岸呼蘭方面及牛莊、遼中縣、岫巖、山城子、海龍、伏龍線、鳳凰嶺方面ニ新ニ販路ヲ開拓スルアリ、略今日ニ於ケル地賣炭ノ基礎ヲ築キタリ、就中增加ノ最顯著ナルハ哈爾賓區二萬五千六十五噸、奉天區二萬三千三百四十九噸、大連區一萬四千九百四十一噸等ナリトス、大正二年度ハ冬季氣候溫暖、家事用炭ニ減少ヲ來シタルノミナラス旱魃ノ爲メ農產物凶作、一般農民ノ購買力ヲ減シ燒鍋不振ヲ極メタルト、多數ノ農民カ職ヲ薪炭採取ニ轉シ其供給潤澤ナルアリ、地賣炭ハ前年度ニ比シ僅ニ二%ノ增加ヲ見シノミ大正三年度ハ歐洲戰亂ノ影響ナキニ非スト雖、寒氣酷烈ナルニ加ヘテ大正元年

度來開始セル炕改造益進行シ家事用炭ヲ増加シ更ニ農產物豐作ニシテ穀價低廉、燒鍋油房用炭ノ需要ヲ増加シ、長春方面ニ於テハ東清鐵道輸送力不足ニヨル穀類ノ馬車南下アリ、復荷トシテ沿線奥地ニ搬出スルモノ尠カラス、唯此間時局ノ影響ヲ受ケテ東清鐵道輸送力ヲ減殺セラレ哈爾賓送ニ減少ヲ見、更ニ大正四年二月老虎臺坑ニ自然發火ヲ起シ出炭ヲ減シ供給不足ヲ告ケタルモ、尚前年度ニ比シ十四%ヲ増加セリ、大正四年五月日支交渉事件ニヨル紛擾アリ、加フルニ農產物ノ不作ニヨル燒鍋用炭ノ減少、内地肥料界ノ不況ニヨル油房用炭ノ減少、建築界ノ不振ニヨル煉瓦窰用炭ノ減少等尠カラスト雖モ一方東清鐵道ニ於テ初メテ撫順炭ヲ使用スルアリ、時局ニヨル哈爾賓製粉、製糖界活潑ニシテ需要増加セルト、支那農民ノ高粱ヲ捨テ大豆、小麥ヲ植付クルモノ増加シ自然秫稭騰貴ヲ來セルコト、地方ニ散在セル油房其他ノ支那工場カ漸次哈爾賓ニ集中シ從來秫稭雜草ヲ燃料トセルモノ撫順炭ヲ使用スルニ至レル等アリ亦前年度ニ比シ十五%ヲ増加セリ、大正五年八月鄭家屯事件ノ突發スルアリ、蒙古軍宗社黨ト相結ンテ遠ク我南滿洲ニ來襲スルアリ、爲ニ四平街方面ニ於テハ奥地送炭ヲ手控ヘ新契約ヲ中止シ尠カラサル打撃ヲ受ケタリ、更ニ前年度ノ農產物不作ニヨル秫稭、干草等他種燃料ノ出廻豐富ニシテ四平街、長春ノ奥地ニ於テ家事用炭ヲ減セリ、殊ニ農安縣方面ニ在リテハ燒鍋ニシテ石炭爐ヲ改造シテ却テ秫稭ヲ用ユルモノヲ出スニ至レリ、加フルニ歐洲戰亂ノ進行ニ伴ヒ東清鐵道ノ輸送益困窮ヲ極メ哈爾賓ノ如キハ燃料不足ノ爲メ一部油房ノ操業ヲ休止スルモノアリ、家事用炭ノ如キハ噸四、五十留ノ市價ヲ唱フルニ拘ハラス送炭スルヲ得ス、而シテ冬季寒氣酷烈ニシテ石炭需要ノ盛期則チ大正五年一月社線多數ノ貨車燒損シ輸送力ニ一大頓挫ヲ來シ而カモ之カ善後策ヲ講シテ其

復舊ヲ見ントスル時撫順炭礦大山坑ノ變災アリ、各地共需要益急ニシテ供給之ニ伴ハス唯其安排調節ニ苦慮スル狀態ナリ、然レトモ銀相場空前ノ昂騰ハ一方金建ノ社炭賣込ミ利便ヲ得ルト同時ニ他方開平、蛇窩、小瓢屯、古城子等ノ石炭ヲ不引合ナラシメ、且一般ニ油房燒鍋活況ニシテ其需要ヲ增加シ、尙大正四年度撫順炭ヲ試焚セル東清鐵道カ其成績良好ナルヲ認メ大正五年度ニ於テ五萬五千百五十噸ヲ需要セル等ノ爲メ四平街、遼陽、長春、錦州等ノ各區ニ於テ約二萬五千噸ヲ減シタルニ拘ハラス同年度賣炭總量ハ前年度ニ比シ十萬四千餘噸ヲ增加スルニ至レリ

要之滿洲地賣炭ハ冬季氣候ノ寒暖ニヨリテ需要ノ大半ヲ占ムル家事用炭ニ重大ナル影響ヲ來シ、農產物ノ豐凶ニヨリテ燒鍋、油房、鐵匠、家事用炭ニ關係ヲ及ホシ、內外商況ノ如何ニヨリ油房、製粉、其他工場用炭ニ增減アリ、更ニ時局及炭坑突發事變ニヨリテ諸種ノ影響ヲ受ケタルコト尠カラス、然レトモ撫順炭販賣開始以來既ニ十年今ヤ販路殆ト定マリテ動カス、其需要ハ滿洲各地ノ自然開發ニヨリテ增加スルモノ多ク最近一箇年間略十五%ノ割合ヲ以テ增進シツツアルヲ認ムルモノナリ

社員炭　社員ノ家事用炭ハ初メ無償ヲ以テ給與セシカ、明治四十一年八月賣炭收支ヲ明確ナラシムル爲メ其使用炭ニ對シテハ別ニ價額ヲ定メテ代價ヲ支辨セシムルノ制度ヲ採リ、撫順切込炭噸六圓(百斤四拾錢)塊炭七圓ト定メ、爾來會社賣炭中社員賣炭ヲ加ヘタリ、翌明治四十二年十一月撫順切込炭噸五圓、塊炭噸六圓ニ繰下ケ、後撫順粉炭、小塊炭及煙臺炭、本溪湖炭、煉炭、骸炭等ノ價額ヲ定メ略社用炭ト同一炭價ヲ保タシメ大正六年三月社用炭噸五拾錢值上ニヨリテ社員炭ハ社用炭ヨリ噸五拾錢安トナレリ、社員炭ハ全部家事用炭ナルヲ以テ冬季寒暖ノ度ニヨリテ增

減アルヲ免レサルモ會社事業ノ發展ニ伴フ社員及家族ノ增加ニ從ヒ逐年漸增セリ

(三) 船焚料炭

會社カ船舶焚料炭トシテ販賣セルモノ明治四十年度三千四百八十六噸、同四十一年度一萬六千六百八十五噸ナリシカ大正四年度ニ於テハ十九萬六千五百五十二噸、大正五年度十八萬二千五百八十噸ヲ算スルニ至レリ、卽チ此間五十二倍ノ增加ニシテ每年平均五十二割ヲ增セリ、而カモ之ヲ賣炭總量ニ對比スレハ僅ニ明治四十年度一・七%同、四十一年度三・八%ヨリ逐年增加シテ尙大正四年度八・六%同、五年度七・一%ニ當リ影響スル所極メテ僅少ナルカ如シト雖、其增減ハ以テ滿洲諸港ニ於ケル出入船舶ノ多少、滿洲諸港ニ於ケル炭況如何ヲ指示スルモノニシテ滿洲輸出入貿易ノ繁閑、會社輸出炭ノ盛衰ヲ語ル「バロメーター」トシテ輕視スル能ハサル所ナリ、而シテ滿洲ニ於ケル港灣ハ大連、營口、旅順、安東ノ四港ヲ主要ナルモノトス、從テ船焚料モ亦此四港ニ於テ販賣セラレ就中大連ヲ第一トシ營口、旅順、安東之ニ次ク而カモ其大部分ハ大連ニ於テ販賣セラル旅順ハ明治四十三年六月初メテ開放セラレタルモノナリ

撫順炭ハ燃付ヨク灰分及硫黃分少キヲ以テ其特色トス、而シテ燃燒速度迅速ナル爲メ火床面ノ擴張ヲ要セス灰分少ク「クリンカー」ヲ生スル事少キヲ以テ焚火法容易ニシテ釜替ノ度數ヲ減シ火夫ノ勞力ヲ省キ氣壓ノ低減、寒冷ナル空氣ノ惡作用ヲ免ルルヲ得ヘク、又硫黃分少キ爲メ汽罐ヲ損傷スル患ナシ、如斯撫順炭各種ノ特色ハ船焚料トシテ日本產一等炭ニ匹敵スルヲ以テ明治四十三年度來煙臺炭、本溪湖炭其他雜種炭ノ販賣ヲ開始スルニ至リテモ尙船焚料トシテ需要セラルルハ殆ント撫順炭ニ限ラレ唯少量ノ本溪湖炭カ帝國海軍第二種炭トシテ軍艦用ニ供給

セラルルヲ見ルノミ

船焚料炭ノ販賣ハ大連、營口、旅順、安東ノ四港ニ於テ之ヲ爲セリ、然レトモ會社創業當初ニ在テハ廣ク内外船舶ニ供給スルニ至ラス會社ハ各方面ノ船舶ニ試焚ヲ求メ船焚料トシテ撫順炭ノ眞價ヲ紹介スルニ努メタルカ是等ノ實驗報告ハ一トシテ炭質ノ優秀ナルヲ證明セサルナク恰モ北海道夕張炭ニ酷似シ船焚料炭トシテ最好評ヲ博セル九州田川炭ニ比シテ多ク遜色ヲ見サルヲ認識スルニ及ンテ需要大ニ起リ爾來大正三年度ニ至ル迄逐年增加ノ趨勢ヲ變セサリシカ大正四年ニ至リ歐洲戰亂ニ依ル船腹不足ノ影響ハ滿洲各港出入船舶ノ減少ヲ見從テ船焚料炭ノ積取ヲ減シ前年度ニ比シ十三%ヲ減シ更ニ大正五年度ニ入リ軍需品ノ輸送增加、獨逸潛航艇ノ襲擊ハ滿洲出入船舶ニモ影響ヲ來シ加之大正六年一月社線貨車ノ燒損、大山坑ノ變災ニテ供給激減セルヲ以テ會社ハ輸出炭ノ積出延期ヲ斷行スルト共ニ船焚料炭ノ販賣ニ對シテモ大ニ之ヲ制限スルノ已ムヲ得サルニ至リ著シク賣炭ヲ減少セリ、今累年度ノ賣炭數量ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度	積込地				
	大連	旅順	營口	安東	計
明治四十年度	瓲 —	瓲 —	瓲 —	瓲 —	瓲 三、四八六
同四十一年度	—	—	—	—	一六、六八五
同四十二年度	三一、三二一	—	二、四七五	—	三三、七九六
同四十三年度	三七、五八〇	二、〇六二	一二、二四一	—	五一、八八三
同四十四年度	三九、七三一	一、九五四	二二、六五九	—	六四、三四四

大正元年度	一〇四、〇二二	三、六七八	二二、五四九	一、〇〇一	一三一、二五〇
同二年度	一三九、三一二	九、四〇二	三四、四九七	二、六九一	一八五、九〇二
同三年度	一八四、九六七	一〇、六八七	二八、五三七	二、九〇六	二二七、〇九七
同四年度	一四五、七四四	一六、五〇一	二八、三一二	五、九九五	一九六、五五二
同五年度	一五五、二二七	五、一五七	一八、五〇〇	三、六九六	一八二、五八〇

●明治四十年度及四十一年度ハ積込地別調査ヲ缺ク

(四) 輸出炭

曩ニ地賣炭中ニ述ヘタルカ如ク會社ノ石炭ハ社用炭ヲ除キテハ先ツ之ヲ滿洲各地ノ需要ニ向ケ、次テ大連、營口、旅順及安東ニ於ケル船焚料ニ供給シ、最後ニ殘炭ヲ海外市場ニ輸出スルノ方針ニ基クモノナリ即チ會社賣炭ハ輸出炭ニヨリ炭繰ヲ調節シ之ヲ以テ會社賣炭ノ本位トナスモノニ非ス、然レトモ社用、地賣、船焚料ハ伸縮力ニ乏シク採炭施設ノ進捗ニ伴ヒ增加セル出炭ハ大部分其販路ヲ海外市場ニ求ムルノ外ナシ、從テ輸出炭ハ逐年度ニ增加シ大正元年度以降四年度ヲ除キテハ常ニ第一位ヲ占ム、唯原則トシテ輸出炭ハ炭繰調節ノ安全瓣トナリ、加フルニ海外ノ炭況ニ支配セラレ船運賃ノ高低ニ左右セラルルコト多キヲ以テ、其販賣數量ハ每年增減甚タシク單ニ前年度ノ數字ヲ以テ直ニ次年度ヲ豫測スル能ハス、社用、地賣、船焚料炭トハ全然其性質ヲ異ニスルモノナリ、如斯輸出炭ハ社用、地賣、船焚料炭ニ從タル關係ニアリト雖、實際ニ當リテハ大ニ其影響ヲ受ケ地賣及船焚料炭ハ其販賣ニ製肘ヲ受クルコトアルヲ免レス、是レ輸出炭ノ大部分ハ前年十、十一月ノ交ニ於テ次年積出ニ係ル賣炭契約ヲ締結スル慣習ナルヲ以テ、次年度ニ於テ當時ノ山元出炭豫想ニ變動ヲ來スコトアラハ出炭ノ增減數量、多クハ炭坑事變突發其他ニ

ヨル出炭減少ハ輸出炭ニ於テ積出延期ヲ決行シ能ハサル限リ地賣及船焚料炭ニ於テ之カ調節ヲ計ラサル可カラサルニ至ルハ勢ヒ止ムヲ得サル所ナリ、是レ卽チ本位トスル地賣炭ニ供給不足ノ困惑ヲ見ツツ尙海外輸出ヲ爲スノ變態ヲ來スヘキ場合アル所以ナリ

輸出炭積出地ニ大連、營口、旅順及安東ヲ數フ可シト雖、安東ハ殆ント全部朝鮮鐵道ニヨル朝鮮輸出炭ニシテ外ニ鴨綠江ヲ遡江シ來レル小型汽船及戎克ニヨリテ朝鮮沿岸ニ積送セラルルモノアルモ極メテ少量ニシテ殆ント謂フニ足ラス、旅順ハ炭綫及船綫上利用スルモ大連ニ比シ山元ヨリノ社線距離ニ於テ二十四哩遠ク且ツ港灣ノ設備不完全ニシテ僅ニ大連ノ補助港タルニ過キス、卽チ輸出炭ノ大部分ハ大連及營口ニ於テ船積セラルルモノナリ、而シテ營口ハ遼河ヲ遡ルコト十五哩水深三十乃至六十尋ニ及フモ河口ニ淺洲アリ而カモ季節風位及潮ノ滿干ニヨリテ所在ヲ異ニシ深淺定マラス、更ニ冬季十一月ヨリ三月ニ至ル五箇月間結氷シテ航行スル能ハサル爲メ、營口ニ於テ船積セラルル輸出炭ハ冬季結氷期ヲ除キ尙吃水十六乃至十八呎ノ小型船舶ニ限レリ、然レトモ大連ニ比シ山元ヨリノ社線距離ニ於テ百三十七哩近ク營口利用ノ巧拙ハ直ニ輸出炭ノ鐵道輸送ニ重大ナル關係ヲ來スヲ以テ會社ハ小型淺吃水船ヲ以テ積送スルヲ便トスル北支那、渤海諸島、山東及上海送ニ對シテハ極力夏季營口ヨリ輸出スルノ方針ヲ採レリ

輸出炭ノ內朝鮮鐵道ヲ利用スル一部朝鮮向輸出炭ヲ除キテハ全部船積廻送セラルルモノナリ、而シテ之ヲ船積渡トナスヘキカ、會社自ラ需要地ニ積送スヘキカ及會社自ラ需要地ニ積送スル場合社船ニヨル可キカ隨時必要ニ應シテ船腹ヲ需ム可キカハ輸出賣炭ノ根本方策ヲ決定スルモノニシテ多ク海外市場ノ炭況ト海運界ノ運賃狀況ニヨリテ決セラルヘク、概言スレハ船積

波ハ需要地ニ至ル運賃ノ高低ニヨル危險ヨリ脱却スルヲ得ヘシト雖、需要地ニ於ケル販賣利益ト石炭運送利益トヲ失フヲ免レス、更ニ會社自ラ需要地ニ積送スル場合社船ヲ用ユレハ定マリタル運賃ニヨリ輸出炭價ヲ決スルヲ得ヘシト雖、海外ノ炭況ト船運賃界ノ變動ニ適應シテ敏活ニ商機ヲ捕フル餘地少シ、卽チ會社ハ此等ノ關係ヲ顧慮シ輸出炭ヲ三分シ其一ヲ積船渡トシ其二ヲ需要地ニ積送スルモノノ內3/4ハ社船及沿岸定期航路船ヲ用キ以テ販賣利益ノ安全ヲ期スルト共ニ其增加ヲ圖ルノ方針ヲ以テ終始セリ、故ニ會社所屬運炭船ノ如キ常ニ輸出炭ノ增減ニヨリ變動ヲ加ヘ、明治四十三年度末及四十四年度ニ於テ總噸數三千噸級ノ傭船各一隻ナリシモノ各大正元年度末ニ於テハ同二千噸級乃至四千噸級合計十一隻ヲ算シ同二年度末、同三年度末同シク九隻、同四年度末同五隻、同五年度末同四隻ニ減セリ、就中大正元年十二月東洋丸、天山丸ヲ、次テ同二年七月泰山丸、吳山丸及多美丸、八月久美丸ヲ各五箇年間ノ長期傭船ヲ爲シタルカ如キ將來百萬噸ノ撫順炭輸出ニ備ヘタルモノ、今日ヨリ顧ミテ最モ機宜ヲ得タルヲ信セサルヲ得ス

今會社カ傭船シタル運炭船ヲ列擧スレハ左表ノ如シ

船名	重量積載量	傭船契約期間	契約者
武陽丸	四、一〇〇噸	明治四十三年四月ヨリ六箇月 同 四十三年十月ヨリ六箇月	三井物產
御室丸	三、二〇〇	同 四十三年五月ヨリ六箇月	同
第一多聞丸	二、四〇〇	同 四十四年七月ヨリ六箇月	同
旭丸	四、一〇〇	同 四十四年八月ヨリ六箇月	同
第十三共同丸	二、四一〇	同 四十五年四月ヨリ一箇年 大正二年四月ヨリ一箇年	阿波共同汽船

大東丸	二、六五〇	明治四十五年五月ヨリ一箇年	深川喜次郎
第一小樽丸	三、四〇〇	同　四十五年五月ヨリ一箇年	山本藤助
第三小樽丸	四、〇七〇	同　四十五年五月ヨリ一箇年 大正二年六月ヨリ一箇年	同
第十一多聞丸	四、二五〇	同　元年十一月ヨリ五箇月	小柳七四郎
東洋丸	四、七〇〇	同　元年十二月ヨリ五箇年	澤山精八郎
彌彦丸	四、一〇〇	同　元年十二月ヨリ一箇年	松茂洋行
阿蘇山丸	二、〇〇〇	同　元年十二月ヨリ一箇年	同
天山丸	五、六五〇	同　元年十二月ヨリ五箇年	橋本喜造
錦江丸	二、七〇〇	同　二年一月ヨリ一箇年	松茂洋行
歐羅巴丸	三、二〇〇	同　二年三月ヨリ一箇年	同
泰山丸	五、五〇〇	同　二年七月ヨリ五箇年	橋本汽船
多美丸	六、〇〇〇	同　二年七月ヨリ五箇年	田隆汽船
吳山丸	五、二〇〇	同　二年七月ヨリ五箇年	橋本汽船
久美丸	七、〇〇〇	同　二年八月ヨリ五箇年	田隆汽船
南洋丸	四、五〇〇	同　三年二月ヨリ十箇月	岩・城宇吉
第十五共同丸	二、〇〇〇	同　四年六月ヨリ一箇年	阿波共同汽船
駒形丸	四、一〇〇	同　五年一月ヨリ一箇年	河內合資會社
平順丸	二、三〇〇	同　五年五月ヨリ一箇年	松菊合名會社

泰昌丸	三、八〇〇	大正五年四月ヨリ汽船トシテ使用シ得ル限リ	大連汽船
隆昌丸	四、三三七	同	同

輸出炭ノ仕向地ヲ大別スレハ北支那、南支那、南洋、朝鮮及日本トナスヘク此外浦鹽、勘察加、孟買、古倫母、南米ニ積送セラレタルコトアルモ浦鹽ヲ除キテハ一時的現象ニ止ル、而シテ北支那ハ天津、芝罘、龍口ヲ主トシテ年額七萬噸內外、朝鮮ハ鐵道局納メ約十五萬噸ヲ除キテハ略十萬噸、日本ハ大正元、二、三、四年度ニ於ケル鐵道院納炭ヲ除キテ約十萬噸、南洋方面ハ新嘉坡、彼南、瓜哇、馬尼剌等ニシテ十萬噸ヨリ二十萬噸ノ間ヲ上下シ、上海、香港、廣東ヲ抱括セル南支那ハ每年十八、九萬噸ヨリ二十七、八萬噸ヲ算シ比較的多キヲ占ム

輸出炭ノ大部分ハ撫順炭ニシテ本溪湖炭、煙臺炭其他ノ雜炭ハ極メテ尠シ、本溪湖輸出炭ノ內其大部分ヲ占ムル若松製鐵所及德山煉炭所ニ積送スルモノハ本溪湖煤鐵公司カ直接賣炭ヲ行ヒ、會社ハ單ニ山元―若松、山元―德山間ノ海陸輸送ヲ受託セルモノニ過キス、唯天津、龍口、上海及平壤、京城、仁川竝時々內地大阪、熱田、橫濱方面ニ少量ノ輸出ヲ見ルノミ、煙臺炭以下ニ至リテハ炭質及炭價ノ關係上遠ク海外ニ市場ヲ求ムル能ハス、僅ニ北支那及朝鮮方面ニ少量ノ販賣ヲ見ルニ過キス、而カモ大正四年度日本內地ニ稍多量（五千七百餘噸）ヲ積送シタルハ老虎臺變災ニ基ク撫順炭ノ供給不足ヲ補フト共ニ煙臺炭貯炭處分ノ目的ニ出テタルニ外ナラス、此外大正五年度ニ於テ初メテ淄川炭ノ青島賣炭ヲ見タルハ注目ニ値ス、大正三年日獨戰役ノ結果山東鐵道ノ管理及淄川炭坑ヲ擧ケテ帝國軍政ノ下ニ經營セラルルニ至ルヤ會社ハ同方面ニ於ケル淄川炭ノ勢力ヲ輕視スル能ハス、寧ロ其炭質カ硫黃分多量ニシテ灰分過大ナルニ乘シ撫順炭ト混炭シテ

販賣スルノ撫順炭販路擴張上有利ナルヲ看取シ、大正五年六月出張所ヲ開設スルト同時ニ山東鐵道管理部ト協定シ淄川、撫順炭ヲ混炭シ青島及附近沿岸ノ地賣及船焚料ノ販賣ヲ開始セリ

初メ輸出炭ハ其取扱ヲ便宜三井、三菱、野澤組、南昌洋行等ニ委託セシカ明治四十二年當時ノ韓國鐵道ト、大正元年鐵道院ト、納炭契約ヲ締結スルニ至リテ會社自ラ之ニ當リ、更ニ明治四十四年十二月龍口ニ、翌明治四十五年五月京城ニ出張所ヲ設置スルニ及ヒ山東方面(芝罘ヲ除ク)及朝鮮一帶ノ地ハ會社直接賣炭ノ衝ニ當レリ、次テ大正五年六月青島ニ出張所ヲ開キ龍口ト相應呼シテ同方面ニ於ケル輸出炭ノ發展ニ努力セリ

今各年度輸出狀況ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度	南洋	南支那	北支那	朝鮮	臺灣	日本内地	浦鹽	其他	計
	英噸	英噸	英噸	英噸	英噸	英噸	英噸	英噸	英噸
明治四十年度	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同 四十一年度	—	一一、六四五	六、九二四	二〇五	—	一、八六一	—	—	二〇、六三六
同 四十二年度	一一、七九五	八五、一一三	二三、六三八	三九、七六一	一二〇	二、五六七	—	—	一六二、九五三
同 四十三年度	一〇、六八二	一五五、六六一	五六、九六〇	八六、九一六	—	九、二七二	四、八一四	一二六	三二四、四四〇
同 四十四年度	九、三九八	一一一、二三一	三九、三八七	五、〇一五	一四、一三八	五五、四一七	一〇、一二九	—	二四四、七一五
大正元年度	二四、七二一	二一〇、七一〇	五五、〇〇六	一四一、三三四	一六、五七九	一二三、一七九	八、一一九	—	五六八、六三八
同 二年度	二〇一、一二六	一七四、九四九	七七、六九七	二三三、五〇九	四八、四二四	三八六、二四九	九、五七一	—	一、一三一、四八五
同 三年度	一七六、四九七	一五四、一九六	六九、一〇三	二一〇、二六七	二九、八四五	三六〇、七〇七	四、〇〇〇	四〇〇	一、〇〇五、〇一五
同 四年度	七九、八三二	一八五、六七七	六六、一四八	二五二、六三〇	三一、九九七	一三三、四〇二	二、九八三	—	七四二、六六八
同 五年度	一四〇、八二七	二〇五、二二三	九二、〇五二	二九八、六七一	二三、一九七	一七九、六六一	—	—	九三九、六三二

最後ニ其概況ヲ說述センニ明治四十一年度初メテ香港、上海、芝罘、仁川及日本內地ヘ二萬六百三十五噸ヲ輸出セルヲ始メトシ逐年激增ヲ示シタルモ明治四十四年度ニ入リテハ南北滿洲ニ於ケル販路大ニ擴張セラレテ需要ヲ增加セルニ拘ハラス明治四十三年夏以來山元苦力不足シテ著シキ出炭增加ヲ見ル能ハス、殊ニ明治四十四年一月末ニ於ケル鼠疫流行ノ爲メ出炭激減シ一時日本炭ヲ以テ其供給不足ヲ補フノ窮境ニ陷キリ、加フルニ南北支那各地ニ於ケル革命擾亂アリ、輸出炭ヲ減少スルノ止ムナキニ至レリ、大正元年度ニ至リテハ英本國及濠洲炭坑夫ノ同盟罷業、印度炭坑貨車不廻ノ爲メ海峽殖民地ニ於ケル供給不足、日本內地工業用、鐵道用炭ノ增加ヲ來シ大正二年度ハ更ニ東洋市場殊ニ海峽殖民地ニ於ケル英炭濠洲炭ノ供給不足ニヨリ南洋方面ニ大ニ需要ヲ喚起シ、他方內地ニ於ケル鐵道及工業用石炭ノ需要著シク增加シ一躍百二十三萬餘噸ニ上レリ然ルニ大正三年度ニ入リテハ內地炭界激變シテ不振ヲ極メ先安ヲ見越シテ買澁リ、若門貯炭ハ益增加シ八月日獨戰爭ニヨリ一時好景氣ヲ唱ヘタルモ須臾ニシテ沈靜シ、年改マリテ一層ノ不況ヲ加ヘタルト輸出ニ多少ノ制限ヲ加ヘ且ツ市場ヲ選擇シタル結果稍其數量ヲ減少セリ、而シテ大正四年度頓ニ減少ヲ來シタルハ日支交涉ノ開始以來日貨低制ノ聲盛ニシテ爲替相場亂調子トナリ開平炭此機ニ乘シ出炭ヲ增加シ支那各地ニ大移出ヲ企テ我撫順炭ハ惡戰苦鬪唯既往ノ地盤ヲ失ハサルヲ努ムルノミ、次テ夏枯期ニ入リ南支那ノ大洪水ハ一時荷渡ヲ中止セシメ更ニ運賃暴騰ニ際會シテ益苦境ニ陷キリ終ニ日本炭、開平炭ト共ニ之ニヨリ損失ヲ輕減センカ爲メ協定ノ已ムナキニ至リ、年度末三、四箇月ハ好況ニ向ヒタルモ大體ヲ通シテ極メテ不況ヲ持續シ一方運賃奔騰ノ爲メ困厄ヲ極メ販路ノ擴張發展ノ見ルヘキモノナシ、大正五年

度ニ於テハ運賃界ノ變動甚シキヲ豫想シ可及的運賃ノ危險ヲ輕減セン爲メ主トシテ手持船ヲ引當テ比較的變動率ノ低キ近海ヲ臨時傭船ニヨルコトトシ朝鮮、山東、上海方面ニ全力ヲ注キ朝鮮地賣ハ産業ノ發達ニヨル自然ノ趨勢ニ基キ芝罘渤海地方ハ日本炭ノ運賃高ニ因リ青島ニ新ニ出張所ヲ設ケ極力撫順、淄川兩炭ノ販路擴張ニ努力セルト滿洲炭積出不能ニ基ク瓜哇迄リノ好況ナリシトニ因リ大ニ舊來ノ悲況ヲ挽回セリ

（五）雜鑛物

石炭以外會社ニ於テ鑛物ノ販賣ヲ營ムモノ硫酸安母尼亞、硅石、粘土、滑石及「マグネサイト」ノ五種アリ、孰レモ其販賣ヲ開始シテヨリ日尚淺ク會社營業中未タ殆ント云フニ足ラス、其販賣數量モ大正五年度中ニ於テ僅ニ二萬四千九百六十八噸ヲ算スルノミ、若シ工業勘定ニ屬スル硫安ヲ計上スルモ尚二萬六千九百十五噸ニ過キス、然レトモ其將來ニ至テハ滿洲及日本内地ニ於ケル各種工業ノ發展ニ伴ヒ多望ナラサルモノナク大ニ觀ルヘキモノアラントス、唯之等鑛物ノ性質上遽然大ナル增加ヲ望ムヘカラサルノミ

（六）營業成績

石炭竝ニ雜鑛物ノ販賣ニヨル鑛業收入ハ會社總收入ノ三十%ヲ前後シ、鐵道收入ト共ニ會社收入ノ二大源泉タリ、更ニ鑛業支出ハ會社總支出中第一位ニ居リ同シク三十%ヲ上下ス、若シ夫レ此等收入支出ノ差額タル鑛業利益ニ至テハ年額約二百萬圓、會社營業總益中十一―十二%ノ間ニアリ、今會社創立以來十箇年間ニ於ケル鑛業收支及利益金額ヲ表示セハ左ノ如シ

鑛業收支及利益金額表

年度	鑛業收入	鑛業支出（鑛務費ヲ除ク）	鑛業利益
明治四十年度	一、三一八、八九一円	七四六、六二五円	五七二、二六六円
同四十一年度	二、七〇二、六二二	一、六五九、八六六	一、〇四二、七五六
同四十二年度	四、〇二五、七六五	二、七七九、九四六	一、二四五、八一九
同四十三年度	五、七四八、七五六	四、〇八一、四六八	一、六六七、二八八
同四十四年度	六、四六三、六四九	四、二八五、五四七	二、一七八、一〇二
大正元年度	九、一九三、七五三	七、三四七、〇九一	一、八四六、六六二
同二年度	一四、三七二、二三二	一二、五七一、六八一	一、八〇〇、五五一
同三年度	一四、〇七五、八一三	一一、八五一、五四八	二、二二四、二六五
同四年度	一二、六四八、一二〇	一〇、六三二、五六二	二、〇一五、五五九
同五年度	一五、九七二、五一四	一三、八八九、〇五四	二、〇八三、四六〇

圓以下四捨五入セシタメ計ニ符合セサルモノアリ

●明治四十年度ニ於テハ年度末貯炭ヲ收入トシ其經費モ支出ニ屬セシメタリシカ四十一年度以降ニ於テハ販賣高ニ對シ營業收支ヲ見ルコトト爲セシニ因リ四十年度ノ收入及支出ハ對照ヒ四十一年度以降ノモノト同一方法ニ準シ算出セシタメ四十年度ノ決算額トハ符合セス、尙明治四十年度乃至四十二年度、大正三年度乃至五年度ノ支出ハ鑛務費ヲ控除セシヲ以テ是レ亦決算額トハ符合セス

鑛業收入及鑛業支出ハ賣炭噸數ノ多少及炭價ノ高低ニヨリ増減スル外、尙輸出賣炭ノ條件如何ニヨリ影響ヲ受クルコト甚シク鑛業收入ノ増加必スシモ喜フ可カラス、鑛業經費ノ増加亦必スシモ憂フルニ足ラス、要ハ之等收入支出ノ差額タル鑛業利益金額ノ増減如何ニ在リ、卽チ明治四十年度以降十箇年間ニ於ケル鑛業利益ノ増減ノ跡ヲ檢スルニ前表ノ如ク明治四十年度五拾五萬參千四圓ヨリ大正五年度貳百八萬參千四百六拾圓ニ増加シ、明治四十四年度及大正三年度

ニ於ケル一時的激增ヲ除キテハ毎年略秩序的ニ增進セルヲ見ル

第五 鞍山工場

鑛石ハ間接事業ノ部ニ於テ說述スル中日合辦振興鐵鑛無限公司ヲシテ供給セシムル契約ノ下ニ立山驛附近ニ於テ一大製鐵業ヲ經營シ將來一箇年銑鐵百萬噸製品八十萬噸)ヲ製出スルノ計畫ニ基ク用地約三百六十萬坪ヲ買收シ差當リ第一期計畫トシテ鎔鑛爐二基ヲ以テ製出スル銑鐵年額十五萬六千四百噸ヲ原料トシ之ニ屑鋼又ハ銑鐵ヲ購入シ或ハ作業中ニ生スル屑鋼等ヲ補足シテ一箇年製品約十五萬五千餘噸ヲ得ンカ爲メ大正六年度ヨリ向フ四箇年度内ニ之ニ關スル諸般ノ設備ヲ完成スルノ目的ヲ以テ大正五年度ヨリ用地ノ買收、事務所、社宅、倉庫、水道、職工ノ養成、諸機械ノ註文其他一切ノ準備ニ著手シ大正六年三月ヨリ之等創設事務ヲ處理セシムル爲メ本社ニ鞍山工場準備係ヲ置ケリ

第六 工業

工業トハ大正五年度ヨリ事業別上竝會計ノ便宜上從來撫順炭礦ノ附帶事業タリシ電氣(發電所及電燈電力ニ關スルモノヲ合シテ電氣工場ト稱ス)及同炭礦ニ於テ新ニ開始シタル硫酸工場及骸炭工場等ヲ總稱シタルモノナリ

(一) 電氣工場

一 第一發電所　撫順炭礦開發ニ要スル原動力ハ電力ニ依ルコトトシ發電所ヲ大山坑ニ設

キ大山、東郷、千金寨、楊柏堡、老虎臺ノ諸坑、諸工場竝新市街ノ居住者ニ必要ナル電力ヲ供給スルノ目的ヲ以テ明治四十一年五月五百「キロワット」「パーソンス」式「ターボ」發電機二臺ヲ設置シ諸般ノ設備ヲ整ヘ同年十一月運轉ヲ開始シ各所ニ送電セリ、其當時新ニ開坑セル大山、東郷兩竪坑ノ開鑿工事竣工シテ採炭ノ時機ニ到達セハ竪坑ノ主要捲揚機及煽風機ニハ蒸汽原動機ヲ用フト雖、其他ノ坑内ノ排水捲揚運炭及坑外選炭運炭機等總テ電力ヲ應用スヘキヲ以テ電力ノ需要増加ニ漸ヒ逐次發電機ヲ増置スルノ計畫ナリキ、之カ爲メ先ツ發電機ノ電壓ヲ二千二百「ボルト」ト定メ伴次炭礦經營ノ發展ニ伴ヒ老虎臺以東ヲ開坑スルニ至ラハ電壓ヲ進昇シテ送電スルコトトナセリ、電動機ハ一般ニ三相交流導電動機ヲ使用スルコトトシテ其電壓ヲ二百―二百二十、四百二十―四百四十及二千百―二千二百「ボルト」ト定メタリ、而シテ各坑ニハ小配電所ヲ設ケ茲ニ避雷裝置高壓開閉及安全器ヲ置キ是ヨリ坑内電動機及電燈ト坑外電動機及電燈ニ配置ス又坑内ニ入ル高壓鎧裝「ケーブル」等ノ接續ヲモナスモノナリ

大山、東郷兩竪坑ノ開鑿中ハ電力ノ需用五百「キロワット」時ニ達セサルヲ以テ最初五百「キロワット」二臺ノ内一臺ヲ豫備トセシカ大山、東郷兩竪坑ノ竣工ニ伴ヒ需要増加セルヲ以テ明治四十二年八月千「キロワット」「ターボ」發電機二臺及附屬諸機械ノ増設ニ著手シ明治四十三年五月竣功ス、然ルニ電力ノ需要益激増セルヲ以テ大正元年九月千五百「キロワット」「カーチス」式「ターボ」發電機一臺ノ増設工事ニ著手シ翌二年十月之ヲ完成シ以テ豫定計畫ノ一部ヲ了レリ而シテ循還水冷却裝置及補足工事等モ亦同年十月完成セリ、現今當發電所ニ於ケル總發電量ハ四千五百「キロワット」時ナリトス

二　「モンド」瓦斯發電所

撫順炭ノ窒素含有量ハ豐富ニシテ各坑ヲ通シテ石炭百分中平均一・六%ナレトモ或ハ一・八－二・〇%以上ニ及フモノアリ、三・〇%ノ灰分ヲ有スル「ボタ」ト稱スル粗炭スラ尚一・〇－一・二%ノ含窒素量アルヲ以テ此二種ノ石炭ヲ等分ニ混合シテ灰分二〇%ト含窒素一・四－一・五%ノ石炭トナシ、其一噸ヲ瓦斯發生爐ニ入レ之ニ水蒸氣約二・五噸、空氣約三噸ヲ送リテ燃燒セシムル時ハ約十萬立方呎ノ瓦斯ヲ發生スヘシ、而シテ此瓦斯ニ含マルル安母尼亞ヲ其吸收機内ニテ硫酸ト化合セシムレハ約九十五封度ノ硫酸安母尼亞ヲ回收スル事ヲ得ヘク其餘ノ瓦斯ハ一立方呎百三十－百四十英熱量單位ノ熱量ヲ有スルヲ以テ之ヲ汽罐ニ入レテ燃燒シ蒸汽ヲ發生セシメ以テ「ターボ」發電機ヲ運轉スル所謂「モンド」瓦斯發電所ヲ建設スルハ發電費ノ經濟上甚タ得策ナリ、時偶撫順炭礦ノ採炭法ヲ土砂充塡法ニ代ヘ土砂運搬用電氣鐵道ヲ敷設シ是ト同時ニ運炭鐵道ノ電力竝注砂及排水ノ爲ニ「ポンプ」用動力ノ增加等電力ノ激增ヲ來スヲ以テ「モンド」瓦斯ニ依ル、第二發電所ノ設立ヲ計畫シ石炭ヲ英國及獨逸ニ送リ果シテ「モンド」瓦斯裝置ニ適當セルヤ否ヤノ試驗ヲ爲サシメタルニ豫期ノ成績ヲ得タルヲ以テ大正元年將來六千「キロワット」ニ擴張ノ餘裕ヲ殘シテ差シ當リ三千「キロワット」ノ發電所ヲ設立スルコトトセリ則チ「モンド」瓦斯發生爐十基ニ依リテ一日石炭二百四十噸ヲ瓦斯化シ硫酸安母尼亞十噸ヲ回收シ三千「キロワット」ノ電力ヲ得ルニ在リ依テ英國「パワー、ガス、コーポレーション」會社ヲシテ瓦斯發生爐、硫酸安母尼亞回收裝置等ヲ製作セシメ蒸汽汽罐ハ英國「バブコック、エンド、ウイルコックス」會社ヨリ購入シ、千五百「キロワット」「タービン」發電機二臺及其附屬品機械竝配電盤一式ハ獨國「アー、エー、ゲー」會社ヨリ購入シ之ト同時ニ電氣鐵道ニ要スル千二百「ボルト」直流變電裝置一式ヲ米

國「ジー、イー」會社ヨリ購入シ大山坑ノ北方ニ發電所ヲ設置スルコトトシ大正二年七月建設工事ニ著手シ「モンド」瓦斯發生工場ハ同年十一月ニ、發電所ハ同三年十月竣功シ同年十一月之カ試運轉ヲ施行シ全ク運轉狀態ニ入リシハ大正四年三月ナリ、斯クシテ炭礦ニ要スル電力三千「キロワット」迄ハ此「モンド」瓦斯發電所（モンド瓦斯發生工場及第二發電所ヲ總稱ス）ヨリ供給シ之ニ超過スル電力ハ第一發電所ヨリ供給スルコトトナセリ

硫酸安母尼亞工場　ハ發電所ニ隣接スル鐵骨煉瓦造三階建ニシテ地下室ニハ蒸汽汽罐ニテ動カサルル揚酸「ポンプ」二臺ヲ据ヱ第一階ニ排氣喞筒ヲ設置シ第二階ニハ遠心脫水機及吸出機ヲ備ヘ第三階ニハ眞空蒸發機給液槽及濾過槽ヲ具フ、本工場ハ硫酸安母尼亞吸收機內ニ製成シタル硫酸安母尼亞液ヲ結晶セシメ傍ラ製品ヲ貯藏包裝スルタメニ設ケラル、硫安溶液貯藏槽ハ四箇アリテ工場ノ附屬地下室內ニ設置ス、容量各約八百四十立方呎アリ、安母尼亞吸收機內ニ製成シタル硫安液ノ濃度ハ「トワドル」三十六－四十度ニシテ二％ノ硫酸ヲ含ム其溫度ハ攝氏八十五度位ナルカ之ヲ本槽ニ導キ約一晝夜放冷靜置シテ「タール」ヲ分離シ揚酸「ポンプ」ニヨリテ第三階ノ濾過槽ニ送リ給液槽ニ導ク揚酸「ポンプ」二臺ノ內一臺ハ豫備ニシテ容量ハ毎時間二百立方呎ヲ供給スルニ耐ユ給液槽內ノ溶液ハ之ヲ眞空蒸發器ニ送入シ眞空度二十－二十五吋ニ保ツ事約四十分－六十分間ニシテ水分ヲ蒸發セハ濃厚ナル半結晶ノ液ヲ得、之ヲ其底部ノ吸出機ニ吸取セシメ其上ニ在ル「スルースバルブ」ヲ閉シテ他方眞空蒸發器ニ連續スル管ニヨリテ母液ヲ抽取ル事五分間ニシテ結晶硫安ヲ得、而シテ之ヲ遠心脫水機ニ移シ稀硫酸液ヲ全ク搾リ取リ以テ貯藏室ヘ落下セシムルモノトス

炭礦事業ノ進展ト社外ニ於ケル工業ノ勃興トニ因リ電力ノ需要益激增シ且ツ會社ハ山元ニ於テ石炭ヲ利用スルノ經濟ニシテ便宜ナルノミナラス滿洲開發使命ノ一トシテ工業市街ヲ建設スルノ必要ヲ認メ發電費ノ低廉ナル動力ヲ供給スルノ目的ヲ以テ前記三千「キロワット」「モンド」瓦斯發電所ニ加フルニ更ニ九千「キロワット」發電所ヲ現工場發電所ノ東方ニ隣接シテ增設スルノ計畫ヲ立テ大正五年四月工事ニ著手シ三千「キロワット」「ターボ」發電機三臺及附屬配電裝置ハ米國「ジー、イー」會社ニ、汽罐ハ英國「バブコック、エンド、ウイルコックス」會社ニ、冷汽機及附屬品ハ米國「ウエスチングハウス」會社ニ註文シ「モンド」瓦斯發生爐十一基「リム」式瓦斯發生爐十四基其他ノ裝置ハ當會社沙河口工場ニ於テ製作スルコトトシ大正六年度末竣功ノ豫定ヲ以テ目下工事中ナリ、之ヨリ先キ電氣化學工業株式會社ハ率先シテ此地ニ於テ低廉ナル電力ノ供給ヲ受ケ空中窒素ヲ固定シテ硫酸安母尼亞ヲ製造スル計畫ヲ立テ炭礦ヨリ最低電力六千「キロワット」ノ供給契約ヲナシ大正五年五月建設工事ニ著手シ同年十一月一部落成ヲ告ケ炭礦豫備電力三千「キロワット」ノ供給ヲ受ケ既ニ「カルシユム、カーバイト」ノ製造ヲ開始セリ

而シテ新ニ擴張スル瓦斯發生工場ハ前記「モンド」瓦斯發生裝置ト略同樣ノモノ一組及「リム」式瓦斯發生裝置一組ニシテ「モンド」瓦斯發生爐十一基一日ニ百四十噸ノ石炭ヲ瓦斯化シ副產物トシテ硫酸安母尼亞十一噸ヲ得之ニ要スル空氣量毎分一萬三千立方呎(水柱二十八吋)蒸汽量毎分三萬二千封度(氣壓平方吋四乃至五封度)石炭一噸當リ瓦斯發生量ハ約十萬立方呎一時間約百萬立方呎ノ瓦斯ヲ發生スルモノトス、而シテ本工場ノ既成工場ト異ナル所ハ瓦斯發生爐十一基トシタルコト、及第一、第二冷却器並空氣飽和器ヲ圓筒形ニ改善セシ點ニアリ、又「リム」式瓦斯發生裝

置ハ發生爐十四基一日二百六十噸ノ石炭ヲ瓦斯化シ副産物トシテ硫酸安母尼亞十二噸ヲ得ルモノトス

今發電所開始以來ノ成績ヲ示セハ左ノ如シ

年度	發電量（單位キロワット時）	石炭消費高 瓦斯化用（噸）	石炭消費高 機關其他用（噸）	石炭消費高 計（噸）	硫酸使用高 五十度硫酸（噸）	硫酸使用高 六十六度硫酸（噸）	硫酸安母尼亞製出高（噸）
明治四十一年度	一七〇、四二六	—	七〇七	七〇七	—	—	—
同四十二年度	一、〇三九、四三九	—	一、九二一	一、九二一	—	—	—
同四十三年度	二、五三五、一二四	—	三、八二〇	三、八二〇	—	—	—
同四十四年度	五、五六一、九八四	—	八、一五四	八、一五四	—	—	—
大正元年度	七、一〇九、五三九	—	一〇、四九五	一〇、四九五	—	—	—
同二年度	九、三〇一、六六三	—	一三、五一四	一三、五一四	—	—	—
同三年度	一四、六一七、五九九	—	一七、五〇八	一七、五〇八	—	—	—
同四年度	二一、九七一、三七九	七二、九九〇	八、八四三	八一、八三三	—	二、〇六六・〇	二、六四三・六
同五年度	三四、一四四、六一六	七五、四〇四	二〇、六八九	九六、〇九三	七一〇・八	一、七〇四・六	二、五九〇・二

三　電燈、電力及電話　電燈事業ハ炭礦、礦業用附帶施設ニシテ其需要モ炭礦事業用、從事員、社宅、醫院、學校、撫順驛、車輛係同附屬社宅等其主ナルモノニシテ、一般市街需要家ニ供給セル電燈ハ其量極メテ少シ、電燈事業ハ明治四十一年七月上旬初メテ工事ニ著手シ發電所施設、外線路建設ト共ニ屋内配電線モ進捗ヲ見同年十一月上旬千金寨各事務所、社宅及千金寨、大山、東郷、楊柏堡、老虎臺各坑同附屬社宅等工事ノ一部竣成シテ同月ヨリ點火ヲナセリ

爾後炭坑事業ノ發展ニ伴ヒ漸次增加シ且ツ明治四十四年六月ヨリ更ニ供給區域ヲ擴張シテ

千金寨附屬地外ノ需要家ヘモ供給スルコトトナセリ、而シテ電燈ハ撫順驛、車輛係同附屬社宅ヲ除クノ外全部炭礦ノ設備ニシテ、料金制ハ約束燈「メートル」燈ノ二種ナリ、電球ハ初メ「カーボン」電球ヲ使用セシモ大正三年六月ヨリ五燭光電球ヲ除ク外「タングステン」電球ヲ使用スルコトニ變更シ「タングステン」二十五燭光ヲ主要電燈トシ同時ニ從來ノ八、十、十六燭光及三十二燭光ヲ廢止セリ而シテ電燈料金ハ

		内燈 大正三年六月	内燈 明治四十三年十一月改正	外燈 大正三年六月	外燈 明治四十三年十一月改正
白熱	五燭光	円 〇.五〇	円 〇.六〇	円 —	円 —
	八燭光	—	〇.八〇	—	—
	十燭光	—	〇.九〇	—	〇.六〇
	十六燭光	—	一.二〇	—	〇.八〇
	二十五燭光	〇.九〇	一.四〇	〇.七五	一.〇〇
	三十二燭光	—	一.六〇	—	一.二〇
	五十燭光	一.六〇	二.〇〇	一.二〇	一.五〇
	百燭光	三.〇〇	—	二.二〇	—
	二百燭光	四.〇〇	—	三.〇〇	—
	四百燭光	六.〇〇	—	四.五〇	—
	弧光燈	一五.〇〇	一五.〇〇	一二.〇〇	一二.〇〇

ニシテ「メートル」燈料ハ使用電氣量一「キロワット」時一時間金拾四錢トシ「メートル」器使用料ハ五十「アンペヤ」迄一箇一箇月金五拾錢、五十「アムペヤ」以上一箇一箇月金壹圓トス、右ハ社外ニ對スル

料金ニシテ社用ハ別計算ニ依ル

次ニ電力ハ社内ニ在リテハ大約發電所用、鑛業用(電車以外炭坑諸般ノ機械運轉用ヲ總稱ス)、及電車運轉用ニ分ツヲ得ヘク、社外ニ在リテハ其主ナルモノハ電氣化學工業株式會社ヲ筆頭トシ福田製粉所、大江、中島兩精米所、森本製材場、諸島鐵工所、下田製紙所、塔連炭坑等ニシテ大正五年度末ニ於ケル電燈及電力ノ線條延長ハ百四十七萬五百十四尺ニ達セリ、而シテ其電量ハ「メートル」計算法ニ依リ使用量一「キロワット」時一時間ニ付約束電力使用一箇月二百時間未滿ノ場合金四錢五厘(一馬力時ニ付金參錢參厘六毛ノ割)一箇月二百時間以上ノ場合金參錢(一馬力時ニ付金貳錢貳厘四毛ノ割)ニシテ其最低料金ハ約束電力毎一「キロワット」時ニ對シ一箇月金貳圓トス、而シテ社用鑛業用料金ハ一「キロワット」時一時間ニ付金壹厘ノ割合ナリ

今電燈及電力ノ供給狀況ヲ擧クレハ次ノ如シ

年度	電燈				電力	
	※供給口數	十燭光換算電燈數		供給電量(單位キロワット時)	※電働機數	供給電量(單位キロワット時)
		※常時	臨時延日燈數			
明治四十一年度	二四〇	五、五七一	—	—	—	—
同四十二年度	三七四	七、二九八	—	—	—	—
同四十三年度	五三〇	一一、一〇二	一五、八〇六	八一〇、七三四	四三	一、七二四、三九〇
同四十四年度	七九二	一四、三二五	一八、三九五	一、三三三、八一六	九四	四、二二八、一六八
大正元年度	一、三七八	一六、九八七	三二、五一五	一、七五三、五二九	一〇八	五、三五六、〇一〇
同二年度	一、六七一	二二、五四二	五二、六九八	二、〇五八、五一八	一四八	七、二四三、一四五
同三年度	一、六八八	三四、〇二四	四七、五六〇	二、一二八、〇八七	一九七	一二、四八九、五一二

同四年度	一、九〇九	四三、五二六	八六、五六二	二、〇六〇、九九九	二五一	一九、九一〇、三八〇
同五年度	二、一〇一	五一、三七四	一一三、三二六	二、二八八、九八五	二六四	三一、八五五、六三一

※印ヲ附セルモノハ年度末現在ノモノナリ

●明治四十一年度及四十二年度ノ臨時延日燈數以下ノ諸數ハ調査ノ方法ヲ異ニスルヲ以テ之ヲ省ケリ

電話　炭礦電話設備ハ元野戰時代ノ創設ニシテ明治四十一年七月炭礦ニ引繼キ私設電話トシテ經營セリ、引繼當時ハ單式標準百人用交換器一臺加入者數五十七ヲ有シ線路モ僅カニ亙長十哩二十八鎖八十三節ニ過キサリシカ大山、東郷坑開鑿其他炭礦事業發展ニ伴ヒ線路ノ新設改修ヲナシ同年九月末老虎臺坑ニ八人用小型交換機一臺ヲ增設シ明治四十四年二月更ニ十五人用交換機ト取替ヘ同時ニ八人用交換機ヲ煙臺支坑ニ增設セリ

明治四十四年五月共電式二百人用交換機ヲ採用シ電話機ヲ改良シテ舊來ノ交換機及電話機ヲ撤廢セリ、當時ノ加入者數百二十三ナリシモ其後需用益增加シ線路ノ回數モ不足ヲ來タシタルヲ以テ更ニ大正三年二月炭礦中央事務所交換室ヨリ大山坑ヲ經テ東郷坑ニ至ルモノ及千金寨新町ニ至ル線路ヲ百心入「ケーブル」二條ニ變更シ交換機モ大正四年一月ヨリ三百人用ニ增加セリ

現在線路ハ單式架空線式ニシテ線條ニハBWG十四番ノ亞鉛引鐵線ヲ使用シ其延長三百二十哩餘ニ達セリ、交換機ハ單式交換機ニシテ「ドロップシグナル」型ナリ加入者容量ハ三百人用ニシテ二ツノ交換手座席ヲ有シ接續紐ヲ四番十五組トス

(二) 硫酸工場

硫酸工場ハ「モンド」瓦斯發電所ノ計畫セラルルト同時ニ建設セラルヘキ目論見ナリシカ豫算ノ都合ニ因リ延期セラレ大正四年末九州工科大學教授西川博士ニ依囑シテ設計ヲ進メ大正五年四月該設計ニ基キテ基礎工事ニ著手シ同年十月一部ノ工事ヲ完成シ十一月ヨリ一部分ノ製造ヲ開始ス

硫酸工場ノ規模ハ一日鉛室硫酸約百噸ヲ製造シ得ルモノニシテ總テ鉛室法ニヨリ工場ヲ分チテ二棟トナシ各棟二組ノ鉛室系ヲ備フ大正五年度ニ於テ工場一棟二鉛室系ノ設備ヲ終リタルヲ以テ次年度ニ於テ更ニ一棟二鉛室系ヲ増設シ之カ完成ヲ期スルモノナリ、現鉛室系ハ「バンケー」式長方形ノ鉛室ニシテ三室アリ「グローバー」塔一基「ゲールサック」塔三基ヲ有ス、又焚鑛爐ハ英國式塊鑛爐三十六基ニシテ硫黄含有量平均四十三%ノ硫化鐵一日約三萬封度ヲ處理シ得鉛室上家及焚鑛爐上家ハ連續建物ニシテ前者ハ方百三十一尺、軒高(梁上端迄)五十五尺ニシテ地盤ヨリ高サ十三尺ノ腰煉瓦積英吉利下見張リ内部漆喰壁屋根「ラバロイド」葺ニシテ焚鑛爐上家ハ桁行百三十六尺梁間ハ一丈九尺二寸梁上端迄地盤ヨリ一丈七尺全部煉瓦造屋根「ラバロイド」葺ナリ

尙硫酸ノ消費量ヲ調節シ生産過剩ノ分ヲ處理シ六十六度硫酸ヲ製造販賣センカ爲メ煮詰爐三組ヲ備フ、而シテ一鉛室系總容積十七萬二千立方尺ニシテ鉛室硫酸二十四噸ヲ製造シ得ルヲ以テ二系ニテ一日四十八噸ノ製造容易ニシテ多少ノ注意ヲ以テ操業スレハ一日一系ニテ三十噸ノ鉛室硫酸ヲ製造スルハ決シテ困難ナラサルヘシ

本工場ハ大正五年十一月製造ヲ開始シタルモノニシテ未タ成績ノ示スヘキモノナク、唯十一

月ヨリ大正六年三月ニ至ル五箇月間ニ於テ千八百六十英噸ヲ製造セリ、大正六年度ニ於テハ一日約五十噸ノ鉛室硫酸ヲ製造シ得ルニ至レルヲ以テ他日「モンド」瓦斯發電所竝電氣化學工業株式會社ノ營業成績良好ナルヲ認ムルトキハ更ニ數倍ノ設備ヲ擴張スルニ至ルヘク從テ硫酸ノ需要ハ著シク增大スヘキヲ以テ是等ノ需要ニ應スルタメ相當ノ設備ヲ增加スルニ至ルヘキハ勿論硫酸ハ一般化學工業必須ノ原料ナルヲ以テ若シ安價ニ供給販賣シ得ルニ於テハ之ヲ原料トシテ食鹽工業ヲ樹立シテ亞爾加里製品ヲ製造スルカ如キハ最モ有利ニシテ必要ノ事業タルヲ失ハサルヘシ、其他副生物トシテ硝酸製造硝酸鹽酸ノ如キ無機酸類ノ製造ヲモ企劃シ得ヘク精製硫酸ノ製造ヲ開始スル又遠キニアラサルヘシ

今開始以來卽チ大正五年十一月以降六年三月迄ノ成績ヲ擧クレハ左ノ如シ

硫化鐵礦使用高	一、一〇八英噸
同　製出高(五十度)	一、八六一
同　販賣高(同上)	一、三〇八

(三) 骸炭工場

撫順炭ノ物理的竝化學的性質ハ夙ニ中央試驗所ニ於テ研究セラレシ結果燃料炭トシテ最モ優秀ナル性質ヲ具備スルコトヲ確メラレ其聲價モ日ニ高キヲ加ヘ內外ノ需要次第ニ增加セリ、然ルニ獨リ膨脹粘結性ニ至リテハ極メテ乏シク爲ニ骸炭原料トシテハ好適ナラサルノ憾ミアリタリキ、然レトモ石炭ノ工業進步ハ單ニ石炭ヲ固體燃料トシテ消費セシムルニ止メス有機化學工業發達ト共ニ石炭瓦斯及骸炭製造工業ノ隆興ヲ促カシ又一般機械工業ノ隆盛ト共ニ製鐵

事業ノ振興ヲ來タシ骸炭製造業ハ主要ナル位置ヲ占ムルニ至レリ、我滿洲ニ於ケル骸炭ノ需要モ他日必ス激増スヘキヲ豫想シ種々研究ノ結果撫順炭ノ必スシモ骸炭製造ニ用フルノ不適當ナラサルヲ確メ得タルモ惜ムラクハ其品質良好ナラス、殊ニ輓近ノ進歩ニ成レル水平式骸炭爐ニ依ルコト能ハサルヲ知リ爲ニ當時獨逸ニ於テ試驗的ニ製造サレタル直立式骸炭爐ノ最モ恰當ナルヲ認メジヨンス及エリオット氏型ノ骸炭爐ヲ新築セリ、然レトモ生産品ノ需要大ナラサリシト各部運轉ノ良好ナラサル點アリシヲ以テ暫ク製造ヲ中止シタリ此間ニ於テ撫順炭礦ニ於テハ新炭層ノ研究ニ著手シ相當ニ粘結性ヲ有スル石炭ノ存在スルヲ發見シ直チニ支那式窯ヲ用キテ新炭ヲ原料トシテ骸炭製造ヲ試驗シタル結果良好ナリキ而シテ前記直立式骸炭爐ハ大正五年二月迄運轉ヲ休止シタレトモ一面「モンド」瓦斯發電所ノ設置ト相俟テ石灰窒素法ニヨル空中窒素固定工業ノ新興ヲ見ルニ至リテ骸炭ノ需要方法ニ新生面ヲ發見シタレハ同年二月初旬ヨリ再ヒ製造ヲ開始シテ現在ニ及ヘリ、而シテ電氣化學工業ノ擴張ト共ニ現在ノ直立式骸炭爐ハ能力不足ヲ告クルニ至リシヲ以テ撫順炭ノ粘結性ニ富メルモノヲ原料トシテ水平式骸炭爐ヲ採用シテ製造ヲ開始スヘキ計畫成ル斯クテ撫順炭ヨリ骸炭ヲ製造スル事業モ次第ニ完成セラレムトスルニ至レリ

現在設備セラレタル骸炭製造試驗所ハ前述ノ如クエリオット・ジヨーンス式直立式窯五基ヲ有シ各三十六時間毎ニ十噸ノ石炭ヲ裝塡シテ骸炭六噸ヲ製造シ得ヘク而シテ發生瓦斯ノ清淨ト同時ニ副生物トシテ硫酸「アムモニア」及「タール」ヲ採取シ得ルモノニシテ硫安一日約五百封度「タール」一噸ヲ得ヘシ、此外「タール」蒸溜裝置アリテ蒸溜油及粗製「ナフタリン」ノ製造ヲモ行ヒ得ヘ

シ卽チ骸炭製造爐ノ外ニ副生物製造ノ裝置モ略完成セルモノト云フヲ得ヘシ

以上略述シタルカ如ク直立式骸炭爐五基ヲ以テ一回（乾溜時間三十六時間）約三十噸ノ骸炭ヲ製造シ同時ニ副生物ノ採取ヲ行ヒ得レトモ電氣化學工業ノ事業開始以前ハ骸炭ノ需要多カラス僅カニ滿鐵沿線ニ散在スル發電所吸入瓦斯機關用ノ燃料トシテ少量ノ需要ヲ充タスニ止マリシヲ以テ業務モ從テ閑散ナリシカ現今既ニ電化工場ニ於テ炭化石灰ノ製造ヲ開始シタルヲ以テ之カ需要ヲ充サムカ爲メ全能力ヲ擧ケテ製造シツツアリ、硫安ハ日々數百封度ヲ產出シ「タール」ハ其量少ク且ツ溜出物ノ精製裝置ヲ缺ケルタメ蒸溜ヲ行ハス粗製「タール」トシテ滿鐵沿線ノ需要ニ應シツツアリ、而シテ蒸溜設備ノ利用法トシテハ「モンド」瓦斯發電所ヨリ產スル「モンド」瓦斯「タール」ヲ蒸溜シテ一種ノ「クレオソート」油及「ピッチ」ノ製造ヲ行ヒ、前者ハ防腐劑及液體燃料トシテ販賣シ、後者ハ臭水子煉炭製造所ニ供給シツツアリ

前述ノ如ク一時製造ヲ中止シ大正五年二月再ヒ製造ヲ開始シタルモノニシテ未タ成績ノ見ルヘキモノナシト雖大正五年度ニ於テ骸炭四千二百五十餘英噸、硫酸亞母尼亞二十二英噸「タール」二百五十英噸「ピッチ」百三十八英噸「クレオソート」油二百五十九石ヲ製出セリ、而シテ將來ノ施設ハ電氣化學工業株式會社撫順工場ニ於テハ近ク一日約四十噸ノ骸炭ヲ使用スルニ至ルヘク吸入瓦斯機關及一般家庭ニ於ケル燃料トシテノ需要モ年ト共ニ增加スヘキハ睹易キ理ナレハ現在ノ設備ハ明カニ不足ヲ告クルモノニシテ現ニ是等ノ供給ヲ完全ナラシムル目的ヲ以テ「コッパース」水平骸炭爐十基ヲ增設スヘク目下設計中ニ屬ス此新爐竣工ノ曉ニハ一日約三十噸ノ骸炭ヲ製造シ得ヘキヲ以テ現下ノ需要ニ應シ得ヘキモ前記電氣化學工業發展ト共ニ次第ニ設

備ヲ擴張セサル可ラサルハ明カナリ且歐洲戰亂以來「タール」精製品ノ需要頓ニ增加シ價額モ上騰セル今日「タール」工業ノ完成ハ一日モ忽ニスヘカラス殊ニ良質ノ骸炭ヲ安價ニ製出セムトセハ是非「タール」蒸溜精製モ企畫セサル可ラサルハ明カナレハ新爐增設ト共ニ此方面ノ事業ヲモ完成スル必要アリ、尙「モンド」瓦斯「タール」溜出油ハ木材防腐劑トシテ極メテ有效ノモノニシテ近ク滿鐵全線ニ使用スヘキ枕木ニ注入ヲ實施スルニ至ルヘキヲ以テ「モンド」瓦斯「タール」蒸溜ハ大規模ニ施行セサル可ラス、骸炭工場產「タール」ト相俟テ撫順ニ於ケル工業ハ著シキ發展ヲナスヘキハ明カナリ、從テ「タール」ヲ原料トスル藥品其他簡易ナル染料試驗的製造モ行ハルヘク前途極メテ有望ノモノナルヘシ尙骸炭爐及裝炭裝置、瓦斯淸淨裝置「アムモニア」製造裝置「タール」蒸溜裝置ノ如キ記載スヘキ點アレトモ專門的ニ失スルノ嫌アルヲ以テ爰ニ之ヲ省略ス

以上工業ニ關シ大正五年度迄ニ會社カ投シタル興業費ハ事務所費金壹萬八千六百四圓、電氣工場費金貳百七萬貳千八百六拾六圓、硫酸工場費金四拾貳萬參千八百七拾七圓、骸炭工場費金參拾萬貳千八百五拾貳圓(撫順炭礦興業費中ニ包含ス)計金貳百八拾壹萬八千百九拾九圓ヲ算ス

又大正五年度ニ於ケル營業收支ハ左ノ如シ

	收入	支出
電氣工場	五八三、八二二円	四七五、一八五円
硫酸工場	三七、一三二	三二、六三三
骸炭工場	五一、一四六	四一、三二三
雜收入	二一一	—



大　連　發　電　所



大　連　電　車　庫

計	六七二、三一一	五四九、一四二

第七 電氣

會社ハ明治四十年四月一日政府ヨリ大連ニ於ケル不完全ナル電氣設備ノ引繼ヲ受ケ電氣事業ヲ開始ス、之ヨリ先キ露國經營時代ニ在テハ東清鐵道會社ノ附屬事業トシテ船渠工場動力ヲ主トシ住宅及市街ノ一部ニ電燈ヲ供給セルニ過キサリキ、明治三十七年五月我軍大連ヲ占領スルヤ本設備ハ大連灣防備隊海軍工作部ニ屬シ、次テ明治三十九年十月旅順海軍工作部大連支部ニ轉屬シ專ラ軍用及官衙點燈用ニ限リ供給セシモノナリシカ、會社繼承後初メテ一般ニ電燈及電力ヲ供給スルニ至レリ、會社創立當時ニ在テハ電氣係ハ運輸部ニ屬シ其營業事項ハ營業課ニ、技術ニ關スル事項ハ運轉課ノ管理スル所ナリシカ、明治四十一年十二月分課規程ヲ改正シテ電氣作業所ヲ設置シ電力電燈及電氣鐵道竝社內電話ニ關スル事項ヲ掌理シ、電信電話及電氣信號關係事項ハ工務課ニ屬スルコトトナセリ、而シテ明治四十二年三月社內電話ニ關スル事項モ亦工務課ニ轉屬シ次テ大正元年十二月電氣ニハ電氣作業所アリ、瓦斯ニハ瓦斯作業所アリ共ニ其主管ヲ異ニセルモ此二事業ハ元來相關連スル所少カラス同一會社ノ事業トシテ之ヲ兩立セシムルハ事務ノ統一簡捷ヲ圖ル所以ニアラサルカ故ニ之ヲ合併シ作業所ト爲シ、電氣部及瓦斯部ノ二部ヲ設置セリ、然ルニ大正三年五月分課規程ノ改正ニ際シ見ル所アリ再ヒ電氣作業所（大正五年七月作業所附屬工場ヲ沙河口工場所管ニ移セリ）トナシ今日ニ至レリ而シテ其電氣作業所管轄ノ下ニ鐵道沿線中奉天、長春、安東ニ電燈營業所ヲ設ケ營業ヲ開始セリ

一　大連發電所　市ノ北隅濱町ニ在リ二百五十「キロワット」發電機三臺及百五十「キロワット」發電機一臺ヲ据付ケアリシカ後者ハ露軍退却前旅順ニ持去リ溝家屯ニ据付ケ防禦用ニ供シ鐵條網ニ送電シ我數萬ノ同胞ヲ苦メタルモノナルカ旅順開城ト同時ニ我軍ノ手ニ歸シ旅順ニ於ケル電燈供給ニ使用セリ、此機ハ旅順電燈ノ改設ト同時ニ轉シテ我奉天電燈ノ開祖ヲ爲シ幾クモナク奉天電燈改設セラレ再ヒ大連用度課倉庫ニ復歸セリ、煙突ハ內徑十五呎高サ二百二十五呎ニシテ工學士佐藤成教氏ノ請負建造ニ係ル、俗ニ之ヲ東洋第一ト稱ス、又大連ニ於ケル一偉觀タリ然レトモ此偉大ナルハ通風ノ爲メ之ヲ熱スルニ多大ノ石炭（一「キロワット」時ニ對シ十六磅）ヲ要シ不經濟ナルノ感アリシカ電力ノ需要ハ時勢ノ進運ニ連レ益增加シテ設備ノ增設ヲ要シ曩日不經濟ナリトセシ煙突モ今ヤ反テ設備ノ小ナルヲ告クルニ至リ强壓通風式ノ附加設備ヲ要スルニ至レリ、大連占領後我軍ノ手ニ移リテ運轉セシ發電設備ハ三相交流發電機二百五十「キロワット」三臺、直立「コンパウンド」汽機五臺、勵磁型直流發電機三十六「キロワット」二臺ニシテ會社繼承當時モ亦此發電機ニ依リシヲ以テ發電力僅ニ七百五十「キロワット」時ニ過キス、此不完全ニ加フルニ規模小ニシテ而カモ方式亦古ク到底將來ノ需要ニ應スル能ハサルヲ以テ之ヲ撤廢シ「マツキントツシユ」會社製千「キロワット、ヴアチカルコンパウンド」汽機ニ直結セル發電機三臺及水管式汽罐ヲ新設スルノ計畫ヲ立テ明治四十年十月機械ノ購入及改造ノ設計ニ著手シ明治四十二年九月第一號機据付先ツ成リ、次テ明治四十三年五月第二號機、明治四十四年二月第三號機据付工事竣工セリ然ルニ明治四十一年度ヨリ大連市內ニ電氣鐵道ヲ運轉スルコトトナリシト同時ニ電燈及動力ノ需用益增加シ上記發電機ノ竣工ヲ待ツ能ハス依テ會社ハ應急的施設ト

シテ明治四十一年八月七十五「キロワット」直流發電機四基百馬力汽機四基ヲ增設シテ一時ノ急ニ應セリ、然レトモ需要ノ激增ハ再ヒ不足ヲ告クルニ近キニアルヘキヲ思ヒ明治四十四年度ヨリ更ニ千五百「キロワット」發電機一基ノ增設ニ著手シ大正元年十二月之ヲ竣工セリ之ト同時ニ露國經營時代ヨリノ引繼品タル二百五十「キロワット」發電機三臺及明治四十一年八月据付タル直流發電機四臺ノ內二臺ヲ撤去セリ故ニ現在ノ發電機ハ千「キロワット」三相交流發電機三臺、千五百「キロワット」三相交流發電機一臺及七十五「キロワット」直流發電機二臺ナリ、然ルニ其間需要ハ長足ノ進步ヲ爲シ漸ク不足ヲ告クルノ盛況ヲ呈セルヲ以テ一千五百「キロワット」發電機四臺ノ增設計畫ヲ立テ漸次之ニ著手スルノ豫定ナリ現在發電能力四千五百「キロワット」ヲ算ス

二　大連電燈營業所　明治四十年四月政府ヨリ引繼以來會社ハ先ツ之カ整理及改修ニ著手シ當初ハ唯社用トシテ四千餘燈ヲ供給スルニ過キサリシカ工場及設備ノ改良ニ伴ヒ明治四十年十月ヨリ大連市內ニ於ケル電燈及電力供給ノ營業ヲ開始セリ、而シテ發電所擴張工事ノ進步ニ伴ヒ漸次需要供給ノ平均ヲ得ルニ至リシヲ以テ電氣鐵道ノ開通ト同時ニ明治四十四年一月沙河口及星ケ浦ニ、明治四十四年八月老虎灘ニ電燈供給ヲ開始スルニ至レリ

創業當時ノ營業所ハ發電所構內事務所ニ開設シ、明治四十一年十一月日本橋北詰ニ移轉シ、明治四十二年一月更ニ日本橋事務所跡ニ移轉シ、明治四十二年一月吾妻橋ニ新築セル電氣作業所竣成ト同時ニ移轉シ更ニ修繕及需要申込等需要家ノ便宜ノ爲メ明治四十二年十月伊勢町ニ派出所ヲ設ケタリ

現今ニ於ケル電線路ノ延長ハ二百七十八萬八千三百九十六呎ニシテ大正五年度末迄ニ會社

カ費シタル與業費ハ發電所費金百拾五萬五千五拾參圓(電鐵所要ノモノヲ含ム)、配電所費金百貳萬六千五百五拾參圓(電鐵所要外線費金拾六萬貳千六百九拾九圓ヲ除ク)計金貳百拾八萬千六百六圓ナリ

三　奉天電燈營業所　明治四十年支那側ノ電氣需要者ヲ急速ニ吸收スルノ必要上豫定計畫以外ニ一時的假發電所ヲ急設スルコトトシ、所在ノ舊建物ヲ利用シ露治時代大連發電所ヘ据付ケアリシ百五十「キロワット」發電機一臺露軍カ退却前旅順ニ運搬シ鐵條網送電用トシテ使用セシモノヲ据附ケ、明治四十一年六月電燈營業ヲ開始シ次テ翌年發電所ノ新築ニ著手シ明治四十三年八月二百「キロワット」發電機二臺ヲ据付ケ同時ニ其新築工事ヲ竣リテ其運轉ヲ開始ス、其發電能力四百「キロワット」ナリ、而シテ電燈營業所ハ大正元年十一月西塔大街ヨリ奉天驛前滿鐵共同事務所ニ移轉セリ

現今ニ於ケル電線路ノ延長ハ六十一萬三千七百四十九呎ニシテ大正五年度末迄ニ會社カ費シタル與業費ハ發電所費金拾八萬貳千貳百五拾七圓、配電所費金拾六萬貳千九百拾五圓計金參拾四萬五千百七拾貳圓ナリ

四　長春電燈營業所　當初附屬地外ニ建設スルノ豫定ナリシカ敷地買收ノ都合ニヨリ附屬地內ニ設置スルコトトシ明治四十二年八月發電所ノ建築ニ著手シ同年十二月竣成ス、而シテ發電機及附屬諸汽機ハ露治時代大連發電所ニテ使用セシ二百五十「キロワット」發電機一臺其他ヲ移設シ明治四十三年二月營業ヲ開始セリ、次テ同年更ニ二百五十「キロワット」發電機二臺ヲ增設シ尚大正二年四月滿洲製粉株式會社長春分工場ニ動力供給ノ爲メ發電所擴張ノ必要ヲ生シ大

正三年度ニ於テ五百「キロワット」汽機直結發電機一臺ノ增設ヲ爲シ大正三年十一月其運轉ヲ爲セリ其發電機能力千二百五十「キロワット」ヲ算ス

現今ニ於ケル電線路ノ延長ハ四十九萬千六百二十五呎ニシテ大正五年度末迄ニ會社カ費シタル興業費ハ發電所費金貳拾八萬百四拾五圓、配電所費金拾五萬八千八百貳拾五圓計金四拾參萬八千九百七拾圓ナリ

五　安東電燈營業所　安東電氣株式會社ハ百「キロワット」三相交流發電機一臺ヲ以テ明治四十二年二月電燈營業ヲ開始シ明治四十三年四月燈數千八百九十三燈十六燭光換算千百六十燈ニ達セリ、明治四十四年一月一日我會社ハ金拾參萬圓ニテ之ヲ讓受ケ發電所其他ニ改修ヲ加ヘヲ引續キ營業セシカ設備極メテ不完全ナルヲ以テ新ニ發電所ノ建設ニ著手シ大正二年四月竣成シ百「キロワット」瓦斯機關直結發電機二臺ヲ据付ケ舊發電所發電機ト共ニ發電機能力三百「キロワット」ニ達ス

現今ニ於ケル電線路ノ延長ハ九十三萬四千三百五十二呎ニシテ大正五年度末迄ニ會社カ費シタル興業費ハ發電所費金拾九萬六千百八拾圓、配電所費金貳拾壹萬參千九百六拾四圓計金四拾壹萬百四拾四圓ナリ

六　電氣使用料

1　電燈料　ハ約束燈料金ト「メートル」燈料金ノ二種ニ區別シ、約束燈ハ電燈ノ燭力ヲ定メ日沒時ヨリ翌日出時迄使用スルモノトシ晝夜使用ノ場合ハ五割增トシ、又「メートル」燈料ハ燈數五燈以上ヲ使用スル需要家ノ希望ニ依リ「メートル」計算法ヲ以テ電氣料金及「メートル」器使用料ヲ

收納ス、但シ約束燈ト「メートル」燈ト混用スルヲ得ス而シテ其使用料金ハ大正二年十月以來電燈屋內線會社持ノ場合ト需要家持ノ場合トニ區分ス、尙電燈料金ハ大連、奉天、長春ハ均一ニシテ安東ハ讓受ノ關係上獨リ其料金ヲ異ニス而シテ時勢ニ伴ヒ再三之ヲ改正セリ則チ左ノ如シ

約束燈料金　白熱燈　一箇一箇月分

燭力	大連 創業當時電燈料金	大連 四十一年改正料金	大連、奉天、長春 四十五年改正料金	大連、奉天、長春 大正二年十月改正(現行) 屋內線會社持	大連、奉天、長春 大正二年十月改正(現行) 屋內線需要家持	安東 讓受前料金	安東 讓受後(現行) 屋內線會社持	安東 讓受後(現行) 屋內線需要家持
五燭	○・八○	○・六○	—	○・六○	○・五○	○・九○	○・八○	○・七五
八燭	—	—	—	—	—	一・二○	—	—
十燭	一・三○	○・九○	—	○・九○	○・八○	一・四○	一・○○	○・九五
十六燭	一・九五	一・二○	—	一・二○	一・一五	二・○○	一・三○	一・二五
二十四燭	—	—	—	—	—	二・八○	—	—
二十五燭	—	—	一・四○	一・四○	一・三五	—	一・五○	一・四五
三十二燭	三・一五	一・六○	—	一・六○	一・五四	三・六○	一・七○	一・六四
五十燭	四・五五	二・○○	—	二・○○	一・九四	五・四○	二・○○	一・九四
百燭	—	—	三・○○	三・○○	二・九○	一○・四○	三・○○	二・九○
二百燭	—	—	四・○○	四・○○	三・九○	—	四・○○	三・九○
三百燭	—	—	—	五・○○	四・九○	—	五・○○	四・九○
四百燭	—	—	—	六・○○	五・九○	—	六・○○	五・九○

弧光燈(アーク燈)　壹箇月壹箇ニ付　(四十一年改正)

大連、奉天、長春、安東

半夜燈（日没ヨリ午後十二時迄）　第一種　九圓　第二種　七圓

終夜燈（日没ヨリ翌日出時迄）　第一種　拾五圓　第二種　拾參圓

休燈料ハ約束燈使用一時休止ノ場合ニ於テ白熱燈一箇一箇月金參拾錢、約束孤光燈一箇一箇月金參圓ヲ申受ク「メートル」燈料金明治四十一年「メートル」燈料ヲ規定シ使用電量一「キロワット」時ニ付金貳拾錢トセシカ大正二年十月改正シ、屋内線會社持ノ場合ハ使用電量一「キロワット」時金貳拾錢（使用料金最少限ハ取付燈數每一箇一箇月金參拾錢トス）、安東ハ一「キロワット」時金貳拾五錢、屋内線需要家持ノ場合ハ一「キロワット」時金拾八錢（最少限一箇一箇月金貳拾五錢トス）、安東ハ一「キロワット」時金貳拾貳錢トシ、「メートル」器ハ會社持トシ其使用料三「アンペーヤ」以上五十「アンペーア」迄一箇月金五拾錢、五十「アンペーヤ」以上同金壹圓トシ、電球ハ需要家持トス

2 電力料　明治四十一年燈光用ニ非ラサル電力機械、蓄電池充電、鍍金化學工業、昇降機、料理用具、暖房、醫療機械其他工業ニ使用スル電力ハ「メートル」計算法ニ依リ左ノ料金ヲ申受クルコトニ規定セシカ

使用電量一馬力一時間ニ付

約束全馬力一箇月百時間迄使用ノ場合　金八錢

同　百時間以上二百時間迄　金五錢

同　二百時間以上　金參錢

明治四十四年九月之ヲ改正シテ

約束全馬力一箇月二百時間迄使用ノ場合　金五錢

約束全馬力一箇月二百時間以上　金參錢

トシ更ニ大正二年十月左ノ通リ改正セリ

約束全馬力一箇月二百時間迄ノ分

大連	金五錢	奉天、長春、安東	金六錢

同　一箇月二百時間以上ノ分

大連	金參錢	奉天、長春、安東	金四錢

而シテ明治四十一年ニ於テハ使用料金ノ最少限度每一馬力ニ對シ一箇月金參圓トシ一時休場ノ場合モ亦同シト定メシカ明治四十、四年最少限度每一馬力ニ對シ一箇月金貳圓ニ改ム

3 料金割引　明治四十一年三月電燈料金ヲ其月末日マテニ持參拂込者ニ對シテハ一箇月參拾圓以上五拾圓未滿五分引、五拾圓以上百圓未滿一割引、百圓以上一割五分引ト定メシカ其後電氣料參拾圓未滿一割、參拾圓以上百圓未滿一割五分引、百圓以上二割引ト改正シ、更ニ大正三年四月拂込期限ヲ翌月五日迄トシ且割引率ヲ左ノ通リ改正セリ

電燈料金		一割引
電力料金參拾圓迄		一割引
同	參拾圓壹錢以上百圓迄	一割五分引
同	百圓以上	二割引

而シテ割引取扱ハ安東ニハ之ヲ及ホササリシカ大正四年十二月ヨリ之ヲ施行セリ尚會社內及會社員ニ對スル電燈料金ハ明治四十一年三月以前ハ無料トセシカ同月以降一般ニ徵收スル

コトトシ割引規程ノ適用ニ依リ二割引ナリシヲ大正三年四月ヨリ同割引規程ノ改正ニ依リ一割引トナセリ

4 其他　電氣諸機械器具ノ新設ハ無料トス、但幹線ノ架設ナキ場合又ハ特殊工事ヲ要スルトキハ實費ヲ徴シ又特殊機械器具ハ需要家ノ自辨トシ或ハ有償貸與シ、又燭力及馬力數ノ變更、廢止又ハ移轉ノ場合ハ料金ヲ申受ク但シ「メートル」燈ノ燭力變更及屋内線需要家持ノ場合ハ消燈並廢燈料トモ之ヲ徴セス

七 成績　開業以來ノ發電成績供給口數及燈數並電力供給數量ハ逐年著シキ増加ヲ示シ尙益發展ノ傾向ヲ有ス今其狀況ヲ擧クレハ左ノ如シ

發電成績

年度	發電總量（單位キロワット時）				一キロワット時平均發電費			
	大連	奉天	長春	安東	大連	奉天	長春	安東
明治四十年度	九二五、五一四	—	—	—	厘 七〇・三四	厘 —	厘 —	厘
同 四十一年度	一、七九五、九一四	二一一、九三六	—	—	五五・八三	六二・五九	—	
同 四十二年度	三、三〇九、八六八（六〇〇、二五六）	三一七、五五一	五八、三〇五	—	三六・四二	五七・七一	七四・七二	
同 四十三年度	六、〇一九、八七五（一、九八五、三二一）	五〇九、三二八	七二九、一〇七	九四、二八七	一八・五〇	二九・九三	三四・八七	三六・二五
同 四十四年度	七、四九九、一四〇（二、五四〇、五九一）	七二五、九〇五	七三六、一九〇	三八五、四三五	一五・四九	二一・五九	三一・七一	三七・九九
大正元年度	七、六四九、三〇〇（二、七七六、六八四）	八二三、九九三	七三四、六六五	四二二、六一〇	一五・二四	二一・〇三	二六・六二	三一・四八
同 二年度	八、一三五、三四〇（三、〇〇六、七四七）	九五五、八六四	一、五七七、三四三	七一六、〇四六	一五・八一	二三・五二	二一・七一	二九・四二
同 三年度	九、五六三、二二九（三、一六一、二七七）	九四〇、四四三	二、〇二六、〇九九	一、〇七六、六四四	一四・一二	二一・九一	二二・七四	二四・四三

大正四年度	一〇、二九二、二九八 (二、八五九、四八四)	一、二二二、三八〇	二、一五二、七七〇	一、一六八、三〇〇	一一・二九	二二・一一	二〇・一六	二三・四〇
同　五年度	一一、八〇四、九四二 (三、〇二七、六五九)	一、一四六、七〇七	二、九八二、八二三	一、三七九、四〇六	九・八二	二一・〇五	一五・八七	二三・〇九

●括弧內ノ數字ハ電氣鐵道ニ供給シタル數量ヲ示セルモノニシテ本數ニ含ム

電燈及電力供給

年度	電燈 大連 ※供給口數	大連 十燭光換算電燈數 ※常時	大連 十燭光換算電燈數 臨時延日燈	奉天 ※供給口數	奉天 十燭光換算電燈數 ※常時	奉天 十燭光換算電燈數 臨時延日燈	長春 ※供給口數	長春 十燭光換算電燈數 ※常時	長春 十燭光換算電燈數 臨時延日燈	安東 ※供給口數	安東 十燭光換算電燈數 ※常時	安東 十燭光換算電燈數 臨時延日燈
明治四十年度	一、七二八	一〇、六八〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同　四十一年度	二、〇八五	一三、二七五	—	四九二	二、〇七二	—	—	—	—	—	—	—
同　四十二年度	二、八一八	三七、一八四	—	五三九	五、八六四	—	二五一	七、六五四	—	—	—	—
同　四十三年度	五、三六二	五九、一三六	三、八四〇	七〇七	一〇、八五〇	七、八四二	六七八	一三、四一〇	二八、四五三	七一八	三、八六二	一二〇
同　四十四年度	六、〇五七	七四、三二二	八二、三二九	九三二	一三、一三四	四、七六三	一、〇一三	一三、〇四三	二四、一一〇	一、一七六	七、三五〇	三七、九九〇
大正元年度	六、五一六	九一、三三八	一二三、九九〇	一、〇九五	一五、九四六	—	一、〇五八	一五、四九一	一八、四五一	一、〇六二	八、〇九八	七、一八六
同　二年度	七、二一五	一〇六、四七八	六四、一七六	一、二四五	二〇、〇三四	一六〇	一、二二七	一八、六四〇	一三、三〇二	一、四三八	一四、〇四〇	八、二六一
同　三年度	七、五二九	一〇八、五〇一	四二、四七七	一、二七五	一八、六〇八	二一、八一〇	一、三〇三	一九、五七四	六、四六一	一、八〇一	一七、二〇六	二四、一四七
同　四年度	八、三四八	一三二、五四六	九九、〇五〇	一、二八三	二〇、六一三	五、七〇七	一、四九六	二二、九一五	五、六一六	二、〇三五	一九、二八三	二三、三二〇
同　五年度	一〇、四七六	一三九、二四三	六一、二八八	一、七九五	二五、〇四二	一、五九九	一、九三五	二九、五六八	四、〇四三	二、四〇七	二三、五七四	一三、九二三

年度	電力 大連 ※供給電働機數	大連 使用馬力	奉天 ※供給電働機數	奉天 使用馬力	長春 ※供給電働機數	長春 使用馬力	安東 ※供給電働機數	安東 使用馬力

年度								
明治四十年度	―	―	―	―	―	―	―	―
同　四十一年度	―	―	―	―	―	―	―	―
同　四十二年度	―	―	―	―	―	―	―	―
同　四十三年度	一〇八	一、四四六、五〇九	一	七、三八六	―	―	―	―
同　四十四年度	一〇七	二、三八六、九四五	五	八、三一四	―	四、六五九	―	―
大正元年度	一二〇	二、四一〇、一三四	一〇	五七、五一一	一	二五	三	二一、〇八二
同　二年度	一二三	二、一五五、九九〇	一〇	八八、五二一	五	一、一一四、八二五	一三	一五五、八六五
同　三年度	一四八	一、八五九、八九二	一二	七七、七三七	七	一、四九一、八〇六	一七	三一六、六八三
同　四年度	一七七	二、六四一、〇〇三	一三	一八〇、三四八	八	一、四八九、三一四	一三	三九六、四〇一
同　五年度	一七七	三、二九四、一四〇	一七	二六五、二四〇	八	二、一七八、二三二	三一	五八九、一五八

●※印ヲ附セルモノハ年度末現在ノモノナリ

●明治四十二年度以前ノ臨時延日燈數及電力ニ關スルモノハ四十三年度以降ノモノト調査ノ方法ヲ異ニスルヲ以テ之ヲ省ケリ

以上電燈電力ノ供給ニ依ル營業收支ヲ擧クレハ左ノ如クニシテ頗ル順調ナル成績ヲ示セリ

年度	大連 收入	大連 支出	奉天 收入	奉天 支出	長春 收入	長春 支出	安東 收入	安東 支出
明治四十年度	五四、四〇九円	―円	―円	―円	―円	―円	―円	―円
同　四十一年度	一七二、三八〇	一四一、〇八三	一九、九四四	二四、二八六	―	―	―	―
同　四十二年度	二〇一、六五〇	一七五、三八二	三一、二五七	三一、一六二	二、七一五	五、八四五	―	―
同　四十三年度	二七〇、八二八	一七二、一二四	三七、九九三	三五、二四一	五三、八五六	四八、二〇二	八、〇八九	六、五〇三
同　四十四年度	三三二、七四七	二〇〇、〇五〇	五三、二三〇	三九、八〇一	六五、四〇八	五六、五八六	四八、八二八	三五、七三五
大正元年度	三六二、五七五	一九九、九八一	六八、二九〇	四三、四一五	六五、四五〇	四二、一四四	五七、五二三	三〇、九〇九

大正二年度	四一四、九二〇	二二六、八八〇	七九、一五六	四五、〇〇一	九六、六三一	五九、二〇二	七九、二八五	四三、八六八
同三年度	四九六、七三三	二二三、七一〇	九一、六三六	五〇、七一〇	一二三、九九九	七四、三一〇	一〇一、三五六	五七、五五八
同四年度	五〇六、一九七	二三八、五四〇	九六、二三八	五三、七一九	一二一、四九〇	七二、九九五	一一三、七三四	六八、一三九
同五年度	五六〇、九七三	二五〇、八五九	一一五、八五五	六五、二八三	一五三、六四〇	八七、六四五	一三〇、四八一	七一、九七九

●明治四十年度ノ支出ハ事業別ノ調査ナキヲ以テ之ヲ省ク

八　大連電氣鐵道　會社ハ大連市內ノ交通機關トシテ延長十三哩餘、軌隔四呎八吋二分ノ一ノ電氣鐵道ヲ敷設スルノ計畫ヲ立テ明治四十一年三月十八日出願同年十二月二十一日關東都督ヨリ一般運輸ノ業ヲ營ムコトヲ許可セラル、依テ明治四十二年五月軌道ノ敷設、架空線ノ架設等諸般ノ設備ニ著手シ傍ラ從事員中ノ運轉手及車掌ハ支那人ヲ以テ之ニ充ツルコトトシテ之カ養成ニ努メ工事竣功ト同時ニ車輛三十輛ノ組立完了セシヲ以テ明治四十二年九月二十五日ヨリ營業ヲ開始シ左ノ區間ヲ運轉セリ

一　大棧橋ニ起リ山縣通紀伊町、監部通信濃町ヲ經テ常盤橋ヨリ伏見臺電氣遊園ニ至ル間　複線互長二哩四十六鎖五十三節　單線延長十二鎖九十四節四

二　吾妻橋廣場ヨリ分岐シ第二「ホーム」前車庫ニ至ル間　單線六十九鎖

明治四十二年九月二十九日工事竣功ニ付許可ヲ得テ左ノ區間ノ運轉ヲ開始ス

三　伏見臺電氣遊園地ヨリ小崗子終端ニ至ル間　複線互長五十九鎖二節五

四　南廣場ヨリ分岐シテ大連停車場ニ至ル間　複線互長四鎖十節　單線延長十二鎖十節

五　北廣場ヨリ第五波止場終端(北大山通波止場)ニ至ル間　複線互長八鎖四節九五　單線延長三十一鎖十二節五

次ニ明治四十二年十一月二日左ノ區間ノ運轉ヲ開始ス

六　監部通ヨリ奥町ヲ經テ大廣場ニ至ル間　複線亙長二十四鎖八十三節四

七　紀伊町ヨリ大廣場ヲ經テ第一市場前ニ至ル間　複線亙長七十三鎖三十一節六　單線延長二十九鎖三十一節五

次ニ明治四十二年十一月十八日左ノ區間ノ運轉ヲ開始ス

八　常盤橋附近ヨリ分岐シ逢阪町終點ニ至ル間　複線亙長七十六鎖八十一節　單線延長一鎖五十六節

明治四十二年十一月十八日左ノ區間ノ運轉ヲ開始ス

九　大廣場ヨリ播磨町對馬町ヲ經テ西公園ニ至ル間　複線亙長二十四鎖二十九節　單線延長三十一鎖

播磨町ヨリ壹岐町ヲ經テ西公園ニ至ル間　單線延長三十七鎖六十四節四

明治四十三年八月三十一日運轉開始區間

十　電氣遊園脇ヨリ伏見臺ニ至ル間　單線延長四十四鎖二十九節

明治四十三年九月二十三日運轉開始區間

十一　西崗子、北沙河口間　單線延長二哩十五鎖二十三節九

更ニ明治四十四年一月十七日之ヲ延長シテ

十二　北沙河口、星ケ浦間　單線延長二哩六十一鎖八十六節一

ノ運轉ヲ開始シ次テ明治四十四年八月十六日逢阪町終點ヨリ

十三　老虎灘線　單線延長三哩九鎖五十八節

ニ延長シ運轉ヲ開始ス　總計十七哩餘ヲ算ス

而シテ其運轉系統ヲ示セハ左ノ如シ

1　埠頭—小崗子間　三哩二十一鎖三十六節

2. 埠　頭—逢阪町間　三哩七鎖五十六節
3. 伏見臺—電氣遊園間　四十四鎖二十九節
4. 南廣場—停車場間　二十鎖三十節
5. 長門町—沙河口終點間　四哩三十七鎖五十節
6. 長門町—星ヶ浦間　六哩七十三鎖二十七節
7. 逢阪町—老虎灘間　三哩九鎖五十八節
8. 日本橋—露西亞町埠頭間　三十九鎖二十四節
9. 常盤橋ヨリ西公園町、近江町、大廣場、奥町、監部通、信濃町ヲ經テ常盤橋ニ至ル間（左線二哩十八鎖二十九節　右線二哩三十三鎖十九節）

尙貨物引込線トシテ星ヶ浦線ノ内砂利採集引込線三鎖七十八節、埠頭荷物引込線二十五鎖八十七節、小崗子北油房引込線二十三鎖八十二節、同南油房引込線四十三鎖十八節、伏見臺下民政部土木課下水工場引込線十六鎖五十節、星ヶ浦水源地引込線六鎖、沙河口工場引込線六鎖五十節、老虎灘線ノ内貨物引込線四鎖五十節計一哩五十一鎖十五節ヲ敷設シ就中小崗子、埠頭間ハ專ラ大豆、豆粕、豆油、火酒等特產物運搬ニ便スルモノニシテ其成績ハ後述スル所ノ如シ而シテ其運搬ハ各品每ニ運賃及荷役賃ヲ定メ小崗子電車轉運公司ト契約セリ

現在車輛ハ客車五十輛（内二十二輛英國製定員特等十六人並等三十二人八輛、名古屋製定員特等十二人並等四十二人二十輛、沙河口工場製定員特等十六人並等二十四人）貨車英國製十輛（八英噸）撒水車（容量三十四石五斗）米國製一輛ナルモ明治四十二年度開始當時ハ客車三十輛ニシテ引續キ同年度ニ於テ同七輛、明治四十三年度ニ貨

車三輛、撒水車一輛、明治四十四年度ニ客車十輛、貨車七輛、大正二年度ニ客車三輛ヲ組立タルモノナリ、車庫ハ吾妻橋電氣作業所構內ニアリ明治四十二年七月新築（坪數三百七十三坪）ニ係リ屋內二十輛（內ニ修繕工場ヲ含ム）屋外五十六輛ヲ收容スルコトヲ得

大正五年度末軌條延長二十五哩餘、電線路延長十八萬二千二百四十九呎、鐵柱五百十三本、木柱千百二本ヲ算シ、軌條ハ市內ハ八十封度軌條市外ハ六十封度軌條ヲ使用シ、道床ハ市內ハ「コンクリート」市外ハ枕木トス、其他橋梁十二箇所、延長六百八呎、暗渠二箇所、待合計八箇所ヲ有ス而シテ大正五年度末迄ニ會社ノ投シタル興業費ハ線路費金八拾五萬九百八拾五圓外ニ前記配電所費所屬金拾六萬貳千六百九拾九圓車輛費金五拾八萬四千參百參圓其他機器費及車庫費金拾參萬壹千六百七拾七圓計金百七拾貳萬九千六百六拾四圓（發電所費ヲ含マス）ナリ

電車賃金　開業當時ニ於テハ普通乘車賃特等一回金六錢並等一回金四錢、一時間自由乘車賃特等金八錢並等金五錢、三十回數乘車賃特等金壹圓五拾錢、並等金壹圓、學童回數券並等六十回券金五拾錢並等三十回券金參拾錢（學校長ノ證明又ハ小學校又ハ公學堂通學生徒ニ限ル）トシ二級制ヲ採用セリ、是レ會社ハ人種ノ區別ヲ爲サス隨テ下級勞働者タル支那苦力等ト同車スル場合アリ乘客ニ不快ノ感ヲ與フルヲ以テ賃金ヲ以テ自然ニ制限セントスルノ趣旨ニ出ツ、然ルニ賃金ノ差異ヨリシテ特等乘客頗ル減少シ且普通乘車券ニハ乘換切符ヲ發行セサルノ制度ナリシヲ以テ各支線ノ乘換不便ニシテ一部ノ乘客ハ常ニ一時間券購入ヲ要スルノ不經濟アリキ且乘客ヲ一方ニ偏セシムルハ車臺運轉上不利ニシテ而カモ人力車賃ノ安價ナル當地ノ如キ折角ノ電車ヲ利用セラレサルハ遺憾トスル所ナルヲ以テ明治四十三年八月左ノ通リ變更シ時間制ヲ

原則トス

三十分間券　特等金五錢　並等金四錢
一時間券　特等金六錢　並等金五錢
三十回數券　特等金壹圓貳拾錢　並等金壹圓

トシ通學兒童ノ回數券ヲ明治四十四年二月ヨリ通學一箇月券金四拾五錢ト改正セリ、尙小崗子―沙河口間、沙河口―星ケ浦間及老虎灘線ハ區間制ヲ採用シ各一區間特等金五錢並等金四錢トス但シ老虎灘線ハ初メ二區制ナリシカ大正二年四月ヨリ一區ト改正セリ又貸切電車ノ制度ヲ設ク其賃率左ノ如シ

大連―星ケ浦間一回　客車金四圓　貨車金參圓
大連―沙河口間一回　客車金參圓　貨車金貳圓五拾錢
大連―老虎灘間一回　客車金參圓　貨車金貳圓五拾錢
客車一日貸切金貳拾五圓、半日貸切金拾五圓
市內貸切一回客貨車共金貳圓
貨車一日貸切金拾圓　半日金五圓但石材ハ一回金五拾錢 一日金貳圓增

其他明治四十四年七月一箇月通用期間券ヲ發賣セシモ共通ノ不利等弊害續出ニ付大正元年八月廢止セリ尙大正二年ヨリ夏期遊覽者ノ爲メ自六月至九月三箇月又ハ四箇月間通用ノ期間券(記名本人ニ限ル)ヲ發賣ス三箇月券特等金九圓並等金八圓、四箇月券特等金拾壹圓並等金拾圓トス

成績　營業成績ヲ擧クレハ左ノ如クニシテ創業當時二年間ハ損失ヲ免カレサリシカ其後漸

ク好況ヲ呈スルニ至レリ

年度別	乗車人員	貨物噸數	收入	支出
	人	噸	円	円
明治四十二年度	一、〇六六、一三七	—	四五、〇四〇	五八、九一五
同四十三年度	三、〇五五、八九九	—	一二七、六六九	一三五、四七七
同四十四年度	四、八二六、八六一	三六、四七三	二〇五、七五三	一六三、六五九
大正元年度	四、九七三、八三五	七二、一三五	二一七、三九〇	一六五、五五八
同二年度	五、一八五、二九一	五五、九六七	二二四、九〇七	一七九、七三五
同三年度	五、一八一、〇四四	四七、三二六	二一九、二七五	一八二、四三一
同四年度	五、一四〇、二六八	六二、四九九	二二四、五〇二	一八一、二一九
同五年度	六、二八九、八四一	四八、九五一	二六九、六一三	一七九、〇三八

次ニ電氣業全部ノ營業收支ヲ示セハ左ノ如シ

年度	收入				支出	
	電燈及電力	電氣鐵道	工場	計	電燈及電力	電氣鐵道
	円	円	円	円	円	円
明治四十年度	五四、四〇九・二三	—	一〇、五一二・一八	六四、九二一・四〇	—	—
同四十一年度	一九二、三二三・四五	—	三三、〇七八・一六	二二五、四〇一・六一	一六五、三六九・〇二	—
同四十二年度	二三五、六二一・四四	五〇、二八〇・三四	八五、二五一・五〇	三七一、一五三・二八	二二二、三八八・二三	七二、六三六・六三
同四十三年度	三七〇、七六九・三六	一四三、九一一・八〇	八六、〇八六・〇七	六〇〇、七六三・二三	二六二、〇七〇・二二	一六〇、三七三・七六
同四十四年度	五〇〇、二〇三・三〇	二二〇、二三九・七三	八二、七八三・二六	八〇三、二二六・二九	三三二、一七一・二四	一九〇、九六七・二四
大正元年度	五五三、八三七・五二	二二八、六六五・三二	六七、四三九・七一	八四九、九四二・五四	三一六、四四九・〇三	一八七、五八四・六五
同二年度	六六九、九九二・八八	二三四、九〇六・八八	八二、九八〇・五七	九七七、八八〇・三三	三七四、九五一・九二	一七九、七三四・七九
同三年度	七七三、六七四・一五	二二九、二七四・五〇	一〇八、七八九・二八	一、一〇一、七三七・九三	四〇六、二九七・八九	一八二、四三〇・六三

大正四年度	八三七、六五八・四〇	二二四、五〇一・五一	九八、一一五・五九	一、一六〇、二七九・五〇	四三三、三九二・五六	一八一、二二八・九九
同　五年度	九六〇、九四七・六二	二六九、六二二・五八	四二、五九一・一三	一、二七四、一五二・二三	四七五、七六五・〇二	一七九、〇三八・三七

年度	支出 工場	支出 計	損益 電燈及電力	損益 電氣鐵道	損益 工場	損益 計	收入百ニ付支出
	円	円	円	円	円	円	
明治四十年度	—	一〇一、二三七・五八	—	—	—	損三六、三一六・一八	一五六
同　四十一年度	三八、六八八・〇四	二〇四、〇五七・〇六	二六、九五四・四三	—	損五、六〇九・八八	二一、三四四・五五	九一
同　四十二年度	八九、六三二・二〇	三七四、六五七・〇六	一三一、三三三・二一	損二三、三五六・一九	損四、三八〇・七〇	損三、五〇三・七八	一〇一
同　四十三年度	八六、〇八八・四三	五〇八、五三二・四〇	一〇八、六九九・一五	損一六、四六一・九六	損二・三六	九二、二三〇・八三	八五
同　四十四年度	九五、七九九・九〇	六一八、九三八・三八	一六八、〇三二・〇六	二九、二六二・四九	損一三、〇一六・六四	一八四、二七七・九一	七七
大正元年度	七三、七六八・六七	五七七、八〇二・三九	二三七、三八八・四九	四一、〇八〇・六六	損六、三二八・九六	二七二、一四〇・一九	六八
同　二年度	八八、一二三・一三	六四二、八〇九・八三	二九九、〇四〇・九六	四五、一七二・〇九	損五、一四二・五五	三三五、〇七〇・五〇	六六
同　三年度	一〇六、一四六・七二	六九四、八七五・二四	三六七、三七六・二六	三六、八四三・八七	二、六四二・五六	四〇六、八六二・六九	六三
同　四年度	一〇九、〇九八・二六	七一三、七一〇・七七	四〇四、二六四・八四	四三、二八二・五六	損一〇、九八二・六七	四三六、五六四・七三	六二
同　五年度	三〇、二三九・六八	六八五、〇三二・九七	四八五、一八二・六〇	九〇、五七四・二一	一三、三六二・五五	五八九、一一九・三六	五四

● 本表ノ外明治四十一年度中ニ於テ電話收入貳千四百七拾四圓五拾錢支出貳千五百九圓四拾壹錢アリ（電話ハ明治四十二年一月一日社内電話規程實施ノ時ヨリ電氣ノ事業トシタレトモ明治四十二年三月限リ之ヲ鐵道ノ所屬ニ移シタリ）

● 本表ハ上來電燈及電力ト電氣鐵道トノ二項ニ分チ適當ト認メタル方法ニ依リ假ニ其營業收支ヲ算定セルモノノ外電氣工場ニ關スル收支ヲ併セ電氣業全體ノ收支ヲ示シタルモノニシテ大正元年度以前ノ電氣鐵道收支中ニハ其附帶業タリシ遊園地（大正二年四月以降之ヲ地方經營ニ移ス）ノ收支ヲ包含スルヲ以テ前表トハ符合セス又工場ハ大正五年七月十六日沙河口工場ノ所管トナレリ從テ本表ノ收支ハ當該期日迄ノモノナリ

● 明治四十年ノ支出ハ事業別ノ調査ナキヲ以テ計ノミヲ掲上セリ

第八　瓦斯

會社ハ撫順炭ヲ利用シ燈火暖房工業其他各種ノ需要ニ供スルカ爲メ輕便ニシテ且ツ經濟的ナル瓦斯事業ヲ大連ニテ經營スルノ頗ル有利ナルヲ認メ、明治四十年十月東京瓦斯株式會社技師長内藤游氏ニ囑シ先ツ一晝夜三十萬立方呎ノ瓦斯ヲ製造スルノ計畫ヲ立テ容量十五萬立方呎ノ瓦斯溜一基ヲ備ヘ瓦斯製精機其他附屬機器ノ能力ハ製造力ノ二倍ニ擴張シ得ルノ程度トシ其供給本管ハ市内樞要ナル地域全部ニ亙リ總延長一萬八千六百四十三間ヲ埋沒シ管徑ハ一時間四萬立方呎ヲ普通壓力ヲ以テ供給(瓦斯引用家數ヲ營業第一年度ニ於テ平均一千戸第二年度一千五百戸第三年度二千戸トスル豫定)シ得ルモノヲ用ヰ且ツ副生物トシテ骸炭、硫酸「アンモニア」及「コールター」ヲ製造スルコトトセリ

明治四十一年九月十八日瓦斯業經營ニ付政府ノ認可ヲ申請シ同年十月三十一日認可ヲ得同年十一月八日準備委員ヲ置キ同時ニ諸般ノ設備ニ著手シ同年十二月十五日會社分課規程ノ改正ト共ニ瓦斯作業所ヲ設置シ事務所ヲ乃木町ニ、製造場ヲ大連驛西方海岸ニ置キ明治四十二年四月二十四日關東都督ヨリ瓦斯製造營業ノ認可ヲ受ケ爾來鐵管埋設、工場ノ建設及諸機械ノ組立据付等製造ノ準備全ク竣了シ同四十三年三月十日其營業ヲ開始セリ

大正元年十二月一日作業所ヲ置キ同所ヲ瓦斯部、電氣部ト區分セシカ大正三年五月十五日分課規程ノ改正ト共ニ再ヒ瓦斯作業所ト改稱セリ、而シテ瓦斯供給地域ノ擴大ト共ニ明治四十五年一月二十六日西崗子ニ、大正三年十一月一日沙河口ニ出張所ヲ置ケリ

一　設備　製造場ハ大連驛ノ西方海岸ノ地四千八百面坪（一部分埋立テタルモノ）ヲ之ニ充テ尙將來事業ノ發展ニ伴ヒ北方海岸ニ延長シ得ルノ餘地ヲ存ス、瓦斯發生爐ハ水平式「レトルト」九本ヨリ成ル（一晝夜最大裝炭量ハ一本ニ付一英噸トス）骸炭排送式普通型ニシテ其他ノ附屬諸機器ト共ニ伯林「アンハルト」機械製造株式會社（B.M.A.G.）製品ヲ採用シ明治四十年八月同會社技師グロツクネル氏外五名來連組立ニ著手シ同四十三年一月竣工ヲ見タリ、爐ハ一晝夜十萬立方呎ノ製造能力ヲ有スルモノ三基ニシテ之ニ十五萬立方呎ノ瓦斯溜ヲ設備セシカ開業以來需要以外ニ多ク明治四十五年末ニ於テハ一日二十七萬立方呎ノ需要ヲ見ルノ盛況ニ達シ且ツ据付中ノ瓦斯機關モ少カラサリシヲ以テ當面ノ急ニ應スルト共ニ將來石炭瓦斯ノ臨時的不足ニ備ンル爲メ一晝夜製造能力約十萬立方呎ノ炭化水性瓦斯製造裝置一組ヲ設置スルコトトシ明治四十五年五月英國「デルリツクフライツシヤー」水性瓦斯會社ニ註文セシカ英國炭坑界ノ一大「ストライキ」發生シ機械工場ノ休業ニ遭遇シテ到著遲延シ漸ク大正二年三月到著セシヲ以テ鋭意据付及建築ノ工ヲ進メ、同年三月末竣工セシムルヲ得タル狀態ナリシヲ以テ是ヨリ先會社ハ應急設備トシテ鑄鐵「レトルト」四箇（一箇一晝夜裝量炭二百封度）ヨリ成ル直熱式石炭瓦斯發生爐五門（一門一晝夜製造能力一萬立方呎）ヲ急設スルコトトシ「レトルト」ハ撫順炭礦ニテ製造シ耐火煉瓦ハ貯藏品ノ有リ合セヲ以テ之ニ充テ大正元年十一月著手同十二月竣功シ一時ノ急ヲ拯フヲ得タリ、而シテ此設備ハ臨時的ナリシヲ以テ增設ノ完成ト共ニ大正五年末之ヲ廢却セリ、瓦斯溜モ亦其貯藏量ノ不足ヲ感シタルヲ以テ更ニ將來發生爐ノ擴張ニ應スル爲メ明治四十四年十月容量三十五萬立方呎ノモノ一基ヲ增設シ同時ニ硫化水素排除器モ從來ノ儘ニテハ作業上不便不

利ニ付三函聯結ヲ四函聯結ト爲セリ

前述ノ如ク水性瓦斯製造裝置及瓦斯溜等ヲ新設セシモ需要ハ增加シテ止マス、大正二年末需要量ハ一晝夜四十九萬立方呎ニ達スルノ見込ナリシヲ以テ之カ需要ニ應スルト共ニ夏期ニ於ケル發生爐ノ修繕ヲ可能ナラシムル爲メ更ニ發生爐二基ヲ增設シ石炭瓦斯製造能力一晝夜五十萬立方呎ト爲スコトトシ作業上ノ便利ト經濟上ノ利益トヲ打算シ舊爐ノ東方ニ同一型ノモノ二基ヲ聯結築造スルコトトシ伯林「アンハルト」機械製造株式會社ニ註文シ大正二年八月組立ニ著手シ翌三年三月末竣工セリ

現今瓦斯發生爐五基製造能力一晝夜五十萬立方呎、水性瓦斯發生機製造能力一晝夜十萬立方呎、瓦斯溜五十萬立方呎ノ設備ヲ有スルモ需要益增加シ又々供給不足ヲ告クルニ至レルヲ以テ目下製造能力三十萬立方呎ノ增設計畫中ナリ

瓦斯管　ハ總テ鐵管ニシテ大正五年度末本管延長四萬二千百四十三間枝管延長一萬五千五百三十五間供給管延長四萬二千二百九十八間屋內管延長八萬八千二百七十八間ニシテ屋內管ハ最初鉛管ヲ使用セシカ鉛管ハ往々鼠害ニ罹リ爲ニ瓦斯ノ漏洩ヲ來スノ虞レアルト鉛管工ヲ得ルコト比較的困難ナルトノ點ニ於テ鐵管ヲ勝レルモノトシ漸次之カ取換ヘヲナセリ而シテ埋設工事ニアリテ日本內地ト異ナル點ハ當地ハ冬期寒氣酷烈ナルヲ以テ瓦斯中ニ含有スル水分ノ凍結ヲ防ク必要上地下深ク鐵管ヲ埋設スルヲ要ス、則チ最淺地下三尺普通四尺以上トシ且屋內引込管モ亦地下ヲ通シテ屋內ニ引込ミ屋內ニ至リ初メテ地上ニ露出セシメタリ、然ルニ當地ノ建築物ハ殆ント總テ煉瓦造ナルヲ以テ屋內引込管ノ布設ニハ其基礎ヲ掘鑿スルヲ要シ工事

困難ナリ、又當地ハ道路幅廣ク五間幅以上ノ道路ニハ其兩側步道ニ沿ヒ二條ノ平行セル本管ヲ布設セシヲ以テ從テ多額ノ興業費ヲ要ス唯勞働ニ支那人ヲ使役スルヲ以テ其賃金內地ニ比シ低廉ナルノ利益ヲ有ス而シテ瓦斯管埋設復舊工事ハ會社ニ於テ施工セシモ公共道路上ノ仕事ニシテ種々不便ノ點尠カラサルヲ以テ明治四十四年三月關東都督府ノ許可ヲ得テ爾後該工事ハ同府民政部土木課ニ於テ之ヲ施工シ會社ハ其實費ヲ納付スルコトトセリ、大連市內ニ於ケル敷設工事大體完了セシヲ以テ更ニ西崗子ニ及ホシ次テ沙河口ニ達ス、沙河口ニハ製造場ヨリ高壓瓦斯ヲ輸送シ一萬立方呎ノ瓦斯溜ヲ置キ變壓ノ上各戶ニ供給スルモノナリ

以上大正五年度迄ニ會社カ之ニ投シタル興業費ハ瓦斯製造費六拾萬四千四百拾五圓、瓦斯管費八拾五萬八千五百六拾貳圓計百四拾六萬貳千九百七拾七圓ヲ算ス

二　營業　明治四十二年九月二十五日瓦斯使用規程ヲ制定シ、爾來時勢ノ推移ト經驗ニ鑑ミ明治四十三年十月及大正元年九月ノ二回ニ涉リ規程ノ改正ヲ行ヒタリ創業當時ニ於ケル當地居住者ノ多クハ瓦斯ノ輕便ニシテ且ツ經濟的ナルヲ知ラサリシカハ會社ハ瓦斯引用ノ勸誘ニ努ムルト共ニ可及的簡單ニ之ヲ引用シ得ルノ途ヲ講シ先ツ日本內地各會社ニ率先シテ屋內管及計量器並普通燈熱器具ヲ無料貸與シ且ツ此等取付工費モ一定ノ制限ノ下ニ會社ニ於テ負擔スルノ制度ヲ設ケ其他ノ器具ハ大連市山葉洋行ヲシテ販賣セシメタリ

瓦斯機關用動力ハ工業啓發ノ見地ヨリシテ特別料金ヲ制定シ使用ノ勸誘ニ努ムル所アリシモ高價ナル瓦斯機關ノ購入ハ資本ヲ固定セシムルト其利用ヲ解セサルトノ爲メ之カ使用ヲ躊躇スヘキヲ考察シ會社ハ世界ニ定評アル「ナショナル」會社製瓦斯機關ヲ購入シ相當使用料ヲ徵

シ之ヲ貸與スルコトトセリ然ルニ比年工業界ノ趨勢ハ漸次大型機關ヲ需要スルニ至リ當地ニ於テモ亦各自之ヲ据付クルニ至レリ、又會社ハ引用家用瓦斯計量器ニ五燈計量器ヲ使用スル計畫ナリシモ三燈計量器ニシテ充分ナルヲ認メ之ヲ使用セリ、而シテ當地ハ未タ度量衡法ノ施行地域ニアラサルモ會社ハ時々試驗ヲ加ヘ其正確ヲ期ス

創業當時ニ於ケル瓦斯料金ハ一千立方呎ニ付金參圓ニシテ一箇月ノ最低料金ハ金五拾錢(各戸均一)トシ多量ノ需要家則チ一箇月使用量參拾圓以上ハ三分、五拾圓以上ハ五分、百圓以上ハ一割、百五拾圓以上ハ一割五分ノ割引ヲ爲シ、瓦斯機關ハ使用量ニ拘ラス二割引トセリ、而シテ引用家ニ對シテハ炊事用竈一箇、七輪一箇、燈火具二箇、暖爐一箇ヲ無料貸與スル事トス、然ルニ前記ノ料金ハ日本內地ニ比シ稍高價ナルト意外ノ盛況ヲ呈シテ收支相償ヒ且ツ會社ノ目的カ必スシモ營利的ニアラサル點ヨリシテ明治四十三年十月料金ヲ改正シテ普通料金一千立方呎ニ付金貳圓トシ、一箇月使用量一萬立方呎以上百分ノ三、二萬立方呎以上百分ノ五、三萬立方呎以上百分ノ十ノ割引ヲ爲シ瓦斯機關其他工業用瓦斯料金ハ一箇月使用量一萬立方呎以下ヲ一割引トシ一萬立方呎ヲ增ス每ニ一分ヲ遞增シ十五萬立方呎ニ於テ二割五分引ヲ以テ止ム、最低料金モ亦從前ノ各戸均一制ヲ廢シ無料貸與器具ニ應シテ一箇月每ニ左ノ通リ收納スルコトトセリ則チ

茶瓶掛	一箇	金拾錢	ランプ	一箇	金貳拾錢
七輪	一箇	金貳拾錢	竈	一箇	金參拾錢
暖爐	一箇	金壹圓			

トセリ、次テ大正元年九月無料貸與器中ヨリ暖爐ヲ削除シ計量器一箇ノ最低料金貳拾錢ヲ追加

シ同時ニ屋内管及器具ヲ引用家ニ於テ所有スル場合ハ前記工業用料金率ヲ準用スルコトセリ、大正五年度ニ於ケル瓦斯一千立方呎ニ對スル平均料金ハ壹圓九拾壹錢參厘ナリ而シテ創業ノ次年四十三年度ニ於ケル引用家一千九百二十戸ニ對シ大正五年末ニハ九千百一戸則チ約四倍半ノ増加ヲ見タリ

明治四十三年二月九日ヨリ製造爐ノ灼熱ヲ始メ同月二十六日ヨリ製造ヲ開始セリ、其累年瓦斯製造量ハ成績記載ノ通リニシテ其原料炭ハ最初撫順炭塊炭ヲ使用セシカ爾來研究ノ歩武ヲ進メ漸次切込炭トナリ遂ニ大正四年十一月ヨリ粉炭ノミヲ使用スルニ至レリ、而シテ副産物トシテハ骸炭、硫酸「アンモニア」「コールター」ヲ得タリ

三 成績 今其毎年度ニ於ケル營業成績ヲ示セハ左ノ如ク年々歳々需要益増加シ甚タ好況ナルヲ見ル而カモ大正四年度以降瓦斯製造量ノ増加ト副生物價額暴騰トノ爲メ製造原價著シク低下シ採算頗ル良好ナリ而シテ副生物中、骸炭ハ製造場ニ使用セル殘餘ノモノヲ販賣課ニ託シテ販賣セシム其數量出來高ノ六分强ナリ硫酸「アンモニア」ハ開業三、四年間ハ「アンモニア」産出量少ナク到底經濟的ニ製造スル能ハサリシカ大正二年ニ至リ漸ク採算ノ見込立チシヲ以テ同年十月ヨリ製造ヲ開始セリ爾來製造量ノ増加ト共ニ歐洲戰爭ノ影響ヲ受ケ價額モ亦空前ノ暴騰ヲ告ケシヲ以テ其收入ハ輕視スヘカラサルニ至レリ、又「コールター」ハ創業當時ニ於テハ銷路稀少ニシテ需要ハ遠ク供給ニ及ハス其取扱ニ困難ヲ感シタリシカ明治四十四年ニ至リ關東都督府民政部ニ於テ車道ニ「タール、マカダム」ヲ施スニ至リ、次テ會社ニ於テモ沿線附屬地道路ニ同法ヲ採用セシカハ急ニ其需要ヲ喚起シ更ニ近時支那人カ屋根其他ニ防腐劑トシテ使用スルニ



大連ヤマトホテル(明治四十年)



大連ヤマトホテル(大正五年)

至リシカハ一變シテ供給ハ遠ク需要ニ及ハサルノ盛況ヲ呈セリ

年度別	瓦斯製造高	裝炭量	供給量	一日平均 製造高	一日平均 供給量	副生物産出高 骸炭	副生物産出高 硫酸アンモニア	副生物産出高 コールタール	收入	支出
明治四十二年度	三九三、七〇〇立方呎	四〇・〇噸	三八九、二〇〇立方呎	一八、七四八	一八、五三三	二〇・五噸	—	三〇	一、三四七円	一、八四〇円
同 四十三年度	二四、九〇三、一〇〇	二、一三三・二	二〇、四一八、九五六	六八、二二八	五五、九四二	一、四六四・一	七七・二貫	二九、五五三	六〇、八〇一	四六、八六一
同 四十四年度	五一、六〇六、三〇〇	五、二五九・三	四九、九八二、九〇〇	一四三、七八八	一三六、五六五	三、二五三・五	—	五六、九二八	一三〇、四四[illegible]	七七、二四六
大正元年度	七一、四四六、九〇〇	六、四五三・五	六七、七八四、八〇〇	一九五、七四五	一八五、七一二	四、一七九・四	—	八三、一七四	一七二、四四〇	九三、一〇六
同 二年度	七七、七四六、八〇〇	七、六四八・三	七三、八八四、五〇〇	二一三、〇〇五	二〇二、四二三	四、八二三・〇	二、九〇二・四	九四、六二六	一八三、五〇〇	一〇六、〇九七
同 三年度	八三、四八二、一〇〇	八、一五五・八	八二、一四五、五〇〇	二三三、七一八	二二五、〇五六	四、九五三・七	六、二八九・五	一〇二、九四九	二〇三、二四四	一一四、九一二
同 四年度	九三、六六二、四〇〇	九、二二五・五	九〇、五八五、五〇〇	二五五、九〇三	二四七、五〇一	五、九〇二・八	一四、二九八・三	一一六、〇二三	二四四、八七四	一三四、八〇〇
同 五年度	一〇五、八八八、九〇〇	九、六三六・二	九九、九七九、一〇〇	二九〇、一〇七	二七三、九一五	六、二六四・四	一八、八四四・三	一一七、一五四	二七三、一七五	一四七、四六七

第九 旅館

沿線主要驛ニ旅客ノ宿泊食事ノ爲メ必要ナル設備ヲ爲スヘキハ亦政府ノ命令セル所ニシテ滿洲ノ如キ新開地ニ在リテハ鐵道ニ伴ヒ旅客交通ノ爲メ必要缺ク可ラサル所ナリ、況ンヤ歐亞連絡鐵道幹線ノ一部タルニ於テ外國人旅客ノ宿泊ニ適スル洋風旅館ヲ要スルハ亦言ヲ俟タス、會社ハ營業開始以來主要停車場ニ飲食其他旅客ノ便益ニ供スヘキ設備ヲ爲スト同時ニ大連、旅順、長春、奉天、星ケ浦ニ順次旅館ヲ設ケ以テ旅客ノ便ニ供セリ

旅館ハ最初運輸部營業課ノ管掌ニ屬セシカ明治四十四年三月十五日新タニ旅館監督ヲ置キ各旅館ノ業務ヲ統一監督セシム、次テ同年八月旅館係ヲ設置シ旅館係ハ本社ニ屬シ旅館營業並

監督ニ關スル事項ヲ掌理スルコトト爲セリ、其後大正三年五月分課規程改正ノ結果旅館監督ヲ廢シ運輸部營業課ノ管掌ニ屬セシメタリ、而シテ其各旅館ノ會計總括及材料品ノ貯藏購入竝配給等ノ業務ハ從來ト異ナルコトナシ

一　大連「ヤマトホテル」

會社ハ差當リ露國時代ノ「ダリニーホテル」跡ニテ我軍政時代民政署タリシ兒玉町リ區十番地煉瓦二階建一棟ヲ修理シテ僅カニ十三ノ客室ヲ造リ附屬理髮所及郵便電信取扱所ヲ隣接地ニ新築シ客室裏手建物ヲ修繕シテ球戯室及酒場トシ急遽諸般ノ設備ヲ整ヘ明治四十年八月一日漸ク其營業ヲ開始セリ

然ルニ營業開始以來漸次宿泊客ヲ增シ屢滿員ヲ告ケ來客謝絕ノ狀態トナリ、踰エテ明治四十一年六月本線ニ廣軌列車運轉シ同八月上海航路ヲ開始シ次テ十月大連、長春間ニ急行列車運轉セラレ哈爾賓經由歐亞連絡成ルニ及ヒ宿泊旅客數益增加シ到底之等ノ旅客ヲ收容スルコト能ハサルヲ以テ一時應急ノ施設トシテ「ホテル」ニ接近セル社宅用建物二棟ニ設備ヲ施シ十箇ノ客室ヲ造リタルモ尚悉ク來客ヲ收容スル能ハス無止神戶丸ニテ上海ヨリ來リ歐洲ニ向フ旅客ニハ請フテ之ヲ寢臺車ニ收メ、又急行列車ニテ北方ヨリ來リ上海ニ到ラントスル旅客ハ之ヲ神戶丸ニ赴カシムルカ如キ窮策ヲ採レリ、勿論斯ル狀態ハ到底永續スヘキニアラス加フルニ上海航路ノ利用ト一般交通旅客ノ增加ニ伴ヒ小規模ノ旅館ニテハ其需要ニ應スル能ハス殊ニ屢內外貴賓ノ來遊セラルルモノアルヲ以テ大規模ノ旅館建設ヲ計畫セリ、卽チ會社ハ大連ノ中央大廣場ニ面シタル地區ニ之ヲ建設スルコトトシ明治四十一年十一月之カ設計ニ著手セリ然ルニ新

築旅館ノ完成ハ少クモ數年ノ後ナルヘキヲ以テ旅客ノ増加ニ伴フ應急ノ策トシテ舊本社事務所（當時本社事務所ハ東公園町ニ移轉ス）タリシ兒玉町建物ヲ改修シテ「ホテル」ニ使用スルコトシ明治四十二年五月七日之ニ移轉シ、從來ノ旅館ハ之ヲ別館トシテ使用シ臨時客室ニ充テ總計四十七ノ客室ヲ得玆ニ當分需要ニ應スルノ設備ヲ整フルヲ得タリ

新築「ホテル」ハ明治四十二年六月七日其工事ニ着手シ大正三年三月滿五箇年ヲ以テ竣工ス次テ内外ノ裝飾器具類ノ設備全ク整ヒ同年八月一日ヲ以テ從來ノ「ホテル」ヲ之ニ移シ其營業ヲ開始セリ、建物ハ近世「レネサンス」式四階建ニシテ建坪六百四十九坪（工費九拾餘萬圓）客室百十五（定員百七十五名）ヲ有シ蒸汽、温水、温氣暖房ノ設備アリ屋上庭園昇降器其他一切ノ設備ハ近世歐米ノ精粹ニ取リ優ニ歐米一流ノ「ホテル」ニ匹敵シ得ヘク又大正四年七月ヨリ毎年夏季中夜間屋上庭園ヲ開キ趁涼銷夏ノ樂ヲ擅ニセシム亦大連市ノ樂天地タリ

食事料及室料ハ各「ホテル」共通ニシテ食事料ハ開業當時ヨリ「ターブルドート」式ニ據リ朝食壹圓晝食壹圓五拾錢、夕食壹圓七拾五錢トシ今尙之ニ依ル、但シ特ニ客ノ希望スル場合ハ「アラカート」ノ註文ニモ應スルコトトシ其料金ハ材料品價格ノ高低ニ依リ隨時之ヲ定ム、而シテ一箇月以上月極ノ場合ニ限リ割引ヲ爲シ一箇月朝食貳拾壹圓晝食參拾壹圓五拾錢夕食參拾六圓七拾五錢朝食及晝食五拾圓朝食及夕食五拾五圓晝食及夕食六拾五圓朝晝夕食八拾圓トセリ、又室料ハ初メ宿泊料トシ室料ト食事料トヲ含ミタル一日極ノ料金ヲ申受ケタリシカ明治四十二年七月室料ト食事料ヲ區別シ所謂歐洲式ニ改メタリ、但シ星ケ浦「ヤマトホテル」ハ他「ホテル」ト事情ヲ異ニシ宿泊者ハ概シテ長期滯在客ナルヲ以テ室料及食事料ヲ含ミタル宿泊料ヲ含ミタル宿泊料

建ト爲シタリ、而シテ長期滯在客ニ對シテハ大正四年一月ヨリ各「ホテル」共一週間以上五分引、二週間以上一割引、三週間以上一割五分引、四週間以上二割引ト爲セリ

二　星ケ浦「ヤマトホテル」

大連ノ繁榮ヲ增進シ旅客ヲ吸集スルノ目的ヲ以テ大連ニ接近セル風光最モ明媚ナル海濱、星ケ浦ヲ選ヒ海岸「ホテル」、貸別莊其他娛樂的設備ヲナスノ計畫ヲ立テ明治四十二年十月先ツ洋風別莊五棟及日本風別莊三棟ヲ新築シ、翌四十三年八月客室十、應接室、廣間、食堂等ヲ有スル本館一棟竣工シ同年九月十九日「ホテル」營業ヲ開始セリ、是ヨリ先キ會社ハ民政署ヨリ「ホテル」ノ周圍一帶ノ地區約三萬七千坪ヲ借受ケ植樹及庭園ノ施設ヲナシ「テニスコート」、鞦韆、遊動圓木、金棒等ノ運動場ヲ設ケ或ハ游泳者ノ爲ニ脫衣場ヲ置キ所々ニ吾妻屋ヲ點在セシメ又「ホテル」ニハ貸「ボート」四隻「ヨット」一隻ヲ備フ、其翌四十四年八月本館ト渡リ廊下ヲ以テ接續シ客室四、球戲場、酒場等ヲ有スル別館一棟ヲ新築シ客室計十四(定員二十三名)ト爲シ、更ニ大正二年七月洋風別莊四棟ヲ增築シ又大正四年「ゴルフ」遊技場(場ノ區域約七萬坪)ヲ竣工シ別ニ星ケ浦ノ西端ニ料理店星ノ家ヲ設ケ日本料理ノ需メニ應セシム、而シテ大連ヨリ電車ヲ敷設シテ往來ノ便ニ供ス開業以來大連及其附近ニ於ケル內外紳士ノ一娛樂場ト爲リ又每年滿洲及支那各地方ヨリ暑ヲ避ケテ來遊スル者益多ク今ヤ滿洲ノ一大名勝ト爲リ滿洲及我鐵道ヲ紹介スル上ニ於テ多大ノ效果アルニ至レリ

「ホテル」ハ最初大連「ヤマトホテル」ノ出張所トシテ經營セシモ明治四十四年七月二十六日之ヲ獨立ノ「ヤマトホテル」トシ同年八月一日以降構內庭園ノ施設及植樹其他ノ管理ヲ地方課ニ移シ

庭園費ノ一部ヲ「ホテル」經費ヲ以テ負擔スルコトトセリ

三　旅順「ヤマトホテル」

關東都督府ヨリ旅順新市街中村町ニアル露治時代ノ未竣成建物一棟ヲ借受ケ之ニ修繕ヲ加ヘ十五ノ客室(定員二十五人)應接室、酒場、球戯場其他「ホテル」ニ必要ナル設備ヲ施シ明治四十一年三月二十一日營業ヲ開始セリ

四　奉天「ヤマトホテル」

明治四十三年七月奉天停車場ノ新築成ルト同時ニ其階上及階下ノ一部ヲ「ホテル」ニ充テ所謂停車場「ホテル」ヲ開業スルコトトシ内部ノ設備ヲ整ヘ同年十月一日「ホテル」營業ヲ開始シ傍ラ驛構内食堂ヲモ開設セリ、然ルニ「ホテル」ノ客室ハ僅カニ十二ノミナルカ故ニ漸次旅客增加ニ伴ヒ屢滿員ヲ告ケ來客ノ需メニ應スル能ハサルヲ以テ大正二年階上ノ空所ヲ利用シ客室七計十九(定員三十一名)トシ漸ク應急ノ設備ヲ爲セリ然レトモ爾來旅客ハ益增加シ常ニ滿員ノ狀況ニアルヲ以テ之ニ應スルノ策ヲ講セサルヘカラサルニ至レリ

五　長春「ヤマトホテル」

明治四十一年十月一日長春俱樂部ノ建物ニ應急ノ施設ヲ加ヘ不完全ナル客室十箇ヲ造リ長春「ヤマトホテル」トシテ其營業ヲ開始シタルモ全ク一時ノ機宜ニ出テシノミ元來長春ハ我終端驛ニシテ東淸及吉長鐵道ニ接續スルノ重要地點タルヲ以テ會社ハ一大「ホテル」ヲ建設スルノ計畫ヲ立テ停車場ニ面スル一地域ヲトシ、明治四十年九月其工事ニ著手シタルモ寒氣ノ爲メ屢工事ヲ妨ケラレ明治四十二年十月漸ク全部竣工シ直チニ諸般ノ設備ヲ加ヘ明治四十三年二月一

日清國載洵貝勒殿下ノ御來泊ヲ機トシテ開館セリ、ホテルハ二十五箇（定員三十五人）ノ客室ト大食堂應接室其他近世「ホテル」ニ必要ナル設備ヲ有ス、就中日露支官民ノ社交場トシテ等シク利用セラル又「ホテル」ハ大正三年六月四日長春新築停車場構内食堂ノ營業ヲ開始セリ

六　附屬事業

馬車部　「ホテル」所在地ニ於テ完全ナル馬車ノ營業者ナキハ旅客ノ不便ハ勿論「ホテル」業務ニ支障尠カラス、即チ「ホテル」ハ其附屬業トシテ自ラ之ヲ營業スルノ必要ヲ認メ大連「ヤマトホテル」ニハ明治四十年十月馬車五臺輓馬十頭、旅順「ヤマトホテル」ニハ四十一年三月馬車一臺輓馬一頭長春「ヤマトホテル」ニハ四十三年三月馬車二臺輓馬五頭、奉天「ヤマトホテル」ニハ馬車二臺輓馬四頭ヲ以テ各其營業ヲ開始セリ、大正五年度末馬車及馬匹數左ノ如シ

		馬車	馬匹
大連	客用	九	
	荷馬車	三	二二
	乘客馬車其他	四	
旅順	客用	三	三
奉天	客用	四	六
長春	客用	三	
	橇	一	五
	荷馬車	一	

大連「ヤマトホテル」ニ於テハ其後自働車ヲ使用シ漸次馬車ヲ減少スルノ計畫ヲ以テ五人乘自働車二輛ヲ註文シ不日到著ノ豫定ナリ

洗濯部　大連「ヤマトホテル」ハ又旅客ノ便利ヲ圖リ大連濱町元海軍防備隊内ニ露治時代ノ洗濯所ヲ改築シ蒸汽乾燥室ヲ設ケ明治四十年八月十六日其營業ヲ開始シ各「ホテル」客其他寢臺車食堂車及醫院並社員ノ需メニ應シ毎年相當ノ利益ヲ擧ケ居レリ

食堂車　明治四十一年十月ヨリ本線ニ急行列車運轉シ又明治四十四年十一月ヨリ朝鮮鐵道ト直通ノ滿鮮急行列車運轉セラルルニ及ヒ之ニ各食堂車ヲ連結シ又大正五年十一月ヨリ安奉線普通旅客列車ニモ食堂車連結ヲ開始シ、其營業ハ大連「ヤマトホテル」之ヲ管掌ス

以上旅館ニ關シ大正五年度迄ニ會社カ投シタル興業費ハ大連百貳拾八萬六千八百七拾五圓(附屬業ヲ含ム)星ケ浦拾九萬九千貳百四拾六圓、旅順九萬四千參百五拾八圓、奉天八萬六千六百六圓、長春參拾七萬七千貳百五拾壹圓計貳百四萬四千參百參拾六圓ヲ算ス

七　成績

既ニ述ヘタル如ク會社ノ旅館營業ハ政府命令ノ一ニシテ唯ニ營利ヲ以テ目的トスルモノニアラス、畢竟鐵道及水運業ノ補助及培養機關タルヘキモノニシテ之ニ依リ營利ヲ期スルヲ得サルハ當然ナリ、然レトモ會社ハ鋭意冗費ノ節約ヲ圖リ損失ヲ最少限度ニ止ムルニ努メ漸次其損失額ヲ減少シ大正二年度ニ至リ僅カニ貳萬六千餘圓ノ缺損ニ止メシカ同三、四年度ニ至リ再ヒ損失高ノ増加ヲ見タルハ大規模ナル大連「ヤマトホテル」ノ新築移轉ト共ニ著シク經費ノ膨脹ヲ來セシト歐洲戰亂ノ結果一時ニ旅客ノ激減トニ原因セリ、然ルニ大正五年度ニ至リ戰亂ノ影響

ハ我國ニ於ケル各種事業ノ勃興ヲ見從テ經濟界ノ好況ヲ呈シ一般旅客ノ增加シタルニ依リ收入大ニ增加シ僅カニ七千八拾餘圓ノ損失ニ止マレリ、今創業以來累年ノ營業成績ヲ示セハ左ノ
シ

年度別	大連 宿泊客延人員	大連 收入	大連 支出	星ケ浦 宿泊客延人員	星ケ浦 收入	星ケ浦 支出	旅順 宿泊客延人員	旅順 收入	旅順 支出	奉天 宿泊客延人員	奉天 收入	奉天 支出
明治四十年度	一、四七四	五八、一八〇円	八五、九四三円	—	—円	—円	四〇	一、二二三円	四、二七七円	—	—円	—円
同四十一年度	三、五五六	一〇三、一八四	一〇六、四〇一	—	—	—	一、二九六	三一、一五八	三八、一九八	—	—	—
同四十二年度	六、六五八	一三六、二七四	一四〇、二五九	—	—	九九八	一、二八三	二五、五四二	三三、三三二	—	—	—
同四十三年度	六、九七八	一三三、九七六	一五六、四五〇	三〇六	二、八七五	一四、九六五	九三三	一六、八五四	三一、六七七	一、八三〇	一九、六七八	三一、六五三
同四十四年度	一〇、八一二	一三八、八〇二	一四三、八五五	一、七四八	一七、七三三	二五、七三三	一、〇八三	一六、一八六	二五、二七一	三、三七三	三七、五二九	四五、七九五
大正元年度	八、三九五	一三二、七三五	一三七、二四七	一、二三〇	一三、四七六	二〇、一九四	一、〇七八	一四、七九六	二五、八九六	三、七八六	三九、七九六	四一、一二九
同二年度	七、五三六	一四〇、九一五	一四三、六一六	一、六三〇	一五、三六九	二三、二〇六	八二三	一三、六三二	二三、四三〇	四、八二三	四八、四八二	四九、一七九
同三年度	八、四二五	一三七、七〇九	一六九、二五〇	一、四五五	一四、七五二	一九、八三八	六〇二	一〇、六六一	二三、一八二	四、六一八	四四、一二〇	五〇、〇九〇
同四年度	六、四五七	一三九、三〇二	一五三、〇四九	一、一七一	一四、九一七	二二、四七四	四一五	一二、四九〇	二二、二八八	二、七七五	三三、三四七	四一、二五七
同五年度	七、八五三	一六一、二三七	一六八、五一五	二、三三三	一三、九三八	二五、四九九	六七六	一四、九二五	一九、五九七	三、三九二	四二、六〇〇	四三、六三五

年度別	長春 宿泊客延人員	長春 收入	長春 支出	上記大連ノ收支中ニ包含スル食堂車及附屬業內譯 食堂車 收入	食堂車 支出	洗濯部 收入	洗濯部 支出	馬車部 收入	馬車部 支出
明治四十年度	—	—円	—円	—円	三九七円	四、七六八円	六、一六三円	二、九〇一円	四、二三五円
同四十一年度	一、一四四	一二、三四三	一三、〇五九	四、五三一	五、二六七	三、八三三	一一、四〇四	九、八三九	九、五九四
同四十二年度	二、四六六	二五、三七七	三三、七六三	・一三、八五一	一五、五一七	一九、一九七	一三、四二九	一三、四四六	一〇、六〇四
同四十三年度	四、七二〇	四四、四〇九	六一、二三七	二二、六八三	一四、五二九	二三、八三二	一六、三五〇	一四、一一一	一三、二六九

同四十四年度	四、五八一	四二、二二八	五七、五八七	一四、四五七	一六、九二三	二三、八五三	一六、三二四	一四、三三五	一三、九二九
大正元年度	三、五八九	三四、一四四	四六、六六一	二四、九〇三	二九、六一六	二〇、九七三	一六、〇一〇	一〇、九六三	一三、一三一
同二年度	四、〇三〇	三四、五六三	四三、二〇五	二八、二八〇	三二、三四三	三三、三七一	一七、六八三	一三、八九二	一二、九一八
同三年度	四、九〇〇	四五、七六〇	四八、四四二	一五、五六九	三二、一九六	二二、八四六	一六、五六四	一〇、一八六	一二、二六〇
同四年度	三、九五八	三七、五〇〇	四六、二八七	一〇、九七七	一三、四三五	二〇、八七二	一五、三六八	九、九二三	一一、[illegible]
同五年度	五、八七〇	五八、三三五	五〇、七五三	一九、〇二六	一八、六四五	二四、一〇四	一八、九四四	九、七三三	一二、五三二

右表ノ内食堂車、洗濯部、馬車部ハ大連「ヤマトホテル」ノ附屬業ナルヲ以テ同「ホテル」ニ包含セラルルモ便宜ノ爲メ掲出セシモノナリ

第十　間接事業

會社ハ滿洲開發ヲ以テ職責トスルモノ滿洲ニ於ケル各種ノ企業ハ其最歡迎スル所ニシテ事業ノ性質及必要ニ依リテハ財産上其他ノ補助ヲ爲スニ吝ナラス、會社カ既ニ借款、株式等ノ形式ニ依リテ財産上ノ出資ヲ爲シ他人ノ事業ニ參加シ又ハ各種ノ方法ニ依リ援助ヲ與ヘ事業ノ振興ヲ推奬シタルモノ少シトセス、曩日會社カ滿洲ニ於ケル事業壟斷ノ聲高キモノ會社ノ爲ニ以テ意外トスル所タリ、而モ今ヤ一般ニ其否ラサル所以ヲ了解シ全ク其聲ヲ絕ツニ至レリ今斯ル間接事業ニ屬スル主要ナルモノヲ擧クレハ左ノ如シ

一　新奉及吉長線借款

日清兩國ハ明治四十年四月新奉、吉長兩鐵道ニ關スル協約ヲ締結シ、之ニ依リ我國ハ其敷設セル新民府ヨリ奉天府ニ至ル新奉鐵道ヲ日價金百六拾六萬圓ヲ以テ清國ニ賣渡スト共ニ清國ハ

其鐵道改修ノ爲メ遼河以東ニ要スル資金ノ半額並吉長鐵道敷設ニ要スル資金ノ半額ヲ會社ヨリ借入ルヘキコトヲ定メ、明治四十一年十一月其續約ヲ以テ右資金額ハ京奉線參拾貳萬圓、吉長線貳百拾五萬圓ナルコトヲ定ムルト同時ニ前約中ノ附屬條件ニ多少ノ變更ヲ加ヘタリ、其後會社ト清國官憲トノ間ニ細目ニ關シ協議ヲ重スルコト數回、明治四十二年八月細目契約ヲ協定シ前者ハ元金領收ノ日ヨリ十八箇年賦、後者ハ五箇年据置後二十箇年賦トシ孰レモ半年毎ニ元利ヲ償却スヘキモノトシ同九月十四日東京ニテ元金ノ授受ヲ了シ爾來兩借款共ニ契約ニ從ヒ履行ヲ受ケ以テ今日ニ至レリ

今明治四十年四月十五日北京ニ於テ我特命全權公使林權助、大清國欽命外務部大臣那桐、瞿鴻禨、唐紹儀トノ間ニ協定セラレタル新奉及吉長鐵道ニ關スル協約ヲ掲クレハ左ノ如シ

新奉及吉長鐵道ニ關スル協約

第一條　清國政府ハ日本國ノ敷設セル新民府ヨリ奉天府ニ至ル鐵道ヲ買收スルニ付テハ議定ノ賣價日價金壹百六拾六萬圓ヲ天津ニ於テ正金銀行ニ拂込ムヘシ清國政府ハ右鐵道ヲ改メテ自營鐵道ト爲シ遼河以東ニ要スル資金ハ南滿洲鐵道會社ヨリ其ノ一半ヲ借入ルルコトヲ承諾ス

第二條　清國政府ハ吉林府ヨリ長春府ニ至ル鐵道ヲ自辦スルニ付テハ之ニ要スル資金ノ半額モ亦前記會社ヨリ借入ルルコトヲ承諾ス

第三條　第一條及第二條ニ掲クル借款ノ條件ハ還清期限ヲ除クノ外凡テ山海關内外鐵道ノ借款契約ヲ仿照シテ辦理ス其ノ主要事項ハ左記ノ如シ鐵道事務ノ一切ノ章程ハ山海關内外鐵

路總局ノ現在ノ辦法ヲ案照シテ辦理スヘキモノトス

(甲) 借款還清期限ハ新奉鐵道遼河以東ニ關シテハ十八箇年吉長鐵道ハ二十五箇年ト定メ期限滿了以前共ニ全部還清ヲ行フヲ得ス

(乙) 新奉線遼河以東ノ鐵道ニ對スル南滿洲鐵道會社ノ借款ハ該段ノ鐵道財產及收入ヲ以テ擔保トナス

吉林鐵路局自籌ノ商股及南滿洲鐵道會社ヨリノ借款ハ共ニ該鐵道財產及收入ヲ以テ擔保トナス

清國政府ハ借款未濟以前ニ於テハ上記ノ鐵道財產及收入ヲ以テ他ノ借款ノ擔保ト爲スヲ得ス

清國政府ハ借款期限中遼河以東ノ鐵道及吉長鐵道建物、工場、車輛、用地、動產等ヲ善良ニ經理シ且隨時車輛ヲ增添シ運輸ノ須要ニ應スルニ努ムヘシ將來吉長鐵道ニ在テ支線ヲ添設シ或ハ該鐵道ヲ延長スル場合ニハ其ノ建造ノコトハ清國政府ノ自辦ニ歸スヘク若シ資金ニ不足アルトキハ會社ニ向テ借入ヲ申込ムヘシ上記以外ニ清國カ自己ノ籌款ニテ他ニ鐵道ヲ敷設スル場合ニハ南滿洲鐵道會社ト關涉スル所ナシ

(丙) 借款ノ元利ハ共ニ清國政府ニ於テ保障ス若利子元金ノ支拂期ニ至リ約ノ如クナラサルトキハ會社ノ通知ニ依リ清國政府ヨリ須要ノ額ヲ按シテ會社ニ代還スヘク萬一右通知ノ後ニ於テ清國政府ニ於テ仕拂延滯ニ屬スル元利ヲ籌還スル能ハサル場合ニハ上記ノ鐵道及一切ノ財產ハ右元利支拂濟ニ至ル迄會社ニ引渡シテ代テ經營ヲ行ハシム但不足ノ元利

少額ナルトキハ三箇月ヲ逾エサル範圍ニ於テ猶豫ヲ與フルヲ得

(丁) 借款期限中技師長ニハ日本人ヲ用ユヘク又鐵道事務ニ要スル清國人不足ノ場合ニハ日本人ヲ參用スヘシ技師長ヲ更迭スル必要アル時ハ會社ト協議ノ上ニテ之ヲ行フヘキモノトス右ノ外鐵道會計役トシテ日本人一名ヲ用ユヘシ該日本人ハ須ク幹練ノ人物タルヘク鐵道會計ノ各事務ニ於テ布置督理ノ全責ヲ有シ其ノ收支監督ノ事務ハ鐵路總辦ト商同シテ辦理スヘキモノトス

(戊) 上記ノ各鐵道ハ清國政府ノ官路タルヲ以テ戰時又ハ饑饉ニ際シ政府ノ輸送スル兵員糧食ハ共ニ無賃タルヘシ

(己) 上記ノ各鐵道ノ一切ノ收入ハ日本國銀行ニ預ケ入ルヘク其ノ預入方法ノ如何ニ至リテハ借款契約訂結ノ際商定スヘシ

第四條 清國政府ハ現有新奉鐵道ノ買收後可成速ニ南滿洲鐵道會社ト遼河以東ノ借款ニ關スル契約ヲ訂立スヘク又吉長鐵道ニ要スル經費ヲ査明スル爲メ清國技師ヲ派シ日本技師ト會同シテ線路踏査ヲ行ハシメ其ノ完了後六箇月以內ニ於テ會社ト借款契約ヲ訂立スヘシ

第五條 清國所辦ノ新奉及吉長鐵道ハ共ニ南滿洲鐵道ト聯絡スヘク其ノ一切ノ章程ハ津楡鐵路局及南滿洲鐵道會社ヨリ別ニ委員ヲ派シテ商定スヘシ

第六條 第一條及第二條ニ揭クル借款ノ實收價格ハ清國カ最近他國ヨリ爲シタル借款ニ照シ公平ニ酌定スヘキモノトス

第七條 新奉鐵道ハ賣價拂込後一箇月ヲ期トシ清國鐵道局派遣ノ委員ニ引渡サルヘシ

明治四十年四月十五日
光緒三十三年三月初三日

林　權　助（印）
那　　桐（畫印）
瞿　鴻　禨（畫印）
唐　紹　儀（畫印）

吉長線ハ我長春ニ於テ接續シ吉林省吉林城ニ至ル七十九哩ノ鐵道ナリ、前記條約ニ從ヒ日本人ノ技師長及會計主任ヲ採用セシメ明治四十三年五月起工四十四年一月一部ノ營業ヲ開始シ漸次工ヲ進メシカ「ペスト」病流行ノ爲ニ打撃ヲ蒙リ、之ニ次クニ清國動亂ヲ以テシ加之資金漸ク缺乏ヲ告ケ工事遲々トシテ進マス、而モ本鐵道開通ノ遲速ハ我利害ノ關スル所頗ル大ナルヲ以テ會社ハ百方策ヲ講シ一方ニ工事ヲ督勵スルト共ニ他方ニ資金融通ヲ勸誘シタルモ更ニ其效ナカリシカ漸ク明治四十四年十月二十日ヲ以テ工事一先ツ竣成シ列車ノ運轉ヲ見ルニ至レリ（線路用地二百二十九萬坪）、是ヨリ先キ明治四十三年九月雙方代表者ヲ出シ吉長南滿兩鐵道ノ接續ニ關スル協定ヲナス爾來旅客貨物ノ輸送漸次盛況ニ赴キ現今機關車十三、客車二十五、貨車二百二十七ヲ有シ貨物列車共定期一日三往復ノ運轉ヲ爲セリ將來線路改良サレ土們嶺ノ隧道竣工シ輸送力增加スルニ至レハ益有望ナル鐵道トナルヘキナリ

　大正四年九月九日締結セラレタル日支協約中ノ南滿洲及東部蒙古ニ關係スル條約第七條ハ從來支那國ト各外國資本家トノ間ニ締結シタル鐵道借款契約規定事項ヲ標準ト爲シ速ニ吉長

鐵道ニ關スル諸協約竝契約ノ根本的改訂ヲ行フヘキ事ヲ約シ尙將來支那國政府ニ於テ鐵道借款事項ニ關シ外國資本家ニ對シ現在ノ各鐵道借款契約ニ比シ有利ナル條件ヲ付與シタルトキハ日本國ノ希望ニヨリ更ニ前記吉長鐵道借款契約ノ改訂ヲ行フヘシトノ約ニ依リ、會社ハ理事川上俊彦ヲ北京ニ派遣シ大正五年二月二十一日支那政府ト初メテ交渉ヲ開始シ爾來引續キ交渉中ニシテ今尙契約ノ改訂ヲナスニ至ラサルモ雙方ノ意思略接近セルヲ以テ不日訂約ヲ見ルヘク其曉ニ於テハ彼我鐵道ノ利益スル所亦尠少ニアラサルヘシ

二　大連汽船株式會社出資

本汽船會社ハ初メ北清輪船公司ト云ヒ、後チ改稱セシ大連汽船合名會社ノ後身ニシテ其沿革及經營ノ概略ハ第二海運業ノ近海航路ノ部ニ於テ說述セルカ如ク、大正四年二月十日ノ設立ニ係リ資本金貳百萬圓(四萬株)ニシテ全部會社ノ出資ニ係ルモノナリ

大正五年末關東都督府命令航路ニ大連―安東―天津線、大連―龍口線、大連―貔子窩線、大連―柳樹屯線アリ其他航路ニ大連―青島線、青島―上海線、青島―海州線アリ、大正五年六月青島出張所ヲ設置ス、會社所有船舶竝使用船舶十五隻總噸數一萬五千百十一噸ヲ算シ、大正四年度純益金四萬參千餘圓、大正五年度純益金六拾八萬圓ニ達シ尙海運界未曾有ノ好況ニ際シ益好成績ヲ擧クルヲ得ンカ

三　大連油脂工業株式會社出資

硬化油業ハ世界的大工業ノ一ニシテ歐洲ニ於テハ其原油ヲ遠ク東洋及南洋ニ仰クノ不利アルニ拘ラス、從來殆ト世界ノ市場ヲ獨占シ我東洋ハ豐富ナル原油ヲ有シナカラ空シク彼等加工

品ノ跳梁跋扈ニ任セシハ深ク遺憾トスル所ナリ、曩日會社中央試驗所ハ其製造試驗ヲ完成シ殊ニ歐洲戰亂ノ爲メ油脂製品輸入杜絶ノ好機會ニ際シ原油ノ大産地タル此大連ニ於テ該工業ヲ經營スルハ最モ機宜ニ適シ國家ノ利益ヲ增進スル所以ナルヲ想ヒ、會社ハ率先シテ此業ヲ經營スル本株式會社ノ創設ニ努メ大正五年四月設立セシムルヲ得タリ、則チ諸油類、硬化油類、各種脂肪酸其他油脂化學工業製品竝副産物及其原料ノ製造及賣買ヲ目的トシ資本金壹百萬圓（貳萬株）四分ノ一拂込ミトシ會社ハ內七千四百株ヲ持株トシ其他諸般ノ援助ヲ與ヘテ其發展ヲ期ス然レトモ創業日尙淺ク未タ成績ノ見ルヘキモノナシ

四　滿洲日日新聞社出資

滿洲ノ開發ニ資スルト同時ニ會社事業ノ機關タラシムル目的ヲ以テ、會社ハ新聞發行ヲ計畫シ明治四十年十一月三日滿洲日々新聞ノ表題ヲ以テ初號ヲ發刊シ次テ又外國人ノ往來漸ク盛ナルニ至レルヲ以テ英字欄ヲ加ヘ後更ニ獨立ノ英字新聞（マンチユリヤ、デーリー、ニユース）ト爲セリ、爾來事業ニ一盛一衰アリ又事業ノ性質トシテ利益ヲ擧クルコト難キモ內外ニ對シ滿洲ヲ紹介シ事實ヲ報道シ產業交通ノ爲メ社會家庭ノ爲メ多少貢獻スル所アリシト共ニ會社ノ事業上便宜ヲ得タルコト少シトセス、然レトモ永ク之ヲ會社ノ直營ト爲スハ種々ノ點ニ於テ不利不便ノ伴フ虞アルヲ看早ク其組織ヲ改善スルニ意アリシカ明治四十四年八月守屋善兵衞氏ニ其經營ヲ委囑シ次テ大正二年十一月株式組織ニ變更シ資本金拾參萬五千圓（二千七百株）トシ內拾壹萬五百圓（二千二百十株）ヲ會社ノ持株トシ以テ今日ニ至ル

五　營口水道電氣株式會社出資

營口水道電氣株式會社ハ明治三十九年十一月日支兩國人ノ合辨事業トシテ將ニ工事ニ著手セントセル營口電氣株式會社ノ權利財產一切ヲ擧ケ之ヲ買收シ設立セラレタル會社ナリ資本金貳百萬圓(株式四萬株)四分ノ一拂込ニシテ日支人約半數ノ株主ヲ有シ營口ニ於テ主トシテ水道、電燈、電話及運輸事業ヲ經營スルモノナリ

設備整頓後都合ニ依リ明治四十一年ヨリ同四十五年ニ至ル五箇年間ノ經營ヲ一定ノ報償ノ下ニ大阪才賀電機商會ニ請負ハシメタルモ事業振ハス明治四十二年上半期迄ハ僅ニ配當三分ヲ爲セシモ其後配當スル能ハス經營困難ニ陷ル依テ明治四十四年雙方合意ノ上契約ヲ解除シ同時ニ會社ニ對シ出資ヲ求メ來ルニ至レリ、會社ハ滿洲ノ事業ヲ發展セシムル所以ナルヲ思ヒ遂ニ明治四十四年三月金五拾五萬圓餘ヲ以テ主トシテ日本人ニ屬スル株式二萬二千餘株ヲ引受クルニ至リ、同年五月以來事業ノ經營監督ノ爲ニ取締役及監査役中ニ當會社員ヲ入レ鋭意業務ノ刷新ヲ圖リ規則ヲ改正シ料金ヲ低減スル等事業ニ整理ヲ加ヘタル結果明治四十四年十月ノ決算期ヨリ漸次利益ヲ生シ大正元年十月ノ決算期ニハ利益參萬七千餘圓年四分ノ配當ヲ爲シ爾來每期四分乃至五分ノ配當ヲ爲スヲ得ルニ至リ事業ノ成績モ亦漸次順調ニ赴キ殊ニ電燈ハ最モ好況ヲ呈シ將來頗ル有望ナルヲ覺ユ

現在株式四萬株ノ內約二萬六千株ハ日本人(大部分會社所有)ノ株主ニシテ其他ハ支那人ナリ最近電燈十六燭光換算一萬三千二百餘燈、電話六百二十三、水道一日給水量二十四、五萬「ガロン」ニ上リ發電機ハ三百「キロワット」一臺、二百「キロワット」一臺、三百五十「キロワット」一臺計三臺ヲ有ス

六　遼陽及鐵嶺電燈出資

支那官民ノ舊習ヲ守ルヤ久シ外國人ノ設立シタル電燈其他ノ事業ハ鐵道附屬地以外ノ支那地域ニ供給スルヲ許サス、我奉天及長春ノ電燈、電話、水道等ノ如キ素ト支那城内ニモ供給ヲ爲スノ計畫ナリシモノニシテ爾來數年機會アル毎ニ支那官憲ニ對シ此等ノ事業ニ利權說ヲ適用スルノ誤レル所以ヲ說明シ其合同的企業ト爲スノ有利ナルヲ勸誘スルモ容易ニ耳ヲ假サス、終ニ奉天、長春ノ如キ別ニ支那官營ノ電燈局ヲ設立スルニ至レリ、我ハ是ニ鑑ミル所アリ各地方ノ支那人ニシテ起業ノ計畫アル場合ニハ會社ハ之ニ出資參同シ名ヲ捨テ實ヲ取ルノ策ヲ立ツ、遼陽及鐵嶺ノ電燈ハ卽チ此目的ニ出テタルモノニシテ鐵道附屬地以外ノ支那地域ニ供給スルコトトナレリ

遼陽電燈公司ハ資本金拾貳萬圓(千二百株)會社ハ内拾萬圓ヲ出資シ支那人側ヨリ貳萬圓ヲ出資セシカ漸次會社所有株ヲ支那側ニ讓渡シ現今各半數宛持株ト爲レリ、而シテ明治四十五年三月營業開始以來最初ヨリ利益貳千六百餘圓ヲ算シ年六分ノ配當ヲ爲シ爾來順次增加シ最近利益壹萬壹千餘圓ニ達シ年一割ノ配當ヲ爲シ得ルニ至リ益良好ナル成績ヲ示セリ、現今十六燭光換算八千燈ニシテ發電機百「キロワット」二臺ヲ設備ス

鐵嶺電燈局ハ初メ日清合辦清和公司(其組織等ハ左ニ記述スル所ニシテ會社ノ出資ニ係ルモノ)ノ經營ニ成ル資本金拾壹萬圓(千百株)鐵嶺城内外及鐵道附屬地ニ電燈及電力ヲ供給スルモノニシテ資本金ノ内八萬五千圓ハ清和公司ニ於テ、貳萬五千圓ハ支那人側ニテ出資シ明治四十三年十一月設立シ同四十四年九月營業ヲ開始ス、爾來事業ニ盛衰アリ明治四十五年四月清和公司ノ解散ト共ニ株式會社トナリ、現今會社ハ金拾萬四千五百圓(千四十五株)ヲ出資ス而シテ營業成

績ハ敢テ良好ト云フ能ハサルモ明治四十五年度ニ於テ年五分四厘其以後年々三分ノ配當ヲ爲セリ、現今十六燭光換算六千八百餘燈ヲ算シ發電機百二十五「キロワット」二臺ヲ有ス

七　瓦房店、大石橋、公主嶺、電燈株式會社出資

電燈及電力ノ供給ハ市街經營上必須事業ノ一ナルニ鑑ミ附屬地ニ於ケル該事業ニ對シテハ他人ノ既ニ經營(本溪湖及開原)スルモノヲ除キ會社自ラ經營スルカ(大連、奉天、長春、撫順及安東)、支那側トノ合辦企業(營口、遼陽及鐵嶺)トスルカ、又ハ出資及助力ニ依リテ其成立ヲ幇助スルノ方針ヲ採レリ

始メテ幇助ノ例ヲ開キタルハ瓦房店電燈株式會社ニシテ資本金五萬圓(一千株)二分ノ一拂込(最初四分ノ一拂込)ニシテ會社ノ持株ハ五百五十株、大正三年十月設立シ同年十二月營業ヲ開始セリ、最初ノ半期利益ハ百七拾餘圓年六分ノ配當ヲ爲シ爾來年々七、八分ノ配當ヲ爲スヲ得ルニ至レリ、現在十六燭光換算燈數約一千九百燈ヲ算シ發電機七十五「キロワット」一臺ヲ有ス

大石橋電燈株式會社及公主嶺電燈株式會社モ資本金拂込額及會社持株等前同斷ニシテ大石橋ハ大正五年七月設立シ同年十月二十六日營業開始シ期末決算六分ノ配當ヲ爲シ現今十六燭光換算二千百燈發電機五十五「キロワット」一臺ヲ有ス、又公主嶺ハ大正五年七月設立シ大正六年一月業務ヲ開始セルモ未タ成績ヲ見ル能ハス發電機七十五「キロワット」一臺ヲ有ス其他四平街等此種會社ノ設立亦近キニアラントス

八　長春、開原取引所信託株式會社出資

南滿洲ニ於ケル貿易ノ盛衰ハ特産物取引ノ消長ニ依テ決セラル、大連ニ於ケル特産物ノ取引

ヲ除キテハ長春、開原ニ於ケル大豆取引ノ如何ハ南滿經濟界ニ影響スル所甚大ナリトス、會社ハ卽チ長春ニ於ケル本事業ヲ健全ニ發達セシムルヲ必要ト認メ明治四十四年附屬地內ニ居住スル支那商人ノ組織シタル商務會ニ於テ錢行糧行(貨幣、穀物取引)ヲ開始シ日ニ月ニ進步シ來リタルヲ以テ會社ハ大正二年一月商務會ヲ附屬地商務會通則ニ依ル商務會ニ認定シ、其事業トシテ錢行糧行ヲ行ヒ長春經理係(現地方事務所)監督ノ下ニ之カ經營ノ任ニ當ラシメタリ、爾來逐年發展シテ糧行ノ取引高一箇年約百四、五十萬石ニ上リ錢行ニ於テハ四億圓ヲ算スルニ至レリ、又開原ニ於テハ始メ各支那糧棧各自ノ信用ニ基キ大豆ノ定期取引ヲナシタリシカ大正三年七月同地公議會ヲ中心トシテ兌交取引(先物取引)ヲ行フニ至リ其取引高ハ二十餘萬石ニ上レリ、此時ニ當リ關東都督ハ附屬地ニ官營取引所ヲ設クルノ制ヲ布キテ日支兩國人ノ共同市場ヲ設ケントシ大正五年二月開原取引所規程ヲ、同年三月長春取引所規程ヲ定メ各之ニ信託會社ヲ附設シ該取引所ニ於テ成立シタル先物取引ノ履行ヲ擔保シ其精算事務ヲ處理セシムルコトトセリ、同社ノ事業ハ附屬地發展ニ多大ノ關係アルヲ想ヒ會社ハ同年二月一日開原取引所信託株式會社ノ設立ニ際シ株金五拾萬圓(一萬株)四分ノ一拂込中五百株ヲ引受ケ專務取締役ヲ推薦シ同地地方事務所主任ヲ監査役トシ又同年三月二十六日長春取引所信託株式會社ノ設立ニ際シ株金五拾萬圓(一萬株)四分ノ一拂込中一千株ヲ引受ケ專務取締役ヲ推薦シ同地地方事務所主任ヲ監査役トセリ

兩社共成績良好ニシテ開原ニ於テハ大正五年度ニ於テ金參萬八百餘圓ノ利益ヲ擧ケ一割二分ノ配當ヲ為シ、長春ニ在テハ大正五年度上半期利益五千七百餘圓配當年八分同年下半期利益

貳萬參千餘圓、年一割五分ノ配當ヲ爲セリ

九　溪城鐵路公所出資

本鐵道ハ幾多ノ變遷ヲ經テ日支人共同シテ敷設權ヲ得タルモノナリシカ再轉シテ現在ノ組織ヲ見ルニ至リタルモノトス、其敷設權ハ本溪湖ヨリ太子河々流ニ沿ヒ城廠ニ至ル延長約七十四哩餘ナルモ先ツ以テ本溪湖－牛心臺間延長九哩三鎖ニ軌間二呎六吋、軌條二十五磅ノ輕便鐵道敷設ノ計畫ニテ大正二年十月工事ニ著手シ同年十二月末竣工シ大正三年二月牛心臺炭坑石炭ヲ輸送貨物ノ主要ナルモノトシ客貨輸送假營業ヲ開始ス、本鐵道ノ工事著手當時ハ其經營ノ主體尚明カナラサル所アリシカ大正三年九月二十五日奉天巡按使、滿鐵會社總裁、本溪湖煤鐵公司總辦ノ間ニ覺書ヲ締結シテ南滿洲鐵道株式會社及本溪湖煤鐵有限公司ノ合辦トナシ、奉天省本溪湖－城廠間鐵道ノ運輸業竝其他ノ附帶事業ヲ營ムヲ以テ目的トシ資本金ヲ金五拾七萬圓トシ內、十分ノ七卽チ金參拾九萬九千圓ハ會社ヨリ出資シ、十分ノ三卽チ金拾七萬壹千圓ハ公司ノ出資トシ大正五年四月公所章程ヲ定メ監督ハ中華民國人タル煤鐵公司總辦ヲ以テ之ニ充テ、理事ハ滿鐵總裁之ヲ選任ス是ヨリ先キ會社ハ社員增尾鉞三郎ヲ派シ本鐵道經營ニ關スル一切ノ事ヲ司ラシム

是ヨリ先キ牛心臺炭坑ノ採炭ニ關シ大連石本鏆太郎氏及奉天支那商務會員等合辦シテ本溪湖ニ彩合公司ナルモノヲ設立シ該炭坑ノ採炭事業ニ從事スルアリ、同公司ハ大正三年六月會社ト石炭輸送協約ヲ結フ、蓋シ該石炭ノ輸送ハ本鐵道ノ主ナル目的ナレハナリ牛心臺驛ヨリ紅臉溝、王官溝及大小南溝等ノ採炭山元ニ到ル支線合計五哩餘ノ敷設及太子河驛ニ於ケル積卸場竝

廣軌引込線等ノ設備ヲ完了ス、現今鐵道用地約二十九萬坪、輕鐵機關車八臺、客車九輛、緩急車四輛、二噸貨車三百五輛ヲ有シ一日客貨往復七回ノ列車ヲ運轉ス、今其毎年度ニ於ケル成績ヲ示セハ左ノ如シ

年度	乘車人員	貨物噸數 小口	貨物噸數 一車扱	收入	支出	損益
大正三年度	一一、一九五	五六、一九六斤	三七、四五八	二七、一五三円	三二、四二二円	損 五、二六九円
大正四年度	一六、七九七	一一五、〇一〇	六七、二一七	四七、〇九五	三九、九二〇	七、一七五
大正五年度	二一、九四八	二〇二、七四〇	五二、二九八	三八、一六九	三九、七六九	損 一、六〇〇

十　中日合辦振興鐵鑛無限公司出資

遼陽、海城兩縣下鞍山站一帶ノ鐵石山、鞍山站ノ鞍山、鞍山站ノ對面山、小嶺子、大弧山、關門山、櫻桃園、王家堡子ノ八箇處ニ於テ鐵鑛ノ採掘及其附屬事業ヲ經營スル目的ヲ以テ公司ヲ設立シ、資本金ヲ金拾四萬圓トシ中日兩國商人ヨリ各其一半ヲ募集ス、則チ中華民國商人于冲漢、日本國商人鎌田彌助出資ノ下ニ大正五年四月十七日支那官憲ヨリ契約認可セラレ目下著々採掘準備中ニ屬ス、而シテ日本國商人鎌田彌助ノ出資金七萬圓ハ會社ヨリ貸附スル所ニ係ル蓋シ本鑛ノ鑛石ハ全部會社ノ鞍山製鐵所ニ提供セラルルモノナレハナリ

鐵石山ハ社線湯崗子驛ノ西々北約二十町ニアリ、鑛床ハ主トシテ磁鐵鑛ニシテ一部ニ赤鐵鑛ヲ有ス鑛床ノ延長三百米突內外ニシテ厚サ剝土ノ上ナラテハ知悉スル能ハサレト先ツ百萬噸ヲ出テサルヘシ、鞍山站ノ鞍山及對面山ハ共ニ鞍山站驛ノ南方十餘町ノ處ニアリ鐵道線路ヲ夾ミテ相對峙ス、湯崗子溫泉ノ北方ニ巍々トシテ聳ユル連峯是ナリ山骨皆鐵ヨリ成ル鑛床ハ悉ク

赤鐵鑛ヨリ成リ稀ニ褐鐵鑛ヲ有ス鑛層ノ厚サハ三百尺乃至五百尺ニシテ内ニ數條ノ硅岩層ヲ夾ミ東西兩端ハ漸次細リテ硅岩内ニ尖滅ス品位ハ富良ナリト云フヲ得ス然レトモ其鑛量ハ一億五千萬噸ト概算セラル、小嶺子ハ湯崗子驛ノ東七支里ニアリ鑛床ハ磁鐵鑛ニシテ鑛量ハ目下試掘時代ナルヲ以テ未タ知ル能ハサルモ約數千萬噸ニ上ルヘシ、大孤山ハ鞍山站ノ東方十八支里ニアリ鑛質ハ磁鐵鑛ニ屬シ鑛量數千萬噸ニ概算セラル、關門山ハ立山驛南々東二十五支里ニアリ鑛質ハ磁鐵赤鐵ノ兩種ナリ鑛量數千萬噸ニ概算セラル、櫻桃園ハ立山驛ノ東々北十五支里ニアリ本山亦磁鐵、赤鐵ノ兩種ナリ鑛量ハ千萬噸臺ニ上ルヘシ王家堡子ハ立山驛ノ正東十五支里ニアリ鑛質ハ磁鐵、赤鐵ノ兩種ニシテ鑛量ハ億ヲ以テ算スヘシ、共ニ明治四十二年會社地質研究所ニ於テ發見セシモノニ係ル蓋シ東亞ニ於ケル稀有ノ大鐵山ナリ

十一　清和公司出資

遼陽及鐵嶺電燈出資ニ於テ述ヘタルト同一趣意ノ下ニ明治四十一年十月支那官憲ト結ヒ雙方二萬元ヲ出資シ清和公司ナルモノヲ設立シ、日支雙方ノ土木事業其他ノ請負ヲ爲シ當初ハ順調ナリシカハ漸次事業ノ範圍ヲ廣メ之ニ應シテ出資ヲ增加シ會社出資金八萬四千圓ニ達ス、然ルニ支那官憲ノ更迭ニ次クニ動亂ヲ以テシ事業ノ經營亦其宜シキヲ得サルモノアリタルヨリ漸ク損失ヲ重ネ事業モ不振ニ陷レルヲ以テ大正三年四月以來事業ヲ中止セリ

十二　日滿商會保護

哈爾賓ニ會社ノ營業ヲ代理シ其利益ヲ代表スル者ヲ常置スルハ會社經營上早ク其必要ヲ感セシ所ナリ、依テ明治四十一年十月同所ニ一家屋ヲ購入シ當初ハ社員ヲ派遣シ事務ニ當ラシメ

タルモ良果ヲ收ムルノ途ニ非ラサルヲ認メ明治四十二年七月露國事情ニ精通スル夏秋龜一氏ヲシテ日滿商會ヲ設立セシメ會社ノ代理店タラシメ會社ノ保護ノ下ニ主トシテ貨物ノ運送取扱及石炭販賣ノ業ヲ營マシメ前記家屋ト其後貯炭及貨物置場トシテ購入セル土地ヲ貸與スル等援助ニ勉ム、其後石炭ノ販路大ニ擴張シ代理店ニテハ不便不利ノ點尠カラサルニ至リシヲ以テ大正四年八月哈爾賓販賣課出張所ヲ開設シ直接賣炭事務ヲ司ラシムルコトトシ又貨物運送取扱則チ東淸トノ聯絡貨物代辦ニ關シテハ大正六年三月一日哈爾賓公所ヲ設置シ、同所ヲシテ取扱ハシムルコトト改正セシヲ以テ大正六年二月末限リ日滿商會トノ關係ヲ絶テリ又賣炭事務ハ同年三月ヨリ神戸鈴木商店ニ委託シ取扱ハシムルコトト爲セリ

十三　吉林貿易公司保護

吉林ニ於テモ亦日滿商會ノ如キ代理店ヲ要スルモノト認メ大正二年四月土居節氏ヲシテ吉林貿易公司ヲ設立セシメ同一關係ノ下ニ事業ヲ開始セシメシカ經營宜シキヲ得スシテ蹉跌ヲ生シ遂ニ大正四年末閉店スルノ止ムナキニ至レリ

以上ノ外北滿製粉株式會社竝南滿製糖株式會社等ニ事業振興ノ見地ヨリシテ出資シ或ハ蒙古開發又ハ鐵道、海運及電氣事業等發展ノ爲ニ資金ヲ貸與シ或ハ農工業奬勵ノ目的ノ爲ニ資金ヲ貸與スルト共ニ補助ヲ與ヘ又或ハ旅館ノ不足ヲ補フ爲ニ資金ヲ融通シ日本風旅館竝溫泉ヲ經營セシムル等是亦一種ノ間接事業ニ屬ス、就中大正二年五月專ラ行政整理ニ要スル資金ニ充當シ征蒙軍費其他軍事施設ノ目的ニ使用セサルコトトシテ金六拾萬圓借款方奉天都督ノ申出ニ應シ同年六月政府ノ承認ヲ經テ之ヲ締結セリ、其返濟期限ハ大正三年五月二十八日トシ額面

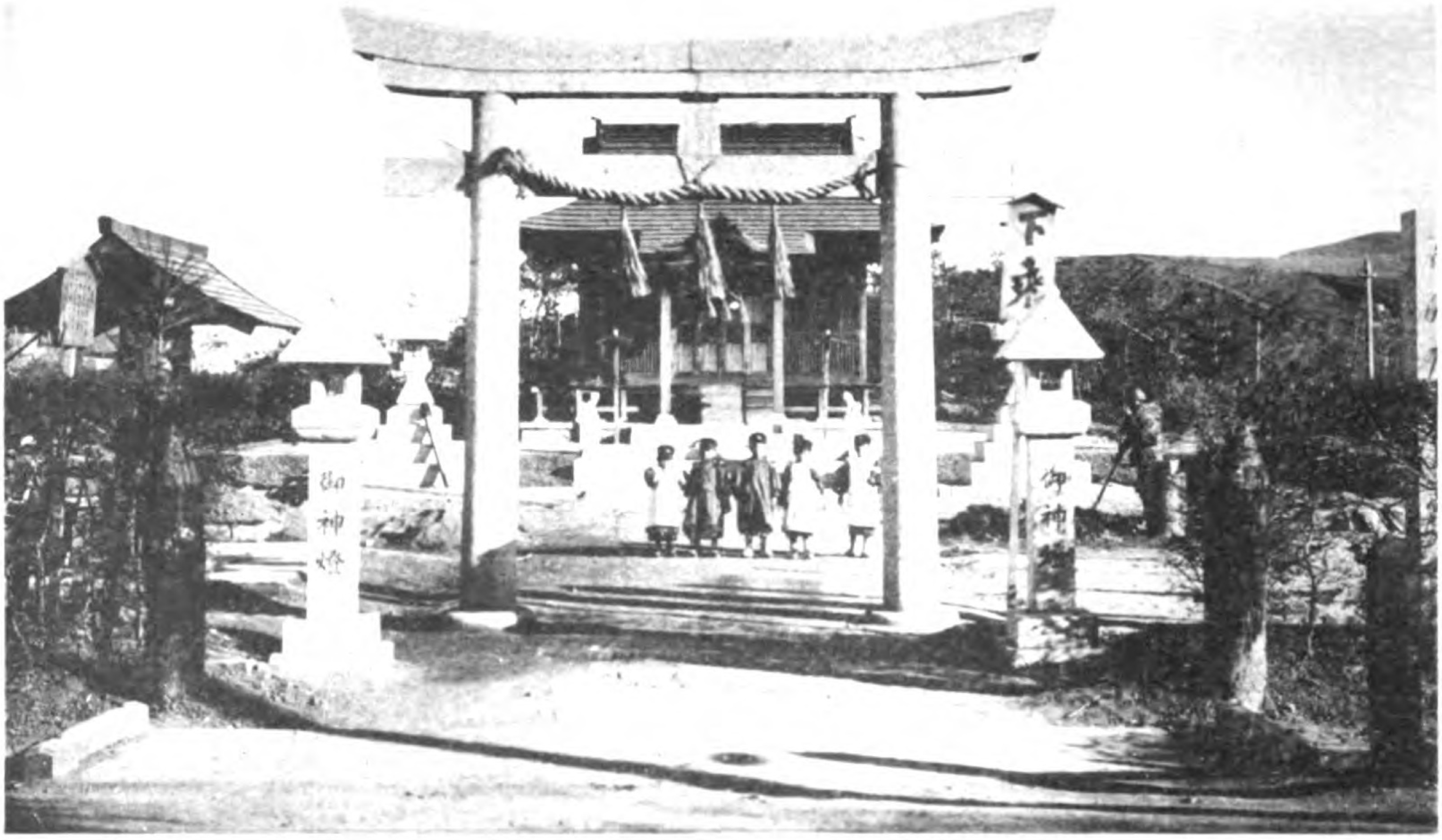
金壹百圓ニ對シ金九拾五圓ノ手取トシ利息ハ一箇年六朱、擔保第一奉天電燈廠ノ全資產、第二奉天電話局ノ全資產、第三商埠地內ノ土地全部及施設道路其他ノ建築物トセリ、然ルニ期限ニ至リ更ニ一箇年繼續希望ノ申込アリ同一條件ニテ政府ノ承認ヲ經テ契約ヲ締結セシカ大正四年五月二十八日之カ返濟ヲ受ケタリ、又鐵道ノ部ニ說述セル川崎造船所ニ對スル關係ノ如キ即チ此部類ニ入ルヘキモノナリ

今每年度末ニ於ケル是等間接事業出資額ヲ擧クレハ左ノ如シ

明治四十二年度	二、五六一、一一一円
同　四十三年度	三、五四四、一一〇
同　四十四年度	三、五七九、六〇九
大正元年度	三、八二三、七五五
同　二年度	六、四九五、八四〇
同　三年度	六、七一七、二三二
同　四年度	五、六六二、一〇四
同　五年度	九、〇一五、八二二

第十一　地方事業

會社ハ政府命令書ニ依リ鐵道沿線附屬地ニ於ケル土木教育衞生等ニ關シ必要ナル施設ヲ爲スノ責任ヲ有スルト同時ニ附屬地內ノ居住者ニ對シ手數料ヲ徵收シ其他必要ナル費用ノ分賦



瓦房店神社



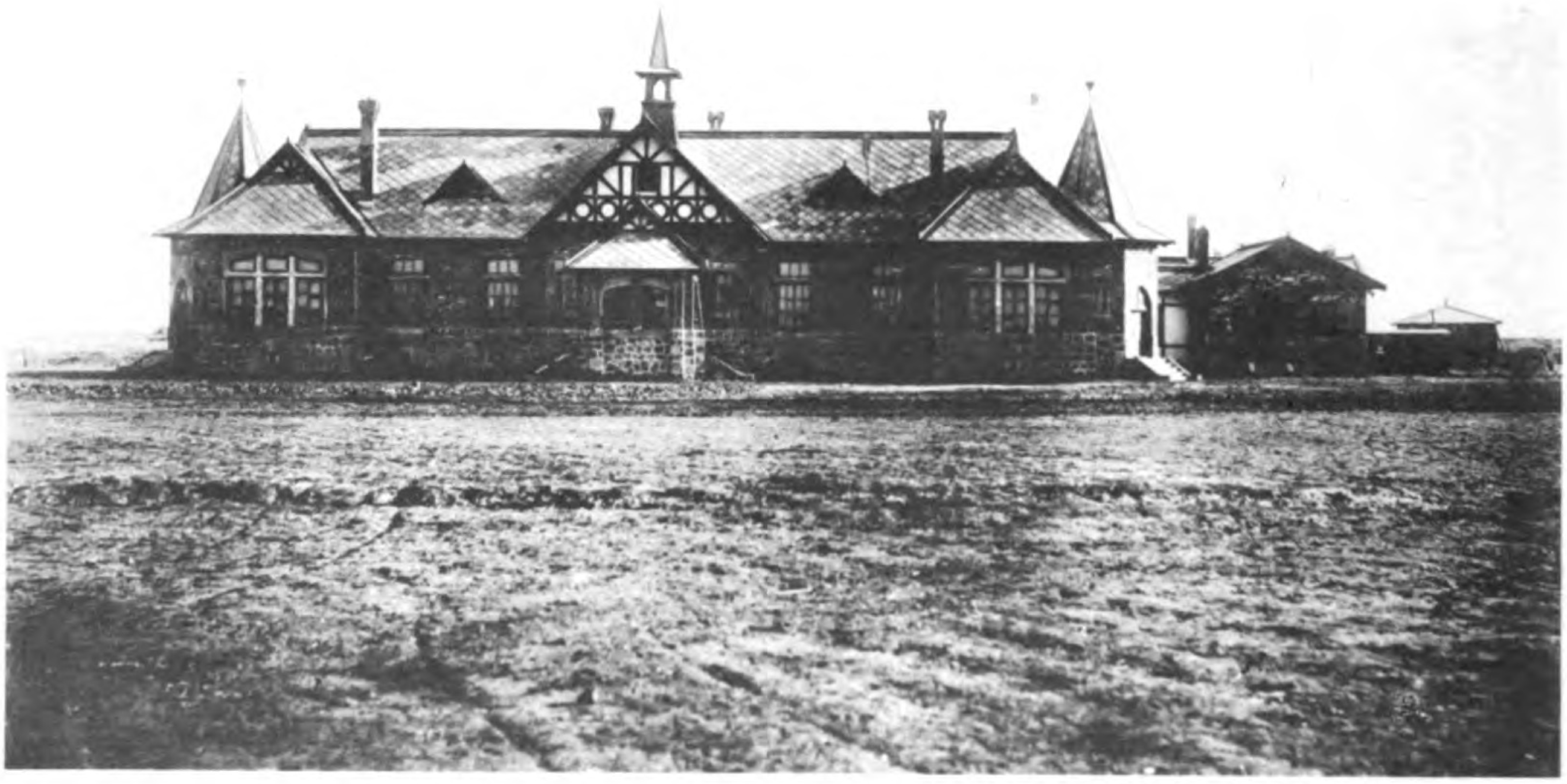
開原市街一部



長春市街一部



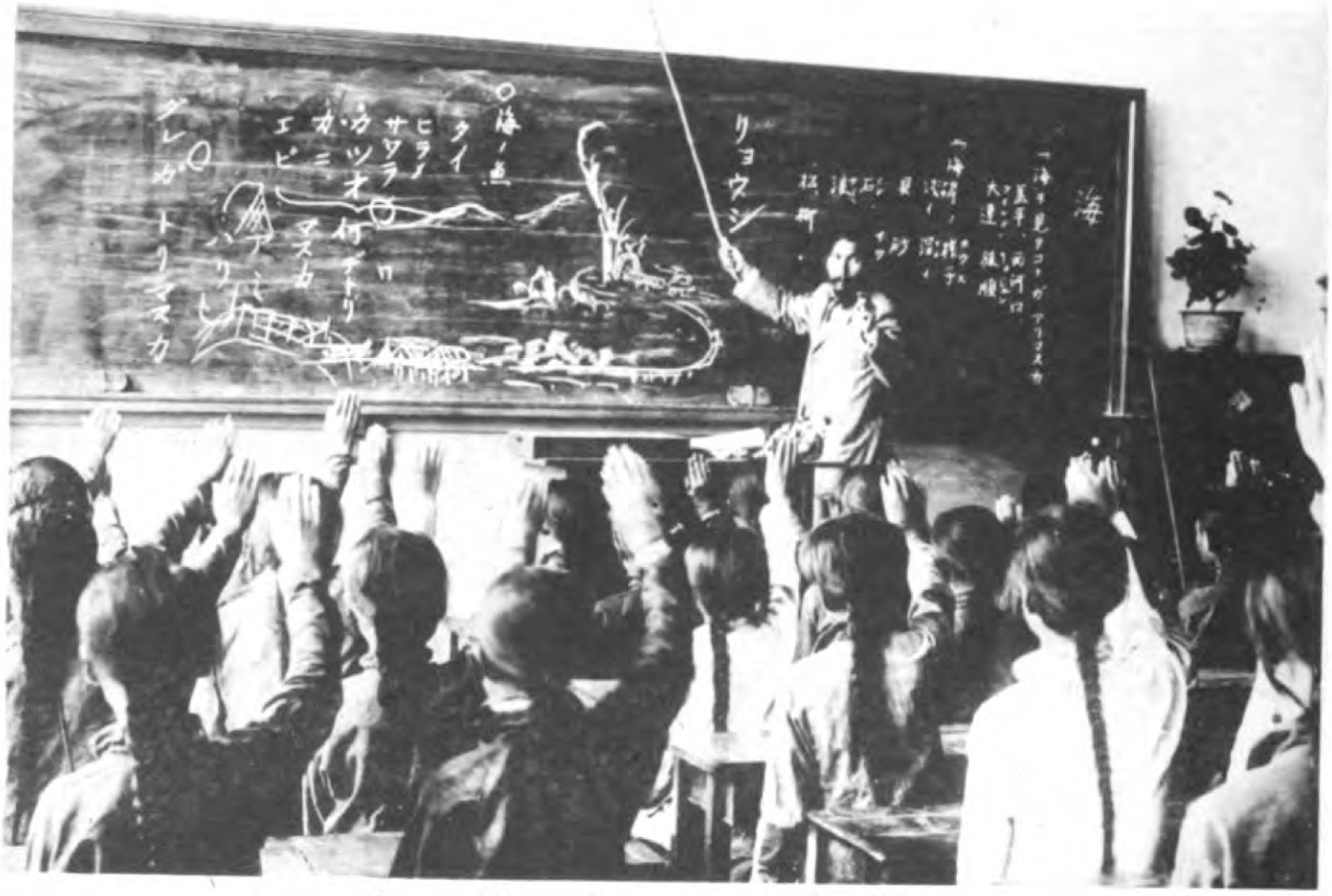
滿鐵大連圖書館



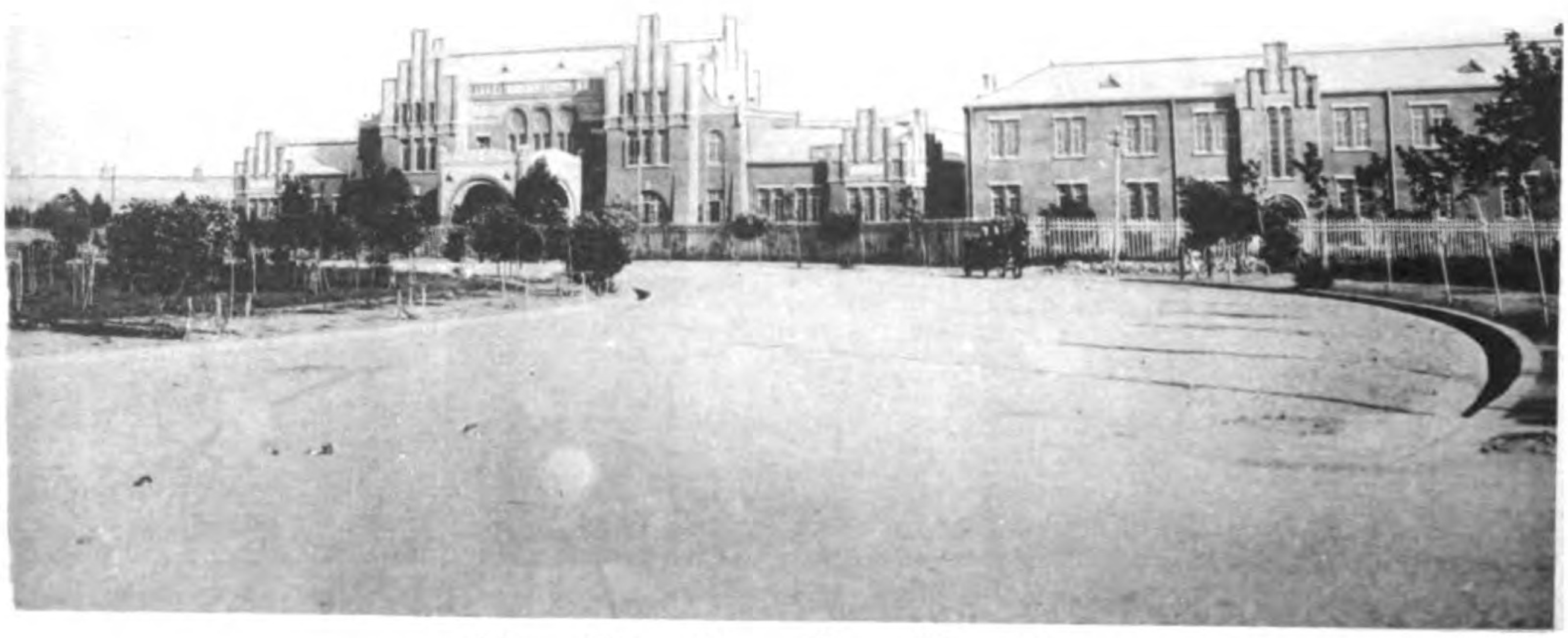
長春小學校（明治四十一年）



長春小學校（大正五年）



瓦房店公學堂



滿鐵奉天醫院



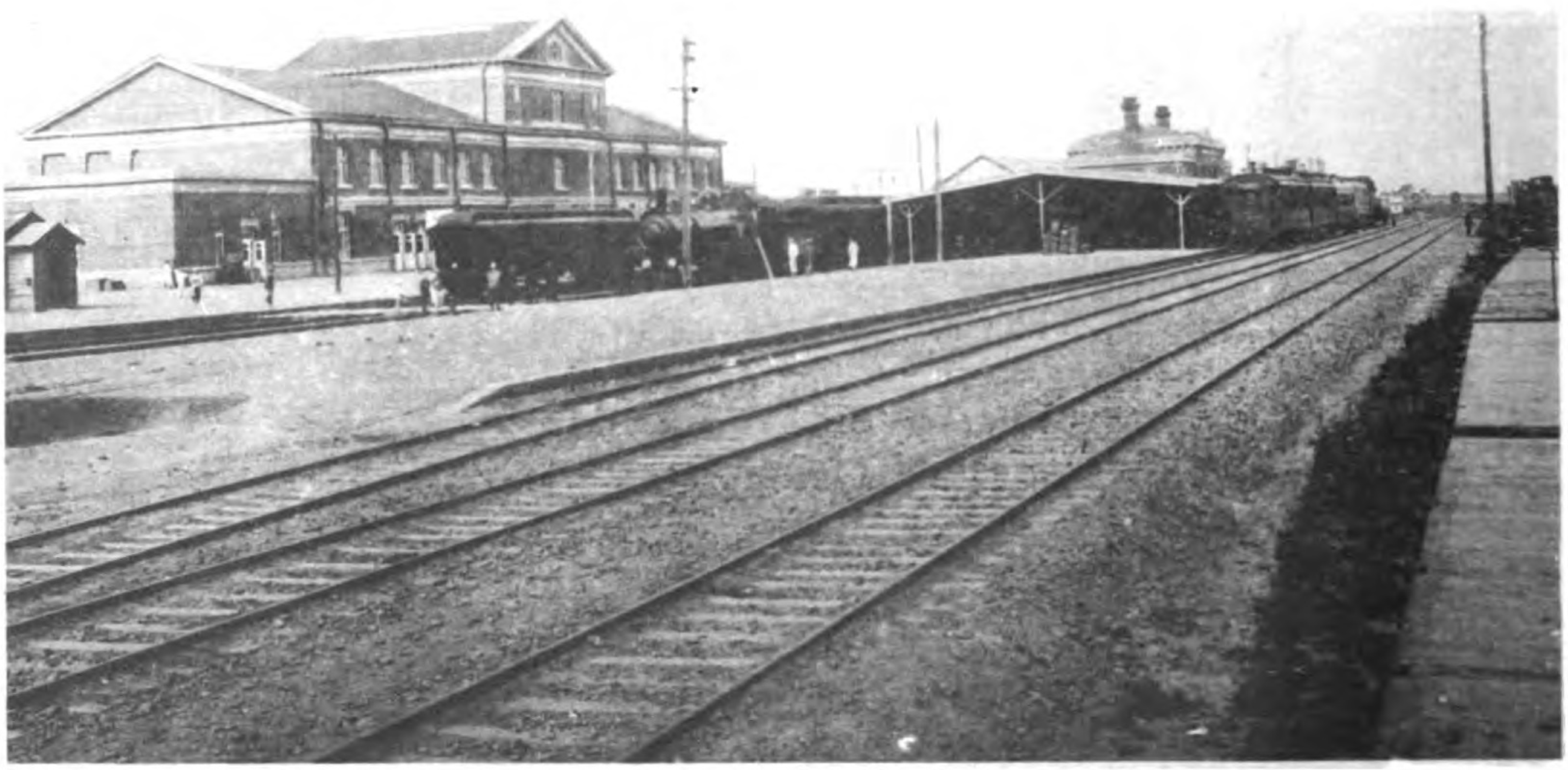
南滿洲工業學校



奉天南滿醫學堂



長春停車場（明治四十二年）



長春停車場（大正五年）

ヲ爲スコトヲ得ルノ權能ヲ有ス、抑地方經營ノ事業タルヤ實ニ我利權ヲ確保シ國力ヲ扶殖スルノ基礎タリ、我會社カ其一面ニ於テ公法的法人タルノ職責ハ實ニ玆ニ存シ國家的機關タルノ期待モ亦之ニ外ナラス、會社ハ思ヲ此ニ致シ業務開始ト共ニ各種ノ制度ヲ作リ諸般ノ計畫ヲ立テ施設ヲ進メ工事ヲ起シ爾來十年孜々營々事ニ從ヒ今ヤ多少經營ノ實ヲ擧クルヲ得面目ヲ一新スルヲ得タリ、唯夫レ地方經營ノ事業タル土木、建築ヨリ衞生、敎育ノ施設ニ至ル迄皆巨額ノ費用ト多大ノ時日トヲ要シ而カモ急速ニ其效蹟ヲ擧ケ現實ニ其成果ヲ示スコト難ク過去費ス所既ニ金壹千參百餘萬圓ニ及フモ尚今日ニ於テ其成績ノ顯著ナル能ハス經營ノ進捗尚未タ洽カラサルモノアルハ會社カ密ニ以テ遺憾トスル所ニシテ將來一層ノ努力ヲ要スル所トス

一　附屬地行政

(一)　附屬地ノ行政權

滿鐵附屬地ノ法理上ノ性質ハ定論ナキモ要スルニ支那領土内ニ於テ支那ノ高權ヲ排斥シ日本ノ高權カ行使セラルル土地ノ範圍ナリ、卽チ滿鐵附屬地域内ニ於テハ裁判事務及外交事務ハ領事之ヲ管掌シ、軍事及警察權ハ關東都督ニ屬シ、其他ノ一般行政權ハ滿鐵總裁之ヲ保有ス

抑鐵道附屬地ハ千八百九十六年露淸銀行ト支那政府トノ間ニ締結セラレタル東淸鐵道會社設立ニ關スル條約 (Contrat pour la Construction et Exploitation du Chemin de Fer Chinois de l'Est) ニヨリテ設定セラレタルモノニシテ、安奉沿線ヲ除ク滿鐵附屬地ハ曩ニ東淸鐵道南滿洲支線ト稱セラレ千八百九十八年支那政府東淸鐵道會社間ニ締結セラレタル東淸鐵道會社設立ニ關スル續約ニ

ヨリテ設置ヲ議定シ日露戰爭後帝國政府ハ露國政府ヨリ之ヲ讓受(日露講和條約)清國政府之ヲ承認(日清滿洲善後協約)シ安奉沿線ニ付テハ明治三十八年十二月日清滿洲善後協約附屬條約ニヨリ軍事的占領ヲ變シテ國際法上ノ認許トナシタルモノナリ而シテ同附屬條約ハ第六條ヲ以テ安奉鐵道ニ關スル事項ハ東清鐵道條約ニ準スルコトヲ規定スルカ故ニ同鐵道沿線附屬地ノ法律關係ハ他ノ鐵道附屬地ト同樣ナリト解スヘキナリ從テ滿鐵附屬地ノ法理的性質ハ東清鐵道會社設立ニ關スル條約ノ解釋ニヨリテ定マル依テ同條約ヲ根據トシテ滿鐵附屬地ノ法理關係ヲ研究セントス而シテ軍事外交裁判ノ權ニ付テハ都督及領事カ保有スルコトハ成文及事實上疑ヲ存セサルカ故ニ以下專ラ警察權及其他ノ一般行政權ノ所屬問題ニ付テ論述スヘシ

第一　警察權ハ關東都督府ニ屬ス

東清鐵道會社鐵道附屬地內ノ警察權ハ支那政府之ヲ該會社ニ附與シ(東清鐵道會社條例第八條)其後帝國政府ハ鐵道及之ニ附屬スル一切ノ權利財產ト共ニ露國政府ヨリ之ヲ繼承シ(日露講和條約第六條)支那政府之ヲ承認ス(日清滿洲善後協約第一條)而シテ帝國政府ハ之ヲ關東都督ノ權限內ニ置ク(關東都督府官制第二條第二項及第二十四條第二項)故ニ警察權ノ都督府ニ屬スルコトニ付テハ成文規定ニヨリテ明カナリ

第二　警察權以外ノ一般行政權ハ滿鐵會社ニ屬ス

本題ノ前提トシテ先ツ行政權カ東清鐵道會社從テ之ヲ繼承セル帝國ニ屬スルコトヲ明カニスル必要アリ

今之ヲ東清鐵道會社設立ニ關スル條約ニ見ルニ第六條ハ「公司地段一概不納地稅由該公司一

手經理」ト規定ス、卽チ附屬地高權ハ支那政府カ東清鐵道會社、從テ之ヲ繼承セル帝國ニ概括的ニ之ヲ附與シタルモノナリ「一手經理」トハ土地經營ニ關スル全權ヲ示セルモノニシテ對支關係ニ於テハ該會社若クハ帝國ハ其自由意思ヲ以テ絕對的(absolut)且ツ獨占的(exclusif)ニ經營スルノ權利ヲ保有シ其意思ニ反シテ他ノ意思ノ之ニ干涉シ若クハ權力ヲ以テ之ヲ掣肘ヲ加フルコトヲ許サヽルナリ、故ニ帝國ハ鐵道ノ用ニ供スル範圍內ニ於テハ附屬地經營上充分ナル且ツ完全ナル權力ヲ有シ單純ナル私法上ノ管理若クハ所有權ノミナラス行政權ヲモ併セ有スルモノト解スヘキナリ

尙支那文ニハ如斯曖昧ナル字句ヲ使用スルヲ以テ幾分疑ノ餘地ヲ存スルカ如キモ佛語原文ニハ明瞭ニ行政權ナル字句ヲ使用スルハ此見解ノ正當ナルヲ證スルモノト云フヘシ (La Société aura le droit absolut et exclusif de l'Administration de ses terrains.)

又之ヲ附屬地設定ノ精神ヨリ觀ルニ所謂保線用地停車場用地以外ニ一定ノ地區ヲ劃シ東清鐵道會社ノ經理ニ委シタルハ鐵道防護ノ爲メ軍隊ヲ駐屯セシメ(條約第六條)鐵道及附帶事業ノ從事員ヲ居住セシメ(同上)或ハ旅客ノ便宜ノ爲メ旅館ヲ設備シ或ハ貨物集散ノ爲ニ商人ヲ招致シ或ハ居住者ノ需給ニ應スヘキ諸種ノ事業ヲ經營スル等鐵道經營ヲ完全ナラシムル爲メ市街其他ノ施設ヲナス目的ニ出ルナリ、若シ此等ノ地域ニシテ風俗人情ニ差アリ統治組織ヲ別ニシ加之文化ノ程度ヲ異ニスル支那政府ノ下ニ屬セシメンカ幾多ノ不便不利ヲ生シ到底鐵道敷設ノ目的ヲ完全ニ達シ得サルヲ以テ恰モ列國カ所謂居留地條約 (Agreement of Settlement, Niederlassung-Vertrag, Contrat du Concession) ヲ締結シテ(明治二十九年十月調印北京議定書明治三十六年北京調印

日清通商條約追加條約)支那領土內ニ居留地殊ニ專管居留地ヲ設置シ一定ノ地域ニ支那ノ權力ヲ排斥シテ自國ノ行政權ヲ行フト同樣ノ事由ニヨリ鐵道經營ノ完成ヲ期スル手段トシテ一定ノ地域ニ於テハ全然支那行政權ヲ斥ケ鐵道經營者一手ノ經理ニ委シタルモノニシテ如斯シテ初メテ附屬地設定ハ其意義ヲ有スルナリ

而シテ東清鐵道及滿鐵附屬地ニ對シテハ露國及帝國ハ各自國行政權ヲ行ヒ支那政府モ亦之ヲ認容(千九百九年哈爾賓市制問題)スルハ此解釋ノ至當ナルヲ裏書スルモノト云フヘキナリ(千九百十七年三月十日芳澤代理公使、露國公使グーダシエフ公爵間公文參照)

而シテ帝國ハ其附屬地ニ對スル警察權以外ノ一般行政權ヲ自ラ直接ニ行フヲ避ケテ滿鐵會社ヲシテ其任ニ當ラシムルハ政府命令書ノ解釋及會社設立ノ精神ニ於テ疑フノ餘地ヲ存セス

政府命令書ノ解釋

命令書第五條「土木敎育衞生等ニ關シ必要ナル施設ヲナスヘシ」トアルハ單純ニ滿鐵會社ニ公共施設ノ義務ヲ負擔セシメタルモノニ非スシテ之ニ必要ナル權力卽チ行政權ヲモ併セ附與シタルモノト解スヘキナリ、特ニ行政權ノ委任若クハ特許ノ適確ナル文字ヲ使用セサルヲ以テ會社ニ行政權ナシトスルハ思フニ正當ナル解釋ニアラス、若シ此解釋ニシテ當ヲ得タルモノナリトセハ命令書第六條ニ「前條ノ經費ヲ支辨スル爲メ其社ハ政府ノ認可ヲ受ケ鐵道及附帶事業ノ用地內ノ居住民ニ對シ手數料ヲ徵收シ其他必要ナル費用ノ分賦ヲナスコトヲ得」トアルハ單ニ公費及手數料ヲ賦課シ徵收スルノ特權ヲ附與シタルノミ假令賦課ノ手段トシテ必要アルモ居住者ノ家宅若クハ營業所ニ臨檢シ又ハ帳簿物件ノ檢査ヲ爲スコトヲ得サルヘク又徵收ヲ有效

ナラシムル目的ニ出ルト雖滯納者ニ對シテ民事訴訟ニヨラサル會社所定ノ滯納處分ヲ行フコトヲ得サルモノト云ハサルヘカラス、何トナレハ第六條ハ公費及手數料ヲ賦課徴收スルノ特權ヲ示スノミニシテ臨檢檢査ノ權又ハ滯納處分ノ權ヲ附與スルノ明文ナケレハナリ、然ルニ第六條ニ基キ政府ノ認可ヲ經テ制定セラレタル明治四十年九月社則第十五號公費及手數料規則ニハ第八條ヲ以テ公費ノ賦課ニ關シ必要アル場合ニ於テハ事務員ハ家宅若クハ營業所ニ臨檢シ又ハ帳簿物件ノ檢査ヲナシ得ヘク且ツ第十三條ヲ以テ公費及手數料滯納者ニ對シ會社所定ノ滯納處分ヲナシ得ヘキコトヲ規定スルハ反對說ノ妥當ナラサルヲ證ス

會社ノ性質

政府ハ滿鐵會社ヲシテ土木、敎育、衞生等ニ關シ必要ナル施設ヲナササシム(命令書第五條)、既ニ此等ノ公共事業ヲ滿鐵會社ノ施設ニ委シタル上ハ事業遂行上不可缺行政權ヲモ之ニ特許シタルモノト解スヘキナリ、若シ法ノ明規ナキヲ理由トシテ會社ニ一般行政權ナシトセハ公共施設ノ事實上ノ設備者ト之ニ必要ナル權力ノ主體ヲ分離スルコトトナル、然レトモ此等ノ公共事業ハ其性質上施設者ト權力ノ主體トヲ分離スルヲ不得策トス此等ハ單純ナル營利事業ニアラスシテ一般居住者ノ利益ト密接ナル關係ヲ有スルニヨリ此カ施設ヲ完備シ公共ノ利益ヲ保護シ其目的ヲ遂行スル爲ニハ必ス權力ノ後援アルヲ要ス、公共ノ利害ハ特種個人ノ利害ト相反スルコトアルハ避クヘカラサル處ナルカ故ニ此等ノ事業ニシテ必ス私法上ノ契約關係ニヨラサルヘカラストセハ其遂行ヲ期スルコトハ殆ト不可能ナリ、又若シ施設者ト權力ノ主體トヲ別箇ノモノタラシメンカ兩者ノ間ニ或ハ意思ノ疎通ヲ缺キ或ハ計畫ニ齟齬ヲ來シ時ニ兩者ノ軋轢ヲ釀

シ畢ニ施設ノ目的ヲ達スルコトヲ得サルナリ若シ公共施設ヲシテ遺憾ナカラシメ附屬地居住者ノ公益ヲ增進セントセハ實際上ノ設備者タル滿鐵會社ヲシテ行政權ヲモ行ハシムルヲ得策トシ且ツ便宜トス而シテ此便宜ノ存スル所ハ即チ法理ノ在ル所ナリ

又之ヲ會社成立ノ歷史ヨリ推スニ滿鐵會社ハ東清鐵道會社ノ事業ヲ繼承セルモノナルニヨリ同會社ノ有セシ特權ニシテ特ニ積極的ニ反對ノ規定ナキモノハ總テ滿鐵會社ニ屬スト解スルヲ穩當ト信ス而シテ同會社ノ保有セシ特權中軍隊統率權警察權ニ關シテハ特ニ關東都督府ニ留保スル明文アルヲ以テ此等ハ滿鐵會社ニ屬セサルコト明カナルモ其他ノ一般行政權ニ關シテハ何等政府ニ留保スルノ積極的規定ナキヲ以テ滿鐵會社ニ屬スルモノト推定スルヲ穩當トス又會社ハ鐵道運輸業(政府命令書第一條)ノ外鑛業、水運業、電氣業、倉庫業、土地、家屋ノ經營(同第四條)ヲナシ得ル經濟上ノ特權ヲ有シ或ハ株主ニ對スル政府ヨリノ利益配當ノ補給(同第十一條)政府ノ持株ニ對スル配當ノ停止(同第十二條)會社ノ發行スル社債ノ元金竝利子支拂ノ保證(同第十三條)及其利子ニ相當スル金額ノ補給等種々ノ方面ヨリ會社ヲ保護シ或ハ土木、教育、衞生等ノ公共施設ヲナスコトヲ命シ或ハ公費及手數料ノ賦課徵收ヲ許シ之ヲシテ國家的事務ヲ行ハシメ同時ニ國家的權力ヲ附與スル等政府ハ滿鐵會社ヲ律スルニ單純ナル營利會社ヲ以テセスシテ所謂殖民會社タルノ使命ヲ負ハシム而シテ政府ハ如斯特許會社ヲ成立セシムルハ植民地開發ノ初期ニ於テ殊ニ他國ノ領土內ニ於テ政府自ラ其任ニ當ランカ啻ニ外交上面倒ナル問題ヲ惹起スル虞アルノミナラス變通ノ妙ヲ缺キ地方的情況ニ適合スルコト難ク又失費多クシテ而モ敏活ヲ妨ケ遂ニハ被植民國ノ猜疑ヲ招キ若クハ他ノ列國ノ妬視ヲ受ケ事業遂行上幾多ノ困

難ヲ惹起スルニ至ル弊アリ、國家カ如斯變態ナル會社ヲ認メ表面上其衝ニ當ラシムル所以玆ニ存ス、其目的タルヤ未開地經濟上ノ開發ヲ計リ母國政治上ノ勢力扶殖ヲ盡スルニアルヲ以テ母國ハ課稅權、警察權其他ノ行政權ヲ與ヘ或ハ軍隊統率權ヲ認容スル等之ニ國家的權力ヲ特許スルヲ常例トス（英國「ボルネオ」會社、南亞會社、獨國東亞弗利加會社、葡國「モザンビック」會社）而シテ其特許權ノ範圍ハ條約及特許狀若クハ政府命令書ニヨリテ定マリ必スシモ軌ヲ一ニセスト雖少ナクトモ行政權ヲ保有スルハ植民會社ノ通性ナリ

若シ滿鐵會社ヲシテ單純ナル一營利會社タラシムル趣旨ニシテ又事實上一鐵道會社タルナラハ將タ何ヲカ言ハン、苟モ帝國政府ニシテ之ヲシテ滿蒙開發ノ先驅タラシムルヲ期シ又本質上植民會社タルノ重任ヲ負フ特許會社タル以上特ニ反對ノ明規ナキ限リ鐵道附屬地行政權ハ滿鐵會社ニ屬スルモノナリトスルハ必スシモ正鵠ノ失スル見解ニアラスト信ス、況ヤ條約及政府命令書ニ於テ行政權ノ特許ヲ推測スルコトヲ得ヘキ規定（東清鐵道會社設立ニ關スル條約第六條帝國政府命令書第五條第六條）ノ存スルニ於テヲヤ

（二）行政組織

地方經營ニハ先ツ一定ノ制度ヲ定メ相當ノ機關ヲ設クルヲ要ス、會社ハ業務開始ト共ニ地方部ヲ置キ其事務ヲ主宰セシムルコトト爲セシモ地方經營ノ實際ニ至リテハ當時各地ノ狀況未タ明カナラス住民ノ事情モ亦詳ナラス猝ニ適當ナル方法ヲ定ムルニ由ナク、而カモ地方經理ノ事務ハ一日モ之ヲ曠フスルヲ得ス、然ルニ當時瓦房店、大石橋、遼陽、奉天、公主嶺、撫順等樞要ノ地ニハ關東都督府令ニ基キ組織セラレタル居留民會アリシヲ以テ會社ハ一時ノ便法トシテ暫ク居

留民會ヲ會社ノ機關トシ地方公共事務ヲ處理セシメタリ、然レトモ會社ノ地方事務ハ獨リ附屬地公共事務ニ止マラスシテ社有土地建物ノ貸附其他市街ノ計劃、道路ノ修築等ノ事務アリ、特ニ土地建物ノ貸附事務タル借受人ノ身元、貸附ノ面積、貸附料金其他貸附ノ條件ニ就キ詳細ナル調査ヲ要スルヲ以テ明治四十年七月大石橋、遼陽、奉天、鐵嶺及公主嶺ニ地方部員ヲ派遣シ以テ其地方所管ノ貸附事務ヲ處理セシメ傍ラ居留民會ノ監督ニ當ラシメタリ

既ニ述ヘタルカ如ク會社ハ政府ノ命令書ニ依リ一方ニ於テ附屬地内ニ於ケル土木、教育、衛生等ノ施設ヲ爲スヘキ義務ヲ負擔スルト同時ニ他方ニ於テ附屬地内ノ居住者ニ對シ手數料ヲ徵收シ其他費用ノ分賦ヲ爲スヲ得ルノ權能ヲ賦與セラレタリ、然レトモ此命令書タル一般ニ對シ公布セラレタルモノニアラサルノミナラス、居住者中ニハ支那人其他ノ外國人モ少カラサルヲ以テ會社ハ調査研究ノ結果契約ヲ以テ此權能ノ執行ヲ確保スルヲ穩當ナリト認メ明治四十年九月法三章的ノ附屬地居住者規約ナルモノヲ制定發布シ以テ地方經營ノ根本ヲ宣明シ此地ニ入ル者ハ其法ニ服スルコトヲ承認セルモノナリトノ主義ニ基キ、附屬地居住者及借地借家人ニ對シ會社諸規則ノ遵守及公共費用ノ負擔ヲ强制スルヲ得ルノ途ヲ開キタリ

是ヨリ先キ會社ハ民留民會ノ成績良好ナラス、事業擧ラサルヲ看テ會社自ラ經營ノ任ニ當ルノ方針ヲ決シ明治四十年十月十四日居留民會ヲ廢シ同月十五日ヨリ瓦房店、大石橋、遼陽、奉天、鐵嶺、公主嶺及長春ニ出張所ヲ、海城及昌圖ニ出張所、派出所ヲ置キ撫順ニ於テハ炭礦庶務課、大連附屬地ニ對シテハ本社直轄ニテ出張所ノ事務ヲ處理スルコトトシ以テ地方經營ノ任ニ當ラシメ同時ニ諮問委員會規則ヲ制定シテ必要ニ應シ居住者中ヨリ委員ヲ指定シ諮問機關ヲ組織スル

ノ途ヲ設ケ又公費及手數料規則ヲ制定シテ公費ノ種別等級其他公費手數料ニ關スル根本規則ヲ定メ而シテ瓦房店、大石橋、海城、遼陽、奉天、公主嶺、及撫順ニ公費賦課ノ制度ヲ開始シ次テ明治四十年十二月大連ニ、四十一年四月鐵嶺、昌圖及長春ニ、同年十一月熊岳城ニ之ヲ開始セリ

明治四十一年十二月會社ノ組織ヲ改正シ地方部ヲ地方課ト爲スト同時ニ出張所竝派出所ヲ廢シ出張所々在地ニ經理係ヲ置キ、元派出所々在地ハ驛長ヲシテ公共事務ヲ處理セシムルコトトセリ、超エテ明治四十二年三月三十一日限リ海城ノ公費組織ヲ廢止シ、同年四月安東縣ニ、明治四十三年一月沙河口ニ、同四十三年四月開原及四平街ニ公費組織ヲ開始シ安東縣ハ安東縣事務所ヲシテ、沙河口ハ工場ヲシテ、開原ハ鐵嶺經理係ヲシテ、四平街ハ公主嶺經理係ヲシテ各其事務ヲ取扱ハシムルコトトセリ、又昌圖ニ於テハ從來驛長ヲシテ掌理セシメツツアリシモ同年五月ヨリ鐵嶺經理係ヲシテ之ヲ取扱ハシムルコトトナセリ

安奉沿線ハ始メ安東縣事務所ヲシテ其事務ヲ掌ラシメシカ廣軌鐵道開通ニ伴ヒ此制度ヲ廢シ明治四十三年八月本溪湖ニ經理係ヲ設置シ、明治四十四年十月安東縣事務所ヲ廢シ安東經理係ヲ置キ地方事務ニ當ラシム、大正三年四月開原ニ經理係ヲ設置シ又同日ヨリ蓋平、雙廟子、郭家店、本溪湖、橋頭及鷄冠山ニ公費組織ヲ開始シ、海城ハ翌日之カ組織ヲ撤廢セシモ同日再ヒ之ヲ開始セリ

大正三年五月再ヒ會社組織ヲ變更シ地方部ヲ置キ、部ニ地方課及衛生課ノ二課ヲ置ケルコト既ニ述ヘタルカ如シ又同月大連ニ經理係ヲ置キ關東州內附屬地經營ノ任ニ當ラシム、大正四年四月連山關ニ公費組織ヲ開始ス、是ニ於テ公費賦課地ハ全線ヲ通シテ二十三區ニ達セリ、之ヲ會社

創業ノ際ニ於ケル居留民會ノ數六箇所ナルニ比スレハ四倍ノ增加ニシテ附屬地發展ノ效果ナリト謂フヲ得ヘシ、而シテ大連附屬地ニ於テハ大正四年九月關東都督府令第二十六號大連及旅順市規則ニ依リ同年十月一日以降大連ニ市制ヲ布キ市ニ於テ市費ヲ賦課徴收スルコトトナリシヲ以テ會社ハ同日以降公費ノ賦課徴收ヲ廢止シ且ツ同年十一月大連經理係ヲ廢止セリ

公費組織開始以來各區ニ諮問委員會ヲ置ク其之ヲ置カサルハ大連、沙河口、熊岳城、雙廟子及郭家店ノ五箇所ニシテ爾餘ノ十八箇所ハ四名乃至十名ノ委員ヲ指名シ以テ諮問ニ應セシム

大正四年十二月各經理係ヲ地方事務所ト改稱ス、現今地方事務所々在地ハ瓦房店、大石橋、遼陽、奉天、鐵嶺、開原、公主嶺、長春、本溪湖及安東ノ十箇所ニシテ此外關東州内附屬地ニ在リテハ本社、沙河口ニ在リテハ工場、撫順支線ニ在リテハ炭礦庶務課ニ於テ地方事務ニ當レリ、尙四平街ニ公主嶺地方事務所出張所ヲ熊岳城、蓋平、海城、昌圖、雙廟子、郭家店、范家屯(中間區費)橋頭、連山關及鷄冠山ニ各所管地方事務所派出所ヲ置ケリ、今通覽ニ便セン爲メ沿革表ヲ擧クレハ左ノ如シ

所在地	居留民會ノ有無	出張所設置年月	公費組織年月	經理係設置年月	地方事務所設置年月	其他
大連	｜	｜	明治四十年十二月 大正四年十一月廢	大正三年五月 同四年十一月廢	｜	
沙河口	｜	｜	明治四十三年一月	｜	｜	工場ニテ取扱
瓦房店	有	明治四十年十月	同 四十年十二月	明治四十一年十二月	大正四年十一月	
熊岳城	｜	｜	同 四十一年十一月	｜	｜	派出所
大石橋	有	同 四十年十月	同 四十年十二月	同 四十一年十二月	同 四年十一月	
蓋平	｜	｜	大正三年四月	｜	｜	派出所
海城	｜	｜	明治四十年十二月 同 四十二年三月廢 大正三年四月	｜	｜	派出所

遼陽	有	同　四十年十月	明治四十年十二月	同　四十一年十二月	同　四年十一月	
奉天	有	同　四十年十月	同　四十年十二月	同　四十一年十二月	同　四年十一月	
鐵嶺	—	同　四十年十月	同　四十一年四月	同　四十一年十二月	同　四年十一月	
開原	—	—	同　四十三年四月	大正三年四月	同　四年十一月	
昌圖	—	—	同　四十一年四月	—	—	派出所
雙廟子	—	—	大正三年四月	—	—	派出所
公主嶺	有	同　四十年十月	明治四十年十二月	明治四十一年十二月	同　四年十一月	
四平街	—	—	同　四十三年四月	—	—	出張所
郭家店	—	—	大正三年四月	—	—	派出所
長春	—	同　四十年十月	明治四十一年四月	同　四十一年十二月	同　四年十一月	
范家屯	—	—	—	—	—	派出所
撫順	有	同　四十年十月（炭礦庶務課）	同　四十年十二月	—	—	炭礦庶務課ニテ取扱フ
本溪湖	—	—	大正三年四月	同　四十三年八月	同　四年十一月	
橋頭	—	—	同　三年四月	—	—	派出所
連山關	—	—	同　四年四月	—	—	派出所
安東	—	—	明治四十二年四月	同　四十四年十一月	同　四年十一月	經理係設置前ハ安東事務所ニテ取扱
鷄冠山	—	—	大正三年四月	—		派出所

而シテ現在地方事務所管轄區域ヲ示セハ左ノ如シ

瓦房店地方事務所　州界ヨリ蓋平ニ至ル　（蓋平ヲ含マス）

大石橋地方事務所　蓋平ヨリ鞍山站ニ至ル　（鞍山站ヲ含マス）及營口支線

遼陽地方事務所　鞍山站ヨリ沙河ニ至ル　（沙河ヲ含マス）及煙臺支線

奉天地方事務所	沙河ヨリ新臺子ニ至ル（新臺子ヲ含マス）
	奉天ヨリ石橋子ニ至ル（石橋子ヲ含マス）
	蘇家屯ヨリ撫安ニ至ル（撫安ヲ含マス）
鐵嶺地方事務所	新臺子ヨリ中固ニ至ル（中固ヲ含マス）
開原地方事務所	中固ヨリ四平街ニ至ル（四平街ヲ含マス）
公主嶺地方事務所	四平街ヨリ公主嶺ニ至ル（公主嶺ヲ含マス）
長春地方事務所	公主嶺ヨリ長春ニ至ル及陶家屯輕便線
大溪湖地方事務所	草河口ヨリ石橋子ニ至ル（草河口ヲ含マス）
安東地方事務所	草河口ヨリ安東ニ至ル

（三）經費

地方經營ニ要スル費用ニ付テハ會社ハ當初ヨリ公共設備ニ要スル費用中建設ニ要スル費用ハ會社自ラ之ヲ負擔シ、其維持修繕並地方ノ衞生、教育及警備等ニ關スル經常費ハ地方ニ於ケル公費收入ヲ以テ支辨セシメ、其足ラサル所ハ居住者ノ負擔ヲ苛重ナラシメサル程度ニ於テ之ヲ課シ、他方會社ノ經費ヨリ補助スルノ主義ヲ立テ以テ費用ノ性質及分界ヲ明確ナラシメンコトヲ期シタリ、唯是等經常費中其關係スル所一般沿線ニ渉リ或ハ特殊ノ費用ニシテ之ヲ一地方ニ區分スルコト能ハサルモノ及中間驛ノ如キ人口稀薄ニシテ未タ公費制度ヲ實施スルノ程度ニ達セサル箇所ニ於ケル費用ノ如キハ此原則ニ依ル能ハサルヲ以テ本社費中地方經費ヨリ之ヲ支出セリ

「イ」建設費　會社カ從來地方經營ノ目的ヲ以テ土地及各種ノ營造物ノ爲ニ投下セシ資金ハ約壹千參百萬圓ニ上レリ之ヲ其費目ニ依リ大別スレハ左ノ如シ

醫院、學校、衞生所、消防所、產業試驗場、公共建物等ノ營造物施設費	四、七八二、〇三六円
市街經營（市街地ノ內用地費、耕地ノ內田地ヲ除ク）ノ土木工事費	六、八四五、三一〇
貸付家屋費	一、五二〇、五〇五
計	一三、一四七、八五一

而シテ之ヲ主ナル地方ニ別テハ左ノ如シ

大連	一、五九五、三六七円
沙河口	三六八、一七二
瓦房店	二六〇、九九八
大石橋	一六九、〇〇〇
遼陽	六七二、二〇二
奉天	二、七〇七、七二四
鐵嶺	六〇六、一五二
開原	四六五、七一四
四平街	一八八、七六九
公主嶺	六二二、八三二
長春	一、六七八、四三四

撫順	五三四、六八九円
本溪湖	五六一、四四一
連山關	四八一、四〇五
安東	九三九、九六六
其他	一、二九四、九八六
計	一三、一四七、八五一

更ニ之ヲ年度別ニ掲カレハ左ノ如シ

明治四十年度	二七三、一一三円
同　四十一年度	六九二、二三二
同　四十二年度	一、〇九五、七二六
同　四十三年度	一、五八七、四三〇
同　四十四年度	一、八三〇、五八一
大正元年度	一、六三八、八四二
同　二年度	二、四〇一、二七八
同　三年度	一、八七七、六五五
同　四年度	三五八、〇七〇
同　五年度	一、三九二、九二四
計	一三、一四七、八五一

而シテ以上ノ內四年度ニ於テ著シク減額セシハ施設ヲ要セサリシニアラスシテ全ク歐洲戰亂ノ影響ヲ蒙リ施設ノ中止ヲ爲セシニ因ル

「ロ」地方費ノ收支　既往十箇年間ノ地方費ノ收支ハ左表ノ如クニシテ其累計收入七百九十八萬八千貳百四拾五圓、支出千四百七拾參萬千六百四拾參圓、差引六百七拾四萬參千參百九拾八圓ハ全ク會社ノ負擔スル所ニ係ル內最モ多額ヲ要スルモノハ醫院費ニシテ地方補給費、教育費等之ニ亞ク而シテ本表中地方經營トハ別途タルヘキ中央試驗所費及地質研究所費ハ從來地方費ノ內ヘ包含シアリシヲ以テ便宜上之ヲ揭上セリ

年度	收入						
	不動產收入	產業收入	醫院收入	水道收入	雜收入	中央試驗所收入	計
明治四十年度	円 七八、六九一・五八	円 ―	円 四一、三五二・〇一	円 ―	円 七五〇・八七	円 ―	円 一二〇、七九四・四五
同四十一年度	一二七、四五七・〇二	七一〇・九六	一四五、五一七・八八	―	七〇一・六三	―	二七四、三八七・四九
同四十二年度	一四三、三九五・八八	四一、六〇一・〇三	一八四、二六七・〇七	―	一、六九六・五九	―	三七〇、九六〇・五七
同四十三年度	一五七、七〇二・三四	五三五・六三	二四七、七五九・九三	―	二、五四九・〇七	※ 二、八一〇・七一 三一、七四一・四〇	四四四、一〇〇・〇八
同四十四年度	一四二、六三〇・一五	六一五・四一	二九九、〇六五・〇三	―	七、三八三・八八	※ 五、五五一・二八 一二、七〇七・九九	四六七、九五四・七四
大正元年度	一七六、六七八・三二	二、四七四・二四	四一八、八三三・九三	―	一八、一三六・七七	一七、〇八七・八五	六三三、二二一・一二
同二年度	二二一、三一八・四五	六、〇〇三・一五	五二四、八八〇・六三	四二、五八一・八四	七、九二五・九六	一〇八、一四二・六三	九〇〇、八五一・六六
同三年度	一四六、七三〇・八七	四、六七三・〇五	六九五、九四七・六一	六八、七三三・四一	八、一二五・一七	七九四、三四四・五三	一、七七八、五四四・六四
同四年度	二九一、九七三・二四	八、四四四・七二	七〇九、七四二・四八	九五、九〇五・二九	一一、九二四・三八	三九九、八四九・七二	一、五一七、八三九・八三
同五年度	二九〇、五〇九・三二	一八、四七六・五九	八三〇、一五〇・七五	一〇八、八七三・九五	一二、一六〇・八二	二一九、四一九・二七	一、四七九、五九九・六九

支出

年度	事務費	醫院費	學事諸費	醫學堂費	工業學校費	圖書館費	産業費
明治四十年度	三三、六二〇・七六円	一八五、四七二・六七円	六七七・五〇円	—円	—円	—円	八〇五・〇九円
同　四十一年度	四〇、一六六・〇二	二五〇、七四八・七二	三、三〇八・一五	—	—	—	三、四〇〇・八八
同　四十二年度	二九、一四九・三三	三一八、三三六・一〇	六、三二二・三九	—	—	—	五〇、七四三・八〇
同　四十三年度	三一、九三一・一七	五〇四、〇七一・九六	二四、一九五・八三	—	—	—	一一、五三九・三六
同　四十四年度	四一、九二二・〇四	五一七、七九〇・〇一		六八、五三七・三四		—	一六、二〇九・〇九
大正元年度	五三、四五〇・五七	六四三、一四六・三三		一四一、八八七・五〇		—	二四、七四九・八一
同　二年度	七一、三二二・五三	七一九、六六七・二五	二四、五七八・四九	七九、九八九・九九	六〇、二五五・三七	—	七五、七八七・七三
同　三年度	七六、〇三八・八九	八四三、七〇八・七七	三〇、五九九・三九	一〇三、五七三・五四	八六、六一五・六一	六、五八六・〇四	九五、九八三・七四
同　四年度	九〇、二四七・二〇	八三二、四五一・八〇	三二、二二三・六四	一二九、五五六・二二	八三、四二五・七九	一二、二五四・九二	九六、二三一・四八
同　五年度	九四、一六五・六三	九四九、四九六・八八	二九、九八四・九〇	一三四、五四五・五一	八六、〇二四・八三	三九、五五一・八五	一一四、三六一・〇三

支出

年度	給水費	管理費	地方補給費	土木費	公園費	衛生費	警備費
明治四十年度	—円	—円	一、五五九・六四円	一、五七〇・八五円	一、五〇三・〇一円	五、五五五・八四円	一、二〇一・六六円
同　四十一年度	—	一、〇〇〇・〇〇	四一、四八八・五四	一六、三三三・二七	—	五、五八〇・〇七	五〇九・〇四
同　四十二年度	—	五、一三〇・七二	一九九、七八八・七九	七、〇九五・〇八	—	一三、八六五・四一	九四八・〇四
同　四十三年度	—	五二一・五二	二〇二、七六四・八三	一三、七八〇・二六	—	一三、五四一・二二	一、八八五・五〇
同　四十四年度	—	三、五五三・七二	二五一、八九九・四三	二九、九四八・六八	六、三三六・九〇	四〇、七六一・二八	四、〇三〇・七〇
大正元年度	—	六、七九五・八〇	二九一、六一九・三三	三八、二〇二・八四	八、七八二・六四	三八、七二九・四五	二、三三六・二三
同　二年度	四六、五七五・四〇	三九、二五七・六一	五四〇、八六一・七四	—	—	—	—
同　三年度	六三、三五〇・二〇	四一、一二九・八八	四七二、五九三・八二	—	—	—	—
同　四年度	九三、〇七三・一六	三七、八八〇・六二	四七六、九一八・一〇	—	—	—	—

同五年度	一〇三、三四五・四八	四八、二八六・八六	六一〇、九〇五・五四	—	—	—

年度	支出					差引支出額	摘要
	中央試驗所費	製絲試驗工場費	地質研究所費	地方事務所費	計		
	円	円	円	円	円	円	
明治四十年度	—	—	—	×一九、〇三九・一三	二五一、〇〇六・一二	一三〇、二一一・六七	×印ハ出張所費ナリ次年度亦同シ
同四十一年度	—	—	—	×三五、七六八・三四 (九二、一四九・八三)	三九九、三〇三・〇四	一二四、九一五・五五	
同四十二年度	—	—	—	(五六、一六五・八二)	六〇一、二五九・六〇	二三〇、二九九・〇三	
同四十三年度	四七、八三八・三六	六八、六一九・三二	二〇、六二三・六三	(七〇、二二六・七二)	九四一、三一二・八四	四九七、二二二・七六	※印ハ製絲試驗工場ノ收入ナリ次年度亦同シ
同四十四年度	五七、六八五・六七	二三、三七七・七七	二一、〇四二・三五	(九一、三四九・三九)	一、〇八三、〇七四・九八	六一五、一二〇・二四	
大正元年度	一二五、七七三・五九	二、六四〇・六四	二一、八八六・八八	(一〇九、八四三・四六)	一、四〇一、〇一一・五〇	七六七、八〇〇・三九	
同二年度	二七三、四九〇・五〇	—	一九、七六一・六七	(一二〇、九七五・三二)	一、九五一、五三八・二八	一、〇五〇、六八五・六二	
同三年度	一、〇一八、四〇七・一八	—	二五、六三六・六三	(一二九、〇八一・八九)	二、八六四、一九九・五五	一、〇八五、六五四・九一	
同四年度	五八四、三〇七・六〇	—	二七、二二七・四六	(一四〇、二九六・八〇)	二、四九一、七七七・九九	九七三、九三八・一六	
同五年度	三四九、三五〇・五八	—	二八、七九八・八二	一五八、三四一・五〇	二、七四七、二五九・四二	一、二六七、五五九・七三	

● 錢以下四捨五入セシヲ以テ計ニ符合セサルモノアリ

● 本表ノ外臨時防疫費トシテ支出セシモノ明治四十三年度ニ於テ金七拾壹萬八千五百參拾參圓六拾貳錢、四十四年度ニ於テ金拾四萬貳千參百貳拾九圓五拾參錢アリ

● 地方事務所費欄括弧內ノ金額ハ大正四年度マテ總體費支辨ナリシ經理費、地方事務所費ヲ揭ケタルモノニシテ計ニ包含セス

「八」公費　公費ノ賦課ニ付テハ明治四十年九月公費及手數料規則ニ依リ其根本ヲ定メタル以來其施行ニ付キ時宜ニ從ヒ改正スル所アリ、則チ公費制度創始ノ當時ニ在リテハ戶數割、雜種割ノ等級課率ハ各地方經營主任者ニ於テ之ヲ定メ本社ノ認可ヲ受クルノ制ナリシモ各地其授

ヲ一ニセス、權衡ヲ得サル點尠カラサルヲ以テ內地ニ於ケル市町村稅負擔ノ例ヲ參酌シ明治四十二年四月以來土地ノ狀況ニ依リ四等ノ差別ヲ設ケ一等地遼陽、奉天、公主嶺、長春及撫順ハ一箇年現住者一戶當金九圓以內、二等地瓦房店及大石橋ハ同金七圓以內、三等地大連、鐵嶺、昌圖及安東ハ同金五圓以內、四等地熊岳城ハ同金四圓以內ヲ限度トシ以テ居住者ノ負擔ヲ過重ナラシメサランコトヲ期セリ、更ニ又薄資者ノ負擔ヲ輕減スル爲メ明治四十三年十月以降月收金參拾圓未滿ノ者ニ對シテハ戶數割ヲ賦課セサルコトトセリ、爾來附屬地ノ發展及居住者資力ノ狀況ヲ看ルニ引續キ負擔制限ヲ存置スルノ必要ナク、且ツ從來各地區々ニ涉レル課率ヲ統一スルノ至當ナルヲ認メ其課率ハ總裁之ヲ定ムルコトニ改正シ、大正二年度ヨリ甲乙二樣ニ定メ內戶數割ハ甲乙共特等及一等以下十三等ニ區分シ、甲ハ大連、沙河口、瓦房店、大石橋、遼陽、奉天、鐵嶺、開原、公主嶺、長春、撫順及安東ニ、乙ハ熊岳城、昌圖及四平街ニ之ヲ適用シ、雜種割ハ藝妓、酌婦、舞妓、仲居、幇間、寄席、遊戲場、演劇及興行ニ對シ、甲ハ瓦房店、大石橋、遼陽、奉天、鐵嶺、開原、公主嶺、長春、撫順及安東ニ、乙ハ熊岳城、昌圖及四平街ニ之ヲ適用シ、馬車、騎車、人力車、自轉車、乘馬、荷車及屠畜ニ付テハ一般ニ同一課率ニ依ルコトトセリ、更ニ大正三年度ニ至リ戶數割ニ限リ之ヲ甲乙丙三樣トシ新ニ公費賦課ヲ開始セル本溪湖ニ乙ヲ、蓋平、海城、雙廟子、郭家店、橋頭、連山關及鷄冠山ニ丙ヲ適用シ、其他ハ從前ノ通リト定ム然ルニ附屬地ノ發展スルニ從ヒ居住者資力ノ懸隔益甚シク戶數割ノ特等外十三等ニテハ其階級少ナク負擔能力ニ適應シ難キ嫌アルヲ以テ大正四年度ヨリ甲乙丙各特等外二十等ニ區別シ、以テ今日ニ至レリ、而シテ居留民會當時ニ於テハ公共費用ハ官吏及本社員ニ賦課セサリシモ公費制度實施後ハ本社員ニモ之ヲ課シ更ニ大正二年度ヨリ官吏ノ內民政部員ニ賦課

スルコトトセリ、今大正五年度ニ於ケル各區戸數割負擔一戸平均額ヲ見ルニ年額最低金四圓參拾四錢、最高金貳拾壹圓貳錢貳厘ナリ、尚各年度ニ就テ之ヲ見ルモ最低金四圓貳拾錢九厘、最高貳拾八圓四拾錢九厘ニシテ之ヲ居留民會時代ニ於ケル最低銀貳拾七圓拾貳錢、最高金五拾壹圓九拾四錢八厘ニ比スレハ甚タ輕微ナルヲ知ル、然レトモ地方公費ノ收支ハ人口ノ増加及經營ノ進捗ニ伴ヒ收入漸次増加ヲ來スモ他方支出ノ増加一層著シキヲ以テ本社ノ補助金亦從テ増加スルヲ免レス最近大正五年度ニ於ケル公費支出總額八拾五萬九千參百參拾四圓ノ内本社補助金六拾萬九千百四圓ニシテ七割強ヲ示ス、而シテ從來附屬地タル中間驛ノ如キ人口稀薄ニシテ公費制度ヲ實施スルノ程度ニ達セサル箇所ニ於ケル費用ハ總テ社費ヲ以テ支辨シ來リタルモ大正二年度ヨリ之ヲ改メ各經理係管轄區域內從前ノ公費區以外ヲ一括シテ一ノ公費區ト爲シ、之ヲ中間區ト稱シ、總テ公費區ノ例ニ準シ其事務ヲ取扱ハシメタリ然レトモ居住者ニ對スル公費ノ賦課ハ當分之ヲ見合ハスコトトシ其歳入ハ手數料ヲ除ク外全部本社補助金ヲ以テ之ニ充ツルコトトナセリ、關東州內ニ於テモ亦同様ニシテ之ヲ大連中間區ト稱シ附屬地外ニ於ケル星ケ浦公園、電氣遊園等亦之ニ屬セシメタルモ、大正五年度ヨリ大連區ニ包轄セシムルコトトナセリ

手數料ハ原則トシテ各地方經營主任者ニ於テ之ヲ定メ本社ノ認可ヲ受クルノ制ナルモ各地區々ニ渉リ其間權衡ヲ失スルノ嫌アリシヲ以テ大正元年十月以來其統一シ得ヘキモノハ本社ニ於テ之ヲ定ムルコトトシ現今ニ於テハ委託教育料、清潔料、道路使用料、公園使用料、公會所使用料、輕便鐵道使用料及市場使用料ヲ除クノ外ハ之ヲ統一セリ

明治四十年九月制定セル公費及手數料規則ノ實施ニ付大連區ニ對シテハ本社ニ於テ大連區

公費賦課徵收ニ關スル細則ヲ制定シ其他ノ區ニ對シテハ本社ヨリ準則ヲ示シ地方經營主任者ヲシテ公費ノ賦課時期、徵收期日、徵收手續、出納記帳、保管、證憑整理方法等制定ノ上認可ヲ受ケシメ爾來必要ニ應シ改正セシメ來リシモ、各地共其取扱漸次區々ニ涉リ監督上ニモ不便ノ點アリヲ以テ大正二年一月ニ至リ公費出納取扱手續竝公費及手數料賦課徵收ニ關スル細則ヲ制定シテ同年四月一日ヨリ之ヲ施行シ從來ノ準則及大連區公費賦課徵收ニ關スル細則ヲ廢止シ以テ大體ニ於テ全線ニ涉リ取扱ヲ劃一ニスルコトヲ得タリ、又公費區ノ會計年度ハ會社ノ營業年度ト同シク每年四月ー九月、十月ー三月ノ二期ニ分チシカ大正元年度會社營業年度ノ改正ト共ニ每年四月ー翌年三月ノ一箇年度ト改正セリ

大正六年三月末現在ニ於ケル公費區ハ中間區ヲ合セ三十四箇所ニシテ內公費ヲ賦課セルハ二十二箇所ナリ、而シテ公費賦課率ハ前述ノ如ク附屬地ノ發展ニ伴ヒ屢次改廢ヲ行ヒシカ其現在ニ於ケル戶數割、雜種割、等級及手數料ノ課率及各年度公費收支一覽表ヲ擧クレハ左ノ如シ

課率表

戶數割

甲號

等級	年ニ依ル賦課額	月ニ依ル賦課額
特等	金四百參拾五圓以上	金參拾六圓貳拾五錢以上
一等	金參百拾五圓	金貳拾六圓貳拾五錢
二等	金貳百四拾參圓	金貳拾圓貳拾五錢

三等	金百九拾五圓	金拾六圓貳拾五錢
四等	金百五拾九圓	金拾參圓貳拾五錢
五等	金百貳拾參圓	金拾圓貳拾五錢
六等	金百五圓	金八圓七拾五錢
七等	金八拾七圓	金七圓貳拾五錢
八等	金七拾八圓	金六圓五拾錢
九等	金六拾九圓	金五圓七拾五錢
十等	金六拾圓	金五圓
十一等	金五拾壹圓	金四圓貳拾五錢
十二等	金四拾參圓貳拾錢	金參圓六拾錢
十三等	金參拾五圓四拾錢	金貳圓九拾五錢
十四等	金貳拾七圓六拾錢	金貳圓參拾錢
十五等	金拾九圓八拾錢	金壹圓六拾五錢
十六等	金拾五圓	金壹圓貳拾五錢
十七等	金拾壹圓四拾錢	金九拾五錢
十八等	金七圓八拾錢	金六拾五錢
十九等	金五圓四拾錢	金四拾五錢
二十等	金參圓六拾錢	金參拾錢

以上ハ沙河口、瓦房店、大石橋、遼陽、奉天、鐵嶺、開原、四平街、公主嶺、長春、撫順及安東ニ之ヲ適用ス

乙號

等級	年ニ依ル賦課額	月ニ依ル賦課額
特等	金參百七拾六圓貳拾錢以上	金參拾壹圓參拾五錢以上
一等	金貳百八拾圓貳拾錢	金貳拾參圓參拾五錢
二等	金貳百拾五圓四拾錢	金拾七圓九拾五錢
三等	金百七拾貳圓貳拾錢	金拾四圓參拾五錢
四等	金百參拾九圓八拾錢	金拾壹圓六拾五錢
五等	金百七圓四拾錢	金八圓九拾五錢
六等	金九拾壹圓八拾錢	金七圓六拾五錢
七等	金七拾六圓貳拾錢	金六圓參拾五錢
八等	金六拾八圓四拾錢	金五圓七拾錢
九等	金六拾圓六拾錢	金五圓五錢
十等	金五拾貳圓八拾錢	金四圓四拾錢
十一等	金四拾五圓	金參圓七拾五錢
十二等	金參拾七圓八拾錢	金參圓拾五錢
十三等	金參拾圓六拾錢	金貳圓五拾五錢
十四等	金貳拾參圓四拾錢	金壹圓九拾五錢

十五等	金拾六圓貳拾錢	金壹圓參拾五錢
十六等	金拾壹圓四拾錢	金九拾五錢
十七等	金八圓四拾錢	金七拾錢
十八等	金五圓四拾錢	金四拾五錢
十九等	金參圓六拾錢	金參拾錢
二十等	金貳圓四拾錢	金貳拾錢

以上ハ熊岳城、昌圖及本溪湖ニ之ヲ適用ス

丙號

等級	年ニ依ル賦課額	月ニ依ル賦課額
特等	金參百貳拾四圓六拾錢以上	金貳拾七圓五錢以上
一等	金貳百參拾八圓貳拾錢	金拾九圓八拾五錢
二等	金百八拾四圓貳拾錢	金拾五圓參拾五錢
三等	金百四拾八圓貳拾錢	金拾貳圓參拾五錢
四等	金百貳拾壹圓貳拾錢	金拾圓拾錢
五等	金九拾四圓貳拾錢	金七圓八拾五錢
六等	金七拾九圓八拾錢	金六圓六拾五錢
七等	金六拾五圓四拾錢	金五圓四拾五錢
八等	金五拾八圓貳拾錢	金四圓八拾五錢

九等	金五拾壹圓	金四圓貳拾五錢
十等	金四拾參圓八拾錢	金參圓六拾五錢
十一等	金參拾六圓六拾錢	金參圓五錢
十二等	金參拾圓六拾錢	金貳圓五拾五錢
十三等	金貳拾四圓六拾錢	金貳圓五錢
十四等	金拾八圓六拾錢	金壹圓五拾五錢
十五等	金拾貳圓六拾錢	金壹圓五錢
十六等	金九圓	金七拾五錢
十七等	金六圓六拾錢	金五拾五錢
十八等	金四圓貳拾錢	金參拾五錢
十九等	金參圓	金貳拾五錢
二十等	金壹圓八拾錢	金拾五錢

以上ハ蓋平、海城、雙廟子郭家店、范家屯、橋頭、連山關及鷄冠山ニ之ヲ適用ス

雜種割

藝妓一人　一箇月ニ付

甲一等	金參圓	甲二等	金貳圓
乙一等	金貳圓	乙二等	金壹圓五拾錢

酌婦同上

甲一等	金壹圓五拾錢	甲二等	金壹圓
乙一等	金壹圓	乙二等	金七拾錢

舞妓一人一箇月ニ付

甲一等	金壹圓	甲二等	金七拾錢
乙一等	金七拾錢	乙二等	金五拾錢

仲居同上

甲一等	金壹圓	甲二等	金七拾錢
乙一等	金七拾錢	乙二等	金五拾錢

幇間同上

甲	金壹圓五拾錢
乙	金壹圓

支那婦人俳優一箇月ニ付

甲一等	金貳圓	二等	金壹圓五拾錢
三等	金壹圓	四等	金五拾錢
乙一等	金壹圓	二等	金七拾錢
三等	金五拾錢	四等	金參拾錢

馬車(乘用)一臺一箇月ニ付

自用	金貳圓	營業用	金壹圓貳拾錢

轎車　一臺一箇月ニ付　金壹圓

人力車　同上

自用　金壹圓　營業用　金七拾錢

自働車　一臺一箇月ニ付

自用　金參圓五拾錢　營業用　金貳圓五拾錢

自轉車　一臺一箇月ニ付　金參拾錢

乘馬　一頭一箇月ニ付

自用　金八拾錢　營業用　金五拾錢

荷車　一臺一箇月ニ付

馬車　金壹圓　人力車　金參拾錢

遊戲場(玉突)一臺一箇月ニ付

甲　金貳圓　乙　金壹圓

其他　一箇月ニ付

甲　金壹圓　乙　金五拾錢

演劇　一日ニ付收入見込額ノ百分ノ三

但シ納額金拾錢ニ滿タサルトキハ金拾錢トス

興業　一日ニ付收入見込額ノ百分ノ三

但シ納額金拾錢ニ滿タサルトキハ金拾錢トス

屠畜

牛 一頭ニ付 金五拾錢 其他同上 金貳拾錢

一、等級ヲ分タサルモノニ在リテハ各地同一課率ニ依リ、等級ヲ分チタルモノニ在テハ當分ノ内瓦房店、大石橋、遼陽、奉天、鐵嶺、開原、四平街、公主嶺、長春、撫順及安東ニハ甲號ヲ、熊岳城、蓋平、海城、昌圖、雙廟子、郭家店、范家屯、鷄冠山、橋頭及本溪湖ニハ乙號ヲ適用ス

二、支那婦人俳優及車ニ對スル分ニ在テハ總裁ノ認可ヲ受ケ課率ノ變更ヲ爲スコトヲ得

手數料

證明手數料 一件ニ付 金五拾錢

督促手數料 一通ニ付 金貳拾錢

謄本手數料 一枚ニ付 金貳拾錢

小學校生徒授業料 附屬地外ヨリノ通學者一人一箇月ニ付五拾錢、一家族ニシテ二人以上ノ通學者ハ一人ヲ除ク外半額

實業補習學校生徒授業料 一人一期ニ付 金五拾錢

實科女學校生徒授業料 一人一箇月ニ付 金五拾錢

幼兒運動場入場料 一人一箇月ニ付 金五拾錢

一家族ニシテ二人以上ノ入場者ハ一人ヲ除ク外半額

小學校生徒寄宿料 一日ニ付 金拾五錢

但シ公費區外及寄宿舍所在地内ヨリ入舍スル兒童寄宿料ハ一人日額貳拾錢トス

簡易火葬場使用料 一人ニ付 金壹圓

胞衣取扱料

特別取扱	一回	金壹圓五拾錢
普通取扱	一回	金七拾錢
汚物取扱	一回	金四拾錢

先物取扱

糧豆

第一種	大豆、小麥、高粱	一車ニ對シ	金貳錢
第二種	豆粕	一千枚ニ對シ	金貳錢

錢鈔

第一種 吉林官帖建	甲 金票	壹千圓ニ對シ	吉林官帖參拾文
	乙 鈔票	壹千圓ニ對シ	吉林官帖參拾文
	丙 羌帖	壹千留ニ對シ	吉林官帖參拾文
	丁 小洋錢	壹千元ニ對シ	吉林官帖參拾文
第二種 小洋錢建	甲 金票	壹千圓ニ對シ	小洋錢十分ノ四分
	乙 鈔票	壹千圓ニ對シ	小洋錢十分ノ四分
	丙 羌帖	壹千留ニ對シ	小洋錢十分ノ四分
第三種 羌帖建	甲 金票	壹千圓ニ對シ	露貨十分ノ三哥
	乙 鈔票	壹千圓ニ對シ	露貨十分ノ三哥

公費歲入歲出一覽表

年度	歲入 公費 戸數割	歲入 公費 雜種割	歲入 補助金	歲入 其他	歲入 計	歲出 事務費	歲出 教育費	歲出 土木費	歲出 衞生費	歲出 警備費	歲出 其他	歲出 計
明治四十年度	一七、四一三円	五、三二六円	八八五円	三、三一八円	二六、九五一円	四、七八七円	四、五九四円	二、一一三円	七、六二五円	七四七円	一、一九六円	二〇、〇七二円
同四十一年度	五二、一七三	一八、〇五二	四〇、五五八	一三、四五八	一二四、二四一	一二、四二二	二六、八九二	一八、六〇三	三一、九八〇	一七、九三八	七、一八八	一一五、〇二二
同四十二年度	四七、二九九	一〇、三三五	八四、二七一	二一、五三九	一六三、四四五	八、八〇六	四四、六一九	二、七〇九	三三、三四六	三三、〇四五	一七、一九三	一五八、八一八
同四十三年度	四八、八六〇	一一、〇九九	一五一、六一六	二二、二七六	二三三、八五一	一〇、三四五	七七、一一三	一六、六四八	四三、二八〇	五〇、三六九	二八、五五一	二三六、三〇七
同四十四年度	五四、一七七	一七、一一四	二一七、六五四	二八、三〇四	三一七、二五〇	一〇、七一〇	一〇二、九九七	四六、五三二	五一、五八七	六三、七三二	四〇、三〇二	三一五、八五九
大正元年度	六二、四九九	二〇、九八五	二七〇、三一八	三四、〇三三	三八七、八四五	一〇、一〇三	一二〇、二四四	八四、八〇八	五九、八八三	七七、一八七	三九、二三五	三九一、四六〇
同二年度	九五、六五七	三七、二八三	五二九、六二五	五五、五九三	七一八、一五八	九、八二九	一五一、四〇七	一六六、六四二	八七、一三七	七九、三六一	九〇、八三五	六八五、二一〇
同三年度	一〇七、五二三	三八、二五五	四七一、五四二	六七、八一三	六八五、一三三	一三、九〇九	一九七、一〇〇	一二四、二四六	一一七、三七一	九一、五七四	八九、三三二	七三二、五三二
同四年度	一二一、一一〇	四六、九三六	四七五、九一八	七四、一一二	七〇八、〇七六	一一、八八八	二八七、一七八	一二六、二四七	九九、五八〇	八三、九六九	九九、二二四	七〇八、〇七六
同五年度	一二三、九一六	五三、三四六	六〇九、一〇五	八二、九九八	八五九、三三四	一六、〇四一	三三一、四九三	一六五、二八四	一一五、九六九	八二、五六六	一四七、九八一	八五九、三三四

● 圓以下四捨五入セシヲ以テ計ニ符合セサルモノアリ
● 明治四十年度ハ四十年十月十五日以降ノモノナリ

右表中收入ニハ前年度繰越金ヲ含マス又大正二年度ニ於ケル激增ハ其收入ニ在リテハ課率ヲ改正シ補給金ニ在リテハ費目ヲ組換ヘタルモノアルニ因ル

（四）戸口

附屬地ニ於ケル戸口ハ經營ノ進捗ニ伴ヒ逐年增加スルヲ見ル、明治四十一年三月末ニ於テ戸數八千五百餘（日本人七千三十八、支那人千五百二、外國人二）人口二萬七千（日本人一萬七千九百四十三、支那人八千九百二、外國人七）ニ足ラサルモノ、大正六年三月末ニ於テハ戸數二萬四千餘、（日本

人一萬四千二百七十一、支那人九千九百七十七、外國人五十四)、人口十萬九千餘(日本人四萬三千八百四十一、支那人六萬五千六百二十三、外國人百八十九)ニ達シ十年間ニ戸數一萬五千、人口八萬二千ノ增加ヲ來シ其主要地ハ日支人軒ヲ竝ヘテ整然タル都市ヲ形成セルハ洵ニ長足ノ進步ト謂ハサルヘカラス以テ地方經營カ健全ナル發達ヲ遂ケツツアルヲ知ルヘシ

今各年度ニ於ケル戸口、人口及戸口驛別竝職業別ヲ擧クレハ左ノ如クニシテ比年著シク進步發達セルヲ見ル然レトモ附屬地ノ廣袤十三方里ニ涉リ經營十年ニシテ日本人ハ尚未タ五萬ニ達セス、支那人及外國人ヲ合セ漸ク十一萬ニ垂ントセルノミ以テ地方經營ノ困難ヲ證スヘク今後ノ開發上會社ノ責任重且ツ大ナリト謂ツヘシ

會社附屬地居住戸數沿革表

年度	日本人	支那人	外國人	計
明治四十年度	七、〇三八	一、五〇二	二	八、五四二
同四十一年度	八、二六九	二、四八九	三	一〇、七六一
同四十二年度	八、九二四	三、一六〇	五	一二、〇八九
同四十三年度	一一、五一八	三、三四二	七	一四、八六七
同四十四年度	一〇、七二四	四、二六四	二	一四、九九〇
大正元年度	一一、五八七	五、八二七	二二	一七、四三六
同二年度	一二、四三七	七、〇六一	二四	一九、五二二
同三年度	一二、六七九	七、八四一	四八	二〇、五六八
同四年度	一二、九八八	八、九三一	五七	二一、九七六
同五年度	一四、二七一	九、九七七	五四	二四、三〇二

會社附屬地居住者人口沿革表

（年度末現在）

期別	日本人 男	日本人 女	支那人 男	支那人 女	外國人 男	外國人 女	計 男	計 女	合計
明治四十年度	一二、六三七	六、三〇六	七、七四一	一、一六二	七	—	一九、三八五	七、四六七	二六、八五二
同四十一年度	一二、九三九	八、三三二	一五、〇九七	一、三一九	三四	四	二八、〇七〇	九、六五四	三七、七二四
同四十二年度	一三、一八一	九、一二九	一八、九九五	一、四七四	一四	五	三二、一九〇	一〇、六〇八	四二、七九八
同四十三年度	一九、二七八	一三、二二六	二五、〇六〇	一、七九四	一二	三	四四、三四九	一五、〇二三	五九、三六二
同四十四年度	一七、二三九	一三、一八七	三一、五一八	一、九〇七	一三	一	四八、七七〇	一五、〇九五	六三、八六五
大正元年度	一八、六一六	一四、三六〇	三八、二三五	二、五〇七	一二	一一	五六、八六三	一六、八七八	七三、七四一
同二年度	一九、八一八	一五、八四五	四五、二一八	三、六四一	二七	二六	六五、〇六三	一九、五一二	八四、五七五
同三年度	二〇、九九七	一七、一五八	四六、六三七	四、九八二	八五	六一	六七、七一九	二二、二〇一	八九、九二〇
同四年度	二一、九一四	一八、二四四	五三、八九〇	五、八五四	一〇五	五九	七五、九〇九	二四、一五七	一〇〇、〇六六
同五年度	二三、七一六	二〇、二二五	五八、一〇四	七、五一九	一〇五	八四	八一、九二五	二七、七二八	一〇九、六五三

△印ハ減

＊印ハ數字ノ内朝鮮人ナリ

會社附屬地居住者戸口驛別表

（大正六年三月末現在）

驛別＼種別	戸數 日本人	戸數 支那人	戸數 外國人	戸數 計	人員 日本人 男	人員 日本人 女	人員 支那人 男	人員 支那人 女	人員 外國人 男	人員 外國人 女	合計
大連	一、六〇二	五九七	二	二、二〇一	三、二七一	二、八七七	一、八一〇	三三六	二	—	八、二八六
臭水子	一八	一一	—	二九	二八	三〇	三〇	六	—	—	九四
夏家河子	七	三	—	一〇	九	七	五	—	—	—	二一
營城子	一四	一五	—	二九	二三	一六	三一	一七	—	—	八七

龍頭	七	二	|	九	三	二	六	四	|	|	二三
旅順	四七	一四	|	七一	六四	四八	四一	一	|	|	一五四
南關嶺	一八	三	|	二一	二五	一三	一三	七	|	|	六七
大房身	七	五	|	一三	二一	九	一二	四	|	|	四五
柳樹屯	二	四	|	六	四	三	一〇	六	|	|	二三
金州	二一	六	|	二七	四二	二八	三	八	|	|	九一
二十里臺	一〇	四	|	一四	一八	一八	八	四	|	|	四八
三十里堡	一三	三七	|	五〇	一九	二五	二八	二三	|	|	一九四
石河	三	|	|	三	五	四	|	|	|	|	九
普蘭店	三一	二	|	一三	四二	五〇	四	四	|	|	一〇〇
田家	一一	一三	|	一三	一三	二〇	二四	三	|	|	六〇
瓦房店	四八六	三四一	|	八一七	七五八	六五四	一、〇〇三	二七六	|	|	二、六九一
王家	七	一五	|	二一	二	一三	一七	一	|	|	四一
得利寺	一六	二四	|	五〇	二七	二〇	一〇七	二三	|	|	一七
松樹	一三	一三	|	一三	二九	二九	四八四	七八	|	|	六二〇
萬家嶺	二六	四九	|	七五	五一	四二	一三五	一七	|	|	二四五
許家屯	一一	一三	|	一三	二一	一五	四四	四	|	|	八四
九寨	一一	一八	|	三九	一九	一八	五五	一	|	|	九三
熊岳城	九五	一七五	|	二七〇	一四七	一三四	五二八	三一八	|	|	一、一二七
盧家屯	九	二一	|	三〇	一六	二二	五三	|	|	|	九一
沙崗	一〇	一九	|	二九	二二	一八	二	|	|	|	六二
蓋平	四一	二〇七	|	一四八	六一	四五	六六九	五六一	|	|	一、三三六
白旗	四	一四	|	一八	五	九	一四	|	|	|	二八

太平山	九	二三	—	三	一八	一七	四八	二	—	—	八五
大石橋	五一八	一七八	—	七〇六	八〇九	七五四	四二二	五四	—	—	二、〇二九
營口	四一	一〇	—	五一	七三	六五	一〇	—	—	—	一四八
牛家屯	一八	七	—	一五	四五	三九	八〇	五	—	—	一六九
分水	六	一	—	七	一六	三	八	—	—	—	三六
他山	九	三	—	三	一六	八	三	一	—	—	四七
海城	八八	一五	—	一三	一五七	一五四	一四二	—	—	—	四五三
南臺	八	五	—	三	二	二〇	一七	—	—	—	四八
湯崗子	一五	二	—	一七	二三	一四	一七	—	—	—	七四
鞍山站	一四	三〇	—	五四	五三	三九	一七四	六	—	—	二七一
立山	九	七	—	一六	三	七	四三	—	—	—	六三
馬屯	七	四	—	二	九	一五	三	—	—	—	三六
遼陽	八九一	五七	—	一、〇四八	一、六一八	一、四五九	六九一	一五三	—	—	三、九二二
張臺子	九	五	—	一四	一七	一三	一三	—	—	—	六三
煙臺	三一	一九	—	六二	五七	四五	一六八	八	—	—	二七八
煙臺支坑	四四	一八	—	七二	六七	六二	三一四	三	—	—	四四六
沙河	一三	一四	—	三七	二八	二	一四三	八	—	—	二〇〇
撫安	一三	八	—	三	一六	一五	二〇	—	—	—	五一
蘇家屯	六八	六	—	七四	一一〇	一一〇	三	一	—	—	二五一
渾河	三	七	—	一九	一六	一二	一八	七	—	—	六三
奉天	七　*一、六七八	三七九	一	七　*二、〇五四	三八　*二、六四七	一〇　*二、三三二	二、六六六	四五四	三	五	五六　*八、〇〇七
文官屯	七	五	—	三	一三	一四	一四	四	—	—	四五
虎石臺	三	八	—	一〇	一八	一八	三一	八	—	—	七六

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
新城子	一五	二七	丨	四二	二五	二〇	一二八	一六	丨	丨	一八九
姚千戶屯	八	三	丨	二	一六	一三	三	二	丨	丨	三三
陳相屯	一四	二	丨	一六	二九	二〇	六	四	丨	丨	五九
石橋子	一七	二	丨	一九	三五	三四	三	一	丨	丨	七三
新臺子	三一	七四	丨	一〇五	四九	四一	四三四	三六	丨	丨	五六〇
亂石山	八	一七	丨	二五	一四	一六	一八	三	丨	丨	五一
得勝臺	九	一四	丨	二三	一六	一一	二三	四	丨	丨	五四
鐵嶺	*五〇七 四	二七	丨	*七四 四	八三〇	六三九	三四二	三八	丨	丨	一、八四九
平項堡	七	五	丨	二二	一三	一〇	五	丨	丨	丨	二八
中固	一二	二〇	丨	三一	一七	二二	二七	四	丨	丨	七〇
開原	三九一	一、〇九九	丨	一、四九〇	五九七	五四五	七、五七二	八九四	丨	丨	九、六〇八
金滿子	七	一六	丨	二三	一六	九	二四	丨	丨	丨	四九
馬仲河	九	二四	丨	三三	一七	一六	五三	五	丨	丨	九一
昌圖	七二	九八	丨	一七〇	一三〇	一〇三	三四六	六四	丨	丨	六四三
滿井	七	二	丨	一八	一一	一七	一三	丨	丨	丨	四一
泉頭	九	一八	丨	二七	一三	一三	三六	六	丨	丨	六八
雙廟子	四三	三五	丨	二六八	七五	六六	七二	一四四	丨	丨	九九七
桓勾予	九	一六	丨	二五	一二	一四	二八	六	丨	丨	五九
虹牛哨	一〇	一三	丨	二三	一四	一五	二六	六	丨	丨	六一
四平街	三二一	七八九	丨	一、一二〇	四九六	四八三	四、四二三	七六七	丨	丨	六、一六九
十家堡	九	七	丨	一六	二〇	一七	二三	九	丨	丨	六九
郭家店	三三	二三六	丨	二五九	四八	三九	一、五七四	二三九	丨	丨	一、八九〇
蔡家	六	八	丨	一四	一〇	七	六二	七	丨	丨	八五

大楡樹	六	八	｜	一四	一六	一一	二四	一四	｜	｜	六五
公主嶺	*六六九 二	五九二	｜	*一、二六一 二	*一、〇八一 六	*九四四 一〇	三、一四三	五五九	｜	｜	*五、七二七 一六
劉房子	一三	三四	｜	四六	二二	一六	一六四	四八	｜	｜	二四九
陶家屯	八	一〇	｜	一八	一〇	一〇	一六	一	｜	｜	三七
范家屯	四四	一八二	｜	二六	六八	七〇	一、七〇七	八三	｜	｜	一、九二八
大嶺屯	一八	一六	｜	三四	二八	一八	二四七	二	｜	｜	二九五
石碑嶺	三	九	｜	一三	三	｜	二七	一七	｜	｜	四七
孟家屯	八	三	｜	一二	一二	九	一七	｜	｜	｜	三八
長春	*一、二八八 二	一、三〇四	五一	*二、六四三 二	*二、一七〇 三八	一、七七七	八、八九二	一、二五一	一〇〇	七九	*一四、二六九 三八
李石寨	八	一四	｜	一三	一〇	一五	一六	三	｜	｜	四四
深井子	八	一三	｜	一〇	一四	一三	一五	五	｜	｜	四六
孤家子	一三	一三	｜	二四	一二	一二	一五	二	｜	｜	五九
撫順	*三、〇一六 二	一、四六〇	｜	*四、四七六 二	*四、六四〇 六〇	*三、五八二 二九	一五、〇七九	六五六	｜	｜	*二三、九九七 八九
火連寨	七	五	｜	一三	一一	一二	五	四	｜	｜	三二
本溪湖	*四九七 二	二一	｜	*七〇八 二	七九八	六五一	五八七	一六	｜	｜	二、〇五二
福金	七	八	｜	一五	一三	九	八	｜	｜	｜	二九
橋頭	一六	一五	｜	一三一	一七五	一四	二五	｜	｜	｜	三四四
南坆	三四	四九	｜	八三	五九	六〇	一三三	一九	｜	｜	二七一
下馬塘	九	九	｜	一八	二〇	一七	一〇	二	｜	｜	四九
連山關	八五	一三	｜	九八	一四六	一三六	二八	一	｜	｜	三〇一
祁家堡	八	四	｜	一三	一五	一三	二四	｜	｜	｜	五二
草河口	三一	四八	｜	七九	五〇	四七	二三三	五八	｜	｜	三八八
通遠堡	一四	七	｜	二二	二三	二三	三一	一	｜	｜	七八

	戸數 日本人	戸數 支那人	戸數 外國人	戸數 計	人員 日本人 男	人員 日本人 女	人員 支那人 男	人員 支那人 女	人員 外國人 男	人員 外國人 女	合計
劉家河	一四	三	—	一七	三二	二六	一三	—	—	—	七一
秋木莊	九	二	—	一一	一五	一二	一四	—	—	—	四一
鷄冠山	一四九	六六	—	二一五	一三五	三〇五	一八一	一四	—	—	六三五
四臺子	九	三	—	一二	一七	一六	一四	—	—	—	四七
鳳凰城	四〇	二〇	—	六〇	七一	五二	五五	四	—	—	一八二
高麗門	八	八	—	一六	一三	一一	一八	二	—	—	四四
湯山城	一一	六	—	一七	一八	一三	二三	四	—	—	五八
五龍背	一七	三	—	二〇	三二	二五	一五	—	—	—	七二
蛤蟆塘	八	二	—	一〇	二三	四	一三	—	—	—	四〇
沙河鎮	一六	九	—	二五	三〇	二三	三〇	六	—	—	八九
安東	*四四九 二八	一六三	—	*六一二 二八	*七一三 八七	*六二〇 四八	一、〇二三	九七	—	—	*二、四五三 一三五
合計	*一四、二七一 六六	九、九七七	五四	*二四、三〇二 六六	*二三、七一六 二二七	*二〇、一二五 一〇七	五八、一〇四	七、五一九	一〇五	八四	*一〇九、六五三 三三四

會社附屬地居住者職業別表

△印ハ減

*印ハ數字ノ内朝鮮人ナリ

（大正六年三月末現在）

職業別	戸數 日本人	戸數 支那人	戸數 外國人	戸數 計	人員 日本人 男	人員 日本人 女	人員 支那人 男	人員 支那人 女	人員 外國人 男	人員 外國人 女	人員 計 男	人員 計 女	合計
官吏	八〇七	八一	—	八八八	一、四五八	八三八	一三六	七〇	—	—	一、五九四	九〇八	二、五〇二
公吏	一九	四	—	二三	六	五	一三	六	—	—	一九	一一	三〇
會社員	*三、二二六 一	七一	七	*三、三〇四 一	*五、三六七 一	四、六二一	一九六	五九	一三	七	*五、五七六 一	四、六八七	*一〇、二六三 一
醫師	九八	七	—	一〇五	一六三	一三四	三五	七	—	—	一九八	一四一	三三九
齒科醫	一三	—	—	一三	一三	一六	一三	—	—	—	二六	一六	四二

藥劑師	看護人	看護婦	產婆	獸醫	蹄鐵工	鍼灸按摩	辯護士	代辯人	新聞雜誌記者（通信員共）	教員	神官神職	僧侶	宣教師	諸宗教師	代書人	官公衙會社傭人	農業	養蠶業	牧畜業	牛乳搾取業	漁業	製鹽業
六	*三 一	一九〇	三	八	｜	八	一	｜	二七	一九七	七	三三	一	八	一三	*五、八二二 六	*一七五 一六	｜	｜	六	七	二
｜	六	四	｜	二	七	三	｜	｜	二	一四	｜	四	一	一	一	三、二九二	四〇一	｜	｜	｜	三	一
｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜
一八	*二八 一	一九四	三	一〇	七	二	一	｜	二九	三二	七	三七	二	九	一四	*九、一二三 六	*五七六 一六	｜	｜	六	一〇	三
三二	*三 一	｜	｜	一	一〇	一四	一	｜	四八	三〇四	一〇	五三	二	一七	二〇	*八、六一〇 一六	*四〇七 七三	｜	｜	一四	一六	七
三七	五一	三七四	四	二	一〇	四	一	｜	三九	二六七	七	二六	二	三	二	*六、六〇八 六	*三〇二 四六	｜	｜	三	一三	五
二	六	｜	｜	六	三六	一〇	一	｜	一二	三三	二	一四	五	二	四	五、七一六	一、六二〇	｜	｜	三	九	一五
｜	｜	四	｜	一	四	六	｜	｜	一	一七	｜	｜	三	｜	｜	一、〇三〇	一、一〇五	｜	｜	三	｜	｜
｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜
｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜
三五	*二八 一	｜	｜	七	四六	二四	二	｜	六一	三六	一二	六七	七	一九	二四	*一四、三二六 一六	*三、〇二七 七三	｜	｜	二六	二五	三三
二七	五一	三七八	四	三	一四	一〇	一	｜	四〇	二八四	七	二六	五	三	二	*七、六三八 六	*一、四〇七 四六	｜	｜	一五	一三	五
七〇	*一七九	三七八	四	一〇	六〇	三四	三	｜	一〇一	六二〇	一九	九三	一三	三一	三五	*二、九六四 三三	*三、四三四 一一九	｜	｜	四一	三八	二七

呉服商	三二	三〇	|	六三	一六	五八	七六八	三	|	|	八八四	六一	九四五
裁縫業	六〇	七〇	|	一三〇	一二六	九一	三六七	七一	|	|	四九三	一六一	六五五
靴商	一九	四二	|	六一	三九	三〇	一八五	一九	|	|	二三四	四九	二一三
履物商	一〇	|	|	一〇	二五	一五	一	|	|	|	二六	一五	四一
穀物商	*五三 二	二三六	|	*二七八 二	*九三 五	六三	四、三七六	一三三	|	|	*四、四六九 五	一八四	*四、六五三 五
青物商	四	八五	|	八九	*二八	四	二五四	五八	|	|	*二六二 二	六三	*三二四 二
魚類商	三六	一七	|	四三	三三	二八	七七	七	|	|	一〇〇	三五	一六五
肉類商	一六	一〇七	一	一二四	三九	三三	四八二	五三	三	五	五二四	八〇	六〇四
豆腐商	一四	九八	|	一二三	二四	三三	四一四	八六	|	|	四三八	一〇八	五四六
菓子商	八九	一三六	一	三二六	二〇四	一一三	五六五	一〇〇	四	|	七七三	二二三	九九六
鹽商	一	二四	|	二五	二	一	二三九	一	|	|	一四一	二	一一三
味噌醬油商	二	六	|	一七	一二	一七	三三	三	|	|	五四	二〇	七四
酒類商	三	一〇	|	一三	一二	一六	四三	|	|	|	六四	一六	八〇
茶商	三	三	|	六	三	五	二三	|	|	|	二五	五	三〇
牛乳商	一	|	|	一	二	一	一	|	|	|	三	一	四
食料品商	一七	八三	二	一〇三	八四	三九	四一五	四五	五	四	五〇四	八八	五九二
煙草商	四	一三三	一	一一七	一〇	五	二九四	四六	三	|	三〇七	五一	三五八
賣藥商	一五二	八〇	|	一三三	二七五	三一七	四〇〇	五	|	|	六七五	二八二	九五七
雜貨商	二〇七	五九四	|	八〇一	五一八	二八三	三、八四七	一九五	|	|	四、三六五	四七八	四、八四三
石炭商	一八	四一	|	六九	一一三	六一	二六〇	一三	|	|	三七二	七四	四四六
薪炭商	二七	四六	|	七三	三三	三〇	一一四	二九	|	|	一四七	五九	二〇六
石油商	|	一八	一	一九	|	|	一〇〇	二	|	|	一〇〇	二	一〇二
金物商	一〇	六	|	一六	一三	一四	六八	三	|	|	九一	一七	一〇八

	陶磁器硝子商	紙商	書肆	小間物商	時計商	銃砲火薬商	機械商	家具商	農具商	馬具商	材木商	建築材料商	古物商	行商	露店	土木請負業	勞力請負業	周旋業	問屋仲買業	貿易商	用達業	貸家業	金貸業
	一〇	二	一〇	一六	二〇	三	六	—	—	—	二三	三	二九	二九	—	一六八	二一	七	二九	一五	二〇	二三	二一
	三	—	四	二	三	—	—	—	—	一八	一八	二六	二四	一五五	五一	二	一五三	九	六三	二	一	二〇	一二
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	三二	二	一四	二七	二三	三	六	—	—	二八	六二	二九	六三	一八四	五一	一七〇	一六四	一六	九一	一七	三一	五二	三三
	一八	三	三二	二四	四九	六	二	—	—	—	一二	二	六五	四三	—	三四七	二八	一七	五三	四三	八〇	四七	三〇
	二〇	五	一七	二四	二六	三	五	—	—	—	四九	六	四〇	二八	—	二五一	一六	一五	三九	二三	五七	四五	三四
	一六二	二	三四	四四	一五	一	七	—	—	一九六	一八一	八八	一三〇	五三二	七八	五九	七〇二	三二	七四七	四八	四九	一一三	三〇
	四	—	一	一	五	—	—	—	—	三	二七	七	一五	一三六	二七	一	二一六	七	二八	三	三	三八	二
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	二	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	一八〇	四	六五	六八	六四	七	一八	—	—	一九六	一五五	九九	一九五	五六五	七八	四〇六	七三〇	四八	八〇〇	九一	一二九	一六〇	六〇
	二四	五	一八	二五	三二	三	五	—	—	三	七八	一三	五五	一六四	二七	二五二	一三三	三三	六七	二六	六〇	八三	四五
	二四	一九	八三	九三	九五	一〇	一三	—	—	一九九	二三三	一一三	二五〇	七二九	一〇五	六五八	八六二	七〇	八六七	一一七	一八九	二四三	一〇五

兩替店	質屋	倉庫業	運送業	輕便鐵道業	人力車營業	馬車營業	屠場業	理髮業	湯屋	溫泉宿	遊戲場	劇場業	寄席業	貸席	貸座敷	料理店	飲食店	旅館	下宿屋	馬車宿	旅客待合	阿片煙館
五	七二	一	五五	一	一	一	二	七六	二四	一	五	五	一	六	｜	*三一七	*四九六	*一四六	二	｜	二	｜
一三二	八二	｜	八八	｜	一	八	｜	三九	一九	｜	｜	｜	｜	｜	一四	六八	二七〇	一三〇	八	三九	｜	｜
｜	｜	｜	一	｜	｜	｜	｜	一	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	二	二	四	二	｜	｜	｜
一三四	一五四	一	一四四	一	二	九	二	一五六	四三	一	五	五	一	六	一四	*三二〇五	*四五六八	*一一八〇	三	三九	二	｜
七	一五八	二	一三	五	一	一	四	一〇二	五六	一七	五	五	五	七	｜	*一〇二四二	*三一五三	*二一二四	二〇	｜	七	｜
六	一五七	二	八七	二	五	五	二	八六	四八	一五	五	一	五	一〇	｜	*四二五三	*五一五八	一五九	二〇	｜	二	｜
七二八	五二四	｜	五二三	一	五	六二	二	二四五	五〇三	八三	二	｜	一五	六	二八	七一三	一、四七七	一、七二〇	五八	四八九	八	｜
一二	三三	｜	一七	｜	二	一五	｜	五〇	一九	一	｜	｜	｜	｜	一〇	一五	三	七五	四	四五	｜	｜
｜	｜	｜	二	｜	｜	｜	｜	二	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	四	八	六	｜	｜	｜	｜
｜	｜	｜	二	｜	｜	｜	｜	五	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	五	六	二	｜	｜	｜	｜
七五五	六六二	二	六二七	四	六	六二	一五	五四八	五九九	九九	五	五	一八	三	二八	*一、〇一三	*一、六三四	*一、八二三	六四	四八九	一五	｜
一二七	一六九	二	一〇八	二	五	一八	二	一二九	六七	一六	五	一	五	一〇	一〇	*四五七六	*五二八二	三五八	二六	四五	二	｜
八五二	八三一	四	七五三	六	二	八〇	一七	四六七	四六六	一二五	八	四	三	五三	二八	*一、三八九	*一、九二六	*二、〇七〇	九〇	五三四	二六	｜

七三〇

寫眞業	三	三	―	二五	四九	三四	一八	―	―	―	六七	三四	一〇二
彫刻業	三三	五	―	八	二	―	八	―	―	―	一〇	―	一〇
印刷業	二	四	―	一五	三八	一九	二四	三	―	―	七三	三	九四
染物業	四	三一	―	三五	八	八	三二四	九	―	―	三三二	一七	三四九
織物業	―	一	―	一	―	―	三	―	―	―	三	―	三
仕立職	一〇	七	―	一七	二七	一四	九六	九	―	―	一三三	一三	一四六
洗濯業	三二	一六	―	三八	六三	四〇	一六	三〇	―	―	一七八	七〇	二四八
精米業	四	―	―	四	一七	一三	一七	一	―	―	三四	一四	四八
味噌醤油製造業	九	一	―	一〇	一八	一四	二〇	―	―	―	三八	一四	五三
酒類醸造業	七	一五	―	一三	一三	一三	四七三	七	―	―	四九五	一九	五一四
清涼飲料水製造業	一	―	―	一	二	一	二	―	―	―	四	一	五
油房	二	一六	―	一八	四	二	四〇三	三	―	―	四〇七	五	四二二
製材業	九	―	―	九	三三	一七	四七	―	―	―	七九	一七	九六
車輛製造業	―	一七	―	一七	―	―	二〇七	三	―	―	二〇七	三	二一〇
硝子製造業	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
陶磁器製造業	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
煉瓦製造業	一六	三三	―	一九	四五	三六	二〇	―	―	―	六五	五	五
煉瓦職	三三	一六	―	二九	一九	一八	七九	―	―	―	九八	三六	一〇二
煉瓦工	二四	一八	―	三三	二四	二二	一九一	二	―	―	二五	二九	一三七
石工	二八	二〇	―	四八	三六	二九	四七	一〇	―	―	八三	三二	二四六
木挽	*二七	一六	―	*二一三	*七一三	*三七	一四一	一	―	―	*七一五四	*三八	一三三
大工	五〇三	一六八	―	六七一	八八〇	七五六	四五一	一一四	―	―	一,三三一	八七〇	*一〇一六
左官	三六	四五	―	一〇一	八四	六三	六三	三五	―	―	一六七	九八	二,二〇二 二六五

疊職	四三	｜	｜	四三	八二	六五	一二	二	｜	｜	九四	六七	一六二
ペンキ職	二五	八	｜	三三	三八	二四	四〇	三	｜	｜	七八	三六	一二四
鍛冶職	一三三	七五	｜	二九八	三九二	三七六	三三九	九九	｜	｜	七二	四七五	一、一九六
錻力職	一三	三六	｜	五九	三九	一七	九六	一九	｜	｜	一三五	四六	一八二
建具、指物職	八	六	｜	一四	一〇	四	四五	一	｜	｜	三五	五	八〇
經師職	九	一〇	｜	一九	一二	一四	五〇	一三	｜	｜	八二	二七	八九
籠職	一	六	｜	七	一三	一	三四	一	｜	｜	二七	二	三九
飾職	一	一三	｜	一三	三三	一	六二	八	｜	｜	六五	九	七四
靴職	六	四三	｜	四八	一八	四	一四七	一四	｜	｜	一六五	一八	一九三
鑛業	一九	｜	｜	一九	三四	二五	五	｜	｜	｜	三九	二五	六四
船乘業	*七九三	｜	｜	*七九三	*一三〇五	*一三九六	八	｜	｜	｜	*一三八五	*一三九六	*二七七二
人力車夫	｜	八	｜	八	｜	｜	六六	七	｜	｜	六六	七	七三
馬車夫	一〇	三五	｜	四五	二〇	一七	三二	四一	｜	｜	二三	五八	三九〇
料理人	二七	一七	｜	四四	六一	四二	一四九	二七	｜	｜	二〇	六八	二七八
理髪職	七	一四	｜	三	九	九	六〇	八	｜	｜	六九	一七	八六
女髪結	二	｜	｜	二	五	四五	｜	｜	｜	｜	五	四五	五〇
遊藝師匠	三	一	｜	一三	一三	一四	一〇	八	｜	｜	三三	三三	四六
遊藝稼人	一	三一	｜	四	一	一	一五七	二七三	｜	｜	一五八	二七四	四三三
俳優	｜	三三	｜	三三	｜	｜	一〇	四三五	｜	｜	一〇	四三五	五三五
仲居	一	｜	｜	一	｜	四七	｜	｜	｜	｜	｜	四七	四七
幇間	｜	｜	｜	｜	一	｜	｜	｜	｜	｜	一	｜	一
藝妓	二	｜	｜	二	｜	*三二四一	｜	一	｜	｜	｜	*三一五一	*三一五一
酌婦	五	六	｜	二	｜	*六三三三	｜	一〇〇	｜	｜	｜	*七三三三	*七三三三

七三三

	娼妓	日傭稼	苦力	其他	無職	合計
	－	*四三 一	二	*三五五 八	*二七 二	*一四、三〇一 五〇
	－	二〇三	九七三	五四〇	二三	九、九七七
	－	－	－	七	三三	五四
	－	*二四五 一	九七四	*九〇三 八	*三三 二	*二四、三〇三 五〇
	－	*六三 三	*五七 五〇	*七四五 三六	*二〇四 三	*二三、七一六 三二七
	－	*四八 一	二	*七〇六 二	*一七三 三	*二〇、一二五 一三八
	－	一〇一	一九、一三一	二、〇九六	八七四	五八、一〇四
	二六	四五	九八三	三一九	五六〇	七、五一九
	－	－	－	三	四〇	一〇五
	－	－	－	九	四一	八四
	－	*一六四 三	*一九、一七八 五〇	*二、八五三 三六	*一、一一八 三	*八一、九二五 二二七
	二六	*一九三 一	九八五	*一、〇三四 二	*七七三 三	*二七、七二八 一三八
	二六	*二五七 四	*二〇、一六三 五〇	*三八、八八七 三七	*一、八九一 六	*一〇九、六五三 三五五

備考

一 本表ハ大略(一)公務及自由業(二)農業及水產業(三)商業(四)工業及鑛業(五)其他ニ分類セルモノナリ

二 戸數ハ獨立ノ生計ヲ營ム者ヲ一戸トシテ計算セリ

三 兼業ハ主タル職業ニ編入セリ

二 土地及建物

附屬地ニ於ケル土地及家屋ノ經營モ亦政府命令書ノ記載セル所ニシテ會社ハ之ニ依テ鐵道其他會社用及諸官衙等特殊ノ用途以外一般ニ貸附クルノ方針ヲ採リ、先ツ市街計畫ヲ立テ宅地地域ヲ定メ或ハ耕地整理區劃ヲ行ヒ其貸附ニ際シテハ邦人ハ勿論支那人其他外國人ノ希望ニ應シ以テ滿蒙開發ノ資ニ供ス、其料金モ需給ノ經濟的關係ヲ離レテ低率ナラシメ又其公共的用途ニ對シテハ無料ヲ以テ貸附ニ應スル等專心經營ノ發展ヲ期セリ

(一) 土地

會社カ明治四十年四月一日政府ヨリ引繼ヲ受ケタル土地ハ第一項帝國政府出資財產ノ引繼ニ於テ述ヘタルカ如ク鐵道用地ヲ合セ關東州內外ニ亙リ合計四千五百二十八萬餘坪ナリ、而シテ此內ニハ未タ買收ヲ終ラサル占領地、其他未確定又ハ係爭中ノ數多ノ土地ヲ包含セリ爾來支那及露國官民ヨリ財產還付ノ交涉續出シ殆ト其確定附屬地ヲ劃立スル能ハス紛雜甚シク困難少カラサリシカ陸軍引繼圖書、露國地圖其他各種ノ材料ニ基キ鋭意勵精之カ整理ニ努メ傍ラ明治四十年七月大體ニ於テ陸軍經理部ヨリ實際ノ引渡ヲ了スルヤ直ニ社員ヲ全線ニ派シ土地ノ實測及調查ニ從事セシメ、且ツ明治四十一年三月ヨリ九月ニ亙リ前後四回東淸鐵道會社ニ社員ヲ派遣シ其好意ニ依リ圖面及證據書類ノ引繼ヲ受ケ之ニ依リ調查大ニ進捗シ、未買收及未確定地ノ面積ヲ判定スルヲ得タルト共ニ未確定地ハ順次各種ノ證據書類ニ基キ調查ヲ遂ケ交涉ヲ重ネ其解決ニ從事シ權利ノ主張スヘキハ主張シ、還付スヘキハ還付シ、買收スヘキハ買收シ、約二箇年ヲ經テ漸ク土地ノ狀態ヲ確定スルヲ得、同時ニ附屬地ニ境界標ヲ立テ地目ノ變換ヲ行フ等專心土地ノ整理ヲ圖リ明治四十一年度末ニ於テ引繼當時ヨリ約一千餘萬坪ノ增加ヲ見タリ、然レトモ是レ尙創業匆忙ノ際ニ於ケル測量ナレハ之ヲ以テ確實ナルモノトスルヲ得ス、依テ會社ハ明治四十三年二月更ニ實地測量ニ著手シ大正三年二月漸ク之ヲ完成セリ是ヲ以テ諸官衙用地及支那側領地ト鐵道附屬地トノ境界明確トナリ會社ハ政府ニ對シ地積變更ノ報告ヲナシタリ、而シテ會社カ政府ヨリ引繼ヲ受ケタル土地ハ

陸軍經理部ヨリ　二八、九二四、三九一坪

野戰鐵道提理部ヨリ　一四、七七八、一六五

海軍工作部及防備隊ヨリ　六二、一一一

安奉班ヨリ　一、五二二、三五〇

計　四五、二八七、〇一七

ナリシカ前述セル實測ノ結果九百餘萬坪ヲ增加シ之ニ長春買收地、陶家屯、石碑嶺輕便線路用地約百八十餘萬坪ヲ合セ明治四十一年三月末現在五千六百三十一萬八千二百坪（內未買收地六十萬九千九百八十五坪未確定地百六十一萬五千四百三十一坪ヲ含ム）ヲ算スルニ至レリ、然レトモ未確定地アルヲ以テ直ニ之ヲ附屬地面積ト確定スル能ハス順次解決スルニ從ヒ地積ヲ加除シタル結果明治四十一年七月末調五千五百二十八萬五千九百四十四坪ヲ算定シ之ヲ以テ明治四十年度末附屬地々積トシテ計上スルコトトセリ

今各年度別ニ年度末現在土地用途別ヲ擧クレハ左ノ如シ而シテ各年度共彼是增減セルハ還付、賣却及買收等ノ爲ニシテ以下之ヲ說述スヘシ

年度	民政部使用地	陸軍使用地	停車場用地	線路用地	工場用地	埠頭用地	鑛業用地	採石用地	道路及溝渠
明治四十年度	八九、二六二坪	一、七二八、七三八坪	四、四九八、一一二坪	一七、五七四、九四〇坪	—坪	六九、四三四坪	一、六九五、一六八坪	一、四七一、三九〇坪	二五五、八八八坪
同　四十一年度	九一、二二三	一、七四四、八八二	四、五九四、八一三	一七、六六五、七六四	五六、六二八	六九、四三四	一、五九七、六三三	一、四七一、三九〇	二五八、三〇六
同　四十二年度	九一、二二三	一、七四五、四九五	四、五九四、二三四	一七、七六一、五二七	五四、五九七	六九、四三四	九〇三、〇二七	一、四七一、三九〇	二六七、七一四
同　四十三年度	九三、四六八	一、七六四、四七三	六、〇〇〇、六五〇	二一、八四二、四九四	五四、五九七	六九、四三四	九〇〇、七四二	一、四七一、三九〇	二六八、一二八
同　四十四年度	九三、七四四	一、七六九、五一二	六、〇〇〇、六五〇	二一、八五五、八八三	五四、五九七	九一、〇三二	六五六、八四七	一、四七一、三九〇	二六九、六一三
大正元年度	九二、七四四	一、七六九、五一二	六、〇〇〇、六五〇	二一、八六三、九七九	五四、五九七	九一、〇三二	六五六、八四七	一、四七一、三九〇	二六九、六一三

年度	宅地	耕地	公園	墓地及火葬場	山地及荒地	河川	其他	計
大正二年度	一三四、九九五	一、七六七、一六三	六、五一七、三三七	二四、六一〇、二〇六	一一、一三八	八九、九四九	一、五三二、六七九	一、〇八四、七六七	一、一〇三、三四五
同三年度	一三七、九一三	一、五三九、〇七九	六、四九六、〇五八	二四、六一八、〇四八	一一、一三八	八九、九四九	一、八七一、二八七	一、〇八四、七六七	一、一九九、七八二
同四年度	一四四、八四五	一、五七九、五五八	五、九六七、九六九	二四、七五九、二二四	一一、一三八	八九、九四九	二、二七五、五五六	七四一、六三六	一、二八四、九二〇
同五年度	一六六、〇四〇	一、七一六、六〇七	五、三〇一、一六三	二四、二四八、〇三二	一一、一三八	八九、九四九	三、二五三、五六九	六九一、六三六	一、二八五、五七五

年度	宅地	耕地	公園	墓地及火葬場	山地及荒地	河川	其他	計
明治四十年度	一、五二九、七八七坪	三、八一九、八二九坪	一坪	一坪	三、二三三、六四八坪	一坪	三一九、七四八坪	五五、二八五、九四四坪
同四十一年度	一、八五〇、八三二	三、七三七、九七四	三〇、六八四	一九、五七〇	三、五六四、八九三	一	二、八八八	五五、七五六、五一四
同四十二年度	一、八五四、四一〇	三、七〇〇、一五一	四九、五八四	一九、五七三	三、六一四、八四五	一	六、五四七	五五、二〇三、七四九
同四十三年度	一、九一七、五三三	三、七〇二、五四〇	四九、五八四	一九、五七三	三、六一四、八四五	一	五、四三二	六〇、七七四、八八〇
同四十四年度	一、九六八、七六〇	三、四一三、五五二	四九、五八四	二五、三五八	二、〇五二、五一三	一	七、八三二	五八、七八〇、八六四
大正元年度	一、九九六、八二七	三、四一三、五五二	四九、五八四	二五、三五八	二、〇五二、五一三	一	七、八三二	五八、八一七、〇二七
同二年度	二、八四七、一七二	一八、九四七、八八七	三九九、六九八	六三、三八九	一、六三九、四五八	三七二、四六八	二〇六、九一九	六一、三一八、六六〇
同三年度	二、八五九、二四一	一九、三四五、八九一	四〇四、一四八	六四、九四九	一、六三九、四五八	三七二、四六八	二〇六、九一九	六一、九五一、一九三
同四年度	三、四〇五、四六八	一九、八一九、七九四	四〇四、三〇三	六四、九四九	一、二九八、七三九	二九四、三〇一	二〇九、三六八	六二、三五一、八二五
同五年度	三、五九八、二五七	二〇、二七七、五一六	四六三、八四六	六六、七七三	一、一七一、四〇二	二九四、三〇一	一八四、三七〇	六二、九一〇、二六四

● 坪以下四捨五入セシヲ以テ計ニ符合セサルモノアリ

● 本表ノ外大正五年度末ニ於テ關東都督府民政部、同陸軍部又ハ支那人其他ヨリ借入使用スル土地坪數ハ關東州內ニ於テ百九萬百六十九坪、同州外ニ於テ三十萬五千七百九十九坪ナリ

還付地　會社繼承當初ニ在リテハ支那及露國官民ヨリ土地建物等ノ還付ニ就キ交渉頻出セルモ詳悉羅列ノ煩ヲ避ケ其主ナルモノヲ擧クレハ先ツ我陸軍ノ占領ニ係ル奉天喇嘛塔附近約三十萬坪ヲ明治四十年支那官憲ヨリ還付方要求アリシモ我ニ相當ノ理由アリ直ニ之ニ應スル

能ハス多年解決ヲ見サリシカ會社ニ於テ貯炭場敷地ノ必要ニ迫リ大正元年九月右必要ノ地域內民地民家ヲ賠償シ同地及砂利取線用地ヲ保留シテ之ヲ還付セリ、又遼陽西門外附近ハ陸軍占領地ヲ其儘會社ニ繼承シタルモノニシテ同地ニ於ケル日本人市街ノ主要地タリ然ルニ明治四十年以來支那側ヨリ還付ノ要求アリ多年ノ懸案トナリシカ調査ノ結果明治四十三年六月同地中二萬六千坪ヲ金壹千八百圓ニテ買收シ殘部十一萬餘坪ヲ返還セリ、其他遼陽附屬地內ニ於テ露國人ステパロウイッチ、ヤストレセーフ、パウロウイッチ及オクロウイッチ等ヨリ私有財產ノ還付請求アリ夫々返還ノ手續ヲ了セリ

賣却地　會社ノ所有地ヲ賣却シタルハ蘇家屯、新城子間ノ廢線用地ヲ賣戾シタル一事アルノミ同地ハ露國經營時代ニ於ケル鐵道線路ノ廢線ニシテ明治四十一年以來支那側ヨリ還付方請求アリタルモ還付ノ當否判明セス調査中ニ屬セシカ漸クニシテ露國時代ニ於テ不用トナリタル場合ハ前買收價額ノ半額ヲ以テ賣戾スヘキ契約ノ存セルコトヲ發見シ、明治四十四年七月約二百萬坪ノ地積ヲ最初ノ買收價額ノ半額即チ營平銀四萬參千餘圓ヲ以テ賣戾シ多年ノ懸案ヲ解決セリ

買收地　會社ハ創業以來事業經營ノ必要ニ應シ各方面ニ於テ土地ノ買收ヲ行ヒタリ其總計八百七十三萬七千四百餘坪ニシテ此買收價額金參百七拾萬參千餘圓ヲ算ス、內本線及支線三百十二萬二千四百餘坪、其價額貳百八拾貳萬七百餘圓、安奉線五百六十一萬五千餘坪、其價額八拾八萬貳千參百餘圓ナリ其主ナルモノヲ擧クレハ左ノ如シ

使用目的	買收地積	買收原價	買收年月
東京總裁社宅用地	二、八八八・四三〇坪	一一〇、〇〇〇・〇〇〇円	明治四十年四月
東京支社用地	三、一八六・一八〇	五一二、〇〇〇・〇〇〇	同 四十一年二月
天津埠頭用地	五、四三一・一三〇	一三六、〇一二・三六〇	同 四十二年十二月
上海埠頭用地	二〇、五一四・六〇〇	九一六、七六三・一三〇	同 四十四年九月
奉天貯炭場	二八、〇六七・〇〇〇	一〇、〇二八・〇六〇	大正元年九月
長春水源地	二四、〇〇〇・〇〇〇	五、三三二・〇〇〇	明治四十四年五月
撫順、千金寨附近鐵道及炭坑用地	一、二八六、九七一・七〇五	一二〇、六九四・七八〇	同 四十一年五月
旅順宅地	二、一三六・三一七	一三〇五八・九三〇	同 四十三年十二月
柳樹屯停車場用地	四九、四三一・五三二	三、一六六・一六〇	大正二年五月
星ヶ浦遊園地	三六、八五三・二〇〇	一二、五七六・七二〇	明治四十二年五月乃至大正二年八月
長春停車場用地及線路用地	一、五二三、九九〇・九六五	三七九、〇九一・六三四	明治四十年一月
安奉線改築用地	五、三六一、一四二・九六二	七九九、七一五・二九九	同 四十二年度及同四十三年度
南坟市街及線路用地	五六、一三七・九二九	一〇、〇二〇・二七〇	同 四十四年八月及大正三年三月
本溪湖市街地	八二、〇九九・〇二三	五九、〇三七・六二〇	大正元年九月乃至同四年十月

右買收ニ關シテハ或ハ容易ニ契約締結ノ運ヒニ至リ、或ハ幾多ノ障害ニ遭遇シ頗ル困難ヲ感セシモノアリ、就中長春停車場用地買收ニ就テハ會社ハ現在ノ場所ヲ選定シテ之カ買收ヲ開始セシモ其地域ハ清國官憲ニ於テ豫定セル商埠地內ナリシヲ以テ買收上ノ懸念アリシカ價額ノ關係上忽チニシテ十萬餘坪ヲ買收スルヲ得次テ明治四十年四月十日迄ニ四十萬餘坪ヲ買收シ停車場用地丈ハ差支ヘナキ地域ヲ得タリ、是ヨリ先キ支那官憲ハ私賣ヲ禁シタルヲ以テ帝國政府ハ支那政府ニ對シ條約上ノ權利ニ依リ停車場用地買收上便宜ヲ與ヘラレタシト林公使ヲ通

シテ交渉ヲナシ、一方我長春駐在領事ハ地方官憲ニ交渉シ地域ヲ區劃シ支那官憲ノ巡視ニ供ス、支那ハ其敷地擴大ニ至リ且ツ豫定商埠地內ナルヲ以テ南方八里堡又ハ五里堡附近ニ定メラレタシトテ我要求ヲ拒絕セリ、依テ我國ハ敷地ハ過大ナラス、何トナレハ露國寬城子停車場敷地ノ如キ百六十餘萬坪ヲ有スルニ比較セハ我要求地ハ百四十餘萬坪ナルヲ以テス、又敷地ノ位置ハ線路敷設其他運轉技術上現位置ヲ最モ適當ナリトストノ理由ヲ以テ遂ニ同國ノ承認ヲ得タリ、尙買收價額ニ關シ彼我主張ニ杆格ヲ生セシモ漸ク我主張ヲ貫クコトヲ得明治四十年八月一切ノ買收ヲ終了セリ、其他撫順線用地及炭礦用地買收及安奉線改築用地買收ニ就テハ事外交上ノ問題ニ上リ解決容易ナラサリシカ其詳細ハ第四鑛山業及第一鐵道業ノ部ニ說述セルヲ以テ玆ニ之ヲ略ス

借用地　會社ハ諸般ノ施設ニ必要上都督府民政部及陸軍部又ハ支那人ヨリ借入使用スル土地少ナカラス大正六年三月末ニ於テ合計百三十七萬三千二百二十坪餘ニ達セリ其內譯左ノ如シ

使用目的	借入先	坪數
州內		
伏見臺宿舍用地	陸軍部	三二、二三七・一三五
近江町社宅用地	民政部	一〇、三五六・〇四八
電車々庫敷地	同	二、三五五・〇〇〇
本社敷地	同	九、五二七・六〇〇

海務協會敷地	民政部	一、一五七・〇〇〇
沙河口工場用地	同	四五七、九二九・〇〇〇
ホテル用地	同	一、四二六・一〇〇
海水浴場	同	一四、〇〇〇・〇〇〇
電氣遊園	同	二六、三八三・九七五
引込線用地	同	六、三〇二・三〇〇
星ヶ浦遊園地	陸軍	一七四、九〇〇・〇〇〇
同上	民政署	一一七、九〇六・三七五
中央試驗所	同	四〇、六九九・九八六
危險物置場	同	一六、九七七・一五〇
事務所用地	同	二、二三八・〇三四
電鐵用地	同	四四、二〇五・三〇〇
水道用地	同	三三、八七四・五七〇
倉庫用地	同	一九〇・六五〇
埋立地	同	五一、一六八・五二〇
病院敷地	同	二〇、〇〇〇・〇〇〇
工業學校用地	同	一二、三〇八・九九〇
鑿井用地	同	一〇五・〇〇〇

制水堤用地		同	二、六〇六・一六〇
沙河口苗圃用地		同	一一、三一四・〇〇〇
計			一、〇九〇、一六八・八九二
州外			
砂採場	（劉通士屯）	支那人	二二、七七〇・〇〇〇坪
病院用地	（安東）	官有財產管理會	三四、七九〇・五〇〇
鐵道用地	（營口）	民團	三五、二九九・〇〇〇
事務所用地	（奉天）	商埠局	二三二・二〇〇
同	（安東）	官有財產管理會	五六二・五〇〇
水道用地	（安東）	同上及陸軍	一九七、六七二・〇〇〇
同	（本溪湖）	支那商務總會、	六一二・四〇〇
試作地	（長春）	支那人	七、二〇〇・〇〇〇
貨物ホーム	（鐵嶺）	陸軍	六、六六〇・〇〇〇
計			三〇五、七九八・六〇〇

此外支那人ニ有償ニテ水道ヲ使用セシムルノ條件ヲ以テ太子河沿岸本溪湖水源用地約六百坪ヲ支那官憲ヨリ無償借入レタリ

尙會社カ土地ニ關シテノ交涉案件ハ創業以來其數尠カラス然レトモ年ヲ閲スルニ從ヒ順次解決セラレ今尙懸案中ニ屬スルモノ四、五件ヲ有スルノミ、サレト是レ亦大體ニ於テ主旨徹底シ

其解決近キニアリ

(二) 建物

會社カ明治四十年四月政府ヨリ引繼ヲ受ケタル建物ハ

會社使用建物	四千百十棟	十六萬千八百五十二坪
民政部使用建物	百八十三棟	五千六百四十五坪
陸軍使用建物	六百八十八棟	四萬六千七百八十五坪
計	四千九百八十一棟	二十一萬四千二百八十二坪

ニシテ之ヲ州内外ニ區分スレハ州内千二百六十棟、五萬二千三百三十二坪、州外三千七百七十五棟、十六萬二千二百五十棟ナリ、然レトモ當時ニ在リテハ土地ト同シク建物ニ付キテモ何等實際ノ狀況ヲ詳ニスルヲ得サリシカ爲メ之カ整理ヲ圖ルヲ急務トシ明治四十年七月大體ニ於テ實際ノ引渡ヲ受ルヤ、社員ヲ全線ニ派シ土地ト共ニ實地ノ調査ニ從事セシメ更ニ同年十二月以來建物整理委員ヲ特設シ全線ニ渉レル建物ノ平面圖、坪數及評價額等ノ調査ヲ爲サシメ鋭意其整理ヲ期セリ是ヨリ先キ建物ハ土地ト異ナリ破壞朽廢、取毀、移轉等原形ヲ變シ得ルヲ以テ引繼書類ノ數量ト現物ト符合セサルアリ又引繼書類ニ數量ノ記載ナキモノアリ又或ハ數量ノ計上アルモ用ヲ爲サヽル廢殘家屋アリ木造假家及支那家屋ノ朽廢等數フル能ハサルモノヲ包含シ到底正確ナル數ヲ擧クル能ハス、其現在數ヲ知ルニ苦ミタリ素ヨリ戰後匆忙ノ際之等整理ニ遑アラサリシハ亦止ムヲ得サル所トス故ニ會社ハ引繼書類ニ則リ實地商量、上記ノ數量ヲ計上セルコトヲ記サヽルヘカラス

引繼當時ニ於ケル狀況ハ大連ニ在テハ露人ノ建築ニ係ル事務所又ハ社宅ニ充テ得ヘキ相當ナル建物稍多數ヲ存シタルモ皆戰爭ノ餘禍ヲ受ケ頗ル荒敗ヲ極メ多大ノ修繕ヲ要シ、且日本人ノ慣習ニ適應セシムル爲メ出來得ル限リ疊敷和風間取ニ改造シ或ハ炊事場、便所、浴場、押入等各種ノ改造及改築ヲ要シ就中建築ノ根本ニ於テ其尺度ヲ異ニセルト內地ト異ナリ特殊ノ暖房設備ヲ要スルトニヨリ意外ノ困難ヲ感セリ又總テノ工事ハ焦眉ノ急ヲ要スルモノニシテ工事一時ニ輻輳シ請負者ノ資力技倆トモ猝ニ信頼スル能ハス、加フルニ諸職工ノ不經驗ナルアリ施工上當事者ノ苦心一方ナラス、且業務ノ擴張ハ從事員ノ增加ヲ來シ漸次收容ノ餘地ナキニ至レリ、又沿線各地ニ在リテハ遼陽、公主嶺、瓦房店、大石橋ノ如キ多少ノ建物ヲ存セシモ其他ニ至リテハ執務又ハ住居ニ充ツヘキ建物ニ乏シク事務所及社宅ノ充實ハ焦眉ノ急ヲ告ケ、增築ニ次クニ增築ヲ以テシ、改修ニ次クニ改修ヲ以テシ、漸ク一時ヲ糊塗シ以テ今日ノ基ヲ爲セリ、今ヤ街衢整正輪奐ノ結構ヲ爲セルヲ見ル豈今昔ノ感ナカランヤ

爾來業務ノ進捗ト共ニ建物ノ增加著シク鐵道、港灣、鑛山、電氣、瓦斯、旅館等各種事業用ノ建物及學校、醫院、火葬場等公共營造物ハ言ヲ俟タス事務ノ膨脹ハ社員ノ增加ヲ來シ市街ノ經營ハ益事務所、社宅、其他ノ建物ノ增加ヲ伴ヒ、今ヤ總數一萬六百三十棟、三十九萬千百五十七坪ヲ算スルニ至レリ其主要ナルモノヲ擧クレハ鐵道ニアリテハ停車場所屬建物千二百七十八棟、三萬七千九百六十六坪、工場ニアリテハ三百七十七棟、二萬五千三十四坪、港灣ニアリテハ埠頭倉庫其他百七十七棟、五萬千二百二十七坪、電氣ニアリテハ大連、奉天、長春、安東及撫順發電所々屬二十九棟、二千三百八十九坪及大連、撫順、電車庫其他八十一棟、千四百九十一坪、瓦斯ニアリテハ大連及撫順ノ瓦

斯製造所々屬二十五棟、九百三十四坪、旅館ニアリテハ大連、奉天、長春、旅館、星ヶ浦「ヤマトホテル」及撫順職員俱樂部所屬三十七棟二千四百十七坪、其他各地醫院、學校、所屬三百九十六棟、二萬六千四百九十七坪、大連本社其他各地ニ於ケル事務所々屬四百二十六棟、一萬四千二百四十坪、大連、沙河口、撫順、其他沿線ニ於ケル社宅所屬四千七百五十五棟、十二萬四千三百十六坪、奉天及撫順其他貸付家屋所屬千五百二十六棟、七萬三十坪、其他市街ニ屬スル水道、公園、苗圃、市場等ナリトス今是等用途別建物ノ各年度末現在狀況ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度	鐵道 棟數	鐵道 坪數	工場 棟數	工場 坪數	港灣 棟數	港灣 坪數	鑛業 棟數	鑛業 坪數	電氣 棟數	電氣 坪數	瓦斯 棟數	瓦斯 坪數
明治四十年度	—	—	—	—	—	—	—	〇	〇	〇	〇	〇
同四十一年度	一、四五三	四〇、八九七	五五	七、一八九	三一	七、五一二	二七三	一五、六一七	一八	九八五	—	—
同四十二年度	一、六七八	四六、八一四	九九	七、八二八	五七	一九、七三九	三二四	一七、六六二	四八	二、二〇三	七	三〇二
同四十三年度	一、九九二	五八、三七八	一一〇	一二、五一〇	六九	三三、五七四	五二二	二四、二三三	五七	二、六六五	八	三三一
同四十四年度	二、〇六八	五八、九九四	六八	一〇、八六五	九〇	三八、一三五	六一〇	二七、九〇〇	六六	二、九五一	八	三三一
大正元年度	二、〇四八	五九、四三二	六六	九、七四九	一〇三	三八、九四八	九五四	三五、六五二	六八	二、九七五	九	四六二
同二年度	二、〇二八	五九、七六三	五八	九、三五二	一三五	四一、四八七	九九八	三九、七三〇	四六	二、五〇八	一〇	四九一
同三年度	二、〇六六	六一、一〇七	五八	九、三五二	一四五	四四、一八八	一、一〇七	四四、四九六	四六	二、五〇八	一〇	四九一
同四年度	二、二四二	五三、二三五	五九	一五、七二四	一三九	五〇、一三一	一、二三六	五〇、四五五	五二	二、七三四	一二	七三九
同五年度	二、〇二一	四六、八三〇	五二	一五、七〇〇	一三八	五二、〇一三	一、四四九	五七、一七四	五三	二、七四四	一二	七三九

年度	旅館 棟數	旅館 坪數	地方營造物 棟數	地方營造物 坪數	土地所屬諸建物 棟數	土地所屬諸建物 坪數	計 棟數	計 坪數
明治四十年度	—	—	—	—	—	—	六、八二三	一七九、六一四

同四十一年度	三四	一、二〇八	九九	四、一八六	九	二四六	五、二九四	一六六、〇四六	七、二六六	二四三、八八六
同四十二年度	五六	二、〇二三	一七六	六、七三八	一八	四七七	五、三六六	一六八、二四四	七、八二九	二七二、〇〇〇
同四十三年度	六九	二、五四〇	二七一	八、七三三	二六	五六八	五、七一四	一七八、六八〇	八、八二四	三二二、二三三
同四十四年度	八二	二、九〇〇	三四五	一二、五四二	四八	七八六	五、六三三	一八五、四九七	九、〇〇八	三四〇、八六〇
大正元年度	七四	三、四六四	三八二	一四、六九四	八六	一、一一七	五、六四二	一八七、七八[illegible]	九、四三二	三五四、二七八
同二年度	八〇	三、五七四	四四〇	一八、三三九	一四九	二、四八六	五、六一〇	一八五、二二六	九、五五四	三六二、九四七
同三年度	七一	三、二八四	四六六	二三、六一七	一六三	二、七三七	五、七三〇	一八八、六五三	九、八六二	三八〇、四一二
同四年度	五五	三、三三四	五一五	二六、一二六	一六四	三、二〇四	五、八二一	一八〇、八二二	一〇、四九〇	三八六、四九二
同五年度	四四	二、四八九	五五八	二八、九六三	二〇七	三、〇九三	五、九九八	一八一、四二三	一〇、六三〇	三九一、一五七

○坪以下四捨五入セシヲ以テ計ニ符合セサルモノアリ

○本表ノ外大正五年度末ニ於テ關東都督府民政部又ハ同陸軍部ヨリ借入使用スルモノ關東州内ニ於テ七十六棟、四千九百九十坪、同州外ニ於テ三棟、百五十五坪及大連外鐵道沿線十箇所ニ於テ其地居住民ヨリ代用社宅トシテ借入使用スルモノ百四十九棟、八千七百六坪アリ

而シテ滿洲ニ於ケル家屋ハ其風土ニ適應スルカ爲ニ多クハ煉瓦造ニシテ暖房設備ヲ要スルカ故ニ費用ヲ要スルコト多ク、會社カ大正五年度末迄ニ投下シタル各方面ニ於ケル總建物費ハ參千貳百八拾七萬四千貳百九拾參圓貳拾七錢五厘ヲ算ス、内事務所建物費百六拾萬六千五百參拾五圓四拾錢四厘、社宅建物費千貳拾九萬千參百拾四圓四拾六錢壹厘ニ達セリ

以上ノ外會社カ關東都督府ヨリ借入使用スル建物ハ事務所社宅等ヲ合セ關東州内七十六棟四千九百九十坪、關東州外三棟、百五十五坪ナリ、又右ノ外會社ハ營口ニ於テ醫院本館ヲ陸軍部ヨリ、傳染病棟ヲ同地居留民團ヨリ無償借受ケ、又奉天、長春及西營口ニ於テ診察所用トシテ支那家

屋ヲ借入レ使用セリ、尚此外代用社宅借入ノ件ハ社宅ノ部ニ記述スル所ノ如シ

(三) 土地及建物ノ貸付

會社ハ其始ヨリ所屬ノ土地及建物ハ社用、諸官衙用等特殊ノ用途ニ充ツルモノヲ除キ他ハ悉ク之ヲ有料ニテ貸付クルノ方針ヲ採リタルコト既ニ述ヘタル所ナリ、然ルニ業務開始當時ニ於テハ從來陸軍經理部ニ於テ既ニ貸付セルモノ尠カラス而カモ草創ノ際全線ニ亙リ之カ整理ヲ行フノ遑ナキヲ以テ便宜上現ニ會社ノ土地又ハ建物ヲ借受使用スル者ハ會社カ何分ノ指圖ヲ爲ス迄其使用ノ繼續ヲ認ムルコトトシ、而シテ當時未タ土地建物ノ實際ノ引渡ヲ受ケス明治四十年五月ニ至リ之ニ著手シ六月ニ至リ大體ノ引繼ヲ了シタルヲ以テ其間種々ナル用途ニ充テンカ爲メ借受ヲ申込ム者續出シタルモ一々之ニ應スル能ハス、唯調査容易ニシテ且將來ノ計畫ニ妨害ナシト認メタル部分ニ付キ農耕地トシテ急ヲ要スルモノニ限リ之ヲ貸付シ、次テ七月社員ヲ全線ニ派シ調査ニ從事セシメ爾後貸付事務著々進捗スルニ至レリ即チ調査ノ進捗ニ從ヒ新ニ貸付ヲ爲シ又從來ノモノニ對シテハ坪數ヲ實測シ料金ヲ改訂シ又建物ニ付キテハ明治四十年.十二月設置セル建物整理委員ノ調査ニ基キ貸付事務ヲ整理セリ、其後明治四十一年ニ至リ從來ノ調査ヲ基礎トシ各種ノ例規ヲ制定シ貸付契約書式ヲ作リ以テ貸付條件ヲ一定シ且ツ貸付料ハ、大體ノ標準ヲ定メ宅地ハ一坪ニ付月額拾錢乃至五厘、畑地ハ同參錢乃至壹厘ノ範圍ニ於テ土地ノ情況ニ應シ等差ヲ付スルコトトシ貸付事務ノ基礎成ルニ至レリ、爾來數年ノ經驗ニ鑑ミ改善ヲ要スヘキ點尠カラサルヲ感シ大正二年二月土他建物貸付內規ヲ制定シ貸付手續、契約書式、貸付料金等級、貸付料協定期間、契約擔保金、貸付期間等ニ關スル規定ヲ設ケ、同年四月一日ヨ

リ實施シタルモ猶時勢ノ變化ハ此内規ニ改正ヲ加ヘサルヘカラス依テ大正四年十月之カ改正ヲ行ヒタリ、則チ現行内規ノ大要ハ貸付期間三箇月以上ニ及ソモノハ皆契約書ヲ作成シ、三箇月ニ達セサルモノハ單ニ請書ヲ徴シテ之ニ代ユルコトヲ得セシメ借受人ハ必スシモ借受物件ノ所在地ニ居住スルコトヲ要セサルモ、其管理人ハ必ス其所在地ニ住スルコトヲ要スルコトトセリ貸付ハ貸付物件ノ種類ニ依リ宅地、耕地、雜地、建物ノ四種ニ大別セリ宅地貸付料協定期間ハ一律ニ九月末日ヲ期限トシテ二年毎ニ之ヲ改定スルコトトシ其改定ヲ行フニ際シテハ其期間滿了前二箇月以内ニ於テ更ニ次期ノ貸付料ヲ協定スルコトトセリ、又貸付料ノ納付方ハ毎月納付セシムルヲ以テ原則トシ借受人ノ信用如何ニ依リテ相當ノ擔保ヲ提供セシムルモノトス、又宅地貸付ニハ一々期間ヲ定ムルコトトシ其最長期間ヲ建物ノ種類ニ依リテ二種ニ分テリ卽チ木造及之ニ準スヘキ建物ノ敷地ハ滿十箇年ニシテ、石造煉瓦造及之ニ準スヘキ建物ノ敷地ニ在リテハ滿二十箇年トス、而シテ此期間モ亦其期間滿了前三箇月以内ニ於テ更新スルコトヲ得ルモノトセリ、耕地ノ貸付料協定期間ハ十二月末日ヲ期限トシ三年毎ニ改正スルコトトセリ其貸付坪數ハ一戸ニ對シ六萬坪ヲ以テ限度トシ、一萬五千坪以上ノモノハ總テ企業目論見書ヲ提出セシム而シテ一般耕地貸付期間ハ其最長期ヲ滿十二箇年、果樹園ハ滿二十箇年トシ期間滿了前三箇月以内ニ於テ之ヲ更新スルコトヲ得ルモノトセリ、又雜地ノ貸付ハ其土地使用ノ目的ニ應シ宅地ニ類似ノモノハ宅地契約ニ準シ、耕地ニ類似ノモノハ耕地契約ニ關スル規定ヲ準用スルモノトシ又建物貸付ノ最長期間ハ滿五箇年トシ是亦其期間滿了前三箇月以内ニ於テ之ヲ更新スルコトヲ得ルモノトセリ

一尚耕地貸付ニ關シ特記スヘキモノアリ、則チ第一轉貸ノ防止、會社ハ從來ヨリ此弊ヲ矯ムルニ努メタリシモ契約書式ノ改正ト共ニ更ニ嚴密ナル條件ヲ附スルコトトセリ、第二耕地區劃ノ整理、大正二年四月耕地區劃整理規定ヲ發表シ各地ニ就キ地形ノ許ス限リ縱百二十五間横八十間ヨリ成ル一萬坪ノ長方形ヲ一區劃トシ、六區劃毎ニ幅三間ノ農道ヲ通シ以テ錯雜ナル貸付區域ノ整理ヲ施行シ舊來ノ面目ヲ一新セリ而シテ今日既ニ其整理ヲ了セシ箇所ハ瓦房店、熊岳城、蓋平、大石橋、海城、鐵嶺、開平、公主嶺等トス、第三貸付面積ノ制限、會社ハ從來ノ經驗ト各種ノ事情トニ鑑ミ大正三年以來普通一農家ニ對スル貸付面積ヲ約六萬坪ト定メタリ其結果不堅實ニシテ壟斷的ナル土地借受ヲ妨止スルニ多大ノ效果アリタリ、第四果樹栽培ト水田經營ノ奬勵、兩者ニ對シテハ自ラ他ノ一般耕作ニ對スルト異ナリタル取扱ヲ爲スノ必要ヲ認メ數年前是等事業ノ勃興ト共ニ果樹栽培ニ付テハ種苗取寄ニ關スル便宜ハ勿論栽植後七箇年ヲ超エサル期間地代三分ノ二以内ヲ低減スルコトトシ、水田經營ニ付テハ其狀況ニ應シ會社自ラ井戸ヲ開掘シテ無償使用セシムル等ノ便宜ヲ與ヘ居レリ、而シテ果樹ノ栽培ハ熊岳城及其以南ニ多ク水田ノ經營ハ得利寺、熊岳城、海城、湯崗子、奉天、鐵嶺、四平街、撫順、安東、五龍背等ニ行ハレ現ニ其面積ハ約六十八萬坪ヲ算ス、而シテ宅地貸付ニ付テハ特種ノ個人ニ對シ大面積ヲ貸付ケ地價騰貴ノ利益ヲ壟斷セシムルノ不可ヲ認メ一定ノ制限ヲ置キソレ以上貸付クルコトヲ避ケタリ、卽チ普通宅地ニ在リテハ五百坪、問屋、油房其他之ニ類スル業態ノ宅地ニ在リテハ千五百坪ヲ超ユルコト能ハサルモノトシ、若シ之ヲ超ユル時ハ其超過坪數ニ對シ規定料金率ヲ増加スルコトアルヘキコトヲ以テセリ、然レトモ公共的使用ノ土地例セハ寺院、神社、公會堂等ノ如キニ對シテハ料金ヲ全免若クハ

減額スルコトトセリ

又會社ハ附屬地ノ市街經營上一般建物ノ建築ニ對シ制限ヲ加ヘ市ノ體裁、火災ノ防護及住民ノ衞生ヲ顧慮シ明治四十年六月家屋建築制限規程ヲ決定シ一等家屋、二等家屋ニ區別セリ、然リト雖之カ運用ニ方リテハ努メテ膠柱ノ解釋ヲ避ケ其寛嚴ニツキ大ニ意ヲ用ユルコトトセリ、蓋シ來住者ノ資力未タ充實セサルニ先チ家屋建築ノ如キ固定的施設ニ資本ヲ投セシムルコト多キニ失スルハ延ヒテ經濟的活動ニ影響スルコトナキヲ保セサレハナリ、而シテ貸付料金率ハ明治四十年九月宅地、畑地及建物貸付料標準ヲ定メ宅地ハ六等級、畑地ハ五等級トシ、各地別ニ區別シ又建物ハ建物種別及四等別トシ、共ニ一坪月額ヲ表示セシカ明治四十二年三月宅地ニ限リ改正シテ各地別ニ最高最低ヲ示シ更ニ大正二年二月改正シテ宅地八等級、畑地ヲ耕地ト改稱シテ四等級トシ、尚更ニ大正五年五月左ノ通リ改正シ大正六年一月ヨリ之ヲ實施セリ、而シテ建物貸付料標準ハ大正二年二月廢止シ貸付ノ都度原價ノ利子、修繕費及管理費ヲ稽ヘ之ヲ決定スルコトトセリ

宅地貸付料（一坪月額）

管轄別	地名	一等地	二等地	三等地	四等地	五等地	六等地
直轄	大連	錢 六・〇	錢 五・〇	錢 四・〇	錢 三・〇	錢 二・〇	錢 一・五
	旅順	四・〇	三・〇	二・〇	一・五	一・〇	—
	其他	一・五	一・〇	〇・五	—	—	—
瓦房店	瓦房店	二・〇	一・〇	〇・五	—	—	—
	熊岳城	一・五	一・〇	—	—	—	—

大石橋				遼陽		奉天		鐵嶺		開原			公主嶺				長春		本溪湖			
其他	大石橋	營口	牛家屯	其他	遼陽	其他	奉天	其他	鐵嶺	其他	開原	昌圖	其他	四平街	郭家店	公主嶺	其他	長春	其他	本溪湖	橋頭	南坟
一·〇	一·五	三·〇	一·〇	一·〇	三·〇	一·〇	三·〇	一·〇	二·〇	〇·五	三·〇	一·〇	〇·五	三·〇	一·五	三·〇	〇·五	四·〇	〇·五	三·〇	一·五	一·五
|	一·〇	二·〇	〇·五	|	二·〇	|	二·〇	|	一·〇	|	二·〇	|	|	二·〇	一·〇	二·〇	|	三·〇	|	二·〇	一·〇	一·〇
|	〇·五	|	|	|	一·五	|	一·五	|	|	|	一·五	|	|	一·五	〇·五	一·五	|	二·〇	|	一·五	|	|
|	|	|	|	|	一·〇	|	一·〇	|	|	|	一·〇	|	|	一·〇	|	一·〇	|	二·〇	|	一·〇	|	|
|	|	|	|	|	〇·五	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	一·五	|	五	|	|
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	一·〇	|	|	|	|

安東 連山關	一.五	一.〇	—	—	—	—
安東 下馬塘	〇.五	—	—	—	—	—
安東 其他	一.〇	—	—	—	—	—
安東 安東	二.〇	一.五	一.〇	—	—	—
安東 其他	一.〇	—	—	—	—	—

耕地貸付料（一坪年額）

地名	一等地	二等地	三等地	四等地	五等地	六等地	七等地	八等地	九等地
直轄（自大連至普蘭店、柳樹屯、旅順）	錢 .五〇	錢 .四〇	錢 .三〇	錢 .二〇	錢 .一〇	錢 .〇五	—	—	—
瓦房店（自田家至沙崗）	.五〇	.四〇	.三〇	.二〇	.一〇	.〇五	—	—	—
大石橋（自蓋平至湯崗子、營口、(牛家屯)、）	.六〇	.五〇	.四〇	.三〇	.二〇	.一〇	—	—	—
遼陽（自鞍山站至沙河及煙臺線）	.八〇	.七〇	.六〇	.五〇	.四〇	.三〇	.二〇	—	—
奉天（自蘇家屯至新城子石橋子(安奉線)）	.七〇	.六〇	.五〇	.四〇	.三〇	.二〇	.一〇	.〇五	—
鐵嶺（自新臺子至鐵嶺）	.六〇	.五〇	.四〇	.三〇	.二〇	.一〇	.〇五	—	—
開原（自中固至虻牛哨）	.五〇	.四〇	.三〇	.二〇	.一〇	.〇五	—	—	—
公主嶺（自四平街至公主嶺）	.四〇	.三〇	.三〇	.一〇	.〇五	—	—	—	—
長春（自劉房子至長春）	.四〇	.三〇	.二〇	.一〇	.〇五	—	—	—	—
本溪湖（自火連寨至祁家堡）	.七〇	.六〇	.五〇	.四〇	.三〇	.二〇	.一〇	.〇五	—
安東（自草河口至安東）	一.〇〇	.七〇	.六〇	.五〇	.四〇	.三〇	.二〇	.一〇	.〇五
撫順（自孤家子至撫順）	.四〇	.三〇	.二〇	—	—	—	—	—	—

備考　等級別ハ各管轄區內ニ於テ分チタルモノトス

尙各年度末現在土地及建物貸付ノ狀況ヲ示セハ左ノ如シ

年度別	土地 耕地	土地 宅地	土地 其他	土地 計	土地 料金	建物 棟數	建物 坪數	建物 料金	合計料金
明治四十年度	九、〇八四、八二六坪	一〇二、五三二坪	五七、五一九坪	九、二四四、八八六坪	五七、一八一円	四三三	九、九五五	二一、五一〇円	七八、六九二円
同四十一年度	一三、三七一、三七六	一五九、五三一	一六二、六七八	一三、六九三、五八六	九八、八九〇	四五〇	九、四八七	二七、三三七	一二六、〇七八
同四十二年度	一三、七五六、二八〇	三七〇、九〇七	一二八、六六一	一四、二五五、八四八	一二一、二〇五	四四八	九、八八五	二〇、五八九	一四一、七九〇
同四十三年度	一三、〇六一、三九一	四六三、六〇三	二二七、七六九	一三、七五一、七五九	一三三、六四三	四八〇	一二、四九一	二三、九一四	一五七、五五七
同四十四年度	一二、〇五五、九六一	四九四、八二八	二二六、四八三	一二、七七七、二七二	一一七、四三四	四〇二	一〇、七七九	二四、九四二	一四一、三七六
大正元年度	九、八八八、九五〇	七三七、一七三	二八七、九〇八	一〇、九一四、〇三一	一五一、六一五	二五八	八、八四一	二三、三八一	一七四、九九六
同二年度	八、二二七、一八二	八四四、八八四	三三七、六二〇	九、三九九、六八六	一七八、五四二	二八一	九、八五五	二九、二八八	二〇七、八三〇
同三年度	一〇、五四六、四八〇	九一九、六三六	四三一、六一五	一一、八九七、七三一	二一四、二七三	三八九	一三、四五三	三〇、三〇二	二四四、五七四
同四年度	一二、五六一、七九九	一、〇〇八、八六九	三八八、五五七	一三、九五九、二二五	二〇六、九〇一	五二二	一七、三三七	八四、八一九	二九一、七二〇
同五年度	一六、一六六、六四八	一、一〇九、八一〇	三三〇、三八八	一七、六〇六、八四六	二二七、二四六	六一三	二〇、三四二	七三、一〇九	二九〇、三九五

備考　坪數ハ坪以下四捨五入セシヲ以テ計ニ符合セサルモノアリ、料金亦同シ
料金中ニ撫順炭礦所屬ノモノヲ包含セス

由是觀之土地建物ノ貸付ハ大體ニ於テ年々增加ノ趨勢ニアリ、卽チ附屬地ノ發展ヲ立證スルモノタリ、就中貸付料金ノ遞增ハ一面耕地ヨリ宅地ヘ編入セラルルモノ多キニ因ルモノニシテ宅地ノ增加ハ卽チ人口ノ增加ヲ示ス所以ニシテ全ク市街ノ發達、經營ノ順調ヲ示スモノニ外ナラス、表中大正元年度ニ於テ耕地貸付ノ著シク減セシハ開原、郭家店、長春等耕地ヲ宅地ニ編入セシト本社直轄、大石橋、遼陽、長春ニ於テ大正元年十二月末滿期ノ分繼續貸付手續未濟ノモノアリシニ因ル、大正二年度ノ減地モ略前同樣ノ事由ニ因ルモノニシテ之ニ反シテ大正四、五年度ニ於

テ著シク増加セシハ宅地及耕地ノ増加及鐵道保線用地ノ貸付等其主ナル原因ナリトス、又建物ニ在リテ大正元年度ニ於テ著シク減少セシハ大石橋ニ於ケル貸付期間滿了分ノ繼續貸付手續未濟九十九棟、二千餘坪アリシト、安東ニ於ケル官衙ニ對スル無料貸付分ヲ別途整理トシ控除セシニ因ル、之ニ反シテ大正四年度ニ於ケル増加ハ前年度以前ニ於テ契約期間滿期トナリ居リシヲ同年度ニ入リ契約セシモノアリシニ因ル又大正五年度ニ於ケル増加ハ大連、奉天等ニ於ケル貸付ノ増加、湯崗子溫泉場建物ノ貸付、長春東洋協會買收建物ノ貸付、及撫順ニ於ケル建物所管替ノ關係ニ因ル、而シテ市街地トシテ貸付ノ著シク増加セルモノハ長春、開原、四平街、奉天、本溪湖等ニシテ安東范家屯ノ如キ近來著シク發展ノ趨勢ヲ示セリ、尙建物ニ在リテハ特ニ貸付家屋トシテ建設シタルモノ未タ多カラス沙河口、撫順ヲ除ケハ奉天ニ約參拾萬圓ヲ以テ建築シタル大貸付家屋アルニ過キス、多クハ引繼家屋ナリ此外安奉線各地ニ兵營ノ貸付家屋アルモ是レ特種貸付ニ屬ス

以上土地建物貸付契約中特種ノモノヲ擧クレハ一、安東縣採木公司貯木場敷地貸付十七萬七千三百六十坪、貸付期間滿二十二箇年、貸付料明治四十五年四月ヨリ大正六年三月迄無料トシ期間滿了後更ニ協定スルコトトセリ二、安奉線陸軍兵舍建築竝貸付ハ會社ト政府ト契約シ工事資金六拾七萬七千貳百八拾圓ヲ大正二、三年度ニ調達スルコトトシ、先ツ大正二年度ニ於テ連山關兵營建築費金參拾參萬圓ヲ支出シ次テ大正三年度ニ於テハ鳳凰城、橋頭、連山關(二年度ノ殘部)及本溪湖等ノ各兵營建築費ニ相當スル金參拾四萬七千貳百八拾圓ヲ支出シタリ、而シテ該工事ハ陸軍省ニ於テ施行シ竣工ノ上ハ會社所有建物トシテ取扱ヒ陸軍省ヨリ每年相當ノ貸付料金、元

價償却金及保險金ヲ申受クルコトトシ元價償却ノ完了ヲ待チ所有權ヲ陸軍ニ移轉スルコトナセリ、但シ若シ政府カ完濟期限內ニ於テ其既ニ會社ニ支拂ヒタル金額ヲ建築費總額ヨリ差引キタル殘額ヲ一時ニ支拂フトキハ政府ハ何時ニテモ右兵營其他ノ建設物ヲ買上ケ得ルコトトナシタリ三、公主嶺敎會堂ハ露國正敎會ノ希望ニ依リ聖座ヲ神聖ニ保持シテ會社ノ小學校ニ使用シ來リ明治四十三年之カ改築及增築ノ爲メ約四萬五千圓ヲ投シタルモ大正三年一月我外務大臣ヲ經テ露國大使ヨリ之カ還付ヲ請求シ來リタルヲ以テ會社ハ東清鐵道會社ノ引繼書類ニ依リ調査シタルニ敎會堂トシテ引繼タルコト明カナレハ其要求ニ應スル能ハス、然レトモ若シ敎會堂トシテ使用セハ特ニ無償ニテ貸付スヘキ旨露國大使ニ回答シタリ、然ルニ其後使用ノ見込立タス使用セサルヲ以テ會社ハ引續キ之ヲ使用セリ四、安東縣稅關長官舍敷地貸付ハ官舍建設ノ希望ヲ以テ鎭江山附近ノ土地約二千坪ヲ永久借受方依賴ニ應シ他日事故發生ノ場合ハ日本ノ法規ニ基キ其期間ヲ二十箇年ニ短縮スルコトトシ貸付契約ヲ締結セリ五、露國墓地設置ノ爲メ公主嶺、郭家店、開原、鐵嶺、沙河、遼陽、大石橋、得利寺、金州及旅順ニ於ケル墓地敷地ハ所要地積ヲ限リテ貸付スルコトトセリ此外都督府民政部及陸軍部ニテ使用中ノモノ尠カラス卽チ大正五年三月末現在ニテ民政部ニ於テハ土地十六萬六千餘坪家屋百十棟八千坪ヲ、陸軍部ニ於テハ土地百七十一萬六千餘坪、家屋六百九十四棟、四萬坪ヲ使用セリ此等當初政府命令ニ依リ無償ニテ提供セルモノナリ六、長春附屬地經營ノ初期明治四十一年會社ハ華實公司ニ土地一萬四千坪ヲ貸與シ種々ノ特典ヲ與ヘテ劇場、貸家、支那料理店(娼家ヲ含ム)、醫院等ヲ建築經營セシメタリシカ爾來事業ニ盛衰アリ再三經營者ノ更迭スルアリシカ遂ニ東洋協會ニ於テ經營スルニ及ヒ會社

ハ從來ノ地代ヲ半減セルモ尚諸般ノ整理ヲ爲スニ至ラサルヲ以テ大正五年三月會社ハ之カ地上物件全體ヲ買收シ以テ附屬地ノ發展ニ資セントス

三 市街經營

(一) 概況

市街經營ハ地方事業中ノ最重要ナルモノタリ、然リ而シテ會社ノ鐵道カ南滿洲ヲ貫通シ蜿蜒七百哩ニ亙ルノ停車場所在地ハ概ネ地積廣ク市街ヲ經營スルニ足レリ、會社開業當時ニ於ケル此等附屬地ノ狀況タルヤ大連ヲ除キ沿線ニ在リテハ遼陽、公主嶺ノ如キ其局部稍市街ノ體裁ヲ具ヘタルモノナキニアラサリシモ尚蕞爾タル一小聚ニ過キス、其他ハ多少ノ露式家屋ノ各所ニ點在セルノミ、道路ノ修築セラレタルモノナク、排水ノ設備亦具ハラス一陣ノ朔風ハ晦冥砂塵ヲ捲キ一朝ノ降雨ハ泥濘馬脚ヲ沒シ殆ト交通ノ途ヲ絕チ居住ノ便ヲ缺ケリ、會社ハ早ク既ニ重要ナル附屬地ニ文明的市街ヲ建設スルノ大方針ヲ決シ業務開始ト共ニ先ツ市街區劃ヲ立ツルヲ以テ急務ナリト認メ十五ノ樞要地ヲ選ヒ之カ實測ヲ遂ケ市街區劃ヲ立テシメ設計ノ大小、施設ノ精粗、取捨按排屢變改ヲ免レサリシモ明治四十年末ニ迨ヒ大體ノ確定ヲ見ルニ至レリ、茲ニ所謂市街經營トハ市區ノ區劃ヲ始トシ道路、堤防、護岸、橋梁、溝渠等ノ築造、上水、下水、公園、市場、墓地、火葬場、便所、屠獸場等ノ設備其他街衢ノ施設、宅地ノ修築等市街ニ屬スル一切ノ工事ヲ包含シ緩急ヲ計リ前後ヲ覈ヘ其施設ヲ進ムルモノトス

其計畫ノ方式ニ至リテハ露國ハ到ル所ノ市區々劃ニ圓形式ヲ採リタルモ、會社ハ沿線各地ニ

於ケル貨客ノ集散狀況其他種々研究ノ結果大體ニ於テ矩形式ヲ採用セリ

道路ノ幅員ハ三間乃至二十間トシ、八間以上ノ道路ハ車道ト步道トニ區分シ、步道ニハ胡藤又ハ「ポプラ」ノ如キ街樹ヲ植エタリ、排水溝ハ道路ノ南側ニ掘鑿シ土地ノ狀況ニ從ヒ板柵又ハ煉瓦若クハ石ヲ以テ土留ヲ爲ス、奉天、長春ノ如キ大ナル市街ニ在リテハ更ニ斜線形ノ道路ヲ加ヘ以テ捷路トナス、一區劃內ノ小道路ノ幅員ハ一間半乃至三間ヲ採リ路面ハ總テ「マカダム」式碎石道路トス、惟フニ滿洲ニ於ケル荷馬車ハ駄馬二頭乃至七、八頭曳ニシテ積載重量一千斤乃至三千斤ニシテ而カモ車輪幅僅ニ二吋ナルカ故ニ道路ヲ破損スルコト夥多シ是ヲ以テ多クノ附屬地ニハ支那馬車專用道路ヲ造リ或程度迄ハ轍痕ヲ生スルヲ待チ一時的加修ヲナスニ留ム、敷砂利ハ八噸乃至十五噸「スチームローラー」ヲ以テ展壓ス、又大連附屬地內ノ路面ニハ「コールタール」ヲ撒布セシニ其成績良好ナリシヲ以テ漸次奉天、長春、及安東等ニ之ヲ施行セリ、其大正五年度末迄ニ於ケル道路建設費總額金貳百七拾壹萬壹千參百餘圓ニ上レリ、道路及排水溝ノ施設ニ伴ヒ橋梁ヲ架設シ或ハ市街地保護ノ爲メ護岸工事ヲ施シ或ハ防水ノ爲メ堤防ヲ築設セリ其費額ハ大正五年度末ニ至ル迄橋梁費拾九萬四千六百餘圓、護岸費及堤防費拾壹萬八千五百餘圓ヲ算ス、水道ハ文明的市街ニ缺クヘカラサル施設ニシテ其敷設ハ亦會社ノ苦心シタル所ナリ、會社ノ水道ニ市街給水及鐵道給水ノ二アリ主ナル地方ハ市街給水ニシテ大正三年三月附屬地水道給水規則ヲ發布シ需要者ヨリ消費水量ニ應シ料金ヲ徵收セリ、是ヨリ先キ明治四十二年鐵道給水用ノ水道ヲ利用シタル市街アリシカ漸次市街給水ニ改設シ現今十四箇所ノ多キニ及ヘリ、其他ハ給水「タンク」所在地ニシテ鐵道給水ノ餘裕アル場合ニ限リ社員ニ給水スルコトトセリ而シテ鐵管及鉛

管伏設ハ防寒ノ必要上地下五尺乃至七尺ノ深サニ布設シ又消火栓ハ地中式トシ共用栓ハ不凍式ノモノヲ使用セリ之カ爲メ大正五年度末迄ニ費シタル給水費ハ百九拾九萬貳千圓ニ達セリ

下水ハ主ナル地方ニハ道路及宅地內迄公共下水管ヲ布設シ各戶ノ汚水ヲ排出セシム然ルニ內地ニ於テハ下水道法ニ依リ下水管ヲ敷設シタル地方ハ住民カ公共道路ノ下水管迄自己ノ費用ヲ以テ聯絡工事ヲナスヘキ規程ナルモ滿洲ノ生活狀態ヲ鑑ミルニ內地ノ如キ規程ヲ設クルモ實行困難ナルモノト認メ衛生普及ノ必要上家屋ノ軒先迄會社ノ費用ヲ以テ加工シ以テ下水聯絡ヲ勸誘シ施工上幾多ノ便利ヲ與フルコトトセリ又各地ノ狀況ニ應シ市街地ニ於ケル湛水排除ノ爲メ排水溝ノ設備ヲ施工シタリ大正五年度末迄ニ支出シタル下水及排水溝建設費總額金百拾六萬四千餘圓ニ上レリ

市民ノ衛生保健ヲ謀リ市街ニ美觀ヲ添ヘ且娛樂的ノ設備ニ依リテ健全ナル趣味ト慰安トヲ與フルカ爲ニハ公園又ハ遊園地ノ施設ヲ必要トス其計畫實施ハ各地發展ノ趨勢ニ鑑ミテ之ヲ定ムルコトトシ先ツ大連、瓦房店、大石橋、及遼陽ニ於ケル露治時代ノ創始ニ係ルモノヨリ整理ニ著手シ各地ニ於ケル大體ノ地區割成ルニ及ヒ明治四十三年農商務省山林局白澤林學博士ニ依囑シテ基礎的設計ヲ作成シ漸次之ヲ進捗セリ之カ爲メ大正五年度末迄ニ支出セル費額金參拾萬貳千貳百四拾餘圓ヲ算ス

市場モ亦市街地ニ於ケル公共施設ノ一トシテ遼陽、開原、公主嶺、及長春ノ各地ニ合計金參萬四千五百餘圓ヲ投シテ之ヲ建設シ經營セシモ未タ發展ノ域ニ達セス一二ヲ除ク外之ヲ中止スルノ止ムナキニ至レリ

墓地及火葬場ノ設備ハ附屬地經營上一日モ忽諸ニ附スヘカラサル所タリ、會社ハ業務開始後直ニ沿線樞要ノ市街地ニ之ヲ設備シ殊ニ火葬場ニ就テハ兵庫縣技師藥若雄次氏ノ創意ニ係ル藥若式火葬竈ヲ採用セリ而シテ會社カ墓地及火葬場ノ設備ニ著手スルト共ニ一面ニ於テ鐵道附屬地共同墓地使用規則及火葬場使用規則ヲ制定シ明治四十一年九月關東都督ノ認可ヲ受ケ更ニ明治四十二年三月墓地及火葬場使用料ノ認可ヲ受ケ爾後會社ハ各地方ニ對シ此範圍内ニ於テ認可ヲ與ヘタリ、從テ其使用料ハ各地一定セサリシカ大正六年四月以降之ヲ統一スルコトトセリ現今墓地及火葬場ヲ設備セルハ沿線二十三箇所ニシテ其建設費ハ墓地金壹萬五千貳百餘圓、火葬場金五萬貳千七百餘圓ナリ

屠獸場ハ公主嶺ニ於テ會社繼承前ヨリ經營セルモノアルノミナリシカ、其後會社ニ於テ新ニ建設シ公費經營トナリタルハ奉天、長春及撫順ノ三箇所ナリ、尚個人ノ經營ニ係ルモノ瓦房店、海城、開原及四平街ノ各地ニ存スルト雖都督府ニ於テ許可ヲ與フルニ際シ會社カ直營スル場合ニハ何時ニテモ無償撤廢スヘキコトヲ條件トセリ

會社カ附屬地ニ市街計畫ヲ立テタル當時ニ在リテハ市街地ハ概ネ荒漠タル平野ニシテ其市街宅地ヲ割定スルニ先チ道形ヲ作リ又ハ各地特殊ノ地形ニ應シタル低窪地埋築、地築及凹凸起伏等ノ整理ヲナシ既ニ一段落ヲ告ク

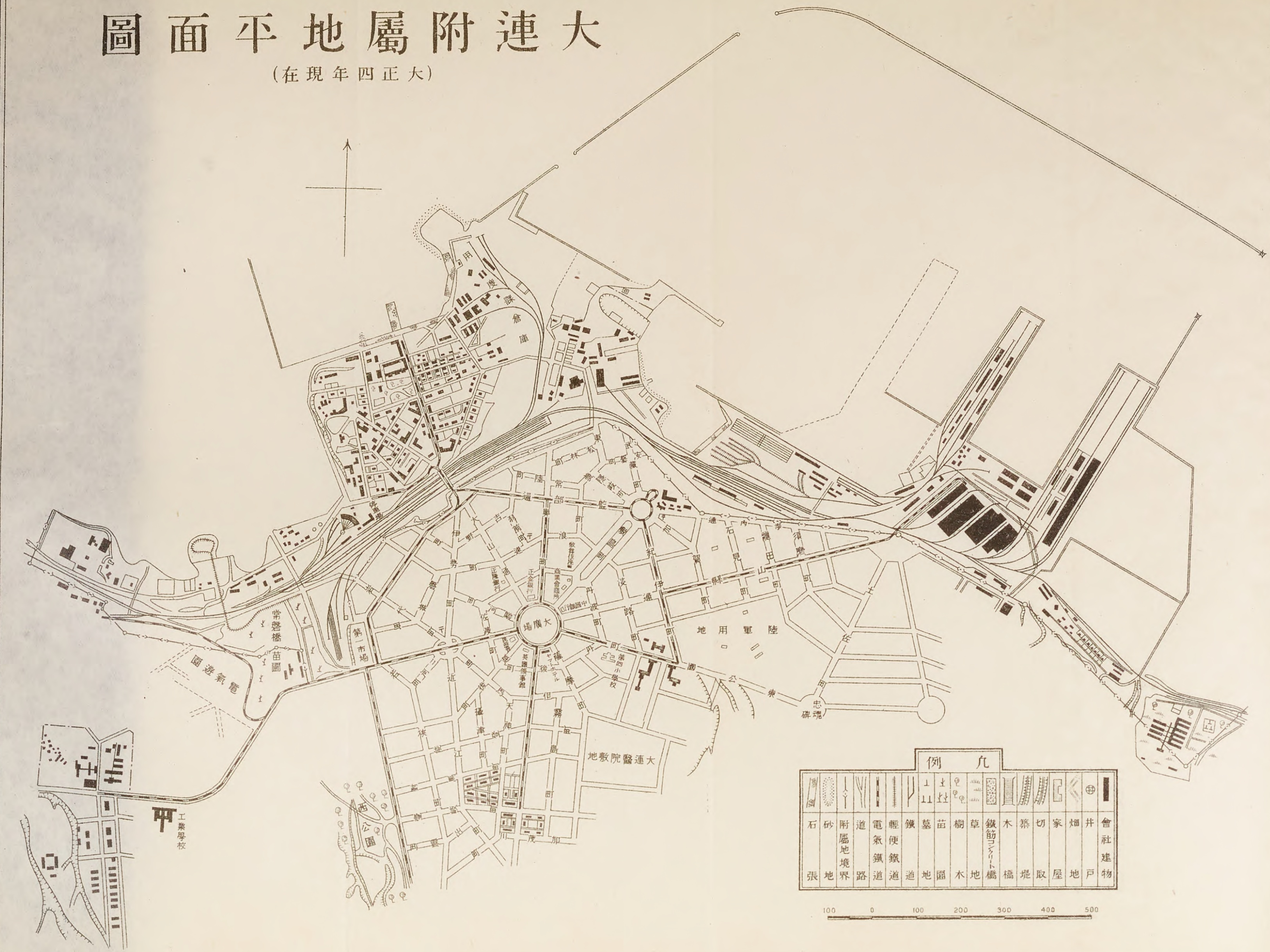
爾來玆ニ十年、計畫ニ更改アリ豫算ニ追增アリタルモ大體ノ方針ニ至リテハ始終渝ル所ナク專心刻苦彊域ヲ拓キ畚築ヲ進メ現ニ市區ノ設計ヲ畫立シタル本線ノ沿線二十五箇所(三十里堡、瓦房店、松樹、熊岳城、蓋平、大石橋、海城、湯崗子、鞍山站、遼陽、煙臺、蘇家屯、奉天、新城子、新臺子、鐵嶺、開原、昌


露時代大連市街計畫平面圖



大連附屬地平面圖

(大正四年現在)





圖、雙廟子、四平街、郭家店、公主嶺、劉房子、范家屯、長春)及撫順並安奉線主要驛所在地ハ既ニ必要ナル部分ノ道路溝渠等ヲ竣工セリ、大正五年度末迄ニ地方營造物ヲ除キ市街經營ニ費ス所七百九拾餘萬圓ニ達セリ而シテ市街經營ノ進展ト共ニ學校、病院其他ノ地方營造物及事務所、社宅、貸付家屋等ノ建設モ亦從テ進捗シタルヲ以テ今ヤ沿線各地市街ノ體裁ヲ具フルモノ漸ク多ク戸口ノ增加亦著シキモノアリ、滿洲ノ曠原忽ニシテ都邑ヲ現シ帝國ノ威德長ヘニ民衆ニ周カラントス、會社ノ努力亦空シカラサルモノアリト謂ッ可シ、今其主要ナル箇所ニ就キ市街經營ノ梗概ヲ記述スレハ左ノ如シ

(二) 各地施設

大連 露治時代ニハ今ノ所謂露西亞町ヲ官衙區トシ一般市街ハ更ニ行政區、商業區、市民區ニ三大別シ、支那町ニ付キテハ未タ其ノ區域ヲ決定セス、而シテ道路工事ハ先ッ官衙區ヨリ始メ次テ商業區市民區ニ及ホシタリ、會社ノ大連ニ於ケル附屬地ハ露西亞町ヨリ東ニ海岸ニ沿ヒ埠頭ヲ經テ寺兒溝海岸ニ至ル面積九十六萬七百三十四坪ノ地域ニシテ、道路ハ放射線形「マカダム」式ニ構造シ車道ノ兩側ニ石造ノ側溝ヲ設ケ側溝ノ雨水ハ直ニ下水管ニ流下スルノ設備ニシテ其大部分竣成セルモ敷砂利薄ク加フルニ戰時中修繕ヲ放任シタルカ爲メ凹凸甚シキヲ以テ爾來修繕ヲ加ヘ近年ニ至リ路面ニハ「コールタール」ヲ撒布シ一見「アスファルト」道路ノ如ク其面滑カニシテ音響少ナク防水的ニシテ頗ル良好ナリ、又明治四十三年貨物停車場ヨリ北大山通海岸ヲ經テ西崗子支那街ニ通スル支那馬車專用道路ヲ築造シ更ニ途中ヨリ分岐シテ市場裏通リ道路ヲ新設スル等漸次改善スル所アリ其延長五千五百四十間ニ達ス此工費九萬參千六百餘圓ナリ

水道ハ露治時代ニ既ニ給水セラレタルヲ關東都督府ノ管轄ニ屬シテ以來都督府ハ之ヲ改良増設シ給水ノ完全ヲ圖リ會社附屬地ハ之ニ依テ給水セラル唯露治時代ニ於テ東公園町ニ井戸ヲ設ケ之ヲ第二水源池トシテ發電所、工場等ノ專用給水ニ供シタルモノハ會社之ヲ繼承シ井戸ノ増設鐵管ノ敷設替等改良ヲ加ヘ現今發電所、築港及鐵道ノ一部給水用ニ供シツツアリ、又附屬地内ノ下水ハ道路ト共ニ會社ニ於テ施設スヘキコトニ明治四十一年一月關東都督ノ命アリ是ヨリ先キ露治時代露西亞町ニ在テハ雨水混合式ノ下水管ヲ埋設シ水便所ヲ連結シテ雨水汚水ヲ合シテ海中ニ排出シ、又濱町方面ニ在リテハ發電所附近ニ下水管ヲ敷設シテ直ニ海中ニ放流セシカ如キモ日露戰役中殆ント荒廢シ又其計畫圖面等一切燒棄セラレタルヲ以テ敷設下水管ノ設置ヲ發見スルニ苦ミタルモ、會社ハ大體ニ於テ露治時代ノ計畫ヲ踏襲シ家屋聯絡管ノ如キハ必要ニ應シテ設置ヲ變更若クハ改築シ又家屋ノ増加ニ伴ヒ下水管ヲ延長シテ部分的ノ疏通ヲ計ルト共ニ一面下水管埋沒位置ノ發見ニ努メタルニ遂ニ北大山通波止場ニ排出口ヲ有スル下水設備ヲ發見スルヲ得タリ、依テ之カ改修工事ヲ企圖シタルモ偶明治四十二年夏季虎疫流行ノ際灣內ノ海水ヲ檢査シタルニ病原菌ノ存在ヲ認メタルヲ以テ吐口ヲ更ニ東方約三百二十間ノ位置ニ變更シ沈澱室ヲ設ケ徑十八吋長百五十間ノ鐵管ヲ伏設シ放流セル下水ヲ潮流ヲシテ持去ラシメ以テ海水汚濁ノ程度ヲ輕減セシムルコトトセリ、此延長六千七百十一間餘工費拾壹萬八千六百餘圓ナリ

公園ハ會社ノ經營ニ係ルモノ北公園及電氣遊園ノ二アリ北公園ハ露治時代ノ創設ニシテ戰役中荒廢ニ委ネタリシカ會社繼承後整理ニ著手シ今ヤ樹木鬱蒼トシテ林ヲ爲シ裡ニ氷滑場、テ

ニスコート」、大弓場、器械體操場、小動物園、花園等ヲ設備ス、電氣遊園ハ大連市ノ西方伏見臺ノ高地ニ在リ大連市及西崗子ヲ一眸ノ裡ニ收メ大連灣ヲ隔テテ遙ニ柳樹屯及大和尙山ニ對シ眺望最モ佳ナリ、此地元石塊累々タル一小崗ニ過キサリシカ明治四十二年電氣鐵道ノ附帶事業トシテ之ヲ施設シ電力ノ應用至ラサルナク溫室アリ、花園アリ、演藝館アリ、射的場アリ、動物園アリ、喫茶店アリ、簡易圖書館アリ、支那料理店登瀛閣アリ、「ボーリングアレー」「メリーゴーラウンド」「ローラースケーチング」等ノ遊技場アリ夜間ハ活動寫眞ヲ開演シ全園「イルミネーション」ヲ點シ一般ノ慰安ニ供シ以テ大連ノ樂園タラシム、而シテ開園以來明治四十三年一月迄個人ヲシテ經營セシメタル園內各種ノ遊戲場(喫茶店及支那料理ハ個人ニ貸與シテ經營セシム)ハ同月ヨリ會社ノ直營ニ移セリ又大正二年四月電氣遊園全部電氣作業所ヨリ地方課ノ所管ニ移ス面積二萬五千四十五坪、植樹一萬六千餘、施設費金拾七萬九千百餘圓ナリ、尙大正二年日本橋苗圃ニ道路、花壇及植樹等ノ設備ヲ施シテ之ヲ公園ニ編入セリ

瓦房店 ハ大連ヲ距ル六十七哩東西ニ山ヲ負ヒ瓦房店河ニ面シ此附近ニ於ケル一小新市街ニシテ、東清鐵道會社ハ此地ヲ相シテ南部線三大驛ノ一トナシ、道路ハ道形ヲ作リ機關車庫、兵營及鐵道從事員宿舍ヲ建築セリ、次テ會社之ヲ繼承シテ市街區ヲ設定セリ、其附屬地總面積七十四萬坪內市街宅地トシテ貸付タルモノ二萬八千餘坪ナリ、明治四十一年始メテ經營ニ著手シ鐵道線路ノ東西ニ亙リ市區ノ計畫ヲ定メ東部ハ官吏、滿鐵社員等所謂住宅街ヲ爲シ、西部ハ會社創立當時ハ全部畑地ナリシヲ商業街ト爲シ、道路ハ道幅六間乃至十二間總延長二千二百餘間ニ達シ、水道ハ露治時代ニ於テ列車給水及宿舍ノ一部ニ給水スル爲メ瓦房店川ニ一箇ノ水源井ヲ掘鑿

シ驛前給水塔(容量六萬米噸)ニ揚水シテ配水セシカ日露戰役中荒廢ニ歸シ僅カニ機關車及列車ノ給水ヲナセシニ過キス明治四十二年ニ至リ水源井一箇ヲ增掘シ鐵道給水ノ傍ラ社宅ニ給水シ、次テ大正元年十一月水道給水規則ヲ實施シ一般給水ヲ開始セリ、大正五年度末配水管延長三千九百三十餘間、配水量六萬九千立方米突ヲ算ス又下水ハ明治四十二年度及四十三年度ニ於テ排水設備ヲ爲シ雨水ヲ北方ニ流下シ瓦房店川ニ放流シ洪水ノ汎濫ヲ防キ尙各戶ノ下水ハ埋設土管ヲ通シテ排水溝ニ流下セシムヘキ簡易下水溝ヲ設ク此延長四千四百八十餘間ナリ、又公園ハ露治時代ノ創設ニ係ル驛前五千坪ノ地ヲ整理シ漸次改善設備ヲ了ス其他墓地、火葬場及葬祭場皆具ハリ、會社カ是等施設ノ爲ニ費ス處大正五年度末迄ニ約十七萬圓ナリ其他社宅小學校公學堂、醫院、公會堂及電燈ノ設備亦成レリ、今明治四十年以降居住者數ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度別	戶數				人口			
	日本人	支那人	外國人	計	日本人	支那人	外國人	計
明治四十年度	三七四	三〇	—	四〇四	七九三	一九六	—	九八九
同 四十一年度	三一〇	二〇〇	—	五一〇	六一三	三七九	—	九九二
同 四十二年度	三七七	二八五	—	六六二	八〇二	五〇二	—	一、三〇四
同 四十三年度	四〇八	三三四	—	七四二	九七五	六六三	—	一、六三八
同 四十四年度	三四八	三五九	—	七〇七	九九八	七七四	—	一、七七二
大正元年度	三九三	二五七	—	六五〇	一、〇四五	七九四	—	一、八三九
同 二年度	四一五	二六七	—	六八二	一、一五七	九七九	—	二、一三六
同 三年度	四三四	三三三	—	七六七	一、二四一	一、一五八	—	二、三九九
同 四年度	四五二	三三二	—	七八二	一、二七二	一、一七八	—	二、四五〇

同五年度	四八六	三四二	｜	八二七	一四三	一〇七九	｜	二六九二

初メ露國カ此地ニ大驛ヲ設ケタル所以ハ東清鐵道南部線ヲ四等分シテ公主嶺、遼陽、瓦房店ト其距離ニ位置セシカ爲メナリ、繼承當時ハ廣漠タル郊原中ニ二三十棟ノ宿舍其形骸ヲ留メタル一寒驛ニ過キサリシカ今ヤ滿鐵線南部ノ一大驛トシテ慚チサル繁華ナル一大市街トナリ四周六、七十支里以内ノ地方生産品ハ此地ヲ集散地トナシ、需要品モ亦此地ニ仰クノ形勢トナリ、當驛ノ西北六十支里ニ在リテ從來此地方ノ大都タリシ復州城ノ繁榮ハ日々瓦房店ニ牽奪セラレ復州衙門ノ移轉說サヘ唱導セラルルニ至レリ

熊岳城　ハ大連ヲ距ル百十二哩東方ハ山岳重疊シ西方ハ一帶ノ平原ニシテ停車場ヨリ二里ヲ隔テテ海ニ臨ム附屬地總面積百三十五萬一千七百餘坪、内市街地トシテ貸付ケタルモノ七千四百六十餘坪ナリ、此地地味豐饒附近部落ニ果樹ノ栽培、水田ノ經營早ク既ニ開ケタリ附屬地南端ニ熊岳城河アリ溫泉河中ニ湧出ス、明治四十年停車場ヨリ城内ニ通スル道路ニ沿ヒテ市區ノ計畫ヲナス元ヨリ一小市街タルニ過キス唯地味農事ニ適スルト、沿岸有名ナル漁場ヲ有スルト、溫泉場タルトノ故ヲ以テ發展ヲ將來ニ期セントスルニアリ、道路ハ道幅六間乃至十間延長三千百餘間ニ達シ内千五百餘間ハ停車場ヨリ溫泉場ニ通スルモノニシテ之ニ輕便鐵道ヲ敷設セリ水道ハ露治時代ニ鐵道給水ノ爲メ熊岳城川ニ水源井ヲ掘鑿シ驛前給水塔ニ揚水シテ列車給水ヲナシタリシヲ會社ハ其儘之ヲ使用シ其剩水ヲ居住民ニ給水セシカ更ニ大正五年四月水道給水規則ヲ實施シテ一般市民ニ給水スル事トセリ配水管延長六百三十餘間、配水量一萬二千五百立方米突ナリ、其他墓地、火葬場ヲ施設シ大正五年度末迄ニ是等設備ニ費シタルハ參萬七千餘圓

ナリ其他社宅小學校、公學堂ノ設備アリ、居住者ノ各年度末現在左ノ如シ

年度別	戸數 日本人	戸數 支那人	戸數 外國人	戸數 計	人口 日本人	人口 支那人	人口 外國人	人口 計
明治四十年度	八九	七九	—	一六八	二四四	四九一	—	七三五
同四十一年度	六四	七三	—	一三七	一九一	四四〇	—	六三一
同四十二年度	六七	一二九	—	一九六	一五八	五四七	—	七〇五
同四十三年度	七七	一二二	—	一九九	一八一	五九〇	—	七七一
同四十四年度	七三	一二四	—	一九七	一八九	六一四	—	八〇三
大正元年度	八〇	一二五	—	二〇五	二三二	七〇三	—	九三五
同二年度	八六	一五一	—	二三七	二五五	七八一	—	一、〇三六
同三年度	九九	一三五	—	二三四	二八二	八六三	—	一、一四五
同四年度	一〇一	一六八	—	二六九	三二五	八六四	—	一、一八九
同五年度	九五	一七五	—	二七〇	二八一	八四六	—	一、一二七

大石橋 ハ營口支線ノ分岐點ニシテ大連ヲ距ル百五十哩、附屬地總面積九十五萬坪ヲ有ス、內市街地トシテ貸付ケタルモノ一萬四千坪ナリ、市街ヲ線路ノ東南方ニ劃定シ明治四十一年始テ工事ニ著手ス、道路ハ露治時代ニ於ケル道形ヲ基礎トシ道幅三間乃至十間、延長二千二百餘間ニ達ス、水道ハ露治時代岳州川ニ水源井ヲ掘鑿シ驛前給水塔ニ揚水シテ給水セルモ會社繼承ノ當時ハ殆ント荒廢ニ歸シ爾來水源井ヲ增掘セルモ僅ニ列車給水ニ充ツルニ足ルノミニシテ市民ニ給水スル能ハス故ニ市街中ニ公共用井戸三箇所ヲ掘鑿シテ一般市民ノ飲用ニ供ス、又此地ハ地勢概ネ平坦ナルカ故ニ一朝豪雨臻レハ忽チ湛水セルヲ以テ明治四十三年以來大正五年迄ノ

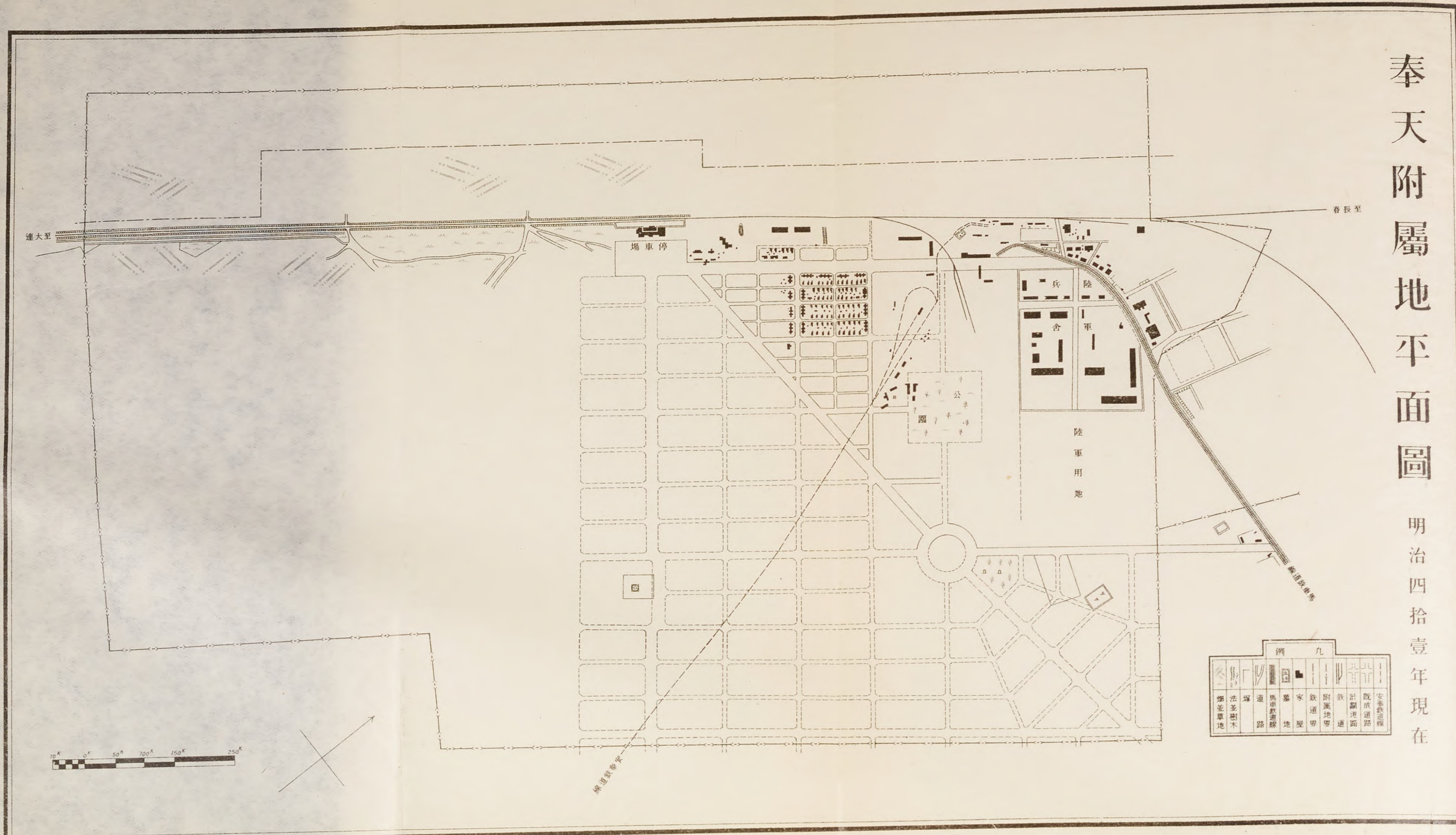
間ニ於テ市街地ノ南地ヲ通シ三條ノ排水路延長四千間ヲ掘鑿シ市街ノ南方附屬地外ノ凹所ニ流下セシムルコトトセリ、又公園ハ露治時代ノ創始ニ係ル驛前公園約千五百坪ヲ整理シ、次テ大正三年盤龍山公園二萬二千坪ノ設計成リ一部開園セリ尚墓地及火葬場並公會堂ヲ設備ス、會社カ是等經營ノ爲ニ費ス處大正五年度末迄ニ六萬圓ヲ超エタリ其他社宅小學校及醫院ノ設ケアリ又會社ノ出資ニ關係アル電燈會社設立シ既ニ點燈ス、今各年度末居住者數ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度別	戸數				人口			
	日本人	支那人	外國人	計	日本人	支那人	外國人	計
明治四十年度	四〇三	一一六	—	五一九	八八〇	一七七	—	一、〇五七
同四十一年度	三四〇	四二	—	三八二	九一八	二三八	—	一、一五六
同四十二年度	三六九	三六	—	四〇五	九五六	二八二	—	一、二三八
同四十三年度	三八七	五四	—	四四一	一、〇三〇	四一八	—	一、四四八
同四十四年度	三七八	五四	—	四三二	一、〇六九	三五三	—	一、四二二
大正元年度	四二三	一一七	—	五四〇	一、二四五	三九六	—	一、六四一
同二年度	四一七	七八	—	四九五	一、二八八	二九九	—	一、五八七
同三年度	四四四	八七	—	五三一	一、三二七	四五一	—	一、七七八
同四年度	四六二	八七	—	五四九	一、四〇八	五五二	—	一、九六〇
同五年度	五二八	一七八	—	七〇六	一、五六三	四六六	—	二、〇二九

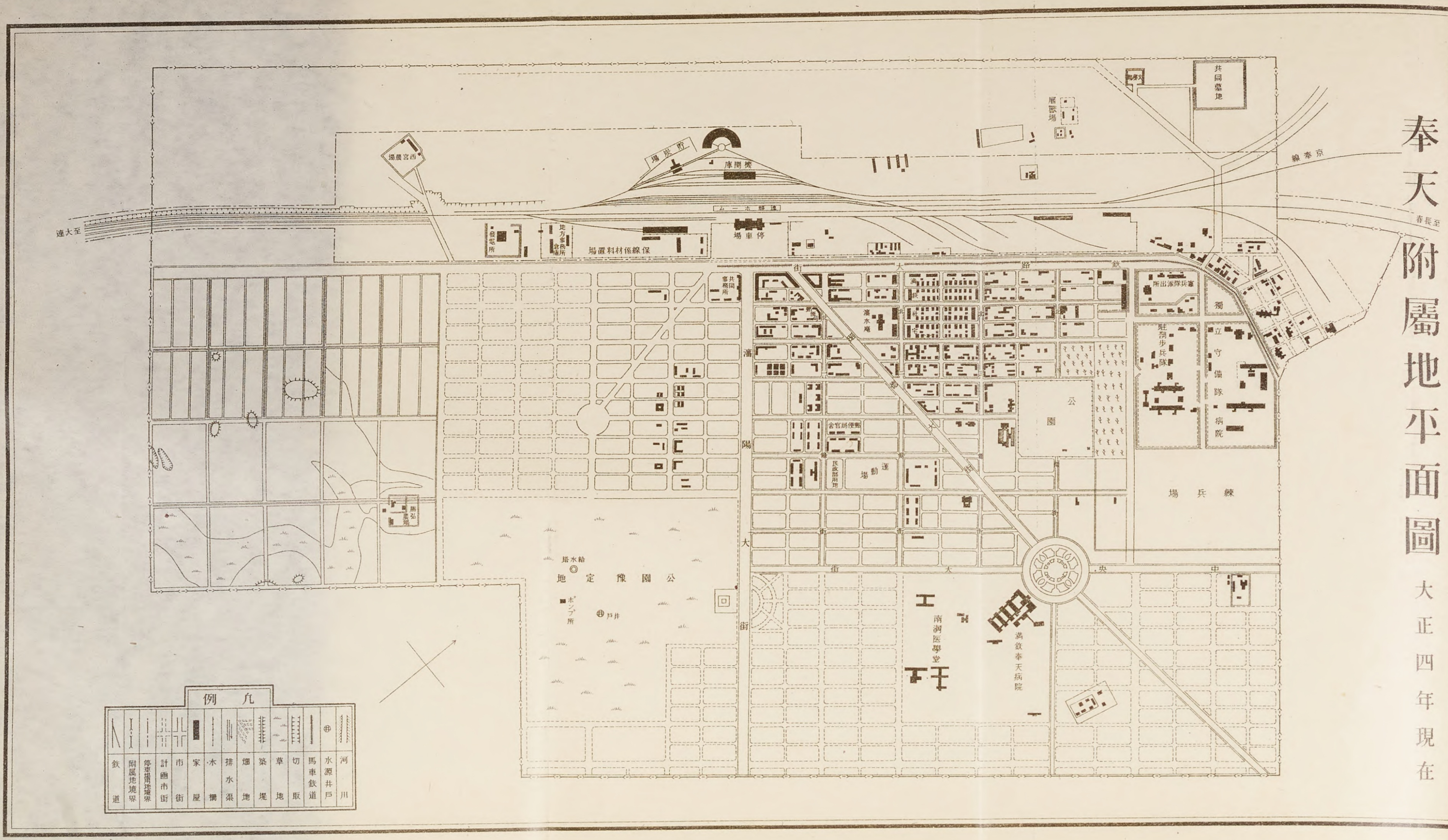
遼陽 ハ大連ヲ距ルコト二百八哩太子河ノ沿岸ニヨリ附屬地總面積約百八十四萬坪、内市街宅地トシテ貸付ケタルモノ三萬二千餘坪ナリ、此地ハ駐屯軍師團司令部所在地タルノ關係上最

モ早ク則チ明治四十年市街施設ニ著手セリ、而シテ東清鐵道時代ニ在リテハ此地ハ公主嶺ト同シク一等停車場タリシモノニシテ從テ多少市街經營ニ著手シタル跡アリ驛前多少ノ道路及建物ヲ存シ尙工場ノ設ケアリ

會社カ施設セルモノ道路、道幅四間乃至十二間延長約三千間ニ達シ、排水溝ハ既存ノモノアルモ附屬地一帶ニ低地ニシテ排水充分ナラス其下流太子河ニ至ル附屬地外二里ニ亙リテ排水路工事ニ著手シ大正元年度之ヲ竣成シ尙驛前其他低地ヲ浸潤スル雨水ヲ排除スル爲メ道路側溝ニ流下セシムルノ工ヲ起シ、又下水ハ下水溝ニ土留木柵ヲ設ケ或ハ土管及「モルタル」管ヲ埋設シテ簡易下水道ト爲シ彼是聯絡シ城濠又ハ其下流ニ排出セシム其延長九千餘間ナリ、又水道ハ露治時代ニ於テ太子河岸ニ水源井ヲ掘鑿シ驛前給水塔ニ揚水シ列車給水ノ傍ラ共同栓ヲ以テ市街ノ一部ニ給水シタルモ戰役ノ爲メ水管多クハ破損シ殆ト其用ヲ爲サス七十餘箇所ニ亙リ飮用水井戸アリシモ概ネ水質不良ナルヲ以テ明治四十二年五月水道改築工事ヲ起シ三千餘間ノ鐵管ヲ敷設シ消火栓付共用栓四十箇所ヲ設置シ竣工部分ヨリ漸次給水シ大正元年十一月水道給水規則ヲ施行シ市街一般ノ給水ヲ開始セリ、配水管延長七千七百六十餘間、配水量十八萬六百餘立方米突ナリ、公園ハ設備未タ完カラサルモ敷地二萬坪ヲ有シ園内ニ有名ナル白塔アリ曳杖ニ足ル、墓地及火葬場亦具ハレリ、市場ハ四十二年建設シタルモ有效ニ利用セラレス遂ニ之ヲ廢止ス、會社カ從來是等土木施設ニ投セル所大正五年度末既ニ金四拾貳萬四千餘圓ニ達セリ、其他社宅小學校、公學堂、醫院ノ設備成リ又會社ノ出資セル遼陽電燈公司アリ、此地ハ戰後一時軍事上ノ策源地トシテ頗ル殷賑ノ地タリシモ事情ノ變遷ニ伴ヒ漸次衰微ノ傾向ヲ見ル、今各年度末居


奉天附屬地平面圖
明治四拾壹年現在
至大連
至長春
停車場
兵舍
陸軍
陸軍用地
公園
凡例

[illegible]


奉天附屬地平面圖
大正四年現在
至大連
西宮農場
貯炭場
機關庫
停車場
保線係材料置場
京奉線
至長春
共同墓地
屠獸場
獨立守備隊
病院
駐剳歩兵隊
公園
練兵場
運動場
中央大街
瀋陽大街
公園豫定地
給水塔
ポンプ所
井戸
南滿医學堂
滿鉄奉天病院
凡例
鉄道
附屬地境界
計畫市街
市街
家屋
排水渠
畑地
築堤
草地
切取
馬車鉄道
水源井戸
河川

奉天附屬地平面圖



住者ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度別	戸數 日本人	戸數 支那人	戸數 外國人	戸數 計	人口 日本人	人口 支那人	人口 外國人	人口 計
明治四十年度	九五六	四〇一	—	一,三五七	二,五一一	二,三六三	—	四,八七四
同四十一年度	八一七	三一一	—	一,一二八	二,四二四	二,一八七	—	四,六一一
同四十二年度	八四七	二五三	—	一,一〇〇	二,三三八	二,六一六	三	四,九五四
同四十三年度	六二一	六五	—	六八六	二,二六三	九八二	—	三,二四五
同四十四年度	七三六	六四	—	八〇〇	二,五三〇	六六八	—	三,一九八
大正元年度	九一〇	一一五	—	一,〇二五	二,八二三	七〇九	—	三,五三二
同二年度	九六五	一〇八	—	一,〇七三	二,九九八	七四五	—	三,七四三
同三年度	九二八	一〇五	—	一,〇三三	二,九三一	六六八	—	三,五九九
同四年度	九〇五	一五一	—	一,〇五六	三,〇二六	八五八	—	三,八八四
同五年度	八九一	一五七	—	一,〇四八	三,〇七七	八四四	—	三,九二一

奉天 ハ大連ヲ距ル二百四十八哩ニシテ驛ノ東方約三十町ニ奉天城アリ南方渾河ニ臨ミ地勢平坦ニシテ西方ハ一望千里ノ沃野タリ蓋シ東三省ノ首府トシテ頗ル樞要ノ地點ナリ、我附屬地ノ總面積ハ百八十二萬坪ニシテ内市街宅地トシテ貸付タルモノ約七萬四千坪ナリ、初メ露治時代ニハ鐵道線路ハ政略上ヨリシテ現在ノ奉天驛ヲ通過セス、遠ク西方ヲ迂回スルノ計畫ナリシ爲メ其後現在線ヲ敷設セルモ前述ノ政策ノ結果奉天驛ニハ何等ノ施設ヲ爲サス、會社繼承當時ニ於テハ停車場(舊)ヨリ附屬地ノ北端ヲ貫キ奉天城門ニ至ル一線稍市街ノ體裁ヲナセルノミニシテ其他ハ渺茫タル荒野ナリキ、繼承後會社ハ其位置ノ重要ナルニ鑑ミ將來ノ發展ヲ期シ約七

十萬坪ノ地積ニ對スル大規模ノ市區計畫ヲ立テ明治四十一年附屬地ノ西邊中央部ニ新ニ一大停車場ノ建築ニ著手シ、同時ニ市街工事ヲ起シ二條ノ大街ハ驛前ヨリ奉天城ノ西門及北門ニ通シ數多ノ小街衢之ニ交叉シテ矩形式トシ之ニ斜線道路ヲ造リ交通ノ便ヲ圖レリ、又道路ハ道幅三間乃至二十間ノモノ、延長一萬六千間ニ及ヒ內十五間乃至二十間幅ノモノニシテ完全ニ修築ヲ了シタルモノ三、四千間ニ達セリ、尚二十間道路ニシテ驛前ヨリ起レル瀋陽大街ハ支那官憲ト協商シ停車場ト奉天城大西關トヲ連絡ス而シテ八間以上ノ道路ハ車道、步道ニ區別シ大通リノ側溝ハ煉瓦造リトシ其他ハ木造又ハ掘放シ溝トシ又別ニ驛前ヲ南北ニ通セル鐵路大街ニ沿フテ假設的木造大排水路ヲ造リ之ヲ幹線トシ附近ノ道路側溝ノ雨水ヲ合セテ渾河方面ニ排水セシムルコトトシ專ラ雨水ノ排除ニ努ムルト共ニ一面ニ於テハ汚水排除ノ爲メ明治四十三年地下下水道工事ヲ起シ竣工ニ從ヒ其使用ヲ許シ大正四年竣成セリ、幹線ハ卵形煉瓦造ヲ用ヰ其他ハ土管又ハ「モルタル」管ヲ埋設シ汚水ヲ排除スルコトトセシモ渾河洪水ニ際シ逆流ノ爲メ下水ノ停滯スルヲ慮リ徑二十尺深二十尺ノ汚水溜ヲ造リ「タービンポムプ」ヲ据付ケ電氣力ヲ以テ揚水シ附屬地南方ニ灌漑田ヲ設ケ之ニ流送スルノ計劃ナリシカ未タ其時期ニ達セス揚水シタル汚水ハ現時下流ニテ水田ヲ經營スルモノアリ之ヲシテ利用セシム、下水管延長一萬三千四百餘間、排水溝延長一千七百餘間ナリ

又水道ハ露治時代ニハ渾河々岸ニ水源井ヲ掘鑿シ之ヨリ揚水スルノ計劃ナリシカ如キモ未竣工ナリキ、會社ハ其儘之ヲ繼續施工スルノ不得策ナルヲ認メ明治四十五年停車場附近ニ一時的假井戶ヲ掘鑿シ小給水塔ヲ造リ之ニ揚水シ鐵道給水ヲ開始スルト共ニ一般ノ水道ヲ計劃シ附

屬地ノ南方公園豫定地ノ中央ニ徑三十尺深三十尺ノ井戸ヲ掘鑿シ電氣喞筒ヲ以テ市ノ中央ニ建設シタル地上七十尺容量十萬英「ガロン」ノ鐵製「タンク」ニ送水シ大正四年二月ヨリ給水規則ヲ施行シ市民一般ニ給水ス、大正五年度末配水管延長九千二百餘間配水量四十三萬五千五百立方米突ナリ

公園ハ敷地一萬四千餘坪既ニ普通ノ設備ヲ了ス、又屠獸場ハ大正元年之ヲ建設シ大正二年九月ヨリ屠獸ヲ開始セリ其他墓地、火葬場等皆備ル

會社カ此等土木施設ノ爲ニ費ス所大正五年度末迄ニ百四十一萬八千萬圓ノ多キニ達ス、而シテ建物ニ在リテハ大停車場ノ新築ハ明治四十三年ヲ以テ竣工シ其一部ニ旅館ヲ設備セラル又停車場ト相對シテ三階建大貸家及共同事務所ノ新築落成シ規模宏大ナル南滿醫學堂及附屬醫院ハ既ニ設立セラレ、小學校亦既ニ設ケラレ中學堂亦開校ノ準備ヲ了セリ、此間官民大小ノ建築漸次ニ增加シ、會社ノ電燈營業所ハ明治四十一年以來營業ヲ開始ス、要スルニ奉天ノ經營ハ我勢力ノ發展上會社カ最モ力ヲ竭セル所ニシテ今ヤ街衢整正、大厦櫛比シ諸般ノ設備整頓シ支那市街ト相對立シテ儼然タル新市街ヲナス而シテ附屬地ノ安全及利便ハ支那商民ノ來リテ住居ヲ構フルモノ漸次多キヲ加ヘ明治四十年度ニ於テ僅ニ三百九十戸ナリシモノ年々增加シ五年度末ニ至リ二千餘戸ヲ算ヘ將來益其數ヲ增加セントス今每年度末居住者數ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度別	戸數				人口			
	日本人	支那人	外國人	計	日本人	支那人	外國人	計
明治四十年度	二八二	一〇九	—	三九一	九〇七	九三九	—	一、八四六

明治四十一年度	五五二	二九二	二	八四七	一、四二六	一、九九二	—	三、四一八
同四十二年度	五三九	二〇五	—	七四〇	一、六七〇	一、二二〇	—	二、八九〇
同四十三年度	八四六	二五九	—	一、一〇五	一、九九八	一、五三五	二	三、五三五
同四十四年度	一、一七〇	二〇一	—	一、三七一	三、一八二	一、〇一二	一	四、一九五
大正元年度	一、二四二	一五二	二	一、三九六	三、五五〇	一、三九一	二	四、九四三
同二年度	一、二九四	一九七	二	一、四九三	三、七八一	一、六二〇	九	五、四二〇
同三年度	一、四〇七	二〇六	—	一、六一三	四、一四六	二、〇五四	—	六、二〇〇
同四年度	一、五一七	二八二	—	一、七九九	四、四九〇	二、四〇七	—	六、八九七
同五年度	一、六七八	三七九	一	二、〇五四	四、八七九	三、一二〇	八	八、〇〇七

鐵嶺 ハ大連ヲ距ル二百九十二哩ニシテ東北山ヲ負ヒ北方柴河ニ臨ム附屬地總面積百八十七萬坪市街宅地トシテ貸付ケタルモノ二萬餘坪ナリ、此地ハ東清鐵道ニ於テ停車場ヲ建設スルニ當リ附近一帶ノ沼澤地ヲ埋立又ハ築堤ヲ施シ驛員宿舍及兵營等ヲ建築シタル所トス、明治三十七、八年戰後我軍ニ依リ鐵嶺ヨリ螞蜂溝ニ達スル輕便軌條敷設セラレ「トロリー」ニ依リ貨物ヲ運搬シ螞蜂溝營口間ノ遼河水運ト聯絡シ、一方商品陳列館ヲ建設スル等商業殷盛附屬地外城内附近ニ日本人亦多ク居住シ支那市街ト連續シテ早ク既ニ小都會ノ觀ヲ呈セリ、從テ會社モ夙ニ市街計劃ニ著手シ明治四十年ヨリ四十一年ニ亙リ先ツ停車場ヨリ日本人ノ市街ニ通スル幹線トシテ十二間幅、約九百間ノ道路ヲ完成ス、現在道幅三間乃至十二間延長二千七百間ニ達ス、此地元來一般ニ低窪地ナルヲ以テ明治四十二年以來年々地築工事ヲ爲シ地盤ヲ高メ附屬地ノ北方境界ニ沿ヒテ木造大排水路ヲ築造シ各道路側溝ノ雨水ヲ之ニ集メ螞蜂溝街道ニ沿フテ遠ク遼河ニ排水ス、又水道ハ露治時代ニ於テ柴河々畔ニ水源井ヲ掘鑿シ驛前給水塔ニ揚水シ鐵管ヲ布


開原附屬地平面圖
大正四年現在
凡例
附屬地境界
停車場用地境界
鐵道
家屋
市街
計畫市街
陸軍及民政部用地境界
畑地
草地
50 0 50 100 150 200 250 300
平康里豫定地
公園豫定地
開原神社敷地
陸軍用地
小學校
廣場
公園
民政部使用地
貨物積卸場
至大連
至長春
共同墓地
火葬場

設シテ給水セシカ多ク破損シ居リシヲ以テ會社營業開始ト共ニ鐵管ノ敷設替ヲ爲シ、更ニ之ヲ延長シ消火栓付共用栓ヲ設置シ鐵道給水ノ傍ラ社内ノ給水ヲ開始シ明治四十四年十一月水道規則ヲ施行シテ一般ノ給水ヲ開始セリ、大正五年度末配水管延長四千四百餘間、配水量十萬六千立方米突ナリ、公園ハ敷地六千坪ヲ有シ墓地、火葬場亦備ハル、會社ハ是等市街經營ノ爲ニ投セル所大正五年度末迄約參拾八萬九千圓ナリ、社宅、醫院、小學校、日語學堂ノ設ケアリ明治四十四年以來會社ノ出資關係アル電燈局ハ點燈ヲ開始ス、各年度末居住者ハ左ノ如シ

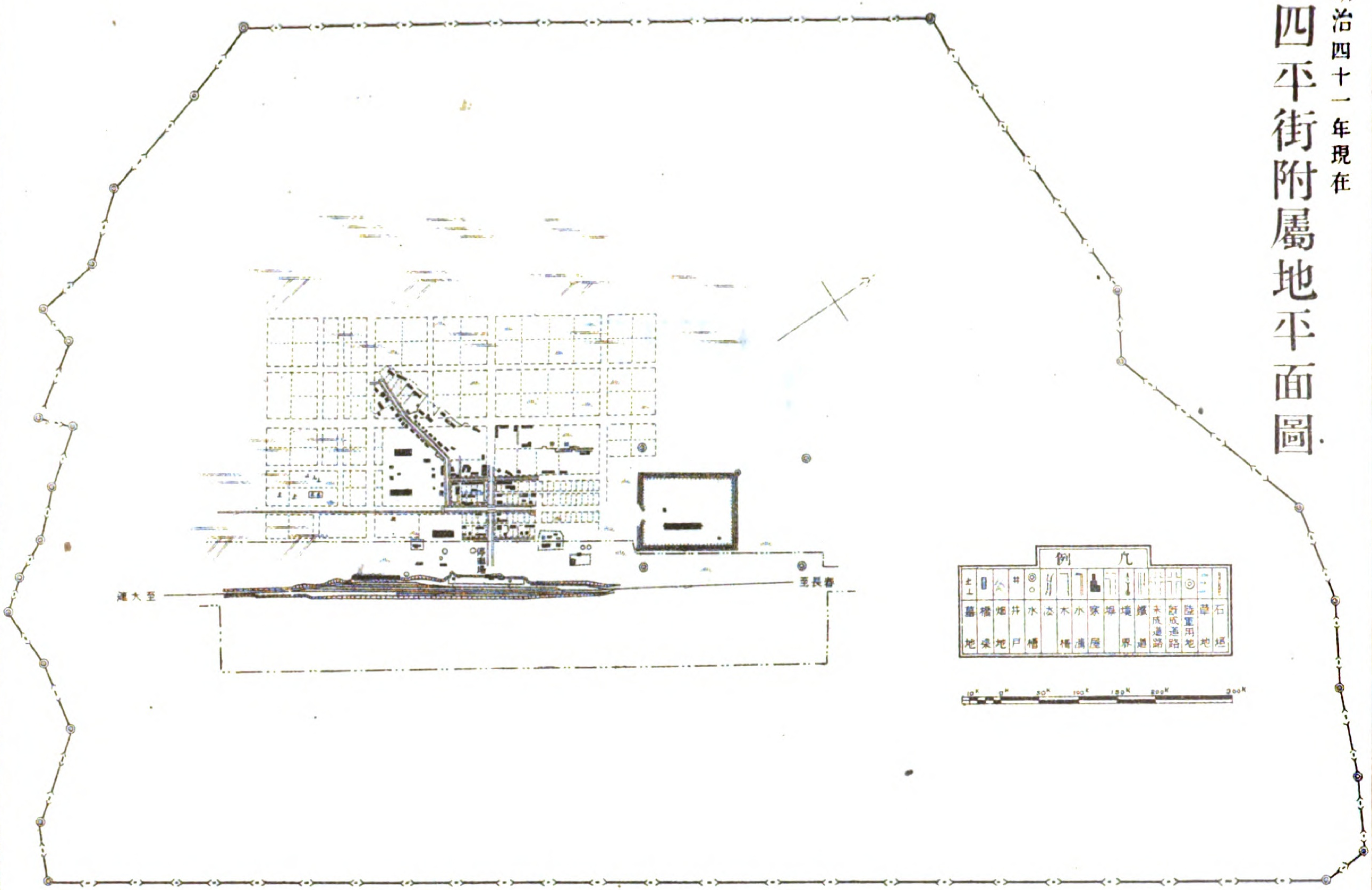
年度別	戸數				人口			
	日本人	支那人	外國人	計	日本人	支那人	外國人	計
明治四十年度	三九三	六七	｜	四六〇	五六九	二〇二	｜	七七一
同四十一年度	三〇八	一四	｜	三二二	五七四	一三五	｜	七〇九
同四十二年度	三一七	一五	｜	三三二	七二八	三五	｜	七六三
同四十三年度	二九三	七八	｜	三七一	八六八	二六三	｜	一、一三一
同四十四年度	四九〇	二四二	｜	七三二	一、二四五	二四九	｜	一、四九四
大正元年度	五四二	三二五	｜	八六七	一、二二六	四三七	｜	一、六六三
同二年度	五二五	二九一	｜	八一六	一、二六一	三七九	｜	一、六四〇
同三年度	五四一	二七八	｜	八一九	一、三六七	三九〇	｜	一、七五七
同四年度	五五二	二七六	一	八二九	一、五六六	三八六	四	一、九五六
同五年度	五〇七	二一七	｜	七二四	一、四六九	三八〇	｜	一、八四九

開原 ハ大連ヲ距ル三百十三哩、地勢概ネ平坦開原城ヲ距ル約三里ニアリ、附屬地總面積百八十四萬坪市街宅地トシテ貸付ケタルモノ十八萬坪ナリ、此地開業當時ハ微々タル一寒村ニ過キ

ス驛員ノ外殆ト居住者ナカリシカ滿洲特産物ノ大宗タル大豆ノ産地海龍城及掏鹿地方ニ到ルノ衝路ニ當リ輸送上ノ便宜アル等ノ關係ヨリ將來益發展スヘキ形勢ニアルヲ以テ明治四十一年市區計畫ヲ定メ直ニ工事ニ著手セリ、市街ハ矩形式ヲ採リ二條ノ大街東西ニ貫通ス道路ハ道幅三間乃至十間、延長一萬四千間ニ上リ全市悉ク支那馬車ノ通行ヲ許ルス、又排水設備ニ付テハ當地一帶ニ平坦低窪地多ク雨水停滯スルヲ以テ市街ノ南北ニ通シ三條ノ木造下水開渠ヲ造リ道路側溝ノ雨水ヲ合流セシメ附屬地外ノ凹所ニ導キ之ヲ排除ス、此延長一千八百間ナリ又水道ハ露治時代驛構内ニ井戸ヲ掘鑿シテ給水塔ニ揚水シ列車給水ヲ爲セシヲ會社ハ其儘繼承セシモ當時寂莫タル一寒村ニ過キサリシヲ以テ居住者ノ爲ニハ普通井戸ヲ掘鑿シテ共用ヲ辨セシム然ルニ其後急劇ニ發展シテ斯ル姑息ナル手段ヲ許サス大正五年度ニ至リ市街ニ鐵管ヲ伏設シ列車給水ノ傍ラ剩水ヲ以テ市内一部分ニ給水シ大正六年一月ヨリ給水規則ヲ施行シ一般給水ヲ開始セリ、五年度末配水管延長三千三百餘間、配水量十萬五百餘立方米突ニシテ引續キ增設中ナリ、其他公園、市場、墓地及火葬場ノ設備具ハル會社カ是等施設ノ爲メ大正五年度末迄ニ費ス所約金參拾八萬圓ナリ、此地亦小學校、公學堂、醫院、社宅ノ設備アリ又電燈會社設立セラレ點燈ヲ開始ス、而シテ各年度末居住者數ヲ示セハ左ノ如クニシテ明治四十年度日支人僅ニ九十戶ナリシモノ今ヤ千五百戶ニ達シ糧棧軒ヲ比ヘ人馬絡繹タリ、若シ夫レ冬期大豆ヲ滿載セル支那馬車ノ里餘ニ亙ル長蛇ノ列ヲ見ンカ誰カ其壯觀ニ驚カサルモノアラン蓋シ明治四十一年以來大豆ノ集散頓ニ盛大トナリ之ニ伴ヒ支那人ノ來住スル者俄ニ增加セルノ結果ニシテ附屬地中如此異常ノ發達ヲ遂ケタルモノ唯此地ト四平街及長春ノ三箇所アルノミ將來益發展ノ勢アリ

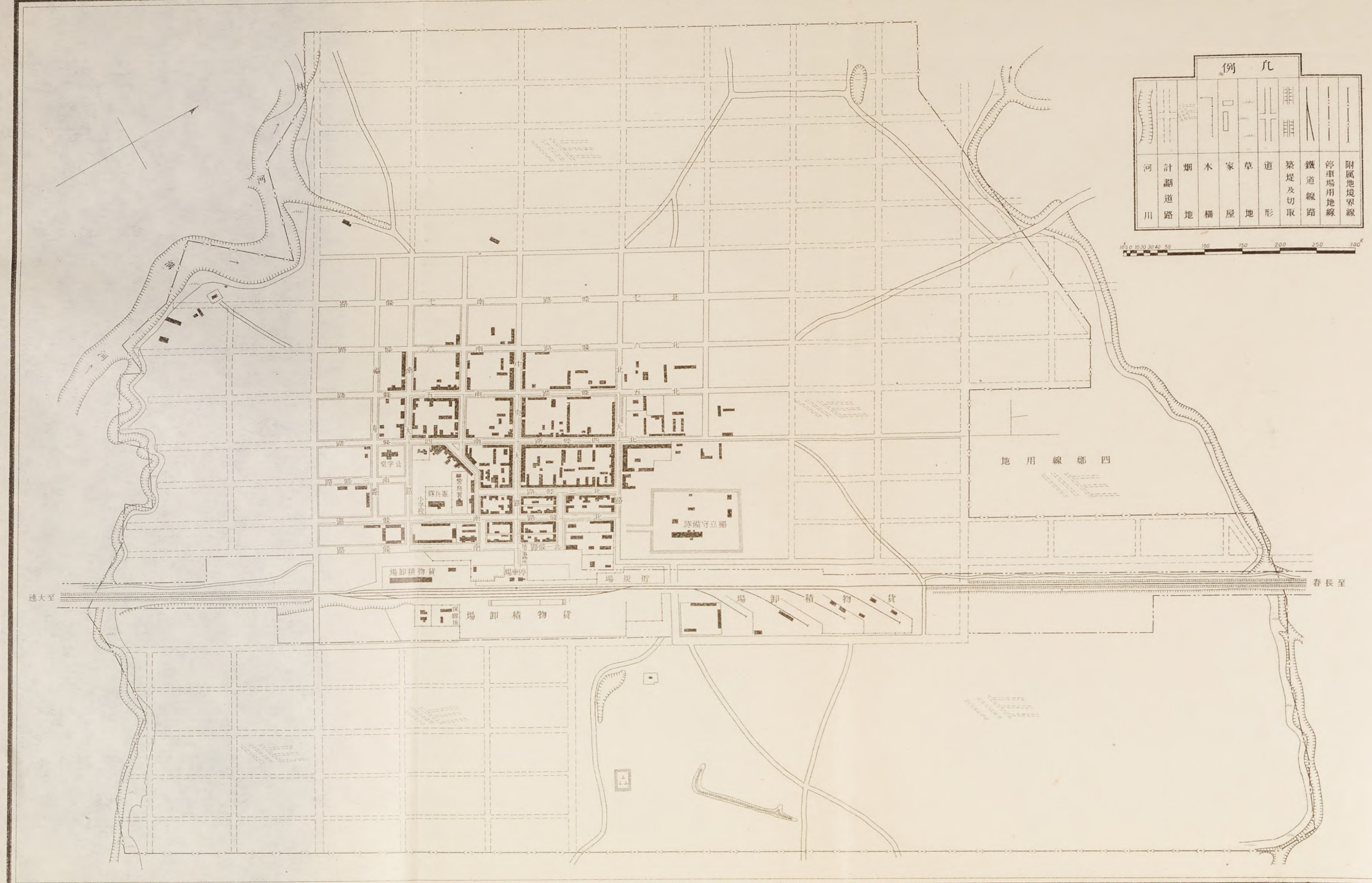
明治四十一年現在

四平街附屬地平面圖



四平街附屬地平面圖

大正四年現在



年度別	戸數 日本人	戸數 支那人	戸數 外國人	戸數 計	人口 日本人	人口 支那人	人口 外國人	人口 計
明治四十年度	六四	二六	—	九〇	一二五	一四一	—	二六六
同四十一年度	九七	九六	—	一九三	二五七	八七二	—	一、一二九
同四十二年度	八二	一五五	—	二三七	二八三	一、一四三	—	一、四二六
同四十三年度	一一四	二〇一	—	三一五	三七二	二、七五八	—	三、一三〇
同四十四年度	一四八	二六七	—	四一五	四四九	三、三四七	—	三、七九六
大正元年度	二三三	七八〇	—	一、〇〇三	五七三	六、一三〇	—	六、七〇三
同二年度	三一七	九七七	—	一、二九四	八七九	七、二五八	—	八、一三七
同三年度	三二五	九一五	—	一、二四〇	九三二	七、一八〇	—	八、一一二
同四年度	三四七	九八九	—	一、三三六	九八九	七、八一八	—	八、八〇七
同五年度	三九一	一、〇九九	—	一、四九〇	一、一四二	八、四六六	—	九、六〇八

四平街 ハ大連ヲ距ル三百六十五哩四鄭鐵道ノ分岐點ニシテ附屬地總面積百五十二萬坪市街宅地トシテ貸付ケタルモノ七萬四千餘坪ナリ、會社ハ停車場ヲ中心トシテ鐵道線路ノ西側ニ矩形式市街ヲ計畫シ明治四十一年始テ工ヲ起セリ、此地開原ト同シク元一小部落ニ過キサリシカ大豆ノ產地タル貿買街、八面城ヲ其後ニ控ヘタル關係上急速ノ發達ヲナシ發展ノ狀況開原ト相似タリ、加之大正五年支那政府ハ四鄭鐵路ノ基點ヲ此地ニ定メ總局ヲ置キ鐵道建設工事ニ著手セルヲ以テ一層ノ繁榮ヲ來セリ道路ハ道幅三間乃至十間、延長六千間ニシテ各道路共支那馬車ノ通行ヲ許ルス此地亦開原ト同シク一帶ニ平坦ニシテ雨期降雨ノ際附近ニ汎濫スルヲ以テ排水開渠ヲ造リ道路側溝ノ雨水ヲ取リ附屬地南端ヲ流ルル林河濤河ニ放流ス此延長五百間ナ

リ、又水道ハ露治時代ニ於テ驛構內ニ水源井戸ヲ掘鑿シ驛前ノ給水塔ニ揚水シテ鐵道給水ヲナシツツアリシヲ會社ハ其儘之ヲ襲用セシカ漸次市街ノ發展ニ伴ヒ設備ヲ大ニスルノ必要アリ大正三年加工シテ列車給水ノ傍ラ共用栓ヲ設ケ市ノ一部ニ給水シ翌四年四月ニ至リ水道給水規則ヲ施行シ一般ニ給水ヲ開始セリ、其他墓地、火葬場亦成リ大正五年度末現在是等施設ノ爲ニ費セシ所金拾七萬圓ヲ超ユ、此地亦社宅、小學校、公學堂、醫院等ノ設ケアリ今各年度末居住者數ヲ示セハ左ノ如シ

年度別	戸數				人口			
	日本人	支那人	外國人	計	日本人	支那人	外國人	計
明治四十年度	七六	八六	—	一六二	二〇六	四五二	—	六五八
同四十一年度	七六	一一七	—	一九三	一八三	六八九	—	八七二
同四十二年度	九六	一八〇	—	二七六	二三三	九六八	—	一、二〇一
同四十三年度	一四六	一八三	—	三二九	三八七	一、五四四	—	一、九三一
同四十四年度	一四二	三〇七	—	四四九	三八五	二、六二〇	—	三、〇〇五
大正元年度	一八一	四三一	—	六一二	五〇七	三、四二〇	—	三、九二七
同二年度	二一一	五五八	—	七六九	六一六	四、二三四	—	四、八五〇
同三年度	二三九	六二六	—	八六五	六九一	四、九二三	—	五、六一三
同四年度	二二四	六八九	一	九一四	六二九	五、一〇九	三	五、七四一
同五年度	三二一	七八九	—	一、一一〇	九七九	五、一九〇	—	六、一六九

公主嶺 ハ大連ヲ距ル三百九十九哩ノ地點ニアリ附屬地總面積二百萬坪ニシテ沿線中最大ノモノトス、市街宅地トシテ貸付ケタルモノ九萬三千餘坪ナリ、此地ハ遼陽ト同シク東清鐵道時

代一等停車場ト爲シタルモノニシテ引繼當時ニ在テ機關庫、劇場、寺院、兵舍等ノ建設セラルルアリ既ニ市街ノ體裁ヲ爲シ市ノ東西ニ流ルル一小河ニヨリテ河南街、河北街ノ二ニ分チ河南街ハ支那人街ナリ、露治時代ハ附屬地內ニ支那人ノ居住ヲ禁セシヲ以テ附屬地ノ東方ニ接シ小市街ヲ形成セルモノ卽チ之ナリ、附屬地ハ則チ河北街ニシテ河北街ハ更ニ鐵道ヲ隔テテ南地ノ兩街ニ分タレ諸官衙及社宅等ハ鐵道ノ北ニ在リ鐵道ノ南ハ河南街タル支那街ト共ニ商業區ヲ成ス會社ハ線路上ニ陸橋ヲ架設シテ兩街ノ往來ニ便ス、繼承後會社ノ市區計畫ハ概ネ露治時代ノモノヲ踏襲シ明治四十一年始メテ工事ニ著手ス

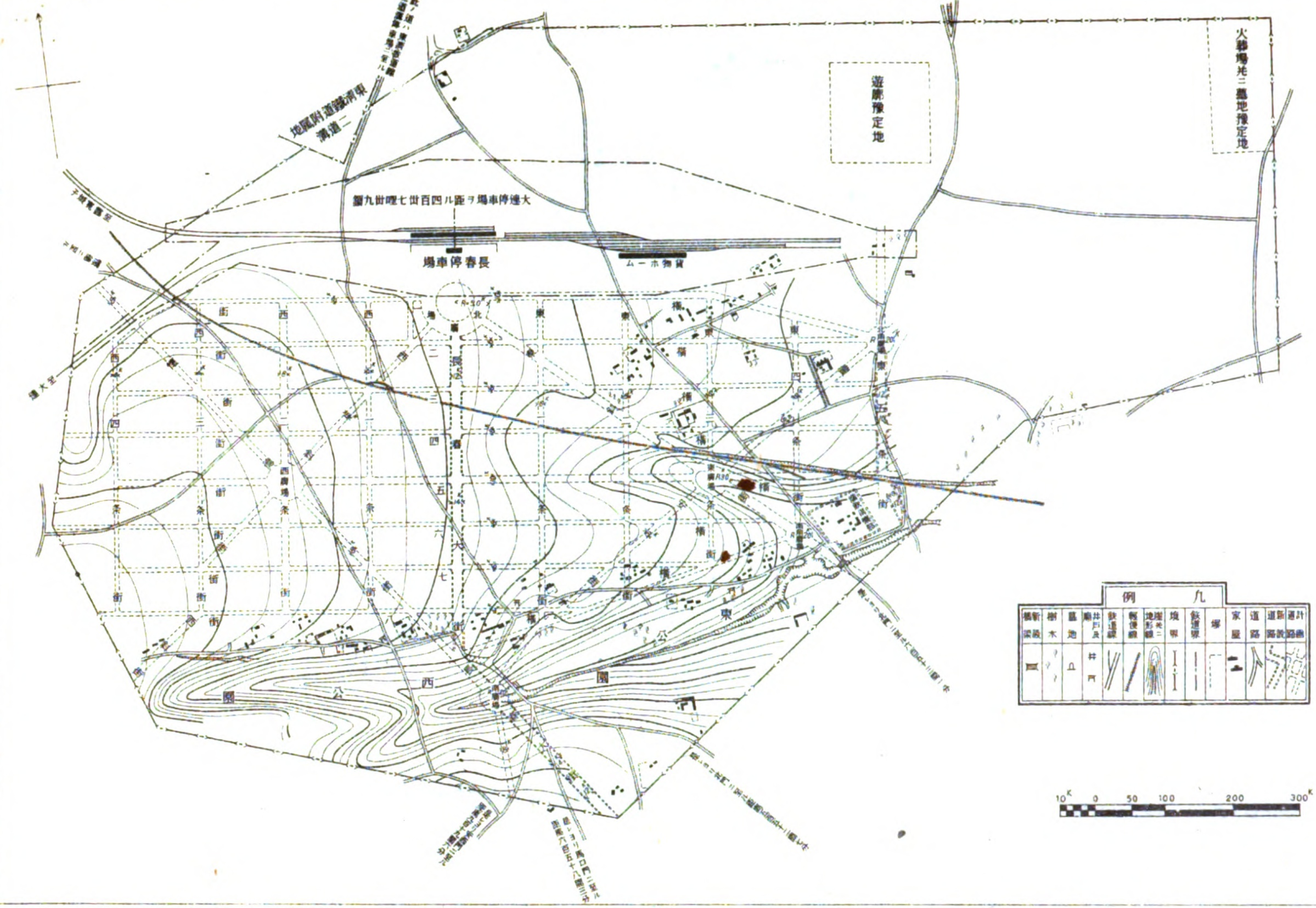
道路ハ道幅六間乃至十五間、延長五千三百間ニ達シ各道路ハ砂利敷トシ側溝ヲ木造トシ附屬地ノ北方ニ支那馬車專用道路ヲ築設セリ、市街ハ北方ヨリ南方ニ走ル傾斜地ニシテ每年雨期ニ際シテハ雨水一時ニ傾斜ニ沿フテ奔流シ山地洪水ノ奇觀ヲ呈スルヲ以テ明治四十三年ヨリ工ヲ起シ附屬地ノ北方ニ東西ニ走ル大排水路ヲ掘鑿シテ附屬地ノ東境ヲ流ルル溪流ニ放水スル事トシ傾斜地ヲ流下スル雨水ノ汎濫ヲ防キ驛ノ東方市街地トノ境界ニハ南北ニ走ル大排水路ヲ掘鑿シテ各道路側溝ノ雨水ヲ取リテ南方ニ流下セシメ、市街地ノ雨水停滯ヲ排除スルコトトセリ其延長千六百餘間ナリ、下水ハ鐵道線路ヲ境界トシ西方ノ社宅地區及東方ノ市街地區ニ簡易下水道ヲ實施スルコトトシ大正二年度ヨリ工ヲ起シ土管、「モルタル」管等ノ下水管ヲ埋設シテ各戶ノ汚水ヲ聯絡シ附屬地東境ニ沿フテ走ル溪流ノ下部ニ直ニ放流排除セシム、其延長六千餘間ナリ又水道ハ露治時代ニハ附屬地ノ南端ニ接シ二箇所ノ水源井戶ヲ掘鑿シ驛前ノ給水塔ニ揚水シテ列車給水ノ傍ラ官公署ニ給水シ居リシカ會社ノ經營ニ移リテ以來其一部ヲ中止シ專

ヲ鐵道給水ヲ爲シ傍ヲ市街給水ノ目的ヲ以テ水源井戸一箇所ノ増設ニ著手シ鐵管ヲ埋設シテ明治四十二年社宅內ノ給水ヲ開始シ次テ同四十四年十一月給水規則ヲ實施シ一般給水ヲ開始セリ、大正五年度末配水管ハ七千五百餘間ニシテ配水量ハ八萬七千六百立方米突ナリ、又市場ハ明治四十一年建設セルモ漸次衰微シ大正五年之ヲ廢止セリ、又屠獸場ハ居留民會ヨリ引繼タルモノ廢頹シタルヲ以テ會社ハ大正二年新ニ建築シ個人ヲシテ經營セシメシカ經營困難ノ爲メ大正五年度末ヨリ公費事業トシテ直營セリ、公園ハ敷地一萬六千餘坪稍其體裁ヲ備フ其他墓地、火葬場亦具ハル會社カ是等ノ施設ニ費セシモノ大正五年度末迄ニ約金四拾萬圓ナリ、而シテ社宅、小學校、公學堂、醫院、產業試驗場及會社ノ出資關係アル電燈會社等アリ、各年度末別居住者數ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度別	戸數				人口			
	日本人	支那人	外國人	計	日本人	支那人	外國人	計
明治四十年度	八二九	一〇〇	—	九二九	一、三五四	七九八	五	二、一五七
同四十一年度	六四九	四六九	二	一、一二〇	一、二七九	一、一九八	三二	二、五〇九
同四十二年度	五八三	六四六	—	一、二二九	一、三八八	一、七三八	—	三、一二六
同四十三年度	五三二	三一二	—	八四四	一、五八一	一、六四八	—	三、二二九
同四十四年度	五九八	三一三	—	九一二	一、七〇七	二、五九四	—	四、三〇一
大正元年度	五五〇	三五八	—	九〇八	一、六六一	二、八二六	—	四、四八七
同二年度	六三一	四三九	—	一、〇七〇	一、七六一	三、二〇六	—	四、九六七
同三年度	五九六	五〇七	—	一、一〇三	一、八〇〇	二、九八八	—	四、七八八
同四年度	六二二	七三六	—	一、三五八	一、八一七	三、三六八	—	五、一八五
同五年度	六六九	五九二	—	一、二六一	二、〇一五	三、七〇二	—	五、七一七

長春附屬地平面圖

明治四十一年現在



長春附屬地平面圖

（大正四年現在）



長春ハ大連ヲ距ル四百三十七哩我鐵道ノ終點ナリ、日露媾和條約ニ依リ我政府ニ讓渡サレタル地域ハ寬城子停車場ヲ以テ限界ト爲シタルカ故ニ東清鐵道ニ屬セシ長春附屬地ハ我ノ收ムル所ト爲ラス、明治四十年六月寬城子停車場問題ノ解決ヲ告クルヤ同年八月寬城子驛ニ接シテ西寬城子停車場ヲ新設シ以テ東清鐵道トノ接續運輸ヲ開始スルト共ニ會社ハ一面ニ於テ此地ニ市街建設ノ必要ヲ認メ支那官憲ト折衝シ明治四十年九月五拾餘萬圓ヲ費シテ約百五十萬坪ノ土地ヲ買收シ以テ附屬地ト爲ス、此地一方ニ長春城ヲ擁シ且我鐵道ノ終端驛ニシテ東清鐵道及吉長鐵道ニ對スル聯絡地點タリ、所謂三國折衝ノ地タルト四境物資ノ豐富ナルトニ依リ將來ノ發展期シテ待ツヘキモノアルヲ觀、先ツ停車場前ニ大廣場ヲ設ケ之ヲ基點トシ矩形式ヲ採リ線路ノ南北ニ亙レル約九十萬坪ノ地積ニ對シ大規模ノ市街ヲ建設スルノ計畫ヲ立テ明治四十一年工ヲ起シ爾來偏ニ其進捗ヲ圖ル、長春城ト聯絡ノ幹線道路ハ道幅十五間乃至二十間トシ商業地區ノ道路ハ幅六間乃至十間トシ住宅地區ハ四間乃至六間トシ何レモ各區內ノ小路ハ一間半乃至三間トシ、路面ハ「マカダム」式砂利道路トシ別ニ支那馬車專用道路ヲ設ク此延長一萬八千餘間ナリ、此地凸凹少カラサルヲ以テ宅地々均工事ヲ施シ、而シテ市街東隅ノ地點ニ問屋々敷ヲ割定セリ

又水道ハ明治四十三年四月附屬地北端ノ二道溝畔ニ煉瓦造水源井戶三箇ヲ掘鑿シ電氣喞筒ヲ以テ市街ノ中央南端ノ高地西廣場ニ建設シタル容量十萬英「ガロン」地上高サ七十尺ノ鐵製「タンク」ニ送水シ市民及鐵道ニ給水スルノ目的ヲ以テ工事ニ著手シ、大正二年四月給水規則ヲ實施シ一般ノ給水ヲ開始セリ、大正五年度末配水管延長一萬四千餘間、配水量三十萬一千立方米突ヲ

算ス、又下水ハ混合式ヲ採用シ吐口ヲ附屬地ノ東方境界附近ヲ東流スル溪流ニ定メ之ニ放流シテ遠ク伊通川ニ流下セシムルコトトシ驛前ヨリ長春城ニ至ル東斜街ニ下水幹線ノ暗渠ヲ通シテ各市街ニ土管又ハ「モルタル」管ヲ埋設シ各戶ノ汚水ヲ聯絡ス、東斜街ニ於ケル下水幹線ハ內幅三尺六寸高六尺五寸內面石積ニシテ頭部ハ煉瓦積ノ「アーチ」形トシ、平水ハ底部ニアル上幅一尺五寸底幅一尺一寸高一尺五寸ノ水路ヲ流ルル設計ニテ幹線暗渠內ハ掃除人夫ノ交通シ得ルノ設備ヲ爲シ沿線ニ於ケル下水管中ノ最大ナルモノナリ、又市街ハ四方ニ向テ傾斜セル高地ノ頂上ニ位置スルヲ以テ市街地全部ノ雨水ヲ一下水ニ集注スルハ下水設備上不經濟ナルヲ以テ下水溝ハ鐵道線路ノ南側ニ在ル市街地ノ雨水、汚水ヲ排除シ、停車場構內及鐵道線路以北ノ問屋町敷地其他ノ地域ノ雨水ハ開渠ヲ以テ排除スルノ目的ヲ以テ木造大排水路ヲ開鑿シ雨水ノ停滯ヲ排除スルコトトセリ、大正五年度末下水管延長一萬一千餘間排水溝延長千七百餘間ニ上レリ

市場ハ明治四十二年建設セシモ尙未タ發展ノ域ニ達セス目下廢止シ商品陳列館ニ使用セリ

其他墓地、火葬場及屠獸場等ノ施設ヲ了ス、公園ハ西公園、東公園、北廣場アリ設備未タ完カラサルモ敷地約十萬七千坪ヲ有シ完成ノ曉ハ亦一美觀タルヘキナリ、會社カ此等土木經營ノ爲ニ投下セル費用ハ大正五年度末迄ニ約百參拾萬圓ヲ算ス、建物ニ在リテハ宏大ナル停車場ヲ新築シ之ト相對シテ壯麗ナル一大旅館ヲ建築シ之ニ隣リシテ三階建共同事務所建設セラル、又此地ニハ全然家屋ナカリシカ故ニ明治四十一年末ヨリ獨身宿舍、社宅ヲ新築シ完全ナル醫院及小學校ヲ設備シ、尙公學堂ヲ設ケ、明治四十三年以來長春電燈營業所ハ其業務ヲ開始シ、一方官民ノ建築モ漸次其數ヲ增シ市街宅地トシテ貸付タルモノ二十二萬四千餘坪ニ及ヒ居住者數各年度末別ハ

左表ノ如クニシテ著シク増加シツツアルヲ見ルヘシ、今ヤ街衢整正、比檐聯棟殷賑ナル市街ヲ成シ人口ノ稠密商業ノ繁盛全線ニ冠タリ、明治四十年九月買收ノ當時ハ唯是落寞荒蕪鶏犬ノ聲ヲ聞カス人馬ノ影ヲ見サリシモノ今ニ於テ此繁榮ヲ來シタルハ蓋シ其地ノ利ヲ得タルト物産ノ饒富ナルトニ因ルコト勿論ナリト雖抑亦會社ノ施設與リテ力アルコトヲ認メサルヲ得サルヘシ

年度別	戸數				人口			
	日本人	支那人	外國人	計	日本人	支那人	外國人	計
明治四十年度	二九二	四〇	二	三三四	六八七	五六六	二	一、二五五
同四十一年度	六二六	二五四	二	八八二	一、五一三	一、三〇〇	三	二、八一六
同四十二年度	七一二	四二九	四	一、一四五	一、六八八	三、二八四	一四	四、九八六
同四十三年度	七九一	二四八	四	一、〇四三	二、三四八	一、三六〇	六	三、七一四
同四十四年度	八三八	四五八	―	一、二九六	二、七〇八	四、二九三	―	七、〇〇一
大正元年度	九二四	五四〇	一九	一、四八三	二、七二八	五、〇五二	二九	七、八〇九
同二年度	一、一五二	六二六	二二	一、八〇〇	三、二七四	五、九二六	四三	九、二四三
同三年度	一、〇三九	八〇四	四六	一、八八九	三、三七八	六、八三二	一四三	一〇、三五三
同四年度	一、〇四〇	九九一	五三	二、〇八四	三、四六五	七、九二〇	一五五	一一、五四〇
同五年度	一、二八八	一、三〇四	五一	二、六四三	三、九四七	一〇、一四三	一七九	一四、二六九

安東 ハ大連ヲ距ル四百十九哩ニシテ附屬地總面積百五十萬坪内市街宅地トシテ貸付ケタルモノ六萬六千餘坪、安東居留民團ノ經營ニ係ル日本人居留地ノ西方ニ隣ス、明治四十年會社カ業務開始ノ當時ニ在リテハ輕便鐵道ノ起點タル鴨緑江岸ニ於ケル鐵一浦ト稱スル一小驛附近ト居留民團地域ノ北方山脚ニ沿フ社宅附近ノミ稍市街ヲ形成セシニ過キス、會社ハ安奉線改築

ト共ニ市區計畫ヲ立テ鴨綠江架橋工事ノ竣功ト相俟テ停車場ヲ現在ノ位置ニ移轉シ市街地線路ノ西南方六道溝方面ニ劃定シ鋭意事ニ從ヒ、明治四十三年以來土地ノ地均シ及整理ニ著手シ道路ハ道幅三間乃至二十間トシ延長四千三百餘間ヲ築造シ、橋梁ヲ架シ排水溝ハ山下町社宅附近及停車場前居留地トノ境界ニ沿ヒテ開渠トナシ鴨綠江吐口堤防ニ閘門ヲ設置シ洪水ノ浸入ヲ防ク此延長九百餘間ナリ、又鴨綠江々岸ハ年々洪水及解氷ニ際シ破壞セラレ市街地ヲ侵害スルヲ以テ明治四十二年ヨリ大正五年ニ亙リ木造坑打護岸延長九百餘間ヲ施工セリ、又水道ハ明治四十二年工ヲ起シ附屬地外六道溝河中ニ水源井二箇ヲ掘鑿シ電氣喞筒ヲ以テ鎭江山脈山上ノ配水池ニ揚水シ鐵道及社内ノ一部ニ給水シ大正二年四月水道給水規則ヲ施行シ廣ク居留地内ニモ給水ス、是ヨリ先キ明治四十五年五月支那町ト居留地トノ境界ニ共用栓ヲ設置シ支那人ニ給水セシニ年ヲ追フテ需要增加スルヲ以テ支那街ニ延長シ支那人ニモ之ヲ供給セリ、大正五年度末配水管延長、一萬六千六百餘間、配水量三十萬九百立方米突ニ達ス、公園ハ鎭江山腹勝景ノ地八萬餘坪ヲ相シテ設計シ曳杖スルニ足ル又停車場前ニ敷地一萬二千餘坪ノ遊園地ヲ設ケ散策ニ便ス、其他墓地、火葬場既ニ備ハリ會社ハ大正五年度末迄ニ是等土木施設ニ費ス所七拾參萬圓ヲ算ス而シテ附屬地市街地ノ中央ニ大貯木池ヲ掘鑿シ外ニ護岸及荷揚場ヲ築造シ、市街ノ發展ヲ劃策ス又建物ニ在テハ停車場新築セラレ且完全ナル醫院、發電所新築セラルルアリ電燈ノ供給亦遺憾ナク市街ノ體裁略備ハレリ、蓋此地ハ戰後一時隆昌ヲ極メ餘熱散スルト共ニ漸次衰頽ノ徵候ヲ呈セシカ安奉線改築工事開始以來再ヒ形勢ヲ挽回シ廣軌開通後益順境ニ在リ將來諸工業ノ勃興ト共ニ漸次繁榮ヲ增スヘク期待セラル今各年度末居住者數ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度別	戸數 日本人	戸數 支那人	戸數 外國人	戸數 計	人口 日本人	人口 支那人	人口 外國人	人口 計
明治四十年度	—	—	—	—	—	—	—	—
同 四十一年度	—	—	—	—	—	—	—	—
同 四十二年度	三一八	九六	—	四一四	八三六	四九〇	—	一、三二六
同 四十三年度	四〇九	一二四	—	五三三	一、三六七	六八九	—	二、〇五六
同 四十四年度	三七九	一二六	—	五〇五	一、二一七	七二三	—	一、九四〇
大正元年度	三五二	六〇	—	四一二	一、一五二	五七一	—	一、七二三
同 二年度	二九八	五三	—	三五一	七八三	七一	—	八五四
同 三年度	三五五	一四一	—	四九六	一、〇三二	六八二	—	一、七一四
同 四年度	四〇八	一三九	—	五四七	一、一九七	六八三	—	一、八八〇
同 五年度	四四九	一六三	—	六一二	一、三三三	一、一二〇	—	二、四五三

本溪湖ハ大連ヲ距ル二百九十五哩ノ地點ニアリ、四面山ヲ負ヒ市街ノ東北方ニ火連寨河流ル河ヲ狹ミテ日支合辦ニ係ル本溪湖煤鐵公司アリ、明治四十二年廣軌改築ニ際シ土地ヲ買收シ市區計畫ヲ定メ明治四十三年始メテ工事ニ著手ス、此地發展ノ狀勢著シク廣軌開通後直ニ市街擴張ノ必要ニ迫マラレ更ニ買收シテ附屬地總面積十七萬坪ニ達セリ、內宅地貸付一萬二千餘坪ナリ道路ハ道幅三間乃至十間ニシテ延長一千餘間ヲ築造シ谿谷ヲ切リ均シ地築工事ヲ施工シテ街衢ヲ造リ、排水溝及下水道延長千百餘間ヲ設ク、水道ハ大正元年八月工ヲ起シ太子河ニ石造ノ取水塔ヲ設ケ之ヨリ自然流下ニ依リ一旦集水井ニ導キ「ベル」式壓力機械濾過機內ヲ通セシメ濾過シタル淨水ハ其儘山上ノ配水池ニ送リ之ヨリ市街一般ニ給水ス大正五年度末配水管延長

二千五百間、配水量十七萬三千立方米突ナリ其他公園(敷地三萬餘坪)、墓地、火葬場亦備ハリ會社カ市街經營ノ爲ニ費ス所大正五年末迄ニ約參拾五萬圓ニ達ス而シテ小學校、日語學堂、醫院及社宅ノ設ケアリ又電燈ハ煤鐵公司ヨリ供給ス、此地煤鐵公司ノ炭坑及製鐵事業ノ發展ニ伴ヒ益戸口ヲ增加スルノ傾向アリ然レトモ土地狹隘ニシテ市區ノ擴張甚タ困難ナリ、今每年度末別戸口數ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度別	戸數				人口			
	日本人	支那人	外國人	計	日本人	支那人	外國人	計
明治四十年度	—	—	—	—	—	—	—	—
同四十一年度	—	—	—	—	—	—	—	—
同四十二年度	—	—	—	—	—	—	—	—
同四十三年度	一五九	三一	—	一九〇	三五八	五五	—	四一三
同四十四年度	一六三	三一	—	一九四	三九七	四〇	—	四三七
大正元年度	二六四	六一	—	三二九	六〇四	一二一	—	七二五
同二年度	三八五	九五	—	四八〇	一、〇八九	五一二	—	一、六〇一
同三年度	四一五	六八	—	四八三	一、〇九二	一一二	—	一、二〇四
同四年度	四〇七	九八	—	五〇五	一、二九二	五三五	—	一、八二七
同五年度	四九七	二一一	—	七〇八	一、四四九	六〇三	—	二、〇五二

撫順　明治四十年炭坑ノ引繼ヲ受ケ之ヲ經營スルニ當リ撫順市街地ヲ形成スヘキ目的ヲ以テ炭坑用地買收ト同時ニ市街敷地トシテ二十四萬坪ヲ買收シ、炭坑ノ附帶事業トシテ市區ヲ計畫シタルモノニシテ其當時ハ一眸茫莫タル高粱畑ナリキ、明治四十一年四月工事ニ著手シ地築工事ヲ施シ市街地ノ東大半ヲ炭坑從事員ノ社宅區ニ西一半ヲ一般居住者ニ貸付地ト定ム現今

市街宅地トシテ貸付ケタルモ一萬五千餘坪ナリ、市街ノ區劃ハ矩形式ヲ採用シ撫順停車場ノ北方本町通リヲ中心トシテ東西ニ通スル七條ノ道路ニ十字形ヲナシ南北ニ貫通セルモノ十二條アリ道幅ハ八間乃至二十間ニシテ歩道、車道ニ區分シ歩道ハ煉瓦敷トナシ樹木ヲ植エ側溝ハ板柵又ハ石ヲ以テ土留ヲ爲セリ道路總延長一萬五百餘間ニシテ尚各道路間ヲ聯絡スヘキ幅三間ノ小路ヲ設ケタリ、又下水ハ明治四十三年四月工事ニ著手シ四吋乃至三十吋ノ土管ヲ用キ市街地ノ一隅ヲ流ルル下水溝ニ流下排出スルモノトシ其延長三千間ナリ又公園ニ敷地約一萬八千坪ノ大和公園、同一千坪ノ見付公園アリ共ニ樹木繁茂シ園内公會堂アリ、演武場アリ、寺院アリ、各種運動場アリ、噴水アリ、花園アリ、保健ト慰安ト相俟テ設備略完全セリト謂ツヘシ、其他水道、電氣、瓦斯、暖房裝置、醫院、小學校、日語學堂、圖書館、市場、墓地、火葬場、屠獸場等ノ設備ヲ整ヘ社宅及貸付家屋ヲ建築シ尚倶樂部、旅館(兼用三百五十坪)配給所等ノ公共機關ヲ附設シ電車ヲ運轉シ現今殆ント完成ノ域ニ達シ今ヤ街衢整齊、屋舍比軒宛然タル歐米風ノ一新市街ヲ形成シ之ニ從ヒ舊來ノ支那街モ亦益繁榮ヲ來シ人口ノ增加商業ノ殷盛頗ル顯著ナルモノアリ、實ニ是レ渾河涯畔倏忽トシテ一大工業市ヲ成セリ往時ヲ識ル者誰カ滄桑ノ感ニ堪ヘサルモノアラン、而シテ大正五年度ヨリ以上設備ノ内上水道、電氣、瓦斯、暖房裝置、醫院、社宅ヲ除クノ外ハ炭礦ノ所管ヨリ分離シテ一般附屬地市街ト同様地方部ノ經營ニ移轉セリ、其大正五年度末迄ニ地方營造物ヲ除キ市街經營ニ費ス所貳拾四萬餘圓ナリ今每年度末別戶口數ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度別	戶數 日本人	戶數 支那人	戶數 外國人	戶數 計	人口 日本人	人口 支那人	人口 外國人	人口 計
明治四十年度	三五〇	四七五	─	八二五	二,一一九	三,五五〇	─	五,六六九

明治四十一年度	一、二四二	五九	—	一、二〇一	三、二二九	三、一四六	—	六、三六五
同　四十二年度	一、四九五	八六	—	一、五八一	三、二三九	三、四七〇	—	六、七〇九
同　四十三年度	一、五一〇	一五五	—	一、六六五	三、五六八	六、三九九	—	九、九六七
同　四十四年度	一、六六一	三八一	—	二、〇四二	四、五六七	八、九一五	—	一三、四八二
大正元年度	一、八〇四	七六〇	—	二、五六四	四、八〇二	一〇、六七八	—	一五、四八〇
同　二年度	二、三四二	一、四二三	—	三、七六四	五、七〇七	一四、六七七	—	二〇、三八四
同　三年度	二、四六六	一、五九七	—	四、〇六三	六、六二六	一三、四〇三	—	二〇、〇二九
同　四年度	二、五二四	一、五九二	—	四、一一六	七、二二六	一六、八五〇	—	二四、〇七六
同　五年度	三、〇一六	一、四六〇	—	四、四七六	八、二三三	一五、七三五	—	二三、九九七

以上ノ外尚三十里堡、松樹、蓋平、營口、海城、鞍山站、蘇家屯、新臺子、昌圖、雙廟子、郭家店、范家屯、鳳凰城、鷄冠山、連山關、橋頭等既ニ道路其他ノ設備ヲ了セルモノアリ

（三）其他ノ施設

輕便鐵道　明治四十年四月政府ヨリ引繼ヲ受ケタル輕便鐵道ハ營口、牛家屯間。遼陽驛、遼陽間。奉天驛、奉天間。鐵嶺城園線。鐵嶺、媽蜂溝間。鐵嶺、通江口間。昌圖驛、昌圖間。及長春、陶家屯石碑嶺間ニ於ケルモノニシテ長春、陶家屯石碑嶺間ヲ除キテハ軍政時代ヨリ個人ニ貸付經營セシメタルモノナリ、而シテ奉天驛、奉天間。鐵嶺城園線及鐵嶺、通江口間ハ既ニ撤廢シ營口牛家屯間ハ營口水道電氣株式會社ニ、昌圖驛、昌圖間ハ滿洲昌圖株式會社ニ共ニ軍政時代ヨリ無料使用セシメ、遼陽驛、遼陽間ハ元遼陽居留民會ヘ貸下ケ經營セシメタルモ收支償ハス大正二年十二月返還セルヲ以テ會社ハ改修ヲ加ヘ翌年九月ヨリ遼陽區公費經營トナシ今日ニ及ヘリ、鐵嶺、媽蜂溝間ハ新タニ日支合辦ヲ以テ線路ヲ敷設シ附屬地内ニ屬スル部分ハ會社所有トシテ之ヲ使用セシメ又長春、陶

家屯、石碑嶺間ハ會社繼承後撫順炭礦ヲシテ管理セシメシモ大正三年四月以降長春酒井親輔氏ニ管理ヲ委託セリ、此外熊岳城温泉場行輕便鐵道ハ熊岳城區公費經營ニ係ル延長一哩四十鎖ノ輕鐵ニシテ明治四十五年五月ヨリ開業セリ其以前ハ温泉場經營者ノ直營タリキ

神社 抑敬神ノ念厚キハ我日本人ノ美風ニシテ國體ノ尊嚴亦玆ニ存ス、會社カ業務開始ノ當時神社ノ存在セシハ全線中唯遼陽及公主嶺ノ二箇所ニアルノミナリシカ爾來附屬地ノ住民ハ各所ニ建設ヲ企劃シ就中大正四年十一月御卽位大典ノ記念トシテ各地ニ神社ノ建設セラレタルモノ多ク、現今神社ノ所在地ハ沙河口、瓦房店、熊岳城、大石橋、海城、遼陽、煙臺、奉天、鐵嶺、開原、昌圖、公主嶺、范家屯、長春、撫順、安東、鷄冠山、劉家河、草河口、橋頭、本溪湖ノ二十一箇所ニ及ヒ沿線樞要市街地ニハ殆ト建設ヲ了セリ、而シテ神社ノ存否ハ居住民殊ニ植民地ニ於ケル一般風敎維持ニ關スル所大ナルヲ以テ會社ハ無條件ニテ敷地ヲ提供シ且ツ建設費ヲ寄付シタル金額貳萬貳千餘圓ニ及フ、其維持ニ付キテモ亦補助スル所アリ將來神社維持ノ安固ヲ期シ其尊嚴ヲ保持スル爲メ神社規則制定ノ必要アルヘシ

四 衞生施設

會社ハ政府命令書ニ依リ醫院其他ノ衞生施設ヲ爲スヘキ義務ヲ負擔ス、蓋シ衞生施設ノ完備ハ居留民ノ定住心ヲ起サシムル所以ニシテ移住ヲ奬勵シ延ヒテ會社ノ業務ヲ發展セシムルト同時ニ我勢力ヲ扶植スル所以、應ニ地方經營ノ第一步タルヘキコト明ナルヲ以テ業務開始以來費用ヲ吝マス煩累ヲ辭セス汲々トシテ事ニ從ヒ漸ク完備ノ域ニ達セントス、殊ニ醫院ニ至リテ

ハ其設備ノ整頓セル滿洲及支那全國ニ冠タルヲ疑ハス、今ヤ我カ醫術漸ク支那ニ普及シ且ツ北滿地方ヨリ露人ノ遠ク來リテ診ヲ求ムル等稍濟生賑民ノ實ヲ擧クルヲ得タルハ會社ノ最モ滿足スル所ナリ

(一) 醫院

「イ」醫院及公醫ノ配置竝其變遷　會社業務開始以前ニ在リテハ大連ニ關東都督府所管ノ大連醫院アリ、又奉天及公主嶺ニ居留會ノ設立ニ係ル病院アリテ一般居住者ノ診療ニ從事シ、別ニ大連、遼陽、奉天、鐵嶺其他六箇所ニ野戰鐵道提理部ノ診療機關アリ專ラ提理部員ノ診療ニ從事セシカ會社ハ業務開始ト共ニ提理部所屬病院ノ引繼ヲ受ケ會社ニ於テ其經營ヲ爲スコトトナレルヲ以テ陸軍大臣ニ稟請シ現役軍醫十三名藥劑官一名ヲ在官ノ儘會社ノ職員トナシ明治四十年四月衛生員配置規程ヲ定メ左ノ通リ配置シ本社員及附屬地住民ノ醫療ニ從事セシム

配置場所	衛生員
大連病院	醫員四名、藥劑員一名、調劑手二名、看護人長一名、看護人若干名
千金寨分院	醫員一名、看護人長一名、看護人二名
瓦房店出張所	醫員一名、看護人二名
大石橋出張所	同
遼陽出張所	同
奉天出張所	同
鐵嶺出張所	同

公主嶺出張所　同
草河口出張所　同
安東縣出張所　同

明治四十年六月安奉線石橋子、鷄冠山ニ看護人長派出所ヲ置キ、同年十月種々協議ノ上關東都督府所管ノ大連醫院及居留民會經營ニ係ル奉天、公主嶺兩病院ヲ會社ニ引繼キ之ヲ前記大連病院、奉天、公主嶺出張所ニ合併シ又遼陽出張所ヲ分院ト改稱シ、千金寨分院ハ之ヲ廢シテ更ニ撫順炭礦所屬ノ炭礦醫院ヲ置ク(炭礦醫院ハ炭礦ノ經營ニ屬スルヲ以テ同醫院ニ關スル記事ハ炭礦ノ部ニ讓ル)同年同月病院規程、及藥價及諸料金規則ヲ制定シ、本院ヲ大連ニ、分院ヲ遼陽ニ、出張所ヲ瓦房店、大石橋、奉天、鐵嶺、公主嶺、長春、草河口、安東縣ニ置キ管轄區域ヲ定メ同年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス、當時會社病院ハ主トシテ職員傭人及其家族ヲ診療シ餘力ヲ以テ一般患者ノ診療ニ應スルコトトセリ、又同月石橋子、鷄冠山看護人長派出所ヲ派出所ニ改メ、而シテ翌四十一年漸次設備整頓スルニ從ヒ大石橋、公主嶺(五月)、鐵嶺(六月)、奉天(十月)、瓦房店、長春(十二月)ノ各出張所ハ之ヲ分院ト改稱シ同年七月新ニ昌圖出張所ヲ設置シ同年十二月大連病院ニ於テ冬期間大連市内近江町及伏見臺ノ二箇所ニ臨時診療所ヲ設ケ一週三回一般患者ノ診療ニ從事スルコトトシ、投藥ハ大連病院ニ於テ取扱フコトトセリ

明治四十二年三月病院規程ヲ醫院規程ト改正シ社員タルト否トヲ問ハス等シク之ヲ診療スルノ制ヲ採リ、同時ニ大連醫院ト改稱ス、同年五月診療區域ヲ改正シ大連醫院、分院(瓦房店、大石橋、遼陽、奉天、鐵嶺、公主嶺、長春)出張所(昌圖、草河口、安東縣)(石橋子、鷄冠山派出所ハ從前ノ通リ)ノ區域ヲ

定ム、同年十一月公主嶺分院四平街派出所ヲ置キ又熊岳城、海城、開原、四平街、駐在ノ陸軍々醫ニ醫務ヲ囑託シ各其所在地及附近居住者ノ希望ニ應シ診療ニ從事セシム、同年十二月瓦房店分院熊岳城派出所、大連醫院橋頭出張所、昌圖出張所、開原派出所、大連近江町派出所（臨時診察所ヲ改ム）及寺兒溝派出所ヲ、明治四十三年二月大連醫院沙河口診察所ヲ、同年三月大石橋分院海城派出所及橋頭出張所本溪湖派出所ヲ、同年四月長春分院城內派出所ヲ設置ス、同年五月大連醫院昌圖出張所開原派出所ヲ、鐵嶺分院ノ所管ニ移ス同年六月大連醫院鷄冠山派出所ヲ出張所ニ改メ七月橋頭出張所本溪湖派出所ヲ本溪湖出張所ト改稱ス同年八月財團法人同仁會ノ經營ニ係ル安東同仁醫院ヲ繼承シ大連醫院安東縣出張所ヲ移轉シ同時ニ之ヲ安東縣分院ト改稱シ從前ノ出張所跡ニ沙河鎭診察所ヲ置ク又明治四十四年六月奉天分院石橋子派出所ヲ廢シ鷄冠山出張所鳳凰城派出所ヲ新設シ十二月安東分院沙河鎭診察所ヲ廢止ス

明治四十五年七月醫院規程ヲ改正シ各分院及出張所ノ名稱ヲ廢シテ醫院トシ必要ニ應シ派出所ヲ置クコトトシ大正元年八月一日ヨリ施行ス、而シテ地方醫院ハ大連醫院ノ統轄ニ屬スルコト故ノ如シ卽チ大連醫院―沙河口、寺兒溝、近江町派出所（伏見臺派出所廢止）瓦房店醫院―熊岳城派出所。大石橋醫院―海城派出所。遼陽醫院。奉天醫院。鐵嶺醫院。開原醫院。昌圖醫院。公主嶺醫院―四平街派出所。長春醫院―城內派出所。本溪湖醫院。橋頭醫院。鷄冠山醫院―草河口、鳳凰城派出所。安東醫院トス、同年十二月奉天醫院城內派出所ヲ開設シ主トシテ支那人患者ノ診療ヲ掌ラシム是レ一面ニハ南滿醫學堂ノ學用患者ヲ吸收シ一面ニハ善隣國民ニ我醫術ノ德澤ヲ普及セントスルニ在リ、大正二年一月財團法人同仁會ノ經營ニ係ル營口同仁醫院ヲ繼承シテ會社ノ經營トシ

テ營口醫院ト稱ス、同年十月公主嶺醫院四平街派出所ヲ四平街醫院ニ改メ昌圖醫院ヲ四平街醫院ノ派出所トシ十一月大連醫院近江町派出所ヲ廢止シ、十二月營口醫院西營口派出所ヲ設置シ專ラ支那人患者ノ診療ニ從事ス、大正三年五月會社分課規程改正セラレ地方部ニ衞生課ヲ置キ醫院ハ衞生課ノ所管ニ屬シタルヲ以テ醫院規程中改正ヲ加ヘ大連醫院ノ地方醫院統轄ヲ解ケリ同年五月安東醫院道署前街派出所ヲ新設シ是亦支那人ノ診療ニ從事ス、同年十月大連醫院小兒科ヲ兒玉町(元「ヤマトホテル」跡)ニ移轉ス

吉林ニ醫學士石橋某我外務省ノ補助ヲ得テ經營セル東洋醫院アリ、然ルニ同地ハ居住邦人少ナク且我醫術尚未タ市民ニ普ネカラス獨力發展ヲ期スルハ至難ノ狀態ナリシヲ以テ大正元年度中會社ニ於テ醫院敷地ヲ買收シ本館及附屬家ヲ新築シ無料ニテ之ヲ貸與シ、次テ同二年一月ヨリ一定ノ補助金ヲ給與シ藥品及材料供給ハ勿論其他可成的便宜ヲ與フルト共ニ會社ニ於テ會計其他ノ監督ニ任シ尚同二年度ニ於テ病棟及炊事場等ヲ建設シ醫療機械類ヲ無料ニテ貸與シ殆ト會社醫院ト同一取扱ヲ以テ保護セシモ尚經營困難ナリシヲ以テ大正三年十月全然會社ニ繼承シ依然東洋醫院ノ名稱ヲ襲用シテ之ヲ經營スルコトトセリ

大正四年一月醫院規程ノ一部ヲ改正シ醫院分院制トナシ規模、最モ小ナル橋頭、鷄冠山ノ二醫院及寺兒溝、熊岳城、海城、昌圖、草河口、鳳凰城ノ六派出所ヲ廢止シ尚同年五月安東醫院道署前街派出所ヲ廢止ス、現在醫院及分院ノ配置左ノ如シ

大連醫院――沙河口分院――瓦房店分院

營口醫院――西營口分院――大石橋分院

遼陽醫院

奉天醫院―城内分院

鐵嶺醫院―開原分院

公主嶺醫院―四平街分院

長春醫院―城内分院

本溪湖醫院

安東醫院

吉林東洋醫院

尙大正四年六月奉天醫院ヲ南滿醫學堂附屬醫院トナセリ

大正三年十二月公醫規則ヲ制定シ醫院及分院ノ設ケナキ地方ニ公醫ヲ置キ建物及醫療機械ヲ無料ニテ貸與シ藥品及材料供給其他便宜ヲ與ヘ一般醫療ノ外會社ノ指揮ニ從ヒ傳染病豫防、地方病ノ調査、種痘其他公衆衛生等ニ關スル業務ニ從事セシムルコトトシ大正四年一月橋頭、鷄冠山、熊岳城、海城及昌圖ニ之ヲ配置シ診療所ヲ設キ蓋平、昌圖城内、連山關、草河口、鳳凰城ニ出診所ヲ開カシム又同年二月大連市寺兒溝ニ同年四月附屬地外新民屯、法庫門及鄭家屯ニモ之ヲ配置シテ濟生賑民ニ資ス

「ロ」醫院ノ分科　明治四十年四月會社開業當時ノ大連病院ハ醫員僅ニ四名ニシテ内科、外科、小兒科、皮膚科ノ四科ヲ分擔シ同年六月眼科ヲ増設シ七月更ニ耳鼻咽喉科ヲ設ケ翌四十一年一月産科婦人科ヲ同二月研究部（衛生細菌）ヲ同五月齒科口腔科ヲ増設シ明治四十二年八月一般治

療部ヲ新設シ、尙外科ニ整形外科ヲ附設ス茲ニ於テ各分科殆ト備ハル而シテ各分科ニ醫長及醫員ヲ置ク、大正五年十二月研究部ニ病理學專門家ヲ加ヘ更ニ近ク醫化學專門家ヲ囑スル豫定ナリ

地方醫院ニ至リテハ創設ノ當初各地僅ニ一名ノ醫員ヲ配屬スルニ過キス、從テ分科ノ設ナカリシモ患者ノ增加ニ伴ヒ漸次規模ヲ擴張スルト共ニ醫員ヲ增加シ地方ノ狀況ニ應シ若干ノ分科ヲ設クルニ至レリ、就中奉天醫院ニ在リテハ明治四十四年南滿醫學堂創設以前既ニ內科、外科、產科、婦人科、眼科、齒科ノ設アリ爾後學堂ノ施設ニ伴ヒ臨床各科ヲ完成シ各醫長ハ南滿醫學堂教授ヲシテ兼ネシム、安東醫院ハ明治四十三年同仁醫院ヨリ引繼ノ際既ニ內科、外科、眼科、產科婦人科ヲ備ヘ明治四十五年醫院建築落成ト共ニ小兒科、齒科口腔科ヲ加フ又長春及營口醫院ハ內科、外科、產科婦人科、眼科、齒科口腔科ヲ置キ鐵嶺、遼陽、公主嶺各醫院ハ內外科及產科婦人科ヲ置キ獨リ本溪湖醫院各地分院ハ尙未タ分科ヲ設クルノ域ニ達セス今一覽ニ便センカ為メ各醫院分科ヲ表示スレハ左ノ如シ

醫院名	分科
大連醫院	內科、外科、小兒科、產科婦人科、耳鼻咽喉科、皮膚科、眼科、齒科口腔科、研究科
營口醫院	內科、外科、產科婦人科、眼科、齒科口腔科
遼陽醫院	內科、外科、產科婦人科
奉天醫院	內科、外科、小兒科、產科婦人科、耳鼻咽喉科、皮膚科、眼科、齒科口腔科

鐵嶺醫院　内科、外科、産科婦人科
公主嶺醫院　内科、外科、産科婦人科
長春醫院　内科、外科、産科婦人科、眼科、齒科口腔科
本溪湖醫院　ナシ
安東醫院　内科、外科、小兒科、産科婦人科、眼科、齒科口腔科
吉林東洋醫院　ナシ

是ヨリ先キ明治四十一年五月大連醫院ニ齒科口腔科ヲ設置セルモ未タ地方ニ之ヲ設置スル能ハス依テ明治四十二年九月ヨリ齒科醫ヲ各地ニ派出シ診療ニ從事シ其後未設置ノ箇所ハ今尙之ヲ施行セリ

明治四十年度末醫院從事員ハ醫員以下百十八人ナリシモ大正五年度末ニ於テハ醫長以下四百七十六人ヲ算シ四倍强ニ達セリ以テ進歩ノ狀ヲ窺フニ足ラン

「八」建物及設備

大連醫院ハ露治時代ノ建物ヲ襲用セルカ故ニ多少ノ病室ヲ有シ稍其體裁ヲ爲シタルモ廢頽甚シク且ツ患者ノ增加スルニ伴ヒ年々修繕又ハ增改築ヲ施シ最早構內餘地ナキニ至レリ、依テ明治四十二年幾度カ協議ノ結果隣接セル陸軍所屬ノ病室ヲ併合シ且ツ明治四十四年及大正二年ニ於テ更ニ附近構外ノ家屋ヲ充當シテ病室ヲ增設シ同時ニ諸設備及機器ヲ整頓シ稍患者ノ急ヲ防クヲ得タリ然レトモ素ヨリ彌縫的一時ノ應急策ニ過キス到底永ク現狀ニ甘スルヲ得サルヲ以テ大正元年新築ノ計畫ヲ立テ地ヲ市內神明町ニ相シ民政署ヨリ敷地二萬七千坪ノ貸下

ヲ受ケ大正二年其一部ノ地均ヲ了シ大正三年度ヨリ起工シタルモ恰モ歐洲戰亂ノ影響ヲ被ムリ物價ノ騰貴及諸材料ノ缺乏ノ爲メ一時中止スルノ已ムヲ得サルニ至リシカ大正五年再ヒ工ヲ起シ病棟二棟、炊事場、解剖室、屍室略竣工ヲ見ルニ至レリ、若シ夫レ新築醫院ノ完成ハ焦眉ノ急ニ屬スルコト勿論ナリト雖時日ト資金ヲ要スルコト大ナルヲ以テ是カ完成ハ數年ノ後ニ期セサルヘカラサルヲ遺憾トス

又引繼キタル地方ノ醫院ハ皆構造不完全ヲ極メ且ツ病室ヲ有スルモノナク設備モ亦甚不整頓ナリシヲ以テ會社所屬ノ建物ニ增築改築ヲ施シ、又適當ノ建物ナキ所ニハ新築ヲ爲シ以テ地方ノ需要ニ應スルノ設備ヲナセシカ地方經營ノ發展ニ伴ヒ患者ハ益增加シ到底姑息ノ策ニ甘ンスル能ハサルヲ以テ先ツ樞要ノ地二、三箇所ニ稍完備セル醫院ヲ置キ中間各地ハ普通診療ト傳染病豫防上必要ナル程度ニ止ムルコトトシ漸次之カ建築ニ著手シタリ、其主ナルモノハ明治四十二年鐵嶺及奉天醫院ノ本館病棟竝附屬家及長春醫院病棟竝附屬家ノ新築、同四十三年大石橋傳染病棟竝附屬家、遼陽傳染病棟及四平街、開原診療所ノ新築、同四十四年瓦房店、遼陽、奉天、鐵嶺、長春ニ於ケル病棟竝附屬家、長春、安東醫院本館及橋頭、鷄冠山、本溪湖診療所ノ新築、大正元年奉天、鐵嶺、安東、本溪湖ニ於ケル病棟竝遼陽醫院本館ノ新築、大正二年奉天醫院外科臨床講堂竝病棟及長春醫院病棟ノ增築、大正三年奉天醫院傳染病棟及內科臨床講堂及公主嶺醫院本館竝病棟附屬家ノ新築、大正四年營口醫院傳染病棟、遼陽及安東醫院婦人病棟ノ新築、大正五年大連醫院普通及傳染病棟、奉天醫院精神病棟新築、本溪湖醫院本館增築等是ナリ

尙安東醫院ハ明治四十三年同仁會ヨリ引繼ノ際ハ契約ニ基キ同會醫院使用ノ建物ニ改修ヲ

加ヘ之ヲ使用シタルモ大正元年新築病棟ノ竣成ト同時ニ之ニ移轉ス、營口醫院ハ同仁醫院ヨリ繼承シタル陸軍所管ノ建物ト同地民團竝同仁醫院ニ於テ建設シタル建物トヲ使用シ外ニ必要ナル增築ヲ行ヘリ又支那人患者ノ診療ヲ目的トスル西營口、奉天、長春城內及安東道署前街(後廢止ス)診療所(現今ハ分院ト稱ス)ハ設立當初ヨリ借入家屋ヲ用ヰ之ニ適當ノ設備ヲ加ヘタルニ過キス又公醫診療所ノ沿線ニ在ルモノハ元醫院又ハ派出所ノ建物ヲ使用シ附屬地外配置ノ公醫診療所中新設シタルハ鄭家屯(大正四年度)ノミ其他ハ適宜公醫ヲシテ設備セシム

前述ノ如ク醫院ノ建物ハ必要ニ應シテ施設シ更ニ發展ニ伴フテ之カ增設ヲ爲シタル場合多ク初メヨリ完全ナル計畫ノ下ニ施工スルノ餘裕ナカリシヲ以テ配置其他ニ遺憾ノ點ナキニアラサルハ蓋シ已ムヲ得サルナリ、而シテ各種事業ノ膨脹ト支那人ノ我醫術ニ信頼スル者益多キヲ加ヘタル結果各醫院共漸ク狹隘ヲ告ケ擴張ノ必要ヲ訴フルモノ多ク會社ハ事情ノ許ス限リ漸次之カ完成ヲ圖ラントス、今各醫院敷地建物及興業費等ヲ表示スレハ左ノ如クニシテ大正五年度末迄ニ費ス所約貳百參拾九萬圓ニ達セリ、亦以テ會社カ此設備ニ苦慮セルヲ知ルニ足ランカ、尚病床數ハ大連醫院三百五十其他ノ各地方醫院分院ヲ合シテ約千五百ヲ算ス

醫院敷地建物一覽表

醫院名	敷地面積	新築建物		露治時代及引繼建物		備考
		棟數	建坪	棟數	建坪	
大連醫院	六、八七一、九一三	一三	八七五、二三五	三	一、一五一、八四二	管理室一、藥局一、外來診察室三、一般治療室一、病棟八、附屬家三〇
同 沙河口分院	八一〇、〇〇〇	一	一〇八、一〇〇	—	—	本館一
同 瓦房店分院	一、八八一、〇〇〇	九	二二五、五一〇	二	一九二、七五八	本館一、病棟三、附屬家七

營口醫院	六、六〇二、七八四	三	一六四、〇〇〇	七	四二六、六三九	本館病棟一、病棟一、附屬家八（敷地及本館病棟一、附屬家六ハ陸軍及民團ヨリ借受ケ）
同大石橋分院	九三六、三五四	五	一二三、一六九	三	一五九、二三七	本館一、病棟二、附屬家五
遼陽醫院	五、三八六、九八一	二	六四四、八四六	三	六二一、三〇六	本館一、病棟四、附屬家一〇
奉天醫院	五、三〇七、八八四	二六	二、三〇二、五六二	—	—	本館一、講堂二、病棟八、附屬家一五
鐵嶺醫院	三、九九九、七四八	三	七四六、四七九	—	—	本館一、病棟四、附屬家八
同開原分院	一、八二七、七二一	二	九六、八〇八	—	—	本館一、附屬家一
公主嶺醫院	六、四〇〇、〇〇〇	三	四五一、三五五	三	五〇、四一三	本館一、病棟一、附屬家四
同四平街分院	六三七、〇〇〇	二	四一、二一三	—	—	本館一、附屬家一
長春醫院	八、九四二、八〇〇	二四	一、一〇二、五八四	—	—	本館一、病棟四、附屬家一九
吉林東洋醫院	七八三、三三三	八	一〇三、一三一	—	—	本館一、病棟一、附屬家六
本溪湖醫院	八六〇、三五〇	四	二三六、〇三七	四	四一、一〇四	本館一、病棟二、附屬家五
安東醫院	二、九八一、二五〇	三	一、〇七一、一一三	—	—	本館一、病棟四、附屬家八
熊岳城公醫診療所	一〇〇、〇〇〇	二	二、三四八	一	四七、八一七	本館一、附屬家二
海城公醫診療所	二〇〇、〇〇〇	—	增築 六、九九三	一	二六、二〇八	本館一
昌圖公醫診療所	三六〇、〇〇〇	四	五九、五二〇	—	—	本館一、附屬家三
橋頭公醫診療所	五〇〇、〇〇〇	四	七四、一六五	一	三、五〇〇	本館一、附屬家四
鷄冠山公醫診療所	一、一〇四、〇〇〇	四	六五、〇〇〇	—	—	本館一、附屬家三

醫院興業費一覽表（大正五年度末調）

醫院別	金額			備考
	建物	機器及圖書	合計	
大連	五八〇、一六七・〇八五	一四八、三〇五・五八六	七二八、四七二・六七一	
沙河口	二六、四八七・二七八	一、三八八・一七〇	二七、八七五・四四八	

瓦房店	四三、五六三・七二二	二、〇〇七・四七〇	四五、五七一・一九二
大石橋	二一、九五〇・九三三	二、四八六・六五〇	二四、四三七・五八三
營口	四四、九四九・三二八	九、七六六・四六〇	五四、七一五・七八八
遼陽	一〇八、四二二・九八一	七、六〇七・二七〇	一一六、〇三〇・二五一
奉天	四八五、二五七・六〇一	四二、八二七・五五〇	五二八、〇八五・一五一
鐵嶺	一七二、九四〇・九六三	七、九六四・二五〇	一八〇、九〇五・二一三
開原	一五、一八六・二四〇	一、〇八五・六三〇	一六、二七一・八七〇
四平街	五五、八八〇・七八	九〇八・六九〇	六、四九六・七六八
公主嶺	一〇八、四七二・三三三	五、五七三・九二〇	一一四、〇四六・二五三
長春	一九二、五二四・四〇六	一六、九三五・六二〇	二〇九四六〇・〇二六
本溪湖	二四、〇二五・七四〇	二、二〇一・〇六〇	二六、二二六・八〇〇
安東	二三〇、九一五・六四五	二〇、一〇〇・二八〇	二五一、〇一五・九二五
吉林	二六、九六一・〇四九	一、九一九・四七〇	二八、八八〇・五一九
熊岳城外六箇所	二七、〇九六・三九一	三、九九六・七六〇	三一、〇九三・一五一
計	二、一一四、五〇九・七七三	二七五、〇七四・八三六	二、三八九、五八四・六〇九

「二」看護婦及助產婦ノ養成　當初ニ在リテハ戰後匆忙ノ際看護婦ヲ得ルコト困難ナリシヲ以テ野戰鐵道提理部時代ヨリノ看護人ヲ採用シ一時ノ急ニ應シタリシカ漸次設備ノ整フニ從ヒ日本赤十字社養成ノ看護婦ヲ採用シ看護人ヲ廢セリ、然ルニ醫院ノ規模擴張スルニ從ヒ看護婦ハ益多數ヲ要シ之カ增員補充ハ甚タ困難ナルモノニシテ當地ノ如キ植民地ニ於テハ殊ニ然リトス宜シク自給ノ途ヲ講スヘキナリ、卽チ會社ハ明治四十年九月看護婦見習講習科規則ヲ定メ大連病院ニ於テ其講習ヲ開始シ明治四十二年三月第一回卒業生ヲ出シテヨリ既ニ八回總人

員二百三十名ノ卒業者ヲ出シ第九回生二十四名ハ現ニ養成中ニ在リ、又奉天醫院ニ於テモ大正四年以來講習ヲ開始シ卒業生二十八名ヲ出シ現ニ養成中ノモノ九名アリ、而シテ見習ノ修業年限ハ初メ二箇年ト爲シタルモ速成ノ必要上明治四十一年三月之ヲ一箇年ニ短縮シ(第一回生ハ一箇年半ヲ以テ卒業)爾後第四回生迄之ニ依リシカ明治四十五年三月ニ至リ再ヒ一箇年半ニ延長シ後半年ハ專ラ實習ニ從ハシムルコトトセリ、然ルニ大正四年六月内務省令看護婦規則ノ制定ニ鑑ミ大正五年二月會社看護婦養成所規則ヲ制定シテ修業年限ヲ二箇年ニ延長ス、又同年四月關東都督府令第十六號看護婦規則第二條第三號ニ依リ同年八月會社醫院看護婦養成所ヲ指定セラル但シ大正六年四月以前ノ卒業生ニシテ修業年限二箇年ニ滿タサル者ハ卒業後引續キ會社醫院ニ於テ二年ニ滿ツル迄學科ノ應用及實習ヲ爲スニ非サレハ指定ノ效力ヲ及ホササルモノトス

助產婦ノ養成ハ大正二年十二月大連醫院產婆講習科規則ヲ定メ翌三年四月講習ヲ開ク其修業年限一箇年半ニシテ大正四年十月第一回卒業者六名ヲ出シ次テ翌五年十月卒業者四名ヲ出セリ、而シテ講習科卒業生ハ大正三年一月關東都督府令第一號產婆取締規則第一條第三號ニ依リ大正五年三月指定セラレ產婆開業資格ヲ付與セラレタリ

而シテ看護婦見習ハ初メ滿洲在住者ノミヲ以テ召募人員ヲ充タス能ハサリシヲ以テ九州及關西地方ヨリ募集シタリシモ人口ノ增加ハ漸ク現地ニ於テ募集スルヲ得ルニ至リシヲ以テ大正三年以後ハ全ク其必要ナキニ至レリ、又看護婦見習ニ支那人及朝鮮人婦人ヲ試用セシコトアルモ成績良好ナラス

「ホ」患者　業務開始當時ニ在リテハ主トシテ社員及家族ノ診療ニ任シ餘力ヲ以テ一般人ニ及ホスニ過キサリシト、居住者ノ少數ナリシトニ依リ患者少數ナリシカ爾後漸次病院ノ設備ヲ整ヘ一般居住者ニ開放セシト、居住人口著シク増加セルトニ依リ受診患者年ト共ニ増加シ殊ニ支那人ノ治療ヲ乞フ者漸ク多クヲ加ヘタルハ慶賀スヘキコトナリトス、蓋シ人道ニ畛域ナク仁術ニ偏愛ナシ設立ノ主旨亦玆ニ存ス、殊ニ土民ノ懷柔ハ醫術ノ普及ニ待ツヘキモノ多ク之ニ依テ所謂日支親善ノ實ヲ擧クル一助タルヲ得ンカ

今患者累年取扱表ヲ擧クレハ左ノ如シ而シテ明治四十三年以前ノ統計ハ其以後ノ分ト計算ノ内容異ナル所アルヲ以テ之ヲ措キ同四十四年度以降ノ成績ニ就テ之ヲ觀ルニ外來取扱患者總數ハ同四十四年度ニ於テ日本人三十三萬二百十七人、支那人二萬八千五百六十人、外國人千九百二十四人、計三十六萬七百一人ナリシニ逐年増加シテ大正五年度ニ至テハ日本人五十一萬六千五百二十五人、支那人八萬八千九百七十六人、外國人七千二百四十五人、計六十一萬二千七百四十六人ヲ算シ其總數ニ於テ一・六倍强ニ當リ之ヲ人種ニ分テハ日本人ハ一・五倍ニ過キサレトモ支那人ハ三・一倍、外國人ハ三・七倍トナレリ、更ニ日本人患者ニ對スル支那人患者ノ比ヲ觀ルニ明治四十四年度ニ於テハ九%ナリシモノ大正五年度ニ於テハ一四%ニ増加セリ、又入院患者ニ就テ之ヲ觀ルニ明治四十四年度ニ於テ日本人十五萬一千四百七十八人、支那人一萬五千百十三人、外國人三百二十九人、計十六萬六千九百二十人ナリシモノ大正五年度ニ於テハ日本人二十八萬四千二百六十九人、支那人三萬五千八百六十七人、外國人二千百六十四人、計三十二萬二千三百人ニ達シ總數ニ於テ一・九倍强ニ當リ人種別ニ於テハ日本人一・九倍、支那人二・四倍、外國人六・四倍ニ

シテ日本人ニ對スル支那人ノ比ハ明治四十四年度ニ於テ一〇％ナリシモノ大正五年度ニ於テ一三％ヲ示スニ至レリ、更ニ明治四十四年度以降六箇年間ニ於ケル新患者ノ病類別ニ就テ之ヲ觀察スルニ日本人ニ於テハ消化器病最モ多ク（一三六‰）傳染性病（一二七‰）、呼吸器病（一一八‰）、齒牙病（九一‰）、皮膚及其附屬器病（八四‰）、鼻咽喉病（七四‰）、外傷（六八‰）等之ニ次ク又支那人ニ在テハ外傷最モ多ク（三九八‰）、皮膚及其附屬器病（一四六‰）傳染性病（一一四‰）、消化器病（六八‰）、眼及其附屬器病（六三‰）、呼吸器病五六‰）等之ニ次ク滿洲在住支那人ハ勞働者多クシテ從テ外傷ヲ發生シ易キ關係アリト雖彼等カ我外科的治術ヲ歡フノ結果ニ外ナラス、之ニ反シテ未タ内科的治術ヲ信スルコト深カラサルハ遺憾トスル所ナリ

累年患者取扱表

年度	外來 日本人	外來 支那人	外來 外國人	外來 計	入院 日本人	入院 支那人	入院 外國人	入院 計
明治四十年度	一八九、九七三	五、九三七	—	一九五、九一〇	二八、九〇一	九九一	—	二九、八九二
同　四十一年度	二九二、一九五	一〇、一五三	一四一	三〇二、四八九	七七、四九四	四、四四二	—	八一、九三六
同　四十二年度	三六七、八四八	一三、七四五	九一九	三八二、五一二	九四、七五一	七、二九一	二六八	一〇二、三一〇
同　四十三年度	四九八、二〇九	二九、一九〇	二、二〇〇	五二九、五九九	一三一、五八四	一二、一一三	五一三	一四四、一七九
同　四十四年度	三三〇、二一七	二八、五六〇	一、九二四	三六〇、七〇一	一五一、四七八	一五、一一三	三一九	一六六、九一〇
大正元年度	三二〇、六三二	三八、一三六	二、三四九	三六一、一一七	一六〇、四〇五	一六、六九一	五五九	一七七、六五五
同　二年度	三八九、四〇八	五四、三六一	二、九一七	四四六、六八六	一九四、二六五	二〇、五六四	九〇六	二一五、七三五
同　三年度	四四〇、六八一	六六、八九九	五、八〇八	五一三、三四八	二三三、七〇九	二五、三七一	一、〇五六	二六〇、一三六
同　四年度	四四六、八五三	六一、七一四	八、三一三	五一六、八八九	二五三、八一二	二六、〇九七	一、四九八	二八一、四〇七

大正五年度	五一六、五五五	八八、九七六	七、二四五	六二二、七四六	二八四、二六九	三五、八六七	二、一六四	三四二、三〇〇

備考

一　本表ハ撫順炭礦醫院ノ取扱ニ係ル患者ヲ除ク、以下各表皆同シ

二　明治四十三年度以前ニ於ケル外來ハ投藥日數ヲ取扱患者數ト看做シ計上セリ

「ヘ」藥價及諸料金　會社創業當時ハ社員及其家族ノ保護ニ重キヲ置キ總テ之ヲ無料トナシタリシカ明治四十年五月十五日ヨリ始メテ大連病院ニ限リ當分ノ内實費ヲ徴收スルコトトシ更ニ同年八月料金ヲ定メ社員及其家族ハ普通料金ノ二分ノ一乃至三分ノ一ニ輕減スルコトトセリ、然レトモ獨リ大連病院ノミ之ヲ實施シ分院及出張所ハ之ヲ適用セス依然無料ノ取扱ヲ爲セリ、次テ同年十一月藥價及諸料金規則ヲ改正シ醫院ノ設備ト地方ノ民度ヲ斟酌シ地方ニ依リ料金ヲ甲乙二種ニ分チ甲ハ大連、奉天、長春ニ、乙ハ其他ノ分院及出張所ニ適用(但シ甲種ハ大連醫院ノミニシテ奉天及長春ハ當分ノ内乙種トス)シ尚ホ甲乙共社員及其家族ト一般患者トニ區別ス、而シテコレト同時ニ地方ニ於ケル社員及其家族ノ無料ヲ廢止セリ、明治四十一年三月社費治療ヲ要スル外來患者ハ一人一傷病毎ニ金壹圓ト定メ同年十月再ヒ藥價及諸料金ヲ改正シ大連ト其他トニ區別シ尚社員及其家族ト一般患者トニ區分セルハ從前ト異ナル所ナキモ社員ノ額ヲ上シテ普通料金ノ半額ト爲シタリ同時ニ社費治療ヲ要スル外來患者ハ一人一傷病毎ニ金貳圓ニ改ム爾後數回部分的ノ改正ヲ行ヒタリ、而シテ從來社員及其家族ハ料金ヲ半減スルノ定メナルモ如此キハ公共的施設トシテ聊妥當ヲ缺クノ嫌アルヲ以テ明治四十五年一月ヨリ一般ニ料金ヲ減スルト共ニ社內、社外ノ一區別ヲ撤廢セリ、又大正四年八月從來ノ成績ニ基キ二三料金

ヲ改定シ負擔ノ輕減ヲ圖ル、又社費治療患者ノ外來料金ハ一人一傷病毎ニ金貳圓ナリシヲ普通料金ニ依ルコトニ改正セリ

藥價及諸料金ハ現金收入ヲ以テ原則ト爲ス、然レトモ斯クテハ社內下級者ニ在テハ苦痛容易ナラサルヲ以テ會社員ニ限リ大正二年八月社員診療料金後拂取扱手續ヲ定メ試ニ大連醫院ニ之ヲ實施シ社員並其家族ニシテ入院料以外ノ料金後拂ヲ請求スル者ニハ俸給、給料支給ノ際差引徵收スル事トセリ、此取扱ハ煩雜尠ナカラスト雖社員ヲ利スルコト大ナルヲ以テ大正三年四月ヨリ地方醫院分院全部ニ之ヲ實施セリ、又大正四年八月社員共濟規程ヲ實施スルニ及ヒ入院料ノ後拂ヲ取扱フ事トナセリ、今通覽ニ便センカ爲メ現在藥價及諸料金沿革ヲ擧クレハ左ノ如シ

醫院藥價諸料金沿革一覽表

區分			藥價 內用藥	藥價 頓服藥	藥價 外用藥	處置料 甲	處置料 乙	處置料 丙	處置料 丁
明治四十年八月制定料金		社員	五錢	三	五	一五	一〇	五	—
		家族	五錢	三	五	一五	一〇	五	—
		其他	二〇錢	一〇	一〇	五〇	三〇	一〇	—
明治四十年十月改正料金	大連	社員及家族	一〇錢	五	一〇	三〇	二〇	一〇	五
		一般患者	二〇錢	一〇	二〇	六〇	四〇	二〇	一〇
	其他	社員及家族	一〇錢	五	一〇	二五	一五	七	五
		一般患者	二〇錢	一〇	二〇	五〇	三〇	一五	一〇
明治四十一年十月改正料金	大連	社員及家族	一〇錢	五	一〇	三〇	二〇	一〇	五
		一般患者	二〇錢	一〇	二〇	六〇	四〇	二〇	一〇
	其他	社員及家族	一〇錢	五	一〇	二五	一五	七	五
		一般患者	二〇錢	一〇	二〇	五〇	三〇	一五	一〇
明治四十四年十二月改正料金			普通實價 一五錢 二〇 一〇	普通賣價 二〇 一五		一〇錢—五〇錢			
大正四年八月改正料金			普通實價 一五錢 二〇 一〇	普通賣價 一五 二〇		一〇錢—五〇錢			

手術料			分娩處置料	入院料					診察料		往診料				齒科手術料					
大	中	小		特等	一等	二等	三等	特三等	初診料	診察料	院長	醫長	醫員	助產婦	充塡	ゴム床義齒	金床義齒	纖續義齒	架工齒	金冠
五円以上	一円以上	三〇錢以上	—	—	二円	七〇錢	四〇	—	—	—	五〇錢				—	—	—	—	—	—
五円以上	一円以上	三〇錢以上	—	—	三円	一・四〇錢	七〇	—	—	—	五〇錢				—	—	—	—	—	—
二〇円以上	五円以上	一円以上	—	—	五円	三	一・五〇錢	—	五〇錢	—	一円				—	—	—	—	—	—
五円—一五円	一—四	三〇錢—七〇錢	—	五円	三	一・五〇錢	八〇	五〇	—	五錢	二円				—	—	—	—	—	—
二〇円—五〇円	五—一七	七〇錢—三円	—	一〇円	五	三	一・五〇錢	—	二円	五錢	四円				—	—	—	—	—	—
—	八〇錢—三円	二〇錢—五〇錢	—	—	二円	一・二五錢	七〇	五〇	—	三錢	五〇錢				—	—	—	—	—	—
—	四円—一五円	五〇錢—二・五〇錢	—	—	四円	二・五〇錢	一・二〇	七〇	一円	三錢	一円				—	—	—	—	—	—
一〇円—五〇円	二—一五	三〇錢—一	五円	五円	三	一・五〇錢	八〇	五〇	—	五錢	五円	三	二	五〇錢	二〇錢—八円	二五錢—一〇	三・五〇錢—一〇〇	一・五〇錢—六	二・五〇錢—一五	—
二〇円—一〇〇円	五円—一〇	五〇錢—二	一〇円	一〇円	五	三	一・五〇錢	—	二〇錢	一〇	一〇円	七	四	一	四〇錢—一五円	五〇—四〇	七円—二〇〇	三円—一二	五—三〇	—
一〇円—五〇円	二円—五	三〇錢—一	五円	四円	二	一・二五錢	七〇	五〇	—	五錢	—	二円	一	五〇錢	—	—	—	—	—	—
二〇円—一〇〇円	五円—一〇	五〇錢—二	一〇円	八円	四	二・五〇錢	一・四〇	七〇	—	一〇錢	—	四円	二	一	—	—	—	—	—	—
一円—一〇〇円			五円—一〇円	七円	四	甲 二・三〇錢 乙 二・一〇	甲 一・三〇 乙 一・一〇	八〇	—	二〇錢	七円	五	二	八〇錢	二〇錢—一〇円	二・五〇錢以上	一五円以上	二円—一五円	一五円以上	五円以上
一円—一五〇円			五円—一五円	七円	四	甲 二・三〇錢 乙 二・一〇	甲 一・三〇 乙 一・一〇	八〇	—	二〇錢	五円—二〇円	二—一〇		八〇錢	八〇錢—一〇円	二・五〇錢—五〇	二〇円—二〇〇	七円—二〇	二〇円—一五〇	六円—一五

料　齒列矯正裝置	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	一・五〇錢以上	三円以上	｜	｜	二円以上	五—五〇
料　顎骨・補綴裝置	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	一・五〇錢以上	三円以上	｜	｜	五円以上	一〇—三〇
諸證書料　診斷書	｜	｜	五〇錢	二〇錢	五〇錢	二〇錢	五〇錢	二〇錢	五〇錢	二〇錢	五〇錢	五〇錢以上	五〇錢
諸證書料　法令又ハ保險ニ關スル診斷書	｜	｜	二円	｜	二円	｜	二円	一円	三円	一円	三円	三円—五円	三円—五円
諸證書料　鑑定書 檢定書	｜	｜	三	一円	三円以上	一円	三円以上	一円—五	三円—一〇	一円—五	三円—一〇	五円—一〇	五円—一〇
諸證書料　死亡證書	｜	｜	一	｜	一円	｜	一円	｜	｜	｜	｜	｜	｜
諸證書料　處方箋其他	｜	｜	一	｜	一	｜	一	五〇錢	一円	五〇錢	一円	一円	一円

「ト」**藥品竝材料ノ供給及患者食**　藥品其他治療用品ノ供給ハ母國各地ト其事情ヲ異ニシ現地ニ於テ急速ニ調辨スルコト能ハサルヲ以テ創設當初ヨリ大連醫院ニ配給倉庫ヲ設ケ常ニ相當量ノ貯藏ヲ爲シ、且加工製劑ノ作業竝器具機械類ノ修理ヲナス爲メ大連醫院ニ製劑部及機械部ヲ設ケ明治四十五年ニ至リ更ニ看護衣其他ノ被服竝寢具類ノ製作修理作業ヲ開始シ共ニ各地醫院及分院ニ配給スルコトトセリ、大正三年五月衛生課ヲ設置スルニ及ヒ以上ノ事業ハ全線ノ分共之ヲ同課ニ移ス、幾何ナラスシテ歐洲戰亂勃發ト共ニ藥品ノ輸入杜絕シ從テ市價暴騰シ時ニ供給不能ノモノヲ生シ稍困難ヲ感シタリシモ戰爭前ノ貯藏ト製劑部ノ擴張ニ依リ甚シキ支障ナキヲ得タリ

　患者食餌ノ良否ハ治療上重大ノ關係ヲ有スルヲ以テ當初ヨリ特ニ注意シ大連醫院ニ於テハ夙ニ直營トシ、明治四十年十一月特別會計トシテ之ヲ經營シ、爾來此制ヲ各地方醫院ニ實施セシメタルモ金錢授受其他不便尠ナカラサリシヲ以テ明治四十五年度ヨリ之ヲ直接醫院經費ノ經營ニ移セリ、現今醫院ニ於テ經營セサルハ患者數ノ最モ少ナキ大石橋及吉林ノ二醫院アルノミ

「チ」**收支成績** 今毎年度ニ於ケル收支成績ヲ擧クレハ左ノ如シ由是觀之年ト共ニ順次良好ナル成績ヲ收メ最近ニ於テハ支出ニ對スル收入八七・四%ヲ示スニ至レリ、素ヨリ未タ收支相償フニ至ラスト雖如斯キハ事業ノ性質上已ムヲ得サルノ結果ニシテ會社ノ初メヨリ豫期セル所ナリ

年度	收入	支出	差引損失	支出百ニ對スル收入步合
明治四十年度	四一、三五二円	一八五、四七三円	一四四、一二一円	二二・三
同四十一年度	一四五、五一八	二五〇、七四九	一〇五、二三一	五八・〇
同四十二年度	一八四、二六七	三二八、二二六	一四三、九五九	五六・一
同四十三年度	二四七、七六〇	五〇四、〇七二	二五六、三一二	四九・二
同四十四年度	二九九、〇六五	五一七、七九〇	二一八、七二五	五七・八
大正元年度	四一八、八三四	六四三、一四六	二二四、三一二	六五・一
同二年度	五二四、八八一	七一九、六六七	一九四、七八七	七二・九
同三年度	六五五、九四八	八四三、七〇九	一八七、七六一	七七・七
同四年度	七〇九、七四二	八三二、四五二	一二二、七〇九	八五・三
同五年度	八三〇、一六〇	九四九、四九七	一一九、三三七	八七・四

●圓以下四捨五入セシヲ以テ差引ニ於テ符合セサルモノアリ

(二) 衞生

附屬地ニ對スル衞生保持ハ會社カ常ニ細心注意ヲ怠ラサル所ニシテ各地ノ醫院及警察官ト聯絡ヲ取リ地方經營ノ職員ヲシテ之ヲ司ラシメ夫々機關ヲ配置シ設備ヲ整頓シ又屢訓示通牒ヲ出シ衞生事務施行ノ方法順序等ヲ定メ遺漏ナキヲ期セリ、然レトモ足一度附屬地ヲ離ルレハ

衞生思想乏シキ支那人ノコトトテ二三ノ都市ヲ除クノ外、道路溝渠ノ構築セラルルナク人畜ノ排泄物到ル所ニ堆積シテ惡臭鼻ヲ衝キ蒼蠅群ヲ成シテ病菌ノ傳播ヲ肆ニシ一朝傳染病ノ襲來ヲ見ンカ其防遏容易ナラサルナリ

今從來施設セル主要ノ事項ヲ擧クレハ左ノ如シ

（イ）衞生警察

州外附屬地ニ於ケル衞生警察事務ハ關東都督府ニ屬シ警察官署ノ主管スル所ナレトモ會社所屬ノ醫員、公醫及藥劑員ハ都督府ヨリ醫務又ハ衞生試驗事務ノ囑託ヲ受ケテ之ニ從事シ、殊ニ藝酌婦ノ健康診斷ハ醫院又ハ公醫診療所ニ於テ之ヲ行ヒ且會社ニ於テ婦人病棟ヲ設ケ此等ノ患者ヲ收容ス

（ロ）汚物掃除

附屬地內ノ地域及附屬地外ノ會社所屬ノ事務所、社宅、工場等ニ於ケル塵芥、汚水、糞尿等ノ掃除其他淸潔維持ハ大連及沿線公費賦課區域ニ在リテハ從來遺憾ナク會社自ラ之ヲ施行シ、公費賦課區域外ニ在リテハ始メ之ヲ各自ノ處分ニ委セシカ明治四十三年以來蓋平、海城、昌圖、雙廟子、橋頭、連山關、鷄冠山ニ夜警、衞生組合ナルモノ組織セラルルニ及ヒ該組合ヲシテ施行セシムルニ至レリ又明治四十年秋季以來春秋二季警察ト協力シ日時方法等ヲ指定シ附屬地一般ニ淸潔法ヲ施行セシメ是等ノ費用ハ公費又ハ組合費ヲ以テ支辨ス尙大連及沿線中主ナル附屬地ニハ若干ノ巡視ヲ置キ各管內ノ掃除及淸潔保持ヲ監視セシム而シテ夜警、衞生組合ハ大正二年度限リ之ヲ廢止シ公費區ニ改メ事務ノ統一ヲ圖レリ沿線中間區ニ屬スル附屬地ニハ稀ニ當時掃除機關

ノ設ケアルモノアルモ多クハ居住者各自ノ處分ニ委セリ、大正四年十月大連ニ特別市制ヲ布カルルヤ同附屬地ノ衛生事務ハ之ヲ市ノ管掌ニ移セリ、尙玆ニ附記スヘキハ瓦房店、海城、本溪湖、橋頭、連山關、及撫順市街ニ接續スル附屬地外居住邦人ニ對シテモ其希望ニ依リ地方公費ヲ賦課シ附屬地居住者ト同一ノ取扱ヲ爲シ居レルノ一事ナリ

（八）種痘

種痘ハ從來春秋二季及必要ノ場合臨時之ヲ施行シ來リシモ大正二年二月都督府令ヲ以テ種痘施行ニ關スル規定ヲ設ケラレ定期種痘ハ年一回ニ止ムルコトトナリタルヲ以テ爾後之ニ準據セリ、但シ必要ノ場合臨時種痘ヲ行フコト勿論ナリ、而シテ之ニ要スル費用ハ全部公費ヲ以テ支辨ス種痘成績ハ都督府管内ヲ通シ明治四十四年以前五箇年間ノ平均ハ第一期種痘人員百ニ對シ善感日本人六四・二、支那人七一・三ニシテ甚不良ナリシモ大正元年以降五箇年間ノ平均ハ第一期種痘人員百ニ對シ善感日本人九一・八、支那人九〇・六二ニシテ漸次良好ニ赴キツツアリ

（二）飲料水檢査

關東州內附屬地ノ飲料水檢査ハ所管民政署、支署ニ於テ施行セラルルヲ以テ、會社ハ特ニ必要ト認メタル場合ノ外之ヲ施行セス、州外附屬地水道水ハ每月一回會社中央試驗所員ヲ派シ檢査ヲ行ヒ井水ハ所管地方事務所、炭礦庶務課ニ於テ年二回（現在ニ於テハ雨期後ト解氷期ナリトス）會社地方醫院配屬ノ藥劑員ニ委囑シ檢査ヲ施行セリ、而シテ飲料不適ト決定シタルモノニ對シテハ當該課所ニ於テ其時々改良ノ方法ヲ講シ就中甚シキ不良井水ハ閉鎖シテ全然使用ヲ禁スル等機宜ノ措置ヲ採レリ

(ホ) 防疫

州內ノ海港檢疫ハ海務局ニ於テ陸上防疫ハ民政署、支署、出張所ニ於テ主トシテ之ヲ施行シ患者ハ官立檢疫所又ハ療病院ニ收容スル故ニ會社ハ當該官署ト聯絡ヲ保チ病毒ニ汚染シタル社有建物其他ノ物品等ニ對スル消毒、消化機傳染病菌携帶者ノ檢索、種痘ノ施行、夏期ニ於ケル蠅族ノ驅除其他適當ノ防疫措置ヲ採リ來リシモ大正四年十月大連ニ特別市制ヲ實施セラルルト同時ニ會社ハ是等防疫事務ノ執行ヲ廢シ大連ハ市役所ニ、其他ノ州內附屬地(沙河口工場用地內ハ依然公費區トシ工場ニ於テ執行ス)ハ所管官署ニ一任セリ

州外附屬地ニ於ケル防疫事務モ亦法規上警察官署ノ權限ニ屬スト雖而モ其施設ニ付テハ會社主トシテ其任ニ當レリ、卽チ患者ハ會社設立醫院又ハ隔離病舍ニ收容治療シ消毒其他行政警察權以外ノ防疫措置ハ擧ケテ所管地方衞生事務執行機關ヲシテ之ヲ處理セシム、而シテ患者ノ診療及防疫ニ要スル經費ハ當該區公費、地方經費、夜警(警備)衞生組合費(現今ニ於テハ總テ公費)ノ負擔トス而シテ帶菌者ノ檢索ハ關東州內ニ於テハ附屬地內社員關係者ニ限リ大連醫院ニ於テ施行セシカ大連市制實施後之ヲ大連民政署ニ移セリ、州外附屬地ニ於テハ明治四十四年「ペスト」發生當時臨時防疫部細菌檢查所ニ於テ施行セシカ撤廢後大正元年ヨリ瓦房店管內ハ大連醫院ニ於テ其他ハ區域ヲ定メ營口、奉天、長春、安東、撫順各醫院ニ於テ之ヲ施行セリ

附屬地外ノ防疫ニ付テハ會社ノ關與スル所ニアラサルハ勿論ナリト雖瓦房店、海城、本溪湖、橋頭、連山關及撫順市街ニ接續スル附屬地外居住邦人ニ對シテハ其希望ニ依リ地方公費ヲ賦課シ汚物掃除ヲ附屬地居住者ト同一ニ取扱ヒ居ル關係上傳染病ノ豫防救治モ亦會社ニ於テ全部之

ヲ擔當セリ、又營口、安東等附屬地外在住社員罹病ノ場合ハ附屬地ト同樣公費支辨トス

狂犬又ハ其疑アル犬ノ咬傷ヲ受クル者州ノ内外ヲ通シ其數年々少シトセス然レトモ被害者ハ概ネ適當ノ醫療ヲ施スヲ以テ狂犬病ニ罹リシ者比較的少ク明治四十一年以後附屬地内外ニ於テ僅ニ數人ノ患者ヲ出シタルニ過キス、而シテ其咬傷被害者中約四分ノ三ハ飼犬ノ災ニシテ其他ハ野犬ノ爲ニ被リシモノナリ畜犬ノ取締ハ州内ニ於テハ警察官署ニ於テ專ラ之ヲ掌ルト雖州外附屬地ニ於テハ會社衛生事務執行機關ト警察官署ト協力シテ之ヲ施行シ毎年春秋二回其他必要ノ時期ニ於テ野犬撲殺ヲ行ヒ以テ此種ノ被害防遏ニ努メ居レリ

防疫ニ關シ特ニ記述ヲ要スルハ「ペスト」防疫ノ一事トス明治四十三年十月「ペスト」病ノ北滿ニ發生シ蔓延ノ兆アルヤ、會社ハ都督府ト協力シ豫防計畫ヲ立テ其侵襲ヲ未然ニ防カントシ策ヲ講シタルモ時會々清暦歳末ニ際シ南滿及山東各地ヨリ出稼セシ幾萬ノ苦力等陸續南下歸郷ノ途次發病シ遞次病毒ヲ各地ニ傳播シ遂ニ明治四十三年十二月三十一日孟家屯、范家屯間ノ列車内ニ於テ乘込檢疫醫ノ肺「ペスト」患者ヲ發見セルヲ初メトシ爾後各地ニ傳播シテ我管内總數二百二十八名(内七十一名、州内百五十七名附屬地)ノ支那人患者ヲ出スニ至レリ、其地方別患者表左ノ如シ

地名	初發月日	終熄月日	患者數	備考
長春	明治四十三年十二月三十一日	明治四十四年三月六日	一〇五	
公主嶺	同 四十四年一月十五日	同 年三月十八日	一二	
四平街	同 年一月十日	同 年二月九日	五	

開原	同年一月十五日	同二月九日	二	
奉天	同年一月二十三日	同三月一日	一三	
撫順	同年一月二十六日	同二月二十六日	一八	
本溪湖	同年同日		一	初發患者ノミニテ終熄
鷄冠山	同年一月十六日		一	同上
金州	同年一月二十二日	同二月四日	三	
旅順	同年一月二十日	同一月二十一日	二	
大連	同年一月五日	同二月六日	六六	大連港繫留船內發生一名(一月十六日發生)ヲ含ム
計	同四十三年十二月三十一日	同四十四年三月十八日	一二八	

右表ノ如ク奉天以南ハ幸ニ早ク撲滅ノ效ヲ奏セルモ奉天以北ニ於テハ遂ニ其跳梁ヲ見ルニ至リ、患者續出死屍枕籍、民ニ生氣無ク、市ニ行人ヲ絕チ凄慘見ルニ堪ヘサルモノアルト共ニ交通ヲ阻害シ、貿易ヲ萎靡セシメ其害禍測ル可カラサルモノアリ會社ハ即チ蹶起奮進防疫ニ從事シ費用材料ヲ吝マス寒風氷雪ト戰ヒ吏員ヲ督シテ施設ヲ整ヘ檢疫隔離ヲ勵行シ消毒治療ニ努力シ其苦辛實ニ慘澹タルモノアリ、明治四十四年二月都督府臨時防疫部ノ設置成ルヤ其事務及設備ヲ之ニ引繼キタルモ爾來尙協力援助共ニ防疫ニ從事シ幸ニ惡疫ノ終熄ヲ速ニシ疫勢ヲ甚シク猖獗ナラシメス影響ヲ甚シク深刻ナラシメサルコトヲ得遂ニ明治四十四年三月十八日全ク終熄セシメ了ハンヌ

是ヨリ先キ右防疫施設ニ關シテハ明治四十三年十二月傳染病豫防規則ニ依リ各地ニ警察所員及會社員ヲ以テ防疫委員ヲ設置シタルヲ初メトシ明治四十四年一月十五日都督府ハ大連民政署內ニ臨時防疫事務所ヲ置キ更ニ統一的特設機關トシテ奉天ニ臨時防疫部ヲ置キ都督府及

會社ヨリ委員ヲ簡拔シ民政署警務署所在地ニ同支部ヲ設ケ次テ二月十六日勅令ヲ次テ臨時防疫部官制發布セラレ、大島都督自ラ統率ノ任ニ當リ東三省總督錫良氏ト會見シテ日清共同防疫會議ヲ組織シ彼我防疫ニ必要ナル事項ハ定時之ヲ協議スルコトト爲セリ、是ヨリ先キ會社ハ特ニ東三省總督衙門ニ防疫費金拾五萬圓ヲ寄贈シ清國官憲ノ覺醒鼓舞ニ努メ以テ共同防疫ヲ力設シ漸ク成立ヲ見タルモノトス

我管內住民ハ自衞敢テ怠ルコトナク新ニ防疫團體ヲ組織シ既設ノ衞生組合ト相俟テ防疫ニ從事セルモ防疫部ハ或ハ豫防注意書ヲ配布シ或ハ捕鼠器ヲ配給シテ捕鼠ヲ獎勵ス、捕鼠ハ一々鏡檢セリ而シテ一月ヨリ四月マテノ捕鼠數七萬五百五十六頭ニ達セリ、又列車內及各驛ニ檢疫醫ヲ配置シ旅客ノ檢疫ニ任シ或ハ日清兩國人ノ客車ヲ區別セリ、而シテ患者ハ流行ノ末期ニ至リテハ間々中流ノ清國人ニモ感染セルカ其大多數ハ清國下等勞働者ノミニシテ日本人罹病者絕無ナルヲ以テ特ニ承認セル者ノ外清國人ノ乘車ヲ謝絕セリ、又徒步旅行者取締ノ爲メ各要所ニ監視所ヲ設ケテ交通ヲ遮斷シ一面沿線各地三十五箇所ニ隔離所ヲ設ケ(收容力二萬二千二百三十四人ヲ有ス)タリ然レトモ清國人乘車禁止ノ結果徒步旅行者增加セルヲ以テ乘車者ニ對シ長春、奉天、營口停留所ヲ開設シ三月一日ヨリ清國人及朝鮮人ヲ七日間停留スルコトトセリ又各地ニ檢病班ヲ組織シ檢病的戶口調查ヲ爲サシム調查延人員八百八十五萬餘人之ニ依リテ發見シタル「ペスト」患者我管內ニ於テ五十名(患者總數ノ二二%)清國管內ニ於テ百二十二名ヲ算セリ

海路交通ニ對シテハ關東州沿岸一帶ニ他管內ヨリ船舶ノ來航スルヲ監視スル爲メ七十九箇所ノ監視所四十一箇所ノ寄泊所ヲ設ケ荷物陸揚地點ヲ限定シ以テ病毒ノ輸入防禦ニ備ヘ他面

內地其他ヘ病毒輸出ヲ慮リ大連及旅順港ニ於テ出港檢疫ヲ開始ス、爲ニ病毒ノ輸出入ヲ見サリシハ誠ニ慶賀ニ堪ヘサル事ナリトス

今回ノ「ペスト」流行ハ實ニ有史以來ノ大災厄ニシテ其傳播區域廣汎ニシテ約六萬方里ニ達シ生靈ヲ斃スコト四萬有餘、我管內ニ於テ直接防疫ニ要シタル總費額貳百六拾萬圓ニシテ內政府支出金百七拾貳萬餘圓、會社支出額八十六萬餘圓其他公共團體ノ寄附ニ係ルモノ約壹萬五千圓トス、而カモ交通ハ杜絕シ產業ハ萎靡シ爲ニ一般經濟界ノ受ケタル損害ハ蓋シ想像ノ外ニ在ラン此ノ如ク慘害其極ヲ知ラサリシ猛毒モ在滿邦人カ官民提携シテ其防禦ニ努メ諸般ノ施設宜シキヲ得タル結果發生以來僅ニ數月ニシテ全ク之カ終熄ヲ見ルニ至リタルハ寔ニ望外ノ幸ト謂フヘシ

以上ハ我附屬地ニ於ケル防疫施政ノ一斑ニ過キサルモ附屬地外清國治下ノ狀態ハ防疫上毫モ見ルヘキモノナク患者ハ發生スルニ任セ其斃レテ野犬ノ食トナルモ敢テ顧ル者ナク到ル處死屍累々實ニ見ルニ忍ヒサルモノアリキ、斯カル狀態ナリシヲ以テ患者數及斃者等ハ今ニ至ルモ之ヲ精細ニ知ル能ハサルモ恐ラクハ吾人ノ想像シ能ハサル多數ニ上レルモノアラン當時各地ニ於ケル目擊者ノ談ニ依ルモ日々數百ノ死屍若クハ瀕死者ヲ運搬投棄セリト謂フ其慘澹タル光景推シテ知ルヘキナリ

(ヘ) 傳染病患者

消化機傳染病ハ都督府管內ヲ通シ過去十年間ニ於ケル統計ニ徵スルニ腸窒扶斯ヲ最高トシ赤痢、「パラチフス」、虎列刺順次之ニ亞キ其他ハ猩紅熱ヲ最多トシ痘瘡、發疹窒扶私、實扶垤利亞、「ペス

ト」ノ順序トス而シテ發疹窒扶私ハ其四分ノ三以上「ペスト」ハ全部支那人ニシテ其他ノ七種傳染病者ノ約五分ノ四强ハ日本人ナリ左ニ各種傳染病ノ流行狀態ヲ概說スヘシ

（一）腸窒扶私ハ各地方例年散發的ニ發生シ就中大正二年度撫順ニ多發シ爾後每年流行シタリシモ豫防接種其他防疫上ノ措置其效ヲ奏シ大正四年度以後大ニ患者ヲ減シタリ又大正三年度ニ於テ本溪湖、橋頭ニ多數ノ患者發生シ翌年度ニ於テモ小流行アリ、豫防接種ノ勵行其他防疫ニ盡瘁シタレトモ其效ノ認ムヘキナク大正五年度ニ於テモ稍多數ノ患者ヲ出シタリ又同年度公主嶺管內郭家店ニ多數ノ支那人患者ヲ發シ一ノ例外ヲ作レリ、蓋シ當時蒙軍ノ同地附屬地外ニ襲來スルアリテ病毒ヲ撒布シタルニ原因スルモノノ如シ其他ノ地方ハ流行ト目スヘキ程度ニ至ラス

（二）赤痢モ亦各地方散發的ニ發生シ殊ニ撫順ニ於テハ大正二年度ヨリ年々比較的多クノ患者ヲ出シ大正五年ニ於テハ遼陽、奉天、本溪湖、安東ニ於テモ稍多發セシヲ見ル

（三）「パラチフス」ハ明治四十四年八月法定傳染病ニ指定セラレタルモノニシテ其以前ニ於テハ腸窒扶私トシテ取扱ハレタリ大正三年度ニ於テ撫順、同四年度ニ於テ遼陽ニ稍多數ノ患者ヲ出シタルモ其他ノ地方ハ特記スヘキモノナシ

（四）虎列刺ハ明治四十年夏季大連、旅順、遼陽、安東ニ發生シ就中大連、旅順ニ於テ多數ノ患者ヲ出シ明治四十二年八月又大連、旅順ニ多發シ營口、大石橋、遼陽、安東等ニ少數ノ患者ヲ出セリ明治四十三年ニハ大連、金州、營口、大石橋、遼陽ニ少數ノ患者ヲ出シタルニ過キス次テ明治四十四年旅順、大連、金州ニ發生シ其勢稍猛烈ナリシモ幸ニ州外ニハ發生ヲ見ス明治四十五年（大正元年）ニハ

大連灣ニ寄港シタル船舶中海港檢疫ニ依リ五人ノ患者ヲ發見シタルニ止マリ陸上ニ於テハ傳播ヲ免レ爾後全ク發生セス

（五）猩紅熱ハ明治四十一年迄絕無ニシテ明治四十二年大連附屬地外ニ二名、大石橋管内ニ一名、遼陽ニ二名ノ日本人患者發生シタルヲ嚆矢トシ爾後年々各地ニ發シ夏季ニ於テ僅ニ終熄スルニ止マリ四時殆ト絕ユルコトナク殊ニ冬季ニ於テ猖獗ヲ極ム然レトモ州外附屬地ニ於テハ概ネ散發的ニシテ唯撫順及州内大連市（附屬地）ニノミ流行的ニ多發セリ

（六）痘瘡ハ支那内地ヨリ病毒ヲ輸入シ年々各地日支人間ニ散發シ大正四年ニ於テハ遼陽ニ同五年ニ於テハ撫順、奉天、大連ニ稍多數ノ患者ヲ出シタリ

（七）實扶垤利亞ハ各地散發的ニシテ流行狀態ヲ呈シタルコトナシ

（八）發疹窒扶私ハ明治四十二年遼陽附屬地ニ一名ノ患者ヲ出シタルヲ初トシ爾後各地ニ點散發シタレトモ其數極メテ少シ、獨リ撫順ニ於テハ大正三、四年兩年度ニ稍多數ノ患者ヲ出シ今尙間歇的ニ其發生ヲ見ル但シ本病ハ主トシテ支那人苦力間ニ發生シ日本人ニハ極メテ稀ナリ

（九）「ペスト」ハ明治四十三年末北滿地方ニ肺「ペスト」發生シ其勢猖獗ヲ極メ漸ク南下シテ同年十二月三十一日遂ニ長春ヲ襲ヒ次テ公主嶺、鐵嶺、奉天、撫順ヲ侵シ更ニ金州、大連、旅順ニ蔓延シ安奉線中本溪湖、鷄冠山ニモ亦患者ヲ出シ其慘害實ニ戰慄スヘキ狀況ナリシカ罹病者ハ孰レモ支那人ノミニシテ幸ヒ邦人ニハ感染セス明治四十四年三月中旬全ク終熄シ爾後發生ヲ見ス尙詳細ハ前述ノ如シ

（十）　再歸熱ハ夏季ニ於テ殊ニ支那人ニ多發ス大正二年六月關東都督府令第十七號ヲ以テ傳染病豫防規則第二條及第三條ヲ準用スルコトニ定メラレ爾來本病患者ヲ警察官署ニ屆出ツルコトトナレリ從テ其以前ニ於ケル患者數ハ明確ナラサルモ大正二年七月以降大正五年迄ノ都督府管內統計ニ依レハ患者ノ總數ノ十分ノ九ハ支那人ニシテ發生地ハ主ニ撫順炭礦ナリトス同地ハ山東省方面ヨリ來ル支那人苦力ノ出入頻繁ニシテ絕エス病毒ヲ傳播スルノ致ス所ナリ其他沿線各地ニモ時ニ一名乃至數名ノ患者散發スルモ其傳染徑路ヲ求ムレハ多クハ炭礦苦力ニ密接ノ關係ヲ有スルモノノ如シ

今附屬地傳染病患者年度別表ヲ擧クレハ左ノ如シ

附屬地傳染病患者年度別表（日支人及外國人）

年度別＼病名別	虎列刺 患者數	虎列刺 死亡數	赤痢 患者數	赤痢 死亡數	腸窒扶私 患者數	腸窒扶私 死亡數	パラチフス 患者數	パラチフス 死亡數	痘瘡 患者數	痘瘡 死亡數
明治四十年	二六	一七	二八	七	九六	一七	｜	｜	一九	六
同四十一年	｜	｜	二三	三	一三三	一八	｜	｜	二	一
同四十二年	二五	一六	八五	一一	一二六	二七	｜	｜	二	一
同四十三年	四	三	五九	六	二〇四	二六	｜	｜	二六	三
同四十四年	三	｜	八八	一九	一七三	一六	四六	三	三二	四
大正元年	｜	｜	一三七	一六	一八九	二〇	五〇	二	二七	三
同二年	｜	｜	一九七	二三	四四七	四二	九三	一	一五	三
同三年	｜	｜	二四五	三九	七三四	一〇〇	九〇	三	一〇	二
同四年	｜	｜	一七四	一五	三五六	五七	一三五	七	一五	四
同五年	｜	｜	二八四	三二	四三二	五七	一〇六	七	四四	八

發疹窒扶私 患者數	發疹窒扶私 死亡數	猩紅熱 患者數	猩紅熱 死亡數	實扶垤利亞 患者數	實扶垤利亞 死亡數	ペスト 患者數	ペスト 死亡數	合計 患者數	合計 死亡數	再歸熱 患者數	再歸熱 死亡數
—	—	—	—	—	—	—	—	一六九	四七	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	一四八	二三	—	—
一	—	三	—	—	—	—	—	二四二	五五	—	—
一	—	一三	三	一〇	二	一五七	一五七	四七四	二〇〇	—	—
一	—	二九	四	一一	—	—	—	三八三	四六	—	—
—	—	一二四	二一	一九	四	—	—	五四六	六六	—	—
五	—	一一七	九	一四	二	—	—	八八八	八〇	六七	—
四九	七	一四〇	一二	三四	八	—	—	一、三〇二	一七一	一四五	四
九二	一五	二四一	三八	四一	七	—	—	一、〇五四	一四三	一七	—
七五	一〇	一二四	四	三五	四	—	—	一、一〇〇	一二二	一三九	一二

備考

各年度患者中ニハ公費ヲ賦課シ又ハ賦課セサルモ公費治療ヲナシタル附屬地外患者ヲ含ム

「パラチフス」ハ明治四十四年八月關東都督府令ニ依リ法定傳染病ト指定セラレタルモノニシテ其以前ハ腸窒扶私トシテ取扱ハレタリ

再歸熱ハ大正二年六月關東都督府令ニ依リ初メテ届出ノ制ヲ定メラレタルモノニシテ法定傳染病ニアラス

五　教育施設

附屬地内ニ於ケル敎育上ノ施設ハ政府命令書ニ依リ亦會社ノ經營スル所タリ明治四十年四月會社業務開始以來敎育ノ事ニ當リ玆ニ十箇年ノ歲月ヲ閲セリ、抑敎育ノ隆替ハ嘗ニ地方ノ發

展、移民ノ將來ニ關係アルノミナラス亦國運ノ消長ニ影響スル所アリ會社ノ重責之ニ過クルハ無ク國家ノ期待之ヨリ厚キハナシ、會社ハ業務開始以來深思熟慮施設ニ違算ナク、教化ニ過誤ナキヲ期シ惴々焉トシテ事ニ從ヒ專ラ力ヲ普通教育ニ用ヰ漸次專門教育ニ及ホシ殆ト完備ノ域ニ達シ、今ヤ在留邦人子弟ノ爲ニ設置セル小學校十九、實業補習學校二十九、實科女學校九、幼兒保育ニ屬スル幼兒運動場十二、兒童寄宿舍七、社會教育ニ屬スル圖書館一及圖書閲覽場十六、巡回書庫貸付所十六、參考品陳列所一、教育ニ關スル事項ヲ研究スル教育研究所一、支那人教育ニ屬スル公學堂八、日語學堂三ヲ算ス、尚會社ヨリ教員ヲ派遣シ其經費ヲ補助スルモノ支那人經營ノ教育ニ六、會社ヨリ保姆ヲ派遣シ設備及經費ヲ補助スル幼兒運動場四、建物其他設備ヲ貸與シ經費ヲ補助スル兒童寄宿舍八、此外會社經營ニ係ル甲種實業學校ニ屬スル南滿洲工業學校アリ專門教育ニ屬スル南滿醫學堂アリ

會社教育ノ現狀此ノ如シ之ヲ業務開始ノ當初ニ比スレハ事業ノ擴張セル、設備ノ整頓セル、兒童數ノ增加セル、其發達進歩實ニ霄壤ノ差アリト謂フヘシ、而シテ會社カ此等教育施設ニ對シ大正五年度末迄ニ支出シタル興業費ハ建物費ニ於テ百九拾貳萬七千五百六圓、機器費貳拾六萬五千五百參拾七圓、圖書費參萬七千拾八圓、計貳百貳拾參萬六拾壹圓ニ達シ尚本社營業費ニ屬スル地方經費教育費及地方公費ニ屬スル教育費年度別ヲ擧クレハ左ノ如シ(南滿洲工業學校、南滿醫學堂及圖書館費並陳列所費ヲ除ク)

年度別	地方經費教育費	公費教育費	計
明治四十年度	円 六七七・四六八	円 四・五九四・二九九	円 五・二七一・七六七

同 四十一年度	三、三〇八・一四八	二六、八九一・五九〇	三〇、一九九・七三八
同 四十二年度	六、三一二・三五〇	四四、六一九・三三五	五〇、九三一・六八五
同 四十三年度	二四、一九五・八二〇	七七、一一三・〇七〇	一〇一、三〇八・八九〇
同 四十四年度	三四、八〇三・九二〇	一〇二、九九六・九六五	一三七、八〇〇・八八五
大正元年度	五三、三三四・五五〇	一二〇、二四三・九二〇	一七三、五七八・四七〇
同 二年度	二四、五七八 四九〇	二五一、四〇六・六一〇	二七五、九八五・一〇〇
同 三年度	二九、五四八・二八〇	二九七、〇九九・七八〇	三二六、六四八・〇六〇
同 四年度	三一、一二七・〇三〇	二八七、一七七・五六〇	三一八、三〇四・五九〇
同 五年度	二八、七五八・七六〇	三三一、四九三・三二〇	三六〇、二五二・〇八〇

備考 大正二年度ヨリ地方敎育費ノ減額セルハ從來地方敎育費トシテ計上セシ補給費ヲ公費敎育費ニ移セシニ因ル

(一)、小學教育

附屬地小學校ハ軍政時代ヨリ會社ノ監督時代ニ移リ終ニ今日ノ直營時代ニ入レリ、明治四十年四月會社業務開始ノ當時ニ在テハ遼陽及千金寨ニ小學校各一箇所アリシノミニシテ前者ハ明治三十九年七月遼陽青年會ノ創立ニ係リ、後者ハ同四十年三月大谷派本願寺布敎師ノ開設セルモノニ係レリ、會社業務開始以來敎育施設ハ一時會社監督ノ下ニ居留民會ヲシテ之ニ當ラシメ會社ハ校地校舍ヲ貸與シ、或ハ補助金ヲ交附シ以テ保護奬勵ニ努メタリ、同年九月瓦房店及大石橋居留民會ニ於テ小學校ヲ設置シタリシモ同年十月居留民會ヲ廢止スルト共ニ前記小學校ハ皆之ヲ會社ノ經營ニ移シ以テ會社ノ直營時代ニ入レリ、以下項ヲ分チテ其梗概ヲ說クヘシ

小學校ノ設置

瓦房店尋常高等小學校　明治四十年十月居留民會ヨリ繼承ス

熊岳城尋常小學校　明治四十一年十一月瓦房店尋常高等小學校熊岳城分敎場ヲ設置シ次テ大正三年四月獨立ノ尋常小學校ト爲シ、同五年四月尋常高等小學校ト爲セリ

大石橋尋常高等小學校　明治四十年十月居留民會ヨリ繼承ス

海城尋常小學校　明治四十三年四月大石橋尋常高等小學校海城分敎場ヲ設置シ次テ大正三年四月獨立ノ尋常小學校ト爲セリ

遼陽尋常高等小學校　明治四十年十月居留民會ヨリ繼承ス

奉天尋常高等小學校　明治四十一年四月尋常高等小學校ヲ設置ス

鐵嶺尋常高等小學校　明治四十一年六月ヨリ鐵嶺及其附近ノ附屬地兒童敎育ハ鐵嶺居留民會設立鐵嶺小學校ニ委託セシカ明治四十五年七月之ヲ繼承シテ鐵嶺尋常高等小學校ヲ設置ス

開原尋常高等小學校　明治四十四年十一月昌圖尋常高等小學校開原分敎場ヲ設置セシカ同四十五年四月鐵嶺尋常高等小學校開原分敎場ト改メ次テ大正三年四月獨立ノ尋常高等小學校ト爲セリ

昌圖尋常高等小學校　明治四十一年五月之ヲ設置ス

四平街尋常小學校　明治四十二年四月四平街兒童敎育場ニ同地ノ敎育事務ヲ委託セシカ明治四十三年四月之ヲ本社經營トシテ公主嶺尋常高等小學校四平街分敎場トシ次テ大正三年四月獨立ノ尋常小學校ニ改メ更ニ大正五年四月尋常高等小學校ト爲セリ

公主嶺尋常高等小學校　明治四十年十一月尋常高等小學校ヲ設置ス

長春尋常高等小學校　明治四十一年五月尋常高等小學校ヲ設置ス

吉林日本人小學校　吉林ハ勿論會社附屬地外ニシテ會社ノ關與スル地域ニアラサルモ吉長鐵道開通其他ノ爲メ漸次日本人ヲ增加シ從來居留民會設立ノ小學校ニテハ不完全ニシテ且維持困難ナル爲メ其經營ヲ會社ニ於テ引受クルコトトシ大正四年四月設備ヲ現狀ノ儘トシ程度ヲ尋常小學校ノ全敎科ニ止メ單級制トシ名義ハ小學校ナルモ事實ハ長春尋常高等小學校ノ分敎場トシテ取扱ヒ長春地方事務所ノ管理ニ屬セシメタリ而シテ民會ヨリハ委託料トシテ毎年金八百圓ヲ提供スルモノトス

本溪湖尋常高等小學校　明治四十三年六月奉天尋常高等小學校本溪湖分敎場ヲ設置シ同四十五年四月獨立ノ尋常高等小學校ト爲セリ

橋頭尋常小學校　明治四十三年四月奉天尋常高等小學校橋頭分敎場ヲ設置シ次テ同四十五年四月尋常小學校ト爲セリ

連山關尋常小學校　大正三年十一月尋常小學校ヲ設置ス次テ大正五年四月尋常高等小學校ト爲セリ

鷄冠山尋常小學校　明治四十三年四月奉天尋常高等小學校鷄冠山分敎場ヲ設置セシカ同四十五年四月之ヲ獨立ノ尋常小學校ト爲シ更ニ大正五年四月尋常高等小學校ト爲セリ

安東尋常高等小學校　明治四十一年十月ヨリ安東及其附近ノ附屬地兒童敎育ハ安東居留民團設立ノ安東尋常高等小學校ヘ委託セシカ大正六年三月三十一日限リ右小學校廢止ノ結果會

社ニ於テ其經營ヲ引受クルコトトナレルヲ以テ同日安東尋常高等小學校ヲ設置ス

撫順尋常高等小學校　明治四十年十一月千金寨小學校トシテ居留民會ヨリ繼承セシカ其後之ヲ撫順尋常高等小學校トシテ經營スルニ至レリ

此外明治四十一年十一月安奉線草河口居留民會設立草河口尋常小學校ニ會社ノ教育事務ヲ委託セシカ明治四十二年十月之ヲ會社ノ經營ニ移シ奉天尋常高等小學校草河口分教場ト爲シ更ニ同四十五年四月之ヲ鷄冠山尋常小學校ノ分教場トシ次テ大正三年十一月連山關尋常小學校設置ト同時ニ之ヲ廢校セリ

小學校ノ設備

小學校ノ設置ハ到ル處居住者ニ非常ナル滿足ヲ與ヘ開校後幾許ナラスシテ兒童數ノ倍加ヲ來スヲ常トシ一時校舍ニ充當シタルモノモ忽ニシテ其狹隘ト不便トヲ感スルニ至レルヲ以テ會社ハ豫定ノ設備工事ニ著手スルコトトシ明治四十一年十月瓦房店小學校及遼陽小學校ハ社有家屋ヲ改修移轉シ、大石橋小學校ハ社有家屋ヲ增修築シ孰レモ其規模ヲ擴張シタリ同年十一月公主嶺小學校ハ元露國基督教會堂ニ大修繕ヲ加ヘテ校舍ニ充當シ又奉天、長春、撫順ノ三小學校ハ之ヲ新築スルコトトシ奉天小學校ハ明治四十一年十月、長春小學校及撫順小學校ハ同年十二月竣功セルヲ以テ直ニ之ニ移轉セリ明治四十二年長春小學校屋內運動場ヲ新築シ又遼陽、撫順及公主嶺三小學校教室ノ增築、大石橋小學校ノ新築工事ニ著手シ撫順小學校ハ十一月、大石橋小學校ハ明治四十三年六月、遼陽小學校及公主嶺小學校ハ同年九月竣功セリ、同十一月奉天小學校ヲ增築シ、同十二月本溪湖分教場新築工事竣功セリ、明治四十四年二月鷄冠山分教場新築落成

シタルヲ以テ之ニ移轉シ同十月大石橋小學校增築工事、同十一月熊岳場開原分教場ノ新築工事及長春小學校ノ增築工事成ル又昌圖小學校ハ再ヒ社外家屋ヲ買收修補シテ之ニ移轉セリ明治四十五年五月公主嶺小學校增築工事竣功シ同年六月鐵嶺小學校及昌圖小學校開原分教場新築工事何レモ落成シ大正元年十一月遼陽小學校ノ增築工事亦成レリ大正二年八月大石橋小學校同九月長春小學校ノ各教室增築工事竣功シ同十一月本溪湖小學校教室增築工事同十二月瓦房店小學校屋內運動場及教室增築工事竣功セリ、大正三年九月奉天小學校ノ增築工事及連山關小學校新築工事竣功シ同十月海城小學校ノ竣功ヲ見タリ、大正四年九月大石橋小學校同十月遼陽小學校同十一月本溪湖小學校ノ各教室工事竣功シ、又大正五年ニ於テハ開原小學校及長春小學校ノ增築工事竣功セリ

以上ノ設備ニヨリ大正五年度末ニ於テハ尋常高等小學校十六、尋常小學校三、計十九校ヲ有シ之ニ收容セル兒童總數ハ實ニ三千九百六十七名、學級數九十九、教員數百〇九名ニ達シ尙校舍ノ設備ト共ニ校具、教授用機械器具竝屋外運動場ノ設備ヲ充タシ且ツ各處ニ適應セル學校園ヲ有スルニ至レリ

尙會社施設以外ノ教育事業ニ對シ補助ノ必要アルヲ認メ、大連第二小學校ノ新築、大連幼稚園ノ改築及居留民團設立ノ安東小學校ノ增築ニ對シ寄附金トシテ金七萬參千圓ヲ支出セリ、又沙河口小學校ハ大連民政署ノ管理ニ屬スルモ全然社員ノ兒童教育ニ任スルヲ以テ明治四十四年二月校舍ヲ新築シテ之ヲ提供セシモ漸次狹隘ヲ告クルニ至レルヲ以テ大正二年五月更ニ之ヲ增築シ大正五年度ニ於テ全部關東都督府ニ寄附ヲ爲セリ

小學校ノ性質及特典

附屬地小學校ハ明治四十一年七月二十五日關東都督ヨリ在外指定學校ノ指定ヲ受ケタルヲ以テ在外指定學校ニ關スル諸法規ノ適用ヲ受ケ其職員ハ在外指定學校職員退隱料及遺族扶助料法第一條ノ指定ヲ受クルコトトナリ、尋テ明治四十三年三月三十一日勅令第百八十九號ヲ以テ在外指定學校職員ノ名稱待遇及任用解職ニ關スル規程ヲ改正セラレタルヲ以テ敎職員ハ明治四十三年四月一日以降判任文官ト同一ノ待遇ヲ受ケ公立學校トノ間ニ相互轉任ノ途開ケ從テ訓導ノ採用解職ハ從來會社總裁ノ發令ニ依リシヲ關東都督ノ辭令ヲ受クルコトトナレリ、是ヨリ先キ明治四十二年三月文部省告示ヲ以テ附屬地小學校ノ兒童及卒業者ノ他ノ學校ヘノ轉學入學等ニ關シテハ市町村立小學校ト同等ト認メラレタリ。

小學校ノ組織

附屬地小學校ニ在リテハ小學校令及小學校令施行規則ニ準據シ其敎科及編制ヲ定ムルコト勿論ナリト雖滿洲ノ如キ植民地ニ在リテハ其事情大ニ內地ト異ナルモノアリ、從テ特ニ留意ヲ要スルモノ尠カラス依テ會社ハ明治四十一年二月附屬地小學校規則ヲ制定シ小學敎育制度ノ基礎ヲ定メ且附屬地ニ對スル學校配置ノ計畫ヲ立テ漸次學校ノ增設及設備ニ著手スルニ至レリ本邦人ノ南滿洲ニ移住セル者關東州ノ內外ヲ合スレハ今ヤ將ニ十萬ヲ超エ半ハ州內ニ半ハ州外ニ在リ、此等移住者ハ本國ノ各府縣ヨリ來レルモノニシテ習俗氣風ヲ異ニシ言語亦區々タルヲ免レス其職業ノ如キモ實ニ千差萬別ナリ、加之住民ノ移動甚シク朝ニ來リ夕ニ去ル者亦鮮シトセサルヲ以テ從テ小學兒童ノ個性特質千態萬狀、加フルニ半途退學ノ頻繁ナル實ニ想像ノ

外ニアリ、此ノ如キハ教育上頗ル困難ヲ感スル所ニシテ教師ノ技倆ト努力トヲ要スルヤ最モ大ナリ、之ヲ以テ附屬地小學校ニ在リテハ一學級兒童平均數ヲ約四十名ニ制限シ學級毎ニ資格ノ完全ナル正教員一名ヲ配置シテ之カ教養ヲ掌ラシメ、個別指導ノ方針ヲ執リテ其個性特質ノ發揮ト改善トヲ圖リ且ツ實力ノ養成ニ意ヲ用フルコト深シ、此ノ如キ地ニ在リテハ兒童ノ卒業後外國語特ニ支那語英語等ヲ要スルコト切ナリ、此故ニ會社ハ特ニ文部省ノ認可ヲ經テ教科目中ニ支那語及英語ヲ加ヘ共ニ隨意科トシテ尋常第五學年以上ノ兒童ニ之ヲ課セリ、而シテ授業料ハ小學校設置ノ公費賦課區域内居住ノ兒童ニ對シテハ之ヲ徵收セス唯附屬地外居住者ヨリ之ヲ徵收スルノ規程ナルモ未タ該規程ヲ實施セス徵收セシコトナシ

小學校教養ノ要旨

附屬地小學校ノ教育ハ小學校令及同施行規則ニ準據スヘキハ勿論ナレトモ附屬地小學校ノ性質及土地ノ狀況等ニ依リ特ニ留意ヲ要スルモノアリ左ニ其ノ要旨ヲ述ヘン

身體各部ノ調和的發達ヲ圖リ其健康ヲ增進スヘキハ言ヲ俟タサル所ナレトモ更ニ身體ヲ鍛練シテ鞏固タル抵抗力ヲ養成シ漸次氣候風土ニ適應シ他日植民地ニ於ケル繁劇ナル業務ニ從事シテ國力發展ノ任ニ當ラントスル人物ノ陶冶ヲ期セサルヘカラス、我カ附屬地小學校ニアリテハ常ニ此ニ留意シテ一面消極的養護ヲ疏略ニセサルト同時ニ一面大ニ積極的養護ニ努力シ種々ノ方法ニヨリテ其目的ヲ貫徹セシメントス、冬季ニ於テハ嚴寒凜冽ノ間ニアリテ「スケーチング」ノ練習ヲナサシメ、夏季ニ在リテハ大連ニ聯合水泳會ヲ開設シ赫々タル炎熱ト鬪ヒ漫々タル波浪ト競ハシム、平素ニアリテハ普通ノ運動體操ノ外、學校長ノ意見ニヨリテハ科外運動トシ

テ柔劍道ヲ課スルカ如キハ皆此目的ヲ達セシカ爲ニ外ナラス而シテ斯カル積極的鍛錬ハ啻ニ身體ノ强壯ヲ來スノミニアラスシテ又以テ精神ノ剛健ヲ致スヘシ蓋シ身體ノ强壯ト精神ノ剛健ト互ニ相俟テ益心身ノ强健ヲ加フヘキナリ又兵式體操ニ於テハ銃器ハ實彈ヲ發射シ得ヘキ而カモ兒童ノ體力ニ適シタルモノヲ擇ヒテ使用セシメ木銃ハ之カ補充トシテ幾分ヲ下級兒童ニ使用セシムル事ト爲セルハ是亦身體ノ鍛錬ト精神ノ錬磨トヲ併行セシメントスル趣旨ニ出テタルモノナリ

教授ニ於テハ兒童ノ現狀ニ鑑ミ個別指導ノ方針ヲ採リ能ク個性ニ適應セシメンコトヲ努メ且學級教授ニ於テハ特ニ兒童ノ自學自習ヲ奬勵シ自學本位ノ學級教授ト、個別指導ト相俟テ兒童ノ實力ヲ養成センコトヲ期セリ。學級兒童ノ平均數ヲ約四十名ニ制限セルカ如キ尋常科第五學年以上ノ兒童ニ國語辭典ノ使用ヲ奬勵シ其尋常小學卒業者一般ニ對シ特ニ國漢文辭典一部ヲ贈與シテ自學繼續ノ用ニ供セシメントスルカ如キ亦其一例ニ外ナラス

又遙ニ母國ヲ離レタル植民地ニ成長セル兒童ハ母國諸般ノ事物ニ關スル知識竝母國テフ觀念ニ於テ自ラ闕如スルヲ免レス、サレハ教授ニ於テハ折ニ觸レ機ニ應シテ此等ノ知識觀念ヲ裨補センコトニ留意セリ、內地修學旅行ニ擬シタル活動寫眞映畫ヲ特製シ各地ニ巡回シテ活動寫眞會ヲ開催シ兒童ニ觀覽セシムルカ如キハ其一例ナリ

務メテ母國ノ事情ニ通シ母國觀念ノ涵養ニ資セシムルト共ニ滿洲ノ事情及之ニ處スルノ道竝滿洲ト母國トノ關係ヲ知ラシムルコトハ土地ノ狀況ニ於テ特ニ必要ナルハ言ヲ俟タサル處ナリ然ルニ小學校ノ教科書ハ內地ニ於ケルト全ク同一ノ固定教科書ヲ用フルヲ以テ教材ノ適

切妥當ヲ缺クハ勢ヒ止ムヲ得サル所ニシテ之カ加除斟酌ハ一々教員ノ研究努力ニ俟タサルヘカラス、會社ハ曩ニ教員參考用トシテ滿洲紀要前後二編ヲ編纂シテ各學校ニ配布セシカ追テ兒童補充讀本ヲ編纂シテ教材ノ補足ニ資スル所アラントス

訓練ニ於テハ教育ニ關スル勅語ノ聖旨ニ則テ之ヲ行フヘキハ固ヨリ言ヲ俟タスト雖、亦土地ノ狀況ヲ顧ミ特ニ留意ヲ要スルモノアリ、是ヲ以テ會社總裁ハ小學校ニ校旗ヲ交付スルニ當リ特ニ告辭ヲ發シ訓練ノ綱領ヲ指示シ尙重役其他當路者ハ機ニ臨ミ之ヲ敷衍シテ學校當事者ノ參考ニ資スルヲ例トセシカ近時我國ト滿洲トノ關係ハ漸ク密接ノ度ヲ加ヘ附屬地ニ於ケル邦人ノ數益增加シ在留者亦著シク定住ノ傾向ヲ生シタルニヨリ、兒童ノ訓練モ亦特殊ノ用意ヲ要スルコト一層切ナルモノアルヲ以テ大正四年十一月十日御即位大禮ノ佳辰ニ方リ新ニ左ノ訓練要目五箇條ヲ制定シ之ヲ示達セリ

附屬地小學校兒童訓練要目

第一　我國體ノ尊嚴ナル所以ヲ會得セシメ國民道德ノ涵養ニ力ムヘシ

第二　身體ト精神トヲ鍛錬シ剛健ナル氣象ヲ養ハシムヘシ

第三　帝國ノ地位ヲ了解セシメ土地ト相親ムノ念ヲ養ヒ質素ニ安ンシ勤勞ヲ樂マシムヘシ

第四　同胞互ニ和親協同シ國威ノ發揚ヲ期セシムヘシ

第五　日本國民タルノ品位ヲ保チ外人ノ信賴ヲ受クルニ至ラシムヘシ

御眞影並教育勅語謄本御下賜

明治四十四年二月瓦房店、大石橋、遼陽、奉天、公主嶺、長春、撫順ノ七小學校ニ對シ　天皇陛下、皇后

陛下御眞影ヲ下賜セラレタルヲ以テ奉安所ノ準備成ルヲ待チ同十一月三日各學校ニ於テ奉遷式ヲ施行セリ。右ニ付總裁ノ告辭左ノ如シ

今般

天皇陛下、皇后陛下ノ御眞影ヲ下賜セラル玆ニ天長ノ佳辰ヲトシ謹ミテ其校ニ奉遷ス職員兒童等深ク聖意ノ在ルトコロヲ奉體シ益奉公ノ至誠ヲ竭スヘシ

大正四年十月二十七日　天皇陛下御眞影ヲ瓦房店、大石橋、遼陽、奉天、鐵嶺、公主嶺、長春、本溪湖、撫順ノ各小學校及南滿醫學堂、南滿洲工業學校ニ下賜セラレタルヲ以テ各學校、學堂ニ於テ十月三十一日ノ佳辰ヲトシ奉戴式ヲ擧行セリ

大正六年二月二日瓦房店、大石橋、遼陽、奉天、鐵嶺、長春、本溪湖、撫順ノ各小學校及南滿醫學堂、南滿洲工業學校ニ　皇后陛下御眞影ヲ下賜セラレタルヲ以テ各學校、學堂ニ於テ同月十一日紀元節ノ嘉辰ヲトシ奉戴式ヲ擧行セリ

明治四十一年五月瓦房店、大石橋、遼陽、奉天、昌圖、公主嶺、長春、撫順ノ各小學校ニ教育ニ關スル勅語謄本ヲ下賜セラル總裁ノ訓諭左ノ如シ

今般教育ニ關スル勅語謄本ヲ各小學校ニ下付セラル其職ニ在ル者ハ常ニ聖意ヲ奉體シテ研磨薫陶ニ努ムヘク又學校ノ式日其他便宜ノ時機ニ於テ謹ミテ勅語ヲ奉讀シ且懇篤誨告ヲ加ヘ以テ兒童ヲシテ夙夜服膺スル所アラシムヘシ

明治四十四年二月熊岳城、海城、四平街、本溪湖、橋頭、鷄冠山ノ各小學校ニ、大正元年五月二十日開原小學校ニ、同二年三月鐵嶺小學校ニ孰レモ教育ニ關スル勅語謄本ヲ下賜セラレタルヲ以テ是

等各小學校ニ對シ總裁ヨリ前同樣ノ訓諭ヲ發セリ

校旗、學堂旗授與及模範學童表彰

明治四十二年四月伏見宮殿下附屬地御通過ニ際シ殿下ニハ各地小學校職員生徒ノ奉迎送ヲ御滿足ニ思召サレ所在其狀況ヲ親シク御撮影アラセラレ又奉天御滯在中奉天小學校生徒ノ成績品御台覽御持歸リノ光榮ヲ擔ヒ特ニ同校ニ多額ノ御下賜金アリ又長春御滯在中ハ長春小學校生徒成績品御台覽ノ榮ヲ賜ヒ且該成績品ハ記念トシテ永ク同校ニ保有スヘキ旨御附武官ヨリ御沙汰ヲ蒙レリ會社ハ深ク殿下ノ教育ヲ重シ給ヘル御台慮ニ感激シ御下賜金ヲ以テ校旗竝學堂旗ヲ製作シ永ク之ヲ記念スルノ趣旨ヲ以テ各學校ハ交付スルコトトナセリ先ツ明治四十二年十一月三日瓦房店、大石橋、遼陽、奉天、昌圖、公主嶺、長春、撫順ノ八小學校及蓋平公學堂ニ對シ校旗學堂旗ヲ交付ス總裁ノ告辭左ノ如シ

小學校ノ分

本日天長節ノ嘉辰ヲトシ校旗一流ヲ交付ス

此校旗ハ伏見宮殿下ノ恩賜ニ成レルモノニシテ洵ニ殿下滿洲台臨ノ記念タリ

抑教育ノ大本ハ

聖詔ノ垂鑑炳トシテ日星ノ如シ而シテ忠君愛國ノ志氣ヲ鼓勵シ自彊進取ノ性能ヲ涵養シ以テ大國民ノ基礎ヲ確立スルハ是公(中村是公總裁ノコト)ノ特ニ其校教育ニ期待スル所ニシテ惟フニ殿下ノ台慮亦玆ニ存スルヲ疑ハス職員兒童深ク此意ヲ體シ心身ヲ鍛錬シ學風ヲ振作シ以

ヲ校旗ノ光彩ヲ發揮センコトヲ期スヘシ

總裁　中村是公

公學堂ノ分

本日天長節ノ嘉辰ヲトシ學堂旗一旒ヲ交付ス

此旗ハ伏見宮殿下ノ恩賜ニ成レルモノニシテ洵ニ殿下台臨ノ記念タリ

夫レ德教ヲ施シ實學ヲ授ケ有用ニシテ善良ナル人才ヲ養成スルハ是公ノ夙ニ學堂教育ニ期待スル所ニシテ殿下ノ台慮亦玆ニ存スルヲ疑ハス職員學生深ク此意ニ體シ心身ヲ鍛錬シ學風ヲ振作シ以テ學堂旗ノ光彩ヲ發揮センコトヲ期スヘシ

總裁　中村是公

大正三年一月一日鐵嶺、本溪湖、橋頭、鷄冠山ノ四小學校及瓦房店、遼陽、長春ノ三公學堂ニ校旗學堂旗ヲ交付ス次テ同年十月三十一日熊岳城、海城、開原、四平街ノ四小學校熊岳城、開原、四平街ノ三公學堂ニ校旗學堂旗ヲ交付ス

大正三年六月朝香宮鳩彥王、東久邇宮稔彥王兩殿下滿洲各地ニ台臨アラセラレタル際本社經營ノ學資金ノ內ヘ金壹千圓也下賜セラル會社ハ奬學資金トシテ之ヲ積立テ毎年其利子ヲ以テ附屬地小學校公學堂ノ模範學童ノ表彰費ニ充用シ以テ台慮ニ副ヒ奉ランコトノ趣旨ニ依リ模範學童表彰規程ヲ定メ、大正四年度ヨリ之ヲ實施ス而シテ本規程ニ依リ表彰狀及記念品ヲ授與シタル兒童ハ大正四年度ニ於テ小學校三十五名、公學堂十名計四十五名、大正五年度ニ於テハ小學

校三十四名公學堂九名合計四十三名ナリ本記念品ハ鳩彥王稔彥王兩殿下御奬學記念牌ト稱シ銅製ノモノニシテ出來當時模範學童表彰規程表彰狀ト共ニ兩殿下ノ台覽ニ供シ奉リタリ

卽位大典ニ關スル事項

大正四年十一月十日卽位ノ大典ニ際シ學校及學堂等同年九月二十三日文部省訓令第七號ニ準據シ奉祝ノ儀式ヲ擧行セリ而シテ同年十二月十日敎育者ニ對シ御沙汰御下賜ニ付同月十一日文部省訓令第八號ニ依リ總裁ハ本社敎育ノ任ニアル者ハ一層奮勵努力其職責ヲ盡シ以テ
聖旨ニ奉答センコトヲ期スヘキ樣示達セリ文部大臣訓令左ノ如シ

叡聖文武ナル
天皇陛下畏クモ本月十日本大臣ヲ宮中ニ召サセラレ親シク左ノ御沙汰ヲ下シ給ヘリ
皇考夙ニ心ヲ敎育ノ事ニ勞セラレ制ヲ定メ令ヲ布キ又敎シテ其大綱ヲ昭ニシタマヘリ朕遺緖ヲ紹述シテ倍々其振興ヲ圖ラムトス今ヤ人文日進ノ時ニ方リ敎育ノ任ニ在ル者克ク朕カ意ヲ體シ以テ皇考ノ彝訓ヲ對揚セムコトヲ期セヨ
本大臣ハ此優渥ナル　聖旨ヲ拜シ感激措ク所ヲ知ラス謹テ之ヲ全國一般ニ告知ス
恭シク惟ミルニ
天皇陛下曩ニ大禮ヲ行ハセラレ詔シテ肇國ノ大本ヲ申明シ臣子ノ恒道ヲ提誨シタマフ爰ニ盛儀ヲ完了セラルルニ方リ特ニ敎育ニ關スル　御沙汰ヲ下シタマヒテ倍々敎育ノ振興ヲ圖ラセタマフ　叡旨深遠恐懼ノ至ニ堪ヘス伏シテ惟ミルニ
先帝夙ニ開國進取ノ國是ヲ定メ敎育ノ大本ヲ昭ニシタマヒ國運ノ進歩文敎ノ隆昌振古其

比ヲ見ス方今世界ノ列强相競ヒテ國力ノ充實ヲ圖リ國運ノ伸張ニ努メサルハナシ此ノ間ニ在リテ益我國威ヲ顯揚セシメムトスル實ニ一日ノ安處ヲ容サス國民相率ヰテ德ヲ修メ智ヲ研キ產ヲ治メ業ヲ興シ以テ國本ヲ培養セサルヘカラス教育ノ任ニ當ル者宜シク先帝ノ教育ニ關スル　聖訓ヲ奉體シ　天皇陛下ノ叡旨ヲ服膺シテ心ヲ同ウシ力ヲ戮セ克ク內外ノ大勢ニ留意シテ其嚮フ所ヲ愆ラス益教育ノ徹底ヲ圖リ將來ノ國民ヲシテ各々其本分ヲ盡シテ力ヲ皇運ノ隆昌ニ致サシメサルヘカラス庶幾クハ全國教育ノ任ニ當ル者本大臣ト共ニ夙夜ニ淬礪シテ其職責ヲ完ウシ以テ克ク　聖旨ニ答ヘ奉ラムコトヲ

又會社ハ御大典奉祝ノ誠意ヲ發現スルノ目的ヲ以テ附屬地小學兒童ヲシテ小學校所在地ニ植樹ヲ爲サシメ永ク記念トシ傍ラ保安林、防風林、風致林又ハ學校基本財產ト爲スノ利益アルヲ以テ左ノ即位大禮記念植樹ヲ爲サシメタリ、

學校別	種類	數量（本）	面積（坪）
瓦房店	松 外五	一二、〇〇〇	二〇、九五一
熊岳城	楡 外六	一、四四五	四〇〇
大石橋	柳 外三	二、一〇七	二一、〇〇〇
海城	松 外一	二、五〇〇	一、五〇〇
遼陽	松	一〇五	一〇〇
奉天	松	一一〇	二〇〇
鐵嶺	楡 外二	一、八〇〇	二、〇〇〇
開原	ポプラ	一五〇	六〇〇
昌圖	白楊 外二	一五〇	六〇〇

公主嶺	ポプラ外一	四〇〇	六〇〇
四平街	ポプラ	五〇〇	一、〇〇〇
長春	白楊外一	一、四七〇	二、[illegible]〇〇
本溪湖	楓外一	七〇〇	六〇〇
橋頭	楓外一	三五〇	三〇〇
連山關	楓外一	三五〇	三〇〇
鷄冠山	白楊外一	三五〇	二〇〇
撫順	ポプラ外二	一、三六〇	二、一〇〇
總計		二五、八四七	四四、五五一

小學校ノ職員

附屬地小學校ニ於テハ在外指定學校職員ノ名稱、待遇及任用解職ニ關スル規定ニヨリ學校長訓導准訓導ノ職員ヲ置キ必要アルトキハ此以外ノ教員ヲ置クコトトシ、小學校令第四十條規定ノ免許狀ヲ有スル者ヨリ之ヲ採用スルコトトセリ然レトモ學級ハ前述セルカ如ク其資格完全ナル男子正教員ヲシテ擔任セシムルヲ例トシ女子正教員ハ稀ニ幼年兒童ノ擔任者トシテ採用シ其他ノ女教員ハ裁縫科擔任者以外採用セス又准訓導ハ殆ト之ヲ採用スルコトナキモ唯裁縫科女教員中此資格ヲ有スル者稀ニ存ス

小學校在學兒童ハ漸ク增加シ來リテ正教員ヲ要スルコト益多キニ當リ一方支那人教育ニ小學校教員ヲ供給スヘキ必要起リ正教員ノ需要一層多キヲ加ヘタリ、因テ會社ハ教員養成ノ方法ヲ講シ大正二年試ミニ東京府青山、豊島兩師範學校ニ各三名ノ二部生ヲ委託シテ正教員ヲ養成シタリ、會社當初ノ計畫ハ第一部生ノ養成ニ在リシカ委託費ノ協定大ニ豫期ニ反シ爲ニ第二部

生ノ養成ニ變更シタルヲ以テ其出身者ノ勤務經過ヲ鑑査スヘキ必要ヲ認メ一回限リ中止セリ然ルニ從前內地ニ在リテハ正教員ノ數頗ル不足ナリシモ漸次充實シ來リテ近來ハ師範卒業生多キニ過キ寧ロ其供給過剩ニ苦シム處スラ生スルニ至リ、且ツ當地方ノ狀況漸ク內地人ノ知ル所トナリ現今ニアリテハ內地ヨリ教員ヲ得ントスルコト從前ニ比シ頗ル容易トナレリ、然レトモ會社ノ小學校ニ在リテハ學級兒童平均數ヲ約四十名ニ制限セル結果トシテ比較的多數ノ正教員ヲ要シ勢ヒ高給教員ヲ採用スル餘裕乏シキヲ以テ新規採用ノ場合ニハ主トシテ師範學校本科卒業者ニシテ三年乃至五年ノ實地經驗アル男教員中適任者ヲ索メサルヘカラス此限定セラレタル狹キ範圍內ニ於テ而モ身體强健思想堅實ニシテ相當ノ才識アル者ヲ選ハントス、是レ教員候補者ノ常ニ非常ニ多數ナルニ拘ラス之ヲ得ルニ尙困難ヲ感スル所以ナリ

然ルニ附屬地小學校教員ハ教育上ノ研究殊ニ滿洲ニ於ケル教育上ノ特色ニ付調査研究ヲ要スルト共ニ母國小學校教員同樣師範學校卒業後相當時期ニ於テ其補充ヲ為スヘキノ必要アルヲ以テ大正四年四月設立教育研究所內小學部講習生トシテ員數及期間ヲ限リ教員ヲ入所セシム其詳細ハ教育研究所ノ部ニ記述セリ尙教員ヲシテ小學教育ノ改善方法ヲ調査研究シ兼テ一般教育ノ改良發達ヲ講究セシムル為メ明治四十二年四月教務研究會規程ヲ制定シ時々開會研究ヲ為サシム又教員ヲシテ內地朝鮮等ノ學事視察ヲナサシメ附屬地教育施設ノ改善資料ヲ調査セシメ兼テ本人執務上ノ知識啓發ノ目的ヲ以テ時々出張ヲ命ス

小學校ノ兒童

附屬地ニ於テハ學齡兒童ノ就學ヲ强制スヘキ制度ヲ設クルノ必要ヲ認メス、卽チ學齡兒童ノ殆

ト全部ハ自ラ進ンテ就學スルモノニシテ其比ハ實ニ百分ノ九十九强ニ達ス、今小學校兒童ノ各年三月末員數及學級數竝敎員數ヲ示セハ左ノ如シ

年次	生徒數 尋常科 男	尋常科 女	尋常科 計	高等科 男	高等科 女	高等科 計	計	學級數	敎員數
明治四十一年三月末	一一五	一〇七	二二二	一五 *四	一八 *二	三三 *六	二五五 *六	一二	一四
同 四十二年三月末	二七五	二九一	五六六	二三	二九 *一	五二 *一	六一八 *一	一九	二三
同 四十三年三月末	四六四	四二二	八八六	二三	二九 *二	五一 *二	九三七 *二	三五	四八
同 四十四年三月末	六六三	五八八	一、二五一	三九 *一	四七	八六 *一	一、三三七 *一	四八	五八
同 四十五年三月末	八一四	七二二	一、五三五	七九 *一	八七	一六六 *一	一、七〇一 *一	五七	七五
大正二年三月末	一、〇九五	八九九	一、九九四	一五七	一四九	三〇六	二、三〇〇	六四	八七
同 三年三月末	一、二二五	九九四	二、二一九	二〇九	一九〇	三九九	二、六一八	七一	九二
同 四年三月末	一、四〇六	一、一五六	二、五六二	二八四	二三七	五二一	三、〇八三	八七	一〇二
同 五年三月末	一、五〇九	一、三五七	二、八六六	三四七	二四九	五九六	三、四六二	九三	一〇一
同 六年三月末	一、六八〇	一、五五一	三、二三一	四三二	二九四	七二六	三、九五七	九九	一〇九

●＊印ハ補習科生徒ナリ

而シテ兒童保護者ノ出身ハ殆ト內地全府縣ニ亙レリ其詳細及職業別ハ左表ノ如シ(大正五年度末)

府縣別	保護者數	府縣別	保護者數	府縣別	保護者數	府縣別	保護者數
福岡	四三二	大阪	九二	福井	六二	栃木	三四
廣島	二二四	愛媛	八八	茨城	五七	岩手	三二
東京	二二二	滋賀	八七	神奈川	五六	徳島	三二
静岡	一七五	大分	八五	三重	五二	青森	二七
長崎	一六五	長野	八五	千葉	四八	山梨	二二
熊本	一六一	石川	七七	秋田	四四	奈良	二一
山口	一三一	岐阜	七五	北海道	四四	和歌山	一七
兵庫	一二〇	京都	七五	鳥取	四三	支那	一三
鹿兒島	一一七	宮城	七五	埼玉	四一	朝鮮	四
福島	一一二	岡山	七一	山形	四〇	露西亞	一
愛知	一〇二	香川	七〇	宮崎	四〇	佛蘭西	一
佐賀	九六	島根	六五	高知	三八		
新潟	九六	富山	六四	群馬	三六	合計	三、九五七

保護者職業別表

職業別	人員	職業別	人員	職業別	人員	職業別	人員
本社員	三、一七〇	料理店	一一六	醫師	三八	其他	三五五
商業	六〇六	土木建築請負	八五	軍人	三一		
官吏	二四九	農業	五四	旅館	二四		
工業	一七〇	勞働者	三八	運送業	二一	合計	三、九五七

ニ對シテハ無賃乘車券ヲ交付シ、尙貨物列車ノ便乘及停車驛以外ノ中間ニ於ケル一分間停車ノ便法ヲ設ク、而シテ附屬地以外ノ通學兒童ニ對シテ一箇月通用期間ノ通學乘車證ヲ發賣シ距離ノ遠近ニ拘ラス三等車ニ限リ金五拾錢トス、又小學校寄宿舍ニ入舍セル社員外兒童ノ休日等ニ家庭ニ往復スル者ニ對シテハ八割引トス、而シテ是等乘車通學兒童保護取締ニ關シテハ亦頗ル注意スル所ニシテ汽車乘降ノ監護、乘車時間ノ注意、車室內ニアル時ノ心得等ノ訓戒ヲ與ヘ之カ勵行ニ努メタリ、唯遺憾トスルハ大正三年五月通學兒童一名松樹驛附近ニテ墜落轢死シタル悲慘事件アリシコトナリ其原因判明セサルモ兒童ノ過失ニ基因スルハ疑ヒナキ所ナリ

會社ハ兒童ノ傳染病豫防ニ關シテモ亦常ニ留意シ最善ノ方法ヲ講シテ怠ラサル所ナリ、就中兒童「トラホーム」ハ蔓延ノ度著シキヲ以テ歷專門醫ヲ各地小學校ニ派遣シ罹病兒童ノ出席停止、掃除方法ノ改善、治療具及豫防液ノ備付其他豫防上必要ナル事項ヲ指示セシメ尙治療ノ場合ニ於ケル手術料ハ免除シ點眼料一回金貳錢ト定メ受診及治療ヲ怠ラサラシメンコトヲ期セリ、茲ニ於テカ患者大ニ減少シ良好ナル結果ヲ收メツツアリ又猩紅熱ハ一定ノ地方病的傾向ヲ生シ其流行近年稍甚シキヲ以テ之カ豫防上細心ノ注意ヲ拂ヒ、會社ハ明治三十一年九月文部省令第二十號學校、幼稚園、傳染病豫防及消毒方法ニ準據スルノ外一旦斯病傳染ノ兆候アルヤ生徒ノ校內掃除ヲ停止シ、又學校內ニ患者發生ノ場合ハ其患者ト同一教室ニ在リタル生徒ハ勿論一般ニ患者ヲ發生シタル家庭ヨリ通學セル生徒ト同一教室ニ在リタル生徒ニ對シテモ一週間授業ヲ休止シ且同期間患者住所附近ヨリ通學スル生徒ノ登校ヲ禁止シ其他臨機應變ノ處置ヲ採ルニ於テ遺算ナカラントス

小學校乘車通學兒童ノ發著時間ニ於テ適當ナラサルモノ又ハ長距離ノ乘車ヲ要スルモノ又ハ家庭ノ狀況上他宿ヲ必要トスルモノ、若クハ步行通學長距離ニ過クル者等ノ爲メ、寄宿舍設置ノ必要アルヲ以テ先ツ明治四十一年十一月遼陽尋常高等小學校ニ冬季兒童寄宿舍ヲ設置シ次テ四十二年三月瓦房店尋常高等小學校、同年十一月長春尋常高等小學校、同年十二月撫順尋常高等小學校ニ各兒童寄宿舍ヲ設置シ、同年五月安東小學校委託兒童ノ爲メ居留民團ニ於テ寄宿舍ヲ設置シ會社ハ其經費ヲ補助スル事トナシ、尚明治四十三年四月奉天尋常高等小學校ニ之ヲ設置シタリ、而シテ遼陽及瓦房店ニ於テハ社有家屋ヲ改修シテ寄宿舍ニ充テ、長春ハ校舍ノ一部ヲ以テ之ニ充テ、安東ハ校舍附近民團所有家屋ヲ充當シ、奉天ハ社有家屋ヲ以テ假寄宿舍ニ充用シタリシモ明治四十四年長春及奉天ニ於テハ職員宿舍ヲ併セ有スル煉瓦造家屋一棟ヲ新築シ、奉天ハ同年十月以降長春ハ同十一月以降之ニ收容スルコトトセリ、而シテ明治四十三年六月安東小學校委託兒童寄宿舍ノ民團設立ヲ會社ノ經營ニ移シ社有家屋ヲ改修シテ之ニ充ツ、而シテ寄宿料ハ賄費實費(一日金拾五錢)ヲ保護者ヨリ徵收スルコトトシ負擔困難ノ事實アリト認ムヘキ者ニ對シテハ會社ハ其半額以內ヲ補助スルコトトセリ、尚會社ハ敎員其他個人ノ寄宿舍經營ヲ認メ之ニ對シ每月兒童寄宿料ノ三分ノ一ニ相當スル金額ヲ經費補助トシテ給付シ社有家屋ヲ貸與シ主タル修繕ハ會社之ヲ負擔シ其經營補助ヲ承認スルコトトシ、大正元年十一月橋頭小學校兒童私營寄宿舍ヲ、同二年一月鷄冠山小學校及同草河口分敎場兒童私營寄宿舍ヲ、同二年四月公主嶺小學校兒童私營寄宿舍ヲ、同三年十二月連山關小學校兒童私營寄宿舍ヲ承認シ尚大正五年三月三十一日限長春小學校附設兒童寄宿舍ヲ廢止シテ之ヲ個人ノ經營ニ移シ同年九月瓦房

店小學校兒童寄宿舍モ亦個人ノ經營ニ移セリ

附屬地小學校兒童ノ父母、祖父母、伯叔父母及兄弟姉妹死亡シタル時ハ左ノ日限以內ニ於テ家庭ノ狀況ヲ斟酌シ可成兒童ノ出席ヲ停止シ家庭ニ在リテ謹愼ノ意ヲ表セシム

一、父母、祖父母　七日

一、伯叔父母、兄弟姉妹　五日

小學校聯合水泳會及聯合修學旅行運動會

水泳會ハ沿線小學校兒童ノ冬季ニ於ケル「スケーチング」ト相俟テ夏季ニ於ケル身體鍛錬ヲ目的トスルモノニシテ會社ハ專ラ兒童ノ參加ヲ鼓舞奬勵シ、小學校五年以上ハ全部參加セシメンコトヲ圖リ、年々兒童數ノ增加ヲ見ル從テ會社ノ之ニ要スル經費モ亦逐年增加シ大正五年度ノ如キハ參加兒童壹千百人ニ對シ設備費壹千圓、食費補助金六百圓、汽車賃貳千五百圓其他諸費五百圓計四千六百圓ヲ要シタリ、本會ノ第一回ハ明治四十三年八月寺兒溝沿海ニ水泳場ヲ設ケ大連小學校ヲ兒童宿泊所ニ充テ第二回、第三回ハ濱町沿海ニ、第四回ハ星ケ浦沿海ニ、第五回、第六回、第七回ハ寺兒溝ニ於テ海務局檢疫所停留所ヲ兒童寄宿舍ニ充テ其沿海ニ水泳場ヲ設ケテ擧行セリ、聯合修學旅行運動會ハ附屬地小學校及公學堂ノ兒童ヲ一場ニ集合セシメ運動、遊戲ノ各長所ヲ發揮セシムルト共ニ協同的働作ヲ行ハシメ且ツ旅行的缺乏ニ耐ヘ地理的歷史的觀念ノ養成ニ資スルトコロアランコトヲ目的トスルモノニシテ參加兒童ハ小學校尋常科五年以上公學堂初等科四年以上タルコトトシ第一回ハ明治四十二年九月奉天ニ於テ、第二回ハ同四十三年九月撫順ニ於テ、第三回ハ同四十四年九月大連伏見臺ニ於テ、第四回ハ同四十五年五月長春ニ於テ

第五回ハ大正四年九月奉天ニ於テ之ヲ擧行シタリ、本會モ亦學校、學堂兒童數ノ増加ト共ニ參加兒童數ヲ増シ從ツテ之ニ要スル經費モ亦著シク増加シ大正五年度ニ於テハ參加兒童千八百餘名ニ對シ會場地ニ要シタル設備費壹千圓乘車賃補給費貳千五百圓食費補助金參百圓合計參千八百圓ヲ費シタリ、尙會社ハ各小學校單獨修學旅行ヲ奬勵シ其費用ノ一部ハ公費支辨ト爲スコトヲ承認セリ

(二) 支那人教育

附屬地ノ發達ニ伴ヒ支那人ノ移住スル者漸ク多キヲ加フルニ當リ其兒童ノ爲ニ教育施設ヲ爲スハ一ハ文化ノ促進ヲ圖リ一ハ我國語ヲ普及シ彼我親善提携シテ滿洲ノ開發ニ資センコトヲ期スルニアリ、會社ハ我小學教育ノ施設漸ク其緒ニ就ケルニ際シ明治四十二年七月附屬地內支那人兒童ノ教育ニ著手セリ、而シテ會社ノ支那人教育ニハ大體三種ノ別アリ一ハ土著人教育ヲ目的トスルモノ、一ハ人才教育ヲ目的トスルモノ、一ハ日本語普及ヲ目的トスルモノ是ナリ、此等ノ目的ヲ達センカ爲ニ設ケラレタルハ公學堂及日語學堂ニシテ公學堂初等科(民國初等小學程度)ハ土著人教育ノ爲メ高等科(民國高等小學校程度)ハ人才教育ノ爲メ日語學堂ハ日本語普及ノ爲ニスルモノナリ、而シテ漸次擴張ノ方針ヲ取リ目下公學堂八、日語學堂三、生徒數總計千九十四名ヲ算ス、惟フニ皆外臣ノ皇恩ニ浴シ國語ヲ解スル者焉ソ是國權橫溢ノ萌芽ニシテ文化普及ノ端緒タル勿ランヤ、將來會社ハ益此事業ニ努力センコトヲ期ス

今開始以來各年三月末生徒數、學級別並教員數及保護者職業別ヲ擧クレハ左ノ如シ

年次	公學堂 生徒數 男	公學堂 生徒數 女	公學堂 生徒數 計	公學堂 學級數	公學堂 教員數	日語學堂 生徒數(男)	日語學堂 學級數	日語學堂 教員數
明治四十三年三月末	三一	—	三一	二	三	—	—	—
同四十四年三月末	一八九	二	一九一	五	八	—	—	—
同四十五年三月末	四一七	—	四一七	九	一一	—	—	—
大正二年三月末	七一四	一九	七三三	二一	二六	四〇	一	二
同三年三月末	七四三	一九	七六二	二四	三〇	七六	三	五
同四年三月末	七九三	七三	八六六	三〇	四五	六二	四	六
同五年三月末	八〇五	七二	八七七	三〇	四一	一一九	五	七
同六年三月末	八六七	八九	九五六	二九	四七	一三八	七	七

公學堂及日語學堂生徒學生保護者職業別

農業	四四三	商業	三七〇	工業	六一
官吏	六九	教員	四三	醫師	一七
其他	九一	計	一〇九四		

以上ノ保護者職業ハ公學堂所在附屬地ノ位置如何ニ由リテ偏向アルヲ免レス即チ蓋平、熊岳城等ハ農業者最モ多ク開原、長春、瓦房店等ハ商工業者多數ヲ占ムルカ如キ之ナリ、會社ハ他ノ經營ニ係ル支那人教育事業ニ對シテモ或ハ教員ヲ派遣シ或ハ經費ヲ支出シテ之ヲ補助スルモノ多シ、現在補助シ居ルハ營口實業學堂、海城東語學舍、遼陽語學傳習所、奉天外國語學校、吉林中日語言學堂、安東中日懇親學堂ノ六トス、尙最近ニ至リ遼陽支那官憲ノ希望ニ對シ同地城內支那側小

學校へ日本語教員一名ヲ派遣セリ

會社ハ公學堂、日語學堂ノ經常費及他ノ支那人敎育事業補助費トシテ大正五年度ニ於テハ總計七萬五千八拾四圓ヲ支出シ、而シテ之カ經營ノ興業費トシテ創立以來建物費ニ拾四萬貳千五百六拾參圓、主ナル器具購入費ニ八千八百九拾七圓ヲ支出シタリ

公學堂ノ設置

明治四十二年七月始メテ蓋平ニ公學堂ヲ設置シ次テ同四十三年六月遼陽小學校ニ同年十月瓦房店小學校、熊岳城分敎場ニ同四十四年四月鐵嶺小學校、開原分敎場ニ支那人敎育ノタメ特別學級ヲ附設シタルカ、明治四十五年三月遼陽ニ新ニ校舍ヲ建築シ遼陽公學堂ヲ設置シテ特別學級ヲ廢止シ大正元年十月ニハ長春附屬地內ニ社有家屋ヲ改修シテ校舍ニ充テ長春公學堂ヲ設置シ大正二年三月瓦房店附屬地ニ支那人家屋ヲ借受ケ瓦房店公學堂ヲ設置シ大正三年四月新ニ校舍ヲ建築シテ熊岳城公學堂、開原公學堂ヲ設置シ同時ニ熊岳城分敎場特別學級及開原分敎場特別學級ヲ廢止シタリ又大正三年六月四平街附屬地ニ支那人家屋ヲ借受ケ公學堂ヲ設置シ大正五年四月公主嶺附屬地ニ社有家屋ヲ改修シテ公主嶺公學堂ヲ設置シタリ

公學堂ノ敎科及組織

大正三年三月附屬地公學堂規則ヲ制定ス其要旨左ノ如シ

公學堂ハ附屬地ノ支那人子弟ヲ敎育スル所ニシテ生徒身體ノ發達ヲ圖リ德育ヲ施シ實學ヲ授ケ兼テ日本語ヲ敎フルヲ以テ本旨トナシ、其敎科ニ初等科高等科ヲ置キ土地ノ狀況ニヨリ各補習科ヲ置クコトヲ得セシム、初等科ハ修業年限ヲ四箇年トシ其敎科目ニ修身、中國文、日本語、算

術、手工圖畫、唱歌、體操ヲ置キ女生ノ爲ニハ裁縫及手藝ヲ加ヘ土地ノ狀況ニ因リテハ特ニ男生ノ爲ニ農業又ハ商業ノ一科ヲ加フルコトヲ得セシム、高等科ハ修業年限ヲ三箇年トシ教科目ニ修身、中國文、日本語、算術、歷史、地理、理科、手工、圖畫、唱歌、體操ヲ置キ公學堂初等科ノ卒業者或ハ支那初等小學卒業者或ハ之ト同等以上ノ素養アル者ノ中ヨリ將來日本語ヲ以テ教授スル中等又ハ高等ノ教育ヲ受ケントスル志望者ニシテ其成績優良ナル者ヲ選拔シテ入學セシメ、支那政府ノ定メタル高等小學程度ノ教育ヲ施シ兼テ十分ニ日本語ヲ教授シ日本的教育ヲ加フルヲ以テ本旨トシタリ、公學堂職員ニハ學堂長、教員、助教、舍監、公學堂醫ヲ置キ又商議員ヲ設クルコトヲ得ルモノトセリ

公學堂ノ職員

現在ノ公學堂長及教員ハ皆邦人ニシテ小學校教員又ハ中學校教員ノ資格ヲ有スル者ヨリ採用シ、助教ハ凡テ支那人ニシテ支那ニ於ケル教員ノ資格アル者又ハ教育上ノ學識經驗アル者ヲ採用セリ、舍監ハ教員又ハ助教中ヨリ兼務セシメ寄宿舍ノ監督ニ任ス、大正三年三月改正セラレタル明治三十八年文部省令第二〇號在外指定學校ニ關スル規程ニ依リ文官ト同一ノ待遇ヲ受クル在外指定學校職員ニシテ支那人ヲ教育スル爲ニ設置シタル學校ノ教員トナル時ハ其在職中休職ヲ命スルコトヲ得ルコトトナリタルヲ以テ公學堂長又ハ教員ハ會社設立小學校ノ休職訓導トシテ就職セシムルコトトナレリ

支那人教育擔任ノ日本人教員ヲシテ實地ニツキ支那ニ於ケル風俗人情ヲ研究セシメ且ツ支那語ヲ學習セシムル必要アルヲ以テ留學生ヲ派遣スルコトトシ大正元年十一月第一回留學生

三名ヲ二箇年間奉天及北京ニ派遣シ、大正三年四月第二回留學生二名ヲ大正四年四月第三回留學生二名ヲ大正五年四月第四回留學生三名ヲ各一箇年間北京ニ派遣セリ、尙内外人ノ施設ニ係ル支那人又ハ朝鮮人ニ對スル敎育狀況ヲ調査シ以テ支那人敎育ノ參考ニ資セン爲メ明治四十四年度及大正二、四、五年度ニ亙リ臺灣、香港、上海、北京、朝鮮等ニ於ケル土人敎育視察ノ爲メ公學堂敎員又ハ地方課員ヲ派遣セリ

公學堂ノ生徒

附屬地公學堂生徒ノ入學ハ初等科ニ在リテハ數ヘ年八歲以上トシ、高等科ニアリテハ初等科程度ノ敎科ヲ卒業シタル者又ハ之ト同等以上ノ素養ヲ有スル者ト規定セリ、附屬地公學堂初等科ハ附屬地內ノ支那人子弟ヲ敎育スルヲ本旨トスレトモ附屬地外ノ者ニモ便宜入學ヲ許シ又學堂所在地ニアラサル附屬地ノ內外ニ居住スル者ハ通學ニ不便ナルヲ以テ小學校兒童ノ爲ニ設ケタルト同一便法ニヨリ汽車通學ヲ許セリ

日語學堂

支那人ニ日本語ノ普及ヲ圖ルハ日支兩國ノ親善、滿洲ノ開發、人文ノ發達ニ極メテ重要ナルコトニ屬ス、之ヲ以テ附屬地內外樞要ノ地ニ日語學堂ヲ設立シテ此目的ヲ達セント欲シ明治四十五年六月日語學堂規則ヲ制定シ同年七月始メテ鐵嶺ニ之ヲ開設シ次テ大正二年四月本溪湖ニ、大正四年四月撫順ニ之ヲ開設シ大正五年度末學生數百三十八名ナリ

今日語學堂規則ノ要旨ヲ擧クレハ左ノ如シ

本學堂ニハ本科及研究科ノ別アリ研究科ハ法政部、商業部、語學部ノ三部ニ分ル、修業年限ハ本

科ハ一箇年トシ研究科ハ之ヲ定メス、本科ハ主トシテ日本語學ヲ教授スルヲ目的トシ、研究科ハ專ラ研究ノ資料ヲ與ヘテ之ヲ指導シ日本學藝ヲ研究セシムルヲ目的トス、本科ニ入學スルハ高等小學ヲ卒業シタル者又ハ之ニ準スル學力ヲ有スル支那人タルヲ要シ、研究科ニ入學スルハ本科卒業者又ハ之ニ準スル學力ヲ有スル支那人タルヲ要ス

日語學堂ニハ學堂長、教員、助教、舍監等ノ職員ヲ置ク、現在學堂長教員ハ皆邦人ヲ以テ之ニ充テ助教ハ何レモ支那人ヲ採用セリ而シテ在外指定學校ノ職員ニシテ日語學堂教員タラントスル者ニ對シ休職ヲ命シ得ルハ前記公學堂ノ場合ト同一ナリ

會社カ他ノ支那人教育事業ニ對シ補助ヲ與フルモノノ內營口實業學堂ハ其最タルモノトス本學堂ハ大正二年四月日支人有志ノ共同設立ニ係リ堂長其他職員ヲ會社ヨリ派遣シ校舍ハ同地商務總會所有建物ヲ會社ニ於テ借受ケ之ヲ使用セシメ、經常費ハ殆ント全部會社ノ負擔トス本學堂ニ豫科、本科、研究科ノ三科ヲ設ク豫科ハ本科入學者ノ爲ニ主トシテ日本語ヲ教授シ兼テ基礎學科ノ補充ヲ講スルヲ以テ目的トシ、本科ハ商業ニ從事セントスル者ニ必要ナル教育ヲ施シ並日本語ヲ教フルヲ以テ目的トシ、研究科ハ本科ヲ卒業シタル者ニシテ尙進ンテ學習セントスル者及日本ニ留學ヲ希望スル者ノ爲ニ設ケタルモノナリ、修業年限ハ本科ハ三年ニシテ豫科及研究科ハ各一年ナリ現在豫科生五十一名本科生五十六名アリ

尙會社ハ支那人ニ對シ高等普通教育ヲ施スノ目的ヲ以テ奉天ニ南滿中學堂ヲ設置シ大正六年四月一日ヨリ開校スルコトトシ既ニ其準備成レリ

（三）補習教育

實業補習學校ノ設置

會社ハ現ニ實業ニ從事シ又ハ將來實業ニ從事セントスル者ニ必須ナル知識技能ヲ授ケ兼テ普通教育ノ補習ヲ爲シ併セテ其德性ヲ涵養シ常識ヲ發達セシムルノ目的ヲ以テ明治四十三年三月附屬地實業補習學校規則ヲ制定シ同年四月ヨリ附屬地小學校、同分教場及公學堂ニ之ヲ附設ス次テ大正元年十一月規則ヲ改正シ現在ニ至ル其設置場所及開校年月日ヲ擧クレハ左ノ如クニシテ

寺兒溝	大正四年八月
沙河口	同　二年一月
旅順	同　五年四月
金州	同　三年十二月
普蘭店	同　三年四月
瓦房店	明治四十三年四月
熊岳城	同　四十三年四月
蓋平	同　四十三年四月
大石橋	同　四十三年四月
營口	大正三年五月
海城	同　二年四月
遼陽	明治四十三年四月

蘇家屯	大正二年十月
奉天	明治四十三年四月
鐵嶺	大正元年九月
開原	明治四十五年四月
昌圖	同　四十三年四月
雙廟子	大正三年六月
四平街	明治四十三年六月
郭家店	大正三年五月
公主嶺	明治四十三年四月
范家屯	大正二年十月
長春	明治四十三年四月
本溪湖	同　四十四年七月
橋頭	同　四十四年七月
連山關	大正四年四月
鷄冠山	明治四十五年七月
鳳凰城	大正三年四月
撫順	明治四十三年四月

總數二十九校ニ達シ講師數百八十八名學級數二百十五生徒數實員二千七百五十五名延人員四千六百九十一名ヲ算ス今各年三月末ニ於ケル各地實業補習學校々數及生徒數竝講師數ヲ示セハ左ノ如シ

年次	校數	生徒實人員	生徒延人員	級數	講師數
明治四十四年三月末	一四	六四二	一、二二四	七二	七五
同 四十五年三月末	一四	六七六	一、二四八	六二	六六
大正二年三月末	一八	一、二一九	二、〇九八	一〇七	一一〇
同 三年三月末	二二	二、一五三	三、二五一	一五三	一四九
同 四年三月末	二七	二、一六四	三、三九九	一八八	一七一
同 五年三月末	二八	三、〇四八	五、四四六	二一三	一八六
同 六年三月末	二九	二、七五五	四、九七七	二一五	一八八

●生徒延人員ハ二科以上兼習スルモノヲ各科目ニ分チ重複合計シタルモノナリ

實業補習學校教養ノ趣旨

教養趣旨ハ大正元年十二月總裁ノ訓諭竝大正二年四月第一回實業補習學校主事會ニ於ケル地方課長ノ指示ニ依リ明ナルヲ以テ左ニ之ヲ掲記ス

總裁訓諭

夫レ經世ノ術一ニシテ足ラスト雖實業教育ノ施設ノ如キ實ニ其ノ最タルヲ失ハサルナリ、現今實地從業者ノ狀態ヲ顧ミルニ實際ニ長スルモノハ學理ヲ閑却シ學理ニ專ラナルモノハ實際ニ疎迂ナル弊アルヲ免レス、是レ職業界ニ於ケル通患ニシテ之レカ調節的教育機關ノ施設ハ最

モ其ノ必要ヲ感スル所ナリ、惟フニ實業教育ノ主眼タル實用的知識ヲ與フルヲ以テ目的トスルハ勿論ナレトモ一面普通教育ヲ實際化スル手段ナリト謂フヲ得ヘシ、故ニ普通教育アル者ニ對シテハ一層之レカ啓沃ヲ圖ルト同時ニ專門的知識ヲ注入シ職業ニ臨ムノ素地ヲ作サシメ又既ニ實務ニ從事シ一層向上ノ希望ヲ有スル者若クハ學問上ノ素養ヲ得ントスル者ニハ必須ナル學術的知識ヲ授ケ、之レヲシテ完全ナル資格ヲ得セシメ、以テ競爭激甚ナル時勢ノ推移ニ應シ活動ノ生面ヲ開拓セシメントスルニ在リ、會社カ明治四十三年四月沿線各地ニ實業補習學校ヲ創設シタルモノ其意亦實ニ此ニ在テ存ス、爾來校ヲ開ク十七、數ニ於テ敢テ少シトセス唯各地ノ情形彼此一ナラス、其ノ學制ノ如キ之ヲ統一スル能ハサリシハ洵ニ已ムヲ得サルニ出ツ然ルニ今ヤ各地ノ情勢ハ是等教育機關ノ改新ヲ促シ長ク現狀ニ委スルヲ許ササルモノアリ、此ニ於テ今回規則ヲ改正シ更ニ其ノ實施細則ヲ設ケ校綱ヲ明カニシ其ノ學期程度教科書各校其ノ統一ヲ計ルト同時ニ商議員ナル諮詢機關ヲ設ケ以テ校務ノ改善進捗ヲ期シ更ニ學校修了生ニ對シテハ其ノ成績ニ應シ會社附屬工學校ノ社費入學ヲ許シ、或ハ從事員養成所入學上ノ便宜ヲ圖リ、若クハ社員トシテノ採用竝ニ待遇上ニ關スル種々ノ特典ヲ與フル等專ラ實業教育ノ普及ヲ期スルト共ニ一層進學ノ風ヲ振興セント欲ス、元來本校ハ晝間研究ノ餘暇ナキ者ノ爲メ夜間短少時間ヲ利用シテ教授スルモノナレハ其ノ學科ノ如キ其ノ多キニ就カシメンヨリハ寧ロ少數科目ニ全力ヲ傾注セシムルノ利ナルニ如カス之レカ教授ニ當ル者宜シク此ノ意ヲ體シ學生ヲシテ散漫ノ弊ニ陷ヰラシメス專ラ實力ノ養成ニ重キヲ致サシムヘキハ勿論其ノ教科ノ如キモ勗メテ地方實狀ニ鑑ミ主トシテ適切ナランコトヲ要トスヘシ殊ニ本校ノ學生タル多クハ青春時代

ノ者ニシテ體力旺盛ナルト共ニ人生最モ注意ヲ要スル時期ニ在ル者ノミナレハ之レカ節制ニ最モ意ヲ致サヽルヘカラス、教職ニ在ル者亦深ク此ニ留意シ行ヲ秉ル須ラク方正ナルヘク又常ニ熱心ト工夫トヲ以テ學生ノ自發的奮勵心ヲ喚起スルノ用意ヲ怠ルヘカラス、學生モ亦教授者ノ苦心ヲ諒トシ苟モ學修ヲ中廢スルカ如キコトナク奮勵努力以テ學科ノ修了ヲ期シ諸子ノ將來ヲシテ光輝アラシムルト同時ニ本校ヲシテ有終ノ美アラシメヨ

總裁　中村是公

地方課長指示

今般第一回沿線實業補習學校主事會議ヲ開催スルニ當リ沿線補習教育ニ對シ執ルヘキ方針ニ關シ聊カ所見ヲ開陳シ各位ノ參考ニ資セントス

一、大正元年十二月一日總裁閣下ヨリ本教育ニ對シ訓諭アリタルコトハ各位ノ熟知セル所ナリ而シテ其ノ實行ニ至リテハ四圍ノ狀況ト生徒ノ境遇トニ應シテ實際ノ要求ニ適切ナル方法ヲ以テ其ノ進歩發展ニ勉メ總裁閣下ノ訓諭ニ背カサランコトヲ期セサルヘカラス

二、曩ニ余ノ視察セシ歐米諸國ニ於ケル職工ノ勞力ト我國職工ノ働キトハ其ノ效果ノ點ニ於テ甚シキ差異アリ蓋シ外國ノ職工ハ實地ノ熟練科學的知識業務上ニ於ケル公共心等ノ點ニ於テ我ニ比シ一トシテ優秀ナラサルナキヲ以テ一般賃銀ノ高キ割合ニ費用却テ低廉ヲ來セルナリ而シテ其ノ基ク所ヲ尋ヌルニ職工ハ職工相當ノ學問ヲ修メ普通理解力ノ素養ニ心ヲ用フルカ爲ニ終局ノ效果ヲ收ムル上ニ至大ナル便利アルニ因ルナリトイフ

三、實業上科學ノ應用セラレ而モ其ノ成功ノ著シキ古來未タ嘗テ現今ノ如キアルヲ見ス昨日ノ

改良ハ今日已ニ陳腐ニ歸セントスルノ時ニ當リ實地ニノミ固著シテ學理ヲ疎外スルカ如キハ啻ニ時代後レノ譏ヲ免レサルノミナラス又實ニ猛省セサルヘカラサル事ニ屬ス、會社ハ明治四十三年五月以來沿線各地ニ此種教育ノ施設ヲナシ現代ノ要求ニ應セリ然レトモ經營日淺ク今猶過渡ノ時期ニ屬シ考究改善ノ餘地亦極メテ多シ各位ハ教授上訓練上其實施方法ニツキ更ニ一般ノ研究ヲ遂ケサルヘカラス

四、品性ノ陶冶竝常識ノ修養ニ就テハ一層各位ノ注意ヲ望ム、實業ノ發展ハ學藝以外ニ實務者ノ常識ニ負フ所尠カラス英國カ世界ニ重キヲナス所以ノモノハ國民カ健全ナル常識ニヨリ事々適切ニ之ヲ處理スルカ爲ナリ、沿線各地ニ於テハ講學修養ノ機關ニ乏シ此間ニ於テ少青年者ヲ教導啓發シテ健全ナル技術者タリ實務者タラシメンニハ一層ノ考慮ト工夫トヲ要スルヤ固ヨリ言ヲ俟タス

五、以上開陳シタル方針ニ基キ各位ハ著實ナル研究ヲ重ネ實際ニ適切ナル方法ヲ案出シ以テ實績ヲ擧ケンコトニ務メラルヘシ

地方課長　茂泉敬孝

實業補習學校ノ教科目修業期間其他

教科ヲ分チテ普通科及專門科ノ二種トシ普通科目ハ修身、國語、算術、理科、專門科目ハ土木、建築、機械、採鑛、電氣、製圖、商業、農業、日語、英語、支那語、露語、幾何、代數、圖畫、法制、經濟、簿記等ノ諸科目トシ普通科目ハ必須科目トシテ其他ノ專門科目ハ總テ隨意科目トス、而シテ專門科目ハ生徒各自ノ希望ニ依リ一科目若クハ二科目ヲ選修セシムルコトヲ得レトモ同期間ニ三科目以上ノ兼修ヲ許サ

ス又修業期間ハ各科目六箇月ヲ以テ一期トシ毎日教授時數ハ各科目二時間以內トシ大抵夜間授業ヲ爲ス、授業料ハ最初之ヲ徴收セサリシカ大正元年十一月規則改正ト共ニ徴收スルコトトシ則チ一期間一科目ニ付普通科金參拾錢、專門科金五拾錢トス

實業補習學校ノ職員

實業補習學校ニ於テハ主事一名講師若干名事務員一名ヲ置キ、別ニ本社ニ總主事一名ヲ置ク總主事ハ總裁ノ命ヲ承ケテ各實業補習學校ヲ統督ス、本學校ノ教科目ハ頗ル複雜ナルヲ以テ各科專門ノ講師ヲ要スルコト亦甚タ多シ此等ノ講師ハ多ク社員中其途ニ堪能ナル者ヲ求メテ之ニ囑託シ又他ノ方面ヨリ招聘シタル者尠カラス

實業補習學校生徒奬勵

實業補習學校修了者ニ對シテハ操行學力勤惰等ヲ調査シ結果良好ナル者ニハ會社ハ特典ヲ附與スルモノトス則チ修了者ニシテ南滿洲工業學校入學ヲ希望シ入學試驗ニ合格シ成績佳良人物品行優秀ナル者ニ限リ在學中學資トシテ月額金拾圓ヲ給與スルコトトシ大正二年四月十三名ノ給費入學ヲ許シ又大正三年四月五名ヲ選拔入學セシム、然ルニ給費ハ切實ニ其必要ヲ感セサルニ至リタルヲ以テ給費制度ヲ廢シテ貸費制トシ、卒業後月賦償還セシムルコトトシ大正四年度ニ於テ六名大正五年度ニ於テ九名ヲ選拔月額金拾圓以內ノ貸費ヲ許セリ、又學業成績優良ナル者ニハ特別優等賞又ハ優等賞ヲ、精勤ナル者ニハ精勤賞又ハ精勤賞狀ヲ授與シ、又成績優秀ナル者ニハ從事員養成所運輸科入所試驗科目中一部若クハ全部ヲ省略スルコトヲ得セシメ又ハ從事員養成所車輛科ニハ優先シテ入學スルコトヲ得セシメ、其他雇員特別採用及臨時增給

等ノ奬勵ヲ實施ス又實業補習學校通譯適任試驗規程ヲ設ケ該試驗ニ合格セシモノニハ通譯適任徽章及表彰狀ヲ附與ス

(四) 女子教育

會社ハ小學校教育ノ後ヲ承ケ婦德ヲ涵養シ婦女ニ必要ナル知識技能ヲ授クルノ目的ヲ以テ大正二年四月附屬地實科女學校規則ヲ制定シ、同年五月ヨリ之ヲ實施シ次テ大正五年四月之ヲ改正セリ、教科ハ本科(本科入學ハ高等小學校卒業以上)研究科及選科トシ本科ノ教科目ハ修身及女禮、國語、算術、家事及理科、圖畫、裁縫及手藝トシ選科ノ教科目ハ生徒ノ希望ニ依リ一科目又ハ數科目ニ就キ選定セシム而シテ授業料月額五拾錢ヲ徴收スルモノトス其設置箇所及設置年月日竝各年三月末生徒數等ヲ擧クレハ左ノ如シ

瓦房店	大正三年四月
大石橋	同年同月
遼陽	大正二年五月
奉天	同年同月
鐵嶺	大正四年五月
公主嶺	大正二年六月
長春	同年同月
本溪湖	大正三年四月
撫順	同年同月

年次	學校數	生徒數	學級數	教員數
大正三年三月末	四	八二	四	一五
同四年三月末	八	一五二	八	三三
同五年三月末	九	二一七	九	三六
同六年三月末	九	二四二	二八	四六

(五) 幼兒保育

會社ハ附屬地幼兒ニ安全ナル運動場ヲ設置スルノ必要アルヲ認メ、漸次各地小學校ニ幼兒運動場ヲ附設スルコトトシ、明治四十二年三月幼兒運動場規程ヲ制定シ同年四月奉天、九月遼陽、十一月撫順、四十三年十月瓦房店及大石橋、四十四年四月公主嶺、五月長春、大正元年八月鐵嶺、大正二年四月本溪湖、大正三年四月開原ノ各小學校ニ附設シ大正二年四月安東ニ、三年七月沙河口ニ之ヲ設置セリ、尚私立ノモノニ對シテモ相當補助スルコトトシ大正二年九月橋頭居留民設立幼兒運動場ニ對シ保姆勤務者一名ヲ派遣シ且ツ其所要物品ヲ貸與スルコトトシ又大正三年四月鷄冠山居留民設立幼兒運動場ニ對シテモ同樣ノ補助ヲ爲セリ次テ大正四年六月大連埠頭倶樂部設立寺兒溝幼兒運動場ニ對シ保姆二名ヲ派遣シ基礎的器具備品ヲ貸與スルコトトシ又大正五年四月大連北公園保育會設立北公園幼兒運動場ニ對シテモ同樣ノ補助ヲ爲セリ而シテ初メハ幼兒滿三歲以上ヨリ收容セシモ漸次激增設備ノ不足ヲ訴フルニ至リシヲ以テ大正三年四月ヨリ滿四年一箇月以上ノ者ヲ收容スルコトトセリ、現在幼兒運動場數十二、幼兒總數八百五十二、保姆二十六名ヲ算セリ今其場數及兒童數ヲ擧クレハ左ノ如シ

年次	運動場數	幼兒數
明治四十二年九月	三	一三二人
同 四十三年三月	三	一六二
同 四十四年三月末	五	二〇九
同 四十五年三月末	七	二七七
大正二年三月末	八	四〇九
同 三年三月末	一〇	六二四
同 四年三月末	一二	七一〇
同 五年三月末	一二	七〇一
同 六年三月末	一二	八五二

(六) 社會教育

圖書館 附屬地社會教育ノ一端トシテ明治四十三年九月圖書閲覽場規程ヲ制定シ十一月以降沿線主要地ニ之ヲ設置シ常備圖書ノ外巡回書庫ヲ編成シテ閲覽場ニ回送シ一定期間之ヲ留置キ常備圖書ト相俟テ一般讀者ノ閲覽ニ供シ主トシテ貸出ノ方法ニヨリ地方讀書趣味ノ開發向上ニ努メ、又閲覽場ヲ有セサル主ナル中間驛地方ニ在リテハ小學校及驛舍等ニ於テ巡回書庫貸付所ヲ設ケ、尙小驛其他ノ必要ノ箇所ニハ巡回書庫ノ小箱ヲ作製シ以テ貸出普及ノ途ヲ開ケリ目下圖書閲覽場ヲ設置セルハ大連電氣遊園(大正二年六月)、大連北公園(大正四年九月)、大連近江町(大正四年十二月)、沙河口(大正三年七月)、瓦房店(明治四十三年二月)、大石橋(明治四十三年十一月)、遼陽(明治四十三年十一月)、奉天(明治四十三年十一月)、鐵嶺(明治四十四年一月)、開原(大正元年十一月)、四

平街(大正五年十月)、公主嶺(明治四十三年十一月)、長春(明治四十三年十一月)、本溪湖(明治四十五年一月)、安東(明治四十四年一月)ノ十五箇所及撫順簡易圖書館、巡回書庫貸付所六箇所小箱ノ回付先二百十餘箇所ニシテ是等各圖書閲覽場ニハ閲覽場讀者會ヲ組織シ毎月一定ノ會費ヲ徴收シ會員ニ對シ其希望スル所ノ圖書ヲ配付シ座ナカラニシテ自由讀書ノ便ヲ圖リ頗ル成績ヲ收メツツアリ、尚列車内ニモ書庫ヲ配置シ其數十箇列車ニ達ス斯クニシテ讀書奬勵機關ハ殆ント全沿線ニ普及セリ

又會社ハ本社建物ノ一室ニ圖書室ヲ設ケ社員一般ニ閲覽セシム之ヲ普通圖書ト稱シ各課所及學校醫院等ニ於テ執務上又ハ授業上必要ノ圖書ヲ專用圖書トシテ整理シ來リシカ年ト共ニ其數ヲ增加シ到底收容スル能ハサルニ至リシト、將來圖書館トシテ公開スルノ基礎ヲ作ルヘク一大圖書館ヲ建設スルノ計畫ヲ立テ地ヲ本社前ニ相シ大正元年十月總建坪百十八坪煉瓦二階建中央書庫六階地下室附ノ建築ニ著手シ大正三年一月竣工同年三月移轉セリ、爾來公開準備トシテ書庫及圖書ノ整理ヲナシ社員閲覽ノ傍ラ社外ノ一部閲覽者ニ其便宜ヲ與ヘ大正三年十月ヨリ夜間及日曜日ニモ開館ス近ク一般ニ公開スルノ準備中ニ屬ス

今各年度ニ於ケル圖書增加數ヲ示セハ左ノ如シ

部門／年度	普通圖書 (和) 部	普通圖書 (和) 冊	普通圖書 (洋) 部	普通圖書 (洋) 冊	專用圖書 (和) 部	專用圖書 (和) 冊	專用圖書 (洋) 部	專用圖書 (洋) 冊	合計 部	合計 冊
明治四十年度	三一五	二、五八〇	二〇七	三八八	三七〇	一、〇九九	二九二	三七六	一、一八四	四、四四三
同四十一年度	一六五	三三九	三一六	八三〇	四一八	二、三一五	六四四	一、〇九〇	一、五五三	四、五七四
同四十二年度	二一七	一、二四六	三四二	七〇〇	一、〇九五	一、八四〇	一、四一六	一、九八九	三、〇八〇	五、七七五

同四十三年度	七八	六、二九九	六六七	一、三二一	四、二〇〇	五、一五七	八九九	一、八七三	六、四五四	一四、六四〇
同四十四年度	一三八	一、二三二	一、三八九	一、八二三	三、一七四	五、四七九	一、五七四	三、六五五	六、二七五	一三、一八八
大正元年度	二一〇	五六七	一四〇	一七四	四、〇五七	五、八六〇	二、六三七	四、三七九	七、〇四四	一〇、九八〇
同二年度	四三七	七七二	五三	一五一	三、八六五	五、四四七	一、〇六六	二、〇六六	五、四二一	八、四三六
同三年度	一、四二四	二、二九〇	一六三	二二五	四、三八五	五、七三四	一、三二五	二、三三八	七、二九七	一〇、五七七
同四年度	一、九五六	二、五二八	一四七	一九四	七、三二一	八、二六六	九〇五	一、二二三	一〇、三一九	一三、二〇一
同五年度	三、三四五	六、三三七	七三二	九三六	九、二六八	一一、八二八	一、〇五五	一、四七二	一四、四〇〇	二〇、五七三
累計	八、九四五	二四、一九〇	四、一六六	六、七三二	三八、一五三	五三、〇三五	一一、七七三	二〇、四四一	六三、〇三七	一〇四、三八七

備考　專用圖書中ニハ專用圖書、各地圖書閲覽場常備圖書及巡回圖書ヲ含ム

參考品陳列所　大正三年十月從來大連「ヤマトホテル」ニ使用セシ兒玉町社有家屋ニ參考品陳列所ヲ開設セリ是亦社會教育ノ一端タリ本所ハ先ツ當會社各課所ノ保管物品中公衆ノ參考トナルヘキモノヲ陳列シ漸次必要ナル物品ヲ蒐集シ以テ内外公衆ノ縱覽ニ供シ其參考ニ資スルヲ以テ目的トシ他日開設スヘキ博物館ノ基礎タルヘキモノナルモ今ハ漸ク教育産業及地質並鑛物ノ參考品ヲ陳列スルニ過キス、然レトモ陳列品中英國倫敦府學務局特製ニ係ルモノノ如キハ教育參考品トシテ最價値多キモノタルヘシ

（七）教員養成

支那人教育ニ從事スル教員ハ教育ニ關スル學識經驗ヲ有シ且ツ支那語ニ通スル者タルヲ要シ當初ハ殆ント供給ノ途ナキ狀態ニアリシヲ以テ會社ハ大正元年附屬地小學校教員ニ就キ適任者ヲ選拔シ奉天、北京ニ留學ヲ命シ更ニ大正二年四月教員講習所ヲ設ケ甲（大連ニ置キ）、乙（分教

場トシテ開原ニ置ク)二科ヲ置キ修業年限ハ共ニ一箇年トシ甲科ニ在リテハ小學校本科正教員又ハ中等教員タル資格ヲ有スル會社所屬ノ日本人教職員ニ就キ入所者ヲ選ヒ支那語、支那文、支那事情及日本語教授法ヲ講習セシメ乙科ニ在リテハ支那ノ小學教員タル資格ヲ有スル會社所屬ノ支那人教職員中ヨリ入所者ヲ選ヒ日本語、教育學、各科教授法、支那語教授法及體操ヲ講習セシメ、甲科第一回(大正三年三月)修了者十名、第二回(大正四年三月)八名、乙科第一回(大正三年三月)修了生六名第二回(大正四年三月)四名ヲ出タセシカ大正四年四月ヨリ教員講習所ヲ教育研究所ニ改メ從來ノ教員講習所ノ甲科ハ支那人教育部講習トシテ之ヲ存續シ、同乙科ハ之ヲ中止シ外ニ小學教育部講習ヲ開始シ附屬地ノ學校教員ニ就キ入所者約十名ツツヲ選ミ約百日間國語教授法、小學校國語讀本研究、漢文、教育、倫理、理科教授實驗及手工、圖畫等ノ學科ヲ講習セシム、小學教育部修了生第一回(大正四年七月)九名、第二回(大正四年十一月)八名、第三回(大正五年三月)十名、第四回(大正五年七月)十名、第五回(大正五年十一月)十名、第六回(大正六年三月)十名、及支那人教育部第三回(大正五年三月)八名ヲ出セリ

尚教科書編纂事業ハ大正三年三月ヨリ開始シタリ、先ツ公學堂、日語學堂其他支那人教育ニ於ケル日本語教授ノ教科書ニ充テンカ為メ日本語讀本ノ編纂ニ著手シタリ、該讀本ハ大體朝鮮總督府編纂ノ普通學校國語讀本ニ依據シ其材料中支那及滿洲ノ事情ニ適セサルモノハ總テ之ヲ削除シ之ニ代フルニ其事情ニ適シタル材料ヲ以テシタリ、第一卷ヨリ順次之ヲ印刷ニ付シ大正五年三月ニ於テ全部八卷ノ刊行ヲ終ル、又大正五年四月ヨリ速修日本語讀本ノ編纂ニ著手シタリ、該讀本ハ速成的ニ日本語ヲ教授シ又ハ學習セントスル者ノ為ニ編纂シタルモノニシテ大體

朝鮮總督府編纂ノ速修國語讀本ニ依リ其支那又ハ滿洲ノ事情ニ適セサルモノハ之ヲ削除シ代フルニ之ニ適シタル材料ヲ以テシタリ本書ハ全一卷ニシテ大正六年五月之カ印刷ヲ了ハル豫定ナリ、尙目下編纂中ノモノニハ公學堂用高等日本語讀本同算術教科書、同唱歌教科書、語法教科書等ナリ

又大正六年三月教育諸機關ノ視察、監査及教育ニ關スル事項ノ調査、研究及立案ニ從事セシムル爲メ會社ニ視學及視學委員ヲ設置セリ

(八) 南滿洲工業學校

附屬地ニ於ケル小學校ノ施設漸ク完備スルト共ニ其卒業生ニシテ進ンテ高等教育ヲ受クル能ハサル者ノ爲ニ滿洲ニ於テ生計ヲ立ツル須要ナル教育ヲ授クルノ途ヲ開キ會社並滿洲工業界及支那內地ノ需要ニ適スヘキ實用的技術者養成ノ目的ヲ以テ工業學校ヲ設置スルノ計畫ヲ立テ、明治四十四年三月關東都督ヨリ南滿洲工業學校設立ノ認可ヲ受ケ、同四十四年五月二十日之ヲ設置シ大正三年四月撫順ニ分教室ヲ設置ス、其程度ハ甲種實業學校トシ生徒ノ入學資格ハ高等小學卒業又ハ中學第二學年修了者トシ又定員ヲ三百二十人トシ土木、建築、電氣、機械及採鑛ノ五科ヲ設ケ採鑛科第三、四學年生ノ授業ニ對シテハ撫順炭礦ノ設備利用ノ爲メ、撫順ニ分教室ヲ設ク、而シテ修業年限ヲ四箇年トシ、學年ハ四月一日ニ始マリ翌年三月三十一日ニ終ル、初メ其入學豫備ノ爲メ工業實習生トシテ明治四十四年五月七十七名ノ入學ヲ許可シ實習ヲ開始ス、土木科、建築科、電氣科、機械科生五十七名ハ之ヲ中央試驗所構內製紙工場元女工寄宿舍跡ニ收容シ每朝一時間宛讀書算術ヲ授ケ終テ沙河口工場ニ於テ實習セシム、又鑛業科生二十名ハ之ヲ撫順

炭礦宿舍ニ收容シ右同樣普通學ヲ授ケシ後炭坑ニ於テ實習ヲナサシメ明治四十五年四月以上七十七名ノ内五十七名(二十名ハ退學其他ノ事故ニテ減)竝豫約生(前述實習生以外ノ者ニシテ入學セシムルコトヲ豫約シ實地修業セシ者)十三名ヲ第二學年ニ編入ス、是ヨリ先キ明治四十五年二月南滿洲工業學校學則ヲ制定シ明治四十四年四月文部省告示第百九號ヲ以テ徵兵令第十三條ニ依リ認定セラレ在學中徵兵猶豫ノ特典ヲ得タリ、爾來年々第一學年生ヲ募集ス其各年度ニ於ケル應募者入學者及出身地方別ヲ示セハ左ノ如シ

各年度應募者及入學者

種別＼年度別	明治四十四年	大正元年	同二年	同三年	同四年	同五年
應募者	一六八	一一〇	一四八	一三七	二〇四	二四七
合格者	九〇	七二	七二	九六	六六	七四
合格者百分率	五三・五七	六五・四五	四八・六五	七〇・〇〇	三二・二五	三〇・〇〇

各年度入學者出身地方別

學校地方別＼年度別		明治四十四年	大正元年	同二年	同三年	同四年	同五年
大連	大連	一三	一二	一〇	一四	一五	一五
	同公學堂	二	〇	一	〇	〇	〇
旅順	旅順	三	〇	二	六	五	五
	旅順中學	三	五	二	一	二	〇
	同公學堂	〇	〇	〇	一	〇	〇

	柳樹屯	金州	同公學堂	普蘭店	貔子窩	瓦房店	大石橋	營口	遼陽	同公學堂	奉天	鐵嶺	公主嶺	長春	撫順	本溪湖	安東	朝鮮	同中學	內地	同中學	山東	計
	〇	〇	三	〇	〇	〇	〇	一	〇	〇	三	二	〇	〇	二	〇	一	〇	〇	五四	三	〇	九〇
	〇	一	〇	〇	〇	一	一	〇	〇	〇	二	〇	一	〇	五	〇	〇	二	〇	三六	七	〇	七二
	一	〇	三	〇	〇	四	〇	〇	二	〇	三	一	一	二	〇	〇	〇	三	二	三一	四	〇	七二
	一	一	二	二	〇	五	一	〇	二	一	五	〇	一	三	一	四	三	七	〇	三〇	五	〇	九六
	一	一	〇	〇	一	〇	三	〇	三	二	一	三	一	一	一	〇	四	二	二	一六	二	〇	六六
	〇	〇	〇	〇	〇	五	二	一	四	〇	四	五	二	四	二	三	六	一	〇	一三	二	〇	七四

大正六年二月告示第十一號ヲ以テ明治三十六年文部省令第十四號專門學校入學者檢定規程第八條第一號ニ依リ工業學校卒業者ノ入學シ得ル專門學校ノ入學ニ關シ中學校卒業者ト同等以上ノ學力ヲ有スルモノト指定セラル又大正三年七月生徒學資貸費規程ヲ設ケ特別ノ事情アル者ニ對シテハ一箇月一名拾圓以內ノ學資ヲ貸與スルコトトセリ

明治四十五年五月敎育ニ關スル勅語謄本ヲ下附セラル又大正四年十月　天皇陛下御眞影ヲ、大正六年二月　皇后陛下御眞影ヲ下賜セラル

設備

校舍ハ明治四十五年二月以來大連兒玉町社用建物ヲ假用セシモ、大正元年十一月敷地一萬二千三百餘坪ヲ伏見臺ニ相シテ本館一棟(二階建千八十餘坪)ノ新築ニ著手シ大正三年九月落成シ大正四年三月第一回卒業式ヲ兼ネ新築落成式ヲ擧行セリ、是ヨリ先キ大正三年三月新築校舍ノ大部分竣工シタルヲ以テ之ニ移轉シ又器具機械標本等漸次到著整備セリ、寄宿舍ハ採鑛科派遣生徒收容ノ爲メ先ツ撫順ニ寄宿舍ヲ新築シ、大連寄宿舍ハ伏見臺ニ於ケル會社所屬ノ建物ヲ假用シテ之ニ充ツ、而シテ本校ハ五分科ニ屬スル工業學科目竝普通學科目ヲ敎授スルニ當リ可成實物ニ就キ指導シ且生徒各自ノ實驗ニ便セシカ爲メ普通敎室ノ外特別敎室標本室ヲ設ケ比較的豐富ナル設備ヲ施シ特ニ實驗室ノ設備ニ對シテハ多大ノ注意ヲ用ヰ學理ト實地トノ聯絡ヲ計ルニ充分ノ施設ヲ爲セリ而シテ一般工業學校ニ於ケル實習工場ヲ設ケサルハ會社經營ノ沙河口工場、大連電氣作業所、撫順炭礦、土木、建築工事ノ現場ヲ利用スルカ故ナリ、寄宿舍ノ設備ハ本校舍ニ聯絡シテ寢室ヲ設ケタル外他ノ諸室ハ全ク本校舍內ニ配備シ普通敎室竝特殊敎室ノ一

部ハ之ヲ自習室ニ充テ同教室備付ケノ備品ヲ利用セシム、其他圖書室ハ勿論標本室實驗室ヲ自習研究ノ爲ニ使用セシメ講堂、道場、運動場ヲ開放シテ放課後又ハ休日ニ於テ集會運動遊戲等ニ使用セシメ生徒教師ハ勿論生徒ノ父兄友人等ノ來リ會シテ學校ニ接觸スル便ヲ圖リタリ、又校地內ニハ野球、庭球、器械體操、角力、日光浴、花園等ノ地域ヲ設ケ自由運動ヲ爲サシムルノ傍ラ學生ヲシテ自然ニ親マシムルノ施設ヲ爲セリ、又採鑛科上級生ノ爲ニハ特ニ撫順ニ教室並寢室、浴室、炊事場等ヲ設備シタル分教室ヲ設ケタリ

教育ノ趣旨及教授

抑本校設立ノ目的ハ主トシテ南滿洲ノ工業ニ從事セントスル者ニ對シ中等程度ノ工業教育ヲ施シ以テ健全ナル思想ト實用的ノ知識技能トヲ與フルニ在リ故ヲ以テ教育ノ趣旨ハ實際操業ノ基礎トナルヘキ要素ト自治的品性ヲ與フルニアリ其教授訓練ノ主眼トスル處モ亦此點ニ存ス、即チ其教授ハ一般ニ出來得ル丈ケ實際的方面ヨリ指導ヲ與ヘ普通學ニ在リテハ基礎的知識ト組織的思想ノ涵養ニ力ムルト同時ニ常ニ理論ト事實トノ聯絡ニ關シテ大ナル注意ヲ拂ヒ、工業學科目ニ在リテハ實際操業ノ基礎トナルヘキ事項ヲ擇ヒ講演ト實驗ト兩々相俟テ正確ナル知識ヲ與フルノ傍ラ自發的研究ヲ促シ以テ獨創力ヲ養成セントス實習ニ在リテハ技術ノ習得上最モ價値ノ大ナル事項ヲ擇ヒ授ケ以テ實際操業ノ基礎ヲ與フルト同時ニ既得ノ知識ヲ實地ニ應用セシメンコトニ留意ス、訓練ニ在リテハ各生徒ノ有スル良心ノ活動ヲ誘導シ堅實ナル自治的良品性ヲ作ラントス、故ニ本校ノ德育ハ修身科ノ授業又ハ講堂訓話等ニ於テ道德ノ標準ヲ說明スルヲ以テ足レリトセス、進ンテ學校生活ノ全體ヲシテ更ニ意義アラシメンカ爲メ全生

徒ヲ寄宿舍ニ收容シテ一大家庭的共同生活ヲ營マシメ以テ友愛、禮讓、公共、自活、協力、勤勞等ノ諸德ヲ日常行爲ノ間ニ體得セシメ人世樞要ノ德本ヲ悟ラシメントトス、是レ實ニ本校德育ノ信條タルト同時ニ訓練ノ主義ナリ

又本校生徒ノ實習ハ責任ヲ解シ勤勞ニ慣レシメンカ爲メ職工坑夫ト其勞働ヲ同フシ或ハ材料ノ節約、器具ノ整理或ハ上長ニ對スル服從、時間ノ確守等ニ關スル訓練ヲ與ヘ又一方ニハ此等青年ノ旺盛ナル元氣ヲ鼓舞シ或ハ柔劍道ヲ課シ或ハ競技運動ヲ奬勵シ以テ心身ヲ鍛錬シ進取敢爲ノ氣風ヲ振作スルト同時ニ健剛質實ノ人物ヲ養成セントス

學級ノ編成ハ之ヲ土木、建築、電氣、機械、採鑛ノ五科ニ分チ各四學年トシ總計二十學級ニ編制ス教室ハ第一ヨリ第十迄ノ十室ノ外數學、理化學、圖畫、分析寫生等ノ特殊敎室アリ、右ノ内普通敎室ハ授業時間外ハ直チニ下級生徒ノ自習室トナルモノニシテ特殊敎室モ亦事情ノ許ス限リ生徒ノ使用ニ供セリ、又一部敎室ハ夜間之ヲ本校附設補習夜學部ニ使用セリ

敎授ハ前陳セル敎育ノ趣旨ニ基キ可成實物敎授ニ依リテ明確ニ基礎的原理ヲ會得セシムルヲ務ムルニ因リ其敎授用具モ亦總テ此趣旨ノ下ニ蒐集セラレタリ、例ヘハ理化學ニ於テハ生徒全員一齊ニ實驗シ得ル設備ヲ有シ、數學ニ於テハ度量衡、面積、容積等ニ關シ特殊ノ標本ヲ備ヘ眼ト筋肉トヲ同時ニ練習セシメ、支那語ニ於テハ支那風俗參考品ヲ備ヘテ支那ノ實情ニ親マシメ各專門學科ニ於テハ最モ實際ニ適切ナル多數ノ標本又ハ諸機械用具ヲ備ヘ或ハ現場ニ於テ使用セル機械等ヲ蒐集シ來レルモアリ、以テ生徒ヲシテ是等ヲ使用シ又觀察セシメ努メテ實際的知識ヲ得セシム、次ニ各學科ノ講義ニハ可成多ク青寫眞又ハ蒟蒻版等ヲ利用シ冗長ナル字句ノ

說明ヲ省略シ直截ニ精確ナル知識ヲ得セシム

職員及生徒

大正五年度末職員ハ校長一名、教諭二十名、助教諭三名、舍監二名、囑託講師十七名ニシテ各年三月末各科別生徒數及本業生徒數竝卒業者就職先調ヲ擧クレハ左ノ如シ

科別生徒數

年次	土木科 日本人	土木科 支那人	建築科 日本人	建築科 支那人	機械科 日本人	機械科 支那人	電氣科 日本人	電氣科 支那人	採鑛科 日本人	採鑛科 支那人	計 日本人	計 支那人	計 計
明治四十五年三月末	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	六五	三	六八
大正二年三月末	二二	—	一四	—	三一	二	二四	—	三五	—	一二六	二	一二八
同三年三月末	三三	—	二三	—	三一	五	五一	一	四六	—	一八四	六	一九〇
同四年三月末	四九	—	三五	—	六七	八	四九	一	五七	—	二五三	九	二六二
同五年三月末	四三	—	三六	—	六七	六	四七	二	四八	一	二四一	九	二五〇
同六年三月末	四九	—	四〇	—	六八	六	四九	一	五一	一	二五七	八	二六五

●明治四十五年三月末ノ生徒ハ工業實習生トシテ入學許可シタルモノニシテ科別ヲ附セス

卒業生徒數

科別＼年次	第一期(大正四年)	第二期(大正五年)	第三期(大正六年)	計	摘要
土木	二八	六	八	二二	第一期卒業生中二名專科卒業
建築	二	一六	六	一四	第二期卒業生中一名專科卒業
電氣	一二	七	一一	三〇	電氣第一期生中二名ハ病氣ノ爲メ七月卒業

機械	採鑛	合計	
一三	一三	四八	二
一三	一〇	四一	一
二〇	一〇	五五	
四五	三三	一四四	三

機械第一期生中一名ハ病氣ノ為メ六月卒業

卒業者就職先調表

就職先	員數	就職先	員數
滿鐵保線課	二	滿鐵立山臨時建設係	一
同土木課	二	同奉天保線係	二
同建築課	五	同本溪湖保線係	一
同庶務課	一	同立山土木課出張所	二
同築港事務所	二	同安東保線係	一
同電氣作業所	五	營口水道電氣會社	一
同車輛係	六	滿鐵奉天電燈營業所	一
同地質研究所	一	遼陽電燈公司	一
同沙河口工場	二〇	本溪湖煤鐵公司	一
撫順炭礦	二四	山鐵濟南保線係	六
撫順塔連炭坑	一	同坊子保線係	一
關東都督府民政部土木料	一	同淄川炭坑	九
三井物產大連支店	一	青島四方工場	一
支岐組朝鮮支店	一	漢口三友電氣公司	一
清水組大連出張所	二	神戶川崎造船所	一
大連福昌公司	一	橫濱坪井鑛業會社	一

小野田セメント大連支店	一
鐵嶺樺太工務所	一
奉天吉川組	一
奉天土木組	一
專門學校入學準備中	二
入營中	一六
死亡	三
浦賀船渠會社	一
旅順工科學堂在學	七
熊本高工在學	一
大阪高工在學	一
自營	四
病氣靜養中	二
合計	一四七

補習夜學部

本校ハ大正二年十一月補習夜學部ヲ附設シ主トシテ晝間業務ニ從事シテ勉學ノ便ヲ得サル職工竝現業從事者ニ對シ職業上ニ必要ナル知識技能ヲ修習セシムルノ目的ヲ以テ一學期ヲ六箇月トシ工業ニ關スル數種ノ學科目竝數學、語學ノ授業ヲ開始シ既ニ第七回ヲ終リ修了生徒千五百四十九名ヲ出タセリ而シテ教師ハ總テ本校教員及社員ヲ以テ之ニ充テ校舍ハ工業學校々舍ヲ充用シ市内若狹町ニ分教室ヲ設ケ電氣作業所職工見習及大連車輛係機關夫ニ普通學ヲ授ク

其各回數別學級及生徒數及終了者數ヲ示セハ左ノ如シ(修了者ノ年齡最長五七、最少一四、平均二四)

附設補習夜學部學級數及生徒數

種別／回數	學級數	入學生徒數 實人員	入學生徒數 延人員	修了生徒數 實人員	修了生徒數 延人員	期間
第一回	一〇	四五六	一、〇三七	一六八	二九二	自大正二年十一月 至同三年四月

第二回	一七	三四七	六九一	一八七	三〇五	自大正三年五月 至同年十月
第三回	一五	二七七	四七一	二一〇	三三一	自同三年十一月 至同四年二月
第四回	一八	二八九	五六五	一七五	二八四	自同四年三月 至同年七月
第五回	一九	四二八	八二五	二六六	四四五	自同四年九月 至同五年二月
第六回	一七	四一六	七九三	二七四	四六四	自同五年三月 至同年七月
第七回	二三	四九四	八五三	二六九	四一四	自同五年九月 至同六年二月
計	一一九	二、七〇七	五、二三五	一、五四九	二、五三五	自同二年十一月 至同六年二月

學校經費

大正五年度末ニ於ケル設備費ハ建築費ニ於テ金參拾壹萬九千八百六拾壹圓、器具機械費ニ於テ金拾壹萬七千七百五拾壹圓、圖書費ニ於テ金六千五百貳圓、計金四拾四萬四千百拾四圓ヲ算シ經常費ハ大正元年度ニ於テ參萬八千參百餘圓、大正二年度六萬貳百餘圓、大正三年度八萬六千六百餘圓、大正四年度八萬參千四百餘圓、大正五年度八萬六千餘圓ナリトス

（九）南滿醫學堂

滿洲ニ醫術ヲ普及スルハ會社ノ文明的使命ノ一端タルト共ニ支那人綏撫ノ要訣ニシテ應ニ會社ノ努力スヘキ所ニ係リ、而シテ醫術ノ普及ハ醫師ノ養成ヨリ急ナルハナキヲ信シ會社ハ早ク滿洲ニ醫學校ヲ設クルニ意アリ、其調査準備ヲ爲スコト數年屢奉天總督其他ノ支那官憲ト交渉シ其贊同ヲ求メ計畫熟スルヲ待チ明治四十四年六月關東都督ノ認可ヲ得テ奉天附屬地ニ南

滿醫學堂ヲ設立シ、同年六月南滿醫學堂規則ヲ制定シ同年九月關東都督ヨリ專門學校令第四條ニ據リ設置ノ認可ヲ得タリ、其程度ハ高等專門學校トシ醫學科、藥學科ニ分チ修業年限ハ豫科二年、醫學科四年、藥學科三年、研究科一年以上トシ學生ハ定員本科二百名豫科百名（後チ六十名ニ改正）研究科二十名トシ本科學生ハ中學卒業者ヲ採用スルモノトシ支那人ハ此程度ノ學生ヲ得ルコト困難ナルカ故ニ特ニ豫科ヲ置キ相當ノ素養アル者ヲ採用シ二年間日本語及普通學ヲ教授シ本科ニ進入セシム斯ノ如クシテ支那醫ヲ養成スルト同時ニ將來此方面ニ活動スヘキ日本醫師ヲ養成スルヲ目的トシ且ツ日支協同ノ實ヲ現ハス爲ニ奉天總督ヲ名譽總裁ニ推スコトトシ時ノ總督趙爾巽氏ノ快諾ヲ得、爾後歷代ノ總督張錫鑾氏、段芝貴氏、張作霖氏逐次就任セリ、是ヨリ先キ明治四十四年八月勅令第二百三十號ニ依リ本醫學堂ハ專門學校令ニ依ルコトヲ公布セラレ又明治四十五年二月文部省告示第三十二號ヲ以テ徵兵令第十三條ニ據リ認定セラレ在學中徵兵猶豫ノ特典ヲ得タリ、但シ認定ノ效力ハ研究科生ニ及ハス大正元年九月醫學堂規則ヲ改正シ藥學科ヲ廢シ、醫學科ノミトシ之ヲ本科及研究科ニ區別シ別ニ豫科ヲ置ク、又大正三年六月文部省告示第百十一號ヲ以テ本學堂ハ醫師法第一條第一項第一號ニ依リ指定セラレ卒業生ハ無試驗開業免狀ヲ受クルノ資格ヲ有スルコトトナレリ、但シ其效力ハ專門學校令ニ依ル本科入學資格ヲ有セスシテ入學シ卒業シタル者ニ及ハス而シテ大正四年六月奉天醫院ハ之ヲ南滿醫學堂ノ附屬トナセリ

明治四十五年五月教育ニ關スル勅語謄本ヲ下付セラル又大正四年十月　天皇陛下御眞影ヲ大正六年二月　皇后陛下御眞影ヲ下賜セラル

設備　本學堂ハ奉天停車場ノ東方約十丁ノ所ニアリ面積五萬千三百餘坪ヲ算シ其南半部ハ醫學堂敷地ニシテ北半部ハ附屬醫院敷地トス、而シテ校舍及寄宿舍ハ全部新築ニ係リ開校當時ヨリ工事ニ著手ス、明治四十四年九月豫科寄宿舍一棟(平家建三百四十八坪)先ツ成リ其一部ヲ假教室ニ充テ又應用家屋(舊隔離室)ヲ以テ解剖學假教室トシ尙奉天醫院樓上ヲ教室ニ使用スル等一時ノ急ヲ補ヒ大正元年九月豫科教室一棟(平家建百八十七坪)竣工シ大正二年八月更ニ本科寄宿舍一棟(二階建四百三十三坪 附屬家平家建百五十二坪)落成ヲ告ク是ヨリ先キ大正元年九月本家、教室一棟(二階建八百六十七坪)ノ新築ニ著手シ大正三年六月竣工シ同年八月假教室ヲ撤シテ之ニ移轉セリ、建物ハ宏大ナル當世「ルネッサンス」式二層樓ニシテ階段附大講堂四室ヲ始メ標本室、準備室、實驗室、作業室、圖書室、教授室、助手室、應接室及附屬諸室ヲ備ヘ授業上遺憾ナキハ勿論輪奐ノ美ハ附屬醫院ト相俟テ奉天附屬地ヲ飾リ支那人ヲシテ我醫術ノ權威ヲ會得信賴セシムルニ足ル、又同年五月門衞所一棟成リ大正四年六月演武場竣成ス又大正五年九月本科寄宿舍一棟(二階建四百五十二坪)ノ增築落成シ舊舍ヲ東寮ト稱シ新舍ヲ西寮ト稱ス、亦其狹隘ヲ感スルコトナシ而シテ實習機關タル附屬醫院ハ明治四十二年十月開院シ本館一棟、臨床講堂二棟、病舍八棟及必要ナル附屬家ヲ有シ病床二百十餘ヲ備ヘ且ツ圖書、機械、器具、標本等ハ逐次整備シ今ヤ殆ト其設備ヲ完了シ又研究ノ結果タル業績報告ヲ南滿醫學堂論鈔トシテ近ク創刊スルノ運ヒニ至レルハ會社ノ滿足スル所ナリ

職員及學生々徒　明治四十四年六月南滿醫學堂職制ヲ設ケ學堂長、教授、學生監、舍監、監學、助教授、助手、技術員、幹事、事務員ヲ置キ外ニ提調一名ヲ置キ奉天巡按使ノ選定シタル支那國官吏ニ之ヲ囑託ス、而シテ明治四十四年九月關東都督府令第二十三號ヲ以テ南滿醫學堂ノ教員タルコト

ヲ得ヘキ者ハ一、學位ヲ有スル者二、帝國大學分科大學卒業者又ハ官立學校ノ卒業者ニシテ學士ト稱スルコトヲ得ル者三、關東都督ノ認可シタル者ニ限定セラレ既ニ各科專門家悉ク備ハリ大正六年三月末ニ於テハ專任教授二十二名(内外國留學中ノ者三名)兼任八名、助教授專任三名、講師專任五名、兼任七名ニ及ヘリ

學生生徒ノ定員ハ既ニ述ヘタルカ如クニシテ而モ建築設備整ハサル間ハ授業上ノ關係ヲ顧慮シ適宜入學人員ヲ制限シタルトキモ、大正三年校舍完成シタル後ハ本科學生ハ五十名、豫科生徒ハ三十名ヲ基準トシテ年々入學セシムルコトトセリ、今毎年別學生々徒入學志願者並入學許可數及各年三月末在學々生々徒ヲ擧クレハ左ノ如シ、而シテ大正四年ニ於テ支那人入學志願者ノ著シク減セシハ當時日支交渉事件ノ影響ヲ受ケタルモノナリ

學生々徒入學志願者並入學許可數

區別	本科		豫科	
	入學志願者數	入學許可數	入學志願者數	入學許可數
明治四十四年	一二八	二〇	五八	八
大正元年	一〇五	二〇	八三	二九
同二年	一二六	二三	一二九	三八
同三年	二一七	三一	一六一	三八
同四年	一五六	二九	五八	三二
同五年	二四二	二九	七七	四一
計	九七四	一五一	五六六	一八六

此外豫科ヨリ本科ニ進入セル者大正二年ニ於テ五名、大正三年十三名、大正四年二十一名、大正

五年十九名アリ

學生々徒年度末現在表

年次	本科學生		豫科學生	
明治四十五年三月末		二〇	支那人	七
大正二年三月末		三五	同	二七
同　三年三月末	日本人	五三	同	五四
	支那人	五		
同　四年三月末	日本人	七四	同	五七
	支那人	一七		
同　五年三月末	日本人	九一	同	五五
	支那人	三七		
同　六年三月末	日本人	一〇四	同	六一
	支那人	五六		

而シテ大正四年十月始メテ第一回卒業生十一名ヲ出シ學堂ノ新築落成式ヲ兼テ卒業證書授與式ヲ擧ケ蜂須賀侯爵、後藤男爵、段上將軍等列席セラル、又大正五年七月第二回卒業生十二名ヲ出シ大正五年度末卒業生計二十三名ナリ、尚其卒業後ニ於ケル狀況ハ一年志願兵服役中九名、滿鐵醫院就職七名、關東都督府囑託三名、海務局技手奉職一名、開業二名、其他一名ナリ

是ヨリ先キ明治四十四年九月關東都督府令第二十二號ヲ以テ明治三十六年三月文部省令第十四號專門學校入學者檢定規程ハ南滿醫學堂入學者ニ之ヲ準用スル旨公布セラル又大正四年二月文部省告示第二十五號ヲ以テ大正四年文部省令第二號第一條ニ依リ文官任用令上認定シ

タル學校ノ內ヘ南滿醫學堂ヲ加ヘラレタリ

學生々徒ハ悉ク之ヲ寄宿舍ニ收容シ、授業料ハ一學年ニ付キ本科金參拾圓、豫科金貳拾圓トシ研究科ハ授業料ヲ徵收セス、別ニ實驗料トシテ一箇年ニ付金五拾圓ヲ納メシムルノ規定ナリシモ開校當初ハ總テ授業料ヲ免除シ大正四年度ヨリ日本人學生ニ限リ之ヲ徵收スルコトトナセリ、又明治四十五年四月支那人學生々徒食費給與規程ヲ設ケ大正五年度末給費生五名アリ、又大正元年十月官費生取扱規程ヲ設ケ大正五年度末ニ於テ奉天省及吉林省ヨリ官費ヲ給シ派遣セラレタル支那人學生々徒四十三名アリ、又大正五年七月奬學金取扱規程ヲ制定シ奬學資金ノ利子ヲ以テ奬學金ニ充テ學生々徒中學業優秀志操堅固身體强健ニシテ修學中學資支辨ノ途ヲ失ヒタル者又ハ更ニ學術研究ニ從事セントスル者ニ對シ之ヲ貸與又ハ給與スルコトトセリ、本學堂創業ノ際奉天總督趙爾巽氏ヨリ奬學資金トシテ小洋銀六萬元寄贈セラレタリ是レ奬學資金ノ嚆矢ナリ

經費　大正五年度末ニ於ケル設備費ハ建築費ニ於テ金四拾四萬八千五百餘圓、器具機械費ニ於テ六萬七千貳百餘圓、圖書費ニ於テ金貳萬參千四百餘圓計金五百參拾九萬壹千餘圓ヲ算シ經常費ハ明治四十四年度金貳萬貳千七百萬餘圓大正元年度金五萬貳百餘圓大正二年度金七萬九千九百餘圓大正三年度金拾萬參千五百餘圓大正四年度金拾貳萬五千餘圓大正五年度金拾參萬四千餘圓ナリ

（十）鐵道從事員養成所

野戰鐵道提理部時代ニ於ケル機關車從事員ハ主トシテ日本內地ノ官設及私設鐵道ヨリノ應

募者ヲ採用セシカ明治三十九年六月大連、遼陽及公主嶺ニ機關車從事員養成所ヲ設立シ、之カ養成ニ努メタリシカ會社繼承後之等ノ施設ヲ一括シテ大連ニ設クルコトトシ明治四十年六月第一期ノ教育ヲ開始セリ、之ト同時ニ驛務從事員ノ改善ト補充トヲ圖ル爲メ運輸事務練習所設置ノ計畫ヲ立テ同年八月其第一期教育ヲ開始スルニ至レリ

明治四十一年十二月會社分課規程ノ改正ト共ニ右二者ヲ合併シテ鐵道從事員養成所ト改稱シ其所管モ運輸部ヨリ調査課ニ移レリ、校舍ハ最初山城町ニ置キシカ明治四十二年五月兒玉町ニ移轉シ、明治四十四年九月伏見臺ニ移轉シ後更ニ兒玉町元「ヤマトホテル」跡ニ移轉シ、現今ニ至レリ又寄宿舍ハ最初乃木町ニ置キシカ明治四十二年五月以降伏見臺ニ設置セリ

養成所ハ運輸科、運輸別科、電信科、車輛科ノ四科トシ別ニ必要ニ應シ機關手及車掌等ニ對シ隨時夏季講習科ヲ設クルコトアリ

運輸科ハ車掌、貨物方、電信方、出札方、改札方、驛務助手等驛務從事員タルヘキ者ヲ養成ス、明治四十年八月第一期教育ヲ開始シ大正六年三月第十一期ヲ終レリ、各期ニ於ケル練習生ノ採用程度員數及教育期間等ハ時世ノ變遷、社務ノ狀況ニ依リ一樣ナラス即チ採用資格ハ其初高等小學卒業程度ノモノナリシカ次ニ中學二、三年修業ノ程度トナリ、又中學四年若クハ卒業程度ヨリ採リ更ニ甲種商業學校卒業生ヨリ採用セリ、採用員數ハ一定セス、然レトモ先ツ二十名乃至五十名トス又其教育期間モ區々ニシテ六箇月乃至一箇年ニ亙レリ然レトモ最近二、三年ハ略一定シテ甲種商業學校卒業生ヲ主トシ之ニ同等資格者ニシテ既ニ驛下級現業ニ從事シ居レル少數ノ者ヲ加ヘテ約四十人トシ概ネ一箇年間教育ヲ施スコトトナセリ、第一期乃至第十一期間ニ所定ノ教

科ヲ終了シテ現業ニ就キシ者合計三百十九名ナリ

運輸別科ハ支那人ニシテ驛務從事員タルヘキ者ヲ養成ス、明治四十二年四月第一期教育ヲ開始シ大正五年五月其第八期ニ入レリ入學資格ハ初メ一般支那人志願者中ヨリ試驗選拔ヲナセシカ後之ヲ改メテ公學堂若クハ日語學堂ノ卒業生ヨリ試驗採用スルコトトシ其員數ハ九名乃至三十名トス又其教育期間ハ初メ六、七箇月ナリシモ後約一箇年ニ改メタリ現今迄ニ現業ニ就キタルモノ合計百三十五名ナリ

電信科ハ電信從事員タルヘキ者ヲ專門的又速成的ニ養成ス、明治四十四年九月第一期ヲ開始シ大正五年十月第七期ヲ終了ス、入學資格ハ高等小學卒業程度トシ教育期間ヲ約六箇月トス其員數ハ、第一期ニ於テ僅ニ五名ナリシカ第七期ニ於テハ五十九名ヲ採用セルカ如ク時期ニ依テ差異アリ而シテ第七期迄ニ修了シ現業ニ就キシ者合計百六十九名ナリ

車輛科ハ機關車乘務員タルヘキ者ヲ養成ス、明治四十年六月其第一期ヲ開始シ大正五年十一月第十八期ニ及フ其入所生ハ相當年月間會社車輛係ノ現業ニ從事シタル者ノ中ヨリ選拔スルモノトシ第十三期迄ハ機關夫、機關助手、同見習又時ニ少數ノ機關手見習等ヲ混合入所セシメタリシカ、第十四期以降ハ機關夫ノミトナセリ、而シテ其員數ハ稀ニ十四、五名ノ少數ノコトアリシモ概ネ三十名以上多キハ七十四名ヲ採用シタルコトアリ、教育期間ハ概ネ六箇月トス今日迄ニ所定ノ教科ヲ了リ現業ニ就キシ者合計五百八十名ナリ

職員ハ主事一名、幹事一名、舍監一名、各科專任講師各一名ヲ置キ其他ノ講師ハ諸科目ニ應シ會社職員ヲシテ兼務セシム

練習生ハ全部之ヲ寄宿舍ニ收容シ自治ノ精神ニ基キ共同生活ヲ爲サシメ運輸科、同別科及電信科生ニ對シテハ在所中相當額ノ手當ヲ支給シ所定ノ被服、靴及所要ノ圖書器具類ヲ貸與シ卒業後運輸科生ハ主ニ雇員ニ、同別科生及電信科生ハ暫ク驛務見習ニ採用シ夫々三箇年間ノ在勤義務ヲ負ハシム、又車輛科生及夏季講習科生ハ既ニ現業員トシテ實務ニ從事セル者ニシテ在所中當該職相當ノ給與ヲ爲シ別ニ義務年限ヲ規定セス

(十一) 見習夜學校

見習夜學校ハ見習生(一般給仕ト稱スル者)トシテ會社ニ使役セラレ居ル者ノ爲ニ社員タルノ知識及品性ヲ與フルヲ以テ目的トシ明治四十年七月創設シタルモノニシテ、校舍ハ最初大連山城町社宅ノ一部ヲ充當シ明治四十二年六月兒玉町一建物ニ移轉シ明治四十四年九月轉シテ第二小學校教室ノ一部ヲ借受ケ、更ニ大正四年一月兒玉町「ヤマトホテル」別館跡ニ移轉今日ニ及ヘリ而シテ其學科程度ハ略乙種商業學校程度ニ則リ、入學資格ハ高等小學校卒業生トシ最初甲乙二組ニ分チ英語算術ノ二科目ハ別々ニ程度ヲ異ニシ簿記、商事要項、珠算、地理、歷史ハ合併教授ス明治四十一年八月規則ヲ制定シテ普通科一箇年商業科二箇年トス更ニ明治四十四年九月之ヲ改正シテ豫科二箇年本科三箇年トス又更ニ大正三年三月豫科本科ノ別ヲ廢シ修業年限ヲ四箇年トス、授業時間ハ夜間二、三時間トシ別ニ專任講師ヲ設ケス社員中ノ適任者ニ囑託ス

見習毎年末現在員ハ明治三十九年九名、同四十年九十五名、同四十一年九十名、同四十二年九十七名、同四十三年百七名、同四十四年百十一名、大正元年百七名、同二年百九名、同三年百十一名、同四年百十六名、同五年百十四名ニシテ從來社員ニ登用セシ者百十三名(内五十二名卒業生)依願免職

及死亡等二百八十三名ナリ

六　警備施設

(一) 消防

會社業務開始當時ニ於テハ會社各工場其他必要ノ場所ニ若干ノ消防器具備付アリシノミニテ一般消防機關トシテハ何等見ルヘキモノナカリキ、爾來漸次居住者ノ増加スルニ從ヒ必要ニ迫リ明治四十一年七月消防規程ヲ定メ關東都督ノ認可ヲ受ケ大連ニ本部ノ外大連工場組、電氣組、倉庫組、建設組、機關庫組、土木課工場組、埠頭組、築港組、伏見臺組ノ九組及瓦房店、大石橋、遼陽、奉天、公主嶺長春ノ六箇所ニ各一組ノ消防組ヲ設置シ相當ノ器具ヲ配置シ同年十月ヲ以テ役員以下消防手ヲ任命シタリ、然ルニ大連消防組ハ火災消防實驗ノ結果建築物ノ多クハ洋式ニシテ他ニ延燒ノ場合尠ナク、消防出場人員徒ラニ多數ニシテ作業混雜ヲ來スノミナラス、經費ノ點ニ於テモ輕視スヘカラサルモノアリシニヨリ明治四十二年六月其組織ヲ變更シ消防隊本部ヲ常置組織トナシ專務消防手(支那人)十五人ヲ採用シ且ツ地方課巡視ヲ兼務消防手トナシ常ニ訓練ヲ施シ有事ニ際シ迅速出働セシムル事トナシタル爲メ其結果極メテ良好トナレリ、其他ノ在大連消防組ハ建設組ヲ廢シ機關庫組ヲ車輛組、土木課工場組ヲ大連工事係組ト改稱シ八組全部ヲ本部附屬ノ補助消防組トナシ其組所屬ノ工場、倉庫事務所又ハ關係建物ノ出火ニノミ出場セシムルコトトナシ其他ハ消防隊本部長ニ於テ火災又ハ演習ノ爲メ必要ト認ムルトキニ限リ出場ヲ命スルコトニ改正セリ、其後明治四十三年十月伏見臺組ヲ翌四十四年七月大連工場組ヲ廢止シ同

年十二月大連工事係組ヲ大連保線係組ト改稱シ大正六年三月末現在六組ヲ有ス又安奉線各附屬地ノ發展ニ伴ヒ消防設備ノ必要ヲ認メ明治四十三年十一月安東、鷄冠山、草河口、橋頭、本溪湖ノ五箇所ニ各一組ノ消防組ヲ設置ス又明治四十四年六月營口埠頭組ヲ設置セリ大連消防隊本部ニ於ケル常置消防ノ成績良好ナルニ鑑ミ明治四十四年十二月公主嶺、長春兩消防組ヲ、翌四十五年五月遼陽消防組ヲ常置組織ニ改メタリ其後草河口消防組ハ附屬地居住者ノ減少ニヨリ存置ノ必要ヲ認メサルニ至リ大正元年十一月之ヲ廢止シ營口埠頭消防組ハ埠頭事務所營口支所營口新市街ニ移轉ノ結果同地ニハ居留民團組織ノ消防組アリ兩立ノ必要ナキヲ以テ大正三年四月之ヲ廢止セリ又沿線附屬地中鐵嶺、開原、四平街ハ共ニ附屬地ノ發展著シク其必要ニ迫リ大正五年四月各一組ノ消防組ヲ設置セリ尙經費ハ總テ公費負擔トス而シテ明治四十一年七月制定ノ附屬地消防隊規程ノ外明治四十一年八月撫順消防隊規程明治四十二年二月撫順炭礦消防隊規程及明治四十三年一月沙河口消防隊規程ノ制定ヲ認可セリ大正六年三月末各地消防組配置人員ハ監督二十一人、副監督三十五人、組頭二十四人、組小頭五十一人、筒先三十五人、纏持三十五人、消防手千六十七人(内支那人百人)計千二百六十八人(内支那人百人)ナリ

(二)警戒

會社創業當時ニ於テハ諸般ノ秩序未タ定マラス殊ニ保安維持ノ業務ノ如キ獨リ警察官憲ノ力ニノミ倚賴スヘカラサル狀況ニ在リシニヨリ會社ハ自衞ノ爲メ先ツ大連ニ於テ邦人見廻方十二名ヲ採用シタルヲ始メトシ明治四十一年七月ヨリ撫順ニ於テ同年十月ヨリ昌圖ニ於テ之ヲ採用シ會社用地內保安維持ノ任ニ當ラシム爾來沿線附屬地居住者ノ增加ニ伴ヒ各地トモ此

種機關ノ必要ニ迫リ明治四十二年三月見廻方ノ名稱ヲ巡視ト改稱シ漸次各地方ニ必要ナル人員ヲ配置シ民政署、警務署、守備隊、憲兵隊等ト氣脈ヲ通シ賊難、火災、其他危害防止ノ事ニ當ラシム明治四十二年夏季ニ至リ馬賊ノ被害殊ニ甚タシカリシニヨリ遼陽、開原、雙廟子、四平街、郭家店、公主嶺及長春ノ六箇所ニ於テ新ニ夜警ヲ設ケ開原及雙廟子ハ夜警組合ヲ組織シ會社ノ承認ヲ要請セシニヨリ明治四十二年度之ヲ承認セリ是レ斯ノ種組合ノ嚆矢タリ次テ明治四十三年度ヨリ安奉沿線ノ爲ニ夜警衛生組合ニ關スル規程ヲ制定シテ安東、鳳凰城、鷄冠山、秋木莊、草河口、下馬塘、橋頭、本溪湖、石橋子ニ組合ヲ設ケシメ又一方蓋平、營口、牛家屯、海城ニ勸誘シテ警備衛生組合ヲ設ケシメ爾來土地ノ盛衰、事業ノ緩急ニ伴ヒ或ハ組合ノ增設ヲ計リ又ハ之カ廢止ヲ行ヒ、大正二年度末ニ於テハ蓋平、牛家屯、海城、雙廟子、本溪湖、橋頭及鷄冠山ノ七組合ヲ存セリ而シテ組合ノ費用ハ組合員ノ負擔トシ其負擔ニ堪ヘサル部分ハ社費ヲ以テ補助シ其事務ニ就テハ所轄地方經營主任者ヲシテ嚴重監督セシメタリ、而シテ前記組合存置ノ箇所ハ既ニ設置當時ト土地ノ情況ヲ異ニシ其發達セル所ニ在リテハ之ヲ公費區ト爲シ得ヘク又特ニ組合存置ノ要ナキニ至レルモノアルヲ以テ公費制度ニ統一センカ爲メ大正三年三月末日限リ全部之ヲ廢止シ、牛家屯ヲ大石橋中間區ニ包轄セシメタル外悉ク獨立セル公費區ニ改メタリ、而シテ前記巡視及夜警員ノ勤務ニ就テハ常ニ周到ヲ期シ相當成績ヲ擧ケツツアリシモ警備機關ノ統一ヲ計ル爲メ大正四年度限リ巡視夜警員ヲ全廢シ代フルニ請願巡査五十六名ヲ以テシ左表ノ如ク配置シ所在地警察官ト共ニ保安維持ノ任ニ當ラシムルコトトシ其經費ハ總テ公費負擔トス

附屬地請願巡査配置表

配置場所	人員	費額	配置場所	人員	費額
蓋平	一	五九五・〇〇〇円	公主嶺	八	四、七六〇・〇〇〇円
大石橋	一	五九五・〇〇〇	范家屯	一	五九五・〇〇〇
遼陽	二	一、一九〇・〇〇〇	長春	九	五、三五五・〇〇〇
鐵嶺	三	一、七八五・〇〇〇	本溪湖	二	一、一九〇・〇〇〇
開原	一一	六、五四五・〇〇〇	橋頭	一	五九九・〇〇〇
昌圖	二	一、一九〇・〇〇〇	連山關	一	五九五・〇〇〇
雙廟子	二	一、一九〇・〇〇〇	安東	二	一、一九〇・〇〇〇
四平街	九	五、三五五・〇〇〇	合計	五六	三三、三二〇・〇〇〇
郭家店	一	五九五・〇〇〇			

七 產業施設

(一) 農事試驗

會社ハ創立ノ當初ヨリ滿蒙開發ノ要義トシテハ農牧林業ノ改良增殖ヲ圖ルニアリトナシ明治四十一年以來屢農牧林業ノ各專門學者ニ滿洲及蒙古產業狀況ノ視察ヲ囑託シ產業開發施設ニ關スル意見ヲ徵シ其結果鐵道沿線ノ要地ニ產業試驗場ヲ設置シ、滿洲及蒙古ニ於ケル農牧林業等ノ改良增殖ニ關スル各種ノ試驗竝調查研究ヲ行ヒ其結果ヲ廣ク一般ニ知ラシメ傍ラ良好ナル種苗、樹苗及種畜ヲ育成配布シ優良品種ノ普及ヲ圖ルヲ以テ主要ナル目的トシ、大正二年ニ至リ始メテ公主嶺ニ產業試驗場ヲ熊岳城ニ同分場ヲ設置シ更ニ遼陽、鐵嶺、長春ノ三苗圃ニ於テ樹苗育成ノ傍ラ一部ノ地ヲ割キ各地方ニ必要ナル農事試驗ヲ施行スルコトトシ試作方法ニ改

善ヲ加ヘ、大正三年ニ至リ大石橋管内白旗ニ「アルカリー」地ノ試作地ヲ設ケ又大正五年度ニ於テ六年度ヨリ鄭家屯ニ試作農場ヲ新設スルノ準備ヲ了セリ、尚從來實施シ來リタル水稻ノ委託試驗ヲ續行シ別ニ大正五年度ヨリ沿線ノ日支鮮農家ニ甜菜委託栽培試驗ヲ開始シタリ

1 公主嶺産業試驗場 ハ面積約三十五町歩ニシテ建物ハ露治時代ノモノヲ利用シ一部ノ改築ヲ行ヒ事務所、實驗室、畜舍等ニ充テ種藝科、農藝化學科、病理昆蟲科、畜産科ノ四科ヲ置キ、專ラ滿洲在來ノ主要農作物タル大豆、高粱、粟、其他重要作物ノ改良增殖上主トシテ品種ノ改良ニ力ヲ注キ肥料關係ヲ闡明スルニ努ムルト共ニ有利ナル新作物ニ關スル試驗及調査ヲ行フノ目的ヲ以テ從事員ノ充實ト共ニ事業準備ニ著手シ、種藝科ニ關シテハ普通作物及特用作物ニ關スル適否試驗、輪作土壤肥料ニ關スル試驗竝在來農耕法ニ關スル調査ヲ試ミ又新品種育成ニ付テハ在來品種中ヨリ型ノ分離ヲ行ヒ滿洲ノ氣候風土ニ適スル優良ナル品種ヲ育成スルノ目的ヲ以テ大豆、小麥、陸稻、甜菜等ニ就キ之ヲ行ヒ、農藝化學科ニ於テハ滿蒙ノ土壤ト肥料トノ關係ニ就キテ化學的解決ヲ與ヘ、又農牧林業生産物ノ化學的研究ヲナシ農産物製造ノ進歩發達ヲ計リ、病理昆蟲科ニ於テハ滿蒙ニ於ケル從來ノ植物病蟲害ヲ研究シ以テ其豫防竝治療方法ヲ明カニシ農産物ニ對スル被害ヲ未然ニ防キ或ハ其傳播ヲ防ク等ノ研究ニ著手シ、畜産科ニ於テハ在來蒙古羊ノ改良ニ力ヲ注キ先ツ大正二年下總御料牧場ヨリ「ランブレー」、メリノー」種緬羊牝牡各二頭ヲ農商務省月寒種畜場ヨリ「シュロップシャエヤー」種牝二頭、牡四頭及「サウスダウン」種牝牡各二頭ノ種羊拂下ヲ受ケ、之カ改良ニ著手スルノ基礎ト爲シ更ニ大正四年米國特産地方ニ社員ヲ派遣シ「ランブレー」、メリノー」種牡八頭、牝二十五頭及「サウスダウン」種牝牡各一頭ノ純良種羊ヲ買入レ蒙

古在來種トノ交配試驗ヲ開始シ以テ羊毛品質ノ改良竝增殖ヲ圖リ緬羊種類ノ適否、生產力、飼育管理等ニ關スル試驗竝疾病治療ノ試驗ヲ續行シ尙滿蒙ニ於ケル家畜及畜產ニ關スル調査竝獸疫ニ關スル調査ヲ爲シ其他在來豚種改良ノ目的ヲ以テ大正四年初メテ農商務省月寒種畜場ヨリ「バークシャイヤー」種五頭ヲ買入レ大正五年度更ニ同場ヨリ同種三頭ヲ買入レ飼育繁殖ヲナシ種豚ノ配付ヲ續行セリ

以上ノ試驗成績ハ設立日尙淺ク試驗ノ多クハ今尙繼續研究中ニ係ルヲ以テ未タ確定成績ト認ムヘキモノ少シト雖從來ノ成績中稍見ルヘキモノ左ノ如シ

大豆改良試驗　大豆ハ滿洲特產物ノ大宗ニシテ最近ノ年產額約千三百萬石ニ達ス、其在來ノ品種ハ雜駁ニシテ品質亦劣等ナルヲ以テ本場ハ之カ種子改良ヲ企テ三箇年間試驗ノ結果ニヨリ稍優良ナル改良白花種ヲ選出セリ、之ヲ農家在來種ト比較スルニ

	反當收量	收量比例	子實一升ノ重量	含油量
在來種大豆	石 一・〇八二	一〇〇	三四〇匁	一六・七五
改良種大豆	一・二二五	一一三	三四四	一九・一八

ニシテ即チ改良種ハ在來種ニ比シ收量ニ於テ二割ヲ增加、シ含油量多ク品質優良ナルヲ以テ從テ價頗亦高シ（在來種ニ比シテ五分方高價ニ取引セラル）將來改良種ノ普及ニ依リ全部在來種ニ代ルモノトスレハ年額二百六十萬石ヲ增加スルノ割合ニシテ滿洲經濟界ニ及ホス效果ノ頗ル偉大ナルモノアルヲ知ルヘシ

甜菜適否試驗　甜菜ハ製糖原料ノ一ニシテ本場ニ於ケル試驗ノ結果能ク滿洲ノ風土氣候ニ

適シ歐米ノ甜菜栽培地ニ比シ敢テ遜色ナク頗ル有利ナル新作物ノ一タルコトヲ示セリ、玆ニ於テ乎專ラ本場ニ於ケル調査ヲ基礎トシテ奉天ニ資本金壹千萬圓ノ南滿製糖株式會社ノ設立ヲ見ルニ至レリ

亞麻適否試驗　亞麻ハ纖維用トシテ世界ニ於ケル貴重ナル作物ノ一ナルカ之カ試作ノ結果相當良品ヲ產シ滿洲ニ於ケル有望ナル新作物ノ一ナルコトヲ示セリ

在來種緬羊改良試驗　外國種牡ヲ蒙古在來種牝ニ交配セル雜種試驗ニ於テハ形態、毛質、毛量、生體量、肉量及肉質共ニ良好ニシテ、就中毛質ハ粗毛ヲ著シク減少シ緬毛ノ量ヲ增加シ毛叢總テ密トナリ、毛量ハ同一年齡ノ蒙古在來種ニ比スルニ其剪毛量約二倍ニシテ之ヲ母羊蒙古在來種ニ比スルモ又二倍餘トナレリ又飼養管理試驗ニ於テモ良好ナル成績ヲ得其他蒙古在來種ノ寄生蟲ノ主ナル種類ト豫防並驅除法、各種緬羊ノ產毛量、各種緬羊ノ繁殖成績、各種緬羊ノ斃死率等ニ就キ參考資料ヲ得タリ大正五年度末現在飼畜ハ緬羊頭數五百四十五(メリノー種五十九、サウスダウン種十五、シユロツプシアー種七、蒙古在來種二百三十七、雜種二百二十七)ニシテ豚頭數五十四(バークシヤー種八、支那在來種十四、以上雜種三十二)牛二頭ナリ

本場所屬用地ハ事業ノ擴張ニ伴ヒ增加シ現在總計九十七町二反步ニ達セリ、其內譯ヲ擧クレハ左ノ如シ

作物試驗地	四十町一反步
苗圃用地	一町六反步
建物用地	八町五反步

放牧及飼料耕作地　四十七町步

建物ハ最初在來家屋ヲ利用シ漸次新築增改築ヲ施シ、現今附屬家共二十五棟千百三十餘坪ヲ算ス、而シテ大正五年度末ニ於ケル興業費ハ土地ヲ除キ金參萬六千八百五拾九圓ニシテ經常費ハ大正二年度金貳萬參千六百餘圓、大正三年度金參萬八千五百餘圓、大正四年度金四萬壹千參百餘圓、大正五年度金五萬參千貳百餘圓ヲ支出セリ

2 熊岳城分場　明治四十二年設置シタル熊岳城苗圃ハ大正二年四月公主嶺ニ產業試驗場設置ト同時ニ從來ノ設備ヲ擴張シテ其分場ト爲シ樹苗育成ノ傍ラ試作シタル果樹、蔬菜及普通農作物ニ對シ試驗區ヲ整理擴張シ內容ノ充實ヲ圖ルト共ニ學術的研究ノ準備ヲ爲シ園藝科、養蠶科、林產科及種藝科ノ四科ヲ置キ、園藝ニアリテハ果樹及蔬菜ノ品種及耕種法ノ改良增殖ヲ主眼トシ且ツ生產物ノ採收、貯藏、製造ニ關スル技術的研究ヲ進メ種苗育成竝配布ヲ爲シ養蠶ニ關シテハ將來滿洲農家ニ此好副業ノ發現ヲ期待シ、氣候風土ニ對シ飼育ノ適否、栽桑試驗竝蠶種ノ製造及簡單ナル製絲事業ノ成立ヲ促スヘキ研究ヲ重ネ林產ニアリテハ滿洲ノ林產業ノ發展ヲ計リ造林法、樹苗ノ育成、及林產製造等ノ討究ヲ爲シ種藝ニ關シテハ公主嶺ニ於テ試驗セサル水稻品種育成竝莞草、落花生、麻、蓼藍ノ如キ工藝作物及薄荷、除蟲菊ノ如キ藥用作物ノ研究ニ意ヲ用ウ

以上試驗成績中ノ大要ヲ擧クレハ左ノ如シ

果樹適否試驗　從來滿洲ノ一部ニハ梨、葡萄、李、杏等ノ果實ヲ產シタルモ更ニ優良ナル內外品種ヲ輸入シ之カ適否ヲ試驗セシニ頗ル良好ノ成績ヲ擧ケ得タリ

家蠶適否試驗　從來家蠶ノ飼育ヲ爲セル地方アリト雖極メテ僅少ニシテ稱スルニ足ルモノ

ナカリシヲ以テ內地種ノ家蠶ヲ輸入シ之カ飼育適否ヲ試驗セシニ氣候風土ノ頗ル養蠶ニ適スルコトヲ認メ得タリ、則チ春蠶品種試驗ハ比較飼育ヲ行ヒ以テ優良種ヲ選定スルモノニシテ又昔、青熟兩種中絲質ニ就キ青熟種稍優良ナルモノノ如シ又春蠶參考飼育試驗ハ將來試驗ニ供スル場合ノ參考トシテ豫備的研究ヲナス目的ナリ、其他秋蠶飼育試驗、在來品種改良試驗及桑品種試驗ヲ行ヒ共ニ得ル所アリタリ

水稻改良試驗　滿洲住民ノ主食物ハ專ラ高粱、粟等ニシテ水稻ノ栽培ハ極メテ輓近ノコトニ屬シ日露戰役後邦人ノ居住スルニ及ヒテ始メテ多少ノ產額ヲ見ルニ至レリ、現在ノ耕作反別約五千町步產額籾約十三萬石アリト雖元來在來種ハ品質粗惡ニシテ收量亦尠キヲ以テ之カ改良ヲ圖リ內地產ヲ輸入シ本場ニテ試驗ノ結果優良ト認メタルモノ左ノ如シ

種別	一反步籾收量	籾摺步合	一反步玄米收量	在來種ヲ一〇〇トセル玄米收量比例
飛ノ尾	石 四・五〇〇	割 五・四五	石 二・四五三	一三九
早生大	四・〇八五	五・七〇	二・三二八	一三二
在來種	三・五五五	四・九五	一・七六〇	一〇〇

即チ分場選出優良品種ハ之ヲ在來種ニ比スレハ三割以上ノ增收ニシテ品質亦優良ナリ

本分場所屬用地ハ總計三十五町七反步ニシテ其內譯ヲ擧クレハ左ノ如シ

果樹試驗地及果樹苗養成地　四町六反步

蔬菜試驗地　九反步

桑樹試驗地　九反步

畑作物試驗地	七町五反歩
田作試驗地(採種田ヲ含ム)	一町八反歩
牧草地	四反歩
樹苗養成培樹木見本園	十三町歩
建物道路用地	五町七反歩
雜地	九反歩

建物ハ十五棟三百餘坪ノミ而シテ大正五年度末ニ於ケル興業費ハ參萬餘圓ニシテ經常費ハ大正三、四年度共金壹萬六千餘圓大正五年度金貳萬餘圓ナリ

3 地方試驗地

遼陽苗圃試驗地　明治四十三年ノ創設ニテ當時遼陽農園ト稱シタリ、面積約十町歩ニシテ果樹、水稻、蔬菜ノ試作ヲナセシカ果樹ハ其不適ナルヲ認メ廢止セリ、現今ハ主トシテ特産物、甜菜、亞麻、除蟲菊、牧草等ヲ試作シ其結果ヲ以テ地方農民指導ノ資トナシツツアリ

鐵嶺苗圃試驗地　大正三年ノ創設ニシテ苗圃内ノ一部ニ桑樹、普通作物ノ試驗ヲ行ヒ來リシカ桑樹ハ不適ナルヲ認メ現今ハ特産物、大麥、燕麥、陸稻、亞麻、甜菜ノ試驗ヲ續行シツツアリ

長春苗圃試驗地　明治四十三年ノ創設ニシテ面積約十一町歩ヲ有ス最初果樹、蔬菜、水稻ノ試驗ヲ行ヒシカ果樹ハ其不適ナルヲ認メ中止セリ、現在ニ於テハ水稻、特産物、陸稻、亞麻、甜菜等ノ地方的適否ノ試驗ニ勉メツツアリ

白旗「アルカリー」地試驗地　大石橋管内白旗ニアリテ面積二町歩ヲ有ス大正三年ノ創設ニ係

リ主トシテ滿洲ニ多ク分布セラルル「アルカリー」地ニ對シ各種作物ノ適否、耕作法、肥料關係等ノ研究ヲナスヲ以テ目的トス、現在ニ於テハ特產物竝大麥、包米、稗、水稻、陸稻、藍、莞草等ヲ試作シツツアリ肥料ニ就テハ堆肥、過燐酸石灰、硫酸安母尼亞等ノ「アルカリー」地ニ對スル肥效ヲ研究シツツアリ

鄭家屯試作農場　東蒙古就中鄭家屯方面ノ農作物竝家畜、造林等ノ改良普及ヲ計リ併セテ一般農業經營ニ關スル模範ヲ示スヘキ目的ヲ以テ大正五年度新ニ地ヲ鄭家屯市街ヲ距ル東北十數町遼河上流河畔ヲ擇ヒ試作農場設置ノ為メ土地面積約六萬八千九百八坪ヲ買入レタリ、土壤ハ砂質壤土ニシテ地味中位、水害其他災害ノ憂尠ク洮南街道ヲ扼シ交通亦便ナル好位置ニ在リ而シテ大正六年度ヨリ事業著手ノ為メ土地內ニ在ル支那家屋ヲ買收シ宿舍、農舍等ニ充ツル準備ヲ了セリ

4　委託試驗　試驗場ニテ調査研究ノ結果選別シタル新品種又ハ新作物ノ地方的適否又ハ一般農家ノ經濟的耕作ノ可能ヲ闡明スル為メ各地篤農家ニ依賴シ試驗ヲ始メタリ

水稻　大正二年始メテ奉天、撫順、鐵嶺、五龍背ノ四箇所ノ農家ニ各二反歩宛ノ水稻委託栽培ヲ施行シ大正三年更ニ湯崗子ヲ追加シ爾後年々繼續施行シ其結果得ル所尠カラス

甜菜　大正五年度始メテ奉天、開原、四平街ニ於ケル日本人農家ニ各一反歩宛蘇家屯、撫安ニ於ケル支那人農家ニ約一反五畝歩依託シ栽培セル結果成績良好ナルヲ認メ得タリ

（二）苗圃及植樹

會社カ渺茫タル滿洲ノ平野ニ附屬地ヲ經營スルニ當リ水利、氣候、風土ノ調和ヲ計ルヘキ樹木

ノ必要アルハ勿論ナリ、然ルニ鐵道沿線ノ地タル多年土民濫伐ノ結果見ルヘキノ樹木殆ト無ク滿目蕭寥ヲ極ム、是ヲ以テ沿線竝附屬地道路、公園等ニ植樹スルハ最緊要ノ事ニ屬ス而シテ之ニ要スル苗木見込數ハ約七百萬本ニシテ之ヲ他ヨリ購入セントセハ啻ニ其費額尠少ナラサルノミナラス遠路輸送ノ爲メ枯死朽損等ノ被害亦尠カラサルヘク且ツ植樹後ノ發育良好ナラサルノ不利アルヲ以テ會社ハ先ツ明治四十一年大連常盤橋附近ニ假苗圃ヲ設置シ次テ同年瓦房店ニ新設シ明治四十二年熊岳城附屬地内ニ十四町五反歩餘ノ苗圃ヲ設ケ松「ジンジュ」「アカシヤ」其他此地ニ適スヘキ樹種數十種ノ苗木約七百餘萬本ノ養成ニ著手シ尙牧草、花卉、蔬菜類ノ試作ヲ行ヒ産業奬勵ニ資スル所アラントス、是ヨリ先キ會社ハ明治四十年植樹事業ノ計畫ニ著手シ差當リ關東都督府民政部經營金州及旅順苗圃産「ニセアカシヤ」樹苗外數種一萬二千餘本ノ分配ヲ請ヒ各地ニ配給植樹セルヲ嚆矢トシ、爾來年々或ハ苗木ノ買入ヲ爲シ公園ノ整理、道路並木其他市街經營ニ必要ナル植樹ヲ爲シ以テ會社經營苗圃ヨリノ供給ト相俟ツテ事ヲ進メントシ明治四十四年始メテ熊岳城及常盤橋苗圃ヨリ十七萬七千九百餘本ヲ自給シ各驛構内、學校社宅等ニ植樹セリ、又大連北大山通ニ苗圃ヲ設ケ主トシテ草花類ヲ栽培シ、沿線各地ニ花卉苗類ヲ配給シ社員一般家庭上ノ趣味ヲ向上セシムルコトトセリ

大正元年更ニ沿線各附屬地及保線用地ニ對シ統一的植樹計畫ヲ立テ最初所要見込樹苗七百萬本ヲ約一千五百萬本養成ニ變更シ之ヲ十年間繼續事業ト爲セリ、然ルニ各地市街ノ發展ニ伴ヒ益植樹區域擴張スルヲ以テ之ニ要スル苗木ハ遠隔ノ地ヨリ供給スルノ不便大ナルモノアルニ依リ遼陽、奉天、鐵嶺、長春、本溪湖、安東等ニ苗圃ヲ設ケ差當リ既設苗圃ヨリ稚苗ヲ配布シ之ヲ假

植シ大苗ヲ仕立テ以テ需要ニ應スルノ手段ヲ講セリ、此年熊岳城苗圃ヲ擴張シテ更ニ九町五反歩餘ヲ加ヘ二十四町歩トナシ主要ナル苗木養成ノ外各種試驗培養ヲ行フコトトセリ、大正二年ニ至リ從來ノ苗圃ニ養成中ノ苗木ハ漸ク增加シタルヲ以テ各所共植樹本數ヲ增シ沿線各地ニ亙リ道路、公園、學校、諸建物、社宅、墓地、火葬場、驛構內、山野造林、護岸及防砂植栽等ノ需要ニ應シ得ルニ至リ年々其面目ヲ改ムルニ至レリ、此外個人植樹用トシテ讓與ヲ請フ者ニ對シテハ出來得ル限リ割引賣却又ハ無料讓與等ノ便宜ヲ計レリ又同年公主嶺產業試驗場ノ一部ヲ區劃シ苗圃トナシ公主嶺地方ノ需要ニ應スルコトトシ又沙河口工場用地內ニ苗圃ヲ新設シ常盤橋苗圃ハ專ラ特殊觀賞樹ノ培養地トナスコトニ改メタリ、大正五年開原ニ苗圃ヲ新設シ同地方植樹用ノ苗木ヲ供給セシム、而シテ大正五年ニ至リ明治四十二年以來計畫セル鐵道線路用地ノ植栽ヲ實施スルニ決シ大連、奉天間及旅順枝線ニ植栽スルモノトシテ先ツ該區間ノ調査ヲ行ヒ大正六年度ヨリ著手スルノ豫定ナリ、又各地方苗圃(熊岳城ヲ除ク)ハ從來專ラ假植苗圃トシテ設ケラレタルモノナリシカ各地方共苗木ノ需要益增大セルヲ以テ大正五年ヨリ漸次苗圃ヲ擴張シ單ニ假植ニ止メスシテ播種養苗ヲ行ヒ可成自己管內ノ需要ニ應スルノ方針ヲ採レリ、而シテ當初植樹ヲ開始シタル以來植付ケタル主要樹木ハ「ニセアカシヤ」「ノニレ」「ヤマナラシ」「ドロノキ」「マツ」「ヤナギ」類「トラクンドカヘデ」「シンジユ」「アンズ」「コノデカシワ」等ニシテ其適地用途並冬寒、乾燥等ニ適應スル性質ニ至リテハ各々厚薄差異アルハ勿論ナルモ漸次各種ノ經驗ニ依リ植樹ノ成績良好ノ結果ヲ擧クルニ至レリ尙樹木ノ被害ハ年々病蟲害、風害等外來ノ害ヲ免レ難キモ大正三年十一月一日二日ノ風雨雪害ハ未曾有ニシテ其被害區域北ハ虻牛哨驛附近ヨリ、南ハ松樹驛附近

ニ及ヒ遼陽、奉天、鐵嶺等其中心ニシテ雨雪枝梢ニ凍結シ其重量ニ因リ樹木地上ニ横臥スルノ慘狀ヲ見タリ

大正六年三月二十五日明治神宮獻進木トシテ左記苗木五十本ヲ發送セリ

一 滿洲マツ　十年生　十本　州內ニテ買入

一 滿洲カヘデ　六年生　二十本　熊岳城分場養成

一 滿洲ニレ　六年生　二十本　常盤橋苗圃養成

今既植樹木苗木數及現在經營ノ苗圃一覽ヲ擧クレハ左ノ如シ

既植樹木苗木數調

年度別	社內苗圃產	買入	計
自明治四十年至同四十三年	｜	二〇五、〇〇〇	二〇五、〇〇〇
明治四十四年	一七七、九〇〇	八〇、〇〇〇	二五七、九〇〇
大正元年	一二二、八二八	二一、六八六	一四四、五一四
同二年	三〇八、〇〇〇	二九、八七〇	三三七、八七〇
同三年	二二一、二〇九	八八、七八一	三〇九、九九〇
同四年	二九一、八五一	九〇、八五八	三八二、七〇九
同五年	四二一、五四一	二二、三八三	四四三、九二四
計	一、五四三、三二九	五三八、五七八	二、〇八一、九〇七

備考

一 買入苗ハ主トシテ沿線ノ奥地方ニシテ冬寒ノ爲メ適樹少キ爲メ在來ノ「ドロノキ」、「ヤナギ」類ヲ

買入レタルモノナリ

一 生垣植樹ニハ「ノニレ」「ネクンドカヘデ」「ヤマナラシ」「アカシヤ」等ヲ主トセリ

一 一般植樹ハ「アカシア」「ドロノキ」「ネクンドカヘデ」「ヤナギ」「マツ」「アンズ」等ナリトス

現在經營ノ苗圃一覽

(イ) 地方課直轄

一 常盤橋苗圃(大連)	七・二八一二町	明治四十二年創設
一 沙河口苗圃(沙河口)	八・四七二〇	大正二年創設

(ロ) 產業試驗場ノ管理

一、公主嶺本場ノ一部(公主嶺) (現今苗木養成ニ使用シアル面積)	一・六六二〇町	大正二年創設
一、熊岳城分場ノ一部(熊岳城) (現今苗木養成ニ使用シアル面積)	一五・一七一八	明治四十二年創設

(ハ) 地方事務所ノ管理

一 瓦房店苗圃	三・三〇〇〇町	明治四十一年創設
一 大石橋苗圃	二・〇〇〇〇	大正二年創設
一 遼陽苗圃	三・五〇〇〇	明治四十五年創設
一 奉天苗圃	三・〇〇〇〇	同
一 鐵嶺苗圃	五・〇〇〇〇	同
一 開原苗圃	一・六六二〇	大正五年創設

一	長春苗圃	一五・四〇〇〇	明治四十五年創設
一	本溪湖苗圃	四〇〇〇	同
一	安東苗圃	三・六〇〇〇	同
	計	七〇四四九〇	

(三) 農事獎勵

會社ハ産業上緊要ナル各般ノ施設ニ著手シタル外附屬地居住農民ニ對シ農事ノ指導獎勵ヲ爲セリ其概要左ノ如シ

水田獎勵 滿洲ノ水田ハ東部地方ニ居住セル朝鮮人カ溪流ヲ利用シテ經營セルニ始マリ爾後漸次鮮人ノ移住スルニ從ヒ其耕地面積モ擴張セラルルニ至レリ、加之鐵道附屬地ニ於テ邦人ノ來住者增加スルニ從ヒ米ノ需要益多額トナリ、且ツ當時日本内地ニ於ケル米價ハ累年騰貴ノ現象ヲ示シツツアリシヲ以テ在留邦人間ニモ米作ノ有利ナルニ著眼スルニ至レリ、適〻明治四十二年撫順、奉天ノ在留邦人中水田經營ニ好成績ヲ得タル者アリテ滿洲ノ米作ハ一時世人ノ注意ヲ喚起シタリ然レトモ當時未タ米作ノ滿洲ニ於ケル適否ニ就テハ疑問尠カラサリシヲ以テ會社ハ大連常盤橋及熊岳城ニ試驗田ヲ設ケ水稻品種ノ適否試驗、耕作方法、灌漑方法ニ就キ研究ヲ始メ斯業ノ指導ニ任セント企テタリ

由來滿洲ハ春期播種、挿秧ノ季節ニ於テ旱魃シ米作ニ必要ナル灌漑水ヲ得ルニ困難ナルヲ以テ先ツ地下水ノ利用ニ著眼シ鑿井ニ依リ其不足水量ヲ補給セントシ各地ニ鑿井器械灌漑ノ水田經營者續出セントスル有樣ナリキ、是ヨリ先キ會社ニ於テモ滿洲ノ米作ニ就テハ保護獎勵ノ

方法ヲ取リ水田計畫ノ土地買收ニ對シテ資本ヲ貸與シ且ツ其企業地選定等ノ指導ヲナシタレトモ尙斯業經營者ハ經驗ト資力ニ充分ナラサリシヲ以テ大正元年度ニ奉天附屬地ニ於テ邦人ノ經營セル水田ニ對シ灌漑用井戶ヲ掘鑿シ無償貸與セルヲ始メトシ大正二年度更ニ海城及奉天ニ計三箇所大正三年度ニハ渾河驛ニ一箇所鑿井シテ貸與シタリ、大正四年度ニ至リテハ鐵嶺ニ於ケル邦人經營者ニ對シ揚水「ポンプ」一臺ノ無償貸付ヲ實行シタリ斯ノ如ク會社カ積極的保護獎勵策ヲ執リ來リシヲ以テ附屬地內外ニ於ケル邦人水田事業ハ大體ニ於テ健全ナル發達ヲナシ大正五年度ニ於テハ其邦人經營水田面積約七千二百六十九町歩(內附屬地百九十七町、關東州二百八十三町、其他南滿洲各地六千七百八十九町)籾收穫高十五萬九千二百四十七石ヲ算スルニ至レリ、爾來會社ハ鋭意水田經營ニ就キ長春苗圃及熊岳城試驗分場、篤農家委託試驗等ニ依リ調査研究ヲ進メ其結果ヲ提ケテ斯業者ヲ指導援助シ來レリ、尙熊岳城分場ニ於テ育種試驗ノ結果早生大野、龜ノ尾等ノ優良品種ヲ選別シ大正五年度ヨリ採種田ヲ設ケ其普及ヲ計畫シツツアリ

種牡牛貸付及種苗種畜ノ配付　牛乳改良ニ資センカ為メ會社ハ大正二年「ホルスタイン」種牡牛一頭ヲ購入シ大連附近搾乳業者ヘ無償貸付ヲ為シ、大正五年更ニ鐵嶺、奉天、撫順ノ搾乳業者ヘ同種牡二頭ヲ無償貸付シ、又公主嶺搾乳業者ヘハ種牛一頭購入費ノ半額ヲ補助セリ、又會社ハ研究ノ結果成績優良ナル樹苗、種子、種畜ノ配布ヲ計畫シ大正三年始メテ附屬地農業者ニ限リ樹苗ヲ生產費ノ半額ヲ以テ頒與シ大正五年ニハ選別シタル優良品種ナル大豆四平街白花ヲ日支農家ニ無代配布ヲ為シ、或ハ優良外國種豚ニ因リ「バークシャエャー」種及其雜種ヲ造リテ配付シ又

或ハ果樹苗木ノ實費分讓及優良水稻種子ヲ配付シ共ニ良好ナル成績ヲ擧クルヲ得タリ

守備隊滿期兵特別貸付　大正三年以降鐵道守備隊滿期兵中ノ農業志望者ニハ一戶六萬坪以內ノ農耕地貸付ニ付キ可成優先的待遇ヲ與ヘ經營資本ノ一部ヲモ貸付クル途ヲ開キ、土著農業者ノ保護奬勵ヲ謀リタリシカ大正四年度末ニ於テ長春、公主嶺、開原、鐵嶺、奉天、遼陽、大石橋ノ各地方事務所管內ヲ合セ移住者二十八戶ニ達シ、成績稍見ルヘキモノアリ更ニ大正五年度中長春、開原、遼陽地方事務所管內各一戶ノ希望者ニ貸付ヲナシ總計三十一戶ヲ算スルニ至レリ

人造肥料奬勵　大正四年度始メテ三井物產株式會社大連支店ノ提供ニ係ル過燐酸石灰肥料ヲ沿線附近支那農家ニ配布シ肥效ヲ知ラシムルニ努メシカ、大正五年度モ亦之ヲ提供セシメ各地方事務所ニ於テ施用方法等相當指導ヲ續行シタル結果漸次其肥效ヲ認識セシムルニ至レリ

運賃割引　大正二年以降附屬地農業者使用農具、種畜、種苗、人造肥料ノ類ヲ輸入又ハ移入ヲナス場合ニ當リ奬勵保護ノ趣旨ヲ以テ本社鐵道運賃ノ割引ヲ施行シ來レリ

耕地整理　土地ノ利用竝企業上ノ便利ヲ圖ル爲メ鐵道附屬地中農耕地ニ對シ區劃ヲ施シ道路排水溝ヲ設ケ簡單ナル耕地整理ヲ行フコトトシ大正元年度以來繼續施行シタリシカ大正四年度迄ニ完了シタルハ瓦房店、熊岳城、蓋平、大石橋、海城、鐵嶺、開原及公主嶺ニシテ其耕地面積三百三十一萬九千三百九十三坪ニ達セリ大正五年度ニアリテハ新臺子、得勝臺、平項堡ノ卑低耕地改良ノ爲メ排水及堤防工事ヲ施シタリ

奬勵會　附屬地農家ノ改良ヲナシ一面支那農家ノ模範タラシムル目的ヲ以テ附屬地農民ヨリ成ル農談會、農事講習會、品評會等ヲ開催シ指導奬勵方法ヲ續行セリ

農事教育　其外各種試驗外事業ヲ調査シテ參考ニ供シ又將來滿洲ニ於テ農業ニ從事スヘキ志望確實ナル日支人ヲ見習生トシテ試驗場ニ入場セシメ、農業ノ實務及必要ナル學科ヲ習得セシムルヲ目的トシ內地甲種農學校卒業者竝公學堂高等科、日語學堂卒業者ヲ收容ス修業年限ハ二箇年トス現在生徒數左ノ如シ

科目	公主嶺試驗場		熊岳城分場	
	日本人	支那人	日本人	支那人
種藝科	一	三	｜	｜
畜產科	一	｜	｜	｜
園藝科	｜	｜	｜	三
養蠶科	｜	｜	｜	一
林產科	｜	｜	一	｜
計	二	三	一	四

此外大正五年熊岳城公學堂ニ二學年ノ農事補習科ヲ設ケ初等科卒業生ヲ收容シ普通教育ヲ施スト同時ニ農事一般知識及林藝ヲ習得セシム

（四）調　査

吉林省ニ於ケル森林ノ分布狀況、森林ノ經濟的價値竝利用ノ關係等ヲ知ランカ爲メ大正三年度ヨリ四年度ニ亙リ前後三回ニ濛江縣、樺甸縣、額穆縣、延吉縣、各縣合計三千六百九十五方里ノ調査ヲ了シ大正五年度ニアリテハ同一目的ヲ以テ撫順縣、興京縣、通化縣及鴨綠江流域方面ニ於ケル調査ヲ施行シタリ

東部蒙古及滿蒙交界地方ニ於ケル農業牧畜竝土地經濟調査ニ關シテハ大正三年度ヨリ大正五年度ニ亙リ數次社員ヲ派シテ實地踏査セシメ略其概況ニ通スルヲ得タリ

奉天省農事調査トシテハ大正二年度中復州縣一圓蓋平縣ノ一部熊岳河流域地大正三年度中岫巖縣、莊河縣、各一圓及鳳凰縣ノ一部ニ亙リ大正四年度中撫順縣、興京縣、柳河縣、海龍縣ノ各縣ニ亙リ農事狀況、既成水田地、將來水田經營見込地及朝鮮人移住狀況等ノ調査ヲ行ヒ大正五年度ニアリテハ農産製造工業ニ關スル甜菜糖業纖維工業原料等ニ付キ調査ヲ遂ケタリ、其外既往十年間ニ於テ各種ノ調査ヲ爲シタルモノ頗ル多シ之等ハ總テ報告書又ハ調査書トシテ參考ニ資シ或ハ印刷ニ付シテ一般ニ頒布セリ

八　商工施設

(一)　商務會

附屬地ニ支那商ノ來住スル者增加スルニ連レ商業機關トシテ長春、公主嶺、四平街及開原等各附屬地ニ於テハ商務會又ハ公議會ト稱スル團體ヲ生シタリ、是等ハ各地經理係主任(現地方事務所長)ニ於テ實際上ノ監督ヲ爲シ來リタルカ未タ之ニ對スル一般的ノ監督規定無カリシカ爲メ本社ノ是等團體ニ對スル關係明確ヲ缺キ事實上不利不便尠カラサリキ、然ルニ斯種ノ團體ハ附屬地發展ニ伴フ商業取引ノ繁盛ニ從ヒ益發達シ是等ヲ善用スルト否トハ將來附屬地ノ發展上至重ノ關係アルヲ以テ之ニ對スル本社ノ方針ヲ明ニシ其據ル所アラシムル爲メ附屬地商務會通則ヲ制定シ大正二年一月十六日社則第十號ヲ以テ之ヲ發表シタリ、通則ハ一般的監督關係等

ニ付キ其大要ヲ規定シ且ツ將來設立スヘキ斯種團體ハ之ニ準據ス可ク又從來ノモノハ大正二年九月末日迄ニ本通則ニ依ル商務會ニ改ムヘキコトヲ命シタリ

長春頭道溝商務會ハ大正二年二月十日地第三千五百二十八號ヲ以テ通則ニ依ル商務會タルコトヲ總裁ヨリ認定シ其他既存ノ團體ハ組織變更ノ準備ヲ爲シタルモ通則ニ依ル期限內ニ之ヲ實行スルコトヲ得サリキ

甲　長春頭道溝商務會

長春頭道溝商務會ハ其附屬事業トシテ糧行、錢行ヲ經營シ糧行ハ糧穀ノ先物取引、錢行ハ錢鈔ノ先物取引ヲ爲セリ、而シテ錢行ニ於ケル官帖ノ價格下落甚シカリシカ支那官憲ハ之ヲ以テ同先物取引ノ盛ナルニ起因スルモノトシ且ツ該取引ハ賭博行爲ナリトシ大正二年五月之ヲ禁示スヘキ旨ヲ交渉シ來リ、尙支那商ニテ其取引ニ參加スル者ハ嚴罰スヘキ命令ヲ發シタルヲ以テ取引不振ノ狀態ニアリシカ交渉ノ結果同年六月ニ到リ解決シ其取引ヲ恢復スルコトヲ得タリ

次テ大正三年四月ニ及ヒ又吉林官帖ノ暴落アリ支那官憲ハ其眞因ヲ確メスシテ之ヲ錢行ニ於ケル先物取引ニ起因スルモノト爲シ城內ヨリ附屬地ニ到リ該取引ヲ爲スモノヲ嚴禁シ之ヲ犯ス者ハ新法律ニ依リテ處罰スル旨ヲ布告シタリ、然ルニ同年五月下旬ニ至リテ哈爾賓方面ニ硬貨ノ需要起リタル爲メ該地方ヨリ大手筋ノ註文來リ俄然官帖ノ暴落ヲ見ルニ至リ錢行ニ於テハ從來ノ賣買證據金及身元保證金ヲ以テシテハ取引決濟上混亂ヲ生スル恐アルニ依リ露貨取引値段ノ最高限度ヲ定メ次テ同年六月ニ入リテ更ニ暴落ヲ來スヨリ錢行取引ハ同月三日臨時休場スルコトトナリタリ、然ルニ同月五日吉林官銀錢局ハ官帖釣上策トシテ吉林錢市ニ於テ

現兩、露貨、小銀貨ヲ賣出シ官帖相場カ或程度ニ達スル迄ハ引續キ一定ノ官定相場ニテ硬貨ヲ賣出ス旨ヲ揚言シタル爲メ官帖相場ハ騰貴ヲ來シタルニ依リ、同月七日錢行取引ヲ開始シタリ然ルニ同月十三日吉林省巡按使ハ官帖整理會議ヲ吉林ニ開催シ官帖ノ暴落ヲ救ハンカ爲メ省內各商務會ニ於ケル貨幣先物取引ヲ禁止ス可ク之ヲ犯ス者ハ嚴罰ニ處スト宣シタルニ當商務會總理ハ之ニ對シ自己ノ權限外ナル故明答シ難シト述ヘ、歸長後市況ノ沈靜ヲ俟ツト取引整理トヲ理由ト爲シ同月二十一日ヨリ休場シタリシカ二十八日ニ及ヒテ開場シタリ

大正四年四月二十四日會社ハ當商務會總理及協理ヲ選任シ五月一日議事員改選セラレタリ同月八日糧行及錢行ニ於ケル先物取引ハ日支交涉ニ依ル時局ノ影響ヲ受ケ取引ヲ停止シ同月十日全部解合ヲ爲スノ止ムヲ得サルニ至リシカ、其後人心鎭靜ニ歸シ取引順調ニ向ヒタリ八月三十日從來懸案タリシ糧行暫定試辦章規ノ改正ヲ爲シ取引ノ振興ヲ計リ十二月國體變更ノ說傳ハリ官帖ノ下落著シク其後引續キ低落シタリ

大正五年三月十八日關東都督府ハ府令第八號ヲ以テ長春取引所規程ヲ定メ四月三日長春取引所ノ開所及長春取引所信託株式會社ノ開業ヲ見ルニ至リシヲ以テ之ト同時ニ當商務會錢行糧行ノ經營ヲ廢止シタリ、然ルニ該事業經營廢止ノ爲メ當會ニ要スル經費支辨ノ財源ヲ失ヒタルヲ以テ七月二十一日前記開所ノ日ヨリ長春取引所取引人タル會員ニ對シ錢鈔壹萬圓ノ取引ニ對シ賣買雙方ヨリ各七百文大豆一車ニ付同樣各七百文ノ會費ヲ徵收スルコトト爲レリ大正六年三月三十一日現在會員數ハ五十八名(內譯頭等十五、二等二十一、三等二十二)ニシテ大多數ハ糧棧及錢莊トス

乙　**公主嶺商務會**

公主嶺附屬地ニハ明治四十二年設立ニ係ル公主嶺商務會アリシカ其組織ヲ改革シ大正三年七月一日附屬地商務會通則ニ準據スル商務會トシテ總裁ノ認定ヲ受ケタリ會トシテハ特殊ノ事業無シ大正五年九月五日總理協理ノ改任アリタリ

丙　**雙廟子商務會**

雙廟子附屬地居住支那商ハ大正三年九月十五日附屬地商務會通則ニ依ル雙廟子商務會設立ニ關シ總裁ノ認可ヲ受ケタリ公主嶺商務會ト同様特殊ノ事業無シ

（二）**特產物現物市場**

附屬地ニ集散スル特產物ハ其取引所ニ於テ取引セラルルモノト糧棧院内ニ於テ取引セラルルモノトヲ問ハス、受渡ハ大抵院内ニ於テ行ハルルヲ以テ徒ラニ糧棧敷地ヲ廣クシ且取引者ニ不便ヲ來スコト多キヲ慮リ會社ハ附屬地ノ主要ナルモノヲ選定シ現物市場ヲ經營スル計畫ヲ立テ大正五年十二月長春ニ大正六年二月公主嶺ニ何レモ之ヲ開始シタリ

第十二　調查事業

滿洲ノ利源ヲ開發シ產業ヲ振興スルカ爲メ又ハ會社事業ノ基礎ヲ確立シ方針ヲ決定スルカ爲ニ會社ハ從來各種ノ學術的調查竝試驗ヲ怠ラス、今之ニ屬スル施設ノ大要ヲ述フレハ左ノ如シ但シ產業試驗場モ亦此部ニ屬スル所ナルモ說述ノ便宜上之ヲ地方事業ノ部ニ編入セリ

一　中央試驗所

中央試驗所ハ素ト滿洲ニ於ケル殖産工業及衛生上ノ鑑定竝試驗ニ關スル事項ヲ掌ラシムル爲メ明治四十年十月關東都督府令第五十五號ヲ以テ設立セラレ、同月假事務所ヲ大連兒玉町元商品陳列館内ニ置キ明治四十一年一月之ヲ大連伏見臺ニ移轉シ爾來所員ノ來任、機械、器具等ノ整頓ヲ俟チ同年六月試驗規程ヲ發布シ七月ヨリ業務ヲ開始シ一般公衆ノ試驗依頼ニ應セリ、然ルニ事業益發展シ急速ニ設備ヲ完成スルノ必要上明治四十三年五月之ヲ會社ヘ移管スルコトトナリ、會社ハ所員、組織及業務一切ヲ其儘繼承セリ、爾來舊規ニ依リ專ラ滿洲ノ物資ヲ材料トスル製造化學的試驗ヲ爲シ傍ラ都督府ノ委囑又ハ會社ノ必要ニ依リ各種ノ衛生試驗及一般公衆ノ依頼試驗ニ從事セシメ成績見ルヘキモノナキニアラサリシカ、從來ノ規模ヲ以テシテハ到底産業ノ發達ヲ促進スルニ足ラス尙急速ニ調査研究スヘキ事項多キヲ看明治四十四年東京工業試驗所長工學博士高山甚太郎氏ニ中央試驗所長事務取扱ヲ囑託シテ之カ擴張ヲ計畫シ、各專門ノ技師ヲ增聘シ同四十五年五月組織ヲ改革シテ第一部(分析)第二部(製造化學)第三部(製絲染織)第四部(窯業)第五部(釀造)第六部(衛生化學)第七部(電氣化學)及庶務部ニ分チ其内第七部ノミハ追テ設置スルコトトシ其他ノ各部ハ部長及部員ノ任命及其他ノ準備ニ著手シタルニ同年六月第一、第二、第六部實驗室全部出火燒失シタルニ付一時業務ヲ休止シテ應急設備ヲ施シ同八月ヨリ試驗業務ヲ開始スルヲ得タリ、是ヨリ先キ明治四十三年四月別ニ開始シタル製絲試驗工場ハ原料其他ノ關係ヨリ故障續出シ之ヲ一ノ事業タラシムルニハ尙一層ノ研究ヲ要スルヲ以テ同年十一

月ヨリ機業ヲ中止シ次テ明治四十五年五月之ヲ廢止シ其主管タル柞蠶製絲ニ關スル事項、柞蠶絲ノ染織ニ關スル事項ヲ中央試驗所ノ管掌ニ屬セシム

大正二年十月業務ノ擴張ニ伴ヒ再ヒ組織ヲ變更シ庶務部、分析部、應用化學部、製絲染織部、窯業部、釀造部、衞生部、電氣化學部及豆油製造場ノ八部一場トシ同三年五月「部」ヲ「科」ニ改メ電氣化學科ノ外試驗業務ヲ開始セリ、而シテ豆油製造場及附屬脂肪酸工場ハ製造試驗進行ノ結果一ノ事業トシテ成立スルノ域ニ達シ大正四年九月其經營一切ヲ神戸鈴木商店ニ讓渡ス、又未開設ノ電氣化學科ハ大正五年六月科長ヲ任命シ其業務ヲ開始セリ

(一) 附屬工場 試驗所ニ於ケル研究ノ結果工業トシテ成立ノ見込充分ナルモノハ更ニ試驗工場ヲ設ケ工場的試驗ヲ爲スノ計畫ニシテ之ニ依リ設置セルモノ左ノ如シ

製絲工場 都督府所屬時代ニ研究セラレタル柞蠶ノ漂白製絲及染織法ヲ工場經濟的ニ試驗スルコトヲ目的トシ日本內地ヨリ工女ヲ招募シ工場煉瓦造平家百九十七坪外本家倉庫其他附屬家三百二十五坪ヲ建築シ、明治四十三年四月製絲試驗工場ヲ開始シタルモ原料其他ノ關係ヨリ故障續出シ之ヲ有利ノ事業タラシムルニハ尙一層ノ研究ヲ要スルモノアルヲ認メ、同四十三年十一月一時機業ヲ中止シ更ニ大正元年九月ニ至リ之ヲ再興シ諸般ノ設備ヲ改良增補シ先ツ支那式繰絲法竝改良式繰絲法ノ得失等ニ付試驗研究ヲ始メ支那人職工ヲ養成シ彼等ヲシテ事ニ當ラシム試ニ日本人女工ニ比較スレハ一日ノ作業率ハ未タ七割前後ニ過キサレト製品ノ品位ハ遙ニ上位ニ位シ出品歩合モ優ニ比肩スルニ足ルモノアルヲ見ル

染織工場 ハ大正二年十一月竣成セル平家煉瓦造四百四十二坪餘ニテ織物室仕上室、染練室、

乾燥室、事務室ヲ設ク、大正三年五月假工場ヲ新工場ヘ移轉シ諸機械ノ据付ニ從事シ同年十月作業ヲ開始セリ作業ハ主トシテ滿洲ニ產スル柞蠶絲ヲ原料トシテ各種織物ノ製織及其織物ノ精練染色、捺染等ヲ研究ス、其職工ハ製絲工場ト同シク支那人ヲ使用シ之カ養成ニ努メツツアリ

釀造工場 ハ大正二年十一月ノ新築ニシテ實驗室(百二十五坪)釀造工場(二百二十六坪)製麴室(四十八坪)麴子貯藏室(二十四坪)穀物倉庫(四十二坪)粉置場(四十坪)ヲ有シ二箇ノ蒸餾釜ヲ据付ケ一ハ蒸汽ニ依リ他ハ火力及蒸汽何レカヲ以テ蒸餾シ得ルノ裝置ヲナシ一日約一石五斗ノ高粱酒ヲ製造スルコトトシ、之カ釀造法ノ改良ヲ圖ラントス而シテ右試驗ノ續行中高粱酒粕ヨリ乳酸ヲ製造スル方法ヲ案出シ大正四年十一月特許ヲ受ケ同五年二月ヨリ其製造ニ從事セルニ其結果頗ル良好ナル成績ヲ示セリ

豆油製造場 ハ大連寺兒溝棧橋附近海面埋立地約三千五百坪ヲ敷地トシ大正二年七月建築工事ニ著手シ同十二月工事竣成セリ、而シテ機械据付ニハ獨逸人ヲ傭聘シ同年十月著手大正三年三月完成シ直ニ試運轉ヲ行ヒ作業ニ著手セリ建物ハ壓碎、抽出製油室、精製室、蒸餾室、事務室、汽罐室、倉庫及廊下油室等六百餘坪ヲ有ス、惟フニ豆油製造業ハ滿洲產業中ノ大宗タルニ拘ハラス在來ノモノハ工場ノ設備ニ於テ將又其技術ニ於テ不完全ノ點多ク從テ收油量甚タ少ク僅ニ原料大豆中ニ包有スル油分ノ半額ヲ得ルニ過キスシテ其他ハ空シク粕中ニ委棄セラルル狀態ニ在リ粕ハ窒素肥料ニ供スルモノニシテ粕中ニ殘留セル油分ハ肥料トシテハ其效ナキノミナラス却テ品質ヲ損スルノ虞アル等諸種ノ缺點アルヲ認メ夙ニ之カ改善ヲ企圖スル所アリ最新式ノ化學的抽油法ヲ採用シタル本工場ヲ設立シ以テ油分ヲ完全ニ分離シ收油量ヲ增加スルト共ニ

窒素分ニ富ミ肥料トシテ效能多ク且品質優良ナル豆粕ヲ得ントシタリ、斯クノ如クニシテ製造シタル豆粕ハ品質純良ナルカ故ニ肥料以外食料品其他ノ工業原料ニ供シ得ヘク從テ粕ノ新用途等ヲ併セテ技術的經濟的ニ研究スルコトトシ大正三年三月ヨリ一日原料大豆約五十噸ヲ費消シ抽油作業ヲ開始セリ、最初甚タ困難ナリシカ漸次從事員ノ熟練スルニ從ヒ頗ル良好ナル成績ヲ示シ品質佳良ナル製品ヲ得所期ノ試驗ヲ完了ス、而シテ其製品ハ外國及日本內地ニ輸出シ好評ヲ得タリ

脂肪酸工場　豆油製造場ノ附屬事業トシテ其隣接地ニ在ル埠頭事務所ノ倉庫ヲ借受ケ諸般ノ設備ヲ施シ脂肪酸工場ヲ設置シ大正三年十二月ヨリ脂肪酸及「グリセリン」等ノ製造ヲ開始シタルニ是亦良好ナル成績ヲ得タリ

前述ノ如ク豆油製造ハ所期ノ試驗ヲ了シ好成績ヲ擧クルニ至リタルヲ以テ大正四年九月附屬事業タル脂肪酸工場ト共ニ之ヲ神戶鈴木商店ニ讓渡シテ抽出式豆油及豆粕製造作業並脂肪酸「グリセリン」製造事業研究ノ一段落トナス而シテ右試驗ノ結果ハ製油事項ニ關シ所員上畠五一郎名義ヲ以テ六件ノ發明特許ヲ得タリ

耐火煉瓦工場　大連ニ適當ナル硅岩ヲ、撫順、本溪湖、復洲及貔子窩等ニ適當ナル耐火粘土ヲ、發見セルヲ以テ明治四十四年五月小崗子海岸元鐵管工場跡家屋ノ一部ヲ改造シテ姑息的設備ヲ施シ倒焰式角形窯一基ヲ新築シ同年七月ヨリ試驗トシテ耐火煉瓦燒成ニ著手シタルニ結果頗ル良好製品比較的廉價ナリシヲ以テ大正二年度小規模ノ工場組織ト爲シ工場經濟的ニ之ヲ研究スル事トセリ、然ルニ其成績良好ニシテ需要逐年增加シ來リ爲ニ設備不充分トナレルヲ以テ

大正五年度更ニ規模ヲ擴張シ毎月千噸内外ノ製品ヲ產出スルニ至レリ、然レトモ近來工業ノ發展ニ伴フ需要ノ增加ハ本工場ノ設備ニテハ遂ニ之ニ應スル能ハス社用品及特種品ノ外ハ供給ヲ謝絕スルノ止ムナキ狀況ナリ、現今「モーター」十馬力二臺、五十馬力二臺、百二十五馬力一臺ヲ有ス

陶磁器工場　ハ明治四十四年八月耐火煉瓦工場ト同一廓內ノ家屋ヲ改築シテ應急ノ設備ヲ施シ同十二月機械ヲ据付ケ直ニ試製品ノ製作ヲ開始シ更ニ大正二年十月工場(二百二十九坪)ノ改增築ヲ爲シ作業ニ從事セリ原料ハ耐火煉瓦製造ニ使用スル原料ト、貔子窩產「ペグマタイト」竝金州及長山列島產硅石等ヲ使用ス、大正二年度ニ至リ規模ヲ擴張シテ工場組織ト爲シ支那江西省景德鎭ヨリ繪付工及窯焚工ヲ聘用シ專ラ支那式繪付ヲ研究シ以テ支那向碗類等廉價品ノ試製ヲ行フ職工ハ支那人子弟ヲ養成スルノ目的ヲ以テ熟練セル日本人職工ヲシテ支那人子弟ヲ監督指導セシメ益研究ヲ進メ來リシカ其後稍優良ナル陶土及長石等ヲ發見シテ研究上ノ便宜ヲ得タルト他方多年養成シ來リシ職工ノ熟練トニ依リ漸次色澤品質共ニ良好ナル製品ヲ得ルニ至レリ

硝子工場　滿洲ニ於ケル硝子業ニ關シ種々調査ノ結果適良ナル原料ヲ發見シ且其量豐富ナルト、燃料、氣候、內外販路ノ關係上之カ經營ノ有利ナルヘキヲ認メタルヲ以テ大正六年度ヨリ硝子器製造試驗ニ著手セントシ目下準備中ナリ

「セメント」試驗室　「セメント」及火山灰等ノ試驗ハ從來本品ヲ最モ多量ニ使用スル築港事務所ニ於テ施行セシモノナリシカ之ヲ中央試驗所ノ管掌ニ屬セシメ、大正五年十一月濱町ニ試驗室ヲ新築シ續テ試驗ヲ開始シ以テ現今ニ至ル

(二) 成績　從來施行シタル調査及研究ハ滿洲ニ於ケル石炭及鐵鑛ノ分析、試驗、製鹽法ノ調査大豆關係工業ノ研究、高粱稈ヲ原料トスル「パルプ」製造ノ研究、柞蠶製絲方法及柞蠶絲染織ニ關スル研究、高粱酒釀造方法及高粱酒粕利用ニ關スル調査研究、水質試驗法及衞生製藥ニ關スル研究等ヲ主ナルモノトシ、其成績ハ之ヲ報告書ニ記載シ又標本ヲ作成シ試驗所ニ備ヘ希望者ノ觀覽ニ供ス其公表シタル研究調査成績六十二件其他研究セル事項十三件ナリ、而シテ工場的作業ハ豆油製造場及脂肪酸工場ノ外ハ目下尙試驗中ニ屬スレトモ何レモ其成績見ルヘキモノアリ、殊ニ歐洲戰亂ニ際シ一般ニ各工場ノ試製品ハ俄ニ需要激增シ現今ノ設備ニテハ生產力尠ク其需用ヲ充スコト能ハサル狀態ナリ

尙他ニ當所ノ研究成績ニ依リ社外ノ經營者ニ於テ新ニ企業セラレタルモノ硬化油製造事業大連油脂工業株式會社)及「サルバルサン」製造事業(東京江東製藥工場)等アリ

社用又ハ關東都督府若クハ公衆ノ依賴ニ依リ分析、試驗及鑑定ヲ施行シタル試驗件數ハ左ノ如クニシテ依賴物件ノ主ナルモノハ「セメント」、油脂類、鑛物、石炭、水質、飲食物及藥品試驗トス(關東都督府又ハ其所屬官衙ノ依囑ニ係ル諸般ノ試驗ハ總テ無料トス)

年度別	件數	手數料
明治四十三年度	二、六〇七	二、八〇五・二七円
同　四十四年度	二、一三〇	五、五五二・二八
大正元年度	三、五四四	六、八〇一・三〇
同　二年度	三、六一八	七、九八五・八八
同　三年度	三、九七六	七、三三七・二六

大正四年度	三、三九〇	六、八〇四・〇〇
同 五年度	四、五二〇	一〇、七四九・一二

以上各試驗ノ爲ニ大正五年度末迄ニ投セシ興業費ハ總計五拾貳萬六千餘圓ニシテ經費ハ大正五年度ノ分研究費支出拾四萬圓工場費、支出貳拾壹萬圓、收入貳拾貳萬圓ナリトス

二 地質研究所

地質調査ノ事業ハ當初撫順炭礦ノ開發ニ資スルカ爲メ同炭田ノ地質調査ヲ主トシ事務所ヲ撫順炭礦ニ置キシカ、明治四十年十月該調査一先ツ終了セシヲ以テ事務所ヲ大連兒玉町ニ移轉シ廣ク滿洲鑛產地ノ調査ニ從事シ其地質及經濟的價値ヲ明カニシ漸次其範圍ヲ東部蒙古方面ニ及ホシ、餘力ヲ以テ南滿洲ノ組織的地質調査ヲ行フコトトセリ、明治四十二年二月事務所ヲ本社內ヘ同四十二年十一月伏見臺中央試驗所內ヘ移轉ス、明治四十三年四月分課規程改正セラレテ地質研究所ト改稱シ大正三年八月事務所ヲ更ニ大連兒玉町ニ移轉ス

從來施行セル事業中主要ナルモノハ、鞍山外七鐵鑛ノ發見、蓋平及海城兩縣下ニ於テ菱苦土鑛ノ發見及加里長石產地ノ發見、各地炭田ノ地質調査及地形測量各地地質及鑛產調査等ニシテ此外炭坑、隧道、溫泉、水源、鑿井其他各方面ノ應用地質及窯業、冶金、機械、土木等ニ要スル諸原料ノ調査ヲ爲シ會社ノ事業ニ利益シタルコト尠少ニニアラス、以上調査ノ傍ラ滿洲開發ノ資料ニ供センカ爲メ從來ノ調査ヲ基礎トシ滿洲地質及鑛產圖ノ編製ニ從事シ又支那鑛業時報ト稱スル不定期印刷物ヲ發行シ各種調査報告及支那鑛業ニ關スル雜報ヲ掲載シテ參考ニ資ス

三　經濟及舊慣調査

滿洲ノ經營上其經濟的事情ヲ調査シ又民事及商事ノ慣習ヲ攻究スルノ肝要ナルハ多言ヲ須ヒス、故ニ會社ハ業務開始ト同時ニ特ニ這般ノ事業ニ經驗アリ必要ナル言語ニ堪能ナルモノヲ選任シ滿洲及其近接地方ニ於ケル一般經濟及慣習ノ調査ニ著手シ、爾來計畫部署ヲ定メ隨時滿洲各地竝露領地方ニ派遣シテ踏査セシメ或ハ各種ノ文獻書類ヲ徵シ、稽査考覈セシメ著々事業ノ進行ヲ圖リ、其調査報告ハ重要ナルモノハ之ヲ印刷ニ附ス現ニ舊慣及法制調査ニ屬スルモノ十二冊、地方經濟調査ニ屬スルモノ十八冊、露領經濟調査七冊ニ及フ、其一時ニ止マルモノハ時々時報ナルモノヲ發行シ各般ノ資料ニ供セシカ明治四十三年十月ヨリ内容ヲ改良シ資料彙存トシテ不定期刊行ノコトトシ既ニ刊行シタルモノ十一冊ニ達セリ

四　東亞經濟調査局

會社ハ現時東亞ニ於ケル最モ大ナル經濟的企業ノ一ニシテ其事業ハ東亞各國ノ產業及交通ト密接ノ關係ヲ有スルカ故ニ彼我ノ經濟狀態ヲ明ニシ意思ノ疏通ヲ圖ルハ會社ノ爲ニ有益且ツ必要ナルヲ認メ、明治四十一年十一月東京支社内ニ東亞經濟調査局ナルモノヲ設立シ主トシテ日本及會社ノ參考ト爲ルヘキ世界的經濟材料ヲ蒐集シ併セテ此等ノ事項ニ關スル各方面ノ諮問ニ應スルヲ目的トシ、獨逸「ダンチッヒ」工科大學教授チース博士ヲ招聘シテ其事務ヲ委囑ス明治四十四年三月氏ノ任期滿チテ歸國スルヤ、更ニ普國内務省參事官ウヰードフエルト氏ヲ後

任トシ、大正二年八月同氏ノ任期滿了スルヤ、更ニ獨逸「マンハイム」高等商業學校教授ベーレント氏ヲ招聘シテ其後任ト爲セリ、然ルニ同氏ハ大正四年二月歐洲戰亂ノ影響ヲ受ケ解約スルノ餘儀ナキニ至リ豫テ本局顧問トシテ招聘セル東京帝國大學法科大學教授法學博士松岡均平氏ニ監督主宰ヲ委囑シ以テ今日ニ及ヘリ、此外助手トシテ明治四十一年十一月墺國人バウムフェルド氏ヲ同四十三年十月墺國人グリューンフェルド氏ヲ招聘セリ、大正元年八月グリューンフェルド氏滿期退社ノ後獨國人ハック氏ヲ招聘セシカ同氏ハ大正三年八月滿期歸國セリ

同局ノ設備ハ獨、佛等ノ著名ナル銀行會社ニ設置セラルル調査局又ハ記錄局ヲ模範トシタルモノニシテ內外ノ官衙、顯著ナル經濟的諸機關、大興業者ト氣脈ヲ通シ各種ノ報告及材料ノ配付ヲ受ケ傍ラ常時東西ノ新聞、雜誌、書籍ヲ涉獵シテ材料ヲ蒐集シ而シテ此等ノ材料ハ之ヲ秩序的ニ彙類整理シテ(一)本局事務及他ノ經濟調査所(二)鐵道(三)旅行、旅館其他(四)航海、港灣、運河、河川(五)鑛山、石炭(六)工業及農業(七)財政及國債、地方債(八)銀行(九)植民、土地、移民(十)勞働問題、勞働者保護制度殊ニ鐵道及鑛山ニ關スル勞働者保護制度(十一)一般經濟及外國貿易、及(十二)東亞經濟ニ分類シ更ニ十二ノ各項ハ國別ニ細分類セラレ、其細分類セラレタルモノハ其內容ニ因リ再ヒ細小分類セラレテ收藏シ、隨時調査引用ノ便ニ供スルト共ニ本局ノ蒐集ニ係ル東亞ノ經濟狀態ニ關スル材料メ之ヲ前記ノ同局ト交通スル內外諸國ノ經濟的機關ニ配付交換シ併セテ會社、官衙其他ノ依賴ニ依リ各種ノ調査ニ從ヒ諸問ニ應シ又外國ヨリノ質問ニ答フルモノトス、而シテ本局ハ獨リ遍ク資料ヲ蒐集シ以テ研究參考ノ料ニ供スルノミナラス時ニ或ハ經濟事情ニ關スル調査報告ヲ發表シ殊ニ東亞ノ國狀ヲ外國ニ紹介シテ往々陷リ易キ彼我ノ誤解ヲ防キ以テ意思ノ疏通ヲ圖

ラントス、本局ノ期スル所如此廣汎ナリ故ニ其屬スル所ハ固ヨリ我會社ナリト雖一般經濟社會ニ貢獻スルモ亦本局ノ希望スル所ナルヲ以テ世ノ特志者ニシテ苟クモ當局ヲ活用セラレンニハ勉メテ便宜ヲ圖リ以テ所期ノ一端ヲ實ニセントスルモノナリ、而シテ尙會社ノ關係事業ヲ主トシ次ニ東亞諸國ノ經濟事情及我國ニ關係アル諸外國ノ經濟事情ヲ選擇シ編次輯成シテ經濟資料ト題シ、大正四年三月ヨリ隨時、大正五年九月ヨリ毎月一回刊行シ以テ會社當事者ノ參照ニ供シ併セテ一般經濟界ニ寄與スル所アランコトヲ期ス

本局ノ設置以來我會社竝諸官衙、他會社等カ利益ヲ得タルモノ尠少ナラス、殊ニ會社又ハ其他ノ依賴ニ依リ作成サレタル意見書、報告書等既ニ二百餘冊ニ達セリ、而シテ明治四十三年六月桂內閣總理大臣、小村外務大臣、寺內陸軍大臣、平田內務大臣、後藤遞信大臣、岡部司法大臣、小松原文部大臣ノ本局設備參觀ヲ初メトシ爾來年々內外紳士ノ設備ノ觀覽、經濟事情ニ關スル研究調査ノ爲メ來局スル者益多ク、曩キニ新設セラレタル農商務省ニ於ケル臨時產業調査局、大藏、遞信兩省ノ臨時調査部ノ如キ皆範ヲ本局ニ執リ就中產業調査局ノ如キハ殆ト本局ノ規模ニ遵ヒ其設備ヲ圖ラントスル所アリト聞ク、而シテ三菱、郵船、久原、住友、三井、古河、內田(汽船會社)ノ各調査部及朝鮮銀行等詳細本局ノ設備ヲ視察セリ、如此社會カ此種調査部ノ必要ヲ切實ニ感知シ競フテ之カ實現完成ヲ圖ラントスルハ誠ニ邦家ノ爲メ慶スヘキ事ト謂ツヘク而シテ之カ率先者タル本局ハ益奮勵努力內容ノ充實ヲ圖リ以テ本局設立ノ趣旨ニ適應センコトヲ期ス

五　滿洲歷史地理調査

滿洲ヨリ朝鮮ニ亙ル歷史及古代地理ハ歷史上最不明ナル部分ニ屬シ學術上ノ缺陷タルヲ免レス、會社ハ此方面ノ調査カ其事業ニ關係スル所淺カラサルト又一面學術研究ヲ推奬スルノ趣旨ヨリシテ明治四十一年滿洲及朝鮮歷史地理調査部ヲ東京支社內ニ設置シ東洋歷史ニ精通セル白鳥博士之ヲ擔任シ、數名ノ學士其他ヲ指揮シテ調査ヲ進メ其第一功程タル滿洲歷史地理第一卷、第二卷及朝鮮歷史地理第一卷、第二卷竝附圖一帙ヲ完成シ之ヲ邦文及獨文兩樣ニ印刷シ大正二年十二月四日　天皇陛下　皇后陛下　皇太后陛下　皇太子殿下　皇子兩殿下　聰子內親王殿下ヘ各一部獻上シ尙國內知名ノ史學者等ニ邦文記述ノモノヲ、海外ノ史學者及圖書館等ニ獨文記述ノモノヲ寄贈シ、次テ「文祿慶長之役」第一卷ヲ印行セリ

大正三年都合ニ依リ一時本調査ヲ中止スルコトトセリ

有望ナルモノアリ

又關東州ニ於ケル水產ニ至リテハ頗ル著シキモノアリ大正五年ニ於ケル漁獲高百萬圓ニ垂ントス

又航海業ニ在リテハ前記大連汽船株式會社ノ外數會社ノ設立セラルルアリ大正五年末大連港ニ置籍セル船舶ハ汽船九十二隻、帆船五隻、計九十七隻總噸數二十萬五百三噸、旅順港ニ置籍セル船舶ハ汽船一隻、帆船一隻計二隻總噸數八十五噸ニ上リ益增加ノ趨勢ヲ示ス

以上ノ發達ハ素ヨリ獨我會社ノ功ニ歸スヘキモノニアラス、關東都督府其他ノ機關及個人ノ盡瘁ニ因ルコト尠カラスト雖抑亦會社ノ鐵道、港灣、地方經營其他ノ事業ノ與リテ力アルコトヲ認メサルヲ得ス、然リ而シテ邦人ノ增加、貿易ノ增進及產業ノ發展ハ是レ皆其果實ヲ母國ニ齎スモノ滿鐵放資ノ效果豈夫レ少小ナリトセンヤ、況ンヤ皇化ノ普及、國威ノ發揚之ニ伴フモノアルニ於テヲヤ

南滿洲鐵道株式會社十年史 終

大正八年五月二十五日印刷
大正八年五月三十一日發行

（非賣品）

南滿洲鐵道株式會社

印刷所　株式會社 滿洲日日新聞社
大連市東公園町十七番地

印刷人　嶺田嘉三
大連市東公園町十七番地

DUE DATE

	201-6503		Printed in USA